

UNA OLIMPIADA EUROPEA

Con las marcas conseguidas durante la temporada, puede hacerse una clasificación

Nuestro compañero J. Hermosa, hace un concienzudo estudio comparativo de los valores europeos actuales

El mes de noviembre termina con las actividades atléticas. El frío, principal enemigo del atleta, cierra los campos, y con ello comienza la temporada de reposo, bien entendido que el reposo no es inactividad, sino el ejercicio de medio y variación en los ejercicios. Las naciones que poseen piscinas cubiertas pueden seguir adiestrando a sus aficionados sin temor a lluvias y humedades. Esta clase de pista tiene el inconveniente de prolongar demasiado la forma de los atletas, y a poco que se abuse de ellas, puede sobrevenir el exceso de trabajo, siempre perjudicial.

Lo que hasta el día se llama temporada atlética, comprende el verano y un par de meses antes y después, según el clima del país que se considere.

En España puede empezar a hacerse atletismo en febrero, en el sur, y en marzo en el norte, mientras en Finlandia, por ejemplo, no comienzan hasta bien entrado abril o primeros de mayo.

Con las marcas conseguidas por los atletas europeos, durante sus actuaciones en la temporada, podemos hacer un cuadro colocándolas por orden de valor dentro de cada prueba y considerar fueron efectuadas en una jornada. Puntuando los seis mejor clasificados y sumando los puntos conseguidos por los atletas de cada nación, llegaremos a conocer el valor atlético de cada una de ellas, y por ende la nación cuyo equipo merezca el título de campeón europeo.

Tendremos que admitir que en las listas de mejores marcas no aparece el nombre de España. Nada tiene de particular, y así lo comprenderá el lector, cuando lea las marcas de los atletas que figuran en los últimos puestos de estas listas. ¿Cuándo nos llegará el día? Han de pasar varios años de trabajo concienzudo para que una nueva generación de aficionados, aprovechándose del estudio, conocimiento y práctica de la actual, pueda comenzar su actuación en franca línea recta hacia la meta de esas marcas, que hoy nos parecen inalcanzables.

satisfactoriamente: ¿La raza anglosajona tiene mejores condiciones que la latina para las carreras de velocidad, o los latinos no se han entrenado lo bastante y en suficiente número para que algunos de ellos entraran en la puntuación? No cabe en este trabajo ni someras consideraciones sobre ello; pero ahí queda la interrogación por si alguno quiere recogerla.

200 metros.

Koernig (A.)	21 s.
Berger (Hol.)	21 s. 1-1
Ceurling (A.)	21 s. 2-10
Van den Bergh (Hol.)	21 s. 3-10
Mahrlein (A.)	21 s. 4-10
Gillmeister (A.)	21 s. 4-10

Clasificación: Alemania, 29 puntos; Holanda, 10, e Inglaterra, 3.

Llama la atención que Holanda clasifique dos atletas en tan excelentes puestos. La Olimpiada de Amsterdam, influyó tanto en los indígenas que les ha hecho progresar de esa manera? Podemos aceptar esa influencia, pues nada hay que más anímicamente ayude y estimule que presenciar proezas de campeones. Tengo a buen seguro que si la Olimpiada de 1936, se celebrará en Barcelona, el atletismo español, que en este año cabe pensar estará en pleno progreso—cautividad técnica—, aprovechará al máximo la presencia en la pista de Monjuïc de los 200 mejores atletas del mundo.

Mejores marca sucesivas: Bormayer (A.) y Honlon (Ing.), 21 s. 5-10; Feistel (A.), Maragatti (It.) y Schuller (A.), 21 s. 6-10; Engelhart (Ing.), Rinmer (Aus.), Eldracher (A.) y Wood (Ing.), 21 s. 7-10.

De quince atletas incluidos en la relación, ocho son alemanes; nadie dudará de la superioridad germánica en velocidad pura.

La representación latina ha quedado reducida a Maragatti.

De los atletas comunes a 100 y 200 metros, se destaca Koernig, al que se puede clasificar primero en las dos pruebas. Después viene el holandés Berger y el alemán Gillmeister.

El Rey Gaspar a La Habana

La Federación cubana ha pedido permiso para alinear a Rubio el domingo en el Club Habanero

Todavía no ha llegado Rubio a La Habana, y ya se tienen noticias de su futura actuación.

Por conducto particular, que nos ofrece entero crédito, sabemos que la Federación de Cuba ha telegrafiado a la española pidiendo permiso para alinear al ex delantero centro madrileño con el Club Habanero el próximo domingo, en partido de exhibición.

Como es natural, desconocemos la contestación que el supremo organismo futbolístico español dará a los cubanos; pero para nadie debe ser difícil figurárselo. Rubio, declarado en rebeldía, no podrá formar con ningún equipo afiliado a la F. S. F. A. sin permiso del Real Madrid, y la verdad, por Caballero de Gracia no deben estar dispuestos a tal concesión después de la faena de Gaspar.

AYER, EN NUEVA YORK

Alis vencido por descalificación

Nueva York.—El boxeador valenciano Ricardo Alis, en un combate contra Jimmy Sullivan, ha sido descalificado por golpe bajo.—C.



Ante la pelea Uzcudun-Carnera

Paulino se entrena intensamente

La víspera del gran combate habrá una reunión de mastodontes. Los precios

BARCELONA.—Ayer empezó Paulino sus entrenamientos en el Teatro Olimpia. Estuvieron presentes más de dos mil personas. Sus trabajos fueron los siguientes: hizo dos rounds con Desamps y Olagüibel, después otros dos rounds de sombra y uno de punching que han causado una excelente impresión. Está rapidísimo de piernas, y en la finta se muestra muy adiestrado. Antes de esto, por la mañana, hizo 14 kilómetros de marcha por la carretera de Pedralbes a Cornellá.

Esta tarde se espera la llegada de Primo Carnera, que en contra de lo que se ha dicho ha embarcado en Genova. Para el domingo se espera la llegada del equipo de entrenadores del campeón italiano.

Jeff Dickson está organizando una velada para el sábado anterior al gran combate, a base de pesos fuertes, al final de la cual se efectuará el pesaje de los boxeadores.

Ya han quedado fijados los precios para las localidades, que son los siguientes: sillas de ring, de la fila 1 a la 8, 150 pesetas; de la fila 9 a la 16, 100 pesetas; de la 17 a la 25, 50 pesetas, y de la 26 a la 35, 25 pesetas. Tribunas laterales, 10 pesetas; asientos fijos de Norte y Sur, 6 pesetas, y entradas generales, 4 pesetas.

El tío de la supuesta enamorada

LA DE LA FOTOGRAFIA NO ES MATILDE

San Sebastián.—Se ha podido comprobar que la muchacha que "persegue" a Paulino no es la que algunos diarios señalan como la que desembarcó en El Havre al regreso de Paulino. Antes de marcharse Paulino a París celebró con ella un café en la Comisaría, en el que se demostró que éste no conocía a la muchacha en cuestión, y que solamente en una ocasión la pagó un cable, que le costó 60 pesetas, y le dio luego 150. Esta señorita ha tratado, durante la estancia de los re-

yes en San Sebastián, conocer a él personalmente, con idea de pedirle algún donativo alegando su mala situación económica. Se trata, indiscutiblemente, de una pobre muchacha.

La Comisión de Nueva York "amenaza" a Paulino

San Sebastián.—Paulino ha recibido una comunicación de la Comisión de Boxeo de Nueva York, en la que se le dice, seguramente en plan de amenaza, que Carnera está suspendido por dicha Comisión. Ahora bien, como la Comisión de Boxeo de Nueva York no está afiliada a la Unión Boxing Internacional, esta suspensión de Carnera no cuenta para el combate de Barcelona; pero, sin embargo, puede perjudicar a Paulino en el sentido de que al regresar a los Estados Unidos se encuentre con que allí no le dejen boxear.

Anoche en Price

Sobral, es un Paulino que no es aizkolari... pero derriba ébano

Un match nulo Courouneau-Julien, y una victoria de Ruiz sobre un pugilista manco

Sobral: He aquí un boxeador que no es aizkolari ni lleva tras sí una mágica leyenda de hombre-toro. Pero... ¿pegar? ¡Ni la espada de Santiago de Compostela era tan contundente, segando moros, como el puño del gallego segando... negros! Sobral—hasta que no encuentre quien le sepa boxear bien—llenará muchas líneas de su record con sendos k. o. Sobral, virtualmente, venció a Frias en un solo round; pues, al terminar el primero, Frias estaba ya "groggy" por completo; "flotaba" de una manera lamentable por el tablado. Y es que Frias cometió el error de presentar batalla de salida y, alcanzado por la maza contundente de Sobral a las primeras de cambio... ya no hubo hombre.

¿Boxea Sobral con herraduras dentro del guante? Es posible. Porque, señores... vaya "coz", la del puño del pugilista gallego.

Hacemos un comentario del combate Frias-Sobral en primer término, porque fue el que produjo más sensación en el público. Por nuestro gusto hubiéramos colocado en primer término el match base del cartel: Courouneau-Julien. Fue éste un combate durísimo, con muchas series iniciadas a mediana distancia, para terminarse en una "agarrada" callejera... en la que tanta suculencia había por parte del negro, como por parte del francés; y perdona el público, que se dejó llevar de sus simpatías por uno de los contendientes. "Pasar el brazo" por el sobaco del enemigo no es una infracción reglamentaria, si el brazo no agarra, y Courouneau unas veces agarraba... y otras no. Otras... el que le sujetaba el brazo, inmovilizando el del negro, era Julien. ¡Y eso sí que es una infracción del reglamento! En cambio, se amonesta porque Courouneau pagaba con el antebrazo; bien amonestado. Suculencia se llama a esta figura. Pero ni una sola voz de protesta oímos contra

¿Quiere usted ir a Barcelona a presenciar el combate?

Ayer hacíamos esta pregunta a nuestros lectores, y ello nos valió, durante todo el día, la para nosotros agradable molestia de numerosas llamadas telefónicas inquiriendo una respuesta. Hoy podemos darla.

LA CASA "VIAJES MARSANS, S. A." ORGANIZA UN TREN ESPECIAL

La importante casa de Viajes Marsans S. A. organiza un tren especial para los aficionados madrileños que quieran acudir a Barcelona a presenciar el gran acontecimiento deportivo que se celebrará en la ciudad condal el 23 de este mes. GRAN SPORT acoge el bello gesto de la importante empresa, y lo patrocina con todo entusiasmo.

El tren especial estará compuesto de dos clases: primera y tercera. Saldrá de Madrid el sábado por la noche y llegará a Barcelona el domingo por la mañana, de donde saldrá después de celebrado el combate para llegar a Madrid en las primeras horas de la mañana del lunes 24. Los aficionados que formen la expedición en este tren especial, tendrán asegurada la localidad de la clase que deseen para presenciar el combate. También los que lo deseen tendrán asegurado el condomio para el regreso de la noche del domingo, pues la Empresa organizadora se encargará de proveerlos de cestas de merienda. Para los precios y demás detalles, pueden dirigirse nuestros lectores a Viajes Marsans, S. A., 43, Carrera de San Jerónimo (Edificio del Banco Internacional de Industria y Comercio). La inscripción se abre hoy y aconsejamos a nuestros lectores que se apresuren a inscribirse, por que una vez cubiertas las plazas, no será posible estirar el tren.

LOS "MAGOS" QUIEREN VIAJAR

¿Samitier a París?

Barcelona.—"L'Auto" de hoy publica un suelto con el siguiente título: "Samitier a París", que dice: Sabemos que en breve vendrá a París para establecer aquí su residencia, el internacional español José Samitier.

AVIACION

El "D. O. X" se ha visto precisado a amarar en alta mar

Rochefort, 15 (urgente).—La estación radiotelegráfica de esta población ha captado un mensaje, transmitido por el "hidro" alemán "D. O. X.", en el cual da cuenta de que se ha visto precisado a amarar en alta mar, frente a Les Sables d'Olonne.

Añade—el citado radio, que el "hidro" gigante navega por sus propios medios con dirección al Sur.

NUESTROS INTERVIUS

Don Francisco Cadenas, oficial de Sala de la Audiencia y preparador de caballos de carreras

Debe implantarse la sexta carrera en el programa.—Los caballos nacionales y los importados

Si hay personas amantes del turf que hayan sabido exteriorizar esta afición, tan noble y tan bella, hasta el punto de llevarla a su máxima realización, es, sin duda, la figura de D. Francisco Cadenas la que más resalta en este aspecto. Su competencia, unida a su entusiasmo, han hecho que hoy día sea una de las más salientes figuras del turf español y uno de los preparadores de caballos más destacados. No es su caso el del preparador que empieza su carrera cuando nota que terminan sus condiciones de buen jockey, bien por exceso de peso, bien por falta de energías; ni tampoco el del preparador que lo es por desender de preparadores y haber vivido este oficio desde niño; Cadenas ha llegado al puesto que hoy ocupa por afición, por voluntad, porque ha soñado con él y ha puesto todos los medios hasta conseguirlo.



El preparador D. Francisco Cadenas.

Después de haber vivido en un pequeño aprendizaje debió en los Concursos Hípicos, y en ellos consiguió sus primeros triunfos como caballista. Mi afición mayor era, sin embargo, la de preparación de los caballos. A principios del verano de 1921 conseguí que Davies me dejase llevar al campo un caballo bastante malo que tenía, "Faites Circuler", con el que no había logrado ganar una carrera. Hice dos obstáculos, lo entrené en ellos, y luego lo llevé a Lasarte y ganó la primera carrera de vallas que corrí. Este ha sido mi primer éxito como preparador. Al poco tiempo murió aquel gran prepador del hipismo, el marqués de Villamejor, y su viuda me encargó la preparación del lote de nacionales que tenía en la cuadra: "Oyarzun", "Barrabás", "Happy Golucky", etcétera. Más tarde, me quedaba con la preparación de la cuadra del marqués del Llano de San Javier y otros amigos me ofrecían sus caballos para la preparación. Hoy tengo un lote de 35 caballos en entrenamiento del citado marqués del Llano de San Javier, señorías de Carrión, Yeguada Figueroa, marqués de Lorian, conde de Velayos, marqués de San Damián, D. Luis de Figueroa. En algunos de ellos tengo parte como propietario.

me alguna cosa de su vida deportiva? He de hacer una interviu de hipismo, y creo interesante lo que usted me diga. Es muy sencillo: yo pregunto, usted responde... ¿Empezamos?

—Empecemos...

—¿Cuándo comenzó usted esta vida de Hipódromo?

—Hace unos ocho años. Desde pequeño he tenido una gran afición al caballo, pero hasta 1921 no debuté en el Hipódromo. Monté como "aficionado" (entonces no había "gentlemen riders") para Freeman, Davies y Duque. Mis compañeros de aprendizaje eran entonces Belmonte y V. Diez, aunque ellos eran unos chicos. Archibald, el inolvidable piloto de "Nouvel An", fué mi mejor maestro, no sólo como jinete, sino como preparador. Para mí, creo que era mejor entrenador de caballos que jockey. Después de un pequeño aprendizaje debí en los Concursos Hípicos, y en ellos conseguí mis primeros triunfos como caballista. Mi afición mayor era, sin embargo, la de preparación de los caballos. A principios del verano de 1921 conseguí que Davies me dejase llevar al campo un caballo bastante malo que tenía, "Faites Circuler", con el que no había logrado ganar una carrera. Hice dos obstáculos, lo entrené en ellos, y luego lo llevé a Lasarte y ganó la primera carrera de vallas que corrí. Este ha sido mi primer éxito como preparador. Al poco tiempo murió aquel gran prepador del hipismo, el marqués de Villamejor, y su viuda me encargó la preparación del lote de nacionales que tenía en la cuadra: "Oyarzun", "Barrabás", "Happy Golucky", etcétera. Más tarde, me quedaba con la preparación de la cuadra del marqués del Llano de San Javier y otros amigos me ofrecían sus caballos para la preparación. Hoy tengo un lote de 35 caballos en entrenamiento del citado marqués del Llano de San Javier, señorías de Carrión, Yeguada Figueroa, marqués de Lorian, conde de Velayos, marqués de San Damián, D. Luis de Figueroa. En algunos de ellos tengo parte como propietario.

—¿Cuál es el mejor caballo que ha pasado por sus manos?

—Sin duda alguna, "Oyarzun".

—¿Y el mejor en la actualidad?

—"Belladona".

—¿Quiere usted decirme algo sobre el entrenamiento de los caballos?

—No hay mucho que decir. Una vez domados, trotan, hacen canters de trabajo despacio, luego más deprisa, se llega a hacerles que se empleen, y debutan en las carreras. Este es el moderno procedimiento de preparación, ya que el antiguo de purgas y sudadas ha desaparecido por completo. Antes los caballos tenían que correr sin tener una libra que perder, y ahora, cuanto más gordos estén mejor; siempre que el caballo, como en "argot" hípico se dice, no "sopte".

—¿Es penoso este oficio de preparador?

—Para un aficionado, delicioso. A mí, el ser preparador me ha permitido una diversión que por mis propios medios no hubiera podido tener.

—¿Qué caballo le ha parecido el mejor de los habidos en España?

—"De los habidos", "Nouvel An", de los que han pasado por España, "Teddy", que vino a San Sebastián durante la guerra y ganó el primer Gran Premio que allí se corrió.

—¿Cree usted que d-biera haber carreras de caballos durante todo el año, como ocurre en otros países?

—No. España no tiene aún el suficiente número de caballos para que esto se pueda hacer. Considero, por tanto, imprescindible el descanso. Lo que sí pudiera imponerse es la sexta carrera en el programa. Por lo demás, una temporada sin intervalo, de marzo a noviembre, es más que suficiente.

—¿Qué le parece el público del Hipódromo?

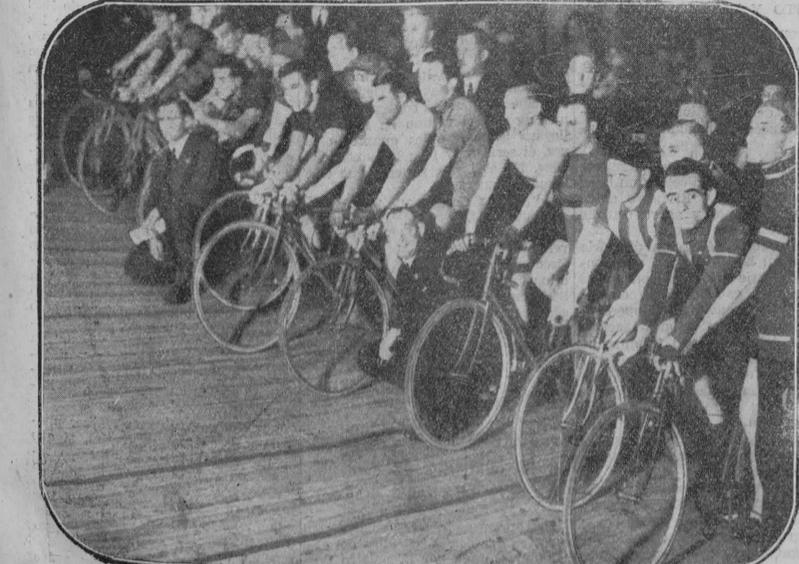
—El público de la "pelouse" ma-

¿A su casa? ¿A la Audiencia? ¿Al Hipódromo? ¿Dónde vamos a verle? Nos decidimos por el Hipódromo. Pero no en una tarde de carreras, en que sus obligaciones como preparador le tienen muy atareado y donde no le dejan solo un momento los amigos —¡más amigos que nunca en estas tardes!—, preguntándole afanosamente por el probable ganador. Hemos ido al Hipódromo en una mañana de día de entrenamientos, lo que nos obliga a un extraordinario madrugón. Menos mal que el día es espléndido. Una mañana que hubiera inspirado poesía al menos poeta, pero que a nosotros nos inspira solamente un recuerdo cariñoso hacia la cama, que acabamos de dejar. Después, ya no; el sol, el aire, el interés de ver los galopes de entrenamiento para adivinar los ganadores del domingo, nos animan y hasta nos dan ganas de trabajar. Las aprovecharemos.

—Don Francisco, ¿quiere contar-



Un grupo de pupilos del Sr. Cadenas durante el "couter" matinal por la pista de entrenamiento del Hipódromo.



LOS SEIS DIAS DE BERLIN Los equipos participantes dispuestos a iniciar la carrera. Fot. Marin.

trienla, digno de gratitud, porque el es el que ha hecho las carreras de caballos. Para él se hicieron las reformas que hoy hoy día en la general, y yo fui de los primeros en proponer y conseguir. El otro público, el del pesaje, está como si dijéramos "falto de preparación".

—¿Podrá llegar algún día España a ser, en cuestión de carreras de caballos, lo que hoy son Inglaterra o, al menos, Francia? —España está empezando; está consolidando este deporte; no obstante, estamos tan lejos de lo que son aquellos turfs, que no sé si podremos acercarnos a ser lo que ellos.

—¿Cuál es su opinión respecto a un asunto que hoy en día se discute mucho y se habla de reformar, sobre el peso de cuatro kilos, que los caballos importados tienen que dispensar a los nacionales? ¿No le parece excesivo? —Al contrario; lo considero escaso. La prueba es que todo caballo que ha venido a España y que, sin tener un crack, haya sido un poco regular, ha ganado cumplidamente su avenu. "Nouvel An", "Utko", "Nevillars", "Whirligh", "Duende", "Pocholo", "Rubia", "Mic", "Orfeo", etc., son cras tantas pruebas de esta afirmación.

Con esto he dado por terminado mi trabajo. Perdón, he dicho "mi", y debía haber dicho "s". Tomar apuntes de unas contestaciones, redactarlas luego con más o menos literatura y firmar, me parece menos trabajo que dar unas contestaciones interesantes a unas preguntas que no lo son tanto. —C. Botella.

pasar la cría nacional. Puede ser interesante la importación cuando se traigan buenos caballos; caballos de clase, que puedan quedar como sementaes, ya que la producción actual es muy poca. Lo demás lo considero un error o un egoísmo.

—Voy a terminar esta interrogatorio para que me dé usted una contestación, no para los buenos aficionados a las carreras, sino para aquellos que se resisten a ir, entre otras razones, porque creen en el "tongo" y en el "dooping", convencidos de que son dos cosas que en las carreras se registran constantemente. ¿Qué le parecen ambas cosas? —El "tongo" creo que no ha existido nunca en España, y fuera, de existir, habrá sido en una proporción de uno por mil. El "dooping" es un fantasma al que se le atribuyen todas las victorias inesperadas; pero que, como fantasma, nadie ha podido ver.

El Madrid a Bilbao. Ya están hechas las "listas de embarque" del club blanco, 14 jugadores, el entrenador y Peris. Por ellas sabemos que el once que se alineará en San Mamés, el próximo día 16, será: Vidal, Torregrosa-Quesada, Prast-Esparza-Peña, Eugenio-Triana-Lazcano-Eguia-Olaso. Antonio suplirá a Esparza en el segundo tiempo, y tal vez León haga lo propio con Eguia. Además de estos suplentes, se desplaza Ochandiano, por si hiciese falta en la defensa.

nas impuesto al jugador Julio Martín por ofender de palabra al árbitro Sr. Montero. Darse por enterado del fallo de la Real Federación desestimando el recurso interpuesto por el Unión Sporting Club contra acuerdo de la Federación de Jueces, que le obligaba al abono de jornales a su jugador Alfredo Martínez.

Estudiar, a nuevo requerimiento de la Federación guipuzcoana, la posibilidad de fijar una fecha para el encuentro Centro-Guipúzcoa. Pasar a informe del Colegio de Arbitros la solicitud de perdón formulada por la Guindalera Deportiva para el jugador Hernández Remacha, que ya ha cumplido durante cinco años el castigo impuesto.

Cursar a la Real Federación la carta del Athletic Club en consulta sobre determinadas aplicaciones dadas por el Centro al reglamento nacional.

Autorizar a la Primitiva Amistad para que juegue un partido amistoso el día 16 con el Real Valladolid en esta localidad.

El Madrid a Bilbao. Ya están hechas las "listas de embarque" del club blanco, 14 jugadores, el entrenador y Peris.

Por ellas sabemos que el once que se alineará en San Mamés, el próximo día 16, será: Vidal, Torregrosa-Quesada, Prast-Esparza-Peña, Eugenio-Triana-Lazcano-Eguia-Olaso.

Antonio suplirá a Esparza en el segundo tiempo, y tal vez León haga lo propio con Eguia. Además de estos suplentes, se desplaza Ochandiano, por si hiciese falta en la defensa.

Alineaciones. He aquí algunas alineaciones para los partidos de mañana:

Alcántara.—Juan; Telin, Del Hierro; Hermido, Allianz, Carralafuente; Nesco, Méndez, Parrano, Parra y Garrido. Cafeto.—Manolin; Gonzalo, Tomassell; Gómez, Vázquez, Velázquez; X. Antonio, Tamic, Sami, Martín.

Imperio.—Diez; Ciudad, Villalla; Mora, Villanueva, Leatherdale; Moisés, Comings, Suárez, Villar, Galé II. Patria.—Ramón; Martí, Soría; Rodríguez, Campos, Bonet; Alonso, Parrejo, San Pedro, Olorio, Eladio.

Ferroviana.—Fernández; Rodas, Alonso; Gozán, Lega, Rafa; Goyanes, Blanco, Areutio, Martínez, Goyanes. Leganés.—Flores; La Cruz, Zugazaga; Ráez, Sanz, Ontiveros; Mayoral, Romero, Quijano, Peña y Perlado.

LA PRIMITIVA, A VALLADOLID. Mañana jugará en Valladolid, en encuentro amistoso, la Primitiva Amistad, que se enfrentará al Real de la localidad. El partido comenzará a las tres de la tarde.

Mañana a las 11 en la Ferroviana gran partido de Campeonato CAFETO-IMPERIO General, 0,75, Preferencia, 1 pta.

Esta semana no se celebrará la "Copa Lauzán".

A causa de que los partidos del campeonato preferente se celebrarán en el terreno de la Agrupación Deportiva Ferroviana, la Unión de Clubs Madrileños ha llegado al acuerdo de suspender esta semana los encuentros correspondientes a la Copa Lauzán.

Los no federados. Mañana, domingo, a las nueve, se celebrará en el terreno de la Cultural Deportiva Moneda y Timbre un encuentro amistoso entre los equipos del C. D. España y el C. D. C. I. D.

Los equipos se presentarán en la forma siguiente: C. D. España.—Emilio; Octavio, Sacristán; Daniel, Eduardo, Tojo; Bravo, Marquiegui, Laveria, Antonio, Laverá II. C. D. C. I. O.—Ruiz; Marcos, Díez; Fernando, Chisbert, Yoldi; Martín, Julio, Miranda, Iglesia, Mendoza.

Ante España-Portugal. HA QUEDADO DESIGNADO EL EQUIPO PORTUGUES.

BILBAO.—Ha quedado definitivamente acordado que el partido entre Portugal y España se celebre en Oporto, y no en Lisboa, como se decía. Lo que aún se ignora es el campo en que se celebrará el encuentro, pues se dice que en el Arsenal, pero en Oporto quieren que sea en el Stadium de Leiria. El equipo que presentarán los portugueses se cree que será el siguiente: Roquette (Casa Pia); Carlos Alve (Carcavelhos), Avelino Martins (F. C. Oporto); Alvaro Pereira (F. C. Oporto); Joao de Oliveira (Benfica); Anibal José (Benfica); Waldemar (F. C. Oporto); Joao dos Santos (Victoria), Pinga (Club Marítimo), Janota (Club Marítimo) y Castro (F. C. Oporto).

El equipo español no quedará definitivamente designado hasta el domingo próximo, por la noche. MATEOS PREGUNTA POR GUZMAN. BARCELONA.—El seleccionador nacional, Sr. Mateos, ha pedido informes a la directiva del Barcelona F. C. sobre el estado actual del jugador Guzmán. Se le ha contestado que ya está en disposición de volver a jugar dentro de muy poco tiempo.

Cataluña. HA VUELTO PLATKO. BARCELONA.—Ha regresado a esta capital el que fué guardameta

del F. C. Barcelona, el húngaro Platko, procedente de su país.

Vizcaya. EL ARENAS, A BURDEOS. BILBAO.—El Arenas de Guecho ha recibido una invitación para jugar un partido el día 30 de actual en Burdeos, con el Sporting Club de Easteine. El equipo vizcaíno ha aceptado esta invitación.

MADRID-ATHLETIC SERA "UN LLENO". BILBAO.—Hoy se han abierto las taquillas del Athletic Club para des-

pachar las localidades del partido del próximo domingo entre este equipo y el Real Madrid. Se ha des-

pachado gran cantidad de billetes, por lo que se espera que el partido sea un éxito completo. El equipo que presentará el campeón de España será el siguiente: Blasco; Castellanos, Urquiza; Garziarieta, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Unamuno, Chirri y Gorostiza.

El Athletic pidió al Madrid que aceptase que el árbitro del encuentro fuese un vizcaíno, y el Madrid ha contestado que lo dejaba a su libre elección. Ha quedado designado Pedro Vallana.

El Athletic se ha procurado, en vista de que la lesión de Unibazo se prolonga, y sobre todo porque en los entrenamientos no causó buena impresión, se ha procurado, repetidamente, el concurso de otro "back" que debutará muy pronto en las filas rojiblancas.

Se trata de un defensa vizcaíno, de la tierra de los tomates, Deusto, fuerte y magnífico elemento; todo un señor "back". Algunos conoedores aseguran que salvo Quesada, no hay otro mejor.

Puede que sea verdad... El Madrid marcha hoy a Bilbao, en el exprés de la una de la tarde. No va Cosme, "que descansa". Su puesto lo ocupará Leocinto.

Se alineará, pues, en San Mamés como sigue: Vidal; Torregrosa, Quesada; Prast, Esparza, Peña; Eugenio, Triana, Lazcano, Leocinto, Olaso. Como suplente llevan a Morena.

Trece socios del Madrid, ¡trece!, nos escriben "para que públicamente conste nuestra protesta ante la acción y el resto de los socios de dicha Sociedad del mal acuerdo adoptado por la Directiva del Real Madrid al citar a junta general de socios en sábado, y a las once de mañana, hora y día que la mayoría de los socios no pueden acudir, por tener que asistir a sus obligaciones. Y preguntamos: ¿Por qué razón no se da por la noche o en día de fiesta por la mañana? ¿Es que hay algún interés en que no asistamos los socios?"

Por nuestra cuenta decimos "amén". ASTRAGALO. No olvide usted que el gran actor VILCHES es aplaudido a diario en RIALTO.

En el FILM PARAMOUNT Cascarrabias. Todos los días secciones a las 4, 6,30 y 10,30 noche.

Mateos no podrá ver al Madrid más que con centagatos. Prats, a no ser que se supere en un esfuerzo imposible, no irá a Portugal el día 30. Salvo esa duda, el "once" español creemos que será: Blasco; Ciriacó, Quincoces; X. Guzmán, Peña; Lafuente, Regueiro, Gorburu, Chirri, Gorostiza.

La "equis" pudiera ser cubierta por Corizurieta, en "defecto" de Prats. El lunes lo sabremos "oficialmente".

Don Emilio Martínez, que le saquemos de algunas dudas. Por hoy podemos decirle lo siguiente: El equipo del Madrid que ganó al Arenas en Barcelona el año 1917 la final del campeonato de España fue: Teus; Múgica, Erice; E. Aranguren, Machimbarrena, Ricardo Alvarez; De Miguel, Samsineta, René Petit, F. Muguiro y Sotero Aranguren.

Ricardo Alvarez permutó su puesto con Muguiro en la segunda parte, y

Boxeo. Séptimo round.—Directo de izquierda, que encaja Barro. Se lucha en cuerpos a cuerpos. El final de este round es continuamente aplaudido, Ruiz ataca muy bien, y cuando Bamio parece que está greggy reacciona; pero Ruiz equilibra bien.

Octavo round.—Izquierda al cuerpo, doblada. Atacan fuerte los dos; pero Bamio entra a veces con la cabeza. Vencedor, Ruiz.

CUARTO COMBATE. Sobral es recibido con una gran ovación, premio sin duda a sus impresionantes combates anteriores.

Primer round.—Frias sale en tromba y Sobral se cubre; pero en cuanto el negro "nota" los golpes del gallego retrocede, y es él el que se cubre. Se amaina un poco la velocidad inicial. El público está pendiente de la dinamita de la derecha del gallego, que es fuertemente aplaudido al terminar este round.

Segundo round.—Empieza el round con ataque de Sobral, que coloca golpes en el estómago del negro, que no puede ni cubrirse. El manager, al ver la mala situación en que se encuentra su "poulain", tira la esponja. Ovación enorme al gallego.

QUINTO Y ULTIMO COMBATE. Couroneau (65.200)-Julien (66.778). Primer round.—Empieza con dominio del negro. Cuerpo a cuerpo, con golpes de Julien a la cara y al cuerpo del negro. Buen gancho de izquierda de este último. Poco a poco el francés va igualando el combate.

Segundo round.—Empieza algunos golpes Julien coloca un buen directo de derecha. El negro ataca con ambas manos y agarra mucho en el cuerpo a cuerpo.

Tercer round.—A media distancia se cambian buenos golpes, y a continuación serie del negro con ambas manos. Buen gancho de derecha de Julien, y poco después "uppercut" del mismo, que Couroneau acusa. Gancho del francés. Al terminar el round el negro es amonestado por golpear con el antebrazo.

Cuarto round.—Empieza dominando el negro; pero combate sucio. Buen gancho de derecha del francés, y a continuación Couroneau falla un golpe de izquierda. El combate es reñido.

Quinto round.—Abundan los cuerpos a cuerpo, con continuas protestas del público por el sucio boxeo del negro, que domina, acusando Julien algunos golpes, en especial uno al estómago que le obliga a apoyarse en el suelo.

Sexto round.—Empieza con cuerpo a cuerpo, que corta el ár-

bitro con un break. Ataque del negro, que pega bien; pero pronto Julien se reanima y contraataca, contestando el negro con buena serie. El interesante final de este asalto es muy aplaudido.

Séptimo round.—El francés amarga el estómago, y a continuación logra colocar un buen directo de derecha. Izquierdas del francés.

Octavo round.—Julien trabaja bien con la izquierda, y el negro responde con la misma mano, acusando Julien, el cual logra colocar un gancho corto que Couroneau acusa. Con directos del negro al estómago de su contrincante domina este round.

Noveno round.—El francés ataca de izquierda y algunos ganchos de derecha, fallando a continuación algunos golpes, y el negro logra colocar después algunos.

Décimo y último.—Salen los dos contrincantes muy animados, sin notarse dominio de ninguno, transcurriendo así todo el round, al final del cual se declaró un match nul, que es recibido con bastantes protestas. Mientras Julien es ovacionado al bajar del ring, el negro es fuertemente silbado.

SAINZ DE LOS TERREROS. LO QUE NOS DICEN ALGUNOS DE LOS COMBATIENTES. Pablo Ruiz. —Cree que he demostrado ser el mejor. Bamio pega bien y fuerte, pero he sabido imponer mi táctica. Ahora, espero que me den "chance" con Bartos, con el que espero desarrollar un lucido papel... Bamio. —Chico, satisficéisimo del público madrileño, al que considero muy entendido en estas cosas de "boxeo". Pablito es un gran boxeador, y me ha gustado mucho, sobre todo, por su una tranquilidad enorme. Confío que nuevamente volveré a actuar ante este público y causaré una mejor impresión... Sobral. —Sobral acaba de obtener un éxito rotundo que lo califica como uno de los mejores pesos medios de España. Nos acercamos al camerino, y el galleguito, como siempre, se ríe y rió, fruto todo ello de la alegría que le ha causado su nueva victoria.

—Estoy verdaderamente encantado—nos dice—. Esta victoria aumenta considerablemente mis esperanzas de llegar a enfrentarme a Lorenzo, y eso... que mire usted, tengo la mano derecha lesionada. En efecto, Sobral nos enseña su mano derecha, en la que observamos muestras de distensión. —Sali ya con ella mala, pero a pesar de todo he triunfado... Frias. —Frias se encuentra de un humor endiabrado, y se encierra en un gran mutismo, pero, al fin, logramos hacerle hablar, y nos dice: —Mire, llevo hecho un mal entrenamiento, y además, con precipitación. También me encuentro algo enfermo, puesto que esta mañana tuve que purgarme. Espero que Sobral—al que encuentro como "un formidable pugil—me conceda la revancha", y entonce... Couroneau. —Couroneau chillaba, y dice que el árbitro le ha robado el combate. —Mire usted; si no me garras la mayoría de las veces el boxeo, otro giro hubiera llevado a la pelea; pero, en fin, creo que el francés me concederá un nuevo encuentro. —¿...? —Sí, desde luego, Julien es un gran boxeador; pero confío en vencerle de una manera rotunda... Julien. —Tampoco Julien se encuentra muy conforme del fallo, y protesta de la actuación del árbitro. —El combate lo he ganado yo, y por mucho. El... boxeo del cubano es bastante sucio, y me ha "largado" una "porción" de golpes anfrreglamentarios. —Enterado por nosotros de que Couroneau pide la revancha, el francés replica: —Pues yo... se la concedo... Max Schmelling desde Barcelona irá a Hollywood. París.—Un redactor de "L'Auto" ha celebrado una entrevista con el campeón mundial Max Schmelling, que ha mofestado que desde Barcelona marchará directamente a Berlín, de donde saldrá a primeros de diciembre para los Estados Unidos; pero que sin detenerse en Nueva York irá a Hollywood para "filmar" una película parlante sobre boxeo, cuya filmación durará unas seis semanas. Luego marchará al Oeste, y esta tournée durará los meses de febrero, marzo y abril. A la vuelta de este viaje dedicará quince días al descanso, y luego dará comienzo a un gran entrenamiento, con vistas a un match en Nueva York, en el que pondrá en juego su título. El periodista le ha preguntado si este combate sería con Dempsey o Tunney, a lo que ha contestado Schmelling que si alguno de estos dos llegara a ponerse los guantes otra vez, le sería muy feliz luchando con ellos. No obstante, no cree que eso llegue a ocurrir. —¿Y con Carnera?—han vuelto a preguntarle. —Esto no lo puedo saber hasta ver el resultado de su match con Uzeudin. También se ha dicho—terminando diciendo—que boxeará con Stribling; pero no creo que eso sea así, puesto que este boxeador se encuentra en la actualidad en una forma muy baja... Los lios federativos. El secretario y el Presidente de la Comisión de árbitros, dimiten. Han presentado su dimisión con carácter irrevocable, en vista del escrito presentado por los cuatro Sociedades federadas, en el que se impugnaba a la actual Junta, el secretario de la Federación Castellana de Boxeo Sr. Alvarez, y el presidente de

la Comisión de árbitros, Sr. Roldán, este último confirmará o retirará su dimisión después de haber oído a sus compañeros, que deben marcarle de una manera precisa cual debe ser su actitud en este caso. LO QUE DICE EL SEÑOR PINERO. El Sr. Pinero ha conferenciado con uno de nuestros redactores, y le ha dicho que no puede tolerar que se le marque un plazo de permanencia en la presidencia de la Federación. —Me iré—dijo—cuando yo crea que deba de irme, cuando todas las cosas queden en claro, cuando las responsabilidades de cada cual estén bien delimitadas. Yo no ignoro que el presidente de una Corporación es el responsable subsidiario de lo que en la misma ocurre, por eso no quiero marcharme hasta que las cosas estén como es debido, y eso será pronto, yo soy el primero que estoy deseando dimitir, pero estoy asqueado. LO QUE DICE EL SEÑOR MARAN. Don Manuel Marán, vicepresidente dimitido de la Federación, es el que parece que lleva la voz cantante entre los descontentos. Nosotros, para dar una prueba más de nuestra imparcialidad, hemos visitado al señor Marán, que nos ha dicho: —Yo, como amigo que soy del señor Pinero, le hubiera aconsejado que dimitiese. Reconozco en él a un inflexible deportista, que ha puesto todo su entusiasmo en su gestión presidencial; pero no por ello dejo de reconocer que esta gestión ha sido equivocada, completamente errónea. Es el mandamiento de las Sociedades deportivas, y no se ha dedicado más que a desprestigiarlas y perseguirlas. En lugar de ser un poder moderador y tolerante, ha sido despota e intolerante, y hoy las mismas Sociedades que le dieron la presidencia se la quitan. Será una lástima que sea la Dirección de Seguridad, por mandato de la Nacional, la que le obligue a marcharse; yo ya dije que le hubiera aconsejado que se marchase; pero, francamente, temo que no sepa ver en este gesto lo que de amistoso y cordial tiene. Noticias y resultados. BROWN ESTABA ENFERMO. París.—Al Brown ha dicho que hizo su pelea contra Bensa estando enfermo. N. de la R.—Si el angelito llega a estar bueno, pues... Bensa al hospital. LA COMPETICION ASTURIAS-VIZCAYA. Bilbao.—La Federación asturiana de Boxeo ha comunicado ya oficialmente al equipo que ha de comenzar el próximo sábado, día 15. Francisco Rodríguez, peso mosca; Sixto Barros, peso gallo; Bernardino Suárez, peso pluma; Manuel Fernández y Alfredo García, pesos ligeros; Mariano G. Morán, peso welter, y José Muñoz, peso medio. Siete boxeadores que tendrán por adversarios respectivamente, a los amateurs vizcaínos siguientes: Manuel Royuela, Gerardo Royuela, Nicolás Sanz, "Tito" Arambillet, Angel Urrutia, Eusebio Echevarría y Emilio Aguirre. Ante un fenómeno del ring. Quien es Mickie Walker. Estamos ante un nuevo fenómeno del ring. Un hombre con 75 kilos que aspira al título de todas las categorías, el gran Mickey Walker. Entre sus víctimas hay figuras prestigiosas de la boxe: Dave Shada, Mike Dempsey, Bert Collins, Army Miligan, Mickie Mc Tighe, mand Emanuel, Jimmy Sullivan, Jack Britton, Lew Tendler, Tigers Flowers, Paul Berlenbach, Jack Willis, Tom Marullo, Ace Hawkins, Leo Lonski. Fue noqueado en 1911, al principio de su carrera, por Phil Delmont que le puso en horizontal al primer asalto. Y fué nuevamente derrotado en 1926, por E. italo-americano Joe Dundee. Los siete señores que le han derrotado por puntos son: Dave Shada (1921), Lou Bogash, Jack Malone y Jack Palmer (1922), Harry Greb (1925); Pete-Latzo (1926), y Tommy Loughran (1929). Mickey Walker perdió su corona de los welters derrotado en Scranton, el 20 de mayo de 1926 por el minero austriaco Pete Latzo. Se retiró el mozo de Elizabeth a descansar y el 3 de diciembre del mismo año reapareció en Chicago, como peso medio, arrebatoando al infortunado Tiger Flowers la corona mundial, de los medianos. A decir verdad, los jueces le dieron al "bull dog" una victoria que no merecía por pelear al hombre de color, se fué el testimonio unánime del público. Fue campeón mundial de los welters desde el 1 de noviembre de 1922 hasta mayo de 1926, y lo es de los medianos desde diciembre de 1926 hasta la fecha. ¡Es un hombre que está acostumbrado a ser campeón mundial! Su manager, Jack Kearns, lo es al mismo tiempo de Agnus Sinyder y de otros pugilistas de menos categoría. Y lo fué de Jack Dempsey. Desde que le abandonó el "Matador de Manassa", toda su ansia era vengarse de él. Y cuando Walker volvió al primer asalto a Mickey Walker, retó Kearns a todos los pesos fuertes y especialmente a Dempsey. Desde entonces, todos los propósitos de Kearns se encaminaron a convertir a Walker en un nuevo Fitzsimmons, que sin dejar el peso medio, ganara la corona de los pesados. Se sabe que Walker "hace" ya difícilmente las 160 libras y parece buena prueba de ello esos 75 kilos con los que se ha presentado, de lleno entre los semi-pesados. Sin que creamos que Walker puede ser el campeón mundial, si que se nos figura que será enemigo terrible para muchos pugilistas. Entre todos los que no tengan demasiado temor, ni demasiada movilidad del peso medio, les pondrá en peligro muchas veces. Ahora ha vencido a Risko, antes tumbó a Mac Jigue y al crucero católico Emanuel. Hace poco derrotó a Swiderski.

El Athletic se ha procurado, en vista de que la lesión de Unibazo se prolonga, y sobre todo porque en los entrenamientos no causó buena impresión, se ha procurado, repetidamente, el concurso de otro "back" que debutará muy pronto en las filas rojiblancas.

Se trata de un defensa vizcaíno, de la tierra de los tomates, Deusto, fuerte y magnífico elemento; todo un señor "back". Algunos conoedores aseguran que salvo Quesada, no hay otro mejor.

Puede que sea verdad... El Madrid marcha hoy a Bilbao, en el exprés de la una de la tarde. No va Cosme, "que descansa". Su puesto lo ocupará Leocinto.

Se alineará, pues, en San Mamés como sigue: Vidal; Torregrosa, Quesada; Prast, Esparza, Peña; Eugenio, Triana, Lazcano, Leocinto, Olaso. Como suplente llevan a Morena.

Trece socios del Madrid, ¡trece!, nos escriben "para que públicamente conste nuestra protesta ante la acción y el resto de los socios de dicha Sociedad del mal acuerdo adoptado por la Directiva del Real Madrid al citar a junta general de socios en sábado, y a las once de mañana, hora y día que la mayoría de los socios no pueden acudir, por tener que asistir a sus obligaciones. Y preguntamos: ¿Por qué razón no se da por la noche o en día de fiesta por la mañana? ¿Es que hay algún interés en que no asistamos los socios?"

Por nuestra cuenta decimos "amén". ASTRAGALO. No olvide usted que el gran actor VILCHES es aplaudido a diario en RIALTO.

En el FILM PARAMOUNT Cascarrabias. Todos los días secciones a las 4, 6,30 y 10,30 noche.

Mateos no podrá ver al Madrid más que con centagatos. Prats, a no ser que se supere en un esfuerzo imposible, no irá a Portugal el día 30. Salvo esa duda, el "once" español creemos que será: Blasco; Ciriacó, Quincoces; X. Guzmán, Peña; Lafuente, Regueiro, Gorburu, Chirri, Gorostiza.

La "equis" pudiera ser cubierta por Corizurieta, en "defecto" de Prats. El lunes lo sabremos "oficialmente".

Don Emilio Martínez, que le saquemos de algunas dudas. Por hoy podemos decirle lo siguiente: El equipo del Madrid que ganó al Arenas en Barcelona el año 1917 la final del campeonato de España fue: Teus; Múgica, Erice; E. Aranguren, Machimbarrena, Ricardo Alvarez; De Miguel, Samsineta, René Petit, F. Muguiro y Sotero Aranguren.

Ricardo Alvarez permutó su puesto con Muguiro en la segunda parte, y

Boxeo. Séptimo round.—Directo de izquierda, que encaja Barro. Se lucha en cuerpos a cuerpos. El final de este round es continuamente aplaudido, Ruiz ataca muy bien, y cuando Bamio parece que está greggy reacciona; pero Ruiz equilibra bien.

Octavo round.—Izquierda al cuerpo, doblada. Atacan fuerte los dos; pero Bamio entra a veces con la cabeza. Vencedor, Ruiz.

CUARTO COMBATE. Sobral es recibido con una gran ovación, premio sin duda a sus impresionantes combates anteriores.

Primer round.—Frias sale en tromba y Sobral se cubre; pero en cuanto el negro "nota" los golpes del gallego retrocede, y es él el que se cubre. Se amaina un poco la velocidad inicial. El público está pendiente de la dinamita de la derecha del gallego, que es fuertemente aplaudido al terminar este round.

Segundo round.—Empieza el round con ataque de Sobral, que coloca golpes en el estómago del negro, que no puede ni cubrirse. El manager, al ver la mala situación en que se encuentra su "poulain", tira la esponja. Ovación enorme al gallego.

QUINTO Y ULTIMO COMBATE. Couroneau (65.200)-Julien (66.778). Primer round.—Empieza con dominio del negro. Cuerpo a cuerpo, con golpes de Julien a la cara y al cuerpo del negro. Buen gancho de izquierda de este último. Poco a poco el francés va igualando el combate.

Segundo round.—Empieza algunos golpes Julien coloca un buen directo de derecha. El negro ataca con ambas manos y agarra mucho en el cuerpo a cuerpo.

Tercer round.—A media distancia se cambian buenos golpes, y a continuación serie del negro con ambas manos. Buen gancho de derecha de Julien, y poco después "uppercut" del mismo, que Couroneau acusa. Gancho del francés. Al terminar el round el negro es amonestado por golpear con el antebrazo.

Cuarto round.—Empieza dominando el negro; pero combate sucio. Buen gancho de derecha del francés, y a continuación Couroneau falla un golpe de izquierda. El combate es reñido.

Quinto round.—Abundan los cuerpos a cuerpo, con continuas protestas del público por el sucio boxeo del negro, que domina, acusando Julien algunos golpes, en especial uno al estómago que le obliga a apoyarse en el suelo.

Sexto round.—Empieza con cuerpo a cuerpo, que corta el ár-

bitro con un break. Ataque del negro, que pega bien; pero pronto Julien se reanima y contraataca, contestando el negro con buena serie. El interesante final de este asalto es muy aplaudido.

Séptimo round.—El francés amarga el estómago, y a continuación logra colocar un buen directo de derecha. Izquierdas del francés.

Octavo round.—Julien trabaja bien con la izquierda, y el negro responde con la misma mano, acusando Julien, el cual logra colocar un gancho corto que Couroneau acusa. Con directos del negro al estómago de su contrincante domina este round.

Noveno round.—El francés ataca de izquierda y algunos ganchos de derecha, fallando a continuación algunos golpes, y el negro logra colocar después algunos.

Décimo y último.—Salen los dos contrincantes muy animados, sin notarse dominio de ninguno, transcurriendo así todo el round, al final del cual se declaró un match nul, que es recibido con bastantes protestas. Mientras Julien es ovacionado al bajar del ring, el negro es fuertemente silbado.

SAINZ DE LOS TERREROS. LO QUE NOS DICEN ALGUNOS DE LOS COMBATIENTES. Pablo Ruiz. —Cree que he demostrado ser el mejor. Bamio pega bien y fuerte, pero he sabido imponer mi táctica. Ahora, espero que me den "chance" con Bartos, con el que espero desarrollar un lucido papel... Bamio. —Chico, satisficéisimo del público madrileño, al que considero muy entendido en estas cosas de "boxeo". Pablito es un gran boxeador, y me ha gustado mucho, sobre todo, por su una tranquilidad enorme. Confío que nuevamente volveré a actuar ante este público y causaré una mejor impresión... Sobral. —Sobral acaba de obtener un éxito rotundo que lo califica como uno de los mejores pesos medios de España. Nos acercamos al camerino, y el galleguito, como siempre, se ríe y rió, fruto todo ello de la alegría que le ha causado su nueva victoria.

—Estoy verdaderamente encantado—nos dice—. Esta victoria aumenta considerablemente mis esperanzas de llegar a enfrentarme a Lorenzo, y eso... que mire usted, tengo la mano derecha lesionada. En efecto, Sobral nos enseña su mano derecha, en la que observamos muestras de distensión. —Sali ya con ella mala, pero a pesar de todo he triunfado... Frias. —Frias se encuentra de un humor endiabrado, y se encierra en un gran mutismo, pero, al fin, logramos hacerle hablar, y nos dice: —Mire, llevo hecho un mal entrenamiento, y además, con precipitación. También me encuentro algo enfermo, puesto que esta mañana tuve que purgarme. Espero que Sobral—al que encuentro como "un formidable pugil—me conceda la revancha", y entonce... Couroneau. —Couroneau chillaba, y dice que el árbitro le ha robado el combate. —Mire usted; si no me garras la mayoría de las veces el boxeo, otro giro hubiera llevado a la pelea; pero, en fin, creo que el francés me concederá un nuevo encuentro. —¿...? —Sí, desde luego, Julien es un gran boxeador; pero confío en vencerle de una manera rotunda... Julien. —Tampoco Julien se encuentra muy conforme del fallo, y protesta de la actuación del árbitro. —El combate lo he ganado yo, y por mucho. El... boxeo del cubano es bastante sucio, y me ha "largado" una "porción" de golpes anfrreglamentarios. —Enterado por nosotros de que Couroneau pide la revancha, el francés replica: —Pues yo... se la concedo... Max Schmelling desde Barcelona irá a Hollywood. París.—Un redactor de "L'Auto" ha celebrado una entrevista con el campeón mundial Max Schmelling, que ha mofestado que desde Barcelona marchará directamente a Berlín, de donde saldrá a primeros de diciembre para los Estados Unidos; pero que sin detenerse en Nueva York irá a Hollywood para "filmar" una película parlante sobre boxeo, cuya filmación durará unas seis semanas. Luego marchará al Oeste, y esta tournée durará los meses de febrero, marzo y abril. A la vuelta de este viaje dedicará quince días al descanso, y luego dará comienzo a un gran entrenamiento, con vistas a un match en Nueva York, en el que pondrá en juego su título. El periodista le ha preguntado si este combate sería con Dempsey o Tunney, a lo que ha contestado Schmelling que si alguno de estos dos llegara a ponerse los guantes otra vez, le sería muy feliz luchando con ellos. No obstante, no cree que eso llegue a ocurrir. —¿Y con Carnera?—han vuelto a preguntarle. —Esto no lo puedo saber hasta ver el resultado de su match con Uzeudin. También se ha dicho—terminando diciendo—que boxeará con Stribling; pero no creo que eso sea así, puesto que este boxeador se encuentra en la actualidad en una forma muy baja... Los lios federativos. El secretario y el Presidente de la Comisión de árbitros, dimiten. Han presentado su dimisión con carácter irrevocable, en vista del escrito presentado por los cuatro Sociedades federadas, en el que se impugnaba a la actual Junta, el secretario de la Federación Castellana de Boxeo Sr. Alvarez, y el presidente de

la Comisión de árbitros, Sr. Roldán, este último confirmará o retirará su dimisión después de haber oído a sus compañeros, que deben marcarle de una manera precisa cual debe ser su actitud en este caso. LO QUE DICE EL SEÑOR PINERO. El Sr. Pinero ha conferenciado con uno de nuestros redactores, y le ha dicho que no puede tolerar que se le marque un plazo de permanencia en la presidencia de la Federación. —Me iré—dijo—cuando yo crea que deba de irme, cuando todas las cosas queden en claro, cuando las responsabilidades de cada cual estén bien delimitadas. Yo no ignoro que el presidente de una Corporación es el responsable subsidiario de lo que en la misma ocurre, por eso no quiero marcharme hasta que las cosas estén como es debido, y eso será pronto, yo soy el primero que estoy deseando dimitir, pero estoy asqueado. LO QUE DICE EL SEÑOR MARAN. Don Manuel Marán, vicepresidente dimitido de la Federación, es el que parece que lleva la voz cantante entre los descontentos. Nosotros, para dar una prueba más de nuestra imparcialidad, hemos visitado al señor Marán, que nos ha dicho: —Yo, como amigo que soy del señor Pinero, le hubiera aconsejado que dimitiese. Reconozco en él a un inflexible deportista, que ha puesto todo su entusiasmo en su gestión presidencial; pero no por ello dejo de reconocer que esta gestión ha sido equivocada, completamente errónea. Es el mandamiento de las Sociedades deportivas, y no se ha dedicado más que a desprestigiarlas y perseguirlas. En lugar de ser un poder moderador y tolerante, ha sido despota e intolerante, y hoy las mismas Sociedades que le dieron la presidencia se la quitan. Será una lástima que sea la Dirección de Seguridad, por mandato de la Nacional, la que le obligue a marcharse; yo ya dije que le hubiera aconsejado que se marchase; pero, francamente, temo que no sepa ver en este gesto lo que de amistoso y cordial tiene. Noticias y resultados. BROWN ESTABA ENFERMO. París.—Al Brown ha dicho que hizo su pelea contra Bensa estando enfermo. N. de la R.—Si el angelito llega a estar bueno, pues... Bensa al hospital. LA COMPETICION ASTURIAS-VIZCAYA. Bilbao.—La Federación asturiana de Boxeo ha comunicado ya oficialmente al equipo que ha de comenzar el próximo sábado, día 15. Francisco Rodríguez, peso mosca; Sixto Barros, peso gallo; Bernardino Suárez, peso pluma; Manuel Fernández y Alfredo García, pesos ligeros; Mariano G. Morán, peso welter, y José Muñoz, peso medio. Siete boxeadores que tendrán por adversarios respectivamente, a los amateurs vizcaínos siguientes: Manuel Royuela, Gerardo Royuela, Nicolás Sanz, "Tito" Arambillet, Angel Urrutia, Eusebio Echevarría y Emilio Aguirre. Ante un fenómeno del ring. Quien es Mickie Walker. Estamos ante un nuevo fenómeno del ring. Un hombre con 75 kilos que aspira al título de todas las categorías, el gran Mickey Walker. Entre sus víctimas hay figuras prestigiosas de la boxe: Dave Shada, Mike Dempsey, Bert Collins, Army Miligan, Mickie Mc Tighe, mand Emanuel, Jimmy Sullivan, Jack Britton, Lew Tendler, Tigers Flowers, Paul Berlenbach, Jack Willis, Tom Marullo, Ace Hawkins, Leo Lonski. Fue noqueado en 1911, al principio de su carrera, por Phil Delmont que le puso en horizontal al primer asalto. Y fué nuevamente derrotado en 1926, por E. italo-americano Joe Dundee. Los siete señores que le han derrotado por puntos son: Dave Shada (1921), Lou Bogash, Jack Malone y Jack Palmer (1922), Harry Greb (1925); Pete-Latzo (1926), y Tommy Loughran (1929). Mickey Walker perdió su corona de los welters derrotado

ENTREVISTAS IMPONENTES

La vida ociosa y regalada de las fieras del desierto enjauladas, no es muy deportiva que digamos...

Sería faltar miserablemente a la verdad, como todos esos que aseguran que el pintor tal o el poeta cual practica el deporte del remo o hace más cultura física que Heliodoro Ruiz...

CICLISMO

El año próximo habrá también Vuelta a Asturias

Gijón.—En la última reunión que los sectores deportivos celebraron en el Ayuntamiento, se acordó que en el próximo verano tenga nueva edición la Vuelta a Asturias...

El próximo domingo abrirá sus puertas el velódromo de Algemesi

Valencia.—Por fin el próximo domingo tendrá lugar la reapertura del Velódromo de Algemesi, con una interesante reunión a base de corredores regionales.

Los seis días de Bruselas

Se han acordado definitivamente las fechas en que ha de ventilarse la gran prueba internacional de los seis días de Bruselas...

Piemontesi, protesta ante la U. V. I.

Como ya es conocido de nuestros lectores, el corredor Piemontesi, vencedor de la última Vuelta a Lombardía, fué desclasificado por los comisarios de esta prueba por haberse apoyado en la espalda del corredor Negri...

Las carreras en Barcelona

El Club ciclista Provensalenc inauguró sus carreras ciclistas con una interesante prueba limitada a corredores neófitos cuya lista de participantes constituyó un verdadero récord...

EL CAMPEONATO DE FRANCIA. FONDO EN CARRETERA SE DISPUTARÁ EL AÑO PROXIMO SOBRE 100 KMS.

Ultimamente se ha acordado que el campeonato francés, fondo en carretera, y que hasta ahora se disputaba sobre la distancia de 200 kilómetros, con salida en línea, se corra el próximo año bajo la fórmula contra reloj...

EL CAMPEONATO DE FRANCIA. FONDO EN CARRETERA SE DISPUTARÁ EL AÑO PROXIMO SOBRE 100 KMS.

Los resultados de la segunda jornada de este interesante torneo inter-regional fueron los siguientes:

1.-Juan Enjuenas, 1 h. 42 m. 2.-Francisco Meña, igual tiempo. 3.-Jaime Colet, igual tiempo.

4.-Pedro Sangles, igual tiempo. 5.-Antonio Carrera, igual tiempo. 6.-Juan Tomás, igual tiempo.

7.-Pedro Ballester, igual tiempo. 8.-Salvador Saló, igual tiempo. 9.-Domingo Emilio, igual tiempo.

10.-Andrés Gibet, igual tiempo. 11.-Ángel Artigas, 1 h. 43 m. 12.-Agustín Miño. 13.-Isidro Colet. 14.-Ramón Parera. 15.-José Ruano.

16.-Buenaventura Vaqué. 17.-Antonio Lilló. 18.-Miguel García. En la categoría social vencieron: Primero, Antonio Carreras, y segundo, Ángel Artigas.

Las primas fueron ganadas por Antonio Carreras y Emilio C. La copa por equipos se la adjudicó el club organizador.

Organizado por el "Sport Ciclista Catalá", se celebró el anunciado campeonato social para las tres categorías, inferiores y veteranos, en cuya prueba se disputó el magnífico Trofeo del conde de Güel.

Los resultados oficiales de la carrera fueron: 1.-José Membrado, 2 h. 31 m. 15 segundos. 2.-Francisco Capdevila, 2 h. 37 minutos 15 segundos.

3.-Juan Vallribera, 2 h. 39 m. 30 segundos. 4.-Faustino Español, 3 h. 39 minutos 50 segundos. 5.-Rafael Murrall, 2 h. 39 minutos 50 segundos.

6.-José Cadena, 2 h. 46 m. 25 s. 7.-Jaime Cantí, 2 h. 46 m. 25 s. 8.-José Camañes, 2 h. 50 minutos 14 segundos.

9.-Dario Sogas, 2 h. 50 minutos 50 segundos. 10.-Francisco Esteve, 2 horas 53 minutos 5 segundos. 11.-Santiago González. 12.-Juan Buira. 13.-Isidro Fernández. 14.-Fernando Martínez. 15.-Francisco Maureta. 16.-José Mata. 17.-Venancio Sogas. 18.-Jaime Nogués. 19.-Juan René.

Por categorías vencieron: Primer neófito: José Cadena. Primero, tercera categoría: Membrado. Primero, segunda categoría: Capdevila. Primer veterano: Cantí.

Rogamos a los señores suscritores de provincias que se hallen en descubierto con esta Administración, remitan el importe de sus suscripciones a nombre del señor Administrador, a nuestras Oficinas, y verta el Sol, 15.

AVIACIÓN

El domingo pasado y el próximo del Aero Popular

Sigue el Aero Popular cada vez con más actividad sus acostumbrados vuelos dominicales en Cuatro Vientos. Los del domingo pasado, favorecidos por el espléndido día, resultaron como siempre admirables...

Barcelona.—Existe gran expectativa por la celebración del V Campeonato de Barcelona, Gran Premio Sestel, que se verificará el próximo domingo, y en el que actuará el campeón español Mariano Cañardo.

Clasificación general: 1, 300 pesetas; 2, 175 pesetas; 3, 100 pesetas; 4, 75 pesetas; 5, 60 pesetas; 6, 50 pesetas; 7, 40 pesetas; 8, 30 pesetas; 9, 25 pesetas; 10, 20 pesetas.

Clasificación por tercetos: 1, 50 pesetas; 2, 40 pesetas; 3, 30 pesetas; 4, 25 pesetas; 5, 20 pesetas; 6, 15 pesetas; 7, 10 pesetas; 8, 10 pesetas; 9, 5 pesetas; 10, 5 pesetas.

Clasificación social: 1, 30 pesetas; 2, 25 pesetas; 3, 25 pesetas; 4, 20 pesetas; 5, 20 pesetas; 6, 20 pesetas; 7, 15 pesetas; 8, 15 pesetas; 9, 15 pesetas; 10, 15 pesetas; 11, 10 pesetas; 12, 10 pesetas; 13, 10 pesetas; 14, 5 pesetas; 15, 5 pesetas.

En total 1.455 pesetas. La lista de participantes, que acusa un verdadero récord de calidad y cantidad, es la siguiente:

1, Mariano Cañardo, primera categoría; 2, José Cebalán Ferrer, primera categoría; 3, Vicente Cebrián Ferrer, primera categoría; 4, Tello García; 5, Eduardo Vendrell; 6, Juan Segarra; 7, Pedro Sant; 8, Eliseo Aulabal; 9, Gaspar Borrás; 10, Gaspar Calvo, segunda categoría; 11, Juan Salarrich; 12, Francisco Mateu, idem; 13, José Murcia, idem; 14, Santiago Mostajo; 15, Nicolás Tubau, id.; 16, Amadeo Costa, tercera categoría; 17, José Aler, id.; 18, Luis Rojas, id.; 19, Jaime Rovira, id.; 20, Juan Urpi, idem; 21, Eliseo Ramón, neófito; 22, Ramón Ardevol, id.; 23, Federico Ubiana, id.; 24, Antonio Martorell; 25, Sebastián Torres; 26, Isidro Puigdemonech; 27, Narciso Pujol; 28, Agapito Blanco; 29, Juan Bru; 30, Ernesto Batalla; 31, Julio Borrás, primera categoría; 32, Antonio Bea, neófito; 33, José Campamà, segunda categoría; 34, José Gascón, id.; 35, Francisco Gascón, id.; 36, Antonio Amela, tercera categoría.

Ayer viernes quedó cerrada la inscripción. Por lo que respecta a la inscripción del corredor madrileño Tello García, podemos casi asegurar que será "forfait".

Los servicios postales aéreos con Sudamérica

La Compagnie Générale Aéropostale, que desde marzo de 1923 viene explotando la línea Europa-América del Sur, se ha visto últimamente imposibilitada de efectuar con la regularidad y rapidez que en todo momento ha efectuado dicho enlace aéreo, a causa de los acontecimientos políticos ocurridos en el Brasil, ya que se prohibió el paso de los aviones sobre dichos países.

La Compañía, por tal motivo, se vió obligada durante este periodo a transportar entre Dakar y Montevideo la correspondencia aérea por barcos.

Con la terminación de estos sucesos, la Aeropostal ha podido de nuevo ofrecer al público el medio de transporte más rápido para la correspondencia que existe en la actualidad entre Europa y América del Sur. Todos los domingos un avión que transporta la correspondencia de Europa, sale de Toulouse (Francia), pasa por Barcelona y Alicante, para recoger la correspondencia española, y pasando por Marruecos y el Sahara español, llega hasta Dakar, donde existe una flota compuesta de cuatro veloces barcos, especialmente construidos por la Compañía Aeropostal, y nuevamente puestos en servicio que transportan la correspondencia hasta Natal, volviendo en este punto a funcionar la vía aérea, que pasa por todo el Brasil y Uruguay y llegan a Buenos Aires de cuyo punto parten nuevas líneas hacia Chile, Paraguay, Bolivia y Perú, y continuando por la Argentina hacia Bahía Blanca y Comodoro Rivadavia hasta Puerto Gallegos, esta última recientemente inaugurada.

De esta manera queda efectuada la unión Europa-América del Sur en ocho días.

Está aún en nuestro recuerdo la primera travesía comercial del Atlántico Sur, realizada por el piloto de la Aeropostal, Sr. Mermoz, sobre un hidroavión Laté 28, travesía que se espera en breve plazo realizarse regularmente, efectuando de esta manera el enlace Europa-América del Sur totalmente aéreo en un tiempo máximo de cinco días.

Después de una negociación con la Administración de Correos, se han restablecido las sobretasas anteriores para la correspondencia aérea. Dos pesetas, para el Brasil, y 2,50 pesetas para cualquier otro punto en América del Sur.

EL CAMPEONATO DE BELGICA

Primera división: Razante vence a D. C. Bruxelles. Berchot y R. C. Bruxelles empatan a 0. La Gantosa vence a Orée, 1-0. Leopold Club bate al Antwerp, 1-0.

EL CAMPEONATO DE FRANCIA. FONDO EN CARRETERA SE DISPUTARÁ EL AÑO PROXIMO SOBRE 100 KMS.

Los resultados de la segunda jornada de este interesante torneo inter-regional fueron los siguientes:

Norte gana a París B por 1-0. París A vence a Sudoeste, 6-1. Normandía gana a Oeste, 1-0. Sudoeste vence al Este, 2-0. Tercera jornada: Este gana a Oeste por 4-0. Sudoeste vence a Normandía, 1-0. Sudeste derrota a París B, 1-0. París A vence a Norte, 4-1. Con los resultados de esta jornada, última del torneo, se estableció la siguiente clasificación:

Primero, París A. Segundo, Norte. Tercero, Sudoeste. Cuarto, París B. Quinto, Sudoeste. Sexto, Normandía. Séptimo, Este. Octavo, Oeste.

EL CAMPEONATO DE FRANCIA. FONDO EN CARRETERA SE DISPUTARÁ EL AÑO PROXIMO SOBRE 100 KMS.

Los resultados de la segunda jornada de este interesante torneo inter-regional fueron los siguientes:

Norte gana a París B por 1-0. París A vence a Sudoeste, 6-1. Normandía gana a Oeste, 1-0. Sudoeste vence al Este, 2-0. Tercera jornada: Este gana a Oeste por 4-0. Sudoeste vence a Normandía, 1-0. Sudeste derrota a París B, 1-0. París A vence a Norte, 4-1. Con los resultados de esta jornada, última del torneo, se estableció la siguiente clasificación:

Primero, París A. Segundo, Norte. Tercero, Sudoeste. Cuarto, París B. Quinto, Sudoeste. Sexto, Normandía. Séptimo, Este. Octavo, Oeste.

EL CAMPEONATO DE FRANCIA. FONDO EN CARRETERA SE DISPUTARÁ EL AÑO PROXIMO SOBRE 100 KMS.

Los resultados de la segunda jornada de este interesante torneo inter-regional fueron los siguientes:

Norte gana a París B por 1-0. París A vence a Sudoeste, 6-1. Normandía gana a Oeste, 1-0. Sudoeste vence al Este, 2-0. Tercera jornada: Este gana a Oeste por 4-0. Sudoeste vence a Normandía, 1-0. Sudeste derrota a París B, 1-0. París A vence a Norte, 4-1. Con los resultados de esta jornada, última del torneo, se estableció la siguiente clasificación:

vicio del juego, y todos juntos, combinados, nos están deparando jornadas brillantes para el juego de la pelota.

Nos vamos a limitar a preguntar. ¿Qué hace la Federación Navarra de Pelota?

De vez en cuando y de cuando en vez, aparece un relativo entusiasmo en sus directivos. Ráfagas, nada más.

Entonces, todo se vuelve proyectos, promesas de hermosas jornadas. Pasa en vendaval y se lleva el entusiasmo, los proyectos, los planes, y aquí nos deja a varios señores de los que no sabemos que hayan hecho nada por llevar a efecto el campeonato de Navarra de Pelota.

No podemos olvidar en estos momentos a Michel Martínez, a Pepe Gofí, directivos infatigables—hasta que se fatigaron—que tanta actividad dieron a la "fede" de pelota.—C.

DEPORTES DE NIEVE

EL ESQUI EN RIAÑO.—LA DIFUSION DE ESTE DEPORTE

Dice la revista "Peñalara". En Riaño, pueblo leonés enclavado entre altas cumbres, y donde se bifurcan dos rutas de acceso a los incomparables Picos de Europa, surgió hace algún tiempo, espontáneamente un núcleo de esquiadores, cuyo entusiasmo ha sabido vencer dificultades, ante las que, otros, menos hechos a la escuela de energía que es la montaña, habrían tenido que declararse vencidos.

Se encuentra situado Riaño en un ensanchamiento del valle alto del Esla, en una planicie enmarcada por altas cimas entre las que descuella el gigantesco Yordas. Y, a unos cuantos kilómetros se yerguen macizos y cumbres poderosas, como Picos de Europa, Ten, Mampodre, Pozza, Gildar, Corisco, Peña Prieta, Espigüelle, Peña de las Pintas. Así, las nieves son abundantes y perduran mucho tiempo, circunstancias altamente favorables para los deportes de invierno.

El primero en usar esquis en Riaño, en el invierno de 1926, fué el entonces juez de Instrucción don Manuel Vázquez. Fronto surrieron los admiradores del deporte, y, de entre ellos, se destacó el joven Francisco Pérez, que se fabricó unos esquis de madera de roble, a los que dió, sin razón alguna, la longitud de 2,37 metros. Esto tuvo lugar en el invierno de 1927.

Posteriormente, el señor Sánchez del Río, adquirió un "luge" del tipo Davos, que también sirvió de modelo a Francisco Pérez para construir otro.

Dados los primeros pasos, el elemento joven siguió produciendo esquis. El problema de la curvatura, desconocedores de la técnica, lo resolvieron empleando maderas que les presentasen naturalmente o armanes para todos de carros que ya la tienen, aunque demasiado acentuada. Se procuraba elegir madera con la veta bien dirigida y sin nudos, pero tales cualidades se supeditaban a la curvatura. No se pudo en la parte inferior canal de dirección.

El sistema de atadura adoptado, se aproximaba al tipo de talón, es decir, con lámina u hoja con talonera y sujeto el pie por una correa que rodea el empeine y otra que oprime la puntera. Además, se añadía otra correa de unión entre las de talón y puntera.

Carente de mortaja y hierros y clavados los extremos de la correa anterior a la madera, esta atadura no aseguraba la necesaria unión entre pie y esquí. Así ni por casualidad, podía llegarse a dominarlo.

La técnica quedaba reducida a subir como se podía y a deslizarse por laderas previamente elegidas, a fin de que la elevación final del terreno destruyese la velocidad del descenso. En otros casos, no había más solución que tirarse al suelo.

No se usaban bastones. Los esquis se preparaban untándoles jabón o sebo, y esta última materia se daba también en el calzado.

Sólo salían a patinar los días que helaba mucho (¡!!) y en los sitios donde no había peligro, como en pequeñas cuevas y rampas. "La Corbá" ha sido el sitio más frecuentado y su cuspide, no muy alta, el lugar más elevado a que se ha llegado.

El último invierno, el número de esquiadores alcanzó la cifra de doce. Por tratarse de un caso curioso, que demuestra la posibilidad de deportivos en la tierra leonesa y la difusión que el esquí puede alcanzar si se tiene en cuenta la abundancia de maderas y el ser hábiles en la carpintería todos los montañeses, merece la pena de ser citado e impulsado ese núcleo de afición.—M. Medina Bravo.

PEDESTRISMO

A Ladoumeque lo le dejan ir a América

El club a que pertenece el famoso corredor francés Ladoumeque ha prohibido a éste ir a los Estados Unidos, de donde había sido invitado por la Federación Americana para hacer algunas exhibiciones.

Para la empresa, los recursos parecen estar más limitados, pues quizá no hubieran conseguido un beneficio completo si, ante la imposibilidad de presentar el cuadro de sus corredores, hubieran anunciado la exhibición de una película, aunque fuera sonora, o la audición del más destacado artista del canto jondo, o la presentación del más nutrido grupo de canto regional. Quizá nada de esto hubiera tenido éxito, porque la gente había ido al Dirt-Track y para ellos sería la misma cosa que si, al tratar de adquirir un bastón al no tenerlo en la tienda, le ofrecieran el más bonito chaleco de punto inglés. Pero en cambio, si la empresa se hubiera apresurado a implorar entre las primeras tiples de nuestro género frívolo la presencia de veintidós de esos billetes, para la organización de un inmediato partido futbolístico, aunque fuera sin la aquiescencia de nuestras Federaciones, se hubiera salido del atolladero divinemente y probablemente el respetable hubiera pasado todavía por la taquilla a dejar el pequeño suplemento de precio que se le hubiera querido demandar.

A los colaboradores espontáneos

GRAN SPORT acoge complacido en sus columnas las opiniones y los juicios expresados con toda corrección con que le favorecen sus numerosos lectores. Los aficionados tienen aquí una tribuna a su disposición, siempre, claro está, cuando se trate de manifestaciones objetivas. Ahora bien, para hacer labor partidista, para inclinar una orientación determinada, no. Los titulares de las secciones de GRAN SPORT son los que dan el tono, los que responden de las informaciones y críticas que publicamos. En fútbol, como en los demás deportes. Es inútil querer influir en nosotros.

Con esto se dará por contestado D. Juan L. Gálvez, nuestro amable comunicante.

GALARREGUI

(Lector consecuente de GRAN SPORT).

SECCION PUBLICA

La suspensión del Dirt-Track vista por un espectador

Los vecinos de la Avenida de la Reina Victoria y la infinidad de paseantes domingueros que, para matar la tarde, escogen aquella vía, sobre todo en los días en que el Sol extiende sobre ellos sus rayos saludables, quedaron sorprendidos al ver a una multitud numerosa que, con caras de una larga escamante, iban desfilando desde el Stadium Metropolitano, camino arriba, tratando de contener una indignación que malamente sabían disimular.

Todos hubimos de quedar bien extrañados de esta desbandada, que no podíamos concebir a hora tan temprana. Pronto pudimos informarnos de la razón de tan prematura terminación de la fiesta, que venía a constituir algo así como un caso de carácter social que hasta ahora no había venido a amenazar estos espectáculos deportivos.

Sin pretender entrar en el fondo de un incidente que ha privado a un núcleo tan considerable de la satisfacción de sentir sus cabellos erizados ante la vertiginosa marcha en que unas motos iban amontonándose sobre las otras, para no conseguir apenas despegarse entre sí, debe no obstante permitírseles indicar una opinión sobre aquello que muy bien hubieran podido hacer las partes interesadas, para evitar la decepción que no pueden dejar de imaginar ni aquellas personas que, constituidas en Peña en un café, dejan que pase el tiempo en un continuo deslizar sobre las mesas de las fichas del dominio.

A los artistas de la motocicleta parece ser a quienes más culpa puede imputarse en el descontento del público y no ya por su falta de exhibición, para la que pueden tener razones poderosas, sino sobre todo por su falta de inventiva, pues si es a la empresa a quien trataban de herir y no a los espectadores, pudieron muy bien poner en un sitio bien estratégico un cartel que dijera poco más o menos:

"Respetable público: Vosotros no habéis hecho el viaje hasta aquí ni para contemplar a los personajes de la empresa, ni para admirar las bellezas de la pista metropolitana, que, por otra parte, a fuerza de ararla durante seis meses con la vertedera de nuestra bota, no creáis que está tan flamante como los cuidados del momento os la hacen aparecer."

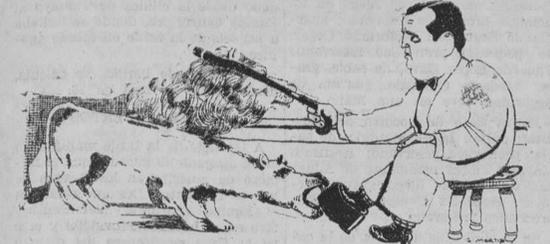
"Como consecuencia de una cuestión personal con nuestros patrones hoy no podemos hacer a los organizadores el favor de nuestra actuación, pero como vosotros no tenéis la culpa, venid a uno de estos campos de los alrededores, que vais a saber lo que es "bueno".

Con ello hubieran conseguido poner de su parte a un público que, recuperadas unas pesetas con las que ya no contaba, tiene además gratuitamente una sesión de motorismo, en la que a los dirttrackistas se les brindaría una ocasión de hacer gala de su capricho, marchando por donde les diera la gana, sin tener que sujetarse al monótono "circuito" de la pista de ceniza. Porque deben hacerse a la idea de que a este deporte que tanta emoción encierra, le falta no obstante un poco de variedad. Imaginemos, por ejemplo, que sobre una llanura de buen tamaño se confeccionara una pista describiendo tres enormes ochos, unidos entre sí, por los que las máquinas se lanzaran en abigarrado tropel para recorrerlos de punta a punta, volviendo al sitio de partida. La espectacular proeza haría vibrar al público en una explosión difícilmente alcanzable por acontecimiento alguno, y supongamos que a continuación, las mismas máquinas son lanzadas en una pista acorralada, en que, comenzando por una vuelta del radio de la actual pista de ceniza, fuera disminuyendo lentamente hasta terminar en el punto en que la moto tuviera que girar sobre sí misma. La expectación tomaría alcance inconcebible. Claro es que las cabezas de los ases no se sentirían muy firmes al terminar cada carrera, pero esos mareos darían una sensación de realidad mucho mayor a ese paso lento y trabajado que unido a la falta de estética de sus vestiduras y a la ceniza incrustada en sus rostros, tanta pena produce momentáneamente a sus admiradores, cuando se dirigen hacia el Jurado. Por otra parte, una sesión de este género hubiera constituido una formidable propaganda que hubiera convertido en adeptos a este espectáculo a muchísimas personas que todavía no ha llegado a interesarles, por no haberlo presenciado, por no haber podido apreciar la fuerza emotiva de esa pierna que, como pingajo extraño al resto del cuerpo, va arrastrándose en el suelo al tiempo que la máquina consiente las inverosímiles inclinaciones a que las vueltas obligan al conductor; por no haber contemplado estas caídas aparatosas que tanta semejanza le dan a las siete vidas de los gatos.

Para la empresa, los recursos parecen estar más limitados, pues quizá no hubieran conseguido un beneficio completo si, ante la imposibilidad de presentar el cuadro de sus corredores, hubieran anunciado la exhibición de una película, aunque fuera sonora, o la audición del más destacado artista del canto jondo, o la presentación del más nutrido grupo de canto regional. Quizá nada de esto hubiera tenido éxito, porque la gente había ido al Dirt-Track y para ellos sería la misma cosa que si, al tratar de adquirir un bastón al no tenerlo en la tienda, le ofrecieran el más bonito chaleco de punto inglés. Pero en cambio, si la empresa se hubiera apresurado a implorar entre las primeras tiples de nuestro género frívolo la presencia de veintidós de esos billetes, para la organización de un inmediato partido futbolístico, aunque fuera sin la aquiescencia de nuestras Federaciones, se hubiera salido del atolladero divinemente y probablemente el respetable hubiera pasado todavía por la taquilla a dejar el pequeño suplemento de precio que se le hubiera querido demandar.

GALARREGUI

(Lector consecuente de GRAN SPORT).



bo. Debo advertir que esta selva no es virgen... No, no; nada de eso... Llegué a Price, dije lo que se debe decir en la puerta de todos los teatros para no pagar: ¡Santas y buenas!, y, claro, pues pasó. —¿Don Juanito Rodríguez?—pregunto a un acomodador. —No está—me responde. —Pero sí le estoy viendo allí... —¡Ah! Entonces puede que esté... Y todo esto sin mirarme siquiera; parece como si me hubiera oído dar las buenas noches al entrar. —¿Don Juan! ¡Don Juan! —No me haga la escena... —¿Cómo? —Que no me haga la escena del sofá. —Es usted cruel. —Representante nada más. —Quisiera hablar con un león que creo que está aquí. Un tal "Leonello"; un cachorro muy simpático, que he conocido yo en África... —¡Ah! Pues pase y lo verá. Está en la cuadrera. ¡Pobre amigo mío! El, todo un rey, en la cuadrera. Y después hablan de los desprecios y befas que le hicieron los revolucionarios franceses a Luis XIV; pero, en fin, la vida es así; las corrientes revolucionarias y democráticas tienen sus crueldades. ¡Pobre "Leonello"! —"Leonello", amigo mío! —Querido camarada. —Pero, hombre, ¿cómo ha sido eso? —Nada, chico; que de la manera más estúpida me han cazado. —Pero, ¿cómo, a ti, con lo listo que eras? —Mira, no hagas caso de eso de los listos; estoy convencido que ya no quedan listos... —¿Pues que quedan? —Quedan unos cuantos cínicos que se llaman a sí mismo intelectuales, y luego la tropa anónima, esa tropa que no lee ni hace nada en la vida, y que por eso admite los valores que le dan ya consagrados... —Estás filósofo. —La desgracia y la amargura me han hecho filósofo. Pero óyelo bien, yo me lavo las melenas. Me baño. No soy como los filósofos de los vuestros, que da asco verlos... —¿Y cómo te cazaron? —¿No te digo que de la manera más tonta! Tba yo un día paseando por el desierto de Doña Sara, y de repente vi mi espejo convexo ante mí. Yo soy un poco presumido, y como me había hecho, como todos los pollos de ahora, la "permanente" en mi melena, me dije: "Leonello", mírate a ver cómo te han de mirar, y tanto de mí, fui y me miré. —¿Y estabas guapo? —¡Calla, pichi, calla! Estaba pequeño; tan pequeño, que me parecí un gato; exactamente un gato; tanto es así, que me entraron unas ganas atroces de maillar. —¿Y maillaste? —Sí; maillé y desmayé de hambre al ver cómo un hombre, el que hoy es mi domador, salía de detrás del espejo, y enseñándome un trozo de cordilla me llevó hasta la jaula que hoy es mi cárcel. —Mira que dejarte engañar y cazar... —Y a vosotros, los hombres, ¿qué os hacen las mujeres primeras? Os cazan y después os engañan... que es lo mismo. —Y ésta—dije, señalando a una leona con ojos azules y el pelo rubio. —Esta es mi señora. —¿Por qué grine? —Porque he salido sin abrigo. Ya sabes lo pesadas que se ponen. —¿Y estás resignado con esta vida? —Hombre, te diré. Viajamos mucho, y eso nos distrae. Una cosa sí me tiene indignado, y es esa manía que ha cundido entre los boxeadores de usar de los nobles apellidos de la gloriosa estirpe de las fieras. ¿Por qué un muchacho que se llama López se ha de titular "El león de Pumarina"? ¿Por qué un pececito Marín, que toma borracha y es como arroz, se le ha de llamar "El tigre de Alfara", y la pantera de Arosa, la pantera de Camajuani, y así hasta consumir todos los apellidos de la especie? Si tan fieras son, que los encierren con nosotros, y sino que los titulen como deben: "El chico de las de Gómez", "el chico de las de Martínez". Pues no faltaba más. —¿Y ahora, ¿qué hacéis en la jaula? —¿Qué quieres que hagamos? Asustar a los niños y las mujeres. Poner cara de fiera, gruñir y saltar un poquito. —¿Es buen chico el domador? —Sí, ya lo creo. El tenía una zattería en Lyon; pero un buen día se fué al Tercio francés, nos casó en África, y entonces, claro, pues se compró una guerrera de búgar, unos látigos, y... ya está domador; pero

TENNIS

BOUSSUS-DE BUZELET VENCEN A BOROTZA-BRUGNON

El anuncio de la final de la copa Alber Canet llevó mucho público a las pistas del Tennis Club Paris. En contra de todos los pronósticos, la pareja Boussus-De Buzolet lograron el triunfo después de efectuar un excelente partido, y no perdiendo más que el segundo "set" por un error de táctica. Los jóvenes bigardos De Buzolet-Boussus jugaron impecablemente, dominando siempre y sin verse en gran peligro en ninguna ocasión.

El resultado fué: 6-4, 3-6, 6-4, 6-3. LAS FINALES DE TENIS

También se han jugado las finales de las pruebas individuales señoras, dobles señoras y parejas mixtas. En la primera venció Mme. Vausard a Mme. Le Besuerais 9-7, 6-8, 6-2. En la de dobles damas vencieron fácilmente Mlle. Barbier-Neufeld a Mme. Vausard-Mlle. Guillier 6-1, 6-1. Doble mixto: Mlle. Barbier ch. Bousson derrotan a Mme. Le Besuerais-R. Laurent 6-4, 6-3.

Los ingleses que están realizando una "tournee" por tierras argentinas, han celebrado un "match" contra un equipo argentino, bajo la fórmula de la Copa Davis. Vencieron los primeros por cuatro victorias contra una.

LA CLASIFICACION DE LOS JUGADORES ALEMANES

La Comisión de clasificación de la Federación Alemana de Tennis acaba de publicar la clasificación de sus jugadores. Dicha clasificación comprende 37 jugadores y 20 jugadoras. He aquí los primeros puestos:

1.-Dr. H. Landmann, D. Frenz. 3.-O. Frotzheim. 4.-Dr. F. Buss, Dr. W. Dessart, F. Frenz, F. Kuhlmann, E. Nourney, M. Zander.

10.-W. Brauer y Dr. H. Kleinchroht. Jugadoras: 1.-Frl. C. Aussem, Fr. H. Krahwindel. 3.-Fran J. Friedlehen, Frl. C. Hammer, Frl. Rost, Fran. F. Schomburgk. 7.-Fran. N. Nepach y Frl. Ae. Peitz.

TUMMER, ENFERMO

Tummer, el primer jugador holandés, se encuentra gravemente enfermo en La Haya, a consecuencia de un enfriamiento cogido en un partido de hockey, en el que tomaba parte.

LILI ALVAREZ CONTINUA TRIUNFANDO

Anunciado ya su regreso, nuestra ex-campeona no pierde el tiempo y ha jugado un partido doble señoras formando pareja con la señorita Henderson, venciendo a las señoritas Garmendia-Bushell.

Ministerio de Educación, Cultura y Deportes

Información general de Madrid,

LA VIDA EN MADRID

Casa Real

EL PRESIDENTE, EN PALACIO

El Presidente del Consejo, después de despachar ayer, con Su Majestad, salió a las once y cuarto, manifestando a los periodistas que había sido firmado un decreto creando la Inspección General del Ejército.

AUDIENCIAS

El Monarca recibió ayer al comandante de Estado Mayor D. Rafael Martí Fabra, y a tres nuevos alabarderos que momentos antes habían prestado juramento ante el

comandante general del Cuerpo, don Pío López Pozas.

EL REY MARCHA A UNA FINCA DE EXTREMADURA

Después de almorzar, Su Majestad el Rey, acompañado del conde de Maceda, marchó a la finca Guadalupe, que en Extremadura poseen los condes de Peñaranda.

DESPACHO CON LOS MINISTROS

También despacharon con el Monarca los ministros de Instrucción Pública y Gracia y Justicia, quienes manifestaron que Su Majestad había firmado decretos de sus departamentos.

nor López Otero. Visitaron al ministro de Fomento y le formularon diversas peticiones en favor de obras que se realizan en los terrenos de la Ciudad Universitaria.

El conde de Gimeno conferenció a mediodía con el Sr. Matos. Visitaron al ministro los señores Bañer, Maristany, Cantos (D. Vicente) y Mateos.

La cuestión del cambio EL CONSEJO DEL BANCO DE ESPAÑA Y EL MARQUES DE CABRA

Ha sido enviado al Consejo del Banco de España el expediente instruido acerca de la actuación del subgobernador de dicha entidad, marqués de Cabra.

El "Noticiero del Lunes," y la Hoja Oficial

El presidente de la Comisión encargada de resolver el asunto de los "Noticieros" de los lunes, Sr. Gómez Cano, manifestó ayer a los periodistas que le visitaron haber leído la nota de la Asociación de la Prensa acerca de las dificultades con que tropieza para sacar a la publicidad la "Hoja Oficial" el próximo domingo.

El Sr. Gómez Cano manifestó que la Comisión había entendido siempre—puesto que este era el espíritu y la letra de la Real orden—que la última publicación del "Noticiero del Lunes" sería el domingo 17, y naturalmente se habían visto desgraciadamente sorprendidos al ver que en el número del pasado domingo se daba como terminada la publicación, sin que para esta determinación se hubiera contado con el ministro de la Gobernación, ni con la Comisión, ni con nadie. Y como la Comisión citada es la primera en lamentar lo ocurrido, el Sr. Gómez Cano rogó se hiciese saber a la Asociación de la Prensa y al público en general que ella no es responsable de la actitud de los dirigentes del "Noticiero".

Campana de orientación social

Mañana, domingo, a las diez y media de la mañana, se celebrará un mitin de la Campana de orientación social en el teatro Variedades, Paseo de Extremadura, número 29.

Tribunales

VISTA DE UNA CAUSA CONTRA UN CAPITAN DE FRAGATA

Ayer mañana se rió en el Consejo Supremo de Guerra y Marina la causa seguida contra un capitán de fragata por el supuesto delito de abuso de autoridad.

De lo actuado resulta que dicho jefe, que desempeñaba las funciones de ayudante mayor, recibió oficio de un juez instructor pidiéndole designase a un individuo, quien, reunidos las condiciones necesarias, pudiera reemplazar a un marino que actuaba de secretario, devolviéndole el oficio por conducto de un escribiente.

Dado el parte correspondiente al capitán general del departamento, se impuso al instructor dos correcciones; pero, elevada la causa a plenario, el fiscal militar calificó los hechos como incurso en el artículo 20 del Código Penal de la Marina de guerra.

FIRMA DEL REY

De HACIENDA.—Nombrando delegado de Hacienda en la provincia de Málaga a D. Francisco Reynot y Garrigo, que lo es de la de Murcia.

Idem id. id. en la provincia de Murcia a D. Enrique Soldevilla Palau, que lo es en la de Guadalajara.

Idem id. id. en la provincia de Murcia a D. Salustiano Casas Medrano, que lo es de la de Tarragona.

Idem id. id. en la provincia de Ciudad Real a D. Manuel Micoche y Barroja, que lo es de la de Sevilla.

Idem id. id. en la provincia de Sevilla a D. Bonifacio Soriano y López, que lo es de la de Málaga.

Idem, por traslación, delegado de Hacienda de la provincia de Navarra a D. Manuel Danvila, que lo es de la de Ciudad Real.

Concediendo honores de jefe de Administración civil a D. Pedro Pérez Yague, jefe de Negociado de segunda clase jubilado.

Y otros varios decretos sobre contratos y suministros, y tributación de Sociedades extranjeras.

JUSTICIA Y CULTO.—Nombrando consejero judicial nato a don Diego Medina García, ponente de la Sala primera del Tribunal Supremo.

Promoviendo a presidente de la Audiencia provincial de Madrid a don Angel de Aldecoa Jiménez.

Nombrando a don Zoilo Rodríguez Porrero, presidente de sala de la Audiencia de Madrid.

Jubilando a don Alfonso Gómez Bellido, magistrado de término.

Nombrando magistrado de la Audiencia territorial de Madrid, a don Eduardo Fraile Reñones.

Idem id. de la Audiencia de Madrid, a don Joaquín Delgado y García Vaquero.

DIARIO DEL ESTUDIANTE

Las oposiciones restringidas en el Magisterio

El ministro de Instrucción pública sometió ayer a la firma del Rey un decreto sobre las oposiciones al Magisterio, suspendiendo éstas de momento, para que en lo por venir pueda garantizarse un procedimiento que no sea a base de ejercicios de memoria.

Todas las vacantes existentes en la actualidad, que alcanzan a varios años, se proveerán por corrida de escalas, así como las resultas correspondientes.

OPOSICIONES

Han sido aprobadas últimamente en el primer ejercicio de las oposiciones a la Escuela de Policía, los siguientes señores:

- Número 768, don Tomás Lugo Pérez, 7 puntos; 769, don Francisco Barcelada Fernández, 7; 771, don Fausto López del Olmo, 10,3; 772, don Manuel Fuentes Castro, 7,9; 777, don Juan Francisco Luis Andrés, 9,9; 781, don Juan Galiana González, 7,7; 784, don Pedro Fernández Mallo, 8,7; 786, don Segundo Recacha Borcomes, 8,7; 787, don Federico Pérez Caballero Miqueo, 7; 790, don Valerio Calzada Cabaner, 7; 791, don Vicente Delgado Palabrico, 7,3; 792, don Alejo Artiz García, 7; 793, don Enrique García Bravo, 9,1; 794, don Alejandro Meseguer Celaun, 8,5; 795, don Juan García Areaga, 7; 798, don Demetrio Díaz Maroto, 9,5; 800, don Eusebio Franco Martín, 7,8; 801, don Fausto Cerdo Rodríguez, 7; 802, don Alejandro Navas Galdino, 7,6; 811, don Angel Pulido Morales, 7,4; 816, don Francisco Godoy Vinagre, 7,1; 817, don José Barranco de la Chica, 7,5; 818, don Eusebio Real Vélez, 9,7; 819, don Francisco Salazar Cull, 8,5; 829, don Rafael Corrales Peña, 7; 829, don Saturnino Yague González, 8,3; 832, don Manuel Miguel Medrero, 7,1; 833, don Manuel Blázquez Losada, 7,9; 834, don Alejandro García de la Lama, 8,2; 836, don Viamor Montoya la Osa, 7,8; y 837, don Enrique Mallo Nieto, 8,6.

AGRESIONES A LA FUERZA PUBLICA.—CARGAS Y DISCURSOS.

Sin esperar la respuesta del director de Seguridad centenares de obreros hicieron que las carrozas mortuorias ascendieron por la Carrera de San Jerónimo. La fuerza pública trató de evitarlo, y como la que allí había resultara insuficiente, requirióse la presencia de nuevos contingentes, acudiendo el retén de Seguridad y más personal de la Comisaría del Congreso y Dirección de Seguridad.

El tumulto que se promovió fué verdaderamente indescriptible. Frente al Hotel Ritz se realizaron unas obras del alcantarillado, y hay allí gran cantidad de ladrillos. El público agredió con ellos a los guardias. Estos se vieron precisados a dar varias cargas. Se cruzaron más de cien disparos entre los guardias y sus agresores.

La plaza de Neptuno quedó convertida en un verdadero campo de batalla. Las cargas y los disparos se repitieron en el paseo del Prado y Cibeles. En este último punto guardias de Seguridad y municipales, a las órdenes estos últimos del señor Abarca, lograron restablecer en parte el orden. Las carrozas fúnebres continuaron calle de Alcalá arriba, hacia el cementerio del Este. Las comitivas habían quedado reducida a unas 2.000 personas, pues las restantes se disgregaron durante los graves sucesos que quedan relatados. La gran cantidad de ladrillos y casetas agolpados en tierra en la plaza de Neptuno, pasen del Prado y Cibeles dificultaban grandemente la circulación.

Durante todo el trayecto, hasta el cementerio, e igualmente al regreso, se repitieron los incidentes, aunque no revistieron tanta gravedad. En la parte alta de la calle de Alcalá hubo carreras, pedradas y cierre de comercios.

Además de S. A. R. la Infanta doña Beatriz de Orleans, pasa unos días en San Sebastián una hija del gran duque Cirilo de Rusia. Ayer, ambas augustas damas han asistido a una sección de cine en el Miramar, acompañadas de S. A. R. la Infanta doña Eulalia.

El próximo día 22 es esperado en la capital donstara el Infante don Alfonso de Orleans, que acompañará a su esposa y a la hija del gran duque Cirilo hasta Madrid. La Infanta doña Eulalia quedará unos días más en San Sebastián.

En el distrito del Congreso, Manuel González Alosilla, de diez y nueve años, por sable, pronóstico reservado; Martín Olmos, por sable, pronóstico reservado; Santiago Lara Moreno, por sable; Idem, suboficial de Seguridad Julián Nevado, de una pedrada, pronóstico reservado.

En la Casa de Socorro del Hospital: Julián López Montejo, de sable, pronóstico reservado; Restituto Mayoral Flores, estudiante de Aduanas, de arma de fuego, grave; Bernardino González Campos, de sable, pronóstico reservado.

En la clínica de urgencia de la calle de Tamayo: Patricio Peña Herretero, de arma de fuego, gravísimo; Emilio Fernández Alonso, de arma de fuego, grave; Santiago Lerena Falomero, también de arma de fuego, grave; Joaquín Jiménez, de sable, pronóstico reservado; Manuel Coronel Prieto, de arma de fuego, grave; Mateo Mangano Esteban, de bala, pronóstico reservado.

En la Casa de Socorro del Hospital: Mariano López García, guardia municipal, pronóstico reservado, de pedrada; Manuel Serrano, de arma de fuego, pronóstico reservado, y Antonio García Alvarez, de arma de fuego, grave.

En la Casa de Socorro fueron curados otros nueve heridos, cuyas filiaciones no habían sido aún extendidas a las seis de la tarde.

En el Equipo Quirúrgico del Centro ingresó un hombre muerto por un disparo que había recibido durante los sucesos de la plaza de Neptuno. Le llevaron cuatro obreros en un taxímetro a dicho establecimiento. No ha podido ser identificado.

El joven Patricio Peña fué trasladado desde la clínica de Tamayo al Equipo Quirúrgico, donde se hallaba a las seis de la tarde en estado agónico.

El número de heridos se calcula, desde luego, en más de 30.

A las siete de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero que desconocía el alcance de los mismos a esa hora.

CUATRO MUERTOS

A las seis de la tarde manifiestan en el Juzgado de guardia que el número de muertos en los sucesos de hoy es de cuatro. Dos que están en el Equipo Quirúrgico del Centro; otro en el hospital Provincial y otro en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

Sin embargo, en la Dirección de Seguridad afirman que sólo son tres los muertos.

NOTICIAS OFICIALES

A las seis de la tarde intentaron ver los periodistas al ministro de la Gobernación para conocer la versión oficial de los anteriores sucesos, manifestándole el secretario que el general Marzo sabía, efectivamente, que habían ocurrido algunos incidentes en el entierro de las víctimas del hundimiento de la calle de Alonso Cano; pero

Provincias y Extranjero (Servicio exclusivo)

TEATRO

LO QUE PASA O DEJA DE PASAR

BAJO EL SOL DE ANDALUCIA

Ha llegado a Madrid un periodista de Barcelona dispuesto a estrenar en la actual temporada una comedia dramática de ambiente popular de la que cuentan y no acaban cuantos la conocen.

Se titula "Bajo el sol de Andalucía" y la acción se desarrolla entre toreros y gente "flamenca". Probablemente se estrenará en Favon por una compañía formada al efecto.

Según nos dicen nuestros informadores se espera un éxito de taquilla analógico al de la celeberrima "Copla Andaluza".

EL PROXIMO ESTRENO DE MARAVILLAS

Ya tiene título la revista de Bellido y Penella que se estrenará dentro de unos días en Maravillas. Los autores, después de mucho pensarlo—pues la revista tenía un nombre provisional demasiado "expresivo"—han decidido titularla "La pandilla" y, aunque la obra tiene ribetes cinematográficos, no se trata de los populares niños precoces que conoce todo el público aficionado al cinema.

LOS EXITOS DE PEPITA VELAZQUEZ

La encantadora Pepita Velázquez, "la artista de moda", como anunciaban recientemente los carteles de la Latina, ha hecho una brillante "tournee" en Cataluña y ahora pasa a París ventajosamente contratada para trabajar en una película sonora.

MARIA TUBAU NO VA AL INFANTA ISABEL

Hace unos días dijimos, haciéndonos eco de un insistente rumor, que María Tubau había sido contratada por el empresario de la fortunada "barquillera". No es cierto, según las últimas declaraciones de Arturo Serrano. Edoles Muro continuará como hasta aquí, de única primera actriz. Por ahora sólo puede asegurarse que los únicos que ingresarán en la compañía del Infanta, son Manolo Collado y Luis Manrique, ya contratados en firme.

EL ESTRENO DE "ME LO DABA EL CORAZON"

No puede verificarse en esta semana el estreno de la comedia de Honorio Maura "Me lo daba el corazón", a causa de una leve indisposición de Loveto Prado que le ha impedido asistir a los ensayos.

Ya repuesta del todo la popular actriz, en la semana próxima tendrá lugar el anunciado estreno.

OTRA COMEDIA DE HONORIO MAURA

Se ha leído a la Compañía de la Comedia, para empezar a ensayar en breve, una comedia de Honorio Maura que lleva por título "El bailarín y la condista".

CINEMA

ESTRENOS

"EL MISTERIO DEL TAXI"

Película muda, de tipo detectivesco. Procedente de Norteamérica. Estrenada anteayer en el Palacio de la Prensa y en el Príncipe Alfonso.

Acercos de este film podemos decir lo mismo que ya escribimos a cerca de "La mujer del hatem", película estrenada hace días sobre las mismas pantallas, y que ahora, tras la variación del programa, ha pasado al lugar de complementaria, que que nunca debió salir. O sea, que "El misterio del taxi" no hubiera sido estrenado jamás en locales de esta categoría, a no ser por la carencia actual de films mudos, que obliga a los directores de salones que no tienen aún instalado el aparato sonoro a prescindir forzosamente de cualquier criterio selectivo.

"DOCTOR POR COMPROMISO"

Otra película muda. Esta de origen alemán. Interpretada por Dina Gralla. Estrenada el jueves en los cines Goya e Ideal.

Tampoco es un portento esta película. Pero se nos presenta, desde luego, más propicia a la defensa que la anterior.

"Doctor por compromiso", de trama construida sobre un asunto de género vodevillico, nos trae la errática inimitable de su principal intérprete.

El público del cinema Goya acogió la película con singular complacencia.

GASCON

NOTICARIO

LA PRESENTACION EN MADRID DE "DINAMITA"

Existe entre los amantes del cinema una viva expectación por conocer esta película, que se proyectará hoy por vez primera en el Palacio de la Música.

"Dinamita" es la primera obra cinematográfica sonora que ha dirigido Cecil B. de Mille.

Alcanzará éste en la nueva modalidad cinematográfica la genialidad de concepción que consiguió en el cine mudo? La respuesta habremos de comenzar a obtenerla hoy.

UNDERWOOD

NUOVA LEGITIMA

Unicamente en Alcala 39, MADRID

En cumplimiento de su deber Dos muertos y un herido grave en Cuatro Vientos

En la mañana de ayer ocurrió en el Aeródromo de Cuatro Vientos un accidente mortal, que costó la vida a un soldado y a un mecánico paisano, ambos perecieron por causa del azoramiento, que les impidió hacer, en momento oportuno, el uso debido del paracaídas, gracias al cual seguramente hubieran salvado la vida como lo hicieron, a pesar de las circunstancias, los pilotos, no sin que uno de ellos resultara gravemente herido.

En esta tragedia que reseñamos a título de información, queda demostrado una vez más, aunque parezca paradójico, hasta que punto ha quedado reducido el peligro cuando se utilizan a su debido tiempo los medios de salvamento.

COMO OCURRIO EL ACCIDENTE

Cerca de las diez de la mañana, se elevaron, a fin de hacer ejercicios de patrulla, cinco aparatos Havilland entre ellos los números 182 y 152, de la Escuadrilla de Observadores, pilotados por el Oficial aviador, teniente de infantería, D. Agustín Gobart Luque, nieto del Teniente General y ex ministro D. Agustín Luque, y el también Oficial aviador, Alférez de Complemento don Buenaventura Pérez Porro, llevando como pasajeros al soldado Eulogio Martín y mecánico paisano David Saez, respectivamente.

En una de las maniobras, el Oficial Gobart que iba delante, dió un violento picotazo seguido de un tirón con el que recobró la misma altura que llevaba y el aparato del Alférez Pérez Porro que marchaba en posición de vuelo normal lo alcanzó por la cola destruyéndola y produciéndose en su aparato averías de tal consideración que le hicieron asimismo perder la estabilidad.

El teniente Gobart al darse cuenta de la gravedad de la avería que dejó a su avión reducido a una masa inerte, se volvió rápidamente, avisando al soldado pasajero que se tirara con el paracaídas para salvarse, el soldado tiró de la argolla que lo hace abrirse y cuando el piloto volvió a cabeza observó que se abría perfectamente por lo que se arrojó de su puesto haciendo uso del suyo, lo que le permitió llegar a tierra sin novedad, no así al soldado que cayó envuelto con los restos del aparato y una vez reconocido se vió que el infortunado—que había muerto—se había olvidado, seguramente por falta de serenidad, de soltar el cinturón de la cintura que lo sujetaba al asiento.

Mientras tanto el Oficial Pérez Porro al aperebrirse como su compañero de lo inútil de los esfuerzos para salvar el aparato y el peligro

UN DIARIO DE LA NOCHE PUBLICA EL SIGUIENTE RELATO—

COMO CUENTA EL TENIENTE GOBART SU MILAGROSO SALVAMENTO

"Hemos visitado en su domicilio al teniente Gobart Luque, piloto de uno de los aparatos que han originado la sensible catástrofe, y que, gracias a su serenidad, ha resultado fieso.

El teniente Gobart, impresionado aún dolorosamente por el suceso, nos cuenta como ocurrió el choque.

—Volábamos en patrulla cinco aparatos, en forma de cuña, yendo yo en el vértice, pilotando el Havilland, número 182. Llevaba como mecánico al soldado Eulogio Martín González, que, por cierto, estaba a mi servicio como asistente. Después de realizar varios vuelos normalmente, hice la indicación normal para aterrizar, o sea abrir ambos brazos, y me dispuse a planear.

En este momento, el aparato que volaba a mi derecha, pilotado por el Alférez Buenaventura Pérez Porro, hizo un viraje hacia la izquierda y noté un fuerte golpe en la cola de mi aparato, con un estremecimiento de todo él. Comprendiendo que había ocurrido algo grave, intenté primeramente estabilizarlo; pero los mandos me fallaron. Entonces llamé a Eulogio, y le grité: "¡Tirate! ¡Tirate!", pero el desgraciado, o no me oyó, o de la impresión quedó inmóvil, sin hacer más que mirarme fijamente con los ojos muy abiertos. El aparato bajaba vertiginosamente, y yo seguía intentando hacerme con él; pero en vano.

—¿Cómo fué utilizar el paracaídas?

—Fué cosa de segundos. Como ya les digo, seguí utilizando los mandos, pero sin resultado. Instintivamente, tiré de la palanca del cinturón que sujeta al paracaídas y me volví hacia el mecánico. Viendo que este seguía inmóvil, traté de quitarle el cinturón, y en ese momento, tal vez el mismo brusco movimiento que tuve que hacer me lancé al espacio. Me vi en el aire, y, por instinto, conté cinco y tire de la anilla del paracaídas. A poco se abrió éste y me vi suspendido. Ya cerca del suelo, vi que iba a caer sobre una p'ataforma de cemento, y por medio de movimientos con el cuerpo conseguí desviarme hasta caer en la hierba.

—¿Usted no vió al otro aparato?

—En absoluto. Noté el encontronazo y no me preocupé más que de evitar que el mio cayera como una piedra. Ya en tierra, supe la magnitud de la catástrofe.

—¿A qué altura volaban ustedes cuando el choque?

—A unos 450 metros. Muy poco para que el paracaídas funcionase con regularidad, pues hay que tener en cuenta que ya había perdido mucha altura cuando salté al aire ¡Milagro, créalo usted!

—Es verdad.

El teniente Gobart, ya próximo al ascenso, nos despide afablemente. En la puerta aún repite, como automáticamente, la misma frase: —¡Milagro!... Ha sido milagro...

MEJOR LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

En cumplimiento de su deber

Dos muertos y un herido grave en Cuatro Vientos

En la mañana de ayer ocurrió en el Aeródromo de Cuatro Vientos un accidente mortal, que costó la vida a un soldado y a un mecánico paisano, ambos perecieron por causa del azoramiento, que les impidió hacer, en momento oportuno, el uso debido del paracaídas, gracias al cual seguramente hubieran salvado la vida como lo hicieron, a pesar de las circunstancias, los pilotos, no sin que uno de ellos resultara gravemente herido.

En esta tragedia que reseñamos a título de información, queda demostrado una vez más, aunque parezca paradójico, hasta que punto ha quedado reducido el peligro cuando se utilizan a su debido tiempo los medios de salvamento.

COMO OCURRIO EL ACCIDENTE

Cerca de las diez de la mañana, se elevaron, a fin de hacer ejercicios de patrulla, cinco aparatos Havilland entre ellos los números 182 y 152, de la Escuadrilla de Observadores, pilotados por el Oficial aviador, teniente de infantería, D. Agustín Gobart Luque, nieto del Teniente General y ex ministro D. Agustín Luque, y el también Oficial aviador, Alférez de Complemento don Buenaventura Pérez Porro, llevando como pasajeros al soldado Eulogio Martín y mecánico paisano David Saez, respectivamente.

En una de las maniobras, el Oficial Gobart que iba delante, dió un violento picotazo seguido de un tirón con el que recobró la misma altura que llevaba y el aparato del Alférez Pérez Porro que marchaba en posición de vuelo normal lo alcanzó por la cola destruyéndola y produciéndose en su aparato averías de tal consideración que le hicieron asimismo perder la estabilidad.

El teniente Gobart al darse cuenta de la gravedad de la avería que dejó a su avión reducido a una masa inerte, se volvió rápidamente, avisando al soldado pasajero que se tirara con el paracaídas para salvarse, el soldado tiró de la argolla que lo hace abrirse y cuando el piloto volvió a cabeza observó que se abría perfectamente por lo que se arrojó de su puesto haciendo uso del suyo, lo que le permitió llegar a tierra sin novedad, no así al soldado que cayó envuelto con los restos del aparato y una vez reconocido se vió que el infortunado—que había muerto—se había olvidado, seguramente por falta de serenidad, de soltar el cinturón de la cintura que lo sujetaba al asiento.

Mientras tanto el Oficial Pérez Porro al aperebrirse como su compañero de lo inútil de los esfuerzos para salvar el aparato y el peligro

UN DIARIO DE LA NOCHE PUBLICA EL SIGUIENTE RELATO—

COMO CUENTA EL TENIENTE GOBART SU MILAGROSO SALVAMENTO

"Hemos visitado en su domicilio al teniente Gobart Luque, piloto de uno de los aparatos que han originado la sensible catástrofe, y que, gracias a su serenidad, ha resultado fieso.

El teniente Gobart, impresionado aún dolorosamente por el suceso, nos cuenta como ocurrió el choque.

—Volábamos en patrulla cinco aparatos, en forma de cuña, yendo yo en el vértice, pilotando el Havilland, número 182. Llevaba como mecánico al soldado Eulogio Martín González, que, por cierto, estaba a mi servicio como asistente. Después de realizar varios vuelos normalmente, hice la indicación normal para aterrizar, o sea abrir ambos brazos, y me dispuse a planear.

En este momento, el aparato que volaba a mi derecha, pilotado por el Alférez Buenaventura Pérez Porro, hizo un viraje hacia la izquierda y noté un fuerte golpe en la cola de mi aparato, con un estremecimiento de todo él. Comprendiendo que había ocurrido algo grave, intenté primeramente estabilizarlo; pero los mandos me fallaron. Entonces llamé a Eulogio, y le grité: "¡Tirate! ¡Tirate!", pero el desgraciado, o no me oyó, o de la impresión quedó inmóvil, sin hacer más que mirarme fijamente con los ojos muy abiertos. El aparato bajaba vertiginosamente, y yo seguía intentando hacerme con él; pero en vano.

—¿Cómo fué utilizar el paracaídas?

—Fué cosa de segundos. Como ya les digo, seguí utilizando los mandos, pero sin resultado. Instintivamente, tiré de la palanca del cinturón que sujeta al paracaídas y me volví hacia el mecánico. Viendo que este seguía inmóvil, traté de quitarle el cinturón, y en ese momento, tal vez el mismo brusco movimiento que tuve que hacer me lancé al espacio. Me vi en el aire, y, por instinto, conté cinco y tire de la anilla del paracaídas. A poco se abrió éste y me vi suspendido. Ya cerca del suelo, vi que iba a caer sobre una p'ataforma de cemento, y por medio de movimientos con el cuerpo conseguí desviarme hasta caer en la hierba.

—¿Usted no vió al otro aparato?

—En absoluto. Noté el encontronazo y no me preocupé más que de evitar que el mio cayera como una piedra. Ya en tierra, supe la magnitud de la catástrofe.

—¿A qué altura volaban ustedes cuando el choque?

—A unos 450 metros. Muy poco para que el paracaídas funcionase con regularidad, pues hay que tener en cuenta que ya había perdido mucha altura cuando salté al aire ¡Milagro, créalo usted!

—Es verdad.

El teniente Gobart, ya próximo al ascenso, nos despide afablemente. En la puerta aún repite, como automáticamente, la misma frase: —¡Milagro!... Ha sido milagro...

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

ACUERDOS DE LA FEDERACION LOCAL DE OBREROS DE LA EDIFICACION

Ayer celebraron asamblea los obreros huelguistas en la nueva Casa del Pueblo, y por aclamación se acordó seguir en la huelga hasta que los compañeros de chapas y tableros vean satisfechas sus aspiraciones.

Siempre en el mismo estado los conflictos de las fábricas de productos químicos, Artes Gráficas y sección de Prensa.

MEJORA LA HUELGA DEL CUERPO DE BARCELONA

BARCELONA, 14.—La situación creada en el puerto por la huelga de descargadores de carbón, secundada por carreteros y conductores de camioneros, continúa en igual estado. Hoy dejaron de presentarse al trabajo los conductores de carretilas eléctricas. En cambio, acudieron los cargadores y descargadores, que trabajaron.

La dificultad consiste en transportar las mercancías, ya que los obreros transportistas de las Empresas y Agencias han abandonado el trabajo, cumpliendo órdenes del Sindicato. En el muelle del carbón, y cumpliendo el acuerdo tomado por la Asociación Patronal de Carreteros de San Beltrán, acudieron 15 dueños de carros a trabajar, secundados por los encargados.

CAZA Y PESCA

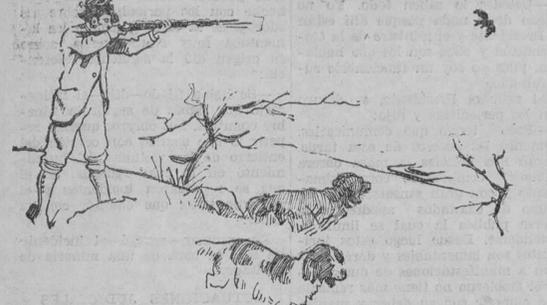
CARRERAS DE GALGOS

Los gallos

GALLOS SILVESTRES
Las plumas de su cola son rectas; sus patas están cubiertas de plumas por la parte anterior y carecen de espolones; su plumaje es de un negro lustroso con reflejos metálicos...

Las mejores horas de tirarlos son las once de la mañana y las tres de la tarde, pues sabido es que en las montañas hay muchos parajes donde el sol desaparece muy temprano.
El ojo se aplica en algunos países en que es muy abundante. Cotos hay en Escocia donde estas magníficas aves se crían, con tanta abundancia, como entre nosotros las perdices.

te es singular, pero los hay tan pendenceros que se ha visto al vencedor en un paleuque acudir a otros a probar sus fuerzas.
Llegada la primavera, principian estos gallos, por las tardes, a acercarse a sus campos de combate; inquietos y provocadores andan durante el crepúsculo de un árbol a otro. Al romper el día comienza la fiesta: se presenta en el circo uno de los gallos capitanes; canta con arrogancia y salta de un modo extraño, como si bailara una danza guerrera; entrecabe las alas y pelea, por decirlo así, con su sombra; los que han tenido ocasión de verlo no pueden calificar todos sus bríos, gorgoros y extravagancias sino como una especie de locura.



lancia, cuanto por los agrestes lugares que habitan.
Pero se cazan a rececho, en mano y en ojo.
La ley de caza alemana permite su persecución cuando la caza está vedada para otras especies y en la época de sus amores se guían algunos cazadores por su canto para acercarse a tiro, es tanto lo que los machos se entusiasman, que mientras lanzan su prolongado grito, pueden aquellos aproximarse tan deprisa cuanto el terreno lo permita. La dificultad está al cesar el canto; el más leve ruido los espanta y es preciso detenerse, y no mover pie ni mano hasta que vuelve a cantar; de esta manera se matan algunos.
Los que conocen el terreno que frecuentan estas aves las sorprenden, algunas veces, asomándose con precaución, escusado es decir que aquí hace falta, como decían los antiguos, "pies de lana".
Para cazarias en mano deben escogerse días de poco viento y regular humedad.
El mal tiempo hace reunirse a estas aves en grandes bandos, sobre todo en los temporales de viento; cuando el tiempo es hermoso se dispersan y es más fácil encontrarlos y cazarlos.

Los naturalistas llaman a esta ave "Urogallo menor", y hay quien le llama "falsán negro" o "falsán montés"; pero se trata de un ave muy diferente de la que todo el mundo conoce como "falsán común".
El "gallo de abedul" pesa de tres a cuatro libras; vive en los bosques de las altas montañas de Europa, incluyendo, como es consiguiente a España, y sus costumbres y métodos de caza son bastante parecidos a las del "urogallo".
La particularidad de esta ave es tener ahorquillada la cola, cuyas plumas laterales se encorvan hacia afuera.
Raras veces aguantan la muestra del perro, y los cazadores suelen matarlas a espera, imitando su grito y ayudándose de alguna disecada que colocan convenientemente sobre una rama.
Aunque también se ha visto criarlas desde jóvenes y amansarlas, con lo que se tiene un precioso auxiliar para su caza.
No es el "urogallo pequeño" un ave propiamente de bosque, porque en los espesos e impenetrables no se encuentra jamás, ni tampoco en los terrenos que carecen por completo de árboles o matorrales, agradándose el monte bajo con claros.
Se complace en frecuentar las cortas donde yacen por el suelo los árboles carpinteros o donde han principiado ya a brotar los brezos y los arbustos de bayas.
Ama las soledades poco frecuentadas del hombre, aunque carezcan de toda labor; es un ave verdaderamente salvaje que busca los desiertos y la tranquilidad, y si no fuera por la época del celo, es muy difícil cazarlos.
Entonces se entregan a combates tan furiosos en determinados "paleuques" o sitios rasos frecuentemente de nieve endurecida, que muchos de ellos salen maltratados del combate, y gracias a que careciendo de espolones raras veces se hieren, pero se golpean y lastiman su pluma y hasta se arrastran unos a otros largo trecho con encarnizamiento.
Sin embargo, jamás atacan varias de estas aves a una sola; el combate

GALLO DE LAS NIEVES
Una variedad de la especie "terno" debemos mencionar, aunque se diferencia por el lugar que prefiere, las campiñas sin bosque, situadas en lo alto de las montañas, especialmente los Pirineos y los Alpes.
Se alimentan de hojas, renuevos y bayas de todos los pequeños arbustos de estas regiones, de crustáceos e insectos, y sobre todo, de las larvas de los mosquitos de las nieves, que llenan a millones las corrientes y charcos de las grandes llanuras.
Se presume que sus pollos viven principalmente de tan sustancioso y común alimento. En el verano el color de su plumaje es parecido al del terreno en donde viven, y en el invierno son blancos con pintas negras en la cola y en las alas.
La estación más cruda del año la pasan en corredores que abren bajo la nieve hasta encontrar su alimento, aunque andan también con frecuencia sobre ella en los parajes en que el viento la barre, y descienden en ocasiones a terrenos más templados, en donde los abedules y otros arbustos les ofrecen sustento y abrigo.
Es de notar la circunstancia de que otras gallináceas (las guineas) en climas totalmente distintos, como son las Antillas españolas, labren también extensas galerías, aunque en los espesos herbazales, para guarecerse del calor y buscar las pequeñas semillas.
Lo que además de otras circunstancias exteriores patentiza su parentesco.

Una gran Montería
En los días diez y seis al veinte de este mes tendrá lugar en la dehesa de La Torreclilla, sita en Santisteban del Puerto, Jaen, una importantísima montería.
Se trata de una reunión de caza que invita el propietario D. Juan de Dios San Juan, rico propietario de Jaen. Es considerada como una de las mejores monterías de Andalucía. La finca linda con los más célebres cotos, entre ellos con La Alameda del Excmo. Sr. Duque de Medinaceli.
La montería durará cuatro días. Y el último se dedicará a la perdiz. La finca posee dos espléndidas casas en las que se reunirá un elegido plantel de escopetas. De Madrid van los siguientes cazadores: Conde de Torreclilla de Cameros, José Polo Bernabé, José Illana, José Leal y Leal, Mariano San Juan, José Antonio Canals, Julio Paz, Nicolás Bermúdez de Castro y Nicolás San Juan.
De Málaga: García Leal, De Ubeda: Gaspar Saró y José Díaz Pascual. De Santisteban del Puerto: Ricardo Salas, Francisco Romero, Luis Urra y Alfonso Romero. De Castellar: Joaquín San Juan, Lucas de San Juan y Mariano Crespo. Y de Villanueva del Arzobispo: Tomás Bueno.

Programa y pronósticos para hoy. (A las tres y cuarto)

Primera carrera (lisa) 375 pesetas. A las 3.30
Para toda clase de galgos de TERCERA CATEGORIA que no hayan ganado, siendo preferidos los que no se hayan colocado segundos ni terceros con premio.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Alacrán, Lagartija, Samaritana, Luchana, Cartuja, Ligera II, Clown, Montes II.

Segunda carrera (lisa) 375 pesetas. A las 3.55
Para toda clase de machos de TERCERA CATEGORIA, siendo preferidos los que no hayan ganado.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Atila, Trígimino, Boby, Taquí, Abd-el-Krim, Estudiante, Tigre, Romántica.

Tercera carrera (lisa) 475 pesetas. A las 4.20
Para toda clase de machos de SEGUNDA CATEGORIA, siendo preferidos los que no hayan ganado.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Toni Y'als, Soriano, Noblejas, Bengall, Chicuelo, Judas, Primoroso, Trosky II.

Cuarta carrera (lisa) 375 pesetas. A las 4.45
Para toda clase de galgos nacionales de TERCERA CATEGORIA que hayan ganado menor suma total de primeros premios.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Garéa IV, Wolga, Alondra, Guerrero, Navarrete, Rápido II, Postinero.

Quinta carrera (lisa) 700 pesetas. A las 5.10
Para toda clase de galgos de PRIMERA CATEGORIA, CLASE A, que no hayan ganado en las reuniones de otoño, siendo preferidos los que menor suma total de premios hayan ganado durante el año.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Rajah of Bhong, Suspira, Artful Click, Nector, Red Boy, Giraldia I.

Sexta carrera (lisa) 300 pesetas. A las 5.35
Para toda clase de machos de PRIMERA CATEGORIA, CLASE B.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Wolfdene, Eager Eyes, Red Burton, My Brooker, Glider Boy, Open Sack, Criollo, Fritz Tilson.

Séptima carrera (lisa) Premio, 500 pesetas. A las 6.
MATCH
Jorge A. Gray, Aurora Rodríguez.

Octava carrera (vallas) 325 pesetas. A las 6.25
Para toda clase de galgos de SEGUNDA CATEGORIA, siendo preferidos los que hayan ganado.

Table with 3 columns: Rank, Name, and Color. Includes names like Bonita, Mezquita, Bruja II, Martir Worthy Quintus, Betsy Cave, Torrejón.

Las próximas reuniones se celebrarán los días 19 y 22 del corriente, a las tres y cuarto de la tarde. RECORDS OFICIALES DE 457-19 METROS (500 YARDS)
LISA.—OLD SON, de los señores Sacristán y Sánchez Cabezu, en 29, 2/5 el día 25 octubre de 1930.
VALLAS.—BROWN DEAM, de don Jorge A. Gray, en 30 (con cuatro obstáculos), el día 8 de noviembre de 1930.

Pronósticos
Primera carrera.
"Alacrán" y "Clown" corrieron el sábado pasado, no pudiendo figurar. El miércoles tampoco figuraron en la carrera ni "Luchana" ni "Montes II", aun cuando la primera terminó cuarta, bastante cerca del grupo de cabeza.
"Clown", en el debut el día 31 del mes pasado, tampoco hizo nada recomendable. Queda, por lo tanto, la debutante "Samaritana", que se comporta bien en sus entrenamientos y "Cartuja", que tampoco tiene mérito alguno.
Designamos: "Samaritana", "Luchana" y "Clown".
Segunda carrera.
"Átila" fué tercera la reunión pasada, de "Wings" y "Trígimino". Este vuelve a correr hoy, con mejor probabilidad, por el número que lleva. "Boby" no ha hecho nada en sus dos salidas, y "Taquí" no figuraba el miércoles en la carrera que ganó "Soriano" y en la que "Estudiante" fué segundo. "Abd-el Krim" viene corriendo mal últimamente, igual que "Tigre" y "Romántica", aun cuando no corrió bien el miércoles, tiene el sábado pasado una victoria sobre "Ardilla I" y "Papalina".
Designamos: "Trígimino", "Estudiante" y "Romántica".

da en esta carrera, donde solamente "Wolga" cuenta con algún mérito para conquistarla. "Guerrera" lleva dos carreras, en las que ha actuado muy medianamente, y de las restantes, solamente "Postinero" cuenta con algunas actuaciones aceptables, por lo que nos inclinamos a contarle entre los colocados.
Designamos: "Oliva", "Wolga" y "Postinero".
Quinta carrera.
"Suspira" ganó el miércoles en forma impresionante, batiendo a "Manchester Royal" y "Lessly Bailly". "Rajah of Bhong", de quien se ha-

CARRERAS DE GALGOS

De las ocho carreras, cinco con tres colocados

Stylish Victor contra Brown Dean Será emocionante

Esta tarde a las 5.15 Tribunas, 3 pts. General, 1 pta.

ción muy buenos comentarios, no ha podido justificar estas preferencias. "Artful Click", en su última salida, no pudo conseguir más que un cuarto lugar. "Nector" tiene una buena victoria, altamente ganando a "Suspira"; pero más tiempo que ésta ganó el miércoles. "Red Boy" y "Giraldia I" vienen corriendo muy obscuramente, aunque del primero se esperaban mejores actuaciones por sus entrenamientos.
Designamos: "Suspira" y "Nector".
Sexta carrera.

"Wolfdem" viene corriendo muy mal. "Eager Eyer", de quien se esperaban excelentes carreras, no ha justificado las noticias que propalaban. "Red Burton" corrió el sábado pasado en la carrera que ganó "My Brooker", y en la que también participó "Glider Boy", sin figurar ninguno. "Open Sack" no parece por los entrenamientos que pueda ser el ganador de la prueba. "Criollo" ha ganado el miércoles pasado; pero en otra categoría.
"Fritz Tilson" nos parece el más indicado para las victorias que ha conquistado.
Designamos: "Fritz Tilson", "Ded Burton" y "Glider Boy".

Séptima carrera.
El match entre "Brown Dean" y "Stylish Victor" nos parece que ha de decidirse por este último; pero en su última carrera hizo un tiempo de 29-4-5, y aun cuando el record de las vallas ha ganado en 30 con obstáculos, no creemos que en liso haga menos tiempo.
Designamos: "Stylish Victor".

Octava carrera.
"Mezquita" y "Torrejón" son últimamente ganadores de vallas; pero la primera en su victoria tiene a "Torrejón" detrás de ellos. "Bonita" y "Betsy Cave" corrieron el miércoles sin figurar en la prueba, que ganó "Torrejón". "Martir Worthy Quintus" fué segundo en esta misma carrera, en la que "Bruja II" tampoco figuraba.
Designamos: "Mezquita" y "Torrejón".

¡Deportistas!

Si queréis contribuir al éxito del diario deportivo GRAN SPORT, llama al 93017, y pedid una suscripción.

Motonáutica

SE CREA LA COPA CHALLENGE INTERNACIONAL PARA "OUTBOARD"
La Comisión del Yachting Automóvil Club Francés continúa su propaganda en torno a fomentar la afición a la navegación de recreo a motor, y a este efecto, y a propuesta de su presidente, el conde Robert de Vogue, se ha creado una Copa Challenge internacional, que será disputada con el nombre de Gran Premio Náutico del automóvil Club Francés.

En esta competición podrán tomar parte todos los yates-cruceiros que presenten garantías de navegabilidad por mar, con coeficientes suficientes de seguridad, confort y de velocidad, cuya eslora entre perpendiculares sea de 10 a 16 metros.
El recorrido de estas interesantes regatas tendrán como mínimo 200 kilómetros, y como máximo 300.
El valor de la mencionada Copa Challenge es de 50.000 francos.

UN NUEVO "RECORD" MUNDIAL DE "OUTBOARD"
Durante unas tentativas llevadas a cabo por el racer italiano "Phantom" últimamente, ha establecido la nueva marca mundial de "outboard" en la categoría de seis litros, con un promedio de 93 kilómetros 843 metros por hora.
El "Phantom" es un motor-board de forma perfilada, con una eslora de 7,140 metros, provisto de un motor "racing" de ocho cilindros Gray. La hélice juega a 3.400 revoluciones por hora.

UNA ARRIESGADA TRAVESIA DEL ATLANTICO

Tres valientes jóvenes de Michigan han emprendido la arriesgada empresa de atravesar el Atlántico, a bordo de una embarcación a motor de nueve metros de eslora. Han salido del puerto de Halifax (Inglaterra), y confían, según sus cálculos, de llegar a Hamburgo antes de Navidad.
Según las últimas noticias que se tienen de los intrépidos navegantes, continúan su viaje felizmente.

Motorismo

Records mundiales batidos en Monthlery
El ya famoso corredor motociclista inglés Lacey, que se destacó en la última jornada de records de Arpañón como un "as" del pequeño motor, ha batido últimamente, en el autódromo de Monthlery, con una moto de 500 c. c., los siguientes records mundiales de esta categoría:
200 millas.—En 1 h. 55 m. 11 s. 55-100, a un promedio de 187 k. 652 metros por hora.
Dos horas.—Con 334 k. 993 m., a un promedio de 67 k. 496 m. por hora.
Tres horas.—Con 493 k. 154 metros, a 164 k. 384 m. por hora.
500 kilómetros.—En 3 h. 2 m. 35 segundos, a 164 k. 296 m. por hora.

Cancionero deportivo

¡GORA EUZKADI KAMELOA!
Ayer Uzuadun tuvo una conferencia telefónica con las autoridades boxísticas de Maddison Square Garden.
(De los periódicos.)
¡Alló! Alló! Turberri. Goicoercochea. Unamuno, Olascochea, Gorsotina, Andoiberri. Bay, bay, Etaloacoaga. Nescacha, Chapela gorri. Espatadanza, Baigorri. Urquiza, Olaso, Andoaga.
Lectores Si no piensas mal me apuro a que te crías que es este gclimatis.
Pues no; ni te tomo el pelo con relación tan eufónica; esta es una telefónica conferencia, o un camelo.
El último que, latino, inventó para reclamo el que es en esto ya el amo, el ex leñador Paulino.
¡Gora, Euzkadi!, que atesora gente tan despierta y ducha. ¡Gora!, pero yo a la lucha no voy, si no voy de gora.
Homero Rodríguez



EN EL GALGODROMO.—Los "actores" y sus cuidadores preparados para la representación.—(Foto Marín)