

# EL COCINERO

*Revista Ilustrada.*

DEPOSITO  
DE LA  
BIBLIOTECA NACIONAL  
DE MADRID  
1940



F. Albert U-202

# Thomas y C.<sup>a</sup>

## GRANDES TALLERES

DE

Heliograbados, Fotograbados,  
Fototipia, Cromotipia, Zincogra-  
fia, Fototipo-Grabados, etc.

Se ilustran obras, Carteles, periódicos,  
etc.

Precios económicos. Se sirven los  
pedidos con prontitud.

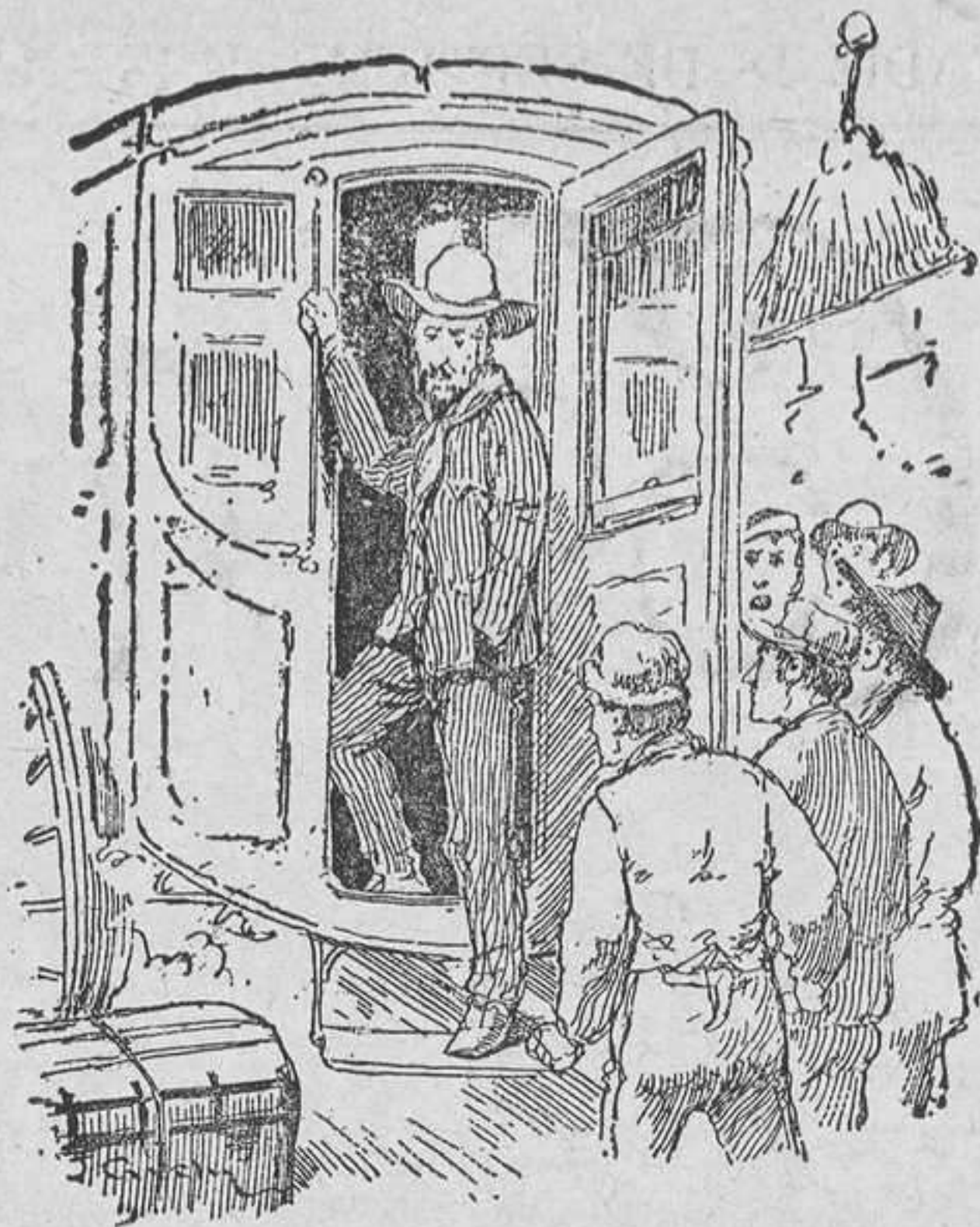
Lauria, 144.—Barcelona.

# JUAN FURNELLS.

## PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.

CLICHÉS FOTOGRÁFICOS para  
ilustrar periódicos, catálogos, anun-  
cios, obras, etc.

GRABADO DIRECTO para ilustra-  
ción de obras y revistas de lujo.



Al irse Mestre Martinez,  
patriarca del tren botijo,  
fué mucha gente á la fonda  
con el fin de despedirlo,

y el simpático cofrade,  
ya con el pié en el estribo,  
casi llorando de pena  
miró al público y le dijo:

«Gaditanos: al marcharme  
de esta ciudad, que es el nido  
de la gracia y la guapeza  
y del mejor mujerío  
que existe en todo el planeta  
que recorre el tren botijo,  
me voy archientusiasmado  
de las cosas que aquí he visto,  
pero entre todo, os diré  
que yo lo que más admiro  
es la hermosa sastrería  
que tiene puesta el amigo  
D. José Martinez Crespi  
en la calle San Francisco.  
Yo juro que en adelante  
cuando venga un tren botijo  
irá con máquina y todo  
á la tienda que os digo,  
y como en todas mis cosas  
con el ejemplo predico,  
he dado ejemplo comprando  
por solo cuatro duritos  
un terno que es uniforme  
desde hoy en el tren botijo.»

San Francisco y Sánchez Barcáiztegui.

# LA UNIÓN ARAGONESA.

Esta sociedad, basándose en la mutualidad,  
asegura el riesgo contra la muerte del

## Ganado Caballar, Mular, Asnal y Vacuno.

«La Unión Aragonesa» ha satisfecho por siniestros  
en los puntos donde ha extendido sus seguros mayores  
sumas que entre todas las sociedades juntas de  
igual clase.

Dirección: Virgenes, 3 y 5.—Zaragoza.

Delegado en Cadiz:

D. ROBERTO BUENO, Teneria 11.

## GUERRA de la INDEPENDENCIA

Se compran Cruces, Placas y Condecoraciones  
otorgadas en la Guerra de la Independencia.  
Manzanares, 5, primer piso.



—Vamos á ver ¿y por qué  
se marchó á la insurrección?  
—Porque en la Habana no hallé  
por mucho que la busqué  
una lámpara *Lebón*.

(Calle de San Pedro).



—¿Qué hacer para que me quieras?  
—Pues lo que tienes que hacer  
es convidarme á *cerveza*,  
de la de *Carlos Maier*.

(Fábrica calle del Puerto).

## NTRA. SRA. DEL PILAR

### GRAN FABRICA DE FERETROS, *Arca, Urnas y Sarcófagos Metálicos*

Sagasta 102 al 106 (ántes Amargura)  
CÁDIZ.

Esta Casa, que no tiene *ninguna* SUCURSAL  
sólo se dedica á la venta de los productos de  
su fabricación, para evitar al público las mo-  
lestias que pueda proporcionarle el tener que  
ocuparse de las demás diligencias, facilitará en  
el acto persona competente que se haga cargo  
de los demás asuntos que se le confien, res-  
pondiendo de su exactitud y economía.  
Esta Fábrica no tiene autorizado á NADIE  
para ofrecer sus productos bajo la recomen-  
dación ó influencia de sus dueños, pues sola-  
mente previo aviso, se manda pasar á domi-  
cilio. ESCRITORIO, en la *Exposición de Co-  
ronas*, Sagasta, 9, (ántes Amargura) frente á  
la farmacia del Doctor García Ramos.

Teléfono, 98.

Exportación á Provincias.



¿Sabes por qué te desprecio  
y por qué adoro á Sabino?  
Porque tú no alquilas nunca  
los coches de *Constantino*.

(Plaza de San Antonio).

## COLEGIO DE SAN SERVANDO.

DIRECTOR

### D. Joaquín Navarro y Rodríguez.

Primera Enseñanza Elemental y Superior.  
Segunda Enseñanza  
hasta obtener el título de Bachiller en Artes  
Estudios de la Carrera de Náutica.

Valverde, 13, principal izquierda.

---

# El Cocinero

Semanario Festivo Ilustrado

---

*Director: Roberto Bueno.*

---

## NOTA ARTÍSTICA



LA DESPOSADA. (CUADRO DE MARQUÉS)



*Platitos de la Semana.*

La inconstancia del género humano se pone de manifiesto en todas partes, y lo podemos observar lo mismo aquí que en los pueblos sérics y circumspectos del Norte.

Los hombres somos una veleta y giramos, sin darnos cuenta, al impulso del aire que sopla variando de posición cada momento, muy á nuestro sabor y gusto, puesto que el gusto está en la variación, según dicen.

Un año encontré á los chiclaneros con una afición rabiosa al juego de ajedrez. Entonces no había más que reinas, caballos, torres y peones por todas partes, sirviendo los incidentes del aristocrático juego de tema constante para hablar.

Cada mate bien dado originaba una larga discusión, y era un acicate para escitar á los jugadores, que se pasaban horas y horas delante del tablero, con la vista fija en los cuadros, la mano puesta sobre alguna pieza y la lengua queda, sin pronunciar más frases que las sacramentales del juego: *al rey; á la reina.*

Un año más tarde nadie se acordaba del ajedrez. La inconstancia del hombre dió dos *patás* al tablero, y salieron rodando reyes, reinas, caballos y torres.

Los que habían sido apasionados jugadores, empezaron á ver el ajedrez con la misma indiferencia que se vé á la criada en casa, si es vieja y fea, y se sintieron acometidos por la idea de unirse y de agruparse formando círculo, que se llamó *Eslava*.

La lista de socios alcanzó en muy poco tiempo un número increíble: allí había de todo; mucho espacio, bastante comodidad, periódicos á granel, juegos lícitos, y hasta ilícitos en ocasiones, movimiento, animación, alegría... todo lo que hay en un círculo abierto con entusiasmo, y con entusiasmo sostenido.

Pero también se presentó la pícara inconstancia, y echó el candado á *Eslava*, enviando la llave á ser compañera de los tableros de ajedrez.

Otro año nos dió por comer piñones gordos, y yo tomara que hubieran Vds. visto con el afán que nos pasábamos el día y parte de la noche ocupados en la faena de partir y comer piñones, lleñando las calles de cáscaras y el estómago de *mollate*,

*porque el fruto que dá el pino  
es gran amigo del vino.*

Hubo persona que perdió todos los dientes y muelas, incluso la del juicio, en aras de su afán por seguir la invasora corriente del año, y otras, más previsoras ó menos confiadas en sus fuerzas maxilares, iban cargadas con dos piedras de regular tamaño, con las cuales en cualquier sitio, momento y ocasión, rompían la dura cubierta de los piñones y se comían el sabroso fruto con la misma delicia que el gastrónomo más sibarita puede meterse entre pecho y espalda los manjares mejor condimentados.

También pasó la afición á los piñones.

Otra vez la inconstancia se enseñoreó de nosotros, y este año nos dedicamos al toreo... teórico.

¡Dios sabe por lo que nos dará el año que viene!

Pues sí. Los chiclaneros se han acordado que la flor y nata de la antigua torería nació y vivió aquí, y este año rinden culto á la memoria de aquel Redondo y aquel *señó Frasquito Montes* que se llevaron la llave del toreo verdad, dejándonos un llavín para el toreo de mojiganga y una legión de *torerazos* bailarines con tres palmos de coleta y media pulgada escasa de vergüenza torera.

El centro taurino tiene su domicilio social en plena calle, á la luz de la luna, á la puerta de un acreditado establecimiento de zapatería, cuyo dueño, lo mismo corta un par de botas para una beldad chiclanera, que discute sobre la suerte de recibir, sin saber con qué se come eso, y que nos larga un *bulo* taurino que nos deja *espatarraos* á todos, por más que eso el que más y el que menos, los larga del tamaño de catedrales.

Los *socios* pertenecen á todas las clases y condiciones. Los hay abogados, militares, propietarios, empleados, toreros jubilados y empresarios taurinos.

Cuando se discute algo se sacan á relucir todas las obras que sobre el particular se han escrito, opiniones de toreros célebres, artículos recientes, textos viejos, hechos premiados en tal ó cual plaza... La atmósfera se caldea, la discusión se anima, los contendientes se entusiasman, se habla más alto, se dan voces, se trata de demostrar prácticamente lo que en teoría se sostiene... y en esto llega un hombre lleno de achaques y de años, ante el cual todos enmudecen, todos callan y todos esperan su fallo.

El que ha llegado es una reliquia del arte, un monumento, casi lo único que nos queda con vida de aquellas cuadrillas capitaneadas por Redondo y Montes, que hicieron en las plazas de España lo que no volverá á hacerse ya; matar ocho toros de siete años *recibiéndolos* como Dios manda; el que ha llegado es el Sr. Nicolás Baro, banderillero perpétuo de aquellos coloscs.

Escuso decir á ustedes que de la reunión descrita no saldrá ningún torero, porque ya no estamos de humor para eso, y porque todos tenemos también nuestro modo de torear... desde la barrera.

ROBERTO BUENO.

ALFILERAZOS.

I.

Qué feliz que sería tu existencia si con tu trato insinuante y franco, tu posición social y tu experiencia, y esa hipócrita ciencia que tienes para hacer lo negro blanco... pudieras prescindir de la conciencia!

II.

«Lo que fué y ya no es—dijiste erguida— es igual á lo nunca sucedido.»  
Y hoy, ya tarde, conoces abatida que lo que fué y no es, por haber sido, siempre *es algo* que influye en nuestra vida.

MARCOS DIAZ.

DE ARTISTAS GADITANOS



**DAR DE COMER AL HAMBRIENTO**

CUADRO DE FEDERICO GODOY.

**LAS APARIENCIAS**

Era Miguel un infeliz poeta,  
que sobre no tener una peseta  
iba siempre vestido  
con tan poca limpieza y tal descuido,  
que sin hacerle el más pequeño agravio,  
las personas de su conocimiento  
que mejor apreciaban su talento,  
lo encontraban tan... sucio como sabio.

Pero ese desaliño  
lo demostró Miguel desde muy niño,  
y dominó con él artes y ciencias  
mejor que muchos vates  
que son unos solemnes botarates  
y que tan solo tienen apariencias;  
mas como el mundo no comprende que haya  
ningún sabio que mal vestido vaya,  
en cualquier parte á donde Miguel iba  
de su aspecto burlándose la gente,  
«¡El poeta!—decían—;Vaya un ente!  
¡Buenos serán los versos que ese escriba!»

Cuando lo conoció cierta señora  
(de quién volveré á hablar á última hora),  
iba, á decir verdad, muy mal vestido.  
Ló que á la dama le causó más risa  
fué el cuello que en viejísima camisa  
llevaba, á más de sucio, descosido.  
«¡Jesús! ¡Es mucho cuello el del poeta!»—  
La dama murmuró como admirada,  
y á unas cuantas palabras de burla  
puso remate en una carcajada.

Pues bien, andando el tiempo, llegó un día  
en que hizo Miguel una poesía  
sobre... ya no recuerdo cuál fué el tema,...  
pero recuerdo, sí, que fué un poema  
no solo muy bonito  
sino tan bien escrito,

que cierta Sociedad muy ilustrada  
de literatos, al mirar lo bella  
que era la poesía mencionada  
se la compró á Miguel, é hizo de ella  
numerosa tirada.

Adquirió de la obra un ejemplar  
la dama de que hablé,  
y io encontró tan bien, tan superior,  
que al fijarse en la firma puesta al pie  
mandó al punto llamar  
al inspirado autor,  
que, algo cohibido, de seguida fué.  
—Doy á usted mi más franca enhorabuena—  
dijo á Miguel la dama.—  
A su mérito estaba tan agena  
que juzgaba ridícula su fama;  
pero leí su obra, y muy formal  
declaro que la encuentro magistral,  
así como confieso con franqueza  
que dudaba, fijándome en su aspecto,  
que pudiera salir de su cabeza  
trabajo literario tan perfecto,  
porque, como le digo,  
le conocí vestido de tal modo  
que le encontré apariencias de mendigo;  
¡llevaba usted un traje tan mugriento  
y un cuello, sobre todo,  
tan sucio y arrugado,  
que la verdad, dudé de su talento  
al verle el cuello... así.. tan descuidado!—

Miguel, que es muy prudente,  
repuso á la señora lo siguiente:  
—Si tal concepto usted de mí tenía,  
comprendo que al leer mi poesía  
y al parecerle bien, se asombre de ello,  
porque según parece, usted creía  
que yo versificaba con el cuello.

MANUEL DEL RIO GARCÍA.

## EL CLUB NAUTICO



FÉ que puede estar orgullosa esta Sociedad por el Dios éxito que preside en todas las fiestas que organiza. Bien resultaron las Regatas del pasado año, mas las del presente, á juicio de los Excmos. Señores Duques de Nájera y otras personas que han viajado y visto mucho, pueden considerarse sin disputa las mejores de España.

Imposible darse más animación, cielo azul, hermosas mujeres, infinidad de bonitos barquichuelos y vapores de recreo luciendo á cual más sus engalanados mástiles y surcando las limpidas aguas cual ligeras aves y el constante sonar de las sirenas y pitos, saludando á los vencedores de cada sección de la fiesta, circunstancias todas inimitables para el mayor éxito y animación de las Regatas.

Las embarcaciones de vela, de remo y de vapor, todas en sus distintas clasificaciones de tráfico y recreo, corrieron en las Regatas anunciadas, lo mismo el frágil esquife con su endeble palamenta, que la ligera canoa de los buques mercantes, que los preciosos yates de vela *Oceano*, que fué el vencedor en el premio de S. M. la Reina; *Magdalena* y *Sapo*, que los botes de tráfico de bahía y capitania, que el precioso remolcador *Anita* y el gallardo yate *Duquesa de Nájera*, que iba al mando de su aristocrática dueña, fueron todos justa gala de tan brillante y animada fiesta.

En mi afición de periodista he tenido el gusto de leer no pocos periódicos del cambio, á la par que presenciado Regatas en Sevilla, Huelva, Ayamonte, Gibraltar, San Sebastian, Bilbao y Bermeo, y en ninguna de las muchas reseñas de Regatas que he leído, y en las no pocas fiestas de esta indole que he presenciado, ví jamás que corrieran diversas embarcaciones como aqui, que fueran lo bastante para atraer un público que entre el de tierra y las embarcaciones excedería seguramente de 18 á veinte mil personas, entre las que estaban todo el Cádiz conocido, todas las personas que más figuran en nuestra sociedad é infinidad de los pueblos de la provincia que dieron no chico contingente de espectadores, como se comprueba por la estadística de los ferrocarriles y en el muelle, y en que el Jurado que presidía el digno Comandante de Marina D. Enrique Santaló y lo componían D. Benjamín Haynes, D. Manuel Roca, D. J. Vazquez Zafra y D. José Aramburu, obrara con tan buen tacto y delicadeza, que no hubo ni el menor disgusto ni rozamiento en el curso de las Regatas, ni en la adjudicación de los premios.

El Club Náutico obsequió á las tripulaciones del Club Onubense y de la Sociedad de Regatas con una espléndida comida en el Hotel de Francia, en la que reinó extraordinaria alegría, haciendo derroche de su ingenio los Sres. D. Julio Mayoz y D. Benito Picardo, que con sus amenos chistes hicieron pasar agradabilísimo rato á la reunión.

Los Sres. D. Manuel Cano y García de Wert, D. Enrique Le-Bourg, D. Carlos y D. Enrique Welton y D. Ricardo de Vargas que forman la tripulación Onubense, invitaron á un almuerzo al Club Náutico y á la Sociedad de Regatas, de los que asistieron los Sres. Milego, Bensusan (D. Luis y D. Tomás), Martínez de Escauriaza, Procopio y Haynes, y los Sres. Prieto y Cardona (D. Pedro y D. Ramón), todos los que en unión del Sr. Picardo, llegado á última hora, acompañaron á la estación á los distinguidos *sportmen* Onubenses, que llevan las mejores impresiones de Cádiz y de las atenciones de que han sido objeto.

En resumen, que todos los socios del Club Náutico merecen plácemes por la organización de esta fiesta que ha sido la mejor del año, digna de quedar archivada y de la que tienen gratos recuerdos más de 18 á veinte mil personas que á ella asistieron: mas merecen capítulo aparte el Presidente y Vicepresidente Sres. Milego y Bensusan, y los Sres. Barbadillo, D. Angel Gómez y Rodríguez de Arias y D. Pedro Hernández de Erenas, sin la iniciativa y diligencia de los cuales no hubiera podido llevarse á tan feliz éxito esta fiesta, así como el rico naviero D. Benjamín Haynes, que ha prestado su valioso concurso para todo lo que fuera engrandecer la Sociedad de que es miembro honorario.

Luis MARTINEZ DE ESCAURIAZA.

Cádiz, 10-9-97.

## FRAGMENTO



MADRE! ¡Madre!, balbucía la aristocrática dama arrodillada junto al lecho de la anciana moribunda y apretando convulsivamente entre las suyas aquella descarnada mano que colgaba fuera.

Madre, ¿no me oyes? Ya voy á ser buena. Sí, ya estoy arrepentida, pero no me maldigas por Dios.

Y... aquel muchacho, casi un adolescente, que allá en un rincón de la miserable bohardilla se mesaba desesperadamente los cabellos y lágrimas de coraje surcaban su tostado rostro; abalanzase de pronto sobre la maldita é infeliz, causa de tanto mal, y apretando con sus crispados dedos su delicado brazo, rugió más bien que dijo:

¿Perdón? No lo hay para la infame que asesina á sus padres. Sal de aquí, que estás deshonorando este cuartucho y vete á honrar los soberbios palacios de esos señores que te adulan. Mi padre no sobrevivió á

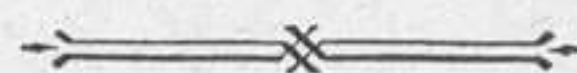
su deshonra. ¿Y tú ahora vienes á gozarte en la agonía de mi pobre madre? ¿Sabes de qué muere? De hambre. Te creíste que con el oro miserable que enviabas, acallabas nuestro ofendido honor. No, que nos faltaba tiempo para arrojarlo á la calle por no poder arrojarlo á tu cara. Tú la matas y yo no la puedo salvar. Busco trabajo y dicen que soy muy joven. Y tú, tú eres la causa de tanta desgracia. Maldita seas como te maldijo mi padre. Vete... sino... y en el paroxismo del dolor furioso, blandió un puñal sobre la cabeza de aquella desventurada mujer.

Súbito en estridente y angustioso grito detuvo su acción, y aquella anciana agonizante, levántase vacilante, cual espectro de la muerte, y asiendo convulsivamente á aquella mala hija, pero al fin pedazo de sus entrañas, espiró dulcemente en sus brazos, balbuciendo:

¡Hija... mía... yo... te perdono.

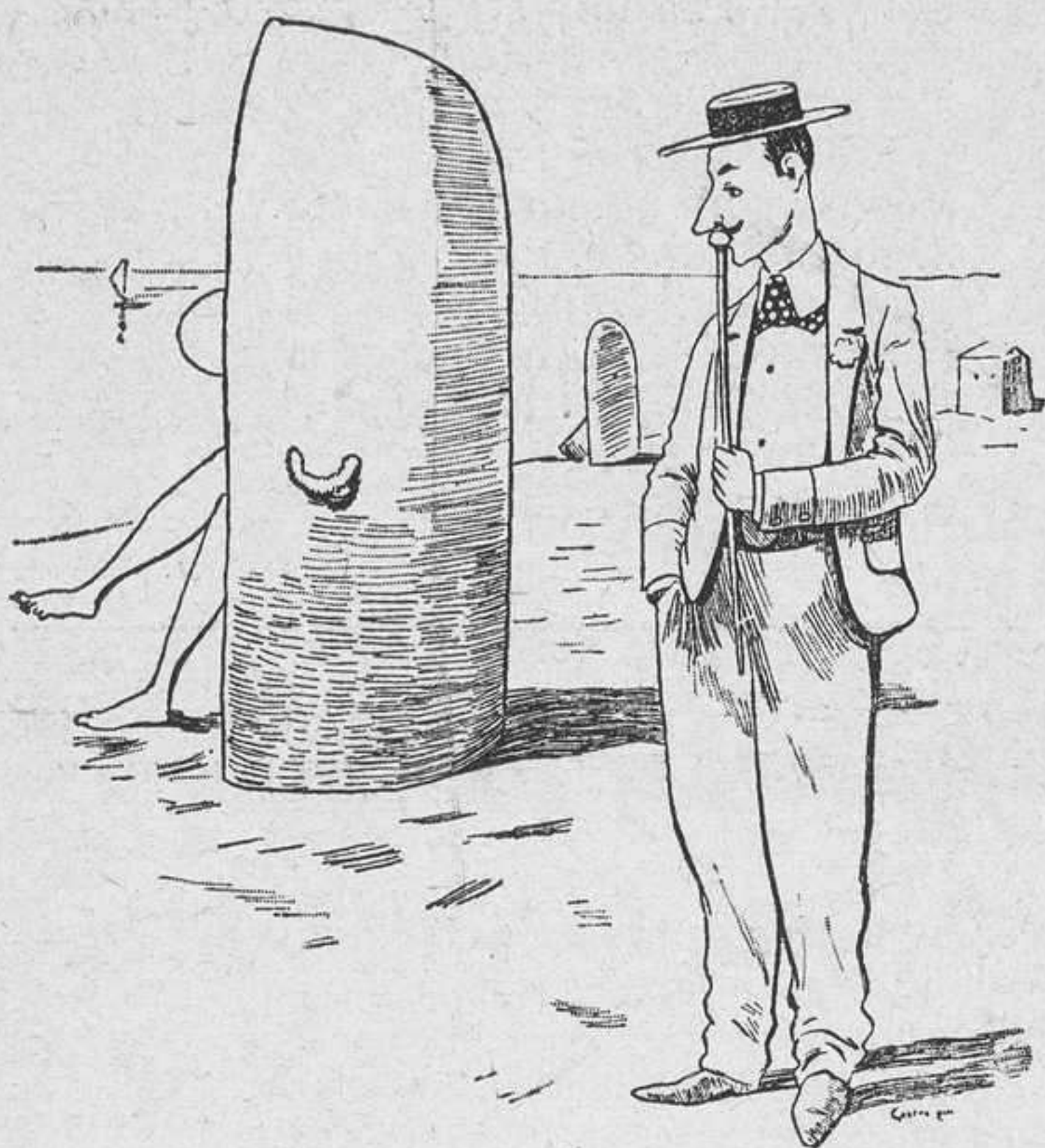
RAFAEL SANTANA CARABALLO.

Sevilla y Agosto, 1897.

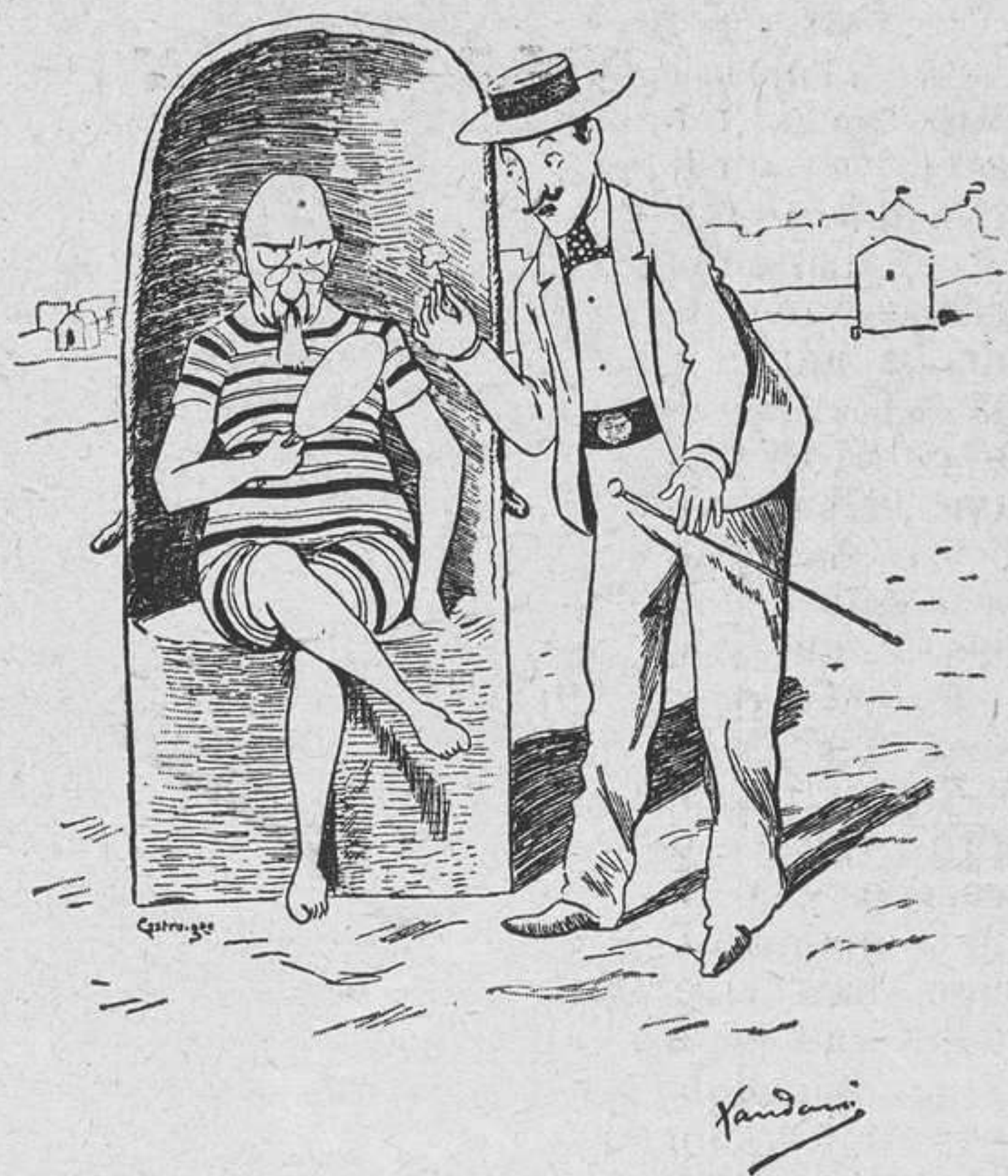


# LAS APARIENCIAS ENGANAN.

POR XAUDARÓ



(¿?)



(!)

# ENTRE TROPA



—¡Pase usted arrestado á la compañía por haber faltado á la lista de la tarde!

¡A mí no se me sube nadie á las barbas!



—¿Sabes que no te cae mal el uniforme? ¡Ahora si que estás majo!

—¡Toma! como que antier, una señora que estaba tras una reja, me dijo al pasar: ¡Adios jermoso!



—El día que me vuelvas á poner en la mesa un tenedor súcio, como este, te lo voy á meter por salva sea la parte!

—Pus no será porque no lo haiga fregao, mi capitán; le he dao con saliva y tóo....

Véase el anuncio ESCOFET, TEJERA Y C.ª

De Sobremesa.

—¡De hoy no pasa! Estoy decidido.

—¿A qué?

—Preguntarán Vds. con extrañeza.

Pues á reformar esta sección de *sobremesa*, adoptando la forma poética en vez de la *prosa vil* en que hasta hoy se ha escrito.

De vez en cuando se tropieza con asuntos, que... ¡vamos! ni pintiparados para todo un poema.

¡A ello, pues, aunque rabien los detractores de la poesía, y los que esperan que la forma poética está llamada á desaparecer!

Y ahora, ¡Oh musas del Helicon, hijas de Apolo, venid en mi ayuda! Amén.

(Nunca está de más una invocación á tan apreciables señoras; y *máxime* en estos tiempos de Navarro-Reverter en que por escasear todo... ¡hasta los consonantes! vá á llegar el día, en que estén por las nubes.)  
Conque, oído á la caja.

La prensa, que de suyo es tan ladina, dice que pronto se darán la mano Silvela, el de la daga florentina y Romero, el expollo antequerano.

Al ver cómo se acortan las distancias dicen muchos: ¿A qué es debido esto? ¿Lo exigirán tal vez las circunstancias? ¿O será... por amor al presupuesto?

En Madrid, una pareja del orden, queriendo dar pruebas del tacto exquisito que tiene la *autoridad*, á un pacífico transeunte echáronle mano y ¡zás! á la Casa de Socorro más próxima á aquel lugar lo llevaron, con *objecto* de propinarle allí, el tan socorrido amoniaco, pues según ellos, el tal tenía una *papalina* que era una barbaridad.

Y resultó... ¡lo contrario! Es decir, que la *tajá* ó la *tormenta*, ó la *pitima* (como la queráis llamar) era, la de los agentes



diznos de la autoridad.

Como comentario, solo se nos ocurre exclamar, parodiando á don Severo: ¡Cómo está la sociedad!

A Victoria de las Tunas los mambises han tomado. ¡Y van con esta tres veces! Conque ya basta *pa chasco*, y así propongo se cambie el nombre de ese poblado. ¿Victoria? ¿No les resulta á ustedes un nombre anómalo? Si fuera *Desastre*, pase pero *Victoria*... es extraño, porque ese nombre, le cuadra después de lo que ha pasado, como un traje de torero en el cuerpo del Enano.

PIPO.

LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES

INDUDABLEMENTE es la Compañía que con más descaro ataca á los intereses del público, y la que más se distingue entre todas las redes españolas, de autoritaria y desconsiderada, en cuanto á facilitar el tráfico general se refiere.

Véase la muestra:

En 6 de Febrero de 1886 se planteó por dicha Compañía, la tarifa especial, número 10, para el transporte de paja por wagón completo, cuyos precios de pesetas 0.50 (por wagón y kilómetro) estaban en perfecta relación con la índole de estos transportes, cuya mercancía es de escaso valor relativamente.

Para mejor conocimiento de nuestros lectores, pondremos un ejemplo, partiendo de un punto determinado, cual es el recorrido entre las estaciones de Las Cabezas y Cádiz, trayecto de 99 kilómetros y un peso dado de seis toneladas que es el que corresponde á un wagón, por la circunstancia de ser sumamente pequeño el material que tiene en circulación esta Compañía.

Hagamos números, y resulta; que un wagón de paja tasada por la citada tarifa, costaba desde Las Cabezas á Cádiz ptas. 49'50, suma muy en relación con el trayecto recorrido y con la índole del transporte.

¡Pero, oh infinita sabiduría de los que manejan el *cotarro ferroviario*! Seguramente el jefe de Tráfico (¿?) cayó en la cuenta de que los cargadores de paja se enriquecían á la sombra de la precitada tarifa, y... ¡zás! anuló su aplicación, para ser reemplazada por la especial número 10 (nueva) que empezó á regir en 25 de Junio de 1896, y por la que resulta el transporte elevado á ptas. 83'15 en el mismo recorrido antes citado; casi el doble de lo que antes cobraba.

Hasta aquí, para el Sr. Director de los ferro-carri-les Andaluces. Lo que sigue, para el Excmo. Sr. Ministro de Fomento: Entendemos que tan alto funcionario, al aprobar por una R. O. la tarifa especial, 10, nueva, de los ferro-carri-les andaluces, no se ha fijado en las condiciones de la misma, ó no tuvo presente la R. O. de 1.º de Febrero del 87, dictada muy sábiamente para regular el servicio de ferro-carri-les; de donde resulta; que, ha derogado una de sus reglas, que tanto amparaba los intereses del público con su sana doctrina.

La citado R. O. y las condiciones de la tarifa referida, están en abierta oposición, y allá van las pruebas:



Dice la R. O. en su regla octava:

*Cuando un remitente alquila un wagón, no pagará mayor cantidad que la correspondiente á lo que cargue en dicho wagón, siempre que lo llene por completo.»*

Esto es muy equitativo, por cuanto los wagones de paja, por las circunstancias anotadas, no cargan arriba de 6 toneladas, aunque resulte cargado por completo; y sería anómalo, hacer pagar á los remitentes, mayor cantidad que la que resultase haberse cargado, por el solo hecho de ser reducido el material.

Sin embargo, dice la nueva tarifa en sus condiciones:

*«Paja de cereales de todas clases (excepto la trenzada labrada ó trabajada), heno, alfalfa, hierbas secas para piensos, por wagón completo y cuando los interesados se convengan á cargar en cada uno 7 toneladas ó pagar por este peso.»*

Esta es una anomalía, que autoriza una R. O. poco meditada, y si es así, no debe el comercio estar á merced de tales distracciones; pero si en cambio la Compañía de los ferro-carriles ha sorprendido la candidez de los altos funcionarios de aquel Ministerio, aun es tiempo de castigar su descarado modo de proceder, haciéndole anular dicha condición. Para eso lo ponemos de relieve.

## CANTARES.

Quiero hacer contigo un cambio  
que necesita mi alma;  
cámbiame cada cantar  
por una de tus miradas.

Si estoy á tu lado  
dichoso me encuentro,  
me sonrien las flores, las áuras,  
la tierra y el cielo.

Cuanto más sufro por tí  
más puro y grande es mi amor,  
por eso mientras más sufro  
encuentro placer mayor.

Cuando yo me esté muriendo  
llega hasta mi lecho, niña;  
y aunque tus ojos me matan  
allí me darán la vida.

Si matas con tus ojos  
yo francamente  
deseo que me mates  
constantemente.

Tú dices que yo no sufro  
porque no me ves las lágrimas...  
es que tú no ves las nubes  
hasta que estas no descargan.

JOSÉ RENDON.

## Fritos y Asados.

**T**ODO el mundo sabe que el *Cádiz Alegre* es un semanario que tiene la sal por arrobas. Pero de aquí en adelante habrá que rectificar esta opinión, confesando que la tiene por toneladas métricas.

No otra cosa se oía decir, á la numerosísima concurrencia que asistió á la original becerrada, que se efectuó en nuestro circo taurino el pasado día 8, organizada por nuestro estimado colega.

Aquello, más que becerrada, fué un derroche de gracia, ingenio y sal.

El público no cesó de reir en toda la tarde, saliendo verdaderamente entusiasmado de un espectáculo sin precedente en los fastos del toreo.

Digno complemento de la fiesta, ha sido el último número del *Cádiz Alegre*, en el que el incomparable *Cosquillas* hace la revista de la corrida... y... ¡no queremos decir más! Pero aconsejamos á nuestros lectores que compren ese número; es digno de verse.

Nuestra enhorabuena, á los simpáticos redactores del colega.

Nuestro particular amigo y antiguo compañero, el notable escritor D. Juan Antonio Salido, ha adquirido la propiedad de *La Semana Cómica*, en la que, según hemos oído, piensa introducir algunas reformas.

Inútil nos parece decir, cuánto deseamos que el éxito corone los esfuerzos de nuestro distinguido compañero.

Las regatas organizadas por el Club Náutico y celebradas en nuestra bahía el pasado día 8, estuvieron brillantísimas.

Nuestro compañero de redacción Sr. Escauriaza, dedica en otro lugar de este número, un artículo, reseñándolas.

La nueva fábrica de pan establecida en la calle de Pasquín, ha sido muy visitada en los pasados días, habiendo podido apreciar el público las reformas hechas en el local, y la acertada distribución del mismo, como igualmente las modernísimas máquinas adquiridas, para la más perfecta elaboración de tan indispensable como sabroso artículo.

En el correo del pasado día 10, embarcó para la Habana, á donde ha sido destinado, D. Juan López Pérez, Subinspector de la Armada, en unión de su apreciable familia.

Numerosos amigos y nuestro compañero de redacción Sr. Rey, con quien le unen estrechos vínculos de parentesco, fueron á despedirlo á bordo del vapor. Deseámosle un feliz viaje.

La visita que el celoso diputado á Córtes por Cádiz D. Ramón Auñón hizo al Sr. Ministro de Marina para interesarle en favor del Astillero, ha sido objeto de merecidos aplausos y justas alabanzas.

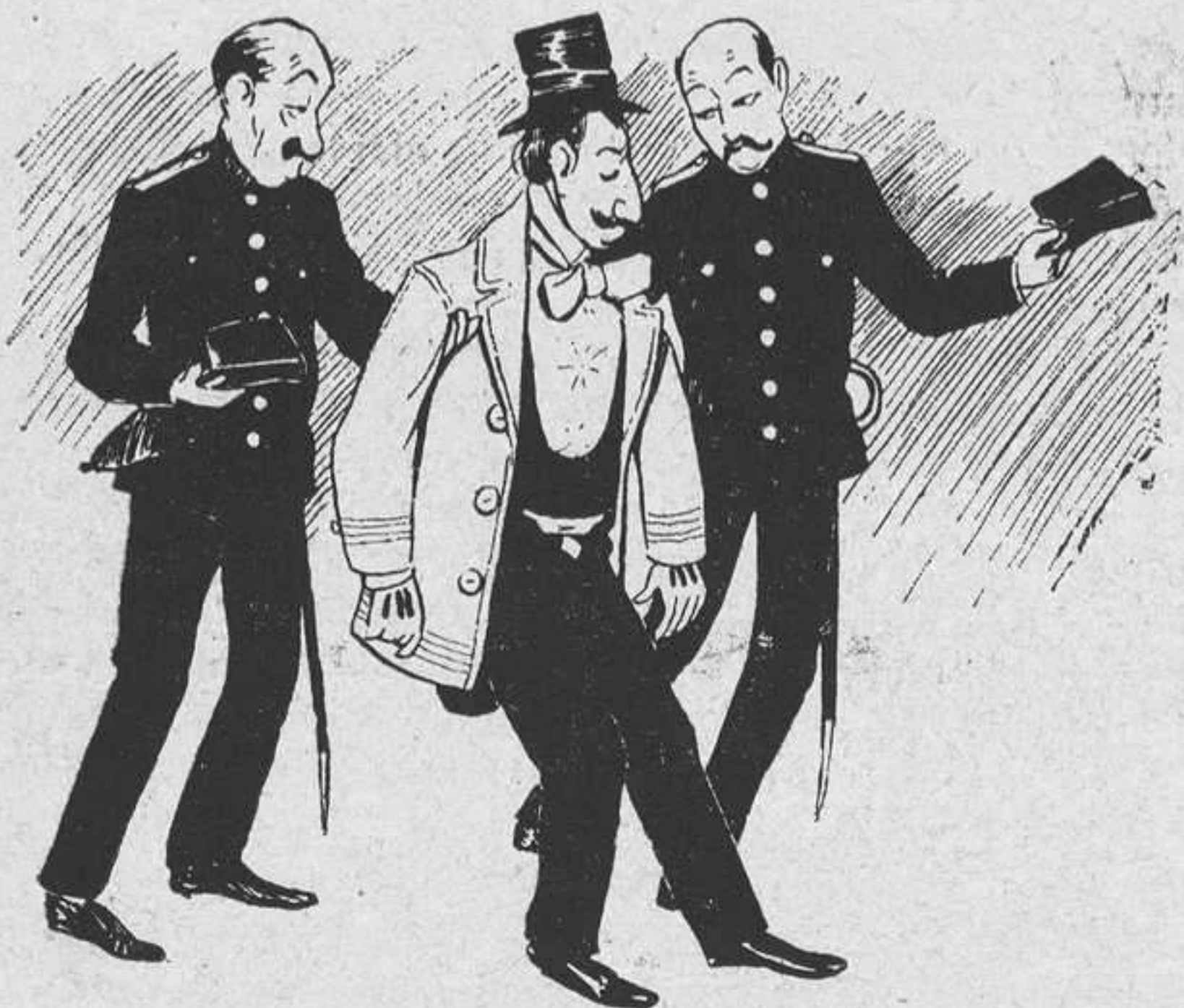
El Sr. Auñón, ahora como siempre, se ha hecho cargo de que representa en Córtes á esta ciudad y de que ante los intereses de Cádiz en general no debe existir ningun otro interés.

Eso es obrar con nobleza y celo y eso es saber representar un distrito, porque... obras son amores, etc.

Felicitamos al Sr. Auñón y felicitamos tambien al Astillero por lo que vale el apoyo del digno diputado liberal.

La señora del teniente Alcalde D. Manuel Ruiz Tagle, que fué acometida de grave y repentina enfermedad en Chiclana, donde se encuentra de temporada, ha experimentado notable mejoría, habiendo desaparecido por completo el peligro.

Nos alegramos muy de veras.



Sucedió que Manolito, después de báquica juerga salió á la calle con una fenomenal borrachera. Señores:—dijo á los guardias— he perdido la cabeza porque he tomado **Champagne** de una marca que no era la gran marca **Codorniu** que se impone en toda mesa de personas distinguidas y que de **Champagne** entiendan.

(Fábrica de D. Manuel Raventós.—San Sadurni de Noya.—Provincia de Barcelona.)



Ha llegado el tren botijo con cuatro mil ciudadanos, y al llegar á Cádiz, todos, (según dice este diario), lo primerito que han hecho visitar á **Sánchez Calvo**, y darle la enhorabuena por lo retebién montado que tiene **El Louvre**, gran tienda donde en confusión entraron atraídos por la fama de que goza aquel calzado tanto de elegancia y gusto como de bueno y barato.

(Bilbao y Obispo Urquinaona.)

ESCOFET, TEJERA Y C.<sup>A</sup>

FÁBRICAS

DE

PAVIMENTOS

DE MOSAICOS HIDRAULICOS

PIEDRA ARTIFICIAL

Baños, Fregaderos y Peldaños en aglomerado de mármol. Balaustres, Florones, Artesonados y demás artículos para la construcción y decoración.

PORTLAND

INGLÉS Y FRANCÉS

DE LAS MEJORES MARCAS

EN BARRICAS Y EN SACOS

CAL DEL TEIL

Y CEMENTOS

DE LA SOCIEDAD J. & A. PAVIN DE LAFARGE

(Representación exclusiva)

CEMENTO CATALÁN

ARENA DE MARMOL

PARA ESTUCO

AZULEJOS

DEL PAÍS Y EXTRANJEROS

ESCOFET, TEJERA Y C.<sup>A</sup>

18, Alcalá, 18—MADRID—18, Alcalá, 18

8, Ronda S. Pedro, 8, BARCELONA 8, Ronda S. Pedro, 8

7, Rioja, 7—SEVILLA—7, Rioja, 7

Tipo-Litografía de José Benítez Estudillo,  
Marqués del Real Tesoro, 8.



Hasta los pescados salen  
del mar y de las salinas  
por ir á almorzar en el  
*Restaurant de la Marina.*  
(Situado en el Muelle).



¿Que sin son bellas las flores?  
El negarlo es de inocentes,  
pero son mucho mejores  
las rosas de *Cano y Fuentes.*  
(4. Virgili, 4).



Ricos, pobres, niños, viejos,  
guapos, sábios é ignorantes...  
todos piden los licores  
de *D. Laureano Morante.*  
(Fábrica, plaza de las Canastas).

## NUEVOS ALMACENES DE TEJIDOS DE MORENO Y QUINTANA.

**PRECIO FIJO.**

TELÉFONO NUMERO 60. — APARTADO NUMERO 14.

EXPOSICIÓN ESPECIAL DEL SURTIDO DE PRIMAVERA Y VERANO.

Esta casa ha recibido las altas novedades procedentes de los principales Centros iniciadores de la Moda, tanto del País como Extranjero en confecciones, telas y otros artículos que constituyen los diversos ramos á que se dedica. Sus colecciones en, SEDERÍA, LANERÍA, TÚLES, CRUDILLOS BORDADOS, BATISTAS, HOLANDINAS, ORGANDIS, CEFIROS FANTASÍA y muchos más Tejidos nuevos, son extensas y variadas, así como en Tadicerías, Cortinajes, Esteras de Manila, Paravent, Hules en piezas y Tapetes.

**À LOS NUEVOS ALMACENES DE CÁDIZ.**



—Libre de todo pecado  
derechita al cielo irías  
si siempre hubieras comprado  
en el almacén nombrado  
que tiene don *Juan Elias.*  
¡¡Qué trufas, qué salchichón,  
qué garbanzos, qué jamón...  
y qué vinos hay allí!!  
¿Irás á comprarlo?  
—Sí.  
—Pues vaya mi absolución.

(Calles Baluarte y Rosario).



Ella me desaira y yo  
ni me apuro, ni me aflijo,  
pues conozco el gran remedio  
contra el amor y el hastio.  
Teniendo *Cognac Quecuti,*  
que es gloria pura, me tiro  
al cuerpo seis ú ocho copas  
y de las penas me rio.  
(Fábrica de San José.—Chiclana).



Tened presente, hijos míos,  
de un moribundo el consejo  
y comprad á *Emilio Portas*  
todos vuestros alimentos,  
porque lo que *Portas* vende  
se lo envían desde el cielo  
y además de ser barato,  
á nadie engaña en el peso.  
(Cobos y Ruiz de Bustamante).

# COMPAÑIA TRASATLANTICA.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander para las líneas de las Antillas, New-York, Veracruz, en combinación con las de los puertos del Atlántico y N. y S. del Pacifico.

Trece viajes anuales á la línea de Filipinas, saliendo de Barcelona cada cuatro Sábados, á partir del 4 de Enero de 1896, y de Manila cada cuatro Jueves, á partir del 23 de Enero de 1896, con extensión á Ilo-Ilo y Cebú, en combinación al Golfo Pérsico, costa oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Seis salidas de Cádiz para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, efectuando ántes las de Marsella, Barcelona y Málaga.

Cuatro viajes al año á Fernando Póo con escalas en Las Palmas, Puerto occidental de Africa y Golfo de Guinea.

El vapor

## JOAQUÍN PIÉLAGO,

sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los Lunes, Miércoles y Viernes y retorna los Martes, Jueves y Sábados.

Para el servicio de Marruecos hay un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Cádiz, Ceuta, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Para más informes: En Barcelona, la Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y C.<sup>a</sup>—Cádiz, la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid, Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, núm. 13.—Santander, Sres. Angel B. Perez y C.<sup>a</sup>—Coruña, D. E. de Guardia.—Vigo, D. Antonio López de Neira.—Cartagena, señores Bosch Hermanos.—Valencia, Sres. Dart y C.<sup>a</sup>—Málaga, D. Antonio Duarte.



## PEDRO DOMEQ

COSECHERO, ALMACENISTA Y EXTRACTOR DE VINOS.

JEREZ DE LA FRONTERA.

*Casa fundada en 1730.—Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 de Octubre de 1824.*

Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac Fine Champagne,

Marcas: *Una, Dos, y Tres Cepas, Extra.*

Pedid Cognac Domecq en todos los Cafés, Casinos, Circulos, Fondas, Hoteles y Restaurants.



## Vinos Legítimos de Jerez.

GRAN DEPÓSITO SUCURSAL DE LAS BODEGAS

de los antiguos propietarios de viñas

SRES. RUIZ POMAR HERMANOS

Vargas Ponce, 1. - CADIZ.

Los precios son los mismos que tiene establecidos esta casa en Jerez, sin aumento de porte ni derechos de consumos. Unico representante en Cádiz, **D. José Ruiz Barreto.**

Estos vinos han sido analizados por el Congreso Médico de Cádiz y el último celebrado en Sevilla, y se recomiendan para enfermos, por ser Vinos EN RAMA SIN AGUARDIENTE las 55 clases que se expenden en este Depósito; y advertimos á los señores consumidores que esta Casa sigue haciendo las vendimias por el sistema antiguo: *cojer la uva para pisar en completo estado de madurez y que las viñas reciban todas las labores necesarias*, consiguiendo así que los Vinos de esta Casa, se distingan de la mayoría de los de Jerez, por su gordura y azucarosos, así como que esta Casa no pone en venta en este Depósito de Cádiz, ningún Vino, por muy bajo que sea de calidad, que no tenga cuando ménos cinco años.

Al referirnos á los riquísimos caldos que conservan, no podemos ménos de hacer mención de los productos de la «Viña del Algibe,» notable entre las notables, en el «Pago de Añina,» y significar con encarecimiento las magnificas soleras especiales los *Tres Cortados*. Amontillado Fino Superior, Moscatel y Pedro Ximenez, y la Añada de 1782, conocida en Cádiz por el nombre de JEREZ VIEJO para enf rmos.

DOCTOR C. DEL TORO.

Consultas Médico-Quirúrgicas diarias, calle José del Toro (ántes Verónica), 9, de dos á cinco de la tarde.—Para los pobres de solemnidad, los Martes, Jueves y Sábados, desde las cinco en adelante.

## LÍNEA DE VAPORES DE MILLAN

Servicio diario en la bahía de Cádiz.—Entre Cádiz, Puerto de Santa María, Puerto Real y Carraca.

Viajes de Recreo y Remolques.

Viajes semanales entre Cádiz, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla y Huelva.

Servicio semanal entre Sevilla, Cádiz, Algeciras, Ceuta, Gibraltar, Tánger, Casablanca, Mazagán, Mogador, Lanzarote, Puerto Cabra, Las Palmas (Gran Canaria) y Santa Cruz de Tenerife.

Vapores correos entre Ceuta y Algeciras.

Consignaciones de buques, Antonio Millán, Santo Cristo, 2.—Cádiz.

## COMPAÑIA COLONIAL

50 Medallas.—CHOCOLATES SUPERIORES.—BOMBONES FINOS.—CAFÉS.—TÉS.—TAPIOCA.—Medallas 50.

Mayor, 43 y 20. - Sucursal, Montera, 8. - MADRID.