

# Justicia Social

Órgano de la Federación Provincial de Baleares y de la Agrupación Local del Partido Socialista  
Portavoz de la Federación Obrera de Menorca y de la Federación Local (U. G. T.)

En un combate aéreo habido en el frente de Levante, nuestros valientes aviadores lograron abatir a diez aparatos italo-alemanes

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES:

Avenida del capitán Pedro Ripoll, 30

Teléfono: 84

PRECIO: 0'15

Mahón, viernes 10 de Junio de 1938

La Esposa-Libro VIII

Núm. 582

## Solo estando en plena quiebra el derecho internacional y los más elementales sentimientos de humanismo, puede Europa contemplar sin evitarlo los crímenes del fascismo

### ¿Qué querían?

Va picando en historia el que los escritores y periodistas extranjeros que han escrito y escriben sobre la guerra española, (los que nos defienden, claro es) tratan de disculpar las demasías de nuestros primeros momentos revolucionarios. Buscan paliativos a la actitud enérgica y violenta del pueblo español tratando de explicar al mundo nuestra legítima defensa, como si eso no fuera un axioma sin explicación posible como no sea por el método de reducción al absurdo. Nadie se enteró por lo visto de que fuimos agredidos de la manera más brutal y salvaje que registra la historia del mundo. Nosotros que hemos vivido los primeros meses de la subversión en terreno faccioso, sabemos a que grado de estulticia salvaje llegaron los «salvadores de España». Sabemos que todo un obispo Miralles la zó por la radio y se publicó en su prensa, una arenga «patriótica» diciendo entre otras cosas, «que hay que exterminar sin contemplaciones y hasta sus más hondas raíces, a todo lo que huelva a izquierdismo». Sabemos que en Mallorca no se conocía el crimen por ninguna causa y que el mismo día del levantamiento, empezaron los asesinatos con espanto y terror del pacífico malorquin. Sabemos también que en Mallorca no hubo resistencia por parte de nadie y sin embargo las cunetas acogían en sus fondos cenagosos todas las noches las víctimas de la más vil de las pasiones. ¿Qué querían entonces? ¿Qué el pueblo español se dejara asesinar por la cuadrilla de malvados nacida de la hez española? ¿Quién lo provocó?

No nos hace falta que se disculpe la actuación proletaria. Todo lo que se hizo era lo lógico, era lo natural y lo menos que había que hacer en beneficio de la propia vida. Y no disculpamos con ello ninguna clase de crimen, pero aceptamos la defensa legítima del agredido. La aceptamos por humana, en el último término.

Estas cosas ya se han dicho muchas veces, pero hay que repetir las otras tantas. Hay que repetir las para que nadie se llame a engaño cuando el pueblo español pida cuentas a los que ordenan la masacre de las ciudades abiertas. A los que la ordenan y a los que la apoyan y la aplauden.

Nuestra persecución a muerte comenzó el 19 de Julio de 1936 y hoy sigue con más furia, con más bárbara crueldad. ¿Se nos tachará de inciviles cuando hagamos justicia? Porque esa tiene que hacerse inexorablemente. Los miles y miles de españoles sacrificados para satisfacer el sádico placer de un fanatismo sin precedentes o de los desvíos mentales de unos endiosados en franca degeneración, no pueden quedar impunes. El pueblo español tiene derecho a la justicia y a nadie ha de extrañar que el día de mañana se cumpla. Llamarle desmanes revolucionarios a la justicia, no es nob e y es altamente interesado.

Nosotros somos la ley, la razón, la legitimidad absoluta en el suelo español. Los rebeldes, los fuera de la ley, son ellos.

Y lo son por obra y gracia de la fuerza bruta. ¿Quién empezó? ¿Quién se rebeló? ¿Quién es el delincuente? ¿Que nosotros tuvimos que echar mano de una justicia expeditiva? Naturalmente, la única que podíamos usar en los momentos que el enemigo nos masacraba en la plaza de toros de Badajoz y en las carreteras de Mallorca. La única porque los encargados de administrarla hicieron abandono de sus funciones cuando el pueblo necesitaba de sus servicios. ¡Eran traidores también!

A ver cuando nos enteramos de que por nuestra parte no sucedió más que lo que tenía que suceder. Precisa que se enteren también nuestros defensores extranjeros. Teniendo nosotros el derecho y la razón que nos permite obrar en consecuencia, somos sin embargo, unas damiselas al lado de los asesinos de Guernica, Badajoz, Alicante, Barcelona, etc. etc. etc.

### Tribunal Popular de Mahón

Ayer vióse la causa contra Pedro Montañés Villalonga, por desafeción al Régimen, siendo condenado a la pena de un año de internamiento y 50.000 pesetas de multa.

### Centro Castellano

Por la presente se previene a todos los socios del expresado Centro, que el domingo día 12 a las 14:30, se celebrará Junta general, cuyo orden es el siguiente:

Lectura de actas anteriores; admisión de socios y revisión de cuentas; asuntos generales; ruegos y preguntas.

Por la importancia de ella, se ruega a todos los socios la puntual asistencia para el buen funcionamiento de la sociedad.

Mahón 9 de Junio de 1938.—El Secretario, Juan Pons. 1-3

### AVISO

Con autorización del señor Delegado del Gobierno de la República en Menorca y a petición de los obreros barberos, el Gremio de Maestros Barberos participa al público que a partir del día 15 del actual, queda suprimida la propina y a su efecto será aumentada la tarifa de precios en la forma que sigue:

Servicio de afeitar: 0'15 pta.

Id. corte o recorte de pelo: 0'25,

Recorte de pelo parisien: 0'50.

Señoras niñas y niños, 0'25.

Nota: es obligación de tener las nuevas tarifas de precios en las barberías en sitio visible. 1-2

### Comsariado de Guerra

MILICIAS DE LA CULTURA

Estadística-resumen de la labor realizada durante el mes de Mayo de 1938:

Número de clases realizadas 3.731; colectivas 3.261; individuales, 470; bibliotecas de campaña creadas, 6; aprendieron a leer y escribir, 135; rincones culturales, 3; diarios murales, 7; conferencias y charlas dadas, 55; representaciones teatrales, 2; festivales organizados, 6. Se ha establecido un servicio diario de últimas noticias a través de varios diarios murales.

### Ateneo Musical

Convoca Junta General para el viernes día 10 a las 21.

### Neumáticos Pirelli, S. C.

Para automóviles, camiones, ómnibus y motos. Pagos al contado. L. CATCHOT SINTES, Ramírez 17, Mahón. 1-3

### SALON VICTORIA

SABADO a las 6:30 tarde y a las 10

DOMINGO a las 3:45 y 6:30 tarde y a las 10 noche

LUNES a las 6:30 y a las 10

¡GRAN PROGRAMA MUSICAL DESPAMPANANTE!

La delirante producción de ambiente frívolo

Yo no quiero irme a la cama

por el gran bailarín STANLEY LUPINO y el COLOSAL ESPECTACULO DE REVISTA

¡¡Esto es música!!

Con la mejor orquesta «JACK HILTON», las mejores danzarinas, cuerpos de bailes, etc.

### Mutua Menorquina de Seguros sobre Accidentes Marítimos y de Guerra

En cumplimiento de lo dispuesto por la Junta Central de Abastecimientos, todos los comerciantes e industriales, electores de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca, vienen obligados a ingresar con destino a capital de la MUTUA, una cantidad igual a la cuota en al que por contribución industrial y de comercio, satisfacen al Tesoro.

Para la efectividad de estos ingresos, se abre un período de DIEZ días, a contar desde el siguiente al de la publicación de este anuncio, en el local de esta Cámara, Dr. Llansó n.º 1 de esta ciudad en las horas once a trece y diecisiete a diecinueve.

Los morosos sufrirán las sanciones consiguientes que determine la Autoridad Superior Militar.

Mahón a 8 de Junio de 1938.—El Presidente, José Codina.—El Secretario, Pedro Ripoll.

### Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca

Al objeto de iniciar los trabajos relativos a la constitución de la MUTUA MENORQUINA DE SEGUROS SOBRE ACCIDENTES MARITIMOS Y DE GUERRA, todos los comerciantes de la isla vienen obligados a presentar a la Secretaría de esta Cámara, en los días 10 a 20 de los corrientes de cuatro a ocho de la tarde, declaración jurada por triplicado, comprensiva del detalle de las existencias que poseían en primer momento del actual con el precio de compra y gastos.

Sobre dicho precio de compra de las mercancías importadas en existencia, deberán cargar tan sólo para beneficio, el QUINCE por ciento y el DIEZ por ciento con destino al incremento del capital de la citada MUTUA, según establece el Bando de fecha tres del que cursa inserto en la prensa local del seis del mismo mes.

Para los sucesivos recibos de mercancías se seguirán los mismos trámites de control de facturas establecidos, debiendo aplicar los mismos tantos por ciento por beneficios a MUTUA de Seguros indicados en el párrafo precedente.

El DIEZ por ciento destinado a la MUTUA se abonará en la Junta Central de Abastecimientos, previa la liquidación de su importe en el acto de presentación de las relaciones juradas en la Cámara de Comercio.

En la tabilla de la MUTUA-Dr. Llansó 1, se halla expuesto para conocimiento de los interesados un borrador a que conviene se sujeten para prestar la referida declaración jurada.

Mahón 9 de junio de 1938.—El Presidente, José Codina.—El Secretario, Pedro Ripoll.

### CINE CONSEY

SABADO a las 6:30 y 10

DOMINGO a las 3:45, 6:30 y a las 10

MARTES A LAS 6:30 TARDE

La curiosa documental

TEMBI EL ELEFANTE

filmada en la selva virgen y el film de gran riss

El Niño de las Coles

como homenaje a RAFAEL ARCOS el actor que actúa actualmente en el Madrid heroico, despreciando todos los peligros de la Guerra

### INCISOS

### UN ASCENSO

**P**OR su conducta heroica luchando al servicio de la independencia de España, ha sido ascendido a teniente, el aviador Rómulo Negrín.

Es probable no falten quienes relacionen el ascenso del joven, hijo de nuestro Presidente, con la autoridad y el puesto que ocupa su padre. Sin embargo, han de bastar muy pocas palabras para destruir toda maledicencia, si la hubiere, en torno de esta noticia.

Si el joven Negrín no fuera un héroe auténtico y su padre un antifascista modelo, no estaría luchando al servicio de la República ocupando un sitio de peligro. Quien se bate en el frente jugando la vida pudiendo con facilidad ver transcurrir la guerra tras la mesa de un despacho burocrático, le importa poco un galón más o menos. Con lo dicho, basta para considerar que Rómulo Negrín, nuevo teniente de la «gloriosa», se ha ganado el ascenso por sus propios méritos.

El ejemplo del joven Negrín, me hace recordar muchas cosas. Cuando las guerras de Africa, con su desastre de Annual y Monte Arruit, el Rey y los políticos monárquicos decían que luchaban por el honor de la Patria, jamás lei que un hijo del Borbón se trasladara a los campos africanos para defenderla. Los retoños del Rey más felón y más canalla que ha conocido la Historia, eran nombrados tenientes o capitanes «honorarios» de tal o cual Regimiento, pero su «honor» consistía en quedarse en casita dedicados a la caza de palomas en los cortijos de los aristócratas y a las juergas nocturnas por los cabarets.

El alto sentido de nuestra actual lucha es precisamente el de batirnos por implantar una igualdad de derechos y deberes, común a todos los españoles. Y los de arriba, nos dan por razón de su cargo y de su responsabilidad, el ejemplo.

El caso del teniente Negrín viene a demostrar el abismo moral que separa a la República de aquella España sometida a una casta dominadora y usufructuaria de todos los privilegios a la que los traidores intentaban retrotraernos.

Los hijos del pueblo se confunden en las trincheras con los hijos de aquellos que, por encargo del mismo pueblo, tienen sobre sí la difícil misión de conducirnos a la victoria.

Y el secreto de la misma, estriba en que todos los antifascistas sepan asimilar el ejemplo del nuevo teniente Negrín y cumplir desde el sitio que la República les ha asignado, con su deber para hacerse dignos del triunfo futuro y de la grandeza de estas horas históricas.

# Los piratas del aire bombardearon y ametrallaron en el puerto de Denia a un mercante francés matando a cinco personas, entre ellas el observador de control e hiriendo a trece

Un hidroavión voló sobre la ciudad francesa de San Juan de Luz.—La indignación en París y Londres es extraordinaria.—La aviación facciosa lanzó sus bombas sobre Benicasim, Gandía y Villajoyosa

## Partes Oficiales del Ministerio de Defensa

**ESTE.**—En las últimas horas de ayer el enemigo intentó por cuatro veces asaltar nuestras posiciones de Piedras de Aolo en la zona de Sort, siendo rechazado todas ellas y replegándose en desorden, después de sufrir duro castigo.

**LEVANTE.**—Los facciosos han proseguido una ofensiva en todos los sectores de este frente, atacando con gran dureza nuestras posiciones de Carril al Suroeste de Cerro Montalvo y Cista Camarasa en la zona de Puebla de Valverde, siendo totalmente rechazados.

Con fuerte protección de tanques, aviación y artillería, los rebeldes presionaron intensamente en el sector de Villahermosa, donde nuestras fuerzas se vieron obligadas a abandonar los vértices Peñagolosa y Sanahuja.

La aviación leal realizó eficaces servicios de ametrallamiento y bombardeo de las líneas rebeldes.

41 cazas propios entablaron combate con 8 aparatos facciosos de gran bombardeo, a los que protegían 45 Fiats.

Fueron derribados los siguientes aparatos enemigos.

Uno de gran bombardeo que cayó incendiado; un Fiat que cayó en la cuenca del río Lucena; otro al Norte del pueblo de este nombre; otro al Norte de Figuerola; otro al Sur de Adzaneta; otro al Nordeste de este pueblo, lanzándose el piloto en paracaídas; otro en Yglesuela del Cid, entre el pueblo y el castillo de Híjar y otro que cayó incendiado en Benaigos. Además, dos Fiats chocaron, ardiendo uno de ellos, cayendo los dos bastante dentro del territorio rebelde. Total, 10.

Nosotros perdimos tres aparatos, resultando ilesos sus pilotos.

En los demás frentes sin novedad.

## AVIACION

La aviación rebelde, realizó agresiones contra las poblaciones civiles de Benicasim, Gandía y Villajoyosa. En el primero de los citados pueblos ocasionó la muerte a dos mujeres y un niño, resultando además 19 heridos.

### Nota del Ministerio de Defensa Nacional

A las 22 horas 42 minutos de ayer un hidro rebelde a 700 metros de altura, evolucionó sobre el puerto de Denia arrojando cinco bombas que alcanzaron al mercante francés «Brisman» y ocasionando un incendio en la parte de popa.

El barco fué también ametrallado, resultando muertas cinco personas, cuatro marineros y el observador del control y trece heridos, entre ellos el capitán del barco.

### Detalles sobre el bombardeo de Figueras

Figueras.—La ciudad de Figueras, víctima esta mañana de un brutal bombardeo, busca sus muertos en las ruinas. ¡Y qué ruinas! 29 casas enteramente destruidas, otras 16 semidestruídas. Cadáveres se encuentran aún bajo los montones de piedras, o quizás heridos. Las brigadas de desescombramiento procedentes de Gerona, ayudadas por la población de Figueras, trabajan febrilmente.

Eran nueve aviones rebeldes que esta mañana, a las 9 horas, habiendo intentado volar y bombardear el puerto de Rosas, sin lograrlo, se dirigieron entonces hacia Figueras, en la cual descargaron sus bombas. La agresión duró unos 10 minutos; la población fué sorprendida en sus casas, en la calle, sin tener tiempo de alcanzar sus refugios. Se han encontrado hasta ahora, 30 muertos y 108 heridos.

### Noticias cortas de la España leal

**Barcelona.**—La actriz María Fernanda Ladrón de Guevara ha sido condenada a 10 años de cárcel por desafección al Régimen. Su marido Pedro Larránaga ha sido condenado también a 6 años de internamiento.

**Barcelona.**—Representantes de la Generalidad y de Ayuntamiento, depositaron anteayer varias coronas ante el monumento a Claris en recuerdo del Corpus de Sang de 1640.

**Barcelona.**—En un combate habido el día 28 del pasado Mayo cayó herido el comandante Villena perteneciente a la 28 división. Cuando era conducido en una camilla, cayó una bomba de aviación, la cual ocasionó la muerte del valiente jefe antifascista del Ejército republicano.

**Valencia.**—Informaciones procedentes de Gibraltar aseguran que la sublevación ocurrida en Sevilla parece haberse extendido a varias ciudades, especialmente en Cádiz y Huelva. La censura es muy severa, lo cual impide conocer detalles del movimiento anti-italiano y anti-alemán.

### «Gaceta de la República»

**Barcelona.**—La «Gaceta de la República» inserta una orden de la Presidencia regularizando la utilización de automóviles y fijando las personas que podrán usar únicamente esta clase de vehículos.

## El momento político en Inglaterra.

Se habla de que Mr. Eden vuelva a ocupar el Ministerio de Negocios Extranjeros

**Londres.**—Los comentarios de la prensa londinense respecto a los bombardeos aéreos sobre ciudades españolas de retaguardia, son particularmente muy severas. Un diario conservador de la noche indica la posibilidad de que Mr. Eden vuelva a ocupar la cartera de Negocios Extranjeros para devolver la confianza al país. Otros órganos se hacen eco de un rumor, según el cual, Mr. Chamberlain prepara una reorganización del actual Gabinete para dar satisfacción a los elementos oposicionistas del partido conservador. El diario «The Times» dice que nos hallamos ante un nuevo tipo de piratería marítima a la que Francia e Inglaterra tuvieron que poner coto con el acuerdo de Nyon. Es necesario—añade el diario—que las dos grandes democracias pongan coto también a la piratería aérea.

El «Daily Mail» indica la posibilidad de que se establezca un servicio de patrullas aéreas, servidas por aviones franco-británicos, para evitar la repetición de las agresiones a barcos mercantes ingleses. También corren rumores sobre posibles represalias contra los barcos franquistas, amarrados en puertos ingleses, de los cuales el Gobierno podría muy bien incautarse.

### Un destructor inglés destacado a Alicante

**Londres.**—Se anuncia que han sido cursadas las oportunas órdenes para que un destructor inglés de los pertenecientes a la escuadra del Mediterráneo, fondee en el puerto de Alicante para salvaguardar los intereses de los barcos y súbditos ingleses ante las continuadas agresiones de los aviones facciosos.

Igualmente se indica que el citado destructor ha llegado ya al mencionado puerto de Alicante.

### Otra violación de las fronteras francesas.

#### Un avión franquista vuela sobre San Juan de Luz

**París.**—La prensa destaca con grandes titulares y con artículos y comentarios escritos en negrita, el vuelo de un hidroavión franquista sobre San Juan de Luz, hecho ocurrido ayer.

La amplitud que da la prensa francesa a dicha información y los comentarios que añade son una muestra de la gran importancia que se atribuye a esta nueva violación de las fronteras francesas por un aparato franquista, construido seguramente en Italia o Alemania.

«L'Ouvre» pide a grandes titulares, una acción enérgica del Gobierno que haga posible la terminación del actual estado de cosas.

Según las informaciones que dan los diarios, a las 16'30 horas un avión de color blanco, sin letras ni matrícula, llevando pintadas dos cruces, penetró en territorio francés viniendo de España. Entró por la región de Rhume. El aparato voló sobre la rada de San Juan de Luz a mucha altura y luego, bordeando la costa, regresó a España.

### Los rebeldes se han apoderado de un buque extranjero

**Gibraltar.**—Se sabe que un buque de carga de nacionalidad extranjera, había sido detenido ayer por un cañonero rebelde y conducido a la fuerza a Ceuta, donde el pasaje había sido encarcelado.

Dicho buque fué inmediatamente disfrazado y ha salido de Ceuta, bajo el pabellón rebelde, formando parte de un convoy para Algeciras.

Un aviador extranjero al servicio de Franco, se escapa ante la evidencia de una contrarrevolución en territorio rebelde

**Gibraltar.**—Un súbdito americano que ha servido durante diez y ocho meses en la aviación facciosa, acaba de llegar a Gibraltar desde Sevilla, de donde se ha evadido para regresar a los Estados Unidos.

Aunque partidario de Franco, dicho americano refiere que tenía deseos de abandonar el territorio rebelde ante la inminencia de una sangrienta contrarrevolución. Los españoles, en efecto, son incapaces de soportar largo tiempo la tiranía y las humillaciones a que los someten los italianos que abusan sin freno ni medida de los habitantes y que en todas partes ultrajan a las mujeres.

### La placa de la Agencia rebelde en Gibraltar ha sido encontrada rota

**Gibraltar.**—La placa indicadora, que fué recientemente colocada sobre la puerta de entrada de la Agencia rebelde en Gibraltar, ha sido rota esta madrugada.

Los agentes de Burgos han denunciado el hecho a la Policía que procede a una encuesta.

### Lord Halifax regresa precipitadamente a Londres

**Londres.**—El ministro de Negocios Extranjeros de Inglaterra lord Halifax ha regresado urgentemente a Londres para examinar la situación, especialmente después de los últimos bombardeos de ciudades abiertas y de buques ingleses en los puertos de la España republicana, bombardeos que de mu estrañan la premeditación y la intención por parte de los facciosos españoles y japoneses, de Alemania e Italia de continuar con su táctica terrorista.

En los círculos oficiosos británicos dicen que el Gabinete inglés tratará oficialmente de tomar una decisión de gran importancia.

Lord Halifax ha pedido a sus agentes en Burgos y Salamanca una memoria detallada.

Se observa en los círculos oficiosos ingleses que Franco demuestra ser un instrumento en las manos de las potencias extranjeras. Estos hechos anul an completamente el acuerdo anglo-italiano.

Se reconoce en los círculos oficiosos la gravedad de la situación, pero todavía no se ve ninguna acción concreta. Se habla de una conferencia internacional que establecería un nuevo convenio de Nyon en la navegación aérea. Se habla también de represalias contra los barcos de Franco, pero existe una gran resistencia porque en los puertos españoles rebeldes también hay barcos ingleses. Los importadores británicos no quieren comprometer su comercio de hierro con la España facciosa.

Parece que el Gobierno inglés hará la última advertencia a Burgos

**Londres.**—En los círculos políticos bien informados declaran que el Gobierno inglés hará la última y solemne advertencia a Burgos respecto a los bombardeos de barcos ingleses que se encuentren en puertos españoles. Si los bombardeos se repiten, Inglaterra tomará medidas enérgicas y represalias.

Se añade también que los Gobiernos de Roma y Berlín han sido informados de esta decisión inglesa.

### ¿Será abandonada la no intervención?

**Londres.**—El redactor diplomático del «News Chronicle», a propósito de las medidas estadiadas por lord Halifax, pide que se envíen urgentemente a los puertos de la España republicana contratorpederos y buques portaviones para defender a los barcos ingleses de las agresiones rebeldes.

El corresponsal del «Daily Telegraph» en Gibraltar confirma las informaciones que anuncian la proclamación del estado de guerra en Cádiz.

El corresponsal del periódico conservador dice que es muy significativo el hecho de que el general Queipo de Llano se encuentre en el Norte de España. El general participó siempre en la reunión de los nuevos sindicatos falangistas y el pasado domingo no se encontraba en Sevilla durante esta reunión.

El rotativo «Daily Herald» destaca en su editorial de hoy, el horror que todos los pueblos civilizados sienten frente a los salvajes bombardeos de las poblaciones civiles de España y China.

Las protestas en Burgos—dice el citado periódico—son completamente inútiles y deben ser dirigidas a Roma y Berlín acompañándolas de la advertencia de que si los bombardeos continúan, Inglaterra y Francia abandonarán la no intervención.

El general Orgaz y diez oficiales rebeldes han llegado a Alemania para pedir refuerzos

**Londres.**—Comunica el corresponsal del «News Chronicle» en Berlín, que una delegación de diez oficiales dirigidos por el general Orgaz, llegó a esta capital procedentes de la España rebelde, para pedir a Alemania un apoyo mayor que permita a Franco romper la resistencia republicana.

Se dice en Berlín que si Alemania confesta en un sentido favorable, pedirá más metal especialmente cobre.

El citado corresponsal recuerda que Franco pidió el apoyo de pilotos y estrategias alemanes.

Según informes llegados a Londres, Alemania enviará más tropas.

Si esta información se confirma, la situación política se agravará considerablemente.