

EL IRIS

Núm. 5593

DIARIO CATOLICO

Año XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Calle D.º Cuadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 36.

Ciudadela (Maracaibo) jueves 17 de Diciembre de 1931

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

La ley de Defensa de la República

(De «El Debate»).

Por voto de las Cortes, emitido en la sesión de ayer, se incorporan a la Constitución, como artículos adicionales y transitorios, la Ley de Defensa de la República y la de Responsabilidades. No hay que ponderar el daño que esto ha de producir al Gobierno y al régimen mismo. Se acaba de votar una Constitución y ya piensan los gobernantes en dejarla en suspenso por medio de una Ley que, como la de Defensa de la República, la contradice en letra y en espíritu. Y esto se hace sin ninguna razón de bien común que así lo reclame o justifique. No hay alteraciones graves de orden público; no existen amenazas serias y fundadas, y sin embargo, el Gobierno, al día siguiente de aprobar la Constitución, la convierte en letra muerta.

Bastaría la consideración de este hecho para saber lo que se pretende con esa famosa Ley «adicional». Pero, si se quiere más luz, la arroja a torrentes la aplicación que hasta la fecha se le ha dado. Ha servido para mantener en las cárceles a personas libertadas por los Tribunales, que no encontraban en ellas culpabilidad alguna; para suspender y multar periódicos por una crítica viva, o una frase desagradable para el Gobierno; para cortar campañas legales ciudadanas que entre otros bienes producían el de acostumbrar a grandes masas del pueblo a actuar dentro de la ley en la vida pública; para detener a personas, sin formarles proceso y condenarlas, sin explicación, a confinamientos, que han sido verdaderas revelaciones geográficas por la elección de lugares singularmente inhóspitos... No se ha aplicado a huelgas revolucionarias, sin previo aviso, obedientes a causas políticas tan sólo declaradas para coaccionar movimientos ciudadanos; no se ha aplicado a comunis-

LINEA SEMANAL ENTRE BARCELONA - CIUDADELA

Saldrá de Barcelona directo para Ciudadela el próximo lunes día 21 del actual el rápido motovelero

SAN ANTONIO

admitiendo toda clase de carga general.

Lo despacha en Barcelona D. Francisco Arguimbau Paseo Colón 18.

En Ciudadela, D. Rafael Carretero.

La acreditada casa transportista Ribot Font y Artigas S. A. Paseo Colón 3.—Teléfono número 24.050.—Admite toda clase de carga para ser embarcada en el referido moto-velero, disponiendo además de Camiones para la recogida de mercancías.

tas que predicaban la guerra contra la República y lanzaban contra el Gobierno verdaderas injurias... Tal ley, así considerada, ni es para todos los españoles, ni siquiera responde a su carácter de defensa del régimen republicano; es un arma al servicio de una pasión partidista intransigente, un arma forjada para poner sordina a la Prensa de la derecha y suspender campañas, entre ellas y sobre todas las de Acción Nacional. El último domingo, mientras se prohibían en Zamora actos organizados por los católicos, con carácter puramente doctrinal, se autorizaban todos los que tenían un sentido contrario.

Concebimos la seria preocupación que los hombres de la situación presente experimentan ante las próximas elecciones. Ya se ha visto con ocasión del voto de la mujer. Y ahora se manifiesta de nuevo. Bien está. En presencia de la tropelia daremos a las derechas el consejo de siempre: actuar, organizarse, firmeza y constancia en la acción; prosiga la preparación de mítines, reuniones y conferencias; anúnciense en la Prensa y llévense adelante los preparativos hasta el último minuto, con espíritu ciudadano, con la libre actividad de quien está seguro de su derecho... Y cuando lleguen la

arbitrariedad y el atropello, que consten a todos, que se vean bien claros. Harto saben nuestros gobernantes de hoy el ambiente que han perdido en unos meses; si son tan ciegos que quieren proseguir por el camino que van, estableciendo lazaretos políticos para grandes masas de ciudadanos, animadas de patriótico deseo, véanse las cosas como son y cargue cada cual con su responsabilidad histórica.

Progresos de la navegación

En los círculos de la navegación se conoce el nombre de Bremerhaven. Casi semanalmente se despachan allí los grandes vapores rápidos que circulan en la ruta del servicio expreso entre Bremen y Nueva York: «Bremen» y «Europa». El tercer barco es el «Columbus». La llegada y la partida de cada buque constituyen un acontecimiento. Esos trasatlánticos gigantes transportan a través del Océano a numerosos pasajeros. Van a bordo personalidades prestigiosas, hombres graves y mujeres elegantes, artistas, diplomáticos, magnates del mundo de los negocios.

Pero lo que no se conoce es el aspecto cotidiano de Bremerhaven. Hace algo más de un siglo fundó

el Borgomaestre Johan Smit, la ciudad de Bremerhaven y sus primeras dársenas. Desde entonces ha ido creciendo con el desarrollo del tráfico marítimo y con los progresos de la técnica. No dejó de influir tampoco en su auge el aumento de las dimensiones de los buques, que han pasado de 2674 toneladas a más de 50000 toneladas. Estas dársenas han visto corrientes nutridas de emigrantes que han partido para el Nuevo Mundo hasta los años de la guerra. Hubo períodos de prosperidad y de depresión. Por ellas pasó la guerra y dejó desiertas sus aguas, cuando hubo de ser cedida la marina mercante alemana, excepto un grupito de embarcaciones pequeñas, pero también presenciaron la reconstrucción de la flota, el resurgimiento de sus instalaciones. Y, precisamente este año, ha celebrado Bremerhaven, la ciudad y su puerto con el Norddeutscher Lloyd, un solemne jubileo: el quincuagésimo aniversario del establecimiento del servicio alemán de vapores rápidos en el Norte del Atlántico.

Obras de rectificación del Weser. En virtud de ella se ha convertido el Weser en un río internacionalmente conocido en la navegación. Han surgido en Bremen y en Bremerhaven instalaciones portuarias modernas y, especialmente en Bremerhaven, lo que interesa de modo particular a nuestras observaciones, se concretan las creaciones de los últimos años en tres obras maestras: el muelle de Columbus, la Esclusa del Norte, y prolongación del Kaiserdock II.

Bremen—y la ciudad de Bremerhaven, fundada por aquella, en la cual se verifica el servicio de los grandes buques del Norddeutscher Lloyd—es, el puerto marítimo alemán que desempeña el papel principal en el transporte de pasajeros para Ultramar. Allí están matriculados los hermosos barcos del Norddeutscher Lloyd que son los más representativos en este tráfico. No son solo los vapores rápidos los que salen de ese puerto; tam-

bién los de clase intermedia de su servicio del Norte del Atlántico y sus grandes barcos del servicio de Sudamérica empiezan allí su travesía y allí terminan su viaje y, últimamente, se despachan también allí alguna vez buques de las compañías hamburguesas conexas, que acuden al muelle de Columbus para embarcar y desembarcar pasajeros.

Más de 117.000 pasajeros acusan el tráfico trasatlántico con el continente americano, sólo en 1930, por Bremerhaven. El despacho de los buques se verifica rápida e idéneamente, aún en las temporadas de mayor movimiento, merced a las modernas instalaciones que el Estado de Bremen ha creado allí con verdadera magnificencia. En el Weser libre se construyó en 1923 y 1926 el muelle de Columbus, con su estación ferroviaria, junto al cual se despachan los barcos

más grandes. En Agosto de este año se ha terminado la Esclusa del Norte, la cual se pondrá inmediatamente en servicio y servirá para permitir el paso de los más grandes barcos, del tipo «Bremen» y «Europa», a las instalaciones portuarias. Después de la esclusa de Ymuiden en Holanda, es la esclusa mayor del mundo. Y dentro, en el puerto, se ha prolongado para estos buques, el Kaiserdock II, construido en 1908-1913, de 268 a 337 metros de longitud aprovechable, creando así la posibilidad de despachar esos grandes barcos, como sucedió por primera vez a mediados de Mayo, cuando regresó de su viaje alrededor del mundo el vapor rápido «Columbus». Este dique es, después del de la marina norteamericana en Boston, el mayor del mundo.

A. BRAUN.

Berlin, Noviembre 1931.

Bosco en 1886, en Barcelona; asistió a la solemnidad de su Beatificación en Roma y al traslado de los restos venerandos desde Valsalice a Valdocco (Turin), en 1929, y el 26 de Abril del pasado año 1930, fué padrino en la bendición de la hermosa estatua de nuestro Beato Fundador, que se venera en el Santuario de María Auxiliadora de Ciudadela, primer templo, en España, dedicado a la Virgen de D. Bosco.»

DIETARIOS

Imprenta MASSANET

«De Correo de Mallorca» del miércoles:

Pérdida de un hidroavión francés.

Como dijimos, el miércoles cayó al mar, en aguas de Baleares, un hidroavión francés de los que cubren la línea postal Marsella-Argel. Según leemos en la prensa francesa, se da por perdido el aparato con sus dos tripulantes, el piloto Champsaur y el radio telegrafista Bourguignon.

Una avería en el depósito de aceite—según comunicaban los mismos aviadores—obligó a amarrar.

Salieron en su auxilio las gasolineras de la Compañía y aparatos civiles y militares de Argel, pero no pudieron dar con el aparato. También contribuyó a las pesquisas un barco inglés que navegaba en las cercanías de Baleares.

Se supone que el mal tiempo reinante hundió al hidroavión y a sus desgraciados ocupantes.»

SANTORAL

Viernes, 18.—Nuestra Señora de la Esperanza. — *Témpora*. — I. P. — *Abstinencia de carne*.

Día 18.—Sol sale a las 7'4 pónese a las 4'27. — Luna sale a las 12'37 pónese a las 1'7.

CALENDARIOS

Imprenta MASSANET

Movimiento demográfico

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Mes de Noviembre de 1931

BAUTISMOS

Día 1.—Lorenzo Capella Marqués, hijo de José y de Antonia.
Día 1.—Teresa Morales Amengual, hija de Salvador y de Ana.
Día 5.—Lucía Pons Rosselló, hija de Lorenzo y de Lucía.
Día 8.—Gabriel Mesquida Ponciano, hijo de Miguel y de Concepción.
Día 8.—Juan Camps Mascaró, hijo de Juan y de Juana.
Día 15.—Esperanza Rotger Rodríguez, hija de Sebastián y de María.
Día 15.—Miguel Benejam Benejam, hijo de Juan y de María.
Día 15.—María Orfila Gude, hijo de Arturo y de Josefa.

Día 15.—Magdalena Benejam Casasnovas, hija de Francisco y de Francisca.

Día 29.—Francisco Salord Mercadal, hijo de Juan y de Catalina.

Día 27.—Lorenzo Román Pons, hijo de José y de Francisca.

DEFUNCIONES

Día 4.—D. Baldomero Martí Pons, de 78 años, a consecuencia de endocarditis crónica.—S. Nicolás 57.

Día 4.—D.ª Margarita Bosch Camps, de 63 años, a consecuencia de gastro-arterio.—Alcántara 4.

Día 14.—D. Nicolás Pascual Mascaró, de 64 años, a consecuencia de cardio esclerosis.—P. Colón 28.

Día 17.—Pilat Gornés Bagur de 2 años, a consecuencia de serampión.—Negrete, 93.

Día 30.—D. Juan Juaneda Pons de 58 años, a consecuencia de caquesia neoplésia.—P. Libertad 5.

MATRIMONIOS

Día 14.—D. Antonio Sorá López con D.ª María Florit Allés, solteros.

Día 29.—D. Juan Salort Prats con D.ª Isabel Fedelich Capó.

Día 29.—D. Juan Pons Salord con D.ª Magdalena Moll Capó, solteros.

Si quiere estar al corriente de los acontecimientos mundiales y de las últimas noticias de España, adquiera un buen RECEPTOR de RADIO de la famosa marca

LA VOZ DE SU AMO.

Si se decide a comprarlo y desea oír el aparato, pasando aviso a esta Imprenta se le ofrecerán muy gustosos todos los detalles.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 16 de Diciembre de 1931

Francos	46'65
Libras	41'25
Dollars	11'89
Liras	61'00
Interior 4 p.⊗	64'00
Exterior 4 id.	76'00
Amortizable 5 p.⊗ A. 1920	85'00
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.⊗	56'75
Cáceres variable Id.	00'00
Transatlánticas 6 p.⊗ 1922.	00'00
Id. 5 1/2 especiales	00'00
Cédulas Argentinas 6 p.⊗	0000'00
Cédulas Uruguay.	000'00

Estación Meteorológica de Bajol

Día 17.—A las ocho

Barómetro	766'1
Termómetro a la sombra	10'0
Viento	Norte
Velocidad del mismo	Floto
Estado del cielo	Nuboso
Estado del mar	Marejadilla
Lluvia en 24 horas	0'0 m.

PARA ALQUILAR

Lo está un local en la calle de la Brecha.

Informes en esta imprenta.

DON JUAN GELABERT JOVER

Falleció el día 13 del corriente mes
A la edad de 77 años

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN DE S. S.

R. I. P.

Sus desconsolados hijos Jaime y Juan; hijas políticas Rita Vivó y María Pons, nietos Juan (ausente), Gabriel, José, Jaime y Francisca, hermana Francisca y hermano político Elías Conesa y demás familia, al recordar a sus amigos tan sensible pérdida, les suplican se sirvan en comendar a Dios el alma del finado y asistan a los solemnes funerales que se celebrarán mañana en la iglesia parroquial de San Francisco, a las once.

Ciudadela, 17 de Diciembre de 1931.

El Excmo. e lmo. Sr. Obispo tiene concedidas Indulgencias en la forma acostumbrada.

NOTICIAS

Vapor.

De [regreso de Palma ha llegado esta mañana el vapor correo «Ciudadela», que viene con un día de retraso, porque salió de este puerto el martes en vez del lunes.

Fotografía interesante.

En el último número del «Boletín Salesiano» hemos visto un fotograbado que nos ha llamado la atención. Se trata de nuestro distinguido y muy querido amigo el Dr. D. Antonio Anglada rodeado de su virtuosa esposa, de sus

diez hijas, siete de ellas casadas, con sus respectivos maridos, y veinte y dos nietos.

Acompañan el fotograbado de referencia las siguientes líneas:

«CIUDADELA (Menorca-España).—La mejor apología de la Encíclica «Casi Connubi».

Tal es la adjunta fotografía que presentamos a nuestros lectores del Dr. D. Antonio Anglada Bonet, Notario de Ciudadela, rodeado de su esposa hijos y nietos.

Es el Decano de los Cooperadores Salesianos en España; tuvo la dicha de conocer y hablar con don

GRAN CONFORT

SE SIRVEN COMIDAS A PRECIOS MODERADOS

Pensión Coll

Notario Quintana, 8 (Junto Plaza Pablo Iglesias).-CIUDAD DE LA.

Nuestro servicio especial telegráfico

Labor gubernamental

La crisis solucionada. — El nuevo Gobierno visita a Alosá Zamora.

Madrid, 16.—23'40

El nuevo Gobierno visitó el Presidente Sr. Alcalá Zamora, haciendo la presentación de los Ministros el Sr. Azaña.

Seguidamente, el Gobierno regresó a la Presidencia reuniéndose en Consejo, que terminó a las nueve de la noche.

Vacaciones parlamentarias

Al salir los Ministros dijeron que las vacaciones parlamentarias durarán del martes próximo al primer martes de enero.

Toma de posesión.

La mayoría de los Ministros se posesionarán mañana de sus respectivas Carteras.

Dice Prieto.

Don Indalecio Prieto dijo que no habían redactado todavía la declaración ministerial.

Ha sido nombrado Ministro de Comunicaciones Carande, actual Consejero de Estado.

Dice Azaña.

El Sr. Azaña manifestó que había dado cuenta al Gobierno del desarrollo de la crisis y que el Gobierno estaba decidido a presentarse mañana a las Cortes.

Aprobáronse en líneas generales el siguiente plan parlamentario:

Estatuto Catalán, leyes agraria y electoral, divorcio, matrimonio civil, secularización de cementerios, hijos ilegítimos, orden público, organización del poder judicial, tribunal de garantías constitucionales, ley del tribunal supremo, leyes complementarias del Artículo 24 de la Constitución y constitución administrativa provincial y local.

El Gobierno se considera fuerte y con mayoría suficiente para imprimir unidad de criterio y dirección a la labor parlamentaria.

Fueron aprobados varios proyectos de leyes antes de que las aprueben las Cortes.

De política

Lo que dice "A B C".

«A B C» al comentar la crisis no se explica satisfactoriamente el cambio de organización ministerial.

Censuras de "La Libertad".

«La Libertad» censura la designación del Sr. Albornoz para la cartera de Justicia y censura también que el Sr. Carner vaya al ministerio de Hacienda.

"El Imparcial". — Los socialistas dirigen la política del país.

«El Imparcial» censura el nombramiento de un catalanista para la cartera de Hacienda, añadiendo que los socialistas, de hecho, dirigen la política del país, sin querer la responsabilidad completa.

La composición del Congreso.

Con motivo de la resolución de la crisis se recordaba que la composición del Congreso es la siguiente:

- 117 socialistas.
- 91 radicales.
- 59 radicales socialistas.
- 43 izquierda catalana.
- 25 agrarios.
- 21 progresistas.
- 18 Alianza Republicana.
- 17 federales.
- 16 gallegos.
- 15 Al Servicio de la República.
- 14 vasco navarros.
- 10 independientes.
- 8 izquierda republicana andaluza.
- 6 de distinta significación.

Varias

La Federación catalano-balear de Turismo.

Se reunió en Barcelona el Consejo Provisional de la Federación Catalano-balear de Turismo.

Entre otros acuerdos que tomó en consideración la idea de celebrar durante la primavera de 1932 una Exposición y un Congreso de Turismo de Cataluña y Baleares.

Banquete a Ruiz Manent.

En Barcelona después de la solemne devolución por el director general de Seguros señor Ruiz Manent de la documentación y efectos de la Caja de Ahorros a la Junta de «Dependens de Industria y Comers» fué aquel obsequiado con un banquete.

Mitín revisionista en Vich.

Comunican de Vich que se celebró en la plaza de toros, con un llenazo, un mitín social cultural organizado por la Asociación de propagandistas católicos.

Hablaron Juan Traveira, Juan Soler Janer, José Guich y finalmente el diputado Gil Robles, quien recomendó la unión de todos los católicos para lograr la revisión de la Constitución.

El Director General de Seguridad.

El Gobernador de Barcelona ha tenido frases de elogio para el jefe superior de Policía, señor Menéndez, quien marcha a Madrid como Director General de Seguridad.

El señor Menéndez se llevará varios altos funcionarios de la Jefatura de Barcelona.

Contra un decreto de Justicia.

Ha sido presentado ante el Tribunal Supremo, Sala de lo Contencioso, un recurso interpuesto por el deán de la Catedral Primada de Toledo, doctor Polo Benito, ecónomo de la Mitra, contra el decreto del ministro de Justicia que niega al arzobispado vacante determinados derechos concordados y que parece se han reconocido a otras diócesis que se encontraban en análogas condiciones.

El recurso lo defiende el letrado don José Rosado y Gil.

Del extranjero

Buques de guerra a pique.

En Argel se fué a pique el cañonero francés «Chasseur 96».

En el puerto de Bizerta, también se hundieron los dos buques de sondeo «Alidade» y «Boussole».

PRENSA ASOCIADA.

Alcaldía de Ciudadela

Habiendo quedado desierto el concurso para la contratación del servicio de transporte de carnes desde el Matadero a la Plaza de Abastos, [que fué anunciado para el día quince del actual, se abre nuevo concurso para el día veintiuno del actual.

Ciudadela, 16 de Diciembre 1931.

El Alcalde,
PEDRO HERNANDEZ.

MISCELANEAS

TITULOS CELESTIALES

Cuando en el reinado de Isabel II se concedió al ministro Sartorius el título de Conde de San Luis, dijo don Antonio Benavides, personaje de aquella época que fué muchas veces ministro:

—Estos demócratas tienen tal sed de honores, que cuando han agotado para sus vanidades todas las denominaciones de la tierra empiezan a invadir la corte celestial.

—¿Cuántos habitantes tiene Europa?

—Pues tiene..., tiene...

—Conteste pronto, porque cuanto más tarde en contestar, el número de habitantes es mayor.

IOEGAI

¿Es usted aficionado a

LA MÚSICA ... ?

Pues bien, para ello nada mejor ni más propio que comprar

UN BUEN PIANO

Esto es lo que le ofrecemos.

Si le interesa, aproveche la ocasión y acuda, hoy mejor que mañana, a

ESTA IMPRENTA y le darán razón del objeto de su gusto. No lo olvide.

LINEA BARCELONA—CIUDADELA

Saldrá de Barcelona directo para Ciudadela el próximo lunes día 21 del actual el rápido moto-velero

ARNALDO OLIVER

admitiendo toda clase de carga general.

Consignatarios: En Barcelona, Don Bartolomé Oliver, Cristina 5.

En Ciudadela: Don Juan Arguimbau.

BANCO DE MENORCA

FUNDADO EN 1911

CAPITAL 1.000.000 DE PESETAS

RESERVAS 112.000 PESETAS

CASA CENTRAL: MAHON

SUCURSALES EN CIUDADELA Y ALAYOR

OPERACIONES QUE REALIZA EL ESTABLECIMIENTO

Compra venta de Valores.—Gestión de canje y agregación hojas de cupones.—Realización de títulos amortizados.—Cobro de cupones.

Cambio de monedas y billetes extranjeros.

Giros y ordenes de entrega sobre España y Extranjero.

Descuento y negociación de efectos.

Cuentas Corrientes a la vista, interés 2 por ciento anual.

Depósitos a plazo fijo de un mes 2 y medio por ciento anual.

" " " tres meses 3 por ciento " "

" " " seis meses 3 y medio por ciento " "

" " " un año 4 por ciento " "

Cajas de Ahorros, con libretas desde una peseta a diez mil pesetas, intereses 3 y medio por ciento anual.—Y demás operaciones de Banca.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

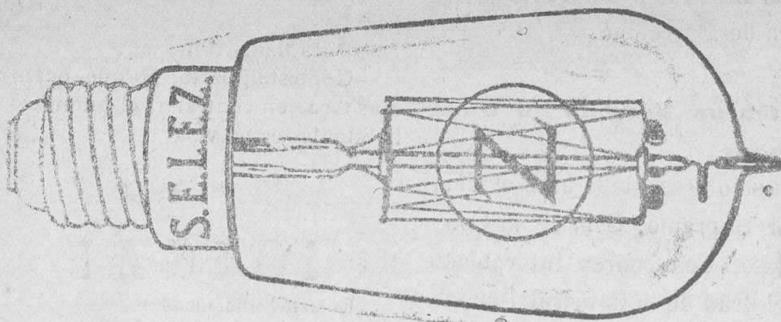
propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 64.-- MAHON.

Pará encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.



José M. Cuadrado

100 hojas papel superior a 1'00 y a 0'75 pesetas
Tip. Massanet

Est. 1752.

Cuando Ud. necesite tomar una Pildora, tome las

PÍLDORAS BRANDRETH

Puramente Vegetales. Siempre eficaces.
Curan Estreñimientos crónicos.

Las Píldoras Brandreth purifican la sangre, corroboran la digestión y limpian el estómago e intestinos. Estimulan el hígado y renuevan la bilis viciada y las secreciones corrompidas. Son un remedio tónico que regula, depura y fortalece todo el organismo.

Estreñimientos, Vértigos, Somnolencias, Lenguas sucias, Aliento fétido, Dolores de Cabeza, Dolores de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Enfermedades del Hígado, Jaquecas, Ictericas, ó cualesquiera otras indisposiciones provenientes de condición impura de la sangre. 40 PÍLDORAS EN CADA CAJA.

Únicos agentes en España J. URIACH & Ca., BARCELONA.

Acérrese engrabado a los ojos y se verá entrar la pildora en la boca.

COMPañÍA TRASATLÁNTICA

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de Diciembre, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 18 de Enero 1932.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Uruguay», saldrá de Barcelona el 5 de Diciembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Enero 1932.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá

de Barcelona y Tarragona el 4 de Diciembre, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7, de Cádiz el 9, y de Vigo el 11, para New-York, Habana y Santiago de Cuba (fac)

Próxima salida el 7 de Enero 1932.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan S. Elcano», saldrá de Barcelona el 25 de Diciembre, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Sta. Cruz de Tenerife, S. Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 25 de Enero 1932.

Servicio tipo Gran Hotel - T. S. H. - Radiotelefonía - Capilla - Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

También tiene establecidos esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA-CELI, 8.—Barcelona, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALTAVULL.—Juan Mir y Mir, 24.

TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'95
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60
Más de 10 líneas, a 0'30 la línea por inserción.	
ENTREFILETES	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.	
ANCHO DE DOS COLUMNAS	
Hasta seis centímetros:	
De 1 a 3 inserciones.	3'75
De 4 a 6 inserciones.	6'00
Más de 6 inserciones, la inserción	1'00
Hasta doce centímetros:	
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.	
Hasta veinte centímetros:	
Doble precio que para los de seis.	

ANCHO DE TRES COLUMNAS
Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS
Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PAGINA
Por una inserción . . . 15'00 Ptas.
Por dos inserciones. . . 25'00
Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA
Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS
(Primera página)
Página entera . . . 50'00 Ptas.
Media página . . . 35'00
Un cuarto de página . . 20'00
ancho de una columna 5'00

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre un semestre, un año, etc., precios convencionales.