

EL IRIS

Núm. 4955

DIARIO CATOLICO

Año XVII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) miércoles 23 de Octubre de 1929

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

El puerto de Ciudadela y el problema de las comunicaciones marítimas

Decíamos, en nuestro último artículo, al ocuparnos de la reunión habida en las Casas Consistoriales para tratar de las *comunicaciones marítimas*, que el «problema que en estos momentos estaba ventilando Ciudadela, era de grandísimo interés» añadiendo que había llegado el momento de anteponer el amor y cariño que profesamos a la tierra, a todas las rencillas personales, a todas las diferencias políticas y a todas las cuestiones baladíes que podían separarnos y distraernos en este momento solemne, en esta acasión propicia en la que se entabla la solución de un asunto que, durante largos años, ha sido la pesadilla del pueblo ciudadelano.

La reunión que, el jueves de la semana anterior, celebró Ciudadela con asistencia de distinguidas personalidades y dignísimas representaciones de la industria y comercio, así como igualmente de un respetable contingente de ciudadanos, entusiastas del bienestar y prosperidad de nuestra población, no debe ni puede ser considerado como un hecho aislado sin importancia alguna, ni mucho menos como una simple atención o cumplimiento a las benévolas atenciones que pudiera tener una entidad o compañía, que generosamente se demostrara dispuesta a complacer las respetables necesidades de un pueblo que, por razón de su historia, de su importancia comercial e industrial, de su situación geográfica y si se quiere por su mismo arraigado españolismo, no tan sólo tiene derecho a la vida, si que también le asiste el derecho a su prosperidad y engrandecimiento y a su relación con los pueblos hermanos.

Si por razones, muy superiores a nuestro entendimiento, no podemos tener cuanto apetece, sin embargo nos es dable aspirar a la

consecución de todo aquello de que estamos faltos. Y si bien es cierto que Dios nos concedió la gracia de la característica de los grandes pueblos, que por sus temerarias empresas y heroicas hazañas tienen reservadas las hermosas páginas de la historia patria, y quiso que sobre la extensa y tranquila planicie de su término se levantara la antigua Jamma, otorgándole la primacía de su dulce coloquio con su hermana mayor, la Isla dorada, que a su vista se extiende y acepta, amorosamente, sus saludos y recordanzas; y nos privilegió con nuestra envidiable situación geográfica sellándola, el almirante Oquendo, con su desembarco, y Alfonso XIII e Isabel II, con su visita a Menorca, al poner pie en Ciudadela antes que a otro pueblo alguno de la isla que iban a honrar con su Real visita, no obstante no debió concedernos *el todo*, cual era la grandiosidad de un puerto reservado, por ley de compensación, a otros hermanos nuestros muy queridos.

Mas a medida que el tiempo transcurre y las necesidades aumentan, estas mismas aguzan el ingenio de los hombres, los cuales con su trabajo, con su abnegación y espíritu de sacrificio, con su amor a cuanto constituye el ideal de sus quereres, llegan a corregir, logran alcanzar cuanto les estorbaba o apetece para la satisfacción de sus más caros deseos o más perentorias necesidades.

Hojeando los viejos y lastimosamente olvidados libros de actas de aquel célebre *Concell General*, que inmortalizó nuestra Universidad, vemos como los antiguos Jurados que la integraban, compenetrados de la necesidad de corregir algún tanto las imperfecciones de que adolecía el puerto de Ciudadela, en aquel entonces de respetable tráfico, nombra ya en Julio del

año 1776 una nutrida y escogida comisión para que procediera, cuanto antes, a la limpia de nuestro puerto y a dar al mismo las mayores comodidades posibles.

Por aquella época procedieron, los Jurados de Ciudadela, a la construcción de un lazareto para someter a la inspección y vigilancia sanitaria la mayoría de los buques que llegaban de puertos extranjeros atacados por enfermedades sospechosas. Derriban, igualmente, el llamado *punte del Rey*, que, por su estado ruinoso y por no satisfacer a ninguna necesidad, tan sólo servía de estorbo a las embarcaciones surtas en el puerto de esta ciudad. Construyen, más tarde, en el camino de *baix*, una casilla para la ayudantía de marina; proceden al arreglo de la riba y, casi en tiempos nuestros, se reforman, acertadamente, sus muelles y se sustituye por artístico puente de hierro, el que antes existía y que derribó una gruesa afluencia de aguas, en el año 1810.

Derribadas las murallas después del 68, abiertas de par en par las puertas para la expansión de nuestra industria y comercio, bien pronto la prosperidad del pueblo de Ciudadela reclamó nuevas reformas que satisficieran las necesidades que su asombroso avance iba, día tras día, creando.

Las inolvidables alcaldías de los Sres. Dr. D. Joaquín Comella y D. Lorenzo Cardona, se ocuparon seriamente del asunto y a raíz de

la inauguración del alumbrado por acetileno, se concibió la magna empresa de la total reforma del puerto de Ciudadela, solicitándose que fuera declarado puerto de refugio y que para ello se construyera un antepuerto, amén del ensanche en el sitio conocido por *Cala Busquets* y construcción de muelles necesarios.

Larga y penosa fué la tarea que se impusieron los ciudadelanos, entre los cuales destacó el distinguido patricio D. Antonio Vila Juaneda; más el aunado esfuerzo de todos pudo vencer la serie de obstáculos que se interpuso a su paso, consiguiéndose que, en 15 de Julio de 1906, se dictara la R. O. ya conocida por medio de la cual quedaba aprobado el ensanche del puerto, en el sitio dicho, aunque por razones respetables, en aquel entonces, quedó desestimada la construcción del antepuerto y por ende que fuera considerado de refugio, conforme se había solicitado en razón a su inmejorable situación y demás atinadas consideraciones que no debemos ahora detallar.

Desde entonces acá, los vaivenes de la política, el mal estado de la Hacienda pública, el descorazonamiento y desconfianza de todos en todo, así como la indiferencia que siempre viene apegada a nuestro ser, han sido causas para que la anhelada reforma, a pesar de estar aprobada, continúe todavía pendiente de ejecución.

A los Fabricantes de Calzado

Alfredo Guijarro Doblas, solicita buenas representaciones de calzado de todas clases de señora, caballero y niño, en exclusiva para la plaza de Madrid.

Señas: Río Rosas 25-2.º izquierda B.

Creemos que, después de tanto tiempo de espera, ha llegado ya el momento decisivo, si no queremos pecar de inconscientes y de abandonados. Aquella frase que, en fecha no lejana, pronunciara el Alcalde Sr. Guitart al hacer re-

ferencia a la demora del establecimiento de la Escuela Graduada, de que no quería que por más tiempo prosiguiera aquel estado de cosas, precisa que se la apropie el pueblo ciudadelano, y todos a una, obedeciendo a la voz del

deber, trabajemos sin descanso para que, cuanto antes, sea un hecho el ensanche de nuestro puerto y como consecuencia de esta imprescindible mejora, resuelto favorablemente, el interesante problema de las comunicaciones marítimas

de la Isla de Menorca, y en particular de Ciudadela, la ciudad de nuestros amores.

JOSÉ CAVALLER PIRIS.

Ciudadela, Octubre de 1929.



D.^A MARÍA GENETET CAYMARIS

VIUDA DEL DOCTOR BATLLE

Falleció el día 20 del corriente

A la edad de 65 años

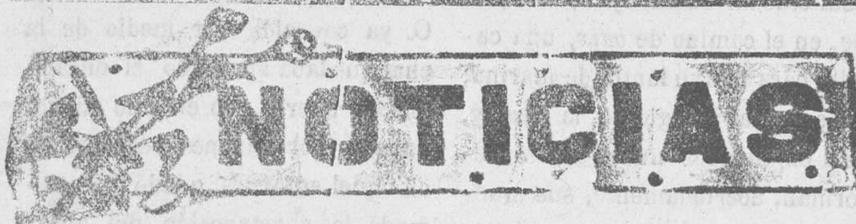
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y demás auxilios de nuestra Religión

—:— R. I. P. —:—

Sus desconsoladas hermanas D.^a Clara (presente) y D.^a Valentina (ausente), hermanos políticos (ausentes), sobrinos (presentes y ausentes) y demás familia, al recordar a sus amistades tan dolorosa pérdida, les suplican tengan presente en sus oraciones el alma de la finada y se sirvan asistir a los funerales que en su sufragio se celebrarán mañana, día 24, a las diez y media en la parroquial iglesia de San Francisco.

Ciudadela, 23 de Octubre de 1929.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo tiene concedido indulgencias en la forma acostumbrada.



Locales

Vapor.

Habiendo abonanzado el tiempo, salió ayer tarde, a hora de itinerario, para la capital de la provincia el vapor correo «Ciudadela».

Del tiempo.

Sigue el tiempo inseguro y lluvioso. Al anoecer de ayer, la atmósfera estaba muy cargada y las exhalaciones eléctricas eran continuas, oyéndose muy lejos el ruido del trueno. Llovió hasta las diez de la noche.

Del mar.

Ha empezado en Alcudia el em-

barque de cerdos cebados para Barcelona. El «Mahón» en su último viaje embarcó 480.

Subastas para construcción de obras en puertos de Mallorca.

La «Gaceta» adjudica la subasta para construcción de obras de mejora del Puerto de Sóller a «Puertos y Pantanos» por 3.239.561 pesetas que produce una baja en el presupuesto a favor del Estado de 404 mil 489 pesetas.

Idem de obras de Ensanche y muelle viejo y Lonja del Puerto de Palma a don Bartolomé Planas Roselló en 2.236.900 pesetas.

Lloenola cuatrimestral.

Por R. O. C. de 9 del actual se

dispone que sea concedida licencia cuatrimestral a los soldados en filas pertenecientes al último reemplazo del año anterior.

Aviso.

En el «Boletín Oficial» de la provincia de 17 del actual se inserta un anuncio del Comité Paritario Interlocal del Comercio en General de Baleares haciendo público que, transcurridos los plazos señalados por la legislación vigente, las Bases de Trabajo para Menorca aprobadas por dicho Comité en 8 de Agosto último, empezarán a contar el período de su vigencia, a que se refiere la base 18.^a, el 1.^o de Noviembre próximo.

SANTORAL

Jueves, 24.—Santos Rafael Arcángel, Portunato, Martirián y Martín.

Día 24.—Sol sale a las 6'5 pónese a as 5'2.—Luna sale a las 7'23 pónese a las 11'7.

NOTA OFICIOSA

Madrid 21 a las 24.

Copia del telegrama del Capitán General de la Cuarta región al excelentísimo Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

Barcelona 19 octubre 1928.

En tarde ayer se celebró en Stadium exposición exhibición atlética militar en la que tomaron parte 1.600 individuos tropa de todos los cuerpos de la región que realizaron admirablemente ejercicios de gimnasia educativa y de aplicación a nuestro reglamento a las órdenes de sus instructores siendo ovacionados por los niños escuelas, tripulación crucero alemán «Koenigberg» y los 40.000 espectadores que llenaban el recinto.

Cantaron el himno nacional con

letra de Marquina oído con religioso silencio por todo el público pues to de pié que aplaudió frenéticamente así como al terminar el desfile atlético que produjo verdadero entusiasmo. Lo que me complazco en comunicar a V. E.

Copia del telegrama del Presidente del Consejo de ministros al Capitán General de la cuarta región.

Madrid 19 octubre 1929.

Comprendo satisfacción de V. E. y le envidio por haber tenido ocasión presenciar ejercicios atléticos enorme masa militar que fuerte de espíritu y cuerpo ha sido de manifiesto cualidades de la raza y sabia dirección y eficiente cooperación del mando en todos sus escalones. Haga V. E. saber a todos que el Rey y el Gobierno son bien sensibles a la emoción de estas manifestaciones de cultura, vigor y espiritualidad.—General Primo de Rivera.

(De inserción obligatoria).

Menorca

MERCADAL.

¡VIVA CRISTO REY!

Triduo misional que, en preparación a la solemne fiesta de Cristo Rey, practicará el Apostolado de la Oración de Mercadal, en la iglesia Parroquial de esta villa.

Programa

Día 24. — A las 7'30 de la tarde, Santo Rosario, ejercicio del mes de Octubre con exposición de S. D. M. y sermón.

Días 25 y 26. — A las 6, Misa con plática. Por la tarde a la misma hora iguales cultos que el día anterior.

Día 27. — A las 8, Misa de comunión general con canto de motetes.

A las 3'30 tarde, Santo Rosario, ejercicio del mes de Octubre y procesión con S. D. M. recorriendo las principales calles de esta villa. De regreso a la iglesia, rezo del acto de consagración, reserva y cánticos a Cristo Rey.

Ocupará la sagrada cátedra, los días 24, 25 y 26 el Rdo. Sr. D. Antonio Pons, Pbro. Vicario de la Parroquia de Nuestra Señora del Carmen de Mahón, y el día 27 el Rdo. Licenciado D. Juan Florit, Catedrático del Seminario.

Se invita a todas las Autoridades, Asociaciones y pueblo de Mercadal para que acudan a dichos actos, principalmente a la Misa de comunión y procesión.

Todos los católicos, como vasallos del Rey de cielos y tierra, tomemos parte en esta fiesta con todo el entusiasmo posible persuadidos de que esta es una de las manifestaciones más agradables a nuestro Redentor Cristo Jesús, Rey inmortal de los siglos, a quien se debe honor y gloria.

LA JUNTA DIRECTIVA.

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 23.—A las ocho

Barómetro 754.8
Termómetro a la sombra 17.2
Viento Sudoeste
Velocidad del mismo. Flojo
Estado del cielo Casi cubierto
Estado del mar Marejadilla
Lluvia en 24 horas 8.5 m.

Más fácil que una sencilla multiplicación es resolver el problema de la salud de un hijo.

Un poco de constancia haciéndole tomar a diario dos o tres cucharadas de **Hipofosfitos Salud** es suficiente para tener la seguridad de que el niño está totalmente defendido contra el raquitismo y un sin fin de enfermedades producidas por la debilidad y la desnutrición. El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Está aprobado por la Real Academia de Medicina y es el más eficaz contra el escrofulismo, tuberculosis ósea, raquitismo e inapetencia.

Cerca de 40 años de éxito creciente
Pedid SALUD. Rechazad imitaciones



Nuestro servicio especial telegráfico

Del extranjero

Se discute en la Cámara la política exterior de Mr. Briand. - Circunstancias difíciles.

Madrid, 23.—4'45

Comunican de París que la Cámara se ocupó de la política exterior del Jefe del Gobierno Mr. Briand.

Discutiéronse varias interpelaciones sobre dicha política, notándose desde el primer momento fuerte oposición al Gobierno.

El Gobierno juzgó las circunstancias muy difíciles para aprobar el plan Young.

Manifestó el Presidente que cuando estime cumplido su deber dejará el Gobierno.

Otras Interpelaciones.

Pidió el Gobierno que las anunciadas interpelaciones sobre la última conferencia de La Haya se aplazaran hasta que someta el Gobierno sus acuerdos al Parlamento.

Promoviése con tal motivo una discusión extraordinariamente acalorada, acusando varios oradores al Gobierno por haber anticipado la evacuación de Rhenania.

Esta cuestión inquieta profundamente a la opinión pública.

Mr. Briand apela a la responsabilidad de la Cámara y pide, porque lo exige su posición ante el extranjero, si le mantiene el voto de confianza que le dió.

Promuévese nueva y violenta discusión y arrecian las protestas, señalándose por su actitud varios diputados de la derecha.

Una proposición. - Plantea la cuestión de confianza.

El diputado Montigni presentó una proposición señalando el día 15 de noviembre para dar comien-

zo a las interpelaciones sobre política exterior.

Mr. Briand se opone y plantea ante la Cámara la cuestión de confianza, siendo derrotado por once votos.

Con la oposición votaron cuarenta diputados de la mayoría.

Caida del Gobierno. - Sorpresa.

La derrota y consiguiente caída del Gabinete Briand ha producido en Francia y en todas las Cancillerías gran sorpresa.

Mañana Mr. Doumergue Presidente de la República empezará las consultas.

La crisis será muy laboriosa y la solución muy difícil.

El Gobierno presenta la dimisión.

Terminada la votación en la Cámara, suspendióse la sesión y el Gobierno marchó al Palacio del Eliseo para presentar la dimisión colectiva.

Mr. Doumergue aceptó la dimisión y agradeció a todos los ministros la colaboración que le habían prestado, rogándoles que atiendan las funciones ministeriales interin se soluciona la crisis.

La Embajada con los Estados Unidos.

El Senado, de Washington ha sancionado la designación del Sr. Laughlin para ocupar el cargo de embajador de los Estados Unidos en Madrid.

Derrota de los socialistas.

El Consejo Nacional de Viena ha elegido, por 76 votos de los nacionalistas contra 65 de los socialistas a los Sres. Sbrick y Jureh para desempeñar, respectivamente, los cargos de ministros de Instrucción pública y Hacienda.

Varias

El Rey en Sevilla.

La llegada de los Reyes e Infantes a Sevilla fué un acontecimiento, siendo recibidos con el mayor entusiasmo.

Ayer, el Rey y el Marqués de Estella visitaron la fragata argentina «Presidente Sarmiento» siendo recibidos con los mayores honores.

Cámaras americanas.

Las Cámaras americanas de Comercio discutieron las bases del convenio porque han de regirse.

Banquete a Goicoechea.

Anoche, los mauristas obsequiaron con un banquete al exministro Goicoechea.

Este pronunció un discurso asegurando que no es adepto a la dictadura y que colaboró en el proyecto de nueva Constitución por patriotismo.

El artículo primero de dicho proyecto no excluye la existencia de realidades históricas.

Asisten a la Inauguración de unas escuelas y quedan Intoxicados graves.

Dicen de Palencia que el Gobernador, el Presidente de la Diputación, el Jefe de Policía y otras personalidades con muchos invitados asistieron a la inauguración de unas escuelas en el pueblo de Sancadilla.

Se les obsequió con un banquete y al terminar la comida todos se sintieron intoxicados graves.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 22 de Octubre de 1929

Francos.	27.55
Libras	34.00
Dollars	6.96
Liras	36.66
Interior 4 p.⊕	72.90
Exterior 4 id.	85.90
Amortizable 5 p.⊕ A. 1920	93.10
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.⊕	75.85
Id. Cáceres variable	00.00
Trasatlántica 6 p.⊕ 1922	000.00
Id. 5 1/2 especiales	00.00
Cédulas Argentinas 6 p.⊕	2.990.00
Cédula Uruguay	000.00



J. Taronji Orfila
Dentista

Calle José M. Quadrado Núm. 9
Consulta: sábado y domingo.

COMPañIA TRASATLÁNTICA

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de Octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.

Próxima salida 1 de Noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de Octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 8 de Octubre, de Valencia el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de Octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 14 y 29 de Noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de Octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guyara, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de Octubre.

Línea de Filipinas.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de Octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida 15 de Noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel - T. S. H. - Radiotelefonía - Capilla - Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

También tiene establecidos esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA-CELLI, 8.-Barcelona, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALLAVULL.-Infanta, 24.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones . . .	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dor, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones . . .	2'50	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción . . .	0'35	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones . . .	2'50	DE MEDIA PÁGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones . . .	4'00	Por una inserción . . .	15'00 Ptas.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción . . .	0'60	Por dos inserciones . . .	25'00
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
ENTREFILETES		DE PÁGINA ENTERA	
A 0'10 Ptas. la línea por insert. (n.)		Doble precio que el señalado para los de media página.	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones . . .	3'75	ESQUELAS MORTUORIAS	
De 4 a 6 inserciones . . .	6'00	(Primera página)	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00		Página entera . . .	50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:		Media página . . .	35'00
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página . . .	20'00
Hasta veinte centímetros:		ancho de una columna . . .	
Doble precio que para los de seis.		5'00	
Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos periodos de tiempo, v. g. un trimestre un semestre, un año, etc., precios convencionales.			

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 64.- MAHÓN.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores-Cambios de monedas-Operaciones de Banca-Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

- En cuenta corriente a la vista 2 por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.
- En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

Fundada 1872

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.



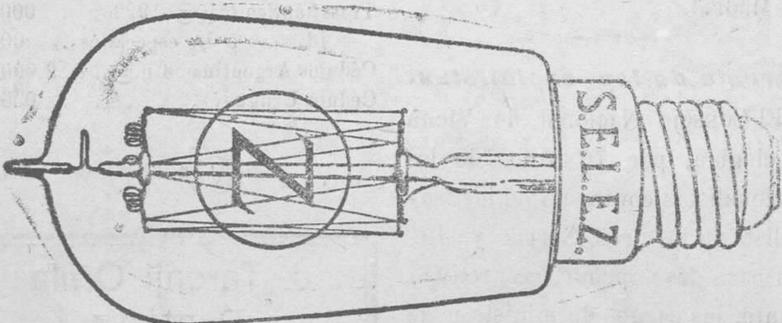
Asegure el grabado a los ojos y verá Vd. la píldora entrar en la boca.

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
Agentes en España.-J. URIACH & Co., BARCELONA.



Se hallan de venta en esta Imprenta de todas clases

José M.º Quadrado, 40.