

EL IRIS

Núm. 4.951

DIARIO CATOLICO

Año XVII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

José M.° Quadrado, 40. — Imprenta.
Teléfono n.° 80.

Ciudadela (Menorca) viernes 18 de Octubre de 1929

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

¡Viva Cristo - Rey!

MISIÓN PREPARATORIA DE LA FIESTA DE LA REALEZA DE CRISTO

Empezará, D. m., el próximo sábado día 19, en la iglesia de San Agustín, predicando dos Padres de la Congregación de los Sagrados Corazones de Jesús y de María.

POR LA MAÑANA.—A las cinco y media: Misa explicada, y acto seguido plática. A las siete y media: Misa con puntos de meditación.

POR LA TARDE.—A las siete menos cuarto: Rezo del santo Rosario, plática doctrinal, cánticos y sermón.

Habrán además *conferencias especiales para caballeros.*

* * *

Misión para niños: Empezará el lunes, día 21, terminando con la Comunión del jueves. Por la mañana dará principio a las once, y a las cuatro y media por la tarde.

* * *

Gran Fiesta de Cristo - Rey

—: Domingo día 27 —:

POR LA MAÑANA.—Comunión a los enfermos.—Misa de Comunión general a las siete y media en San Agustín.

En la Catedral: *Misa Pontifical* con sermón, cantando la Misa de *Angelis* un coro de cuatrocientas voces. A continuación Exposición de Jesús Sacramentado, dándole vela sucesivamente las distintas Asociaciones religiosas de la Ciudad.

POR LA TARDE.—A las tres y media, saldrá de dicho templo para recorrer las principales calles de la población la *Procesión magna con el Santísimo*, asistiendo a la cual, y practicando los demás actos prescritos, podrá lucrarse el Jubileo universal extraordinario concedido por Nuestro Santísimo Padre el Papa Pío XI. Oficiará de Pontifical el Ilmo. y Rdmo. Sr. Obispo Coadjutor.

Es de esperar que Ciudadela entera, como el año pasado, sabrá demostrar su acendrada fe católica y su entusiasmo religioso, rindiendo homenaje de pleitesía a la Realeza de Jesucristo, asociándose a todos estos actos—y muy singularmente a la Comunión general y Procesión del día 27—adornando las calles e iluminando las fachadas de las casas el día de la Gran Fiesta.

Cristo vence! Cristo impera! Cristo reinará!

A. M. D. G.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo Diocesano ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

IMP. CATOLICA.—CIUDADELA

gustos días en la cárcel Modelo.

Y se hizo así, porque el hombre que seis meses después había de ser amo de Rusia, venía de Francia precedido de informes de aquella policía que nos obligaron a tomar precauciones. Se nos dijo que era un anarquista peligroso, que se proponía atentar contra la vida de una elevada persona.

¿Decirme eso a mí que había sido ministro de la Gobernación cuando la boda real!

Pero no hay motivo para que se queje. No se le trató mal. A mí me sacó quinientas pesetas para marcharse.

He escrito un artículo para la «Nación», de Buenos Aires, hablando de esto, pero pienso también aclarar ciertos puntos en España.

El Conde de Romanones trabaja actualmente en la redacción del tercer tomo de sus memorias, y refiriéndose a los documentos que tiene para sacar de ellos los datos que ha de utilizar, exclamó:

—¡Cómo obraríamos de otro modo si con la experiencia adquirida volvieran las mismas circunstancias! Aquí están los restos, las huellas de aquella polvareda que levanté con la de la enseñanza del catecismo en las escuelas: protestas de las señoras, cartas del Nuncio, quejas de mis compañeros los caballeros de Santiago... Y todo ¿para qué? No se debe de batallar sin necesidad y sin motivo; con causa se debe pelear aunque se pierda, pero sin ella es un insensatez. Pero eso se ve después.

Ese tercer tomo es tan serio, tan importante y tan grave, que no se publicará hasta después de mi muerte.

Utilísimo.

Seca firmas

— PLUS ULTRA —

100 hojas de papel secante de primera calidad y de rendimiento máximo hasta la última hoja.

Indispensable para Bancas y casas de comercio.

Se venden en esta Imprenta,

Nuevas declaraciones de Romanones

Consura el último libro de Trotzky por lo que dijo de España. - Al Conde se le sirvió de lección la oposición de los católicos.

El Conde de Romanones ha he-

cho recientemente nuevas declaraciones.

Dice que le ha producido indignación la lectura del último libro de Trotzky en el que este relata los episodios de su estancia en España.

Era entonces presidente del Consejo el conde de Romanones, quien

se ha asombrado de que un hombre como Trotzky, que utilizó la tenebrosa «checa» y que no pudo ser ajeno a la tragedia de la familia imperial rusa, proteste contra las pequeñas molestias que pudo producir la policía española por tenerle sometido por espacio de unas semanas a vigilancia y al-

Unos comentarios

Con suma complacencia hemos asistido a la reunión que hace unos momentos se ha celebrado en las Casas Consistoriales de esta Ciudad, bajo la presidencia de nuestro dignísimo Alcalde Sr. Guitart.

Verdaderamente es digno de agradecer y de aplaudir el celo desplegado por la comisión organizadora del acto a que hacemos referencia, ya que su objetivo no era otro que interesar a nuestro pueblo en el magno y trascendental problema de las comunicaciones marítimas, que está muy por encima de otros varios asuntos de escásimo interés que de tanto en cuanto distraen la opinión ciudadelana.

El patriótico deseo de los organizadores se ha visto en un todo complacido, pues a su llamamiento han acudido cuantos se han percatado de la importancia del asunto que iba a ventilarse y que en detalles expondrá nuestra prensa dignamente representada en el aludido acto.

Silenciosos y atentos hemos escuchado las palabras de nuestra primera autoridad local exponiendo el objeto de la reunión y reclamando el apoyo de los presentes para el logro de una mejora que tanto beneficiaría a Ciudadela.

Con verdadero interés hemos seguido el detallado y minucioso historial expuesto por el Sr. Canet, quien además de su competencia en el asunto de que se trata, ha vivido en el desarrollo de la cuestión que hace referencia a nuestro puerto y a nuestras comunicaciones marítimas.

Y nos hemos congratulado, en extremo, al escuchar de labios tan autorizados como el Sr. Planas las atinadas observaciones que se ha dignado hacer e indicación de procedimientos a seguir para la consecución de lo que Menorca y en particular Ciudadela apetece y necesita.

En consonancia, por lo tanto, a cuanto se ha expuesto y dicho en la reunión a que nos venimos refiriéndonos, opinamos también que desde el momento que por *Real Orden de 15 de Julio de 1906 se concedió a Ciudadela la gracia o merced de poder ensanchar su puerto en el sitio llamado de Cala Busquets*, reforma necesaria y urgente que se hizo presente al Exmo. Sr. General Primo de Rivera a raíz de su viaje a esta Ciudad, precisa insistir cuantas veces sea necesario y poner de nuestra parte cuantos

medios estén a nuestro alcance, para que aquella R. O. por la que tanto se trabajó en días anteriores, se cumpla cuanto antes, mayormente ahora que la Compañía Trasmediterránea, se demuestra tan propicia ofreciéndonos un vapor de respetable tonelaje para satisfacer los justos anhelos de nuestra población.

El problema que en estos momentos está ventilando Ciudadela, es de grandísimo interés y no es justo ni razonable que en torno del mismo, la indiferencia campe de nuevo, y la sufrida población ciudadelana, por espacio de *treinta años* más, guste de imperfecciones en el servicio de correos marítimos, que tanto la han perjudicado en tiempos anteriores.

Ha llegado el momento de demostrar de nuevo que somos hom-

bres conscientes, que por encima de rencillas personales de despreciables diferencias políticas que nos separan, y de cuestiones baladíes, que a nada conducen, está nuestro amor a la Ciudad querida.

No malogremos el momento presente que nos brinda ocasión para favorecer los sagrados intereses de Ciudadela. Trabajemos todos a una con fé y ahinco, si no queremos que mañana, al lamentarnos de la crítica situación que nosotros mismos, en nuestra apatía, nos habremos creado, repercutan en nuestros oídos aquellas palabras que Boadil tuvo que escuchar al abandonar para siempre la tierra de sus quereres: «*Llora, llora como mujer lo que no has sabido defender como hombre*».

JOSÉ CAVALLER PIRIS.



La importante reunión de ayer en las Casas Consistoriales.

Conforme a lo anunciado, celebróse ayer tarde a las seis y media una importantísima reunión a la que toda Ciudadela debería prestar la atención que se merece, ya que en ella se trató de una cuestión vital, para la industria, el comercio y para las actividades todas de la ciudad.

Ocuparon la presidencia el señor Alcalde, el Conde de Torre Saura, el Presidente de «Unión Patriótica», el Dr. Sampol de Palós, en representación del Sr. Obispo y otras personalidades.

Habla el Sr. Alcalde.

Abrió la sesión el Sr. Alcalde exponiendo concretamente el asunto que debía ocupar la atención de los concurrentes: Va a terminar—dice—con este año, el contrato que la Compañía «Trasmediterránea» tiene con el Gobierno, para el servicio marítimo de las islas. El dice saber que la Compañía, además de aumentar los vapores disponibles, entre ellos dos de 2.000 toneladas, está favorablemente dispuesta a las concesiones. De estos buques ¿no podría venir uno a Ciudadela? No; por las dificultades del puerto. Y de aquí nace otro asunto que ha de tratarse: el ensanche del puerto. Ciudadela tiene desde hace muchos años la aspiración de poseer un correo directo a Barcelona. Pero esto no puede conseguirse sin el arreglo del puerto. Esto es, pues, lo que hay que tratar: ¿Conviene que se ensanche el puerto? ¿En qué forma se ha de hacer? ¿Con qué medios se recabará la ayuda del gobierno?

Una Real Orden interesante.

El Sr. Secretario lee a continuación una Real Orden del año 1906 en la que se otorga el ensanche interior del puerto desde la Cala llamada *d' en Busquets*. Toda la atención se reconcentra en este importante documento.

El Sr. Canet.

Toma la palabra don José T. Canet, consignatario de la «Trasmediterránea», para referir la historia de esta concesión, recordando interesantes datos y demostrando la causa por la cual; a pesar de la buena voluntad del Ayuntamiento, a pesar de los deseos de todo el pueblo y de estar otorgada esta concesión no pudo al fin llevarse a efecto. Hoy esta causa ha desaparecido y esta es la hora de llevar a cabo lo que tanto interesa a Ciudadela.

Otras opiniones.

Si Ciudadela no dispone de un puerto suficiente, dice el Sr. Alcalde, no hay que pensar en nuevas líneas marítimas para Ciudadela. Hoy que se han concedido créditos tan importantes a varios puertos de las Islas, es la mejor ocasión. En el gobierno hay buenas disposiciones.

El Exmo. Sr. Conde

de Torre-Saura.

Pide datos acerca del puerto para que se vea si es conveniente sacrificar los muelles actuales. Además, dice conviene discutir si es mejor suprimir o no la punta de *Cala d' en Busquets* pues, como ha observado el Sr. Presidente de «Unión Patriótica», obra dicha punta a manera de rompeolas y sería conveniente no privar de ella al puerto.

El Sr. Pons Menéndez pide la palabra para insinuar la idea de nombrar una comisión que estudie y active el proyecto.

El Sr. Don Francisco Moll Vivó dice que el ensanche del puerto es no sólo la aspiración del pueblo de Ciudadela, sino una necesidad que se impone ante la importancia industrial de nuestra ciudad.

El Sr. Administrador de Adnanas

Se levanta a hablar exponiendo

el plan que cree ha de seguirse para lograr lo que todos deseamos. A su parecer hay que apoyarse en la concesión del año 1906. Luego ha de buscarse por de pronto una línea directa a Barcelona, para la cual dice se ha de procurar un compromiso para cuando el puerto esté en condiciones. La Compañía no tiene inconveniente en poner una nueva línea directa a Barcelona y ésta ha de ser para Ciudadela.

La Comisión.

Después de breve intervención del Sr. D. Sebastián Pons, se nombra la Comisión integrada por el Exmo. Sr. Alcalde, Exmo. Sr. Conde de Torre Saura, D. J. Pons Azina, Presidente de la «Unión Patriótica», don Francisco Moll Vivó y don Sebastián Pons Moll. Esta Comisión, que podrá ser ampliada cuando se crea conveniente, se encargará de tramitar todo lo concerniente al asunto y comunicará el fruto de sus gestiones, por medio de la prensa o en futuras reuniones.

El Sr. Alcalde dió por terminada la sesión.

Era la opinión general de los asistentes, cuyo autorizado parecer tuvimos ocasión de comprobar que lo que procede es que se logre del Gobierno actual no la concesión del ensanche del puerto, que está concedido desde hace más de veinte años, sino la realización, la actuación de este proyecto.

Para ello es preciso, sin embargo, que todos, todos los ciudadelanos lo tomemos con interés, que dejemos por una vez la apatía que suele caracterizar muchas de nuestras empresas y apoyemos y aplaudamos a este proyecto que es un ardiente deseo de todos.

Ciudadela espera mucho de la influencia del Exmo. Sr. Conde de Torre-Saura, en cuya familia parece ser un abolengo el interesarse por los intereses de la ciudad y trabajar por ellos.

Si, como observaba cierto señor muy inteligente, el Gobierno estaba dispuesto a estas obras el año 1906, en que la Hacienda pasaba por tan duros trances y en que Ciudadela no tenía ni una décima parte de su industria actual, ¿cómo no lo ha de conceder ahora que la Hacienda está saneada y la industria de Ciudadela la reclama?

En este asunto no ha de mezclarse ningún otro de carácter de partido. Hemos de apoyar todos a los miembros del Comité gestor, porque nos interesa a todos. Y, si el Comité lo lleva a cabo tendrá una gloria que hasta ahora nadie pudo alcanzar, a pesar de haber luchado mucho.

Reuniones como la de ayer, además de la importancia por los asuntos discutidos son de desear porque se ponen en contacto elementos importantes de nuestra ciudad que aportan sus iniciativas al bien general y se percatan del valer de muchos ciudadanos que de ordinario llevan la vida oscura del trabajo.

Velero.

Ayer por la mañana llegó procedente de Barcelona el velero «San Antonio» siendo portador de 111 toneladas de carga general para el comercio de esta ciudad.

Hoy, viernes, día 18, a las 9 de la noche

En el Salón de Actos del Colegio Salesiano tendrá lugar la inauguración del ciclo de Conferencias, correspondiente al curso 1929-1930, organizado por la Unión de Antiguos Alumnos Salesianos.

Disertará en esta primera el Rdo. Sr. D. Miguel Gomila, Fbro., sobre el importantísimo tema:

Las Juventudes Católicas y su instrucción religiosa y social.

Dedicado todo el ciclo exclusivamente a caballeros y jóvenes.

En Monto-Toro.

Se encuentran en Mercadal las fuerzas de Artillería, Ingenieros e Infantería que participan en las Escuelas Prácticas del presente año, cuyos ejercicios se desarrollan con actividad.

Ayer las fuerzas de Artillería subieron a la cumbre de Monte Toro visitando el soberbio monumento que el patriotismo menorquín supo levantar a la memoria de nuestros muertos en Africa cuya gesta gloriosa queda esculpida en piedra llamando la oración de los vivos para el eterno responso de los bravos cumplidores de santos deberes.

Por la tarde subió a la cumbre de la santa montaña la fuerza de Infantería. En la cumbre se hallaba el general Inspector Excelentísimo don Fernando Rich Font y el Coronel Jefe del Mahón 63 don Jaime Vidal Villalonga.

Las tropas depositaron coronas de flores al pie del monumento y hallándose formadas ante la hermosa obra menorquina el coronel señor Vidal les dirigió la palabra, ensalzando con frase emotiva y bella la gesta de los menorquines que pertenecientes a distintas armas y cuerpos, supieron cumplir con sus deberes contribuyendo con su sacrificio a la obra pacificadora de España en Marruecos y a la gloria de la Patria honrando al terreno en que nacieron que supo ofrendarles el testimonio de su amor y de su recuerdo que sintetiza el monumento.

Terminó dando vivas a España, a S. M. el Rey y al Ejército, contestados con entusiasmo por los soldados.

Se guardó un minuto de silencio plegándose los labios en fervorosa oración por las almas de aquellos cuyo nombre perpetúa el hermoso monumento.



SANTORAL

Sábado, 19.—San Pedro de Alcántara cfr. y Santa Rosina.

Día 19.—Sol sale a las 5'57 pónese a las 5'14.—Luna sale a las 3'34 pónese a las 1'45.



CULTOS

Sábado, 19.—En S. Agustín: Empieza la Misión preparatoria a la fiesta de Cristo Rey, cuyos sermones están a cargo de dos Padres de los SS. CC.

Por la mañana, a las 5 y media, Misa explicada y, acto seguido, plática. A las 7 y media, Misa con puntos de meditación.

Por la tarde, a las 7 menos cuarto, Rosario, plática doctrinal y sermón. Debido a la santa Misión que se

dará en San Agustín y mientras dure la misma, los cultos eucarísticos vespertinos que se celebran en el Rosario empezarán a las cinco y media.

Nuestro servicio especial telegráfico

Varias

España y Portugal. - Llegada del Presidente Carmona. - Gran recibimiento.

Madrid, 18.—5'10

A la hora anunciada llegó, ayer, el General Carmona, Presidente de la república de Portugal, con el Jefe de su Gobierno y el Ministro del Interior.

El Rey Don Alfonso y el Gobierno español se hallaban en la estación esperando al Presidente portugués.

Don Alfonso se adelantó para saludar al General Carmona, abrazándose ambos Jefes de Estado.

Luego, el Monarca hizo presentación de los Ministros y autoridades y tomaron los autos para dirigirse al Palacio.

La estación estaba sumamente adornada y el numeroso público aclamó al Presidente de Portugal.

En Palacio. - Desfile.

La familia Real esperaba al General Carmona en la puerta de la Armería y después de los saludos de rúbrica subieron todos a las habitaciones.

Durante todo el trayecto, el Rey y el Presidente portugués fueron vitoreados sin cesar.

Desde el balcón principal de Palacio presenciaron el desfile de las tropas que habían cubierto la carrera, cuyo acto resultó brillantísimo.

El Presidente tributó grandes elogios a la marcialidad de las tropas, en especial al regimiento de Aviación.

Durante el acto, volaron sobre Madrid y el Palacio Real varias escuadrillas.

Almuerzo. - En el Escorial.

Seguidamente, almorzaron el Rey y el Presidente de Portugal, y ambos se dirigieron luego al Es-

LÍNEA DECENAL ENTRE BARCELONA-CIUDADELA SIGUIENDO SIEMPRE LOS PRECIOS DE COMPETENCIA

Saldrá de Barcelona directo para Ciudadela el próximo martes día 22 del actual el conocido moto-velero

A POLONIA

admitiendo carga general.

Lo despacha en Barcelona: Don Bartolomé Oliver, Cristina 5.

En Ciudadela: Don Juan Arguimbau.

formado parte de la semana valenciana, resultó brillantísima.

El Pueblo Español estuvo animadísimo.

Clausura de un Congreso.

En el Palacio de Proyecciones tuvo lugar la clausura del Congreso de Química industrial.

Dieron conferencias los decanos de Ciencias de las Universidades de Zaragoza y Toulouse.

Del extranjero

Asamblea que se rinda.

Dicen de Kabul que la Ciudadela se resistirá.

Se ha rendido la Asamblea Nacional a nombre del Rey Nadir Kan.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 17 de Octubre de 1929

Franco	27'55
Libras	34'00
Dollars	6'98
Liras	36'70
Interior 4 p.⊗	74'10
Exterior 4 id.	86'00
Amortizable 5 p.⊗ A. 1920	93'30
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.⊗	76'00
Id. Cáceres variable	00'00
Transatlántica 6 p.⊗ 1922	000'00
Id. 5 1/2 especiales	00'00
Cédulas Argentinas 6 p.⊗	2.970'00
Cédula Uruguay	000'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 18.—A las ocho

Barómetro	762'8
Termómetro a la sombra	21'6
Viento	Sur
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Casi cubierto
Estado del mar	Llana
Lluvia en 24 horas	0 m.

ANIS TUNEL

Semana valenciana.

La fiesta de la canción, que ha

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Guba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de Octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.

Próxima salida 1 de Noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de Octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Noviembre.

Línea del Mediterráneo a Guba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 8 de Octubre, de Valencia el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11, y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de Octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Próxima salida el 14 y 29 de Noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de Octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guyara, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de Octubre.

Línea de Filipinas.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de Octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida 15 de Noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel - T. S. H. - Radiotelefonía - Capilla - Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

También tiene establecidos esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA-CELLI, 8.—Barcelona, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALLAVULL.—Infanta, 24.

TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50	DE MEDIA PAGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00	Por una inserción.	15'00 Ptas.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60	Por dos inserciones.	25'00 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
ENTREFILETES		DE PAGINA ENTERA	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		Doble precio que el señalado para los de media página.	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones.	3'75	ESQUELAS MORTUORIAS	
De 4 a 6 inserciones.	6'00	(Primera página)	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00		Página entera.	50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:		Media página.	35'00 "
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página.	20'00 "
Hasta veinte centímetros:		ancho de una columna.	
Doble precio que para los de seis.		5'00 "	

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos periodos de tiempo, v. g. un trimestre un semestre, un año, etc., precios convencionales.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 80 años.

Depósito: Prieto y Caules, 64.—MAHÓN.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

BANCO DE MENORCA

Capital 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

Fundada 1792

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
20 Píldoras en Caja.

Brandreth

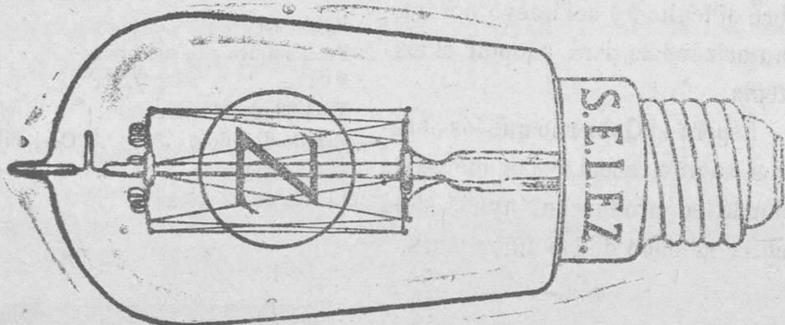
Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Allcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
Agentes en España—J. URIACH & Co., BARCELONA.

Allcock



Se hallan de venta en esta Imprinta de todas clases
José M.º Quadrado, 40.