

EL IRIS

Núm. 4.578

DIARIO CATOLICO

Año XVI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

José M. Quadrado, 40. — Imprenta.
Teléfono n.º 80.

Ciudadela (Menorca) martes 17 de Julio de 1928

Dirección telegráfica IRIS
CIUADELA

La España actual

Nuestra aviación

Nadie puede negar que España está atravesando una época de reconstrucción, de progreso y prosperidad. La paz interior, la terminación de la guerra de Marruecos, las relaciones internacionales, la situación económica, el desarrollo sorprendente de toda clase de industrias, que tendrán próximamente espléndido apogeo en las exposiciones de Sevilla y Barcelona, son índice elocuente de la situación de nuestra Patria, situación que es tanto más consoladora cuanto más se destaca del cuadro de las demás naciones europeas.

Pues este bienestar que satura el ambiente, es necesario concretarlo en números y datos estadísticos, para que conscientes de él, podamos creer en la prosperidad de España.

Algo de esto pretendemos demostrar con estas líneas, que no tienen otro mérito que el trabajo de acoplamiento de datos. Muchos de ellos son conocidos de todos; así los encontrarán unidos en uno o varios artículos, por materias, lo cual facilita los conocimientos.

La aviación es hoy uno de los índices de la prosperidad de un pueblo. Y nosotros, si por ella hemos de medirnos, somos de los primeros. Veámoslo. Tenemos hombres, aparatos, fábricas, proyectos y además la garantía del éxito de los vuelos realizados.

Hombres.—No citaremos más que los más ilustres. Ante todo el decano de nuestros aviadores el coronel Alfredo Kindelán jefe superior de aeronáutica, primer piloto español desde el año 1911; pilotó el *España* primer globo con pabellón español, evolucionando sobre Madrid en 1910; mandó la primera escuadrilla aérea en Africa en 1913. En todas las proezas de nuestros aviadores ha tenido siempre lugar importante en la ejecución o

en el consejo, y hoy con el teniente coronel Herrera es la primera autoridad de la aeronáutica española.

El citado don Emilio Herrera jefe de los servicios técnicos es figura sobresaliente también en nuestra aviación. Proyectoó el vuelo del «Plus Ultra» y ordeó en todos sus detalles la línea Sevilla-Buenos Aires y su autoridad es indiscutible tanto en España como en el extranjero.

Al lado de estas dos figuras de la técnica aerostática podemos colocar toda una pléyade de jóvenes y optimistas aviadores e ingenieros. Ramón Franco, Ruiz de Alda, Joaquín G. Gallarza, el capitán Llorente, Ortíz Echagüe, Roa, Sousa, Rentería, Bada, inventor del tipo «Amex», el capitán Cañete que lo es del hidro «Pirata» y La Cierva Codorniu del célebre autogiro.

Aparatos.—Desde el *Globo España* de 1910 hemos llegado a los 600 aparatos de guerra de hoy, sin contar los hidros. Dice que para 1935 tendremos 1.400 aparatos, por lo menos. Y lo que es más de notar, todos los que adquiere actualmente el ejército español son de fabricación nacional.

Fábricas.—Las fábricas militares más importantes son las de Cuatro Vientos y Getafe (Madrid) y Tablada (Sevilla). Y las civiles son la Loring, Construcciones aeronáuticas y La Hispano. Las primeras construyen anualmente más de cien aparatos y 200 las segundas. Los motores son Hispano y Elizalde. El hidro de Franco para la vuelta al mundo se ha construido en Cádiz. Tiene cuatro motores.

Inventos.—El invento más sensacional y celebrado de la ingeniería aeronáutica española es el *autogiro-Lacierva*. El 17 de enero de 1923 se elevó por primera vez en Getafe. Tiene la particularidad de descender completamente vertical lo que le permite bajar en lugares tan reducidos como un patio. El tipo C-9 modificado en 1927 es el más perfeccionado. Lleva un motor 60 H. P.

Es muy notable también el Túnel aerodinámico de Cuatro Vientos que es el mayor del mundo y de construcción especial. Tiene un ventilador de 700 H. P. y puede crear viento de hasta 200 Km. por hora.

Proyectos.—El del comandante Franco que con su hidro «Numancia» dará la vuelta al mundo saliendo de Cádiz. La línea Sevilla-Buenos Aires que se inaugurará en 1929. Se irá de España a la Ar-

gentina (610.000 Km.) en 3 días y medio. Es un enorme zepelín doble que el gran 2-R-33, que llevará 100 personas, 40 pasajeros y 60 tripulantes, con 12 Tm. de correspondencia y mercancías. Tiene 400 m. de longitud, pesa 140 toneladas y lleva 9 motores de 250 H. P. Este primero se construye en Alemania; los demás se construirán en Sevilla.

J. VARGAS.

FABRICA DE FIELTROS DE PELO Y LANA de BALDÓ Y C.^{IA} - DE ALCOY

Placas de pelo para calzado suizo.
Alfombras lisas y estampadas.

ESPECIALIDAD EN:
Fieltros de lana para zapatillas silenciosas en colores mezclas, unidos, estampados y tintados. D bujos novedades cada temporada. Sudadores para caballerías y toda clase de fieltros para diversos usos industriales.

Representante exclusivo para Baleares
GUILLERMO TORRES FANER
MATRICULADO Y COLEGIADO
ASALTO, 22.
CIUADELA DE MENORCA

URALITA S. A. Agencia Ciudadela
Se participa al público que ya se han puesto a la venta los materiales fabricados por esta casa.

Chapa canaleta para toda clase de cubiertas.
Depósitos, desde 60 litros a 1.500.
Tubería ligera y canalones para recogidas de aguas.
Tubería presión.
Chapas B para cielorrasos.
Dekor para revestimientos artísticos.

Almacén: Isabel II, 45. B.

Despacho: Arco, 26.

N. GOÑALONS, S. EN C.
Banca — Giros — Valores — Cambios

NOTICIAS

El «Día de la Prensa Católica» en Ciudadela.

Afirmábamos ayer que fué un éxito rotundo, y a medida que vamos recogiendo impresiones, más se afianza en nuestro espíritu aquella afirmación, que corresponde a una realidad consoladora; es la apreciación unánime de todos los que asistieron al acto de propaganda celebrado anteayer en el patio del Colegio Salesiano. A nosotros que somos los organizadores, bajo la vigilante inspección del venerable Prelado, de la Fiesta de la Buena Prensa, el resultado de ayer nos llena de alegría, no precisamente por el honor que nos pueda caer, sino por la compenetración existente entre nosotros y Ciudadela, ya que estos católicos se han dado cuenta de la importancia máxima de la buena prensa y se han sumado con entusiasmo a la corriente española y mundial que tiene por fin propagar, y multiplicar y avalorar los diarios, revistas y libros de sana, sabia y amena lectura, dando de esta manera satisfacción a las ansias que sienten las almas de leer y de instruirse.

La influencia decisiva de la prensa diaria en la conservación del orden público y de la paz social, en el bienestar de las familias, en la dirección de las inteligencias, en la apreciación de las cuestiones que la misma vida suscita a cada momento, es hoy reconocida por todos, y de ahí la importancia de la prensa y el interés con que los directores de la opinión social se apoderan de los grandes rotativos para dirigirla en uno u otro sentido, según sean sus conveniencias personales o políticas.

Los católicos no podían descuidar elemento tan poderoso de vida, y en España nació el «Día de la Prensa Católica», hoy difundido por casi todo el mundo. No puede negarse que el impulso generoso de los seminaristas españoles ha vigorizado nuestra prensa, porque ha hecho sentir su necesidad, logrando que muchos despertaran de profundo letargo y ofrecieran su valer y su dinero a los diarios católicos. Se puede decir a los católicos de nuestros días: si estimáis vuestro nombre y hacéis honor a vuestras creencias, entended que hoy nuestro más firme credo, nuestro más pujante esfuerzo, nuestra más encendida confesionalidad está en la defensa, propaganda y ayuda de la prensa católica.

La velada.

En el estrado de la presidencia tomaron asiento el Dr. Vila, que ostentaba la representación del Excelentísimo y Rdo. Sr. Obispo, teniendo a su derecha el muy digno señor Alcalde don Jaime Guitart, el Director de la Casa Salesiana del Tibidabo y el Rdo. Sr. Párroco de la Catedral, y a su izquierda el Muy I. Sr. Brunet, Rector del Seminario, don José Anglada, Presidente de la pujante «Unión de Antiguos Alumnos», y nuestro Director. Todos los asientos se hallaban ocupados por distinguido público y muchos señores permanecieron de pie toda la tarde.

La banda salesiana ejecutó cuatro números y nos dió un concierto escogidísimo y sumamente agradable. Fué muy elogiada su labor y los músicos escucharon prolongados aplausos.

Los seminaristas señores Catalá y Gorrias recitaron admirablemente dos hermosísimas poesías «Boga» y «Mística», y el joven literato don Andrés Casanovas leyó otra «Rutas del mar», de propia cosecha y que fué muy elogiada. Nuestro Director habló brevemente para demostrar la gran importancia de la prensa recordando para ello dos hechos históricos.

Eran vivamente esperados los discursos de nuestro compañero de Redacción don Pedro Esteva Sancho y de la distinguida y muy apreciada Maestra Nacional señorita Margarita Florit Anglada. El primero leyó un trabajo profundo en sus conceptos, que supo poner al alcance de todos sus oyentes, escrito en estilo elegante a la par que sencillo. Tuvo comparaciones muy felices al hablar de la buena y mala prensa y de los efectos que causa en el hombre su lectura. Las malas lecturas jamás pueden ser factor de progreso humano y por esto pide el orador que se prohíba la publicación de libros malos, de libros corruptores. Terminó el señor Esteva ofreciendo un ramillete de máximas morales y muy bien dichas a los niños que le escuchaban. Fué muy aplaudido.

La Maestra Florit que otras veces en funciones análogas, nos había dado ya muestras de su talento y de su elocuencia, presentó un trabajo acabadísimo. Relacionando la prensa con su noble profesión de maestra que ejerce con singular cariño, desarrolló este tema: «La escuela influye en la prensa». Sus cuartillas estaban saturadas de amor a la enseñanza; convencido su espíritu de la alta importancia de su misión, nos decía la virtuosa maestra que las niñas y los niños de hoy, serán mañana lectores o escritores de la buena o mala prensa según haya sido su escuela, según hayan sido las enseñanzas y los ejemplos recibidos en su enseñanza primaria. Con gran copia de razones y en forma clara y convincente desarrolló el anunciado tema, siendo escuchada con religioso silencio por la distinguida concurrencia. Terminó glosando lo que forma el lema del Día de la Prensa Católica «Oración Propaganda Limosna», medios eficaces para el desarrollo de nuestra prensa. Nos pareció corto el sabroso trabajo de la maestra Florit, que fué aplaudido prolongadamente.

La banda tocó el paso doble final y empezó el desfile de los asistentes, que manifestaban en sus rostros la íntima satisfacción que les había producido la fiesta. Más que el efecto inmediato, lo que se busca en el acto de propaganda es el entusiasmo que se despierta, el amor a la buena prensa, la convicción que llega a las almas, el anhelo por la difusión de los buenos li-

bro, el afecto a los periodistas, elementos todos indispensables para el triunfo de la prensa católica.

Conocen ya nuestros lectores el resultado del sorteo de cuatro valiosos regalos, a cuyos generosos donantes manifestamos nuestra inmensa gratitud, lo mismo que a los beneméritos Salesianos y demás distinguidas personas que nos honraron con su presencia y con sus donativos.

Religiosas.

Ayer, festividad de Ntra. Señora del Carmen, hubo Misa solemne en San Agustín y en las Carmelitas.

Por la noche, en la calle de la Virgen del Carmen dió un concierto la banda salesiana y hubo disparo de fuegos artificiales. Estuvo extraordinariamente animada.

Rayo.

Nos dicen que durante la tempestad del domingo último, un rayo alcanzó la pirámide del camino de Santandria dedicada a la memoria de Arguibau, causándole algunos desperfectos.

Aviso.

Desde el día 1.º del presente mes quedó abierta la cobranza de los arbitrios municipales, sobre balcones, ventanas el piso bajo, tejados, toldos, sillas y mesas de casinos de refresco, coches de plaza, bicicletas y otros, en los bajos de estas Casas Consistoriales, horas de despacho de 10 a 1, los que dejen de pagar dichos arbitrios durante el presente mes de Julio sufrirán los recargos y embargos que marca la vigenté Ley.

Revista del

Monumento en

Monte Toro.

En esta imprenta se halla a la venta el número único de la revista «El Monumento menorquín en Monte Toro».

Cuantas personas deseen conservar el recuerdo de la solemne inauguración o remitirlo a sus amistades o allegados de fuera de la isla apresúrense a adquirirla, pues solamente estarán a la venta, los pocos números que quedan en Ciudadela, hasta el próximo día 26, en cuya fecha serán remitidos a Mahón, en donde, por noticias particulares que hasta nosotros llegan, dicha revista tuvo una demanda extraordinaria.

Becas para normalistas.

Adjudicadas por el Excmo. y Rdo. Dr. Don Leopoldo Eijo y Garay, Obispo de Madrid Alcalá las medias becas concedidas a los alumnos que han cursado el primer año del Magisterio como internos de la Institución del Divino Maestro, por el fundadas, se anuncia la provisión de treinta y cinco plazas ordinarias para el curso próximo entre aquellos jóvenes que hayan de cursar el primer año de dichos estudios, terminado el cual su Excelencia Reverendísima concederá media beca a los alumnos que, careciendo de medios económicos se hayan distinguido por su aplicación y buena conducta.

La enseñanza, vigilancia, etc., de los admitidos será completamente gratuita, abonando cien pesetas mensuales por manutención y aseo de ropa.

Los aspirantes dirigirán sus instancias, acompañadas de partida de bautismo y certificado de buena conducta, expedido por su párroco, al Director de la Institución del Divino Maestro, S. Vicente 72 antes del 1.º de agosto, pudiendo solicitar del mismo reglamento y cuantos informes precise.

SANTORAL

Miércoles, 18. — Santos Emiliano mr. y Santas Sinforsosa mr. y Marina.

Día 18. — Sol sale a las 4'36 pónese a las 7'14. — Luna sale a las 6'3 pónese a las 9'8.

Menorca

MAHÓN.

La entrada del

Sr. Obispo Coadjutor.

Anteayer conforme se había anunciado llegó a Mahón procedente de esa el Ilmo. Lic. Don Antonio Cardona Riera, obispo titular de Quersoneso y Coadjutor de esta Diócesis; el cual hacía su primera entrada oficial a la ciudad capital de la Isla.

A las seis y media de la tarde una serie de mas de 25 automoviles se trasladó por la carretera general hasta el límite del término donde se colocaron en espera de la llegada de Su Ilustrísima.

La Jefatura de obras Públicas encargada de los servicios de Menorca respondiendo al ruego que le hizo la Comisión encargada del recibimiento al Sr. Obispo de Quersoneso, mandó regar el trozo de carretera general de referencia, medida que fué muy celebrada y aplaudida.

En la comitiva vimos a las autoridades; comisiones de entidades y asociaciones, y personalidades de relieve. Entre las primeras recordamos a los Sres. Delegado del Gobierno D. Eduardo Rodríguez, Alcade don Antonio Vico, delegado del Excmo. Sr. General Gobernador militar, don Jaime Vidal, jueces de 1.ª Instancia e Instrucción D. Juan Palacios y don Juan J. Vidal Mir, párrocos D. Gabriel Coll y D. Juan Mercadal, Ecónomo de San Luis Sr. Juaneda; presidente de la Comisión D. Juan F. Taltavull, con los individuos de esta, etc.

En el Sr. Obispo Coadjutor que llegó puntualmente a las 7 y media vinieron los canónigos Sres. Dalmedo y Juan, el Sr. familiar del nuevo Obispo, y el propietario del auto en que viajaba Sr. Vivó.

Después de un breve y afectuoso saludo en el punto indicado de la carretera general, entre el Dr. Cardona-Riera y las autoridades, emprendieron los autos su regreso a Mahón formando un convoy de escolta que dejaba impresión gratísima.

Los balcones de las calles de Prieto y Caules, San Roque, plaza de la Constitución, e Isabel II, ostentaban colgaduras y la animación era extraordinaria en dichas calles.

Las campanas anunciaron la entrada de S. Ilma., con un repique general y el público al darse cuenta del paso del Sr. Obispo prorrumpió en vítores y aplausos que se prolongaron hasta que se hubo retirado en la casa rectoral.

El Sr. Obispo de Quersoneso, fué recibido por el clero de la Ciudad en

hábitos corales en el átrio de nuestra parroquia principal, dándole el Ecónomo Lic. D. Leopoldo Vivern, a besar el Lignum Crucis.

El Ayuntamiento bajo mazas saludó también al Sr. Obispo, pasando a ocupar con las demás autoridades la parte central superior de la nave, mientras el órgano dejaba oír los sonos de una marcha. El templo lucía la espléndida iluminación de las grandes solemnidades.

Después de rezar ante la Capilla del Santísimo pasó el Sr. Obispo Coadjutor al altar mayor, entonándose una Salve, y a su final dirigió el Dr. Cardona breve exhortación a los fieles allí congregados, dándoles las gracias por el recibimiento dispensado que dice haber superado cuanto hubiera podido imaginar.

A pié pasó luego de la Parroquia de Santa María a la casa Rectoral siendo de nuevo aplaudido y vitoreado durante el trayecto.

La Banda Municipal situada en la plaza de la Constitución ejecutó la marcha de Infantes.

La recepción popular resultó brillantísima desfilando, autoridades, comisiones y representaciones de todas las clases sociales así de caballeros como de señoras.

C.

Ayuntamiento de Mahón

JUNTA LOCAL DE ENSEÑANZA INDUSTRIAL

Concedidas por la Excma. Diputación Provincial de Baleares dos becas de 1.500 pesetas cada una, para que puedan optar a ellas los individuos de esta Isla que deseen cursar sus estudios en esta Escuela Elemental del Trabajo, se hace público por medio del presente anuncio que las condiciones acordadas por esta Junta Local de Enseñanza Industrial para la obtención de dichas becas, son las siguientes:

1.º Podrán solicitar las becas indicadas todos aquellos individuos que hayan cumplido los diez años de edad, antes de dar principio al nuevo curso (1.º de Octubre de 1928—30 de Junio 1929), y cuyas familias están domiciliadas a más de diez kilómetros de esta ciudad de Mahón.

2.º Los aspirantes deberán acompañar a su solicitud la partida civil de nacimiento o su fé de bautismo, y certificados de haber cursado con aprovechamiento los estudios de primera enseñanza y de buena conducta moral.

3.º Para hacerse acreedores a una de dichas becas, los solicitantes deberán demostrar su suficiencia ante un Tribunal examinador, compuesto por profesores de esta Escuela, cuyos ejercicios tendrán lugar en Mahón y en la segunda quincena del mes de Septiembre y versarán sobre Lectura y Escritura al dictado, Análisis gramatical, nociones de Arimética práctica, demostrando a la vez conocimientos rudimentarios sobre Geografía general e Historia de España, según queda legislado en el Estatuto de Enseñanza Industrial para los exámenes de ingreso.

4.º De los aspirantes aprobados en el examen de referencia, el Tribunal, aquilatando el mérito demostrado por ellos, propondrá a la Junta de Enseñanza Industrial de esta ciudad a los que conceptue con mejor aptitud para la obtención de la gracia ofrecida.

5.º Las familias de los agraciados con su beca, harán saber, por escrito, a la Junta Local de Enseñanza Industrial de Mahón, la persona residente

en esta ciudad, a quien se hayan confiado su representación para cuidar de la tutoría del alumno.

6.º Los alumnos agraciados quedarán obligados a matricularse y asistir con asiduidad, aprovechamiento y corrección a todas las clases y prácticas que integran un grupo escolar completo y determinado de Enseñanza Industrial, pudiendo optar por los estudios de Mecánica, Electrotecnia y Construcción, que deberán seguir con arreglo al plan de estudios.

7.º Las personas encargadas legalmente de la tutoría del becario, recibirán de la Junta Local de Enseñanza Industrial, por mensualidades vencidas y a nombre del alumno, la pensión de 166'66 pesetas, o sea la nove-

na parte de las 1.500 pesetas anuales asignadas, en atención a la duración del curso.

8.º El becario que faltare a sus deberes dejando de asistir a clase o a las prácticas, sin motivo justificado, por espacio de diez días consecutivos, observare una conducta reprobativa o fuera suspendido de alguna asignatura al final del curso, será castigado por la pérdida de su pensión, quedando imposibilitado de obtener, en años sucesivos nueva gracia.

Mahón, 14 de Julio de 1928.

El Alcalde Presidente de la Junta Local de Enseñanza Industrial,
ANTONIO VICTORY.



Varias

Autopsia.

Madrid, 17.—3'30

A las ocho de la mañana se hizo la autopsia al cadaver del espada Antonio Ruiz muerto el sábado en Tetuán.

Toreros cogidos.

En la plaza de Madrid fué ayer cogido y muerto el banderillero Zocuita.

En la plaza de Tetuán sufrió una cogida grave el espada Algabeño segundo y en otras plazas hubo numerosas cogidas.

El Rey llega a S. Sebastián

El Rey llegó ayer a San Sebastián y salió por la noche para Madrid.

Labor gubernamental

En la Academia de Caballería.

Madrid, 17.—4'10

El Marqués de Estella y el Sr. Callejo asistieron ayer a la entrega de los reales despachos en la Academia de Caballería.

El acto resultó brillantísimo.

Nuevo Ministerio de Marina

El Patriarca de las Indias bendijo ayer el nuevo Ministerio de Marina.

Se hallaban presentes el Marqués de Estella, varios Ministros, autoridades y 800 invitados.

Hubo Misa de campaña y luego se sirvió abundante lunch.

Ando en Vigo.

El Ministro de la Gobernación

Centinela que dispara y mata.

Comunican de Angora que un centinela dió el alto a un avión que no se detuvo.

El centinela disparó y mató a los ocupantes, uno era el coronel Jefe del Estado Mayor turco, y el otro el Coronel Jefe de las fuerzas de aviación.

El pacto sobre la guerra.

Mr. Chamberlain ha manifestado en la Cámara que el miércoles el Gobierno inglés entregará su contestación a Kellogg sobre el pacto de la guerra.

Añadió saber que los gobiernos francés y alemán firmarán el tratado propuesto por los Estados Unidos.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 16 de Julio de 1928

Francos.	23'90
Libras.	29'59
Dollars.	6'08
Liras.	31'95
Interior serie A.	75'60
Exterior serie A.	90'70
Amortizable 5 p.º A. 1920.	96'50
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.º.	77'50
Id. Cáceres variable.	00'00
Cédulas Argentinas 6 p.º.	2.580'00
Trasatlántica 6 p.º 1922.	104'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 17.—A las ocho

Barómetro.	765'9
Termómetro a la sombra.	25'2
Viento.	Noroeste
Velocidad del mismo.	Flojito
Estado del cielo.	Brumoso
Estado del mar.	Rizada
Lluvia en 24 horas.	0 mm.

Desgracia.

El capitán Llop con su mecánico que pilotaba un avión mandando una escuadrilla de diez practicas, al hallarse sobre Burgos y cruzar el río Arlanzón muy bajo, rozó los cables telefónicos estrellándose contra un pilar del puente.

El capitán se halla gravísimo y el mecánico menos grave.

Del extranjero

La catástrofe del "Italla".

Madrid, 17.—4'30

Dicen de Moscu que a las 10 de anoche, el buque rompehielos «Krasno» recogió al aviador Choukasky y sus compañeros.

Repuesto de carbón, siguió en busca del grupo Alexandri y Amundsen.



PLUMAS ESTILOGRÁFICAS,
de cristal, a 2'50 una.
De oro, desde 1'50 a 35 pesetas.
José M.º Quadrado, 40.
Imprenta.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones	2'50
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones	2'50 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones	4'00 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	

ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones	3'75 "
De 4 a 6 inserciones	6'00 "
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00	

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS	
Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PÁGINA

Por una inserción	15'00 Ptas.
Por dos inserciones.	25'00 "
Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera	50'00 Ptas.
Media página	35'00 "
Un cuarto de página	20'00 "
ancho de una columna	5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE JUNIO SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 5 de Barcelona y 8 de Cádiz el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea New-York Cuba

Días 5 de Barcelona y 11 de Cadiz, el vapor «Manuel Calvo».

Línea del Mediterráneo a Costafirme y Paolho

Días 7 de Barcelona y 12 de Cádiz el vapor «Buenos Aires».

Línea de Filipinas

Días 15 de Barcelona el vapor «C. López López».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz el vapor «San Carlos».

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Tattavull, Infanta, 22.—MAHON.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca **La Galia** son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 64.—MAHON.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de congestión, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitarse tomando la acción y prescrita **PASTA PECTORAL INFALIBLE** del Dr. ANDRÉS DE BARCELONA.

Al tomar las primeras pastillas se comienza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran libertad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que sufren de **ASMA ó SOFOCACIÓN**, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSAMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que se utilizan en el acto y permiten descansar al asmático que se halla privado de dormir.—*Opusculo gratis.*

Pídanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

IMPRENTA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHON = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente á lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta á 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

