



EL IRIS

Núm. 4.378

DIARIO CATOLICO

Año XV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

O, José M.º Quadrado, 40. — Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) sábado 12 de Noviembre de 1927

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

El sacrificio de Sor Lea

Entre las llamas que consumieron una misión en las apartadas selvas de Saskatchewan ha parecido una religiosa que cuidaba del dormitorio de los niños asilados, hijos todos de padres indios. Era un vasto edificio de madera en el centro de un bosque y de él no queda más que un montón de cenizas. El fuego lo destruyó totalmente.

Las Hermanas de la Misericordia, fundación norteamericana, se establecieron ocho años atrás en Beauval, la avanzada de la Iglesia hacia las fronteras del Canadá, en una región inexplorada. Llamadas poco después por los Padres Oblatos fundaron la misión de Saskatchewan abriendo un asilo para niños y niñas indias, de la raza de los sioux, logrando reunir bajo su maternal solicitud y caridad un centenar de criaturas infieles. Las últimas noticias que se recibieron de la misión, la más lejana en el territorio de los Estados Unidos, sin vías de comunicación a no ser los ríos de peligrosas corrientes, eran de haberse inaugurado la nueva casa construida de madera a orillas del Dakota, con capacidad para doscientos asilados.

El día 16 del pasado mes, la Superiora, Sister Lea, antes de acostarse recorrió todas las dependencias de la casa para cerciorarse de que todo estaba en orden. Satisfecha de su inspección se retiró a su aposento, inmediato al dormitorio de los niños. De pronto, una claridad repentina inundó la casa y del dormitorio de las niñas, que estaba al lado del calentador encendido, pues en aquella región ya las nieves han cubierto la tierra, se escapó un estridente grito de terror. Las llamas se corrían hacia el dormitorio y la campana de alarma hizo saltar de sus camitas a los infelices niños, todos menores de diez años.

La Superiora corrió por entre las llamas que devoraban la escalera y

abriendo la puerta de escape, con riesgo de su vida, bajó la primera vez con cuatro criaturas. Las otras Hermanas ponían a salvo a las niñas y recibían las que iba bajando Sor Lea. Entre tanto el fuego avanzaba incontenible hacia el dormitorio del cual los niños no podían salir porque la escalera de escape estaba puesta verticalmente. Cuatro veces repitió Sor Lea su arriesgada ascensión al dormitorio bajando otras tantas con una brazada de niños gritando aterrorizados. Por quinta vez subió entre el fuego y el humo y no se la vió, como antes, con otros niños prendidos de su cuerpo bajando rodeada de llamas.

Nadie pudo ir en auxilio de los infelices atrapados por el fuego. Las Hermanas que habían salvado todas las niñas amontonadas bajo los árboles cercanos nada pudieron hacer porque la escalera de escape enrojecida, se había doblado peligrosamente y era una nueva amenaza. En estas angustias llegó de la misión inmediata el Padre Gagnon, y al enterarse de que en el dormitorio de los niños quedaban todavía veinte y que Sor Lea no había bajado, sumergiose en el río, casi helado, empapando sus vestidos, y así entró en la hoguera para salvar a las víctimas que no podían valerse a sí mismas. El Padre Gagnon, sofocado por el humo, cayó a la vista de las hermanas que temblaban de espanto y de terror. Afortunadamente las llamas no le habían tocado y una Hermana, canadiense, la más joven de todas mojose en el río y corrió en ayuda del Padre Gagnon arrastrándolo hasta dejarlo fuera de peligro...

A la mañana siguiente los indios, atraídos por el toque de la campana a media noche y por el resplandor del incendio, llegaron a la misión donde habían dejado a sus hijos y no encontraron más que escombros humeantes, dolor y espantosa devastación. Cuando pudieron proceder a registrar lo que quedaba de la misión encontraron

a Sor Lea cubierta completamente de cuerpos carbonizados y entre sus brazos a cuatro niños que la estrechaban fuertemente...

Sor Lea dió su vida para salvar a los infelices niños a quienes en nombre de Dios se había consagrado en cuerpo y alma, y su caridad y misericordia pudieron más que el aprecio a su propia vida que ofreció en un acto de sublime sacrificio.

El Padre Gagnon fué trasladado a la residencia de los misioneros y Hermanas y los niños salvados se establecieron interinamente en el edificio de las escuelas mientras la caridad de los católicos levante otra vez esta gloriosa misión destruida por el fuego, que cuenta en su martirologio el nombre de una nueva heroína: Sor Lea.

MARCIAL ROSSELL.

POR AUSENCIA VERDADERA GANGA

Vendo bote de recreo, con motor interior colocado en el mes de Septiembre, y una máquina de escribir, marca CORONA último modelo.

2 Informes Arravaleta n.º 4.—Mahón.

MOTORES Y GRUPOS MOTO-BOMBAS BRUNEAU

PARA TODA CLASE DE INDUSTRIAS

Grupo n.º 1, a gasolina de 2 H. P. mínimo 8000 litros hora pesetas 1250'00.

Grupo n.º 2, a gasolina de 3 H. P. mínimo 10000 litros hora pesetas 1375'00.

Motor a gasolina de 2 H. P. pesetas 955'00

Id. a Id. de 3 H. P. Id. 1025'00

Id. de aceites pesados de 10-11 H. P. pesetas 3500'00.

El motor BRUNEAU cuesta un poco menos, consume un poco menos, rinde un poco más, que muchas otras marcas más caras, y es el único motor que se garantiza por CINCO AÑOS. Solo en Mahón, hay diez motores trabajando de las potencias antes citadas, cuyos poseedores están contentísimos de sus resultados, por todos conceptos.

Referencias, FRANCISCO PONS,
San Alberto 2 y 4 y Calle Ciudadela 43 (taller mecánico).-MAHÓN.

N. GOÑALONS, S. EN C.

Banca — Giros — Valores — Cambios

NOTICIAS

Locales

Esperando al Monarca.

Se encuentran en Mahón además de nuestro Excmo. Sr. Obispo y Cabildo, que salieron ayer por la mañana, nuestro Excmo. Ayuntamiento, el Excmo. Sr. D. Enrique Marzo Balaguer, Capitán General de Baleares y el Gobernador Civil de la Provincia Excmo. Sr. D. Pedro Llosas Badia, para cumplimentar a Su M. el Rey en su visita a esta Isla.

Acompañan al Excmo. Capitán General sus ayudantes de Campo D. Joaquín Coll y D. Federico Añeces y el Jefe de Estado Mayor don Gregorio Crochet.

Con el Gobernador ha llegado el Delegado Gubernativo D. Cosme Parpal.

También llegaron el Presidente de la Diputación Provincial D. José Morell, el Conde de Peralada, el Bayle del Real Patrimonio D. Enrique Sureda y los periodistas D. Rafael Quetglas por «La Última Hora», D. Mariano Ramis por «Correo de Mallorca» y D. Rafael Ramis por «El Día».

Deseamos que su estancia en esta Isla les sea grata.

Misa.

La «Tertulia Quadrado», siguiendo piadosa costumbre, hará celebrar el próximo domingo, día 13 de los corrientes, una Misa en sufragio del alma de don Juan M. Pons Nieto, Vicepresidente que fué de la misma.

El religioso acto tendrá lugar en la iglesia del Santo Cristo y empezará a las once, sirviendo esta gaceta de aviso a todos los socios y familias, cuya asistencia a la Santa Misa en sufragio del llorado consocio se solicita.

«El Ramón Freixas».

Debido a ciertos trámites indispensables, sabemos que los armadores del moto-velero «Ramón Freixas» han telegrafiado a su representante en ésta D. Andrés Torres, manifestándole que dicho buque admitirá carga hasta el día 15 para salir seguidamente para esta ciudad.

SANTORAL

Domingo, 13.—El Patrocinio de Ntra. Señora y Santos Estanislao, Eugenio III, Homobono y Arcadio.

Lunes, 14.—Santos Cerapio y Lozenzo y Santa Veneranda, vgr.

Día 14.—Sol sale a las 6'24 pónese a las 4'41.—Luna sale a las 4'10 pónese a las 3'58.

CULTOS

Domingo, 13.—Dominica XXIII después de Pentecostés.

En la Sta. I. Catedral: A las 10, Misa solemne con homilía por el Rdo. D. Martín Bagur, Pbro. Beneficiado-

Vicario. Por la tarde, a las 2 y media, canto de vísperas y Completas. Por la noche continuación del solemne Novenario de Animas.

En Ntra. Sra. del Rosario: A las 7 y media. Misa de comunión general para los asociados a la V. D. de la Sda. Familia.

En S. Francisco: Fiesta de S. Diego de Alcalá.—A las 10 menos cuato, Misa solemne con sermón por el Rdo. D. Miguel Gomila, Pbro. Economo.

En la Capilla del Cementerio: Por la tarde, a las 3, rezo del Sto. Rosario y ejercicio en sufragio de las almas del Purgatorio.

Horario de Misas en las distintas iglesias de esta Ciudad, en los días festivos.

Catedral, a las 5, 6, 7 y 8; a las 10 la Mayor.

Rosario, a las 5 y media, 6 y media, 8 y media y 11 y media.

San Francisco, a las 6, 6 y media, 7 y media, 9, y a las 9 y tres cuartos la cantada.

San Agustín, a las 6, 7, 7 y media y 8.

Santa Clara, a las 7 y 8 y media.

Enseñanza, a las 6 y media, y 8.

Salesianos, a las 6, 7 y media, 9, y

10.

Carmelitas a las 6 y media.

Hospital, a las 7.

San Miguel, a las 8 y cuarto.

San José, a las 8 y media.

San Juan Bautista, iglesia rural, a las 9.

En el oratorio público del predio «Es Turretó», todo el año a la salida del Sol.



Las niñas que se desarrollan excesivamente delgadas, se exponen a sufrir una desgracia al llegar a la época de su transformación o cuando menos a quedar enfermizas e inútiles para toda su vida.

La madre previsora, puede evitar los estragos del raquitismo y de la debilidad con el excelente JARABE de

HIPOFOSFITOS SALUD

Con este poderoso vigorizador de la sangre, obtiene la niña una suma de glóbulos rojos que le permiten hacer frente a un sinnúmero de enfermedades y trastornos.

La prueba es sencilla y el gasto modestísimo.

Más de 35 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AVISO: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

MOTORES MOTO-BOMBAS

Véase anuncio cuarta página.

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

TELEGRÁFICO

Varias

Inauguración.—Birrete.

Madrid, 11.—8'10

En Salamanca con gran solemnidad se han celebrado los actos de la inauguración de la Cátedra Vitoria.

Presidió el acto el Ministro de Instrucción Sr. Callejo y el Presidente de la Asamblea Sr. Yanguas.

Asistieron al acto distinguidas y numerosas personalidades.

Fué impuesto el birrete de *Doctor Honoris Causa* al Dr. Broun Scott de la Universidad de Lausana.

El Ministro del Uruguay en España Sr. Fernandez Medina pronunció un brillantísimo discurso de todos patrióticos al efectuarse el descubrimiento de la lápida a Francisco Vitoria, celebrándose acto seguido un espléndido banquete.

Conferencia.

Al atardecer el Padre Dominic Sr. Sotino pronunció una brillante conferencia versando sobre la personalidad y obras de D. Francisco Vitoria, siendo calurosamente aplaudido.

Salvamento heróico.

En Santander, a las siete de la mañana de ayer la tripulación de un buque pesquero, con un acto de heroísmo salvó a la tripulación del vapor «Petit» que se hallaba en situación angustiosa desde hacía muchas horas luchando con el furioso temporal y en grandes averías a su bordo.

Dos de los tripulantes del vapor perecieron ahogados, siendo infructuosos todos los esfuerzos para salvarlos.

El buque naufrago tuvo que ser abandonado, siendo imposible su salvamento.

Regreso.

Madrid, 12.—7'00

Han regresado a esta Corte el Ministro de Instrucción Sr. Callejo y el Presidente de la Asamblea Sr. Yanguas, mostrándose satisfechos del éxito obtenido en Salamanca con motivo de la inauguración de la cátedra en honor de Vitoria.

Ministro argentino en Granada.

Se encuentra en Granada el Ministro de relaciones de la República Argentina.

Ha visitado algunos monumentos y la Catedral, mostrándose admirado ante la tumba de los Reyes Católicos, ofreciendo su más decidida colaboración para obtener los sepulcros donde descansan los Soberanos sobre piedras traídas de toda América.

Botadura del «Plus Ultra».

En Valencia con gran solemnidad se ha verificado la botadura del vapor «Plus Ultra».

Ha bendecido el nuevo buque el Arzobispo; actuando de padrino el célebre aviador del raid América Comandante Franco.

El acto fué presenciado por un gentío inmenso.

Boda.

A las dos de la tarde de ayer verificóse en Córdoba la boda de Chicuelo con la Cordobesita, resultando lucidísima.

Después de servido a los invitados suculento almuerzo, los desposados salieron para Perpignan en donde pasarán la luna de miel.

Del extranjero

El premio Nobel a una Señora.

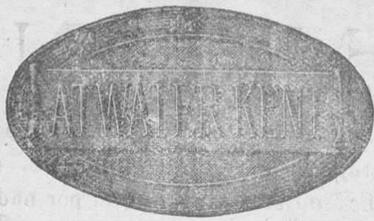
Madrid, 11.—10'30

En Estocolmo, con brillante ceremonia se ha otorgado el premio

Queréis deleitaros desde vuestra propia casa con las grandes funciones del Gran Teatro del Liceo.

Solo lo conseguirá instalando el portentoso aparato de Radio

GRAN POTENCIA
Y
SOLIDEZ



MANEJO
SIMPLIFICADÍSIMO

Para audiciones y detalles dirijanse a José Gelabert,
Notario Quintana 42.

Nobel de literatura a la señora doña Gracia Deletta.

Dicha señora ha sido muy felicitada.

Violento aterrizaje.

Un avión que hace la línea de Casablanca a Toulouse, fué sorprendido por un furioso vendabal que hizo capotear el aparato viéndose obligado a aterrizar violentamente al aeródromo, resultando heridos graves dos de los pasajeros.

El piloto salió ileso.

Percance en otro avión.

Otro avión inglés que iba tripulado por el piloto y un pasajero al hallarse a considerable altura el aparato dió vuelta de campana cayendo rapidamente, sin que afortunadamente sufrieran daño alguno los ocupantes.

De futbol.

Madrid, 12.—7'15

En la tarde de ayer contúvose en París un reñido encuentro entre los equipos Star París y Real Irun, empatando por cuatro.

El partido fué reñidísimo asistiendo un público enorme.

Anulación del Parlamento italiano. - Sustituyéndolo Gran Consejo.

El Consejo facista de Roma ha votado la anulación del Parlamento sustituyéndolo por gran Consejo.

Estará formado por 400 miembros que serán elegidos solo por facistas.

Grandes fiestas conmemorando un armisticio.

En Compiègne se han celebrado con gran solemnidad la fiesta de la firma del armisticio de la guerra mundial.

Hubo un desfile monumental, que duró varias horas.

Inauguróse con la colocación del vagón donde se firmó el armisticio, juntamente con el sillón en que se sentó el Mariscal Foch, en tan conmovedor acto, el mismo Ma-

riscal que presidía el acto, recibió la medalla de oro.

El Presidente de la American Legión pronunció un elocuente discurso, enalteciendo los sacrificios y abnegaciones del Ejército francés.

Fué frenéticamente aplaudido.

El Mariscal Foch fué felicitadísimo.

La fecha del armisticio en Londres.

En Londres se han verificado con extraordinario entusiasmo la fecha del armisticio de la Guerra europea.

En Vitehal ante la tribuna que ocupaba el Príncipe de Gales desfilaron más de 14000 excombatientes, cantando canciones guerreras.

Al terminar el desfile el Príncipe de Gales pronunció un entusiasta y patriótico discurso, que fué recibido con una dilirante salva de aplausos, vítores y vivas al imperio británico.

Por la noche organizóse una imponente manifestación, con millares de antorchas, músicas militares y un gentío inmenso, dirigiéndose al cenotafio depositando coronas y flores sobre las tumbas de los combatientes difuntos, terminando con una gran retreta militar.

El viaje del Rey

S. M. en Cagliari.

Madrid, 12.—3'30

S. M. el Rey Don Alfonso llegó ayer a Cagliari donde pasará todo el día.

El recibimiento tributado al Monarca ha sido delirante.

Con motivo de su estancia de S. M. en Cagliari, demorará su llegada a Mahón y Alicante.

Regreso de S. M. a la Corte.

El Capitán General de esta Región ha recibido un cablegrama de Cartagena comunicándole que ha llegado a aquel puerto el cañonero «Canalejas» que formaba parte de la dotación que acompañaba al Rey, añadiendo que el Soberano

no llegará a Madrid hasta mañana domingo a las ocho de la mañana.

El Rey se muestra muy satisfecho de los agasajos que viene recibiendo.

La Asamblea Nacional

Leyes políticas.

Madrid, 12.—4'00

En la sesión celebrada por la Asamblea Nacional discutiéronse algunas proposiciones referentes a las leyes políticas.

El Sr. Barreto presentó algunas bases referentes al estatuto de la prensa.

Contiene 23 artículos con varias disposiciones generales.

Nombróse una ponencia compuesta de los Sres. Muñoz, Lamote, Barso, y Barreto para que sean estudiadas, a fin de articular los proyectos discutidos.

Sociales

Sesiones animadas.

Madrid, 12.—4'30

Continúan celebrándose con gran animación las sesiones de los Congresos libres de Sociedades económicas.

En la tarde de ayer inauguróse la clausuración de la Asamblea sobre la inmoralidad.

Presidió el Infante Don Fernando, asistiendo el vice-presidente del Consejo de Ministros General Martínez Anido y los Obispos de Madrid y Calahorra.

Leyéronse más de 6.000 adhesiones.

Pronunciaron elocuentes discursos el Duque de Vista Hermosa, Victor Pradera y Juana Salas en nombre de la acción católica de la mujer.

Abogaron en el mismo parecer el Rector de la Universidad de Zaragoza Sr. Rayo Villanova y Duque de Amalfi.

Todos los oradores fueron calurosamente aclamados.

El Ministro de Estado resumió los discursos, siendo interrumpido durante su peroración por estruendosas ocasiones y vítores.

Los grandes vuelos

Aviadores desorientados. - Choque. - Heridos.

Madrid, 12.—5'10

En el aeródromo de Rouxelles los pilotos Mrs. Mudats y Verhaaón eleváronse en línea directa a Elizabet, para seguir en vuelo directo de este punto al Congo Belga, al llegar a Calumaut fueron

sorprendidos por intensa niebla, la que les desorientó, optando para el descenso a fin de poderse orientar y tomar rumbo, hallándose cerca de una colina a la que no pudieron salvar por ir a una velocidad de doscientos kilómetros por hora.

Los aviadores hicieron supremos esfuerzos para evitar el choque en la cima de la colina no pudiéndolo conseguir.

El aparato chocó con tan tremenda violencia que fué destrozado, resultando los aviadores con gravísimas heridas en la cabeza y pecho.

Lotería Nacional

Números premiados.

Madrid, 12.—6'15

En el sorteo de la Lotería Nacional verificado ayer salieron premiados los siguientes números:

Primer premio

11.926, Valencia.

Segundo premio

27.842, Sevilla.

Tercer premio

30.218, Linares.

Cuartos premios

32.694, 10.124, 32.101, 8.529, 7.421, 31.427, 23.579; 2.047, 5 mil 224 y 5.436.

PRENSA ASOCIADA.

ULTIMA HORA

Llegada de S. M. en Mahón

Pocos momentos antes de entrar en máquina nuestra edición hemos recibido de nuestro Corresponsal en Mahón el siguiente telegrama:

«Mahón, 12.—11'00.

S. M. el Rey Don Alfonso XIII ha llegado a esta Ciudad a las siete de esta mañana.

Visitará la Base Naval y el Excmo. Ayuntamiento.

La población se halla animadísima.

Esta tarde visitará el santuario de Monte-Toro, continuando después el viaje para Ciudadela.

CORRESPONSAL.

Esta noticia ha sido acogida en esta Ciudad con grandioso entusiasmo.

Ante esta Redacción se halla atestada la gente enterándose de la noticia por medio de la pizarra expuesta en la misma.



RAJEUNI

Los motores y grupos moto-bombas que revolucionarán este mercado. Para riegos y todas las aplicaciones.

Grupo P-B2 - A gasolina, fuerza 2 HP., eleva por hora 18.000 litros para tubería de 2 pulgadas, pesetas 1.600.

Grupo P-B3 - A gasolina, fuerza 2 y medio HP., eleva por hora 25 mil litros para tubería de 2 y media pulgadas, pesetas 1.700.

Motor a gasolina, tipo P, 2-3 HP., pesetas 1.100.

Teniendo en cuenta su reducido consumo, marcha lenta y acabado perfecto, el motor **RAJEUNI** es el motor más barato que se conoce.—Única marca que se garantiza por **TODO TIEMPO**, contra defectos de material o construcción.—Los grupos moto-bomba se entregan con depósito de agua independiente para la refrigeración del motor, con lo cual se evita todo peligro de recalentamientos.—Esta construcción resulta un poco más cara, pero como el caudal elevado por estos grupos es muy superior al de ciertas marcas de la competencia, en menos de una temporada de riegos se recupera con creces la pequeña diferencia en el precio de compra.

PETTER

Motores ingleses de aceites pesados, para fábricas y embarcaciones.—Tipos de 5, 8, 12, 18 y hasta 500 HP., a precios sin competencia.—UNICA MARCA en aceites pesados que tiene 11 motores con cerca de 200 HP., funcionando en esta Isla, y que dentro de algún tiempo ha de instalar dos motores de 150 HP., cada uno, en ésta.—Los motores **PETTER** son verdaderos MOTORES DE ACEITES PESADOS, de marcha lenta e inyección directa, y que lo mismo en vacío que hasta la plena carga funcionan tanto con petróleo refinado como con Gas Oil, Diesel Oil, Fuel Oil, aceites vegetales e incluso aceite de engrase.—No llevan ni magneto, ni bugia, ni carburador y por lo tanto no deben confundirse con ciertos motores de la competencia que si bien se ofrecen como de aceites pesados, no son más que motores de gasolina provistos de un vaporizador, por lo que solo en determinadas condiciones y siempre con un consumo muy elevado, pueden quemar el petróleo refinado y a lo sumo el Gas Oil, siendo forzoso ponerlos en marcha y pararlos empleando gasolina, pues de otro modo no arrancan.—Además es preciso

desmontarlos con frecuencia para su limpieza interior y, en suma, no tienen otra ventaja—aparente, por supuesto—que su más bajo precio de compra, debido, como es natural, a la gran diferencia que existe entre su construcción y lo mucho más sólida del motor clásico de aceites pesados, de universal aceptación por su simplicidad y economía.

VELLINO

Motores a gasolina y aceites pesados, contramarchas para norias, bombas, grupos electrógenos para alumbrado, etc. etc.—La MARCA **IDEAL** y que hasta hoy no ha sido superada por nadie, por su robustez é irrisorio consumo, y la que adquiere todo comprador experimentado que sabe que en la compra hay otros muchos factores de importancia que tener en cuenta, además del precio.—Si el motor **VELLINO** cuesta de primera compra un poco más, no es por capricho ni porque se pague el nombre; es, sencillamente, porque intrínsecamente VALE MAS, debido a su perfeccionada construcción.—21 instalaciones con motor **VELLINO** en Menorca, y cerca de 4 mil en todos los rincones de España, son la mejor garantía de esta marca.

SERVICIO

CIENTO ONCE motores de combustión interna instalados por esta casa (lista de poseedores a la disposición de los interesados) para las más variadas aplicaciones, constituyen una experiencia que nos permite asegurar el mejor servicio y resultado de las máquinas que vendemos.—Nuestra garantía no cubre tan solo la calidad, sino también el consumo y el rendimiento.—Nuestros precios, clase por clase de maquinaria, son los más ventajosos, y las facilidades que en determinados casos concedemos para los pagos, son considerables.—Todo ésto a pesar de la crecida contribución señalada a los vendedores de maquinaria agrícola e industrial que paga esta casa.—Por último, nos encargamos por un tanto alzado, o por administración, de la completa instalación de los motores y máquinas que vendemos, así como de la conservación y reparaciones, si así lo desean los clientes.

GUILLERMO J. ORFILA

Almacén de Maquinaria.—Arravaleta 13.—MAHÓN.

TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones . . .	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones . . .	2'50		
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción	0'35 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones . . .	2'50 "	Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones . . .	4'00 "		
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción	0'60 "	DE MEDIA PÁGINA	
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por una inserción	15'00 Ptas.
		Por dos inserciones	25'00 "
		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
		DE PÁGINA ENTERA	
		Doble precio que el señalado para los de media página.	
		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
		ESQUELAS MORTUORIAS (Primera página)	
		Página entera	50'00 Ptas.
		Media página	35'00 "
		Un cuarto de página	20'00 "
		ancho de una columna	5'00 "

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos periodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE NOVIEMBRE SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 4 de Santander y 8 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».
Días 26 de Santander y 28 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea del Medteráneo al Brasil-Plata

Días 11 de Barcelona y 14 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea New-York Cuba

Días 12 de Barcelona y 18 de Cadiz, el vapor «Manuel Calvo».

Línea Costafirme-Pacífico

Días 20 de Barcelona y 25 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Isla de Panay».

Línea de España a New-York

Días 16 de Barcelona y el 20 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

- AVISOS IMPORTANTES -

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavuil, Infanta, 22.—MAHÓN.

