

EL IRIS



úm. 4.242

DIARIO CATOLICO

Año XV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

40. José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) sábado 28 de Mayo de 1927

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

MOTORES para NORIAS "LYON FRERES"

Los más económicos en coste y consumo

¡ Potentes! ¡ Sólidos!

Garantizados plenamente en los contratos de venta.

Numerosas referencias en la Isla.

MUY INTERESANTE: En breve precios de instalaciones completas de norias con precios sin competencia.

De la bondad de estos motores basta decir que un representante de Mahón muy conocido por su poco escrúpulo, propuso a un vecino de Ciudadela (que posee un «LYON») el que le cediera la placa de fábrica de la citada marca para seguramente colocársela a otro motor y tratar de venderlo como si fuera de la acreditadísima marca «LYON FRERES».

Representante exclusivo en Menorca:

CARLOS HERRERA.-Ingeniero.- Isabel II, 47.- MAHÓN.

ACTUALIDAD CIENTÍFICA

EL ACUMULADOR ALMEIDA

Terminada la misión que le llevó a España, después de dar una última conferencia en San Sebastián ha regresado al extranjero el ilustre padre jesuita Edmundo Almeida Salazar, de quien recogemos las siguientes interesantes declaraciones hechas a un periodista donostiarra y que amplían y completan las que hemos venido publicando acerca del extraordinario descubrimiento científico que ha dado nombre universal al sabio religioso.

Ha dicho el padre Almeida:

«Por su capacidad y por las características de carga y descarga, las principales aplicaciones del acumulador son las de tracción eléctrica, tanto ferroviaria como automovilista y submarina.

En la tracción ferroviaria, estratégica y económicamente, ofrece ventajas muy grandes. Este problema, que en su estado actual adquiere proporciones superiores a la capacidad de las empresas privadas, haciéndole problema nacional, en el sistema de acumuladores se reduce a un simple cambio de locomotoras. Los acumuladores podrán cargarse en el punto

de la línea y a la hora que más convenga, ya que pueden tener carga para muchos kilómetros.

En cuanto a la aplicación automovilista, puede asegurarse que el sistema de acumuladores Almeida supondría una simplificación extraordinaria. En un peso menor que el de los actuales de gasolina, podrían recorrerse 1.000 kilómetros sin descargar los acumuladores.

Se suprimirán, como ya se ha dicho repetidamente, la refrigeración, el cambio de velocidades, el embrague, la marcha atrás, la puesta en marcha.

Una particularidad muy curiosa es que el consumo de electricidad que hiciese al subir una pendiente, la recuperaría en gran parte al bajar, pues el motor haría de dinamo que recargaría los acumuladores.

En el caso de los submarinos, que sumergidos navegan con acumuladores, el nuevo sistema tendría una aplicación muy extensa.

Desde luego puede decirse—continúa el padre Almeida—que mi acumulador no es ni de los llamados ácidos ni de los alcalinos. Contiene solamente una sal neutra. Su placa negativa es puramente metálica, sin cubierta ninguna. La positiva la constituye un conduc-

tor inatacable unido intimamente a un catalizador.

Su capacidad, es en igualdad de peso, diez veces superior al de la A. F. A. (Akkumulatoren Fabrik A. G.) De la cantidad con que se le carga devuelve casi el cien por cien. Su rendimiento en energía llega hasta el 93 por 100.

Se carga rápida y fácilmente. Se le puede tener cargado indefinidamente, pues no se descarga por sí solo, evitando así la molestia de tener que alimentarlo aun cuando no esté en uso.

Finalmente, un acumulador de dos kilos de peso y litro y medio de volumen, produce una corriente de 100 amperios en una hora, o sea de 1.000 en diez horas.

La idea del acumulador data, para hablar con precisión, del 13 de octubre de 1920.

Estaba yo entonces en Valkenburg (Holanda)—dice el padre Almeida—y surgió en mí el primer destello al investigar las reacciones que desde el punto de vista termodinámico podían dar lugar a un acumulador.

El primero a quien comuniqué la idea fué al padre Wulff, inventor del electrómetro unifilar y bifilar de su nombre.

Las primeras experiencias se realizaron en el Colegio Máximo de Oña (Burgos). Los voltajes de equilibrio y las principales previsiones teóricas resultaron tal y como habían sido concebidas, pero al llevar a la práctica la idea y resolver las numerosas dificultades que empezaron a presentarse, el camino se cerraba en tal forma, que, más de una vez, llegué a dudar de poder seguir adelante.

Detalles hay en el acumulador que no pasan de accidentales y que, sin embargo, han necesitado un estudio continuo y una serie de pequeñas invenciones.

Los ensayos formales del acumulador empezaron a realizarse en Mieres y en Gijón, en el verano de 1922, en los laboratorios del conde Mieres. Uno de los que entonces conocieron y pusieron

plena confianza en mi invento fué el conde de Guadalhorce, que entonces todavía no era ministro. En la primavera del 25 se hicieron en Madrid ensayos continuos y metódicos. Ya en esta época los resultados experimentales, sobre todo en lo relativo a la capacidad, igualaban desde muchos puntos de vista a los de hoy día.

No obstante, cierta hostilidad que había en el ambiente, las dudas y vacilaciones de algunos que podían influir en el resultado de las pruebas, me decidieron a presentar la batalla abiertamente en la casa central de las Tudor (la Akkumulatoren Fabrik A. G.), que es la que lleva la dirección y control del acumulador en toda Europa.

Las pruebas realizadas ante los técnicos de la casa tuvieron un éxito tal, que el acumulador Donath declaró a la Dirección que «el acumulador Almeida era una revolución».

De Berlín pasé a París, donde la casa Schneider ha tomado la exclusiva para Francia, y para todo el mundo, con excepción de España, que las ha adquirido la Compagnie Internationale des Accumulateurs Almeida.

El Consejo de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte de España en el pasado mes de abril supo la noticia, que entonces no había adquirido todavía tanta publicidad. Inmediatamente la Dirección me pidió permiso para examinar «de visu» mis acumuladores, y, una vez obtenido, el director, señor Boix, estuvo en una de las fábricas de París, interesándose mucho por mi acumulador.

En París hay actualmente dos talleres que construyen el acumulador Almeida, con fines meramente privados, mientras se terminan las grandes fábricas que están en vías de construcción en Francia, en Inglaterra, en Norteamérica, en el Canadá, en Italia y en Alemania.

Precisamente ahora marcho a Londres para instruir al famoso

ingeniero Mr. Highfield, que quedará al frente de la fabricación inglesa y norteamericana.

A España han llegado con más de un año de retraso todas las noticias del feliz éxito de las pruebas en el extranjero. Todas estas cifras se han barajado y esa subida de las acciones de la Casa Tudor, son en gran parte exactas, pero viejísimas.

Y eso a pesar de que algunos periódicos alemanes, como el «Berliner Tageblatt», tienen edición española y a pesar de que el embajador español, para celebrar el feliz éxito, dió, una brillante fiesta de gala, y que habido un señor—el señor Garcés de la Gándara—que se tomó la molestia de enviar varios telegramas a los diarios principales de España, que, por lo visto, los echaron al cesto.

El ilustre padre Edmundo Almeida Salazar nació en Salamanca el año 1893, e ingresó en el Noviciado de Carrión de los Condes en 1908.

Estudió Humanidades y Retórica en Burgos y Filosofía y Ciencias en Oña.

Fué profesor de Física y Química en Vigo, yendo después a Valkenburg a hacer sus estudios de Teología.



De una pequeña causa un efecto formidable

El niño raquítico crecerá robusto, con huesos fuertes, músculos potentes y cerebro despejado, tomando a tiempo el poderoso JARABE de

HIPOFOSFITOS SALUD

Insuperable contra la anemia, el raquitismo y la tuberculosis.

Más de 35 años de éxito creciente. — Aprobado por la Real Academia de Medicina

Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

“LE PRINTEMPS”

SE HAN RECIBIDO LOS ARTÍCULOS DE LA PRÓXIMA TEMPORADA. ÚLTIMAS NOVEDADES.

MAQUINARIA

MOTORES de las mejores marcas, para industria, agricultura y marina. BOMBAS BLOCH para pozos, cisternas y otras mil aplicaciones. Instalaciones para RIEGOS y elevación de aguas, en todos los sistemas. CORTA-RAICES, molinos y maquinaria AGRICOLA en general. Máquinas y accesorios para INDUSTRIAS, servicios públicos, obras, etc. etc.

¡Presupuestos gratis.—Precios reducidos.—Numerosas referencias!

Guillermo J. Orfila.—Arravaleta, 13. —MAÑÓN.

NOTICIAS

Locales

Invitación.

Los salesianos, agradecidos ante las grandes demostraciones de afecto de que son objeto por parte de todos los amantes de su obra en toda la Isla, especialmente en Ciudadela, por el presente programa invitan a todos sus cooperadores Archicofrades de María Auxiliadora, Antiguos Alumnos y a toda Menorca a la gran fiesta de su celestial Patrona, agradeciendo la asistencia a la Procesión, que constituirá la más extraordinaria Rogativa por la prosperidad espiritual y

material de nuestra Patria.

El Programa de la fiesta es como sigue:

29 Mayo de 1927

Mañana.—A las 6, la Banda Salesiana recorrerá las calles de la ciudad, convidando a la Gran Fiesta.

A la misma hora empezará la primera Misa, durante la cual se hará la meditación sobre el misterio del día.

A las 7 y media.—Saldrá el Rosario de Aurora, dirigiéndose a la S. I. Catedral por las calles de Santa Rosalía, Fuente, Santa Clara, San Sebastian y Obispo. Al llegar a dicho templo, se cantará la Salve, empezando enseguida la Misa de

Comunión, que celebrará el Ilustrísimo Vicario General, doctor don Sebastián Juan, Arcipreste, y en la que se cantarán escogidísimos motetes.

A las 11.—Oficio Solemne, que celebrará el M. I. Dr. D. Cristóbal Timoner, durante el cual el Reverendo Sr. D. Felipe Alcántara, salesiano, hará el panegírico de la excelsa Patrona de las Obras Salesianas. La Escolanía del Santuario, con importantísimos elementos de la S. I. C. interpretará la célebre partitura «Auxilium Christianorum» del Mtro. Pagella, Salesiano, a toda orquesta.

Tarde.—A las 3. En la calle de Alfonso, frente al Centro de Antiguos Alumnos, se hará una suelta de «globos» y disparo de «Fuegos Japoneses» acto que será amenizado por la Banda de Ferrerías: terminará el festival a las 5 y media.

A las 6 y media.—Se organizará la PROCESIÓN en los patios del Colegio y en la S. I. C. Los niños y niñas llevarán ramos de flores o banderitas: los Antiguos Alumnos se formarán en el Colegio y recibirán la vela al entrar en la Catedral: los caballeros, señoras, Archicofradía y Cooperadores la recibirán en la misma Iglesia al formarse, unos al lado de la Epístola y otros en la parte del Evangelio. La grandiosa manifestación recorrerá el itinerario anunciado y siguiendo el orden señalado en el programa. Al llegar al Santuario se hará la Consagración a María Auxiliadora y se cantará la Salve.

Noche.—A las 10. Las Bandas Salesianas y Ferreríense darán un concierto en las calles de María Auxiliadora y Ven. Bosco, hasta las 12, hora en que se hará la fiesta de la tradicional ensaimada.

Nota.—Se agradecerá que durante todo el día se adornen las casas con colgaduras, engalanando las calles por donde debe desfilar la Procesión. También sería una cosa muy hermosa y edificante que todas las comuniones de este día se concentraran en la Misa de 8 de la S. I. Catedral.

Indulgencia Plenaria, para todos los fieles que visiten el Santuario, cumplidas las condiciones requeridas.

Exportación.

A bordo del vapor «Monte Toro» fueron embarcados el jueves para Barcelona 14 vacunos, 100 lanares, 15 cabríos, 257 gallinas, 172 pollos, 154 conejos, 120 palomos, 11 cajas con langostas, 22 con pescado, una partida de queso y otra no menos importante de huevos.

Del mar.

El próximo lunes saldrá de este puerto directo para Barcelona el moto velero «Servol» al mando de su patrón D. Gabriel Camps, admitiendo toda clase de carga para la Ciudad Condal.

Lo despacha en esta D. Andrés Torres, calle Beato Ramón, 22.

Las cajas de Previsión Social.

Una numerosa Comisión de Cajas colaboradoras del Instituto Nacional de Previsión, presidida por el General Marvá, visitó ayer al señor Ministro del Trabajo, dándole cuenta de la labor realizada por la Asamblea de Cajas colaboradoras

del Instituto, reunida esta semana, dedicada principalmente al Anteproyecto del Seguro de Maternidad, a la aplicación de los planes de inversiones sociales y a la sistematización de los Homenajes a la Vejez. Al mismo tiempo manifestaron su reconocimiento al Sr. Ministro por la eficaz atención que presta al desarrollo de los seguros sociales.

El señor Aunós acogió muy afectuosamente las manifestaciones del General Marvá y de los representantes de las Cajas.

La misma Comisión se trasladó seguidamente al Ministerio de Instrucción pública y como el Sr. Ministro estaba en la Exposición francesa que se inauguraba en el Retiro, visitaron al Sr. Director general de Primera enseñanza para reiterarle el deseo del Instituto y de las Cajas de que el Ministerio subvencione a los Ayuntamientos que construyen edificios escolares con ayuda de los fondos de Previsión.

Ayudando a los Ayuntamientos que saben ayudarse a si mismos, el Estado multiplicaría la cuantía y anticiparía, en cierto modo, la eficacia del Presupuesto extraordinario dedicado a construcciones escolares, pues la Hacienda municipal levantarla, con uso de su crédito, la mayor parte de la carga, y las entidades de Previsión les anticiparían además lo que hubieran de recibir en subvenciones.

El Sr. Suarez Somonte manifestó afablemente al General Marvá y a los comisionados, la atención que el Gobierno presta a este asunto cuya solución se está estudiando.

Huevos superiores.

En la granja de D. Juan Gener, se encontrarán huevos de clase superior, de gallinas seleccionadas, de pura raza, propios para incubación.

Probados y os convencereis, acudiendo al Paseo de San Nicolás.

Se sirven encargos a domicilio. En esta granja se compran toda clase de gallinas y pollos.

SANTORAL

Domingo, 29.—✠ Sta. Teodosia y santos Alejandro martir, Maximiliano Restituto.

Lunes, 30.—Stos. Fernando rey de España y Gabino.

Día 30.—Sol sale a las 4'24 pónese a las 7'9.—Luna sale a las 4'35 pónese a las 7'2.

CULTOS

Domingo, 29.—✠ En la S. I. Catedral: Una vez llega la segrada imagen de María Auxiliadora se dirá Misa de Comunión general. A las once será el Oficio solemne, predicando el Rdo. P. D. Felipe Alcántara S. S. Por la tarde, saldrá la Solemnísima Procesión.

En Ntra. Sra. del Rosario: Tarde a las cinco, Rosario y plática doctrinal.

En San Francisco: A las diez y media canto de Tercia y Misa Mayor con homilía a cargo del Rdo. D. Miguel Gomila, Pbro., Ecnómico de la misma. Tarde, a las cuatro y media, rezo del Santo Rosario y plática doctrinal.

Horario de Misas en las distintas iglesias de esta Ciudad, en los días festivos.

Catedral, a las 5 y media 6, 7 8, 9 y a las 11 la Mayor.

Rosario, a las 6 y media, 7 y media, 9 y media y 12 y media.

San Francisco, a las 7, 8, 9, 10, y a las 10 y tres cuartos la cantada.

San Agustín, a las 7, 8, 8 y media y 9.

Santa Clara, a las 8 y 9 y media.

Enseñanza, a las 7 y media, y 9.

Salesianos, a las 6 y media, 8, 10 y 11.

Carmelitas a las 7 y media.

Hospital, a las 8.

San Miguel, a las 9 y media.

San José, a las 9 y media.

San Juan Bautista, iglesia rural, a las 10.

En el oratorio público del predio «Es Turretó», todo el año a la salida del Sol.

Probar el Palo y Anís marca

TUNEL

es convencerse no tienen competidores.

NAVIERA MALLORQUINA

Se avisa a los comerciantes que el próximo lunes día 30, saldrá directo de Barcelona para este puerto el velero a motor

VANRELL

Consignatarios: En Barcelona Bartolomé Oliver, Cristina 5 y en Ciudadela M. Bonet, Arco 26.

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

TELEGRÁFICO

Labor gubernamental

Nota de Estella contestando a Romanones.

Madrid, 28.—3'30

El Marqués de Estella ha facilitado una Nota contestando a las declaraciones del Conde de Romanones, que publica el diario «ABC».

Permítase pedir el indulto para el régimen actual.

Sus personas se someterán a un Consejo y ofrece la designación de un alto tribunal que examinará los actos políticos desde el año 1918 hasta la fecha, y diga a quienes alcanza la responsabilidad y a quienes el enaltecimiento.

Aranceles.

Anoche, marchó a París el señor Castedo para ultimar con el Gobierno francés los detalles de los aranceles.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 27 de Mayo de 1927

Francos	22'40
Libras	27'68
Dollars	6'69
Liras	31'20
Interior serie A	69'65
Exterior serie A	85'50
Amortizable 5 p. Ⓢ A. 1920	93'00
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. Ⓢ	74'50
Id. Cáceres variable	28'50

Estación Meteorológica de Bajol

Día 28 —A las ocho

Barómetro	760'8
Termómetro a la sombra	17'5
Viento	Sur
Velocidad del mismo	Ventolina
Estado del cielo	Nuboso
Estado del mar	Llana
Lluvia en 24 horas	0 mm.

Línea aérea Madrid-Roma.

Dentro de unos días quedará establecida una nueva línea aérea entre Roma y Madrid. El viaje se hará en ocho horas aproximadamente.

Para el primer viaje que se realice partiendo de Madrid, ha sido invitado el alcalde, quien llevará a Roma el saludo de la capital de España.

El «raid» de la vuelta al mundo.—Gestión del comandante Franco.—El aparato será fabricado en España.

Se encuentra en Alemania el comandante Franco al objeto de contratar en la Casa Dormier a varios contramaestres para trabajar en España pues la Sociedad Echevarrieta y la Compañía Transmediterránea han adquirido patente de dicha casa con objeto de poder fabricar en Matagorda hidroplanos tipo Dornier.

La Hispano Suiza de Barcelona construirá los motores del aparato en que Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Rada, realizarán el proyectado vuelta al mundo que será la contrucción española superior, de dimensiones y fuerza-motriz al «Plus Ultra» pues el vuelo será el menor, de 20 horas seguidas.

Del extranjero

Inglaterra y Rusia.

Madrid, 28.—5'30

Dicen de Londres que en la mañana de ayer, el Gobierno envió una nota al encargado de negocios de Rusia dándole plazo de diez días para abandonar con el personal de la delegación diplomática la ciudad.

Se dá igual plazo a los diplomáticos ingleses que se hallan en Moscú.

Declaraciones de Baldwin.

El jefe del Gobierno Mr. Baldwin ha declarado en la Cámara que esta ruptura con Rusia no es una declaración de guerra.

Sobre comunismo en la Cámara francesa.

Noticias de París comunican que en la Cámara se discutió sobre el peligro que ofrece el comunismo.

Hubo varias interpelaciones.

El Ministro del Interior dijo que el Gobierno está dispuesto a cumplir con su deber, y para la defensa de la nación hay que acabar con el comunismo al servicio de Rusia, que intenta la desmorona-

ción del imperio colonial francés.

Considera la dimisión de Mr. Poincaré como una catástrofe nacional.

Mr. Briand ofreció contestar a los socialistas después de meditación.

Reelección de Presidente.

Dicen de Praga que ha sido reelegido Presidente de la república Masarys, que fué votado por los burgueses y socialistas contra 54 votos de los comunistas.

Prensa Asociada.

EDICTO

D. MARCIAL MORÁN SUAREZ, CONDESTABLE MAYOR, AYUDANTE INTERINO DE MARINA DE CIUDADELA, JUEZ INSTRUCTOR DE UN EXPEDIENTE DE HALLAZGO.

Por el presente se hace saber: Que los patronos de pesca, Manuel Cortés Sancho y José Caules Benejam, han encontrado en el mar, en la costa Norte de esta Isla, 26 troncos de madera de pino, de 1 a 3 metros de largo.

Los que se crean con derecho a la propiedad de los referidos efectos, deberán presentarse en este Juzgado, en el término de un mes a contar de la fecha de este edicto, con las pruebas que lo justifiquen.

Ciudadela 10 Mayo 1927.

El Juez Inspector,
MARCIAL MORÁN.

¡Automovilistas!

Si quereis conservar y brillar en vuestros autos, limpiad sus metales con el excelente y sin rival

MÉCANO

Bidón grande, 2'00 pesetas.

Id. mediano, 1'25 id.

Id. pequeño, 0'75 id.

Depósito exclusivo en Baleares

PABLO FRANCO

Virgen del Carmen, 1

CIUDADELA

ANTIGUEDADES DE ARTE
SE COMPRAN EN LA
CARPINTERÍA SEGUÍ.
SAN SEBASTIÁN NÚM. 12.

GANGA

Para vender lo está un hortal situado en el camino viejo frente al predio «Habana» con casita, cisterna y muchos árboles frutales.

Para informes San Isidro, Núm. 30.

Para alquilar una **CASA** Degollador, núm. 17.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00 "
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	

ENTREFILETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones.	3'75 "
De 4 a 6 inserciones.	6'00 "
Más de 6 inserciones, la inserción	1'00

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS
Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS
Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PÁGINA
Por una inserción . . . 15'00 Ptas.
Por dos inserciones. . . 25'00 "
Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA
Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS (Primera página)
Página entera . . . 50'00 Ptas.
Media página . . . 35'00 "
Un cuarto de página . . . 20'00 "
ancho de una columna . . . 5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE MARZO
SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 1 de Santander y 3 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».
Días 23 de Santander y 25 de Coruña, el vapor «Cristóbal Colón».

Línea Mediterránea Cuba-Méjico-Galvestón

Días 16 de Barcelona y 21 de Cadiz, el vapor «Montevideo».

Línea de Venezuela-Colombia-Pacífico

Días 2 Abril y 7 Abril de Barcelona y Cadiz el vapor «Legazpi».

Línea de Buenos Aires

Días 21 de Barcelona y 24 de Cádiz el vapor «Reina Victoria Eugenia»

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Isla de Panay».

Línea de España a New-York

Días 1 de Barcelona y 5 de Cadiz el vapor «Manuel Arnau».

Día 16 de Barcelona saldrá el vapor «Alicante».

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan E. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca **La Galia** son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.—MAHON.

Pará encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

LOS TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente, de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDRÉU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tienen también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio en los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al paciente que se halla privado de dormir.—Opúsculos gratis.

Póngase estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

IMPRESA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHON = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

