

EL IRIS



Núm. 3.858.

DIARIO CATOLICO

AÑO XIV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4). 016 M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) sábado 6 de Febrero de 1926

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

La gloriosa tradición Española

El sentimiento religioso de los españoles

PLUS ULTRA. Hasta el presente, ninguna nación moderna, ni Inglaterra con sus extensos dominios, ni Francia en sus días de mayor apogeo, ni Alemania en sus últimos años de vida imperial, han llegado a lograr la grandeza que alcanzó España en la Edad Media.

No obstante, al proponerse España emprender el vuelo para el nuevo mundo y enlazar con nuevos vínculos de afecto la madre y las hijas, dá al hidroavión, en que viajarán sus intrépidos aviadores, el significativo nombre de PLUS ULTRA. No desea España extenderse más allá de sus fronteras, no: sólo quiere indicar que más allá de los mares tiene naciones muy queridas que viven su vida. Es la expresión del ideal de la raza hispánica formada por más de 20 naciones y por más de 100 millones de hombres que hablan una misma lengua y profesan una misma Fé. PLUS ULTRA; todavía más allá. Más de lo que hemos sido podemos ser, cuando la raza española, gloriosa e inmortal, sepa cumplir los destinos que la Providencia parece haberle señalado.

La gloriosa tradición española es simplemente incomparable. Alemania efectuó un viaje aéreo, en zepelin, entre Europa y Norteamérica y aquello no pasó de ser una proeza científica. España realiza el raid Palos de Moguer-Buenos Aires y el viejo y el nuevo mundo se conmueven y se asocian en espíritu a los intrépidos aviadores, cuya ruta siguen con creciente interés los habitantes del mundo entero.

¡La gloriosa tradición española! Nadie puede apropiársela y ninguna otra nación puede evocar como nosotros aquella proeza realizada por Colón y que dió por resultado el descubrimiento del Nuevo Mundo. El Comandante Franco y acom-

pañantes, los modernos descubridores, en cada una de las etapas del viaje aéreo que efectúan, recuerdan los nombres inmortales de aquellos atrevidos navegantes que llegaron los primeros a las orillas de las inmensas tierras americanas.

Para que nuestros lectores vean, en resumen, lo que es y lo que dice a un pueblo su tradición y cuan arraigados están en nuestra Patria los sentimientos religiosos, reproduciremos algunas escenas y pasajes del Comandante Franco y acompañantes en las primeras etapas del raid España-Buenos Aires.

Llegados los aviadores a Palos, amerrizaron en el mismo lugar en que estuvieron ancladas las carabelas de Colón la *Niña*, la *Pinta* y la *Santa María*, con las que el glorioso descubridor se lanzó a surcar los mares. Desde Palos, los aviadores se dirigieron a La Rábida, donde se celebró una solemne sesión.

Los vecinos de Palos velaron el hidroavión «Plus Ultra», al igual que sus antepasados las carabelas de Colón.

En el banquete popular con que fueron obsequiados los aviadores, el célebre don Manuel Siurot pronunció las siguientes frases:

«Va a hablaros un maestro de niños pobres y a ofreceros el testimonio de su corazón. Los niños de mi escuela se acercaron esta mañana a mí, diciéndome:

«Es menester que diga usted a los aviadores que los niños de don Manuel piden a Dios por que lleguen con felicidad al final de su viaje.»

Sobre nuestra Huelva—continuó el señor Siurot—hemos visto pasar el avión de los ensueños oceánicos y hemos sentido una emoción indescriptible. Comandante Franco: Cuando mañana alcéis

el vuelo sobre el puerto de Palos tened la seguridad de que no es el avión el que alza el vuelo, sino la *Santa María*, que, en un momento milagroso, deja sus velas para tomar las alas.

Colón y los Pinzones se han hecho aviadores. Es el espíritu de la raza, espíritu de sacrificio y de grandeza, que en la madrugada de mañana se va a elevar en el espacio, encarnado en el comandante Franco y sus demás compañeros de travesía.

Don Quijote parece que no ha hecho más que locuras de cosas grandes; pero ahora don Quijote ha aprendido mecánica, electricidad y ciencia, y va a ponerlo todo al servicio de una empresa llena de ideales patrióticos. Así pensará sin duda don Quijote.

Cuando mañana salgáis del puerto de Palos tened presente que os acompañará el alma de la nación española, que está pendiente de vuestra empresa. Decid a América que ahora, como en el año 1492, en la confluencia de los ríos Tinto y Odiel, se ungió con óleo santo el anhelo de conquistar nuevos laureles para la corona de la gloriosa madre España.

Finalmente, os digo que delante de la *Santa María del Aire*, que es como podemos llamar al hidro del comandante Franco, se rinde el pueblo de Huelva, se rinde España entera para seguir con emoción las incidencias de vuestra ruta, que yo me anticipo a calificar de gloriosa y afianzadora de la grandeza de la Patria española. Y llevad a la hermosa tierra argentina un brindis de la gloria inmortal de Castilla».

Al terminar su discurso el señor Siurot estalló una clamorosa ovación, que duró largo rato.

A las seis del día de la partida, en el altar en que se venera la imagen de la Virgen de los Milagros, dijo una Misa rezada el padre Cerdán, franciscano. Los aviadores la oyeron dentro de la capilla acompañados por los Infan-

tes. La misa resultó solemnísimas, por el recogimiento de que todos los fieles dieron pruebas, de manera especial los aviadores, cuyo fervor y devoción hicieron llorar a muchos.

Terminado el santo sacrificio, el padre Cerdán bendijo unas medallas de Nuestra Señora la Virgen de Loreto, Patrona de los aviadores, que iban prendidas a unos lazos de seda de los colores de la bandera española. Los aviadores recibieron las medallas de rodillas, y las besaron antes de colocárselas en el pecho. El padre Cerdán dió seguidamente su bendición al comandante Franco y a sus compañeros.

Franco, Ruiz de Alda y Durán, siempre acompañados por las autoridades y por el presidente de la Sociedad Colombina y escoltados y seguidos por el pueblo, que los aplaudía, se dirigieron a la iglesia parroquial de San Jorge, en la que orara Cristóbal Colón antes de emprender el viaje en que había de descubrir un nuevo mundo. Al llegar al templo la comitiva, se desbordó el entusiasmo popular. Los aviadores, precedidos por el cura párroco, señor Gutierrez, entraron en la iglesia y se dirigieron al altar en que se venera la imagen de Nuestra Señora la Virgen de los Milagros, de la que Colón implorara hace siglos la protección y auxilio divinos para la magna empresa a que se lanzaba. Ya al pie del altar el comandante Franco, sin poder dominar la emoción que se reflejaba en su cara y velaba su voz, dijo, dirigiéndose a la imagen, en medio de un silencio profundo: «Vengo a pedirte, santa Virgen de los Milagros, que nos protejas para que podamos llegar felizmente a Buenos Aires, término de nuestro viaje.»

El momento de la imploración que el aviador hizo, lleno de fervorosa fe, fué de una emoción intensísima, a la que ninguno de los presentes pudo sustraerse. Des-

pués los aviadores se postraron de hinojos a los pies de la imagen y permanecieron orando breves instantes.

El Comandante Franco es portador de mensajes del Rey Don Alfonso y del Gobierno a los Jefes de Estado del Brasil, Uruguay y la Argentina. El Nuncio pidió al Papa su bendición para los aviadores.

Durante el poco tiempo que permaneció en Huelva, recibió el Comandante Franco hasta 700 telegramas y más de 500 cartas de toda España, muchas de las cuales contienen mensajes de salutación para las repúblicas hispano-americanas, y numerosos pergaminos.

Los aviadores prometieron, a su regreso, visitar otra vez Palos y Sevilla y manifestaron su propósito de orar en Huelva, como lo hizo Colón, ante la imagen de Nuestra Señora de la Virgen de la Cinta, en acción de gracias por el feliz término del viaje.

La primera parte del viaje ha sido un verdadero éxito y apenas llegados a Canarias, se trasladaron los aviadores españoles a la ermita de San Antonio Abad, donde oró Colón.

En el dintel esperan el Obispo y el Cabildo catedral. Los aviadores asisten al acto religioso, en acción de gracias y reciben de rodillas la bendición episcopal. El Prelado evoca la magna epopeya, cuyo prólogo terminará en las baldosas de este mismo santuario. «Este recinto, que acogió los votos de Cristóbal Colón en el siglo XV, recoge al cabo de los siglos, los vuestros. La flor de la fe no se marchita. Su aroma es inextinguible. Vuestra gloria no será para vosotros solamente: será para todos los españoles. Esta bendición—agrega el Obispo conmovidísimo—refrenda la que ya os dí desde el mirador cuando advertí que aparecía en el horizonte.»

La plática, el ambiente, el recogimiento de los protagonistas y los demás fieles sahuman los corazones. El Obispo abraza, finalmente a los aviadores.

Los aviadores que realizan la arriesgada aventura son éstos: Comandante Franco, natural del Ferrol, que cumplirá treinta años el mes entrante. Es hermano del Coronel Franco, jefe del glorioso Tercio extranjero. El Comandante Franco es pequeño de estatura, pero grande de corazón y actúa como piloto y jefe de la expedición aérea.

El Capitán Ruiz de Alda es na-

tural de Estella (Navarra), cuenta veintisiete años, y lleva cuatro en Aviación militar. Pertenece al Cuerpo de Artillería y está especializado en radiotelefonía y estudios meteorológicos. Corre a su cargo relevar al piloto si éste necesitara descanso, y mantener comunicación por radio con los barcos de escolta y estaciones importantes, para dar la situación y orientar el aparato, auxiliado por el radiogoniómetro de que va provisto el PLUS ULTRA.

El Teniente Durán es natural de Jerez de la Frontera, tiene veintiséis años de edad, y es Teniente de navío agregado a la Aviación desde 1921.

Aunque en plano más humilde, es indudable que también desempeña un papel esencial en el hidro el mecánico Rada, de veintisiete años, natural de Caparrosa (Navarra), que lleva varios años al servicio de Franco.

En Canarias, en Cabo Verde y Fernando de Noronha, han sido recibidos en medio de un entusiasmo popular indescriptible, y en este último punto oyeron Misa los aviadores y con mucha devoción ante una imagen de la Virgen del Carmen. En Pernambuco les esperaban más de 100.000 personas y todavía será mayor el recibimiento que se les tributará en Buenos Aires.

Los intrépidos aviadores españoles han batido el «record» del mundo, salvando la distancia entre Europa y América (Palos-Pernambuco) en 34 horas y 13 minutos de vuelo.

España por las carabelas y el PLUS ULTRA posee la gloria de ser el primer país que llegó a América por mar y por aire.

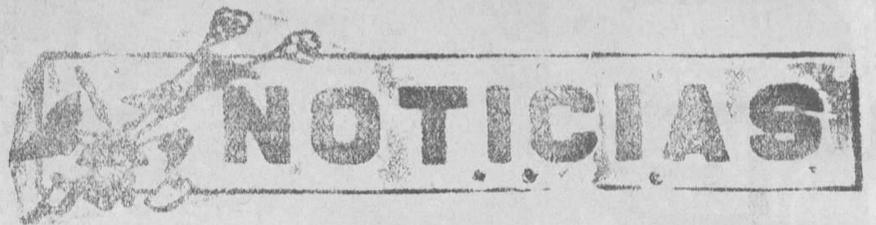
En casi todas las provincias se han celebrado funciones religiosas por el feliz éxito del *raid* y al recibirse la gratísima noticia de su feliz llegada a Buenos Aires, las campanas de todas las iglesias serán echadas al vuelo, asociándose al entusiasmo patriótico que el inmortal vuelo de Franco ha producido en todos los españoles.

Que lleguen felizmente al término de su viaje. Es lo que pedimos al Cielo. Con ellos va el alma de la raza hispánica.

EUSEBIO.

Ciudadela, 4 de Febrero, 1926.

El Dr. D. Pedro Moll Pons, Subdirector de Sanidad del Puerto de Mahón, tiene el gusto de participar al respetable público ciudadelano que el próximo domingo recibirá consultas en la «Fonda Feliciano» de 9 a 1.



Locales

De calzado.

Decíamos, hace unos días que se nota mayor actividad en muchas fábricas y talleres de calzado, y hoy debemos apuntar que han empezado ya las obras para levantar el nuevo edificio que será destinado a fábrica de calzado y que se desea imprimir a las mismas gran impulso. Se fabricará para plazas extranjeras. Mucho lo celebramos.

Creemos que ni el tratado de comercio con Cuba ni las mayores dimensiones de los paquetes postales, que se solicita, solucionarán la aguda crisis que sufre la industria de calzado.

Hace años que oímos decir y repetir que la industria zapateril es industria sin porvenir, muerta; y no obstante, nunca había dejado tan pingües ganancias como en estos últimos años.

Los momentos actuales son de crisis industrial en España y en casi todas las Américas y ha llegado hasta nosotros la falta de trabajo, tal vez con más intensidad que otras veces: pero la industria de calzado no morirá. La única solución se halla en los fabricantes mismos en su espíritu de economía y en sus iniciativas y esfuerzos en buscar nuevos mercados, donde colocar el exceso de producción.

Nuestro calzado está acreditadísimo y en calidad puede competir con el primero y de sus esfuerzos propios debe esperar Ciudadela su salvación, no esperarlo todo del Gobierno. Sabemos de algún fabricante que trabaja hoy para mercados americanos antes desconocidos. Este es el camino.

Unanse los fabricantes, unámonos todos para defender nuestros intereses y nuestra vida.

Sindicato.

Hemos sabido con satisfacción que se trata de organizar de nuevo el Sindicato Agrario Católico de esta ciudad, y a este efecto se ha empezado por abrir una tienda en la Plaza de Mahón, n.º 10, que en relación con la Federación de Menorca y Sindicatos federados proporcionará a propietarios y payeses las ventajas que los demás ofrecen a sus socios en los distintos pueblos.

De desear es que todos los agricultores visiten dicho almacén o tienda y procuren en defensa de sus intereses apoyar los esfuerzos que se realizan, con cuyo apoyo se desarrollará convenientemente la obra de los Sindicatos en Ciudadela, que bien lo reclama su importancia agrícola.

Bulas.

Como en años anteriores se expenden los Sumarios en la Plaza del Borne, n.º 8.

Funerales.

El lunes día 8 del actual se celebrarán en la iglesia del Sagrado Corazón (Compañía de María) los funerales de la Rda. M. M.ª de las Mercedes Fabrés y Fontanals, a las 10 y media. Se suplica la asistencia de las alum-

nas, ex-alumnas y amigos y conocidos de la Casa.

Vapor.

El «Ciudadela» debe salir mañana para Alcudia en viaje de enlace, al mando de su nuevo capitán don Santiago Jaume.

Colombófilas.

Por individuos de la Colombófila Ciudadelana fueron soltados, a bordo del vapor «Ciudadela» a su llegada a Palma el martes último, 30 palomos mensajeros, habiendo regresado a sus palomares solamente ocho.

Exportación.

A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» fueron embarcados el jueves para Barcelona 107 pollos, 40 conejos, 75 palomos, 3 atunes, 80 gallinas, 2097 docenas de huevos, 204 cajas con queso, 4 con pescado.

Excedencia.

Por Real orden del Ministerio de Fomento ha sido declarado excedente voluntario don José Blaya, verificador de contadores eléctricos de Menorca.

SANTORAL

Domingo, 7.—**X De Sexagésima.**—Santos Romualdo ab., Ricardo rey y Moisés y Santa Juliana vrg.

Lunes, 8.—Santos Dionisio, Emiliano y Juan de Mata fdr.

Día 8.—Sol sale a las 6'50 pónese a las 5'18.—Luna sale a las 3'17 pónese a las 1'10.

CULTOS

Sábado, 6.—En María Auxiliada r a En el ejercicio del Triduo de S. Francisco de Sales, predicará esta noche el Rdo. D. Antonio Pons, Pbro. Profesor del Seminario.

Domingo, 7.—**X Dominica de Sexagésima.**—En la Santa I. Catedral: A las 10, publicación de la Bula de la Santa Cruzada, y misa solenne con sermón de la Santa Bula por el Rdo. D. Juan Benejam, Pbro. Profesor del Seminario. Por la tarde, a las 2 y media, canto de Vísperas.

En Ntra. Sra. del Rosario: Por la tarde, a las 3, rezo del santo Rosario y plática doctrinal.

En San Francisco: A las 10, misa conventual con homilía por el Rdo. Sr. Ecnómico. Por la tarde, a las 2 y media, Rosario, ejercicio de los Siete Domingos y plática doctrinal.

En San Agustín: A las 7 y media, misa de comunión general para los socios del Apostolado de la Oración. Por la tarde, a las 4 y media, tendrá lugar la Conferencia Salesiana para los Cooperadores, siendo conferenciante el Rdo. Lic. D. Juan Florit, Pbro. Profesor del Seminario. Después de la Conferencia, colecta, Bendición con S. D. M. y canto de la Salve. Al toque de oración, ejercicio de los Siete Domingos de San José.

En María Auxiliadora: Fiesta en honor de San Francisco de Sales. A las 7 y media, misa de comunión general, en la que se practicará el ejercicio de los Siete Domingos de San José. A las 10 y media, oficio solemne en el que hará el panegírico del Santo el Rdo. D. José Bosch, Pbro.

En Ntra. Sra. del Carmen: Continúa el ejercicio de la Hora-Santa de 7 a 8 de la tarde.



Horario de Misas en las distintas iglesias de esta Ciudad en los días festivos.

Catedral, a las 5, 6, 7 y 8.
Rosario, a las 5 y media, 6 y media, 8 y media y 11 y media.
San Francisco, a las 6, 7, 8 y 9.
San Agustín, a las 6, 6 y media, 7, 7 y media y 8.
Santa Clara, a las 7 menos cuarto y 8 y media.
Enseñanza, a las 6 y media, y 8.
Salesianos, a las 5 y media, 7 y media, 9 y media y 10 y media.
Carmelitas, a las 6 y media.
Hospital, a las 6 y media.
Santo Cristo, a las 8.
San Miguel, a las 8 y cuarto.
San José, a las 8 y media.
San Juan Bautista, iglesia rural, a las 9.

En el oratorio público del predio «Es Turretó» todo el año a la salida del Sol.



MUJERES ANÉMICAS

Si queréis devolver a vuestro rostro el color sonrosado, si amáis la alegría, si deseáis recobrar las energías y que por vuestras arterias corra una sangre fluida, rica y vivificadora, usad el positivo reconstituyente

HIPOFOSFITOS SALUD

Este tónico llenó de acero mis músculos, acabó con mis insomnios y pesadillas y cortó de raíz una inapetencia que constituía el principal estorbo de mi vida.

Más de 30 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AVISO Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.



Pida usted el afamado
Anís Túnel
del acreditado fabricante

ANTONIO NADAL de Buñola
(Mallorca)

Representante único y exclusivo para Menorca

GUILLERMO TORRES, Asalto 22
Ciudadela.



ATENCIÓN

Se desea alquilar un piano que sea bueno.

Darán informes en esta Imprenta.



El raid Sevilla-Buenos Aires

Cambio de felicitaciones.

Madrid, 6.—2'30

Continúa con el mayor entusiasmo el cambio de felicitaciones entre personalidades de España y América por el raid del Comandante Franco.

Despacho al Rey.

El Comandante Franco ha enviado un despacho al Rey, diciéndole que el viaje Pernambuco-Río Janeiro ha sido felicísimo.

El avión funcionó maravillosamente durante todo el viaje.

Saldremos de Uruguay para la Argentina el día 8.

Preparativos. - Más de un millón de apuestas.

Continúan en Buenos Aires los preparativos para recibir a los aviadores españoles.

Sobre la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires hay muchas e importantes apuestas que suman más de un millón de pesos.

Invitaciones.

De Santiago de Chile, de la Habana y de Mejico ha recibido el Comandante Franco muchos despachos invitándole a visitar dichas capitales.

En Rio Janeiro unas embarcaciones causan averías al hidroavión. - Saldrá el día 8.

Dicen de Rio Janeiro que unas pequeñas embarcaciones empujadas por la resaca o debido a alguna maniobra equivocada fueron a dar contra el hidroavión causándole algunas averías; que si bien no tienen al parecer importancia, obligarán sin embargo al Comandante Franco a retrasar algo la continuación del raid.

Las autoridades han ofrecido a los aviadores españoles toda clase de materiales para reparación de la avería, que ha comenzado con toda actividad.

Los aviadores siguen siendo elogiadísimos y agasajadísimos.

Varios

Teniente que mata a su esposa.

Madrid, 6.—3'30

Al mediodía, el Teniente coronel de aviación José M.^a Borbón ha matado a tiros a su esposa María Luisa Richi.

El suceso ha causado fuerte impresión, pues pertenecen a la aristocracia, siendo él hijo del Duque de Santa Elena.

Petalain en Toledo.-En la Catedral.

Al mediodía de ayer, llegaron a Toledo, en tren especial, el Rey, el Mariscal Petain y el Marqués de Estella, con sus séquitos.

Fueron recibidos por las autoridades, tributándose honores una compañía de alumnos.

En la Catedral, fueron recibidos por el Cardenal Primado y después de orar ante la Virgen del Sagrario, visitaron detenidamente el templo.

En el Alcázar.-Medalla Militar. - Discursos. - Cruz de la Legión de Honor.

Desde la Catedral, se dirigieron al Alcázar, rindiendo honores todos los cadetes y tocó la tanda la Marsellesa.

El Ministro de la Guerra leyó la R. O. por la cual el Rey concede al Mariscal Petain la Medalla Militar.

El Soberano se la impuso, pronunciando hermoso discurso ensalzando las dotes militares del salvador de Verdun y hablando de la colaboración franco-española en Africa.

El Mariscal Petain, en francés, contestó agradeciendo el honor y elogiando al soldado español.

Después del discurso del Marqués de Estella, el Mariscal Petain impuso la Cruz de la Legión de Honor al Comandante Hungría.

Seguidamente recorrieron la Academia y vieron los ejercicios de los cadetes.

Después visitaron la fábrica de armas y los principales monumentos, regresando en el tren de las cinco de la tarde.

Fueron despedidísimos.

Del extranjero

Otros dos vuelos con éxito del autogiro.

Madrid, 6.—4'00

En Villacoublay han continuado, ante una concurrencia numerosísima, las experiencias del autogiro La Cierva. El aparato, completamente reparado, ha efectuado dos vuelos muy satisfactorios. Por la mañana el autogiro ha evolucionado entre 60 y 100 metros de altura, realizando seguidamente el aterrizaje en excelentes condiciones.

Por la tarde ha permanecido en el aire veinte minutos y ha tomado tierra sin la menor violencia. El ingeniero español La Cierva ha sido muy felicitado, así como el piloto inglés Courtney, que ha llevado el aparato en sus vuelos.

PRENSA ASOCIADA.



Alcaldía de Ciudadela

El Sr. Presidente de la Junta Insular de Abastos en telegrama del día 30 de Enero último, me dice, lo siguiente:

«Esta Junta en sesión celebrada el día de hoy tomó el acuerdo de tasar la harina destinada a la elaboración de pan familiar al precio de sesenta y cinco pesetas el quintal métrico que ha de seguir durante mes de Febrero próximo, lo que en ejecución del mismo comunicó para conocimiento y cumplimiento.»

Lo que he dispuesto se haga público para general conocimiento y su más exacto cumplimiento.

Ciudadela, 2 de Febrero de 1926.

El Alcalde,
JOSÉ MOLL.



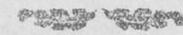
COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 5 de Febrero de 1926

Francos	26'65
Libras	34'47
Dollars	7'08
Liras	28'60
Marcos	0'00
Coronas austriacas	0'00
Interior serie A	69'60
Exterior serie A	84'50
Amortizable 5 p. S. A. 1920	94'25
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	70'75
Id. Cáceres variable	00'00



Estación Meteorológica de Bajoli

Día 6.—A las ocho

Barómetro	756'2
Termómetro a la sombra	14'8
Viento	Sudoeste
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Celajes
Estado del mar	Rizada
Lluvia en 24 horas	0 mm.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50 "		
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50 "	Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00 "	DE MEDIA PÁGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "	Por una inserción.	15'00 Ptas.
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por dos inserciones.	25'00 "
ENTREFILETES		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		DE PÁGINA ENTERA	
ANCHO DE DOS COLUMNAS		Doble precio que el señalado para los de media página.	
Hasta seis centímetros:		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones.	3'75 "	Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 4 a 6 inserciones.	6'00 "	ESQUELAS MORTUORIAS	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.		<i>(Primera página)</i>	
Hasta doce centímetros:		Página entera.	50'00 Ptas.
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Media página.	35'00 "
Hasta veinte centímetros:		Un cuarto de página.	20'00 "
Doble precio que para los de seis.		Del ancho de una columna.	5'00 "
Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.			

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE FEBRERO

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Cornüa el vapor «Cristóbal Colón».

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 23 de Barcelona y 28 de Cadiz, el vapor «P. de Satrústegui».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea de Filipinas

Día 10 de Barcelona el vapor «C. López López».

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Montserrat».

Viajes extraordinarios

Días 15 de Barcelona, 16 de Valencia, 18 de Málaga y 20 de Cádiz saldrá el vapor «Reina María Cristina» directo para Puerto Rico, New York y Habana.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.-- MAHÓN.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

IMPRENTA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio con los **CIGARETILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al instante que se halla privado de dormir.—*Opúsculos gratis.*

Adquiere estos medicamentos en todas las buenas Farmacias

