

EL IRIS



Núm. 3.531.

DIARIO CATOLICO

Año XII

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4. José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) miércoles 24 de Diciembre de 1924

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

AUTO-GARAGE Y TALLER MECÁNICO

E. PINO

CIUDADELA.—Paseo de San Nicolás

Reparaciones de autos de todas marcas. Abonos mensuales para el cuidado y entretenimiento de automóviles incluso reparaciones.

Construcción de piezas.

Reparación de toda clase de maquinaria. Transmisiones, cojinetes de engrase automático, cojinetes a bolas de primera calidad. Embarrados de acero de todos los gruesos. Poleas de madera, correas, electromotores, motores a bencina. Instalaciones completas de fábricas a precios sin competencia.

Se hacen toda clase de reparaciones en motores eléctricos.

Consultas y presupuestos gratis.

Reparación de máquinas de coser de todas las marcas.

Exclusiva para Menorca del Elevador multicelular «Caruelle».

La bomba que más dura y que menos gasta.

Probada en 10.000 horas de trabajo sin ninguna avería.

Es el mejor aparato elevador de agua para Menorca.

El más económico. El de mayor rendimiento. Funciona con toda clase de motores. También con caballería. No exige ningún cuidado.

Puede funcionar a 20 metros de profundidad.

Construido con metal inoxidable.

Puede funcionar a mano.

Pedir detalles y presupuestos que se facilitan gratis.

En Ciudadela pueden verse funcionar varios aparatos.

LA PAZ EQUIVOCADA

Entre las obras que viene editando la Nouvelle Revue Française en la colección «Les Documents Bleus» figura una titulada «La Victoire» en la que Alfred Fabre se ocupa con gran detenimiento y sinceridad de los problemas creados por la guerra y la paz. El libro comenta en su primera parte el tema de las responsabilidades de la conflagración, estando dedicado en la segunda a lo que el autor denomina «la paix manquée». En esta parte abundan los detalles interesantes acerca de la política

seguida por Francia, especialmente en lo concerniente al problema de las reparaciones.

Como dice muy bien Fabre, la política francesa de las reparaciones ha emprendido desde el principio derroteros equivocados, debido a la tendencia de utilizar el problema no solo como un medio para lograr el pago de sumas lo más elevadas posible, sino como arma contra la economía alemana en la pugna por ciertos objetivos políticos (fronteras renanas, cuestión de las seguridades). En la discusión de las condiciones del tratado de Versalles no han dejado de participar estadistas sesudos, que calculaban

con acierto la capacidad de rendimiento de Alemania, fijándola en 30 50000 millones; pero, en tanto que estas personalidades clarividentes no han renunciado a la determinación de las obligaciones alemanas sobre una base económica razonable sino ante la presión de ciertas dificultades surgidas en el seno de la opinión pública de sus respectivos países, (en la esperanza, además, de que el tiempo ejerciera su natural influencia sobre las orientaciones exageradas) Francia ha perseguido como único objetivo no ya la oposición a toda tentativa de fijar la suma total de las reparaciones, sino los medios para reforzar de tal modo la carga de estas, que resultará automáticamente imposible su cumplimiento, es decir, que pudiera evidenciarse «la realidad del incumplimiento».

Así, el problema se ha apartado francamente del camino derecho y de la conveniencia al cargar sobre Alemania el pago de todas las pensiones de guerra. Ahora bien, los fines de semejante política han tropezado con un infranqueable obstáculo en la aventura del Ruhr, cuyo desarrollo y desenlace solo ha venido a demostrar que ni el problema de las reparaciones ni el de las seguridades pueden resolverse por medio de la violencia. Pues bien, «hablar en un tratado como el de Versalles, de la hipótesis de una buena voluntad del vencido equivale a imaginarse un mundo ideal que jamás ha existido... La ejecución del Tratado no podía operarse sino mediante el enlace de «dos» buenas voluntades, con una colaboración.

El plan Dawes ha demostrado a Francia el camino de la realidad, abierto ya hace tiempo; «Hoy» solo se diferencia de «ayer» en que los erróneos procedimientos seguidos han reducido la capacidad de rendimiento de Alemania.

La obra concluye aconsejando se prescinda de semejante política en lo futuro. Los difíciles problemas planteados por la política francesa

no podrán resolverse sino en el terreno de la reconciliación, dejando al país alemán plenas posibilidades de vida.

Nos es grato presentar a nuestros lectores, con este resumen de la interesante obra francesa, una prueba más de los progresos logrados por el sentido común y la moderación inclusive en el apasionado pueblo galo. Hecho es este, que solo podrá redundar en beneficio de la evolución del continente europeo hacia una verdadera paz.

A. BRAUN.
Berlín y noviembre de 1924.

Lo que temen los aviadores

En la atmósfera, aparentemente en calma, abundan los remolinos de aire, las ráfagas de viento que soplan traidoramente y los espacios enrarecidos dispuestos todos a echar a tierra al aviador desapercibido.

A fuerza de gastar muchas vidas valiosas ha ido descubriéndose una porción de trampas de esta clase, que la Naturaleza tiende constantemente al que se arriesga a cruzar los aires; pero aun cuando el aviador sabe que existen, no dispone de ningún medio seguro para evitarlas.

Una de las más conocidas y temidas trampas del aire la constituyen los espacios vacíos, una especie de «huecos», de tamaño irregular, ocupados por aire enrarecido, donde las alas del aeroplano no encuentran apoyo y donde no «agarran» las aspas de la hélice.

Tales huecos suelen encontrarse sobre las regiones donde abunda el arbolado y en los valles rodeados de cadenas de montañas irregulares; pero se forman principalmente por la acción del calor del sol sobre la tierra húmeda. Los rayos del astro, al absorber la humedad del suelo, salpican la atmósfera de espacios y fajas de esa naturaleza, y por esta causa no

les gusta volar a los aviadores cuando hace mucho sol, así como tampoco volar bajo por encima de los bosques; pero no pueden remontarse demasiado si quieren ver las señales de tierra para seguir el debido derrotero. Los árboles tienen la peligrosa propiedad de producir traidoras corrientes de aire que fácilmente ocasionan un desastre al volador. Una brisa que corre muy cerca del suelo, si tropieza en un camino con un matorral de arbolado se desvía en sentido ascendente, y si coge por debajo una de las alas del aeroplano le hace tomar una inclinación peligrosa que puede terminar en una voltereta. La mejor precaución contra esas corrientes ascendentes es la gran velocidad, la cual da al aparato estabilidad suficiente para contrarrestar sus efectos.

Por la misma razón que acabamos de exponer, ningún aviador pasa a poca altura sobre una ciudad muy congestionada, como no se vea obligado a ello. Las columnas de humo que salen de las chimeneas, de las altas chimeneas de las fábricas, sobre todo, envían hacia arriba fuertes corrientes de aire capaces de hacer zozobrar el aparato.

Un aviador práctico puede volar con sorprendente facilidad a razón de sesenta o setenta kilómetros por hora, con viento fuerte por la espalda, siempre que vaya en línea recta. Lo peligroso en este caso y lo que requiere una consumada pericia, es hacer un viraje o aterrizar, porque en ambos casos está expuesto a que el viento, al coger de costado la máquina, le robe la velocidad necesaria para conservar la estabilidad.

El aviador que se ve cogido por un viento fuerte, de espalda, puede decir que ha caído en una de las trampas atmosféricas a que nos referimos más arriba, porque la velocidad del aparato no le permite aterrizar sin peligro casi seguro de estrellarse. Lo único que puede hacer en semejantes circunstancias es describir un círculo de varios kilómetros de circunferencia y salirse con prudencia del área del viento.

Hasta los aviadores más expertos tienen que tentarse la ropa, como suele decirse, para hacer un viraje rápido hacia la derecha. Los virajes hacia la izquierda se hacen en el mismo sentido en que giran las aspas de la hélice y, por lo tanto, ayudan a la maniobra; pero si vira en sentido opuesto ocu-

rrre todo lo contrario; es decir, la fuerza de la hélice opera contra dicha maniobra, resultando que la cola del aparato se inclina de un modo alarmante, y si el aeroplano no es rápido corre mucho peligro de «resbalar» hacia tierra con la cola hacia abajo. En cambio, si la máquina es veloz, el viraje rápido a la derecha obliga al aparato a inclinarse de lado, de tal modo que, si en aquel momento le coge una brusca ráfaga de viento, le hace zozobrar sin que pueda evitarlo el infortunado piloto. Y té-

gase en cuenta que las ráfagas bruscas son una de las cosas más frecuentes con que la Naturaleza molesta a los aviadores.

Una de las leyes tácitas del aire dispone que ningún aviador intente adelantarse a otro sin que entre ambos aparatos medie una distancia de ocho a diez metros, porque el rapidísimo movimiento de la hélice deja tras de sí un vacío en el que no encuentra apoyo la máquina que le sigue y puede zozobrar.

anunciados se practicarán a las siete y media de la mañana en la iglesia del Santo Cristo, donde está canónicamente erigida la Congregación. Como son tantas las necesidades de las madres, se encarece a las socias la asistencia a los actos de que se trata para impetrar del Cielo abundancia de gracias.

Donativo.

Sabemos que una devota persona ha entregado al Capellán custodio de la iglesia rural de San Juan Bautista la cantidad de 250'00 ptas. para amortizar el déficit que resultó de las obras ultimamente efectuadas en la misma.

Almanaque.

Hay en esta imprenta el almanaque del Corazón de Jesús, tan apreciado, y el popular Calendario para Baleares, de uso tan general en estas islas.

También se venden pelotas para el juego de law-tennis.

En esta imprenta se han recibido los Dietarios para el año próximo 1925.

En la imprenta de este diario se ha recibido gran variedad de juguetes para estas fiestas a precios sin competencia.

CHOCOLATE
- VICTORI -
El Chocolate especial para familias, que por su buena elaboración, no tiene rival.
Agente exclusivo en Ciudadela:
BARTOLOMÉ PRATS.

NOTICIAS

Locales

EL IRIS se complace en felicitar a las dignísimas autoridades locales y superiores de la isla, lo mismo que a sus numerosos suscriptores y lectores, deseando a todos alegres Pascuas de Navidad y feliz y próspero Año nuevo.

Los soldados.

Los soldados del 21 que se hallaban en Africa llegaron ayer a Mahón licenciados.

Nuestro activo corresponsal en Mahón nos transmite los nombres de los licenciados, que pueden ver nuestros lectores en otro lugar de este número.

Tributóseles un recibimiento cariñosísimo.

Muchos de los soldados llegados, casi todos, ostentaban sobre su pecho la Medalla de Africa y la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, distinción que merecen los que han cumplido como buenos, los que han sabido ser fieles cumplidores del deber.

Ayer mismo llegaron aquí los hijos de esta ciudad, muchos de los cuales eran esperados en Mahón por sus propias familias.

Sean todos muy bienvenidos y reciban nuestra más cumplida felicitación.

Del tiempo.

Las tiendas y escaparates se ven estos días repletos de juguetes, que forman las delicias de la gente menuda. Lo mismo las pastelerías ofrecen abundancia de sus produc-

tos propios de estas fiestas de Navidad.

Hay en todas las tiendas derroche de luz.

Vapor.

El «Ciudadela» ha llegado esta mañana de regreso de Palma, con la balija, pasaje y carga general.

Las comunicaciones marítimas.

El Delegado de la Transmediterránea en esta Isla, Excmo. Sr. don Juan F. Taltavull, nos participa que don Joaquín M.^a Tintoré, Director Gerente de dicha compañía marítima, respecto a los nuevos itinerarios en proyecto, te comunica lo siguiente:

«Referente a los itinerarios de Baleares, he de hacerle constar que la Compañía no ha sido la iniciadora de las modificaciones que se piensan introducir en los mismos, habiendo dejado este asunto en manos de la Dirección General de Navegación y Pesca, que es la que se interesó por las citadas reformas.»

A disposición del público.

Queda desde hoy un magnífico y cómodo auto para pasajeros a precios módicos.

Para encargos dirigirse a D. José Casanovas, Notario Quintana, 13.

Congregación de Madres Cristianas.

El próximo domingo, día 28 de este mes, las Madres Cristianas tendrán su Misa y comunión reglamentarias, a las que seguirá la instrucción acostumbrada. Los actos

SANTORAL

Jueves, 25.—**La Natividad de Ntro. Sr. Jesucristo.**

Viernes, 26.—Stos. Estéban protomártir, Marino y Dionisio papa y confesor.

Sábado, 27.—Stos. Juan apóstol y Teodoro.

Día 27.—Sol sale a las 7'9 pónese a las 4'32.—Luna sale a las 8'44 pónese a las 6'41.

CULTOS

Miércoles, 24.—Vigilia de Navidad.

En la Sta. Iglesia Catedral: Por la noche, a las 9, canto solemne de Maitines. A las 10, Misa solemne, terminada la cual se cantarán Laudés.

En Sta. Clara: A las 11 de la noche canto de Maitines, y a las 12, Misa solemne.

En María Auxiliadora: Por la tarde, a las 6, se terminará la Novena del Niño Jesús, con cántico solemne de Profecías, sermón, bendición con S. D. M. y salve. A media noche se cantará Misa solemne en la cual se distribuirá la Sagrada Comunión.

Jueves, 25.—La Natividad de N. S. Jesucristo.

En la S. I. Catedral: A las 7, canto de Prima y Misa de Aurora. A las 10, Misa solemne. Por la tarde, canto de Vísperas.

En S. Francisco: A las 9 y media, canto de Tercia y Misa Conventual.

En S. Agustín: Por la tarde, de 5 a 6, continuación de la Hora Santa y terminación de la Novena del Niño Jesús de Praga.

Viernes, 26.—Festividad de S. Estéban Protomártir.

En la Sta. Iglesia Catedral: A las 10, Misa solemne con sermón por el M.ltre. Dr. D. Guillermo Capó, Ca-

nónigo Magistral. Por la tarde, a las 2 y media, canto de Vísperas.

En S. Francisco: A las 9 y media, canto de Tercia y Misa Conventual.

Menorca

MAHÓN.

Hace años que no habíamos visto un acto religioso de la importancia del llevado a cabo el pasado domingo por la Academia Mariana de San Estanislao en ocasión de celebrar dicha entidad la fiesta de la Purísima.

En la parte superior de la espaciosa nave del templo parroquial de Nuestra Señora del Carmen, en cuyo altar mayor se celebró la Misa de comunión general, y en el centro de la misma, se colocaron los academistas y a ambos lados los Antiguos Alumnos de San Juan Bautista de la Salle y los turnos tarsiánicos dependientes del Consejo Directivo de la Adoración Nocturna Española, los cuales habían sido invitados y correspondieron atenta y cumplidamente.

Mas de doscientos jóvenes se acercaron a la Sagrada Mesa, después de oír de labios del celebrante don Miguel Villalonga, Pbro., Vice Director de la Academia, oportuna plática de circunstancias, en la que hizo resaltar la intención de toda la juventud allí congregada de unión a la «Plegaria Nacional» recomendada por los Metropolitanos españoles, mayormente celebrando la Academia la fiesta de la Inmaculada, que aquellos escogieron como día el más adecuado para ello.

Durante la celebración del Santo Sacrificio la *Schola cantorum* de la Academia cantó con acompañamiento de armonio varios motetes. En el presbiterio ondearon colocadas en peanas respectivas las Banderas Eucarística y Mariana, que se rindieron al Alzar.

Después de la Misa hubo en el local social de la Academia un desayuno para los inscritos al efecto, en el cual reinó la cordialidad y alegría propia en tales casos brindándose por la prosperidad de la Academia y vitoreándose a la Inmaculada, a España y al Rey.

Asistieron a dicho acto el Sr. Cura Párroco del Carmen Rdo. Lic. don Gabriel Coll, Pbro., varios señores sacerdotes, representación de protectores, y Junta de Patronato y el vice Director Sr. Gutiérrez, Pbro., que presidió.

Del resultado de la fiesta se dió traslado al Excmo. e Ilmo. señor Obispo, el cual se dignó corresponder transmitiendo su felicitación y bendiciones.

En el vapor correo «Delfín» llegado en la mañana del día de hoy han regresado de Africa, los soldados pertenecientes al reemplazo de 1621 que formaban parte del Batallón expedicionario del Regimiento de Infantería Mahón n.º 63 naturales de esta Isla. Son a saber: el cabo Juan Pelegrí Pallicer y los soldados Juan Moll Barber, Juan Sintes Goñalons, Lorenzo Martí Camacho, Alberto Anglada Borja, Guillermo Janer Coll, José Llopis Burgos, José Moll Barber, Miguel Fernandez Guilleri, Vicente Costa Tur, Cayetano Alberto Ferrer, Diego Pons Bagur, Domingo Victory Pons, Francisco Fedelich Rotger, Francisco Villalonga, Juan Sans, Mateo Villalonga, Pedro Pons, Rafael Villalonga, Antonio Moll Pons, Francisco

Monzó, Francisco Vidal, José Miret, José Román, José Urís, Juan Alzina, Juan Salort, Juan Vinent, Santiago Sánchez y Tomás Vidal. A todos el más cordial saludo de bienvenida.

La Junta de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad tiene acordado en principio y siguiendo la laudable costumbre de los años anteriores repartir el día de Reyes prendas útiles de vestir a los niños y niñas pobres de esta Ciudad, para lo cual reclama el auxilio y ayuda mediante suscripción pública de aquellas personas que desean coadyuvar al éxito de dicha iniciativa.

23-12-24.

SECCIÓN POÉTICA

A UN NIÑO JESÚS

No sé Niño hermoso,

Que he visto yo en tí,

Que no sé que tengo

Desde que te ví.

Tus tiernas mejillas

De nieve y carmín,

Cual rosa de Abril,

Tu aspecto halagüeño

Y el dulce reír,

Tan profundamente

Se han grabado en mí,

Que no sé que tengo

Desde que te ví.

Vuelve, Niño amable

Tu rostro hacia mí,

Dame que yo viva

Solo para tí,

Dame que en tu gracia

Yo acierte a morir,

Para que así pueda

Por siempre decir,

Que no sé que tengo

Desde que te ví.

FR. VICENTE MARTÍNEZ COLOMER.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 23 de Diciembre de 1924

Francos	38'60
Libras	33'75
Dollars	7'16
Liras	30'90
Marcos	0'00
Coronas austriacas	0'00
Interior serie A	70'25
Exterior serie A	84'90
Amortizable 5 p. S. A. 1920	94'50
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. S.	67'75
Id. Cáceres variable	00'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 24.—A las doce

Barómetro	772'3
Termómetro a la sombra	11'7
Viento	Sudoeste
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Despejado
Estado del mar	Rizada
Lluvia en 24 horas	0 mm.



Varias

Nueva emisión.

Madrid, 23.—4'30

En la firma de Hacienda figura un decreto relativo a una nueva emisión del Tesoro por valor de 125.093.000 pesetas, por cuatro años y con un interés de 5 por ciento.

De la Lotería.—Los premiados.

La tradicional cola para el sorteo del día 22 careció este año de interés.

Fueron pocos los que formaron cola.

El billete premiado con el GORDO fué expedido en la Administración de la calle de Alcalá.

Uno de los participos era Samuel Quintana que murió el sábado último.

La viuda en un acto de desesperación intentó romper la participación.

Es pariente de Melquiades Alvarez, a quien cedió 25 pesetas, que repartió éste entre la servidumbre, reservándose cuatro pesetas.

Le han correspondido 28.000 pesetas.

El cuarto premio.

El cuarto premio, el exdiputado Cembrano lo repartió entre los contertulios del Casino de Madrid, entre los cuales figura también Melquiades Alvarez.

Otros premios.

Son muchas las personas favorecidas con el GORDO.

El tercero, que se halla en Almería, está repartido entre mil personas humildes.

El segundo, en Alicante, está repartidísimo entre pobres.

El nuevo Embajador francés.

El nuevo Embajador de Francia presentó ayer las credenciales en la forma de costumbre.

Elogió a España y al Rey.

Buen dividendo.

Madrid, 24.—4'00

El «Banco de España» pagará

este año más de 65 pesetas, que fué lo pagado el año pasado, por acción.

Felicitaciones a la Reina.

Desde Huelva, el Sr. Burgos Mazo ha enviado un telegrama a la Reina Victoria felicitándola.

El día 22 recibieron en Palacio miles de telegramas de felicitación.

El Directorio

Despacho.—Conferencia.

Madrid, 24.—5'00

El Marqués de Magaz estuvo en la Presidencia a última hora despachando varios asuntos.

Sostuvieron la acostumbrada conferencia con el Marqués de Estella.

El Jefe de censura nos dijo que en Marruecos hay tranquilidad.

Ha terminado el licenciamiento de los soldados del 21.

Las fuerzas prepáranse para el descanso y celebrar las Pascuas.

A tal objeto, el Tercio se ha concentrado en Dar Riffien.

De Marruecos

Oficiales.

Madrid, 23.—6'10

En la zona occidental, el General Carrasco ha ocupado Agepa Tuipa.

La columna Tenin estableciéndose en la carretera de Tanger, dominando el puente, barrancos y gran trozo de carretera.

Ha sido abastecida la posición Hiay Sidi Oztman.

Madrid, 24.—6'00

En Tetuán no hay novedad.

En la zona de Larache, el Coronel Carrasco se ha establecido en la posición Guyosula con pocas bajas, todas indígenas.

En el resto de las zonas no hay novedad.

Prensa Asociada.

Sabañones.

Se venden en esta imprenta tubitos de metal conteniendo Pomada de Abrotanum infalible contra los sabañones.

TARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . 1'50 Ptas.
 De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones 2'50 "
 De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. 0'35 "
 De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones 2'50 "
 De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones 4'00 "
 De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 6 inserciones, la inserción. 0'60 "
 Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.

ENTREFILLETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones 3'75 "
 De 4 a 6 inserciones 6'00 "
 Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.ª El importe se cobrará por adelantado. 2.ª Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.ª Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.ª Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PÁGINA

Por una inserción 15'00 Ptas.
 Por dos inserciones. . . . 25'00 "
 Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PÁGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera 50'00 Ptas.
 Media página 35'00 "
 Un cuarto de página 20'00 "
 Del ancho de una columna 5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL PRESENTE MES DE DICIEMBRE, SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Ceruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «León XIII».

Línea de Filipinas

Día 11 de Barcelona el vapor «Legazpi».

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel».

Línea a Fernando Poo

Día 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Alicante».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

Imprenta Massanet

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza á sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es pues el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, en una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tienen también ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran remedio en los **ESQUELES BALSAMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** que les ayudan á respirar en el acto y permiten descansar al asmático que no puede dormir.—*Opusculos gratis.*

Estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

Depositarío único para España: Establecimientos DALMAU OLIVERES, S. A. PASO DE LA INDUSTRIA, 14. BARCELONA.

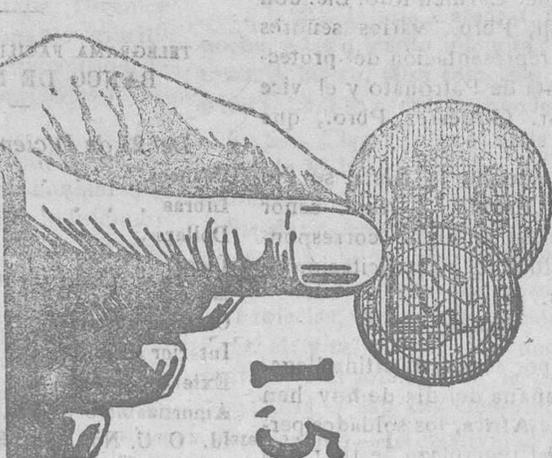
Y en todas las buenas Farmacias y Droguerías.

Mineralizada el agua de esta forma, constituye el régimen indispensable para preservar de las enfermedades y curar las afecciones de los riñones, vejiga, hígado, estómago, intestinos

Con una caja de 12 paquetes, pueden obtenerse 12 litros de agua mineral.

LITHINÉS del D. GUSTIN

Ustedes mismos pueden mineralizar instantáneamente el agua de mesa, haciéndola alcalina y litinada, ligeramente gaseosa, digestiva, muy refrescante y agradable, aun siendo pura. Para ello, basta disolver en un litro de agua potable un saquito de



Por 1,5 céntimos...

Por