



Año XI.



DIARIO CATÓLICO

Núm. 3.210.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

40. José M. Quadrado, 40.—Imprenta.  
Teléfono n.º 60.

AUTOMOVILES

DE 6 CILINDROS

STUDEBAKER

Fabricado por el primer constructor del mundo en el ramo de automóviles de seis cilindros

Tipos 2, 3, 4, 5 y 7 asientos en

ROADSTER-TORPEDO, COUPE Y SEDAN,

de 15/20, 29 y 38 HP.

Desde Ptas. 13.500 equipados por completo y puestos en Menorca libres de gastos.

ENTREGA INMEDIATA

Consumo a comprobar, por el cliente, en el tipo 25 HP,  
12 LITROS por 100 kilómetros

1922 señala en España el año STUDEBAKER

y en el mercado mundial la supremacía absoluta

Agente exclusivo en Menorca:

MIGUEL ORFILA MERCADAL

SAN PEDRO, 59.—ALAYOR

En Ciudadela dirigirse al Garage de Vilafranca y Cardona.

ATENCIÓN: Neumáticos Americanos

MICHELIN — GOODYEAR — GOODRICH

Representante con depósito para Menorca:

MIGUEL ORFILA MERCADAL

SAN PEDRO, 59.—ALAYOR

CRÓNICA SOCIAL AGRARIA

Los viejos moldes

El Directorio militar, que, lleno de buena fe y de no dudosa competencia, se ha propuesto fundirnos y amasarnos de nuevo, prescindiendo de la podrida lavadura que en gran parte nos informaba, tropieza, como no puede menos de tropezar, en cada uno de los pasos que da, con una infinitad de dificultades que si no entorpecen su marcha porque la decisión con que la ha emprendido despeja toda clase de obstáculos, constituyen para él una amenaza de tormenta que se va condensando con miasmas de concupiscencias contrariadas y de intereses creados destruidos, que pretenden enrarecer su ambiente, y ahogar en definitiva la eficacia de su labor.

A pesar de ello, la virilidad de su actitud que es la característica de su actuación, purifica casi siempre la atmósfera corrompida con

que se la quiere atosigar, y disipa en la mayor parte de los casos, las nieblas que en su torno se acumulan.

La nueva masa va surgiendo con aplauso de la opinión, y la antigua levadura, entre la rechisla de todos, se oculta silenciosa y corrida en un rincón del hogar, sin otros alardes que el de escurrirse disimuladamente, cuando le es posible, con objeto de mezclarse, aunque sea en diminutas y pequeñísimas proporciones, casi en gotas, con el cuerpo de la nueva masa. Claro es que al cabo del tiempo una leve gota de la podrida levadura puede acabar por descomponer la masa entera.

Ese es el único peligro que en realidad acecha a la benéfica actuación que en España se está realizando en la actualidad; peligro que no ha pasado inadvertido para el Directorio, pero peligro que de todas maneras no puede ni debe desatenderse un solo instante.

La confección de la masa se vive gila escrupulosamente y no parece

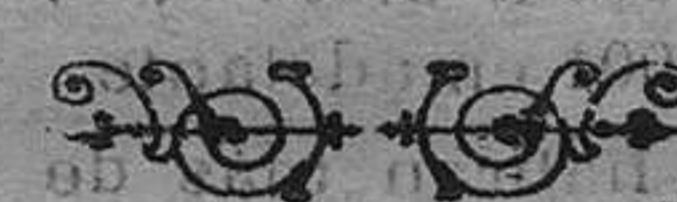
possible la mezcla de la vieja levadura durante el período de su confección; pero los viejos moldes «¡Voila! encini» que diría Gambeta. El Directorio no ha tenido tiempo de proporcionarse para todas sus operaciones moldes completamente nuevos. Creemos que estará en su ánimo el hacerlo, pero unos moldes no pueden improvisarse, y el pan de la nueva hornada ha tenido que salir de varias ocasiones, no solo moldeado en los viejos moldes — ¡no había otros! — sino moldeado en los viejos moldes todavía sucios y con residuos de la vieja levadura, que ha podido de este modo mezclarse con la pasta modernamente elaborada, y acaso descomponerla.

Tal nos tememos que ha acontecido con el reciente decreto sobre crédito agrícola. Muy bien intencionado, y aun algo más que bien intencionado, muy bien inspirado,

pero vaciado ya la fuerza! —en los moldes viejos, y echando mano de todas aquellas entidades y de todos aquellos elementos que, la política marrullera y la burocracia inservible del antiguo régimen, habían creado.

He aquí el peligro. No lo denunciamos con ánimo acusador. Lo advertimos por el contrario, a la opinión para tranquilizarla, porque estamos convencidos de que el Directorio lo ha advertido ya y vigilará con cuidado la elaboración de la masa. Sin este cuidado y sin esta vigilancia ¿quién podría responder de ella? ¿Qué confianza podría inspirarnos la masa que se formara en esos moldes, en los que todavía quedan restos de la levadura podrida que todo lo descompuso en el régimen anterior?

PABLO SAENZ DE BARES



NOTICIAS

Locales

De gran cabotaje:

Con carga . . . . . 20,—

Con sólo pasaje (1):

Hasta 75 viajeros de pasaje . . . . . 40,—

De más de 75 a 100 . . . . . 65,—

Idem de 100 . . . . . 80,—

Con carga y pasaje (1) . . . . . 20,—

En lastre o tránsito que to-

quien en el puerto sólo

para cargar . . . . . 5,—

De vela:

De altura con carga . . . . . 20,—

De gran cabotaje con carga . . . . . 40,—

En lastre . . . . . 5,—

Licencias de alijo

Licencias en general . . . . . 5,—

Licencias para vapores con carbón minera:

Hasta 1.500 toneladas . . . . . 25,—

De más de 1.500 a 3.000 . . . . . 50,—

Idem de 3.000 . . . . . 75,—

Solicitos de transbordos (1)

De navegación de altura . . . . . 10,—

Idem de gran cabotaje . . . . . 5,—

Talón de transbordo en el

puerto de destino . . . . . 10,—

Navegación de exportación

En el comercio de exportación satisfarán los Capitanes o Patrones de los buques por cada carpeta:

Carpetas:	
Buques con carga hasta 10 toneladas . . . . .	2,—
De más de 10 a 25 . . . . .	4,—
Idem de 25 a 50 . . . . .	5,—
Idem de 50 a 100 . . . . .	10,—
Idem de 100 a 200 . . . . .	15,—
Idem de 200 a 500 . . . . .	20,—
Idem de 500 a 1.000 . . . . .	25,—
Idem de 1.000 a 2.000 . . . . .	40,—
Idem de 2.001 en adelante . . . . .	50,—

#### Buques de vapor son sólo pasaje (1).

Hasta 75 viajeros . . . . .	40,—
De más de 75 hasta 100 . . . . .	65,—
Idem de 100 . . . . .	80,—

#### Transbordos

Hasta 5 toneladas . . . . .	2,50
De 6 a 25 . . . . .	5,—
De 26 a 100 . . . . .	10,—
De 101 en adelante . . . . .	15,—

Trabajos en horas extraordinarias en días festivos, tanto en importación como en exportación.

#### Horas extraordinarias.

Hasta tres horas . . . . .	25,—
Hasta media noche . . . . .	40,—
Noche entera . . . . .	75,—

Días festivos:

Hasta media noche . . . . .	40,—
Todo el día . . . . .	75,—
Média noche . . . . .	75,—

Navegación de cabotaje de salida.

Carpetas:

Buques con carga:	
Hasta 5 toneladas . . . . .	1,—
De más de 5 a 10 . . . . .	2,—
Idem de 10 a 25 . . . . .	3,—
Idem de 25 a 50 . . . . .	4,—
Idem de 50 a 100 . . . . .	5,—
Idem de 100 a 500 . . . . .	6,—
Idem de 500 a 1.000 . . . . .	10,—
Idem de 1.000 a 2.000 . . . . .	15,—
Idem de 2.001 en adelante . . . . .	20,—

Cuando se habrán más de 10 carpetas para el mismo buque, se liquidarán todas ellas al 75 por 100 de la tarifa anterior.

Buques con sólo pasaje. . . . .

Navegación de cabotaje de entrada.

Se repite la tarifa anterior.

#### Transbordos

Por cada solicitud de transbordos . . . . .

Idem id. de parte, para la descarga (Serie A, número 8), pagará el Capitán o Patrón . . . . .

Trabajos en horas extraordinarias en días festivos de cabotaje de entrada o salida.

Horas extraordinarias:

Hasta tres horas . . . . .

Hasta media noche . . . . .

Noche entera . . . . .

Días festivos. . . . .

Tráfico de bahía.

En el tráfico de bahía satisfarán los Capitanes o Portrones de los buques:

Por cada conducción de mercancías (Serie C, número 1) . . . . .

Idem id. de sales (Serie C, número 2) . . . . .

Por cada solicitud de salida de buques en cualquiera de las navegaciones antedichas (Serie A, número 5) . . . . .

Nota. La clasificación de los buques por cada categoría:

que se ajustará a las notas 44, 45 y 46 del Arancel.

#### Comercio de importación

Por cada declaración u hoja de adeudo lo satisfará el consignatario de las mercancías según el peso de éstas.

#### Tarifa general:

Hasta 100 kilómetros . . . . .	1,—
De más de 100 a 250 . . . . .	2,—
De 250 a 500 . . . . .	3,—
De 500 a 1.000 . . . . .	4,—
De 1.000 a 5.000 . . . . .	6,—
De 5.000 a 10.000 . . . . .	10,—
De 10.000 a 25.000 . . . . .	20,—
De 25.000 a 50.000 . . . . .	30,—
De 50.000 a 100.000 . . . . .	40,—

Idem de 100.000 por los primeros 100.000.

Y por cada tonelada de exceso . . . . .

Excepciones:

Carbón minerales de las partidas 30, 31, 32, 33 y 34 del Arancel, por tonelada . . . . .

Combustibles minerales y líquidos por tonelada . . . . .

Caucho de la partida 1.492 del Arancel por cada tonelada . . . . .

Cereales, legumbres, piensos y forrajes, por idem . . . . .

Carbon vegetal, por idem . . . . .

Fosfatos de cal, nitrato de soda comercial y primera vezas materias para abonos a granel, cementos, cales y tierras industriales, por tonelada . . . . .

Fosfatos de cal, nitrato de soda comercial y primera vezas materias para abonos envasados, por idem . . . . .

Automóviles, uno . . . . .

Motocicletas, una . . . . .

Despachos de madera ordinaria, por metro cúbico, uno . . . . .

Ganados

Bovino, caballar, mular y asnal. Hasta 50 cabezas, por cabeza . . . . .

De más de 50 hasta 100, por idem . . . . .

De más de 100 hasta 200, por idem . . . . .

De cerda, por cabeza . . . . .

Lanar y cabrio, por idem . . . . .

Embarcaciones

Menores, una . . . . .

Las demás de vela, una . . . . .

De vapor hasta 1.000 toneladas . . . . .

Idem de más de 1.000 idem . . . . .

Pipería y cascós de metales que se importen temporalmente o reimporten, por cada uno . . . . .

Sacos vacíos que se importen temporalmente, los 100 kilogramos . . . . .

Por cada nota de punto avanzado

Hasta 200 kilogramos . . . . .

De más de 200 a 500 . . . . .

De más de 500 a 1.000 . . . . .

Por cada tonelada de «exceso» . . . . .

Por cada talón de la serie C. número 7, en régimen de viajeros . . . . .

Talón de la serie C. número 7, en régimen de paquetes postales y comerciales, por cada paquete . . . . .

Por cada marchamo . . . . .

Depósitos

En despacho de entrada, por cada declaración . . . . .

En los de salida se aplicarán las tarifas de importación, exportación o de cabotaje, según la mercancía y operación de salida que se efectúe.

#### NOTAS

A.—Por las horas extraordinarias que se empleen en los despachos de combustibles minerales líquidos, por hora . . . . .

100,—

B.—Trabajos en horas extraordinarias o en días festivos, la misma tarifa que la señalada en la navegación de importación.

C.—En las declaraciones de mercancías para varios destinatarios servirá de base para la liquidación la mercancía consignada a cada uno.

Comercio de exportación

Por cada factura de exportación pagará el cargador, según el peso de las mercancías:

Hasta 1 tonelada . . . . .

De más de 1 a 3 . . . . .

De más de 3 a 5 . . . . .

De más de 6 a 10 . . . . .

De más de 10 a 20 . . . . .

De más de 20 a 40 . . . . .

De más de 40 a 60 . . . . .

De más de 60 a 80 . . . . .

De más de 80 a 100 . . . . .

De más de 100 a 200 . . . . .

De más de 200 a 500 . . . . .

De más de 500 a 1.000 . . . . .

Por cada 100 toneladas, fracción de exceso . . . . .

Excepciones:

Minerales, cloruro de sodio (sal común) y las frutas frescas pagarán la mitad de la tarifa anterior.

Tejidos, perfumería juguetes, azafra, naipes, calzado, pieles curtidas, cuero, suela, paraguas, sombrillas y abanicos, por cada bullo . . . . .

Lana en balas, pieles secas en bruto y en fardos, hilados de todas clases en fardos, por bullo . . . . .

Lanas en sacas, por bullo . . . . .

Todas las anteriores mercancías, cuando vayan destinadas a las plazas españolas del Norte de África y Canarias, por cada bullo . . . . .

Trabajos en horas extraordinarias o en días festivos, la misma tarifa que la señalada en la navegación de exportación.

(Concluirá)

Conforme con el último número publicamos se recibió oficialmente la noticia de que se suspendía la venida de los Reyes a Menorca, a causa del retraso con que, a causa del mal tiempo, tuvieron que salir de Nápoles.

En «El Bien Público» de ayer se

## Establecimiento WERTHEIM

Ventas al contado y a plazos, de máquinas para coser y bordar  
Venta de la célebre Rapida de la marca WERTHEIM y de otras va-  
rias marcas, como Naumann, Hexagon, Durkopp, Gritner etc. etc.  
Máquinas rectilíneas Diamant, Seyfert, Claves etc. etc.

Venta al contado y a plazos de otros varios objetos.

Extenso surtido de piezas, accesorios y agujas para toda clase de  
máquinas de coser y fonógrafos.

Reparaciones a toda clase de máquinas a cargo de

FEDERICO LLANZO SEGUT

Encontrarán a la venta y con gran economía, diferentes modelos  
de máquina, procedentes de cambios y garantizadas por dicho cono-  
cido mecánico.

Se efectúan cambios ventajosos y con mucha economía las más  
complicadas composiciones.

Calle Concepción 2 y 4.—MAHON.—Frente al paseo de la Miranda.

tre Roiger, recibiran la Fonda de las familias, a vuestros compañeros,  
Feliciano y pasará a tomar medidas a domicilio al que lo solicite.

Acabada la bendición Su Santidad despidióse paternalmente de los pe-  
dólistas quienes salieron del Vatica-

Lotería Nacional.—En la conserjería del Círculo Católico se despachan participaciones del billete número 42.072 del sorteo

del día 22 de Diciembre de 1923.

Sabanones.—La inflamación y el picor se curan con ABROTANUM.

Se vende en esta imprenta.

Utilísmos.—Aprenda un idioma extranjero.

Estudie el más útil de todos ellos en el mundo de los negocios, EL

INGLÉS, en seis meses por medio del Linguefono Cortina. Si tiene V-

fonógrafo puede aprenderlo en su misma casa. Déjese dar una expli-

cación gratuita y para ello escriba o pase por la calle de Alayor, 15,

Ciudadela.

Extranjero.—Con motivo del viaje de los Reyes de España a Italia el Papa recibe a los periodistas españoles.

Roma.—Su Santidad ha recibido a los periodistas españoles que han

venido a esta capital con motivo del viaje de los Reyes de España. Fueron

presentados al Papa por el cardenal Monseñor Reig.

El Sumo Pontífice dirigió en italiano la palabra a los periodistas diciéndoles: «Hace mucho tiempo teníamos pensado hacer un viaje a España; pero la Divina Providencia ha querido que ya que no podamos ir sea España quien venga a Nos acompañar de sus Reyes».

»Vosotros sois digna y grande representación de la prensa española y

teneis conciencia de lo que significa en este momento en que se escribe una grande página de la historia de la catolicidad.

»Vosotros sois los que lleváis al pueblo a los acontecimientos, aciendo intervenir en la vida de la nación. El periodismo es escuela de virtudes cívicas y de fe no solo para el pueblo sino también para el propio periodista.

»Nos complacemos de un modo particular y singularísimo en daros nuestra bendición a vosotros, a vue-



Varías  
La tasa del trigo.

Madrid, 29.—2'33

Una nota del Gobierno Civil dice que entre los agricultores se ha producido alarma, con motivo de los falsos rumores sobre la implantación de la tasa del trigo.

El Presidente de la Junta Central de Abastos reitera su criterio y el de las autoridades, de que es contrario a la tasa, añadiendo que evitará las codicias de unos y otros en los acaparamientos y con fabulaciones de precios; convenciendo a la agricultura de que es la mayor riqueza del país y que velaría para el fomento de la misma, dentro de los límites de la equidad y justicia.

Aumento de ingresos en el Tesoro.

Según los datos oficiales, durante el presente mes lo que ha ingresado en el Tesoro por impuestos de Aduanas accusa un alza de 4.132.453 pesetas, comparado con igual periodo del mes anterior.

Temporalazo.

Madrid, 29.—5'20

En Sevilla, Huelva, Huesca y

## SANTOR: L

Viernes, 30.—Santos Andres apóstol y Constancio y Santas Justina y Maura.

—

Día 29.—Sol sale a las 6'42 pónese a las 4'27. — Luna sale a las 10'20 pónese a las 11'38.

## CULTOS

Viernes, 30.—Se dará comienzo a la solemne novena que la Archicofradía de Hijas de María, dedica a su Madre Inmaculada.

En la iglesia del Sagrado Corazón: Por la mañana, a las 8, misa de comunión con puntos de meditación y canto de misterios.

En la iglesia parroquial del Rosario: Por la tarde a las 6, rezo del Santo Rosario, breve consideración sobre el misterio de la Inmaculada Concepción de María, canto de tres Ave-Mariás, sermón por el reverend. P. Luis Teixidor, S. J. y se terminará con el canto de escogidos motetes.

El Exmo. y Rdno. Sr. Obispo se ha dignado conceder 50 días de indulgencia por la asistencia a cada acto de la novena.

triunfal. Su eminencia ha obse-  
quiado con un banquete, a bordo del vapor «Manuel Arnús» al presidente del Perú, gobierno, auto-  
ridades civiles, religiosas y milita-  
res y numerosas personas de ro-  
lifico.

La embajada llegó a Guayaquil sin novedad.

Son muy difíciles de precisar los resultados trascendentales pa-  
ra España que se derivarán de es-  
ta embajada del pueblo hermano.

## El viaje de los Reyes

Los Reyes salen de Napo-  
les.—No pueden ver el  
cráter del Vesubio.

Madrid, 29.—5'10  
Don Alfonso y Doña Victoria a su salida de Nápoles fueron aclamadísimos.

A causa de la niebla los Reyes no pudieron ver el cráter del Ve-  
subio con su enorme penacho de humo.

## De Marruecos

### Oficiales.

Madrid, 29.—6'00

Los noticias oficiales de África dicen lo siguiente:

En Afrau resultó herido el cabo del batallón de Alava José Ruiz.

Han sido repatriados, 2 oficiales, 7 clases y 245 individuos de tropa del noveno ligero; 1 oficial, 6 clases y 217 de tropa del 1.º de Zapadores.

La aviación no voló a causa del mal tiempo.

PRESA ASOCIADA.

## COTIZACIONES

### BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL  
BANCO DE MENORCA

Del 26 de Noviembre de 1923

Francos.	41'80
Libras.	33'64
Dollars.	7'70
Liras.	33'45
Marcos.	0'00
Coronas austriacas.	0'00
Interior serie A.	70'25
Exterior serie A.	85'90
Amortizable 5 p. g. A. 1920	94'45
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. g.	66'25
Id. Cáceres variable.	00'00

Barómetro.

756'1

Termómetro a la sombra.

16'2

Viento.

Sudoeste

Velocidad del mismo.

Fresco

Estado del cielo.

Aclarado

Estado del mar.

Marejada

Lluvia en 24 horas.

1 mm.

Estación Meteorológica del Bajío

Día 27.—A las ocho

Barómetro.

756'1

Termómetro a la sombra.

16'2

Viento.

Sudoeste

Velocidad del mismo.

Fresco

Estado del cielo.

Aclarado

Estado del mar.

Marejada

Lluvia en 24 horas.

1 mm.

## Del extranjero

### La despedida a Benloch en Lima.

Madrid, 29.—4'40

Al abandonar Lima el cardenal Benloch y la misión extraordinaria que él preside, ha sido objeto de una despedida verdaderamente

# PATRIA

SOCIEDAD DE SOCORROS SOBRE ENFERMEDADES

Capital suscrita 500.000 Plazas. - Hasta desembolsado 300.000

Esta Sociedad, que cuenta hoy en esta ciudad con más de 220 asegurados, admitirá de hoy en adelante como socios a un número ilimitado de personas de ambos sexos, desde 10 años de edad hasta los 70, gozando, pero, de buena salud; en cualquiera de las seis categorías que marca el Reglamento, con la condición de que el asegurado que haya cumplido los 52 años hasta los 70, deberá tener asegurados en PATRIA todas las personas de su familia que con él convivan.

Toda persona suscrita a cualquier otra sociedad de socorros mutuos y quiera cambiar pasando a la PATRIA, después de 30 días de su inscripción, tendrá derecho a los subsidios que señala el Reglamento en caso de enfermedad.

Agencia en Ciudadela: calle de José M. Quadrado, 29.

## Para quitarse ese grillete...

Lo más conveniente es beber en todas las comidas la mejor de las aguas minerales, que usted mismo puede prepararse vertiendo en un litro de agua un paquete de

### Lithinés del Dr. Gustin

De este modo, obtendrá una curación rápida de todas las afecciones dolorosas que tengan como origen, este veneno: el ácido úrico.

### REUMATISMOS, GOTAS, PIEDRA.

Con una caja de 12 paquetes pueden obtenerse 12 litros de agua mineral. \* \* \*

## Acido úrico

Depositario único para España:  
Establecimientos DALMAU OLIVERES  
Paseo de la Industria, 14-Barcelona  
Y en todas las buenas Farmacias y Droguerías

## BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores-Cambio de monedas-  
Operaciones de Banca-Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a la vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

SERVICIOS DIRECTOS

### Línea a Cuba-Méjico

El vapor . . . saldrá de Bilbao el día 16 de . . . de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz.

### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico

El vapor . . . saldrá de Barcelona el día 10 de . . . de Valencia el 11, de Málaga el 13 y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayaquil, Puerto Cabello, Curazao, Sabanillas, Colón, y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor . . . saldrá de Coruña el día . . . de Vigo el . . . de Lisboa el . . . de Cádiz el . . . de Cartagena el . . . Valencia el . . . y de Barcelona el . . . para Pott Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### Línea a la Argentina

El vapor . . . saldrá de Barcelona el 4 de . . . el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coinciendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el . . . que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña, el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea a New-York, Cuba y Méjico

El vapor . . . saldrá de Barcelona el 25 de . . . el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.

### Línea a Fernando Poo

El vapor . . . saldrá de Barcelona el día 15 de . . . para Valencia, Alicante y Cádiz de donde saldrá el 20 para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### AVISOS IMPORTANTES

Relajarse familiarmente en viajes de ida y vuelta — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzíbar, Mozambique y Cape-town. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, en el cuidado del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desejan hacer los exportadores.

Agenzia en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22. — MAISON.

## Vdá. de J. Benach

TALLERES Y DESPACHO: SANE SADURNÍ DE NOYA.—HOSPITAL NUEVO, 11

88-08-08

U

88-08-08