

EL IRIS

Año IX

DIARIO CATOLICO

Núm. 2.463.

REDACCION Y ADMINISTRACION

Dr. José M.^a Quadrado, 40.—Imprenta.

Ciudadela (Menorca) jueves 23 de Junio de 1921

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

HERNIADOS NO MAS usar de por vida BRAGUEROS Y VENDAJES.

La curación, sin operar, es cierta en todas las edades.

El trascendental problema de la retención cómoda y absoluta y curación en plazo breve quedó resuelto con el primoroso arte mecánico-fisioterápico; así lo reconocieron, y con laudatorios dictámenes afirmaron, las Reales Academias de Medicina, a cuyo autor, D. PEDRO RAMON, han tributado elevado homenaje las altas mentalidades médicas, y ha merecido augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.)

OBSEQUIO: La casa Ramon, desde hace 35 años, viene poniendo coto a sufrimientos y funestas contingencias y para coronar su humanitaria obra obsequia con el magno descubrimiento regenerativo-fortificante GRAN CONSOLIDATIVO, a los enfermos de hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones, etc. Patentedo estimulante de cierre hermético y tópico admirable, primero y único reconocido; con elogios, por la ciencia y magistralmente informado por los sabios doctores, Presidente y Consejeros del Real Consejo de Sanidad. Pídase, y se recibirá gratis, un folleto instructivo. Carmen, 38, piso 1.º—BARCELONA.

DESPACHOS: Central: Carmen, 38, 1.º BARCELONA a cargo de Ramon (padre). Consultorio: Arrieta, 11, piso bajo, Madrid, a cargo de Ramón (hijo).

El viaje del 'Mallorca'

Mediodía. En la terraza del Circulo Mallorquino, cabe los Pórticos, encontramos a Fausto Gual, uno de los pasajeros del avión «Mallorca» en el viaje a Ciudadela. A poco llega Fernando España otro de los viajeros. Solo falta Antonio Ballester para tener la trilogía completa.

Fausto Gual está contando el viaje en el momento en que llegamos.

La travesía iba magníficamente, dice. El rastrojo de los campos de Mallorca tenía al contacto del sol una suave coloración dorada; luego el mar, azul y transparente.

Yo iba comunicando mis impresiones a los compañeros escribiéndolas en una hoja de papel, ya que el viento imposibilitaba hablarnos. En esto oigo una explosión falsa en el motor. Comunico mi descubrimiento a Fernando España en una nota breve. La respuesta de este fué más breve aún: No hay miedo. Y continuamos. Estábamos a 1.000 metros de altura.

A los pocos momentos se produjo un estruendo inverosímil. Uno de los inuelles por efecto de una explosión violenta había saltado bruscamente yendo a estallarse contra la hélice, la cual a su vez la remitió contra una de las alas del aparato. Casi nada.

Bajamos en un primer descenso planeado, hasta unos 500 metros,

y luego, en otra picada hasta el mar.

Felizmente, éste estaba tranquilo. Nos miramos. ¿Qué hacer? Mallorca, que a la altura primitiva parecía estar al alcance de la mano, había desaparecido de nuestra vista y Menorca no era más que una esfumación borrosa en el horizonte. Nos hallamos en pleno canal. Aislado el cilindro inservible conseguimos avanzar unas millas más a flor de agua. La cosa se iba arreglando. Mas al punto notamos que el agua se iba calentando de un modo vertiginoso. Ibamos por los 90 grados.

En vista de ello paramos, quedando a merced de los elementos. Las olas nos empujaban hacia Ciudadela; mas, traicionero venticillo de vez en cuando nos hacía dar la vuelta en un movimiento de peonza. Al fin nos divisó un falucho y tirados por él ganamos el puerto. Una enorme concurrencia nos esperaba. Músicas, gallardetes, morteretes, de todo.

Antonio Ballester, desde nuestro falucho, saludaba a diestro y siniestro. Fernando España al desembarcar y acercársele el correspondiente de «El Día» en busca de sus impresiones hubo de contestar: Déjeme; el impresionado soy yo.

Y nada más. En el vapor de Mahón hemos llegado esta mañana.

Todos los presentes convinimos en que la mejor prueba de la estabilidad del aparato, así como de la

pericia del aviador Colomer, estaba en el relato fiel de lo ocurrido.

(De «El Día».)

Hacia el «Día de la Prensa»

NOTAS INFORMATIVAS

Con más anticipación y mayor intensidad que en años anteriores se ha comenzado en toda España la celebración del próximo «Día de la Prensa».

Los Rvdmos. Prelados han iniciado la acción, publicando en sus Boletines vibrantes Circulares que reproducen luego multitud de publicaciones católicas.

En los meses de Abril y Mayo se han constituido cincuenta y tres Juntas Diocesanas para promover el «Día de la Prensa», al frente de las cuales están como Presidentes las primeras figuras del clero español: Auguet, en Barcelona; Roji, en Burgos; Echevarría, en Madrid; Sánchez de la Nieta, en Jaén; Escobés, en Pamplona; Portela, en Santiago; Oliverras, en Valladolid; Arcaya, en Vitoria y Jardiel, en Zaragoza.

Al Centro «Ora et Labora» de Sevilla, donde radica la oficina central del movimiento, llegan diariamente por centenares los pedidos de instrucciones para orga-

nizar la fiesta, de números de «La Cruzada de la Prensa» (que se envía a todos gratuitamente) y de hojas de propaganda de las que sólo en un día se han pedido veintiseis mil.

El Gobernador Eclesiástico S. P. del Arzobispado de Sevilla ha publicado una instrucción completa dirigida a los Párrocos, sobre la celebración de la fiesta, lo mismo ha hecho el Rvmo. Prelado de Barcelona con respecto a su Diócesis y la Junta Diocesana de Madrid en su Manifiesto inserto en el «Boletín Eclesiástico».

En Córdoba, la Junta Diocesana que preside el M. I. Sr. Lectoral despliega una actividad extraordinaria que secunda «El Defensor de Córdoba».

En la Diócesis de Vitoria se han constituido, además de la Junta Diocesana, otras provinciales en Bilbao, y San Sebastián que trabajan activamente.

Nadie quiere quedarse atrás en esta hermosa manifestación que se prepara, de amor al Papa y a las publicaciones que difunden la doctrina católica.

En esta Diócesis, bajo la dirección del Prelado, se organizan fiestas en todos los pueblos para el día de San Pedro y es de esperar que el resultado será superior al de los años anteriores.

NOTICIAS

EL ONOMÁSTICO DE NUESTRO PRELADO

Excmo. y Rvmo. Sr. Obispo de esta Diócesis D. Juan Torres y Ribas celebrará mañana su fiesta onomástica. Con tan fausto motivo, el Director, redactores y colaboradores de EL IRIS se complacen en transmitir a su venerando y amado Pastor el más expresivo saludo de filial felicitación.

Pedimos al Cielo derrame sobre la sagrada persona de nuestro vir-

tuoso Prelado copiosas bendiciones y le conceda largos años de vida para bien de la Iglesia.

El primer vuelo del hidroavión.

Esta mañana, 23 de Junio de 1921, ha volado sobre Menorca el primer hidroavión «Mallorca», y Ciudadela ha sido la ciudad favorecida, cuyos habitantes han sentido la emoción intensísima que se experimenta al ver por vez primera como el hombre, rey de la creación, ha sabido dominar la atmósfera y volar con

cuerpos más pesados que el aire.

Y celebramos de veras que el primer vuelo haya tenido lugar hoy, en las primeras horas de la vigilia de San Juan, cuando *es sol balle*. Tal vez sea Ciudadela el único pueblo, cuya musa se haya atrevido a aprisionar los astros y asociarlos a su alegría; pues es sabido, como refiere la tradición, que en la mañana de hoy, al aparecer en el horizonte el astro rey, baila, participando de nuestra alegría por la natividad del gran Precursor.

Hoy amanece muy temprano; es decir, la gente joven se levanta muy de mañanita para la limpieza de las calles y de las casas y ello ha contribuido a que rápidamente se propagara la noticia de que el hidroavión iba a volar.

Poco antes de las ocho, el aparato, remolcado por una lancha, se dirigía a la entrada del puerto para elevarse. Bien pronto, hemos visto muy animados la plaza del Borne y Paseo de San Nicolás, mientras todas las azoteas de la población aparecían llenas de público y de alegres muchachas que comentaban festivamente el hecho nuevo que iban a presenciar.

Puesto en marcha el motor, el hidroavión, gobernado habilmente por el piloto señor Colomer, ha empezado a elevarse sobre las aguas del mar subiendo lentamente, y, al parecer, con una seguridad asombrosa, hasta la altura de unos 500 metros.

El señor Colomer, desde el hidroavión ha saludado al público que le aplaudía con el mayor entusiasmo y se ha internado en la ciudad hasta llegar al extremo de la calle de Isabel II, para regresar al puerto y amerrizar majestuosamente sobre las tranquilas aguas, que han sentido el primer beso del hombre dominador del mar y del aire.

Su vuelo sobre la ciudad ha sido triunfal, resonando en todas las calles, y plazas y azoteas los aplausos y los vivas. El entusiasmo ha sido verdaderamente extraordinario y no se borrará fácilmente de nuestra alma la fuerte impresión que nos ha producido el primer vuelo de un hidroavión, el hidroavión «Mallorca», sobre esta Isla.

Esta tarde y mañana efectuará otros vuelos con pasajeros.

Fiestas.

Empieza ya a notarse por nuestras calles la animación precursora de las hermosas fiestas de San Juan.

Por las calles céntricas, por donde ha de pasar la cabalgata, esta mañana empleados municipales esparcen arena.

Han llegado ya numerosos forasteros.

Nos dicen que en la cabalgata figurarán unos cuarenta caballos.

El Sr. Alcalde ha hecho publicar un Bando prohibiendo toda clase de desmanes.

AFRE

Poderoso remedio contra la SARNA (Roña).—Sin mal olor y sin baño.—Basta una sola aplicación.

Telegrama.

Debido a gestiones practicadas por nuestro Sr. Alcalde, el Excmo. Sr. General Gobernador se ha dignado conceder permiso a los soldados o individuos de la guarnición de la Isla vecinos de Ciudadela, o que tengan familia en ésta, para que puedan venir a pasar las próximas fiestas de San Juan.

Así lo indica el siguiente telegrama:

Mahón, 22.—11'00.

«GENERAL GOBERNADOR A ALCALDE.

Con esta fecha he autorizado concesión permiso individuos Guarnición esta Isla, que siendo naturales esa Ciudad o teniendo familia en la misma lo soliciten con motivo fiestas San Juan, cuyo permiso durará desde 23 al 27 actual. Dígolo V. S. contestación su telegrama ayer.»

Es muy de agradecer la benevolencia amabilidad del citado señor General Gobernador y al propio tiempo el interés y solicitud de nuestro muy querido Sr. Alcalde, don Diego de Salort.

Apresúrense las familias para solicitar el permiso de referencia.

Misa.

La Misa de los Cajeros se dirá el día de San Juan en la Catedral, a las 11 y media.

Fiestas.

Los vecinos de la calle del Conquistador celebrarán el próximo sábado, fiesta callejera, que promete verse muy animada.

Defunción.

La distinguida familia Forcada recibió anteayer la triste noticia de haber fallecido casi repentinamente en Córdoba, República Argentina, la señora doña Susana Riso-Patrón de Forcada, esposa de su hijo don Antonio.

Contaba 29 años de edad, pertenecía a una distinguida familia y era muy querida por sus virtudes y cristianos sentimientos.

Deja en el mayor desconsuelo a su esposo y a una hijita de pocos meses.

Descanse su alma en paz y reciba su esposo y familia de don José Forcada la expresión de nuestro más sentido pésame.

Saludo.

Hemos tenido el gusto de saludar al distinguido Doctor en Medicina, nuestro paisano don Pedro Moll Pons, que pasará unos días entre nosotros.

Sea muy bien venido.

Carne.

En el Matadero han sido sacrificadas varias reses, con un peso neto de 2.165 kilos, cuyo valor a 3'50 el kilo es de 6.058 pesetas.

SANTORAL

Viernes, 24.—LA NATIVIDAD DE SAN JUAN BAUTISTA y San Fausto.

Sábado, 25.—Santos Guillermo cfr. y Eloy y Santa Lucía.

Día 25.—Sol sale a las 4'22 pónese a las 7'21.—Luna sale a las 10'45 pónese a las 9'28

ESTACION METEOROLÓGICA DE BAJOLI

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.º	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
22	16	765'2		25'0			W.	5'1a10'0		Despejado	
23	8	767'4	+0'0	20'2	24	18	NNE	20'1a30'0		Idem.	Rizada

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

TELEGRÁFICO

En el Congreso

Madrid, 22.—4'30

La sesión de ayer estuvo extraordinariamente concurrida.

Apenas se hizo público que el Sr. Maura hablaría, cuando se llenó el salón de sesiones.

El ilustre tribuno no defraudó la expectación, pronunciando un hermosísimo discurso.

Combatió el proyecto de trans-

portes presentado por el Ministro de Fomento y abogó por la presentación de otro proyecto que abarque todo el problema incluso el de transportes marítimos.

Pero todo, dijo el Sr. Maura, basado en la capacidad económica del país.

Comentarios.

En general, es muy elogiado el discurso del Sr. Maura.

No hay la oposición ruda al Gobierno que muchos esperaban.

Asegúrase que el Sr. Maura ha empleado unas 80 horas estudiando el proyecto.

Madrid, 23.—2'10

En el Parlamento, continuó ayer el debate sobre el proyecto de transportes.

Hablaron los señores Maura y La Cierva y la Cámara estaba muy concurrida.

Varias

Cuestión de honor.

Madrid, 22.—5'10

Esta mañana ha sido encontrado cadáver el teniente coronel Castro Girona.

Fué muerto por el capitán Barrera que le hizo cinco disparos.

Parece que se trata de una cuestión de honor.

Ambos llegaron ayer de Larache.

El capitán Barrera está en prisiones militares y se muestra muy abatido.

Entierro. - Comentarios.

Madrid, 23.—3'00

Ayer tarde tuvo lugar el entierro del cadáver del teniente coronel Castro Girona.

Asistieron muchos militares.

Sigue comentándose el hecho ignorándose la causa del homicidio.

Dícese que en breve será puesto en libertad el capitán Barrera.

De política

Declaraciones.

Madrid, 23.—6'00

Los señores Allende y La Cierva han manifestado que es posible que todo el verano permanezcan abiertas las Cortes.

Es preciso dijeron aprobar la labor urgente para atender a las necesidades de España.

Sociales

Patrón asesinado.

Madrid, 23.—7'30

En Badalona ha sido asesinado por unos desconocidos el patrono metalúrgico don Eduardo Alzina.

Prensa Asociada.

Sello ZEA

Contra el dolor de cabeza.

30 céntimos.