

EL IRIS

Año VI.

DIARIO CATÓLICO

Núm. 1517.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

«C. José M.° Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.° 144.

Ciudadela (Menorca) martes 30 de Abril de 1918

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al mes 0'75 Ptas.
Pago adelantado

PROYECTOS ALEMANES

Un canal del Mar Negro al Báltico

La revista «L' Europe Nouvelle», que sigue con mucha atención todas las iniciativas económicas de Alemania, ha publicado en su número del 30 de Marzo último el artículo, que se leerá y que nos ha parecido muy interesante:

Desde el comienzo de la guerra, Alemania no ha cesado de hacer esfuerzos por consolidar, mediante arreglos económicos, la concepción política de la Europa central. La «Mittel Europa», nacida primeramente de la alianza entre Alemania y Austria Hungría, agrandada por las alianzas búlgara y turca y por las anexiones proyectadas a costa de Rusia, no podría permanecer así como lo dijo recientemente el Profesor Naumann (véase l'Europe Nouvelle del 23 de Marzo) una unidad viva, si ante todo no fuese una unidad económica. Así es que el Profesor Naumann reclama el libre intercambio para todos los territorios de la Mittel-Europa y sus satélites.

Ahora bien, para crear unidad económica hace falta ante todo asegurar los medios de transporte que reunan entre ella todas las partes de este vasto cuerpo. A esta preocupación es a la que responden los numerosos proyectos fluviales que los Gobiernos alemán y austriaco elaboran o favorecen y de los cuales se ha hecho eco la prensa.

Tres grandes sistemas hay ideados:

1.° Reunir mediante vías navegables orientales del Este al Oeste todos los ríos alemanes que corran casi uniformemente de Sur a Norte.

2.° Reunir el sistema fluvial alemán con la gran vía danubiana.

Así, la Dieta Bávara ha concedido un crédito de dos millones de Marcos para los trabajos prepara-

torios del Canal Main-Danubio, debiendo ascender el coste de construcción del canal a unos 650 millones. Este canal no es más que una arteria de todo un sistema que comprende un canal Rhin-Danubio, otro Elba-Danubio y otro Oder-Danubio. Es a este mismo fin de la unificación de las vías navegables de los Imperios centrales a lo que responde de la conferencia recientemente celebrada en Viena entre la Compañía austro-húngara de navegación y el Lloyd bávaro. Se trataba de saber en qué condiciones podrían las dos Compañías unirse para organizar, sobre una base común, el tráfico danubiano, particularmente en lo que concierne al petróleo de Rumania, cuyo transporte es ya una de las razones de ser del Lloyd bávaro.

Los acontecimientos de Rusia acaban de dar a la «política de canales» de los Imperios centrales nuevas ambiciones y un nuevo impulso gigantesco concebido en otros tiempos por el Gobierno ruso

y que, no solamente responde a su gusto por las empresas «colosales» y tendría esta ventaja de asegurar en Rusia su empresa política, sino que además favorecía sus puertos mercantiles y toda su vida económica a costa de las Potencias occidentales.

El proyecto es este: construir, utilizando los ríos rusos, una gran vía navegable, que uniría el Mar Báltico al Mar Negro, Riga a Odessa o Cherson. Este plan grandioso, que reduciría en 3.000 kilómetros el transporte del petróleo de Batum a Hamburgo, acaba de ser objeto de una memoria redactada a iniciativa del Senado de Lübeck por la Cámara de Comercio de esta ciudad, previa una inteligencia con el Comité de la Bolsa de Riga.

La idea de una vía navegable que una el Mar Negro al Báltico es ya antigua, dice este documento. A fines del siglo XVIII fué construido el Canal de la Beresina, hoy día inutilizado. Desde hace 40 años, el Comité de la Bolsa

de Riga no ha cesado de consagrar sumas considerables a la elaboración de estos proyectos. El 1.° de Febrero de 1912, un congreso reunió en Kiew a todas las empresas interesadas. En 1901 encargó el Ministro ruso de Transportes al Profesor von Block estudiase el plan de un canal del Mar Báltico al Negro, y el proyecto acababa de ser remitido a la Administración cuando estalló la guerra. Estaba proyectado un canal de 2.465 kilómetros de largo y de dos metros de profundidad. El coste estaba evaluado en 131.500.000 rublos.

Si el canal ha de hacerse accesible a navios de alta mar y a barcos de guerra; el coste no sería inferior a 2.000 millones de marcos.

Sin entrar en los detalles del proyecto que comprende la regularización de los cursos del Dnieper y del Duna un canal de 80 kilómetros uniría estos dos ríos la memoria se limita a hacer resaltar las ventajas que resultarían de esto para Alemania. Estas se

INDICE

	Págs.
In memoriam	3
Al que leyere, Redacción	5
Introducción, Ibero	7
Datos biográficos del Dr. Martí	13
Discurso de D. Tomás de Salort	21
Discurso del M. I. Sr. Lectoral en Alayor	41
Records esmortaits que broten, Francesc Camps	51
Discurso de D. José Gomila, Pbro.	57
En el tercer centenari de la mort del Dr. Martí, Sebastian Juan Sampol de Palós	65
Discurso de D. Lorenzo Lafuente	71
Himno al Heroe, poesia, D. Francisco de B. Moll	75

resumen en dos grandes órdenes de hechos: acortamiento del trayecto para los víveres del Sur de Rusia hacia Alemania; desplazamiento en provecho de los puertos alemanes del Mar del Norte y del Báltico del tráfico que enriqueció hasta aquí los puertos del Mediterráneo y del Atlántico.

El trayecto Odessa Hamburgo sería reducido en la mitad. A una velocidad de 9 kilómetros por hora, un barco emplearía 12 días desde el Mar Negro a Riga. Ahora bien, si se considera que el 15 por ciento solamente de las grandes exportaciones de cereales rusos pasaban por el Báltico y el 75 por ciento por el Mar Negro, nos daremos cuenta de la revolución que significaría para la exportación rusa nueva vía navegable, con la reducción de fletes que implicaría.

Esta economía realizada en los fletes por Rusia haría a ésta más capaz para absorber los productos de la industria alemana. Y Alemania, por su parte, estaría en condiciones de procurarse los víveres rusos a precios notablemente reducidos. Los puertos alemanes del Báltico, por otra parte, adquirirían un nuevo desarrollo. Bremen y Hamburgo no tendrían que temer la competencia de los puertos belgas y holandeses. Esta desviación del tráfico marítimo en provecho del tráfico fluvial sería especialmente feliz después de la guerra, en razón a la disminución del tonelaje marítimo. En fin, úl-

tima ventaja la más considerable quizás. Alemania se encontraría así en situación de asegurar su abastecimiento de cereales sin las Potencias occidentales y de realizar su plena independencia económica.

En cuanto a las consecuencias políticas de una empresa semejante, estas no podrían, dicen los autores de la memoria, más que estrechar los lazos entre Rusia y Alemania.

El recuerdo de las virtudes y heroísmo del esclavizado menorquín debe vivir y perpetuarse entre nosotros, estimulándonos su ejemplo para al bien y amar desinteresadamente a nuestra Patria.

Mes de María.

Mañana, primer día del hermoso mes de Mayo, consagrado a la Santísima Virgen María, se honrará a la celestial Señora con solemnes cultos en la iglesia del Rosario, empezando a las ocho de la tarde.

Habrà Exposición mayor del Santísimo Sacramento rezo del Santo Rosario, meditación, canto de Ave-Marias, gozos bendición, y Reserva.

Durante el mes de Mayo, se suspenderán las visitas colectivas de las Marias a los Sagrarios, aconsejando no la omitan; haciéndola particularmente.

NOTICIAS

Nuestra peregrinación a Monte-Toro.

Cumplidos quedaron nuestros deseos el próximo pasado domingo después de haber podido celebrar con toda solemnidad y entusiasmo nuestra acostumbrada romería al Santuario de nuestra excelsa Patrona.

Bajo los rayos de un espléndido, si bien algo templado, por suave brisa que creaba las pintorescas landas, verificóse la subida a la cumbre de la santa montaña; los grupos de romeros iban precedidos del pendón del Circulo Católico, y por varias secciones se rezó durante la ascensión el santo Rosario.

La entrada en el Santuario resultó hermosa de veras, cantándose al himno propio de la Peregrinación.

En la Misa Mayor, oficiada por el Rdo. D. Miguel Mascaró, Profesor del Seminario, ocupó dignamente el púlpito el Rdo. D. Leopoldo Vivern, Catedrático del mismo establecimiento. Por los jóvenes seminaristas, cuyo entusiasmo por la devoción a Santísima Virgen constituyó una tan simpática nota a los ojos de todos nosotros, se cantó la hermosísima Misa de Pio X; terminada la cual fueron estrenadas unas bellas coplas a Nuestra Señora del Toro, letra del Dr. D. José Tuduri, Pbro. y música del Rdo. P. Cerdá, de los SS. CC. Siguió luego

la recitación de la fórmula de Consagración a la Sma. Virgen, el canto de la Salve Monserratina, la oración de S. S. Benedicto XV por la paz, y se dió fin a los cultos colectivos con la repetición del himno de la Peregrinación.

Por la tarde, por diversos grupos de peregrinos celebráronse diversas prácticas piadosas, marianas y eucarísticas.

Que nuestra gloriosa Reina nos alcance del Señor gracias abundantes para que la vida de nuestra ciudad en todos los órdenes, sobre todo en el moral y religioso, lleve siempre camino de engrandecimiento y prosperidad.

Nota.

Terminamos hoy la publicación del interesante folletín, dedicado a perpetuar el recuerdo de las muy solemnes fiestas celebradas en Alayor y Ciudadela, en conmemoración del Tercer Centenario de la muerte del insigne patricio Dr. Marcos Martí, Paborde, ocurrida el 13 de Noviembre de 1617.

Nos consta que la colección de artículos y poesías, publicadas con el indicado motivo, ha sido del agrado de nuestros suscriptores, muchos de los cuales han coleccionado dicho folletín que formará un pequeño tomo de 156 páginas.

CURACION DE LA TOS

CON LAS ACREDITADAS

PASTILLAS J. MIRO

EXPECTORANTES Y CALMANTHS

Premiadas con medalla de oro en la Exposición del primer Congreso de Pediatría en Palma y en el Concurso Farmacéutico nacional del Tibidabo en Barcelona.

Pidanse en las Farmacias de Ciudadela.

Del mar.

En Palma ha sido botado al agua el nuevo pallebot de 400 toneladas «Malaquín».

Su construcción ha tardado nueve meses.

La botadura fue presenciada por numerosísimo público.

En breve empezará la construcción de otro de 500 toneladas.

Falecimiento.

La enfermedad que venia sufriendo doña Matilde Troncoso de Oiz, conocida en la república de las letras con el nombre de «Raquel», se agravó el jueves extraordinariamente hasta el extremo de hacer prever un pronto y triste desenlace.

Recibió con ejemplar devoción y fervor los últimos Sacramentos y poco después entregaba placidamente su alma al Creador.

Las letras españolas están de pesame; porque Dios ha llamado a su seno a una de nuestras primeras poetisas y escritoras.

Descanse en paz, y mientras su cuerpo espera la resurrección final, sus escritos seguirán tejiendo la inmarcesible corona de gloria que, con su pluma, empezó ella a tejer durante su vida en las páginas de a prensa.

OLEOGRAFÍAS

De todas clases y tamaños, propias para adorno de salas, alcobas, comedores, etc., etc.

Última novedad

Se venden en esta Imprenta, y en la tienda Pablo Franco calle Virgen del Carmen, 1.

—(156)—

Table with 2 columns: Title and Págs. (Pages). Includes entries like 'Discurso, D. Gabriel Vila, Ciudadela 79', 'Al Paborde Marcos Martí, poesía, D. Miguel Gomila 89', etc.



Mejoras a los obreros belgas.

El gobernador general alemán en Bélgica, acaba de publicar un decreto fundamental sobre la introducción del seguro de obreros en Bélgica, el cual, además, de los beneficios previstos en el proyecto de ley del anterior gobierno belga que no había llegado a adquirir vigor, proporciona a los obreros las ventajas del seguro de enfermedades, invalidez y vejez.

La indemnización a percibir por enfermedad ha sido fijada al mínimo de 150 francos. Las obreras aseguradas, en caso de parto, percibirán durante cuatro semanas después del mismo 150 francos diarios. Para casos especiales se previeron apoyos suplementarios por el Estado.

Provisión de los alemanes.

De los barcos alemanes internados en los puertos chilenos se han retirado por sus tripulantes importantes piezas de la maquinaria de dichos buques para que no sean confiscados por el gobierno.

Un puente colgante sobre el Bósforo.

En el «Frembenblatt» de Viena leemos:

Un sindicato austró-húngaro compuesto por banqueros y grandes establecimientos industriales elaboran actualmente un proyecto de construcción de un puente colgante sobre el Bósforo, para unir la costa europea a la asiática.

Este puente tendrá como el de Brooklyn dos pisos uno para el paso del camino de hierro, tranvías y coches, y otro para los peones.

A la altura del paso superior se establecerán almacenes, casinos, cafés y panoramas.

Honor al pueblo de Sevilla.

Las autoridades eclesiásticas del Vaticano han acogido con gran satisfacción el acuerdo de la Junta Municipal de Sevilla que ha sustituido el nombre de la calle Arrebolera por el de la calle María Auxiliadora. La prensa católica romana ha aplaudido la decisión de Sevilla por el nuevo homenaje que la ciudad Mariana dedica a la Reina del Cielo. El homenaje rendido a la Virgen de Don Bosco es un acto de reconocimiento porque en 1892 cuando los salesianos instalaron su morada en las cercanías de la calle de Arrebolera los pilluelos los atacaban a pedradas y al contrario, en poco tiempo con la ayuda de María Auxiliadora estos pilluelos se convirtieron concurriendo en masa al Oratorio testigo instalado por los Salesianos.

Aviso de Marina.

Por la Comandancia de Marina de Palma se ha expuesto al público un edicto haciendo saber, para general conocimiento, que el capitán del velero «Alca» encontró el día 12 del corriente una mina submarina a doce millas norte sur de Cabo Lastre.

Obra de actualidad.

Variaciones del nuevo Código Canónico en la Teología Moral, por el Pbro. D. Federico Santamaría

Peña, Doctor en Derecho Canónico. Su precio: 4 pesetas. Se vende en esta imprenta.

Luis Farinatti.

Fábrica de sellos de caucho.—Manufactura de Grabados.—Aparatos numeradores y fechadores.—Imprentillas de caucho.—Precintos de Acero.—Medallas.—Festones.—Tintas.—Etc. Etc. Timbrados en Relieves. Placas de Esmalte, grandes novedades.

Para pedidos: José M.ª Quadrado, 40.—Imprenta.

Ayuntamiento de Ciudadela

Extracto de los acuerdos adoptados por este Ayuntamiento en la sesión celebrada en segunda convocatoria el día 12 de abril.

Presidió el Alcalde Excmo. Sr. Conde de Torre-Saura asistiendo los concejales Sres. Palliser, Pons (D. Bartomé), Torres, Pons (D. Juan), Moll, Seguí, Benejam, Barceló y Allés.

ACUERDOS

Aprobar por unanimidad el acta de la sesión ordinaria anterior.

Pasar a informe de la Comisión de Subsistencias una proposición del Consejal Sr. Torres sobre la necesidad de adoptar serias medidas para asegurar no falte en lo sucesivo el carbón que fuera necesario para el consumo público.

Delegar a la Comisión de Subsistencias para celebrar una entrevista con el Director de «La Eléctrica Ciudadelana», para explicarle ceda para el consumo público una partida de la existencia de carbón que posee, para el caso eventual de que en lo sucesivo escasease dicho combustible.

Aprobar una moción del primer Teniente de Alcalde, Sr. Palliser, proponiendo se corrijan ciertos abusos que están cometiendo los vendedores de hortalizas en especial la patata tierna, expendiéndolas a precios elevadísimos que no guardan relación con los precios que alcanzaban anteriormente.

Quedar enterado de una carta del Diputado a Cortes por este Distrito sobre las obras que se realizan en el puerto de esta ciudad.

Anunciar la vacante de peón carnicero de este Ayuntamiento, ocurrida por fallecimiento de D. Lorenzo Femenias González para que sea provista con arreglo a la Ley de 10 de Octubre de 1915.

Pasar a informe de la Comisión la cuenta de la recaudación del impuesto de Consumos y arbitrios extraordinarios durante el mes de Febrero último, cuyo resultado, es como sigue:

INGRESOS
Recaudado de la 1.ª Tarifa 5.092'96
Id. de la 2.ª Tarifa 327'01

Total. 5.419'97

GASTOS
Personal de Administración 1.475'00

Reintegro a depósitos por extracciones 167'17
Gastos menores. 32'75

Total. 1.674'92

DISTRIBUCIÓN

Corresponde a la Hacienda 2.692'69

Id. al Ayuntamiento 2.352'39

Igual. 6.419'97

Pasar a informe de la Comisión de Obras Públicas una moción del Sr. Palliser proponiendo la rotulación de algunas casas de la calle de San Isidro que carecen de la numeración correspondiente y arreglo de la escalera situada en la orilla del mar del Paseo de San Nicolás de esta ciudad.

Pasar a informe de la Comisión de Hacienda varias cuentas por servicios municipales.

Pasar a informe de la Comisión de Obras Públicas una instancia de D.ª Josefa Rossiñol, Viuda de Squella pidiendo permiso para colocar un balcón en la fachada de la casa número 18 de la calle de San Sebastian.

Conceder permiso a D. Juan Gener Seguí para reformar la fachada de la casa n.º 32 de la calle del Dormitorio de esta ciudad.

Aprobar varias cuentas por servicios municipales presentadas en la sesión anterior.

Aprobar un dictamen de la Comisión nombrada en la sesión anterior, proponiendo se reiteren las órdenes al perrero municipal para que persiga con energía a los perros vagabundos por las calles, sin las debidas condiciones.

Nombrar comisionado a D. Juan Servera Salord, para asistir al juicio de revisiones ante la Comisión Mixta de Reclutamiento, Sección de Mejorera, que deberá tener lugar el día 3 de Mayo próximo.

Dada lectura del expediente de pobreza instruido al artillero José Tallavull Salord n.º 70 del alistamiento y 40 del sorteo del reemplazo de 1917 y cupo de esta ciudad, alegando la excepción de hijo único de padre pobre impedido, sobrevinida después de su ingreso en Caja, el Ayuntamiento de conformidad con el dictamen del Regidor Sindico, acordó por unanimidad derogarle la excepción que solicita, confirmando en clasificación de soldado del año de su reemplazo.

Dar cumplimiento al R. D. del día 3 del actual, ordenado que a las 23 del día quince del corriente mes sea adelantada la hora oficial en sesenta minutos, hasta el día 6 de Octubre próximo en que será, establecida la hora normal.

Y se levantó la sesión.

SANTORAL

Miércoles, 1.—Santos Felipe, Santiago apóst. y Segismundo.

Día 11.—Sol sale a las 4'50 pónese a las 6'43.—Luna sale a las 11'21 pónese a las 8'52.

INGRESOS
Recadado de la 1.ª Tarifa 5.092'96
Id. de la 2.ª Tarifa 327'01
Total. 5.419'97

GASTOS
Personal de Administración 1.475'00
Reintegro a depósitos por extracciones 167'17
Gastos menores. 32'75
Total. 1.674'92

DISTRIBUCIÓN
Corresponde a la Hacienda 2.692'69
Id. al Ayuntamiento 2.352'39
Igual. 6.419'97

Alcaldía de Ciudadela

El Sr. Delegado del Gobierno de S. M. Presidente de la Junta de subsistencias de esta isla, su oficio fecha del 24 del corriente me dice:

«En vista de un acuerdo de la Asamblea de Ayuntamientos de esta Isla celebrada en Mercadal el día 21 del corriente y elevado a esta Junta respecto a la suspensión del embarque de ganado vacuno por resultar de la estadística hecha de haber suficiente por las necesidades de la misma, y reconociendo, como reconoce esta Junta, de acuerdo con dicha Asamblea, que existe un error manifiesto que puede perjudicar a los declarantes de buena fe, la Junta ha acordado que se haga un nuevo inventario con arreglo al adjunto modelo, el cual ha de servir de base para autorizar las exportaciones. En consideración a dicha entidad le será muy sensible el causar el menor perjuicio a la ganadería menorquina ya que el único fin que se persigue es el autorizar todo el sobrante una vez asegurado, como es su deber, el abastecimiento de la isla por todo el año.

En su vista y dentro del plazo de ocho días cumplimentará este servicio, advirtiéndolo a los declarantes que todo error manifiesto ya sea por exceso o defecto puede causar un perjuicio positivo porque a la verdad de lo declarado ha de ajustarse la exportación y conducta de esta Junta.

Dios guarde a V. S. muchos años. Mahón, 24 de Abril de 1918.

ANTONIO GIMENEZ.»

Lo que he dispuesto se publique con el fin de que se dé el más exacto cumplimiento al servicio que se ordena dentro el plazo que en la preinserta comunicación se señala.

Ciudadela 29 Abril 1918.
El Alcalde accidental,
LORENZO PALLISER.

SECCION POETICA

EL ALCOHOL

Tu hábito corruptor lo invade todo: es virus que trastorna y que destruye y que en raudales de veneno fluye y arrastra, cuanto toca, por el odio
De varias formas y diverso modo tu espíritu funesto prostituye: la dulce paz de los hogares huye y haces del hombre misero beodo
Inafestas hasta el aire y lo envenenas; vas por el mundo con distintos nombres sembrando ruinas y esparciendo males.
Los manicomios de infelices llenas, jimplacable asesino de los hombres; tenebroso Luzbel de los mortales!

ESTACION METEOROLOGICA DE BAJOLI

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.º	Temperatura		VIENTO		ESTADO DEL		
					Máxima	Mínima	Dircción	Velocidad en Kms.	Lluvia en 24 horas mm.	Cielo	Mar
29	16	760'1		18'9			S.	10'1a20'0		Nuboso	
30	8	759'4	-0'3	14'9	19	14	S. E.	5'1a10'0		Casi en bierto	Rizada

Alcaldía de Ciudadela

El Sr. Delegado del Gobierno de S. M. Presidente de la Junta de Subsistencia de esta Isla, me participa se había acordado, en virtud de R. O. de 11 del corriente tazar el trigo a 41'66 pesetas los cien kilos y fijar el precio de las harinas en 51 y 53 pesetas sin envase los cien kilos, viniendo obligados los fabricantes a vender ambas clases en igual proporción.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Ciudadela, 24 Abril de 1918.

El Alcalde accidental,
LÓRENZO PALLISER.



D. AMADOR BRAVO BÚGUEZ,
ALFEREZ DE NAVIO GRADUADO, AYUDANTE DE MARINA Y CAPITÁN DEL PUERTO DE CIUDADELA.

Hago saber: Que en aguas de este Distrito, ha sido hallado, el día 9 del actual, por el patrón de pesca Juan Enseñat Cerdá, un bidón de hierro lleno de alcohol desnaturalizado, cuyo peso bruto es de cuatrocientos diecisiete kilogramos, sin marca alguna.

Los que se consideren acreedores a él podrán presentarse en esta Ayudantía de Marina, a deducir su derecho, en el plazo de treinta días contados desde el día en que aparecerá anunciado, y sea fijado en las tablas de anuncios de la Comandancia de Marina de la Provincia y de esta Ayudantía.

Ciudadela, 13 de Abril de 1918.

Hago saber: Que en aguas de este Distrito ha sido hallado, el día 24 del actual, por el patrón de pesca Francisco Pons-Román, un tablón de pino del Norte, de seis metros 30 centímetros de largo, y veintiocho centímetros de ancho en una de sus caras.

Los que se crean con derecho a la propiedad del mismo se presentarán a deducirlo en esta Ayudantía de Marina en el plazo de treinta días contados desde la publicación del presente edicto en la prensa local.

Ciudadela 26 de Abril de 1918.

A. AMADOR BRAVO.

AVISO

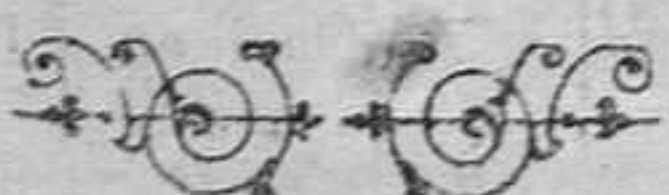
En los almacenes de don Sebastian Esbert, se compran papeles viejos al precio de 15'00 ptas. los 100 kilos.

Los encargos se reciben en los citados almacenes por las tardes, sitios en el camino de Baix.

PARA VENDER

Lo está la casa número 5 de la calle de San Bartolomé.

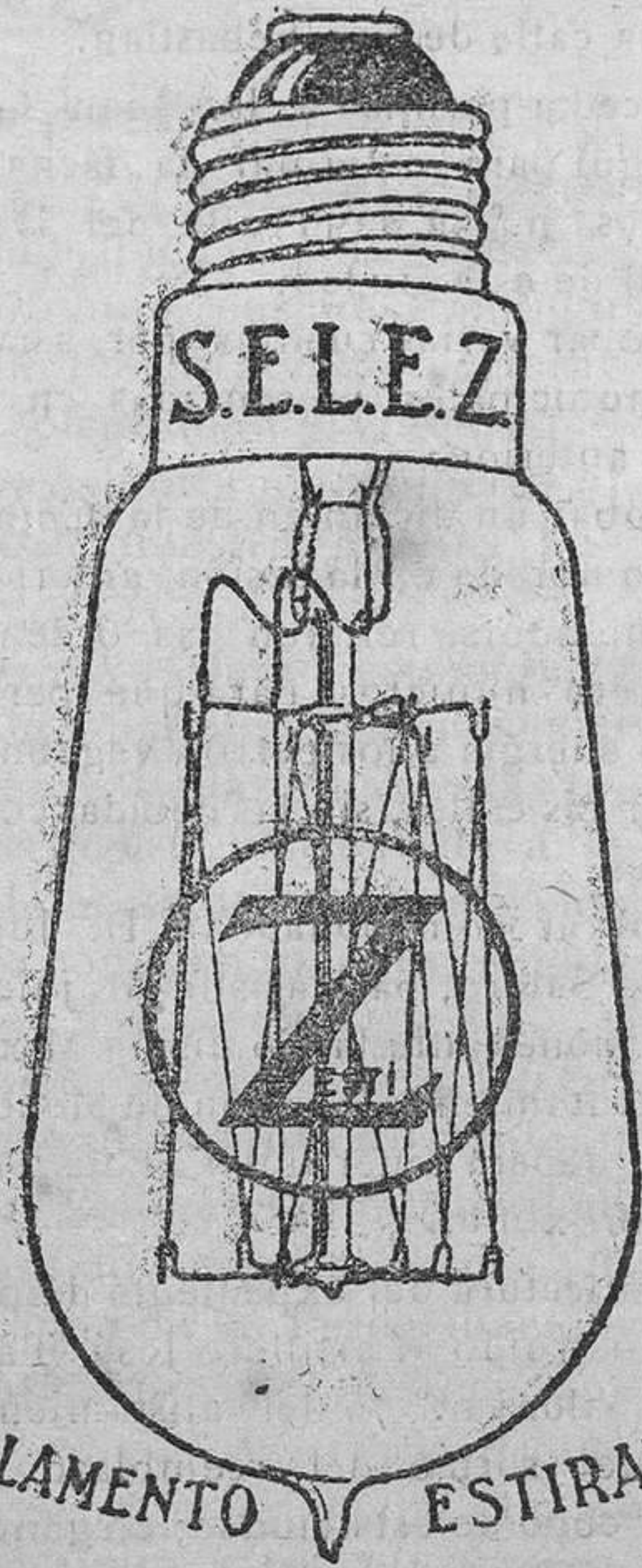
Para informes en la misma casa.



PARA VENDER

Lo está la casa número 8 de la calle de Santa Rosalia y una porción de terreno en el camino de Mahón lindante con terrenos de D. Juan Saura, D. Lorenzo Arguimbau y D. Eugenio Triay.

Para informes en esta imprenta.

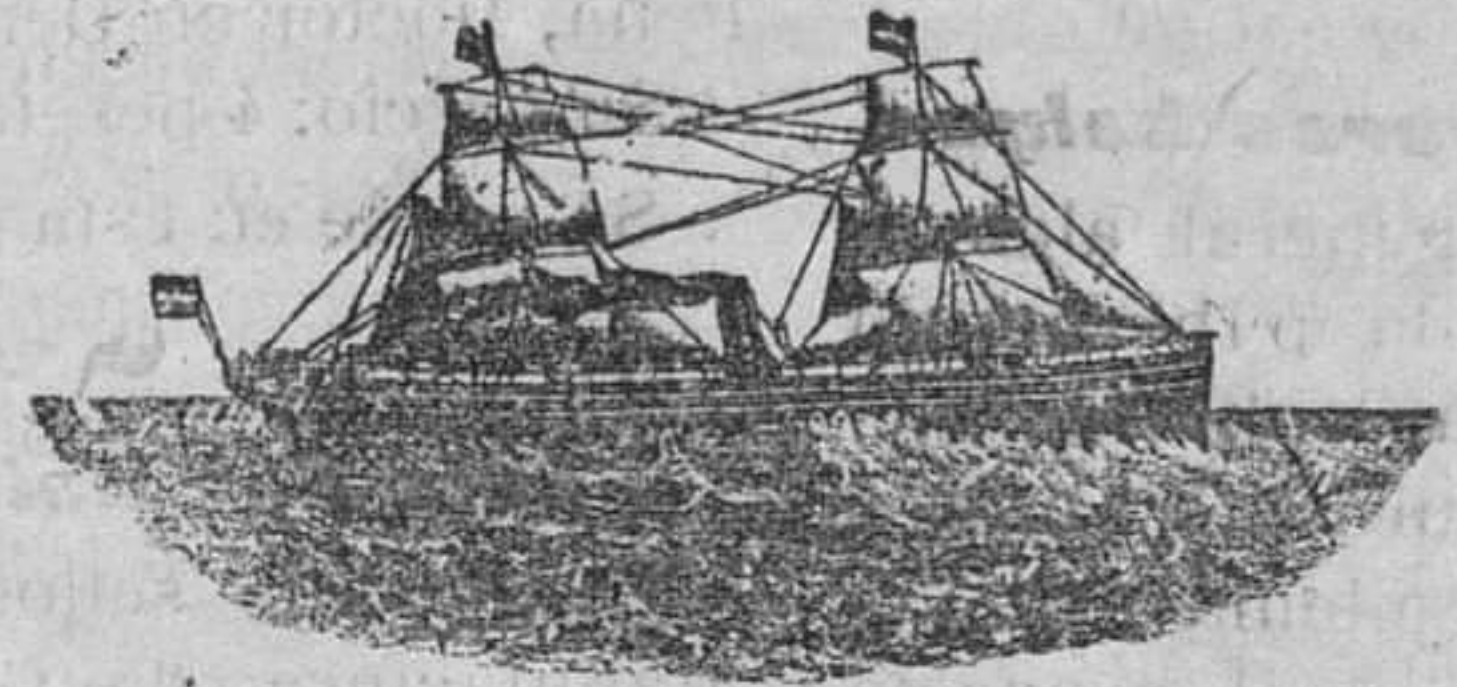


Depósito de marcas acreditadas

Calle José M.^a Quadrado, 40
Imprenta.

Tienda Pablo Franco
Virgen del Carmen, 1
CIUDADELA (MENORCA)

LAMPARILLAS ROYAL
VELILLAS DE NOCHE
Duración garantida 8 horas, propias para habitaciones, oratorios y escaparates.
Luz fija y agradable. Limpieza, economía y perfección.
De venta en esta imprenta.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cadiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agente en Mahón: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 24.

INTERESANTÍSIMO

Cuajo líquido para la fabricación de queso

Probarlo y os convencereis de sus inmensas ventajas sobre sus similares.

Empleando la misma cantidad del cuajo líquido, que se acostumbra emplear del cuajo en polvo, se obtiene la misma cantidad de queso y mucha mayor cantidad de manteca.

El que lo prueba no deja de usarlo, por apreciar sus grandes ventajas.

La botella de kilo pesetas 35'00.

Representante en Ciudadela D. Andrés Torres Anglada, calle Beato Ramón núm. 18.

JOSE PALLICER
CONQUISTADOR, 18

Confeciona toda clase de calzado de medida a precios sumamente económicos. Prontitud y esmero en los encargos.
Especialidad en clases para Bebés.

CARTAPACIOS para carácter inglés (última novedad) muy instructivos y de utilidad práctica.
Se hallan de venta en esta Tipografía a 0'10 céntimos uno.