HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO
ADMINISTRACIÓN: *Infanta, 17 (bajos)*

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España
NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año II. Mahón lunes 18 de Junio de 1917 Núm. 363

HOJA DE CALENDARIO

Martes

19

Junio

Santos Gervasio y Protasio, mártires

Santos Gervasio y Protasio, hermanos gemelos y naturales de Milán, fueron hijos de dos santos. Gervasio fué azotado con cordeles emplomados hasta que expiró. Protasio, después de ser apaleado, fué degollado. San Ambrosio, halló por divina revelación, los cuerpos de estos santos, bañados todavía en sangre y tan enteros como si en aquel mismo día hubieran expirado; en su traslación, dió la vista a un ciego el contacto de las andas en que los llevaban.

Combate entre un sumergible y un barco mercante norteamericano

LAS PRIMERAS NOTICIAS

En horas avanzadas de la madrugada de ayer circuló con insistencia la noticia de que el vapor «Valbanera», de la Compañía Pinillos, había presenciado un sensacional combate entre un barco norteamericano y un sumergible alemán.

Sólo esto se sabía y que el vapor «Valbanera» había recogido todos los náufragos del americano, que después de tres horas de combate fué hundido por el submarino.

La noticia nos fué confirmada en el puerto poco después de la llegada del «Valbanera» y más tarde en nuestra redacción, donde tuvimos el gusto de recibir la visita de don José Marcos Davesa agente corresponsal para España de la revista americana «Vida Española».

El señor Marcos Davesa viajaba en el «Valbanera», y como la información que nos facilitó es más completa que la que en el puerto adquirimos, a ella nos atenemos.

DICE EL SEÑOR MERCOS DAVESA

El vapor «Valbanera», de la Compañia Pinillos, mandado por el capitán don Juan Ruiz emprendió viaje en Buenos Aires, con rumbo a Cabo Verde, donde debía cargar carbón para España.

Como no se había recibido una orden del Almirantazgo inglés, que al parecer se precisaba, no se nos facilitó el combustible, y después de un día y dos noches (que pasamos con las luces apagadas), nos hicimos a la mar con rumbo a Las Palmas.

En este puerto nos repostamos de mineral y de nuevo emprendimos viaje.

Cuando apenas habríamos andado 30 millas, fuimos detenidos por un barco guardacostas francés. El capitán, un oficial y seis marineros subieron a bordo y mientras repasaban la documentación, el guarda costas—dice el señor Marcos—no dejó un momento de apuntarnos con sus cañones, sembrando el pánico a bordo.

Repasada la documentación seguimos viaje y poco después encontramos, por nuestra suerte, un destroyer inglés, que nos dió la orden terminante de marchar a Gibraltar.

ENCUENTRO CON EL «MORENI». EL NAUFRAGIO

En Gibraltar estuvimos poco tiempo. Fueron revistados nuestros pasaportes, se tomaron las demás medidas corrientes en estos casos, y el «Valbanera» se hizo a la mar, encontrando a poco de navegar al buque tanque norteamericano «Moreni» y a los ingleses «Harry Lutvembocu» y «G. S. Polaine».

Estos barcos fueron delante de nosotros hasta Málaga adelantándolos el «Valbanera» al salir de este puerto, y perdiéndolos de vista.

Llegamos a Almería. En este puerto hicimos escala, y nuevamente en el mar, a 17 millas aproximadas de la Isla Plana o de Tabarca, el segundo telegrafista, que estaba de guardia, don Armando Escudero, recibió un radiograma que demandaba auxilio, pero sin precisarse en él quién ni de dónde se pedía.

Supuso el capitán del «Valbanera», don Juan Ruiz, que se trataba de un barco torpedeado y en peligro de hundirse, y rápidamente se dispuso a prestarle axilio, hallando a poco al «Moreni», ya envuelto en llamas.

Cerca de él veíase un submarino y varias barcas ocupadas ya por los tripulantes.

TRABAJOS DE SALVAMENTO. MUERTOS Y HERIDOS

El «Valbanera» se dirigió rápidamente a los botes para salvar a los náufragos.

Eos de éstos, heridos en el combate que el «Moreni» sostuvo con el sumergible, murieron antes de que en el «Valbanera» se les pudiera prestar auxilio; otro ya era cadáver y un herido grave que aún llegó con vida al «Valbanera», murió a pesar de los auxilios que se le prestaron.

Los muertos son: J. Prackard, fogonero, de nacionalidad holandesa; J. Cuninghan, súbdito inglés, engrasador.

Los dos fueron heridos por cascos de granada al tomar los botes salvavidas del «Moreni».

El que murió a bordo del «Valbanera" era marinero norteamericano. Llamábase E. Mustone, que presentaba también heridas de cascos de granada en varias partes del cuerpo.

El cuarto muerto es el telegrafista del «Moreni», J. Curron, de nacionalidad norteamericana. Al parecer murió de un ataque al corazón.

El «Valbanera» recogió también varios heridos—siete u ocho, según informes del señor Marcos Davesa—que fueron solicitamente atendidos por el médido de a bordo señor Rodó.

Todas las operaciones de salvamento fueron presenciadas por los tripulantes del submarino, que no llevaba número ni señal alguna.

Cuando todos los náufragos estuvieron a bordo del barco español, el comandante del sumergible pidió la documentación de éste, que le fué llevada en una lancha salvavidas del «Moreni» por el segundo oficial de a bordo, don Rufino Anzain, y el telegráfista don Juan Signier.

En el submarino no se tocó la documentación del barco español.

El comandante, un joven de poco más de 23 años, hizo algunas preguntas al oficial español, en correcto castellano, relativas al rumbo y al pasaje del trasatlántico, y despidió a los españoles efectuosamente.

VIVAS A ESPAÑA

Terminadas todas las operaciones de salvamentento, y cuando los marinos españoles de vuelta del sumergible, estaban a bordo del «Valbanera», el barco alemán se acercó al español.

Toda la tripulación iba en cubierta, agitando las gorras en demostración de afecto.

Muy cerca ya de nuestro barco—dice el señor Marcos Davesa—el comandante del submarino, con la gorra en la mano, igual que sus tripulantes, y cuadrado en la torre da mando, dió un grito de «¡Viva España!»

Cuando allí estábamos, españolos, ingleses, alemanes, americanos, rusos y hasta chinos, contestamos el viva con emoción y con estusiasmo.

El momento era solemne. Veíase a lo lejos arder el «Moreni», y a nuestro lado la poderosa máquina de guerra alemana, se alejó con rumbo al barco incendiado, saludándonos los tripulantes con las gorras y los pañuelos.

A estos saludos contestamos todos, incluso los náufragos del «Moreni».

Poco después nuestro barco se ponía en marcha, perdiendo de vista al vencedor y al vencido en el combate.

LOS NAUFRAGOS EN EL «VALBANERA»

Los tripulantes del «Moreni» fueron tratados en el «Valbanera» con toda clase de consideraciones.

El capitán, los oficiales, la tripulación, los pasajeros, todos, en fin, hicimos por ellos lo que pudimos, y algunos, más.

El capitán, dió toda su ropa interior; un pasajero, don Ednardo Campmany, seis trajes que llevaba en su equipaje... Además se dió orden al mayordomo para que en la cantina se les facilitase alimentación, bebidas y tabaco.

Los heridos, cuyas lesiones, en general carecen de importancia, fueron atendidos por el médico de a bordo.

De ellos, el más grave tiene una herida en el pecho, producida por una viga que se desprendió de la obra muerta, y creo que ha ingresado en un hospital de Barcelona.

El «Valbanera» llegó a Barcelona a cosa de las siete de la mañana. Poco después de llegar se personó a bordo el vice-cónsul norteamericano, y ante èl declararon los tripulantes y el capitán del "Moreni", que, como es lógico, han quedado a disposición del Consulado de su país.

LOS NAUFRAGOS CUENTAN EL COMBATE

Según nos dijo el señor Marcos Davesa, los naufragos, hablando con él, con el señor Ventura, viajante de la casa Creus y Compañía, Barcelona, con don Eduardo Campmany, con don José Abelfá y otros pasajeros del «Valbanera» contaron el combate y el naufragio del modo siguiente:

El «Moreni» salió de Nueva Orleans con gasolina y petróleo para Sovona (Italia), a mediados de Mayo último.

El barco iba mandado por el capitán mister Thomas Thomsom y los oficiales primero, J. B. Banoud; segundo, O. A. Michaelsen, y tercero R. F. Blackford.

La tripulación la componía un total de cuarenta y nueve hombres.

El «Moreni» llegó a Gibraltar el domingo último, en las primeras horas de la mañana, y salió poco después del mediodia delante del «Valbanera» y en convoy con los barcos ingleses «Harry Lutvenbocu» y «J. S. Polaire»

Después que el «Valbanera» se separó de ellos, el «Moreni», de más marcha que los ingleses, le adelantó, continuando el viaje solo.

A cosa de las cuatro de la madrugada y cuando el barcco se orientaba, descubrió al submarino, procurando, tan pronto como se dió cuenta del peligro que corria, ganar la costa, sin poderlo hacer porque el sumergible le cortó la retirada para poder atacarle en alta mar, como lo hizo, disparándole un cañonazo, que pasó muy cerca de la proa del barco.

El capitán del «Moreni» ordenó inmediatamente que se preparasen las dos piezas de artilleria que llevaba a popa, proponiendose rechazar la agresión. Y, en efecto, poco después se entabló entre el buque y el submarino un duelo de cañón, resultando el «Moreni» con un tremendo agujero en la banda de babor, por el que (por tratarse de un buque cisterna), comenzó a salirse la gasolina de que iba cargado.

Rápidamente el barco se vió envuelto en llamas, prolongándose la lucha, esto no obstante, hasta que el barco norteamericano, agujerado en varios sitios, empezó a hundirse.

Entonces, por la radiotelegrafía, se pidió auxilio, recogiendo el despacho, aunque no completo porque un cañonazo del submarino derribó la toldilla de la telegrafia del «Moreni», el vapor «Valbanera».

Parece que entre el barco americano, que llevaba dos cañones de tres pulgadas, y el alemán que llevaba otros dos de cuatro, se cruzaron infinidad de disparos, saliendo ileso el sumergible, porque los cañones del «Moreni» no llegaban a él por ser de poco alcance.

Poco después de consumirse por completo la bencina dispersada sobre el agua, disminuyeron las llamas que rodeaban al «Moreni» circunstancia que aprovecharon los tripulantes arrojando tres botes al agua y embarcando en ellos, cuando ya el buque estaba convertido en una verdadera hoguera.

Cuando se echaba al mar una de las barcas, una granada cortó las amarras, quedando la embarcación boca abajo y los tripulantes que iban en ella a merced de las olas.

Los cascos de esta granada fueron los que hirieron a los marineros Prackard y Culighan.

Cuando las barcas salvavidas se distanciaron del «Moreni», el submarino se acercó a ellas y recogió a los heridos, subiéndolos a bordo para curarles. Con ellos subió también el mayordomo del barco americano, Carlos Anderson.

Todos ellos fueron solícitamente atendidos, ofreciendo la tripulación del sumergible tazas de té y bebidas a los que estaban en condiciones de poder tomarlas.

El comandante rogó al mayordomo que transmitiera al capitán del «Moreni» su felicitación por el heroismo con que había luchado su barco, y la seguridad de que si no recibían socorros, el submarino remolcaría las barcas salvavidas hasta cerca de tierra.

Después de curados los heridos volvieron a las barcas del «Moreni» y a poco los náufragos fueron recogidos por el «Valbanera», hasta el que llegaron a remo.

Todos los tripulantes del «Moreni» hicieron ante el Marcos Davesa y sus compañeros de viaje grandes elogios de la conducta del capitán del barco español, no regateándolos para los oficiales, la tripulación y los pasajeros, que con tanto celo les habían atendido.

EL SUBMARINO

El señor Marcos Davesa, hablando del submarino que hundió al «Moreni», dijo que ni en proa ni en popa lleva número ni nombre alguno.

En cubierta lleva dos cañones de cuatro pulgadas.

Según referencias de los náufragos, es de los de mayor tonelaje, y la tripulación está compuesta por treinta hombres.

El capitán es un muchacho de 23 a 25 años.

El mayordomo del «Moreni», que como más arriba decimos, estuvo a bordo del sumergible alemán, hizo grandes elogios de la solicitud con que fueron atendidos los heridos.

(De «El Día Gráfico».)

Depósito de Calzado

Plaza del Príncipe, número 14, (frente la Iglesia del Carmen).

Siempre hay elegantes surtidos de calzados para señora, caballero y niños a precios reducidos.

No lo conseguirán

ESPAÑA SEGUIRÁ EN SU PUESTO

En Francia se habla mucho del malestar reinante en España Los franceses se aprovechan de la ocasión para zaherirnos. Nuestros vecinos se preocupan de la suerte que Dios tenga deparada a nuestra Patria. Muestran en ello su interés por nuestras cosas, un interés extraordinario. Fueron nuestros amigos, y hay galos que todavía nos consideran como tales. Lamentan, eso así, que los españoles estemos dormidos, que no hayamos sacudido nuestra pereza ante el conflicto internacional, qne seamos tan indolentes y tan cortos de «entendederas», que no veamos el peligro en que estamos, por no escuchar a las sirenas aliadas.

España se perderá por no aceptar dócilmente las indicaciones que se nos han hecho desde París. Y amenazan.

No comprenden nuestra apatía. Nos consideran en el caso de ser neutrales, de que nos afirmemos cada día más en nuestra actitud. Pero guiados por ellos, siguiendo el rumbo que nos marquen.

Y el rumbo indicado es el de protesta y hostilidad contra Alemania. Negar a los Imperios centrales nuestra amistad, sin declararles la guerra; apoderarnos de los vapores germanos para utilizarlos al servicio de cabotaje y... al de los aliados. ¿No es eso lo que se pretende? Así, al menos, se nos dice, desde las columnas de la Prensa francesa; y eso ha encontrado eco en periódicos españoles antipatriotas.

¡Buena lógica la de los aliados! ¡Buena manera de entender la neutralidad de un pueblo!

¿Y nuestra independencia? ¿O es que no es real? ¿Pueden disponer de nosotros Inglaterra y Francia cuando les plazca?

«La apatía de los españoles—dice Saint-Brice, en «Le Journal»—no es suficiente, ciertamente, para que estemos conformes; hace mas agravio a España misma que a los aliados.»

Lo que califica de apatia Saint Crice no es sino que los españoles tenemos conciencia plena de que no debemos meternos en aventuras, ni menos en las que tengan por objeto defender a los extraños

«Los aliados—añade el referido escritor—no han dejado de testimoniar su asombro, al ver que España no adopta un acuerdo que sea definitivo en la cuestión de la guerra».

¿Qué es eso? ¿No saben ya cual es el acuerdo establecido por la opinión nacional española? Hemos declarado ser neutrales, tal como debe interpretarse en su sentido más puro la palabra neutralidad.

¿Quieren los franceses que nos prestemos a su juego? Eso no. Y no nos prestaremos, porque no tenemos por qué intervenir en asuntos de naciones que nos han llevado a la ruina

CLARO ABANADES.

De nuestros corresponsales

De Alayor

ENTRONIZACIÓN DEL SAGRADO CORAZÓN

Atentamente invitados tuvimos el gusto de asistir a la simpática fiesta que ayer tarde tuvo lugar en la Escuela nacional de niñas que tan dignamente dirige la ilustrada profesora Señorita Magdalena Cardona Belau.

En el jardin de la escuela y en un artístico altar levantado exprofeso, aparecia, bajo rico manto real y rodeado de luces y ramilletes de flores, un hermoso cuadro del Deífico Corazón.

Llegados que fueron los numerosos invitados, dióse principio a la fiesta con el siguiente programa:

Bendición del Cuadro por el Rdo. don Juan M. Pons Pbro.

Coro «Veniu a me presensia» cantado por todas las alumnas.

Discurso pronunciado por una alumna.

Entronización del Sagrado Corazón.

Al Sragat Cor» himno de la entronización.

Coro de Mosen Verdaguer por varias niñas.

«El Catecismo» poesia recitada por una alumna.

Diálogo en menorquìn por siete niñas.

Canto a la Virgen.

Poesía a la Virgen (en catalán) por una alumna.

Diálogo «Fé, Esperanza y Caridad» por variàs niñas.

«Al Sagrado Corazón» poesia recitada por una alumna.

El canto fué dirigido y acompañado de armonium por D. Antonio M. Coll Pbro.

Todos los números fueron muy aplaudidos y recibieron mil felicitaciones las preciosas niñas que los interpretaron.

Levantóse la Señorita Cardona para dar las gracias a cuantos nos encontrábamos allí reunidos y aprovechó también la ocasión para despedirse de este pueblo y testimoniar cuan agradecida se iba de todos. Breves fueron las palabras que pronunció; pero suficientes para que aparecieran las lágrimas en sus ojos y en los de todos los presentes; lo que no es de extrañar teniendo en cuenta las muchísimas simpatías que se ha granjeado en los cuatro años que lleva regentando esta escuela.

Acto seguido fué llevado el «Cuadro», por la citada Profesora al salón-escuela en donde se colocó bajo dosel y allí, con el Acto de Consagración, breve alocución que dirigió a las niñas el señor Pons Pbro., animándolas a perseverar en la práctica del bien y con vivas al Sagrado Corazón terminó la agradable fiesta que quedará grabada en los corazones de cuantos asistieron.

Mil plácemes merece la señorita Cardona y gustosos se los tributamos, haciéndolos extensivos a sus distinguidas señoras mamá y tia por sus desvelos y atenciones tenidas con todos para que resultara una fiesta digna, como en realidad resultó.

Sería nuestro gusto dar a conocer nombres de asistentes al acto; pero temiendo incurrir en omisiones, solo diremos que allí pudimos saludar al Señor Alcalde; señora Desclaux, profesora de la otra escuela; Hermano Director Colegio San José, respetables señoras y señoritas.

Al enviar nuestro saludo de despedida a la señorita Magdalena Cardona y familia hacemos votos para que aquella obtenga muchos aciertos en su carrera y le aseguramos que Alayor le quedará agradecida por sus desvelos en pro de la instrucción y educación de la niñez.

Nos enteramos de que varias distinguidas familias piensan entronizar en sus casas al Deífico Corazón.

C.

16 junio 1917.

GACETILLA

El sábado en la noria llamada «des Cuk» ocurrió un suceso que hubiera podido tener fatales consecuencias. A eso de las cinco y media de la tarde, dos niñas de 8 a 9 años entraron para jugar cuando una de ellas quedó sorprendida al ver que su compañera había saltado una pared de un metro de altura cayendo dentro de un depósito de agua que allí hay. A las voces que dió la referida niña acudió una jóven que por allí transitaba y pudo salvarla con su auxilio de una muerte segura. La aludida se llama Francisca Borrás y Moragues.

* * *

El mismo dia un pobre carretero de Alayor perdió un paquete grande de ropa, desde el muelle al extremo de la calle de Prieto y Caules; dió al instante parte a la Guardia Municipal y a las tres horas de averiguaciones pudo dar con ello el Guardia Sr. Moll, habiendo encontrado el paquete el cortante don Pedro Balera; el carretero agradeció infinito al Sr. Balera y Guardia Sr. Moll el hallazgo de dicho paquete.

—

Algunos mozalbetes que desconocen por completo los principios de la educación y del buen porte en la sociedad, se entretienen esos dias en estropear los árboles que tanto adornan las calles y plazas, de un modo lastimoso. Ramas rotas, tiras, de tres o cuatro centimetros de ancho, de corteza de la longitud de todo el tronco se encuentran sobre las aceras, viéndose algún árbol que sufre y algún otro que ya ha dejado de existir.

Por el buen nombre de esta ciudad y en el de la cultura tan cacareada y tan insultada llamamos la atención de quien corresponda, referente a tales desmanes que deben ser castigados con mano dura para que no se repitan. Donde se ceban esos desalmados es en las calles de San José, San Jorge y Cos de Gracia.

—

LOTERIA NACIONAL. En el sorteo celebrado el dia 11 de los corrientes, han obtenido premio de 400 pesetas, los billetes números 1510 y 21087, que fueron vendidos por la Administración de Loterias n.º 2 de esta ciudad (Estanco Arravaleta).

Se hallan a la venta los billetes del sorteo de 21 del mes en curso al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos, a 5 pesetas.

—

Ayer tarde estuvo animadísimo el paseo de Isabel II con motivo de tocar en el la brillante banda del Regimiento de Mahón.

—

Ayer llegó de Alcudia y Barcelona el vapor correo «Mahón» cuyo buque saldrá para Palma esta noche a las ocho.

—

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado una real orden dirigida al presidente del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria en virtud de la cual se dispone:

1.º—Que se invite a esa Compañía a designar dos funcionarios de la misma que, formando comisión mixta con los tres de la Hacienda, técnicos y administrativos, que nombrará al mismo fin la representación del Estado cerca de esa Compañía, procedan en el término máximo de un mes a reunir y revisar los antecedentes de todos los varios ensayos de cultivo de tabaco en España practicados oficialmente.

2.º—Que se invite asimismo a los agricultores españoles para dirigir a este ministerio dentro del plazo de un mes, a partir de la publicación de esta real orden en la «Gaceta de Madrid», sus propuestas concretas de los terrenos que desearían dedicar al cultivo del tabaco, determinando la calidad y extensión de los mismos y los antecedentes, si los tuviesen, o razones que a su juicio favorezcan la creencia de que aquel cultivo podrá ser remunerador sin daño de los intereses de la renta de Tabacos.

Esta disposición se publicará también en los «Boletines Oficiales» de todas las provincias.

Las propuestas de los agricultores se presentarán al alcalde del respectivo Ayuntamiento, el cual las remitirá reunidas y relacionadas a este ministerio.

3.º—Que una vez recibidas las instancias que se presenten se pasen a la Comisión mixta de que trata el apartado primero, para que en vista de ellas y de los resultados que ofrezca la revisión ordenada en el mismo apartado, proceda a determinar en un nuevo plazo de tres meses los terrenos en que se pueda autorizar inmediatamente el cultivo y los en que proceda practicar experiencias que hayan de servir de base para posibles autorizaciones futuras.

4.º—Que por la misma comisión y en el mismo plazo se proceda a redactar un proyecto de reglamento del cultivo del tabaco, determinando las proporciones en que este haya de realizarse, procedimiento para la fijación de los precios de compra, las reglas de las diversas operaciones del cultivo, de la fiscalización por la Hacienda y demás condiciones a que las autorizaciones hayan de ejustarse.

5.º—Que al terminar el plazo señalado la comisión presente a la representación del Estado cerca de esa Compañía los trabajos a que se refieren las dos anteriores disposiciones, debiendo dicho centro elevarnos sin dilación a este ministerio con su propuesta razonada, a fin de que en otro nuevo plazo de un mes se dicte por este ministerio la resolución procedente, de acuerdo con el Consejo de ministros.

—

En la tarde de ayer fué recogido por el Guardia Municipal Sr. Arbós un mendigo forastero que fué conducido al Hospital Civil.

—

Mas tarde, a la llegada del vapor cuando los pasajeros subían la Rampa de la Abundancia, tuvieron que presenciar un espectáculo poco edificante. Un marido apaleando su mujer en la vía pública y de tal modo que tuvo que intervenir la Guardia Civil y un policía siendo el agresor detenido y puesto a buen recaudo.

—

Ayer por la mañana dos vecinas de la calle de Sta. Catalina riñeron insultándose de un modo indecoroso y promoviendo un fuerte escándalo que sirvió, sin ellas darse cuenta, de espectáculo gratuito para los transeuntes. Como el hecho fué denunciado a las autoridades esperamos que estas tomarán las providencias conducentes para que ello no se repita.

—

TEATRALES.

En el «Verano» debutó el sábado el dueto «Mury Bonetti» efectuando hoy la funcion de despedida; vino contratado dicho dueto por tres funciones, segun los programas, de modo que todo aquel que quiera oir la pareja cómica puede aprovechar la ocasion esta noche.

Las peiiculas «A orillas del Rhin», «Kri-Kri contra Sherlok Holmes» y «Fe» son en extremo entretenidas y de buena ley. La primera instructiva, la segunda cómica, y la última dramática.

—

TEATRO DE VERANO.—Hoy sesión a las nueve y media en punto. Despedida del renombrado duetto Hermanos Marti-Bonetti, que presentará nuevos y escogidos números de su extenso repertorio.

Se proyectará la cinta extraordinaria en 6 partes titulada «Como las hojas» por la gentil Maria Jacobini.

EDICTO

DON BENITO AGUILÓ MARTÍ, RECAUDADOR de Contribuciones de la Zona de Menorca, de la que es Arrendafario D. Bartolomé Mir.

Hago saber: Que por la Tesorería de Hacienda de la Provincia se ha dictado en las relaciones de morosos de las Contribuciones Rústica, Urbana, Industria, Lujo, Inquilinatos y Utilidades pertenecientes al 2.º trimestre del año en curso, la siguiente

PROVIDENCIA. —Por cuanto los contribuyentes comprendidos en esta relación no han hecho efectivas sus cuotas en los plazos señalados por Instrucción, quedan incursos en el recargo de primer grado o sea el 5 *por 100* sobre las mismas que establece el art. 50 de la vigente Instrucción de 26 de Abril de 1900, pudiendo satisfacer dichas cuotas y el mencionado recargo durante los tres días siguientes a la publicación de la presente en el B. O. de la Provincia, según dispone el art. 52 de la antedicha Instrucción.

Lo que hago público en cumplimiento del articulo 52 de la vigente Instrucción de 26 de abril de 1900, y a fin de que los contribuyentes morosos al pago de las expresadas contribuciones y trimestre, puedan verificarlo con el recargo del 5 por 100 sobre sus cuotas durante los días del 20 al 22 del corriente mes en esta Oficina, sita en Mahón, calle de la Infanta número 12, pues pasado dicho plazo será decretado el 2.º grado de apremio.

Mahón 16 de junio de 1917.—El Recaudador accidental, B. Caules.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 16 de Junio de 1917

Interior serie A . .	76'35
Id. id. B . .	76'20
Id. id. C . .	75'85
Exterior A . . .	83'20
Amortizable 5 p% A .	92'50
Id. B .	92'20
Banco Español de la Isla de Cuba	559'00
Nortes.	63'95
Alicantes . . .	66'10
Andaluces . . .	65'50
Orenses	18'50
Francos	73'65
Libras	20'16

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Conferencias telegráficas del HERALDO DE MENORCA

Madrid 17.

Nacionales

Visitas al Rey

Entre los varios personajes que han acudido a Palacio para cumplimentar a don Alfonso XIII se cuentan los generales Weyler y Alfau. Tambien fueron el ex ministro señor Martin Rosales y el diplomático señor Calbetón. Este volverá a Roma para despedirse de S. S. Benedicto XV.

Entierro del aviador Millas

Ha revestido extraordinaria solemnidad el entierro del intrepido y desgraciado aviador capitán Millas. Asistió numerosa concurrencia que fue presidida por el general Echagüe en representación del Rey.

Escándalo en el Ayuntamiento

En la toma de posesión de la alcaldía de Madrid por el señor Prado Palacio ha sucedido un verdadero escándalo.

El concejal señor Maura tomó la palabra pronunciando un discurso en el que hizo un gran elogio del alcalde saliente manifestando que a juzgar por el fracaso que había tenido el nuevo alcalde en la anterior etapa de mando no siendo además grato al Ayuntamiento. El señor Sanchez Guerra que presidia la sesión a fuerza de campanillazos intentó restablecer el orden sin lograr dominar el escándalo que se produjo y levantó la sesión. El señor Prado Palacio marchóse mal humorado y el alcalde saliente fué objeto de una ovación en la plaza de la villa.

Reunión de las izquierdas

Han celebrado una reunión para tratar del modo de unir todas las izquierdas los diputados conjuncionistas, reformistas y radicales, presididos por el señor Gines de los Rios. De la tal junta no ha salido la unión; pero si una nota oficiosa en la que declaran que la democracia y el régimen actual son incompatibles como lo demuestran los últimos acontecimientos abogan por la unión de las izquierdas, por centésima vez, para mantener la soberania popular, imponer la justicia, la moralidad y demás palabras de uso obligado en tales acontecimientos.

El diputado señor Rodas ha anunciado que para tratar de los asuntos de actualidad se reunirán todos los elementos pertenecientes a los distintos partidos catalanes.

Rumores de paz

Ayer tarde circularon por la bolsa insistente rumores de haberse concertado la paz entre Alemania y Rusia.

Ignórase los fundamentos que puedan tener tales rumores.

Entierro del Obispo de Cadiz

Comunican de Cadiz que el entierro del Obispo de la Diócesis ha sido una verdadera manifestación de las generales simpatias que gozaba el prelado. Al entierro que ha recorrido las principales calles de la ciudad ha asistido la población en masa presidida por las autoridades. El cadaver ha sido enterrado en la cripta de la catedral.

Horroroso incendio en San Sebastián

Esta madrugada se ha producido un horroroso incendio en San Sebastián en el almacen de grasas de Duslat a causa de un contacto de los cables electricos, el incendio se ha propagado a otros almacenes cercanos entre otros el de drogas de Monegal y al de aceites minerales de la unión febril. Por la escasez de agua y otros medios que habían transcurrido cinco horas cuando empezó a dominarse el incendio. Las pérdidas ocasionadas son enormes.

Sucesos de la Coruña

La calma en la Coruña se ha restablecido naturalmente la prensa está unánime en combatir la causa de todo a los republicanos.

Extranjeras

Grecia la protegida

El comisario de las llamadas protectoras de Grecia ha dado un manifiesto, en el que dice que procuran libertar a Grecia de la tirania alemana defendiendo a la constitución violada por el ex-rey Constantino, añade que ha llegado la hora de la regeneración griega restaurándose la soberania del pueblo. El señor Ribot ha declarado en la cámara francesa que se hará justicia a los traidores de Larina contra los anglo franceses, esta traición no es más que la defensa que hicieron los griegos contra sus falsos protectores, añadió que el nombramiento del rey Alejandro es provisional, y que tan pronto como Venizelos esté reconciliado con el rey Alejandro irá a Atenas.

Se ha dejado al ex-rey Constantino en entera libertad para elegir su residencia creyéndose que irá a Alemania. El señor Ribot continua diciendo que el destronamiento del rey es una gran victoria para Francia.

Noticias de Cuba

Los viajeros llegados de la Habana pintan con negros colores la situación de la isla de Cuba pues dicen que la revolución continua, y que hay un gran malestar en el comercio debido a la situación económica porque atraviesa aquel mercado.

Suecia

La cámara sueca ha aprobado la declaración del gobierno de mantener a toda costa la neutralidad y defender la integridad del territorio nacional.

Parte alemán

Un avión alemán que audazmente llegó a la desembocadura del Támesis hundió un buque inglés de alto bordo. En la asamblea paneslava compuesta de 800 delegados se ha protestado de la política imperialista abogando por la paz.

Parte ruso

Solo dice que en los Carpatos rechazaron al enemigo y que los turcos han sido derrotados en el Cáucaso.

En el mar Jonico ha sido torpedeado y hundido el vapor «Annas» por un submarino austriaco.

Telegramas al Papa

El Papa ha recibido telegramas de todas partes del mundo pidiéndole una bendición especial para las familias cristianas que se consagren a la Sagrada Familia.

"PRIMERAS HIPOTECAS"

¿Necesitáis dinero? ¿Queréis colocarlo?

TAMBIÉN HAY COLOCACIONES EN PAGARÉS CON BUENAS FIRMAS

Todos los días se informará en la PLAZA DE LA MIRANDA N.º 4, MAHÓN DE 1 A 3 TARDE.

Madrid 18.

Nacionales

Conferencias

En la tarde de ayer conferenciaron extensamente el Presidente del Consejo de Ministros y los ministros de Estado y de Marina creyéndose con fundamento que el objeto de esta reunión fué la estancia del submarino aleman en Cadiz donde llegó con averias.

El ex-concejal socialista señor Perez Solis ha dado en el teatro Pradera de Valladolid una conferencia, a la que asistieron mas de tres mil personas dando cuenta de las causas que le obligaran a separarse del partido, levantando bandera para formar el partido socialista intelectual.

Combinación diplomática

En los circulos aristocratas se ha hablado del propósito que tiene el gobierno de cambiar el personal diplomático en el extranjero diciéndose que el primer sustituido será el Marqués de Muni, asegurándose que a la embajada del Vaticano irá un ex ministro conservador y que también será nombrado un nuevo representante en Lisboa.

Huelgas soluciouadas

Debido a gestiones de intermediarios ha dado fin a la huelga que sostenian los obreros de Altos Hornos y Nueva Montaña de Santander. También se han solucionado las huelgas de Puertollano, la de fundidores de Cartagena y la que sostenian los obreros del Campo del Pinto y de Ciudad Real.

Barcos a pique

Telegrafian de Lisboa que un submarino hundió a ocho millas de las costa de Algorbe el vapor «Enrique» que iba a Burdeos cargado de cebada, salvándose la trípulación. De Londres dicen que un bote del vapor inglés torpedeado «Castle», llegó a un puerto de la provincia de La Coruña con treinta y un tripulantes elogiando la bondad conque fueron acogidos por el vecindario todo, en especial por las hermanas de la caridad.

Telegrafian de Naüen que los submarinos en estos últimos dias han torpedeado en la zona septentrional de Inglaterra 24.300 toneladas, contándose entre ellos el vapor francés «Seguana» y los ingleses «Defter» y «Wagner» y que en el Mediterráneo hundieron 32300 toneladas entre ellos los ingleses «Millenet», y «Janigt».

Extranjeras

Venizelos agradecido

Venizelos ha telegrafiado al gobierno de París dándole las gracias por haber destronado al rey de Grecia añadiendo que está en la convicción que los aliados triunfarán en la lucha a favor del progreso y de la libertad de los pueblos débiles.

También de New-York dicen que la prensa yanqui comentando el recibimiento hecho en Paris al general Perriny, hace notar que Francia lucha por la libertad del mundo, que no dudan alcanzará en la ayuda de los Estados Unidos de donde pasarán a Europa más de diez millones de hombres hasta lograr la derrota de los alemanes.

De Washington telegrafian que el secretario del tesoro ha manifestado que en breve se dará cuenta del enorme exito alcanzado por el emprestito de la libertad el cual se ha verificado todo en metálico.

Nuevo Canciller

Telegrafian de Ginebra que corre muy válida la noticia de que por dimisión del actual canciller de Alemania será nombrado en su lugar von Bulow.

Noticias de Roma

Anuncian de Roma que el dia de San Pedro se publicará el código del nuevo derecho canónico, en el que han trabajado las mas altas autoridades de la Iglesia. Dícese que en él van comprendidos los concordatos celebrados por la Iglesia, y todo el derecho universal con las leyes no concretadas, derogando las leyes de antiguos códigos en su mayoria de los contenidos en el concilio de Trento y otras leyes de carácter litúrgico.

Parte alemán

Contiene noticias de escaso interès pues únicamente dice que han rechazado a los ingleses en Wonton y que se oye cañoneo por Iprés, Arras y Conbray, que el enemigo fué desalojado de Monchy haciendo setenta prisioneros y que en Hartevize se apoderaron los alemanes de algunas crestas.

En Macedonia los ingleces invadieron algunas aldeas que fueron luego abandonadas a los bulgaros.

La «Gaceta de la Alemania del Norte» comentando el mensage de Wilsón a Rusia hace resaltar las contradicciones en que incurre, demostrando que unicamente Alemania ha procedido con equidad respeto a los tratados con las naciones débiles.

PRENSA ASOCIADA

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 18 DE JUNIO DE 1917

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infanteria don Osvaldo Gomez.

Imaginaria: Señor Coronel de id. don Miguel Merino.

Hospital y provisiones: 5.º Capitán del Regimiento número 63.

Vigilancia; 3º Oficial del mismo.

La Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahon, avisa a los mutuarios que de no cancelar o renovar antes del día treinta del actual, los préstamos sobre alhajas, ropas y otros efectos que hayan caducado el plazo y, prórrogar que la Sociedad concede se les enagenaràn sus prendas mediante SUBASTA PÚBLICA el día 5 de Junio próximo (Jueves) empezando a las tres de la tarde en el local social, situado en la Calle de Alonso III número 11.

Postre Ideal

Barquillo Gili

Pídanse en colmados y cafés.

IMPRENTA DE FRANCISCO TRUYOL

INFANTA, 17.—MAHÓN

En este establecimiento se hacen toda clase de impresos.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA
Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.
Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPEDICO.
Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.
Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

¡40 páginas de lectura semanal para la familia!
EL HOGAR Y LA MODA da, además,

PATRONOS COLORADOS

da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES

consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Llene V. el adjunto cupón y mándelo a

"El Bazar" de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.—MAHON

quien en el acto le dará una muestra gratis.

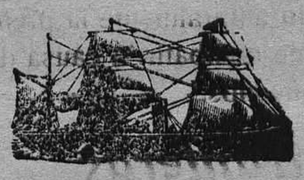
Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar á coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. que habita
en provincia de
calle número piso
desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca

---

Gran ocasión

Para alquilar lo está la antigua y acreditada casa de la Calle de la Arravaleta n.º 23, con o sin enseres de la tienda. Precio modico, informes en la misma casa que puede visitarse todos los dias de 4 a 6 tarde.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York-Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico

Linea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Alejandría (facultativa), Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Linea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS

MUEBLES

EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRINCIPE, 6.—MAHÓN

En muebles de junco hay preciosidades y por catálogo se puede escoger.

Precio de fàbrica.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

—

Cartas de crèdito sobre todos los paises.

—

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones etc., etc.

—

Cobro y compra de cupones españoles y extranjeros.

—

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

—

Seguros de cambio.

—

Aperturas de toda claoe de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

—

Pagamos el cupón de la Deuda Perpétua a 4 por 100 Interior y de la Amortizable el 4 por 100 vencimiento 1.º julio 1917.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte