

Desde niño tuvo Enrique horror al velo y al fausto, y mientras fué príncipe, su mayor placer era la soledad y la oración. Cuando fué proclamado rey de Germania, fué modelo de monarcas cristianos, hizo construir gran número de templos, dotó con grandes rentas a diversos monasterios y por todos los medios procuró el esplendor de la Iglesia.

Los submarinos y los bloqueos

Los repetidos torpedeamientos de naves de comercio aliadas que se sucedieron durante la última decena del pasado Junio en el Mediterráneo occidental despertaron suspicacias indebidas en algunos limitadísimos sectores de la opinión periodística internacional. Son recelos infundados, desde el momento que nada convincente y segura permite imputar a determinado submarino beligerante esos agravios, que no han tenido después de todo un aspecto extraordinario de inhumanidad—sobre el plano del dolor y de crueldades en que la guerra se desenvuelve—, aparte de que el régimen a seguir con una clase de buques no depende de la actuación discutible o no—de uno de ellos, y, sobre todo, que por hechos acaecidos a partir de fecha determinada no se deben impugnar actitudes anteriores reglamentarias, porque eso sería tal vez incurrir en parcialidades notorias y establecer, y aceptar una retroactividad de efectos que a muchos les parece temeraria y absolutamente inmotivada. Aun prescindiendo momentáneamente de un derecho definido, otorgado en una asamblea mundial, y conocidas como eran las aptitudes de los submarinos, no vislumbramos la razón de que hoy se hagan objeciones o reservas—lácimas o expresas—a lo que ayer se admitía de buen grado. Será acaso que en el fondo de dichos comentarios late una cuestión técnica de orden substantivo? Es posible. Cuando el año último se hablaba en Francia de la licitud de la entrada de los submarinos en los puertos neutrales, se asociaba, en efecto, esa admisión con la fatal premisa de que una vez descubierta o localizado el sumergible perdía las ventajas capitales derivadas del misterio de sus rutas y de su voluntad inabismabilidad, dándose a entender que, llegado ese trance de albergue perentorio, el submarino quedaba virtualmente inutilizado. En una palabra: se le reconocía el derecho de asilo, al tiempo de negarles la posibilidad técnica de ejercitarlo. Eran cálculos muy optimistas, dictados por el patriotismo a las naciones en lucha y que el submarino alemán «U-35» desmintió de una manera rotunda, entrando en Cartagena y permaneciendo en su rada cerca de veinticuatro horas, sin que ninguna razón militar eminente—conocida al menos—aconsejase denegar la salida, a pesar de que ello implicaba, como desde luego me otívó la presencia de buques enemigos fuera de las aguas jurisdiccionales, comisionados, sin duda, y es de suponer que con elementos suficientes, para

dar caza al sumergible adversario, que llevaba tan lejos los límites de su audacia. Sabía perfectamente el comandante del submarino alemán—a nadie se le ocurrirá dudarlo—, que desde Cartagena a Argelia, Gibraltar o Tolón sólo hay 200, 238 y 467 millas, respectivamente, y como en esas estaciones navales aliadas abundan los destroyers, en los cuales son frecuentísimas las velocidades superiores a 30 millas horarias y absolutamente normal la de 25, no pudo menos de considerar que, avisados por telégrafo, al caer la tarde del día 21 de junio, a lo sumo, habrían de esperar ya frente a la isla de Escobreiras rápidos barcos enemigos, adiestrados por cierto en esas arduas faenas de descubrir y aniquilar los temibles submarinos teutónicos, cuya caza se nos venía enaltecendo en términos extraordinariamente superlativos, que más que destinados a convencer a los absortos espectadores, parecían tender a dominar las dudas y templar los nervios de los mismos que preconizaban la posesión del eficaz remedio. El comandante germánico no se preocupó de los enemigos que se agrupaban fuera para acechar y destruir su nave, y la fácil manera que tuvo de salvar el cerco de sus perseguidores abonó elocuentemente su conducta. Ese submarino, que, despistado a las flotillas británicas y francesas, partió un día del mar del Norte, cruzó el canal de la Mancha y el Estrecho de Gibraltar, recorriendo después en toda su amplitud el Mediterráneo, para llegar al paso de los Dardanelos, volver a reparar éste, ganar el fondo del Adriático, surcar de nuevo el mar latino y venir con el tiempo a situarse en Cartagena, esperando con gallardía, y quizá deliberadamente, a que se reunieran numerosos buques adversarios, para burlarlos de nuevo, resuelta y confiadamente, no sólo ha escrito una página gloriosa en los anales de su Patria, sino que ha desvirtuado un sistema defensivo y malbaratado simultáneamente un concepto histórico de la guerra marítima. Es el sistema: aquel conjunto de medios infalibles que permitía—al decir de muchos—cazar a los submarinos; sin que nosotros neguemos que hay en ello un fondo de modesta realidad—favorecida en ocasiones por la extrema osadía de los raids alemanes; pero que vino a desnaturalizarla la intervención de caudalosas fantasías. Es el concepto histórico: el de la pasada efectividad de los bloqueos, pues como tales excursiones efectuadas por un submarino militar pudieran repetirlas en múltiples coyunturas submarinos comerciales de mayor desplazamiento, conductores de mercancías, resulta que la vieja y absoluta incomunicación de los puertos de un país en lucha, bloqueados por una escuadra enemiga, además de los riesgos militares inminentes que para ésta significa, es ya en teoría, y lo será prácticamente en un porvenir inmediato una de las respetables utopías que los hombres supieron forjar para que sus descendientes derrumbaran con estrépito.

JOSÉ BARBASTRO.

Lo que dice el general Weyler

El triunfo será de los alemanes.—La previsión de Alemania.—Intervención de Italia.—No había batalla definitiva.—La derrota es para Inglaterra.—La marina inglesa y el paso de los Dardanelos.—Inglaterra contra nosotros en Cuba.—Ningún español debe defender a Inglaterra la usurpadora y detentadora de Gibraltar. Inglaterra nos aherroja e impone leyes en Sierra Carbonera.

Tenemos derecho a dudar de muchas cosas, excepto del acendrado patriotismo y de la

suprema pericia militar del general Weyler.

Pues bien; el marqués de Tenerife ha sido entrevistado por un redactor de «Eco de Santiago», y le ha hecho manifestaciones de grandísimo interés y actualidad.

He aquí lo que el ilustre capitán general y el periodista hablaron:

—¿Y qué le parece a usted general, de la guerra?

—¿De qué guerra?—preguntó él a su vez.

—De la europea, de la única guerra de que cabe hablar ahora, que por ser tan grande, obscurece todas las demás.

—Pues diré a usted lo que pienso. Cuando, hace ahora un año, se declaró la guerra, un periodista quiso conocer mi opinión sobre la tremenda catástrofe que amenazaba destruir y arrollarlo todo. Entonces manifesté mi creencia de que el espíritu militar de Alemania se sobrepondría a todos, y que el triunfo sería para los dos Imperios centrales.

Hacia yo notar entonces la previsión del Estado Mayor alemán, que con una rapidez asombrosa puso en las fronteras sus gentes y sus cañones, e invadió los territorios enemigos.

Esto de llevar la guerra a los países con quienes lucha, fué su primer triunfo.

Pasó desde entonces un año, se emprendieron, por las naciones aliadas, empresas tan grandes como la de forzar los Dardanelos; consiguió la diplomacia que Italia se resolviese a intervenir en contra de sus antiguos aliados, y, sin embargo de todo esto, puede decirse hoy lo mismo que decía hace un año: se combate en Rusia, en Bélgica y en Francia: Alemania no tiene ni un solo soldado enemigo en su territorio.

Quien logra estos éxitos y cuenta, además con un pueblo en el cual el espíritu se manifiesta unánime en favor de los ideales o de los intereses que hace respetar o tratan de imponer por las armas, tiene descontado el éxito final.

No digo yo que las armas alemanas y las de Austria y Turquía unidas vayan a librar una gran batalla, en la cual, al derrotar al enemigo, conquisten un definitivo triunfo, no; quizá no se libere esa gran batalla, y quizá aunque se librase, no pudiese registrar ningún ejército esa definitiva victoria: hoy se pelea de muy otra manera; pero de todos modos también está visto que los aliados no lo gran desembarazarse de sus poderosos enemigos, y el éxito apuntado, éxito es.

Observe usted—añade el general animándose—la gran derrota de Inglaterra, porque a quien principalmente derrotan los alemanes es a los ingleses.

En efecto; hasta ahora todos creían, mejor dicho, todos creíamos que el poder marítimo de Inglaterra era indiscutible. Se decía que las escuadras todas del mundo juntas no eran bastante poderosas para luchar con la escuadra inglesa.

Inglaterra quiso probar su poder y se metió en la empresa de forzar los Dardanelos, que ha sido el medio de que se valió, sin duda, la Providencia para evidenciar cuanto había de falso en el poderío marítimo inglés. Los Dardanelos no fueron forzados; su paso sigue y seguirá cerrado por los buques aliados. Por eso le digo a usted que la principal derrota hasta ahora registrada, en el deber inglés hay que apuntarla.

Yo quizá debiera disimularlo, pero me cuesta mucho el disimulo, y por eso digo esto con fruición; porque recuerdo que Inglaterra tuvo la culpa de que Austria no interviniere a favor de la justicia y del derecho cuando nuestras guerras coloniales, cuando los Estados Unidos se impusieron porque yo fuese relevado del mando supremo de Cuba, primero, y después se decidieron a intervenir «ma-

ni militar» en favor de los insurrectos cubanos y de los filipinos alzados en armas contra la amorosa España.

Entonces se esgrimieron contra mí, y contra la Patria toda clase de falsedades para poder justificar o disimular siquiera lo que se nos hacía. Se me llamó, por ejemplo, por la Prensa francesa, «bárbaro», como se les llama hoy a los alemanes, y toda mi barbaridad consistió en ordenar la concentración. Años después se producía en el Transvaal un movimiento insurreccional, como el de Cuba, y los ingleses copiaban mi orden de concentración, sin que nadie les tachase de bárbaros, de sanguinarios.

Pero hay más. Algún tiempo después, los mismos franceses, los que tachaban mis procedimientos de energía (que sólo de energía eran y nunca sanguinarios), de reñidos con el progreso, segaban 57 cabezas en Marruecos, porque los moros de la zona francesa no consentían que les variasen de Sultán caprichosamente.

Yo no comprendo cómo puede haber en España defensores entusiastas de Inglaterra, porque, digase lo que se quiera, el Peñón de Gibraltar, enclavado como está en la Península y artillado como se halla, es una vergüenza nacional, de la cual debe protestar todo español, y mayor protesta y más grande vergüenza significa el hecho, si es cierto, de que no se permite a España artillar Sierra Carbonera.

(De «La Patria»)

Al comenzar la agonía

En nuestro trabajo del 30 de Junio, cuando los franceses andaban alborozados ante la perspectiva de una violenta impulsión inglesa, nuestra pecadora pluma hubo de decir, categórica:

«No negamos que los ingleses puedan iniciar una ofensiva; lo que si rebatimos en absoluto es que la continúen.»

Y, efectivamente, hoy, día de la fecha, nos dicen de París que la ofensiva francesa no continuará hasta aguardar el momento en que se juzgue suficiente la desorganización del enemigo, y, además, con el objeto de no perder el contacto constante con el ejército inglés.

De esta aseveración se deducen dos afirmaciones: una, que los franceses deben tener el secreto de fabricar la levadura de las desorganizaciones, que han arrojado un trozo de ella en los ejércitos del Kaiser, y que están esperando a que el fermento de origen francés haya llevado a cabo su obra en los soldados germanos; otra, a que los ingleses se han quedado a retaguardia, detenidos; Dios, que todo lo sabe, sabrá porque nosotros nos figuramos que ha sido por la razón suprema de que los alemanes no les han dejado avanzar más.

¡Pobre Inglaterra! No le han permitido pasar ni el sarampión de los triunfos y de las heroicidades; apenas en Britania se iniciaba esa corriente que arrastra a los pueblos a desgastarse vitoreando a los héroes y tremolando banderas y estandartes, a sentirse fuertes y capaces de grandes acciones, enorgullicándose de su nacionalidad, cuando los hijos de Alemania, brutalmente, de modo inicuo, han deshecho en flor manifestaciones patrióticas, y han vuelto la nación inglesa a los días de recelo y de inquietud.

Y por sí ello era poco, en Verdún, en la fortaleza inexpugnable, de la que hace muy pocos días dijo Kutin en tono salmódico de profeta bíblico: «No entrarán en ella los alemanes, que ni Dios ni los franceses lo permitirán», ha empezado el período agónico de la defensa francesa siendo los primeros esterto-

res el llamamiento angustioso que hace al patriotismo de los soldados de Francia el general Nivelles...

«No los dejéis pasar, compañeros! El país os pide este esfuerzo supremo».

Y al tiempo que la desesperación se refleja en las palabras de Nivelles, el cinturón alemán se estrecha cada vez más al rodear la histórica plaza.

Dicen los franceses que el momento es decisivo; estamos perfectamente de acuerdo, pero nos parece que el fiel de la balanza se sigue inclinando del lado de Alemania...

Y lo malo para Britania no es que los franceses se conyenzan de la nulidad de su gestión militar, como actores de la gran guerra...

Porque los soldados que han dado el asalto en la batalla del Somme, son los que se les conoce con el nombre de Azacs, neologismo nacido de su constitución: «Australia-New Zealand Corps»...

Y estos mismos soldados son los que fueron a los Dardanelos para tener que abandonar vergonzosamente la empresa que desde Londres aseguraron sería un éxito rotundo del ejército inglés.

Y cuando regresen a Melbourne o a Auckland, ¿qué contarán de la organización inglesa, por culpa de la que fueron derrotados, primero en Gallipoli, después en el Somme?

H. TAUBE.

De nuestros corresponsales

PALMA. — Conforme anunció en mi anterior crónica el próximo pasado sábado se celebró en el Teatro Principal uno de los más importantes números de las celebradas fiestas: los Juegos Florales.

Los autores premiados han resultado ser los siguientes: Alomar, Ribet, Guasp, Vidal y Vaquer, Tous y Maroto, Caimari, Llompart, Ramis, Verdaguer, Sorniento, Boyra, (don Prudencio), Roselló, Yaquez, Pons y Fábregues, Casadesús, Barceló, Llinás y Sanchez.

La conducta del autor de «La Oda a la Bandera» el catedrático de Reus, pero mallorquín, don Gabriel Alomar, que permaneció sentado durante el tiempo que se interpretó la Marcha Real cuando todos los concurrentes sin excepción de sexos, escucharon de pie levantando airadas protestas.

El domingo fué el clon de las fiestas. Se celebró una novillada que resultó entretenida. Por la noche se celebró, en el paseo del Borne, que había sido previamente adornado, la anunciada verbenas de caridad organizada por la sociedad «La Protectora».

La semana pasada llegó procedente de esa la noble señora doña Camila Fabra.

En la sesión que celebró, ayer, el Ayuntamiento se habló del asunto de las murallas de mar. Parece que el capitán general ha emitido informe contrario al deseo general de Palma.

El domingo llegó procedente de Argel una numerosa excursión de turistas franceses.

A la edad de 28 años ha fallecido repentinamente Julián Santos Salom. (E. P. D.)

El sábado uno de los trenes que se dirigían a esta capital, atropelló al llegar a la estación a un joven llamado Matias Capó, quien sacó de la desgracia el femur derecho y numerosas contusiones.

En las fiestas del pueblo de La Puebla, ha de tomar parte un aviador, regularmente Heddilla.

C.

PLEGARIA

Como surca las olas frágil barquilla Al suspirado puerto por arribar,

Por alcanzar del cielo la ansiada orilla Va el alma de la vida surcando el mar.

Del naufrago del mundo, Virgen María, Eres el suspirado puerto de amor,

Y tu gracia es el faro que al alma guía, Disipando las sombras con su fulgor.

¡Oh, Reina de los cielos, sol de ventura, Tesoro de virtudes, supremo bien,

Para cruzar del mundo la senda oscura Del alma que te invoca se tú el sostén!

Y cuando de improviso la muerte un día Con su sueño mis ojos teofrar,

Haz que pronto despiente, Virgen María, Y me mire en tus brazos al despertar.

CARLOS CANO.

GACETILLA

Leemos en el periódico «Ausetania» de Vich:

«El contrabando vuelve a ser descarrado y seguido, a juzgar por lo que puede observarse en esta ciudad.

Hay noches que han pasado por el antiguo camino ganadero más de un centenar de caballos, que distribuidos en varias parras han atravesado luego la frontera.»

Estos hechos y otros cien probados, los calla la prensa aliada, solo porque el contrabando se hace en favor de los suyos, y en cambio no cesan de clamar y excitar el celo de las autoridades, solo por el temor de que en las costas españolas suministren bencina a los submarinos de los imperios centrales.

Ahi va otro botón de muestra:

En la prensa aliada se han dirigido ataques a Alemania, calificando a sus habitantes de bárbaros para abajo, por haber atacado plazas que ellos dicen indefensas y en cambio callan ante la siguiente noticia de carácter oficial:

«Las investigaciones oficiales sobre el ataque aéreo contra Karlsruhe el día 22 de Junio han sido publicadas para demostrar que los franceses escogieron a propósito el día de Corpus y que de la clase de bombas de materias explosivas y gases empleados, se desprende que se proponían el suprimir vidas humanas.»

Hubo 117 muertos, entre ellos 5 mujeres y 2 niños y 140 heridos, entre ellos 20 mujeres y 72 niños.

Algunas bombas estallaron cerca del Palacio Real, en el que se encontraba la reina de Suecia, que estaba guardando cama.»

Asimismo cuando el hundimiento de algunos vapores en el Mediterráneo se tachó de corsarios a los submarinos alemanes y en cambio se olvidaron de mencionar que el 19 de Junio el vapor alemán «Ems» navegaba por aguas territoriales suecas y fué hundido por un submarino inglés, sin previo aviso, que el día 6 del presente un submarino ruso disparó una granada contra el vapor holandés «Neerlandia», destrozándole la proa, y que el vapor noruego «Prunelle» fué cañoneado, navegando en aguas jurisdiccionales.

Han censurado a Alemania por el uso de

gases asfixiantes y ahora los emplean los aliados a todo pasto y se ha acusado a Alemania de militarista y ahora se decreta en Inglaterra el servicio militar obligatorio.

Es necesario ser más imparciales y sobre todo más moderados en el lenguaje, que si respeto merecen las naciones aliadas también son dignas de los imperios centrales.

Francia, Inglaterra y Rusia, han echado a pique con sus submarinos los barcos enemigos que han podido, han empleado los medios buenos o malos que han tenido a su alcance y a pesar de ello repárense nuestras colecciones y no se encontrará un insulto contra las naciones aliadas, y en cambio esta misma semana los lectores de un periódico aliadofilo de esta habrán podido ver como al dar cuenta de la llegada de unos submarinos alemanes a las costas del Brasil, lo hace con el siguiente título: PIRATAS EN AMERICA.

Calma, que la guerra no se gana con insultos; no hagamos como los chicos que después de recibir una paliza y viéndose impotentes para defenderse, se vengan con cuatro palabrotas.

Copiamos de nuestro colega de Ciudadela «El Iris» de ayer:

«Con el fin de que todo el pueblo pueda tomar parte en la prueba de afecto y recuerdo de las fiestas de San Juan de este y del venidero año consisten en hermosa y artística placa de plata encerrada en precioso marco, con que se propone obsequiar a la distinguida familia de Vigo, circulan estos días unas listas petitorias para cubrir los gastos.

Nos consta que el remanente de lo recaudado será entregado íntegro a la Comunidad de Hermanas Carmelitas de Ciudadela que, sin ostentación ni orgullo, ejercen tan meritoriamente el Apostolado del bien.»

Ciudadela da con ello patente muestra de lo agradecida que ha quedado de la familia Vigo, y esta puede enorgullecerse de haber sido objeto de tan alta distinción que pocos lograron.

En el «Boletín Oficial» de la Provincia correspondiente al 11 del actual, se insertan los extractos de las cuentas del primer trimestre del corriente año, presentadas por los depositarios de los Ayuntamientos de Mahón y Villacarlos.

Anoche vióse en extremo concurrido el paseo de Isabel II con motivo de tocar en él la banda municipal.

De Barcelona y Alcudia es esperado el vapor correo «Menorquín».

A Ciudadela ha llegado el vapor de su nombre procedente de Alcudia, debiendo salir para Palma esta noche.

Pasajeros salidos ayer tarde para Barcelona a bordo del vapor «Mahón»:

Señores don Luis Carles; José Arnau; Juan Palfiser; Lorenzo Pons; Efigenia Cardona; Antonia Pons; Dolores Arnau; Blanca Garcia; Juan Fiol; Mariano y Ricardo Diez; Un soldado; Salvador Gerón; Francisco Guillén; Juan Mesa y señora; Juana Casals; Manuel Salord; Tomasa Teixidor; Juan Gelabert; Francisco Navarro; Esteban Petrus y 1 menor; Catalina Sanz; Lorenzo Franco; un cabo y dos guardias civiles; Guillermo Mercadal; Juan Marqués; Concha Mus y Jaime Valivé. Total 32.

El vapor «Monte Toro» embarcó el pasado miércoles para Palma 2 cabezas de ganado caballar, 3 asnal, 21 vacuno, 14 lanar, 50 de cerdo y 45 cabrio.

El «Mahón» embarcó ayer tarde para Barcelona 2 cabezas de ganado caballar, 18 mular, 677 gallinas, 257 pollos, 146 conejos, 120 palomos y 2 cajas de langostas.

El torpedero de 1.ª clase número 5 aguardará en nuestro puerto la llegada del transporte «Almirante Lobo», al objeto de proveerse de carbón.

El señor Comandante de Marina don Francisco Pou ha delegado al Jefe de la Estación Torpedista don Lorenzo Moyá, para Pendenis-

ta en la Procesión del domingo que se celebrará en la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen.

Ayer tarde a las dos entregó su alma al Creador el anciano don Jaime Taltavull Farrucha, a la avanzada edad de 87 años.

El entierro ha tenido lugar esta mañana a las diez.

Enviamos a su desconsolada familia y en especial a sus sobrinos don Pedro Taltavull, Agente Consular de Italia y don Juan B. Taltavull, la expresión de nuestro pésame más sentido.

Ayer embarcó para Barcelona nuestro estimado amigo don Juan Mesa, acompañado de su distinguida esposa.

Deseamos hayan llevado un feliz viaje.

Hemos sido atentamente invitados mediante B. L. M. por el Sr. Comandante de Marina nuestro amigo D. Francisco Pou Magraner, como Pendenista, para asistir a la procesión de la Virgen del Carmen de la que dimos cuenta en uno de nuestros números anteriores. Agradecemos la atención.

El Director de la «Gota de Leche», en atento B. L. M. nos participa que con esta fecha marcha a Madrid por una corta temporada. Deseamos a nuestro amigo el Dr. Forteza y Martí un feliz viaje y pronto regreso.

TEATRALES

El público sigue favoreciendo el Teatro de Verano, atraído por los episodios 17 y 18 de «La moneda rota» y principalmente por el dueto Salcedo-Crespo que recogió anoche muchos aplausos.

Esta noche no hay función, a fin de dar lugar a los ensayos de dicho dueto, cuyos artistas ejecutarán el sábado y domingo un variado y nuevo repertorio.

«Montmartre» es el título de la grandiosa película que el sábado debe de ser estrenada en el Cine Consey.

Trátase de una verdadera joya cinematográfica, de una película de tres mil metros, dividida en siete partes, pero que a pesar de su mucha extensión no cansa al espectador, que la vé con gusto, dado su gran interés.

Casino del Consey

Se convoca junta general ordinaria para el próximo domingo día 16 de los corrientes a las once y media para la aprobación de las cuentas del segundo trimestre del año actual.

Mahón, 14 julio de 1916.—El secretario, B. Caules.

Hielados

El Conserje de la «Biblioteca Popular» (calle San Alberto) avisa a su numerosa clientela que todos los domingos y días festivos encontrarán en dicho Establecimiento ricos helados.

PARA VENDER

Lo está una finca rústica del término de esta ciudad de unas 19 cuarteras y varias fincas urbanas de esta ciudad y pueblos inmediatos.

Hay disponibles varias cantidades para colocar en hipoteca. Informes: calle del Bastión, 25.

Se compran habas

En el pueblo de San Luis calle del mismo nombre número 85 (horno), se compran habas del país; para más detalles dirigirse al dueño de dicho establecimiento Francisco Orfila Pons.

Magnesia efervescente

De superior calidad, se vende al por mayor y menor en la tienda de comestibles, Hannover 24.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 14.

Nacionales Suspension de Cortes

La lectura de dicho proyecto promueve en el Congreso fuerte escándalo

La sesión del Congreso comenzó ayer a las 3'30 presidiéndola el señor Villanueva.

La concurrencia que asiste es extraordinaria, pues debido a los rumores circulados durante el día, se espera ocurran sucesos de importancia.

Ocupan el banco azul todos los ministros vistiendo de uniforme.

Primeramente se acuerda declarar vacante el distrito de Almadén.

Levántase en medio de la general expectación el conde de Romanones y da lectura al correspondiente decreto suspendiendo las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

La lectura de dicho decreto da lugar a un ruidosísimo incidente, impropio de una Cámara.

De todos los escaños salen gritos atronadores, cincuenta diputados a la vez quieren hacer uso de la palabra y el presidente agitando la campanilla sin cesar, la niega a todos.

Republicanos, reformistas y radicales dan fuertes vivas que es imposible telegrafiar, a los cuales contestan los ministeriales con vivas al Rey, cruzándose además palabras fuertes.

En medio de una gritería ensordecedora se levanta la sesión, durando el escándalo largo rato, siendo despedido el gobierno con fuertes protestas.

En el Senado

La sesión del Senado comenzó a las cuatro, presidiendo el señor García Prieto y ocupando el banco azul el gobierno en pleno.

Reina como en el Congreso, extraordinaria animación.

El conde de Romanones da lectura al decreto suspendiendo las sesiones de cortes y al final de la lectura se dan fuertes vivas al Rey y a España, levantándose la sesión.

Conferencia comentada

Ayer al medio día estuvieron en el ministerio de Fomento los señores conde de Romanones y Rodríguez Sanpedro conferenciando extensamente los tres, conferencia que fué objeto de muchos comentarios.

Se conoce que en la discusión los ánimos se enardecieron, porque desde fuera de la habitación en donde se hallaban reunidos, se oían fuertes gritos de Romanones discutiendo con el señor Rodríguez Sanpedro.

Al salir el conde negóse en absoluto a decir de lo que se había tratado, por creerlo contraproducente.

Lo que dice Romanones

Viendo los periodistas que el conde no quería decir una palabra de la conferencia habida, le interrogaron acerca del momento presente y entonces el jefe del gobierno, serenándose algo, fué más explícito.

Empezó diciendo que reconocía que los obreros en virtud de un derecho que les asiste habían ido a la huelga, pero que debían tener presente que la huelga solo era lícita cuando se hacía en forma

pacífica, ya que la ley empezaba por prohibir la formación de grupos en los puntos en donde se trabajara y como ayer formáronse grupos en Madrid, Valladolid y otras capitales, el gobierno se halla dispuesto a no tolerarlo.

No cometerá arbitrariedades, pero sabrá mantenerse en fiel de la balanza respetando a los obreros en huelga y no permitiendo en modo alguno que se atropelle a aquellos que en uso de su libérrimo derecho acudan al trabajo.

Acerca de la impresión que tenía formada de la huelga, contestó que cada obra tiene su hora señalada y que a las reivindicaciones que piden los obreros aun no ha llegado la suya.

Agregó el conde que durante las últimas veinticuatro horas se había llevado a cabo una enorme propaganda, valiéndose para ello de agentes que viajaban en ricos automóviles, y a cuyo paso dejaban rastro de pólvora.

Las manifestaciones del conde fueron muy comentadas, creyéndose efectivamente que la huelga actual tiene el carácter de revolucionaria y que juega principal papel en ella el dinero extranjero.

Desmanes de los huelguistas

El subsecretario de Fomento señor Zorita manifestó anoche que cerca de la mina «Barreca» propiedad de la Compañía de los ferrocarriles del Norte apareció cortado el telégrafo y en otro sitio fué hallado un enorme bloque colocado en mitad de la vía.

Como se presta el servicio

Dicen de Valencia que ayer salió un tren mixto y el correo de Cataluña, presidiéndose el servicio con normalidad.

Todas las compañías reciben de continuo numerosos ofrecimientos de personal.

Censura

La prensa madrileña inserta ayer un oficio recibido del Capitán General, estableciendo la previa censura, mientras duren las actuales circunstancias.

Consejo de ministros

Después de la sección del Congreso reuniéronse los ministros en Consejo, facilitando después de él una nota oficiosa a la prensa.

En ella se dice que examinaron detenidamente la situación creada por la huelga y se acordaron los medios adecuados para afrontar tan críticas circunstancias y sus consecuencias.

El gobierno suspendió las sesiones de acuerdo con los presidentes de ambas Cámaras, lamentando empero que después de dos meses de asidua labor hayan tenido que interrumpirse las sesiones, muy a pesar suyo, ya que ello no era su intención, pero las circunstancias le han impulsado.

La suspensión la justifica el tenerse que adoptar con urgencia medidas extraordinarias reacionadas con el orden público y la necesidad que tiene el gobierno de dedicar preferente atención a los problemas públicos, solucionándolos rápidamente.

Afirma la nota oficiosa que la suspensión es temporal y que las cortes reanudarán de nuevo sus tareas tan pronto esté solucionado el presente conflicto, al

objeto de continuar la discusión de los proyectos pendientes.

El gobierno declara que se halla dispuesto a utilizar todos los medios que las leyes ponen a su alcance para dominar el conflicto a la mayor brevedad y restablecer la normalidad en toda la nación.

A la salida, los ministros dijeron que solo se habían limitado a aprobar la anterior nota facilitada a la prensa.

Comentarios

Después de celebrada la sesión del Congreso, en los pasillos hubo enorme animación, comentándose en actitud muy violenta lo hecho por el gobierno.

En la mayoría de grupos no se daban crédito a las promesas de reanudar las sesiones al terminar el presente conflicto, creyendo todos que las Cortes no reanudarían sus tareas hasta Octubre.

El Rey firma la suspensión de garantías

Después de las sesiones de las Cámaras el conde de Romanones marchó a Palacio en donde se hallaba el monarca, sometiendo a su firma el decreto suspendiendo las garantías constitucionales en toda España, el cual apareció anoche en un número extraordinario de la «Gaceta», habiéndose además telegrafiado la orden a todos los gobernadores civiles.

Gratificaciones

El Consejo de administración de la Compañía de los ferrocarriles del norte, en junta ayer celebrada acordó conceder las siguientes gratificaciones a los empleados que no se hayan movido de sus puestos durante el tiempo que dure la guerra:

Con 2'50 pesetas diarias a los maquinistas, 2'00 pesetas a los fogoneros, 1'50 pesetas a los conductores, una peseta a los guardafrenos y cincuenta céntimos a los mozos de tren.

Detenciones

A causa de la propaganda antilegal que venían realizando entre los obreros, en la tarde de ayer la policía detuvo al presidente del Comité de Huelga señor Anguiano y a los caracterizados socialistas señores Largo Caballero, Besteiro y Barrio.

Los radicales claman contra estas medidas del Gobierno.

La ley marcial en Oviedo

En Oviedo ha sido declarado el estado de guerra.

A las 2'30 salió de su cuartel una compañía, recorrió la ciudad, dando lectura un oficial a la ley marcial.

Noticias varias

El Sindicato minero celebró ayer una asamblea extraordinaria; reservándose los acuerdos adoptados.

Témese se acordara solidarizar con los huelguistas.

En gran número de líneas los trenes funcionan con gran retraso.

En Trubia el tren mixto llegó con seis horas de retraso.

En Tarragona ha sido clausurado el edificio de la Federación Ferroviaria.

En San Sebastián aumenta por momentos el número de huelguistas.

Los trenes ordinarios salieron sin incidentes.

No han llegado los trenes de Madrid Al anoecer de ayer se declaró en San Sebastián la ley marcial.

En la frontera se ha restringido la entrada de viajeros.

De Valencia comunican que reina tranquilidad, habiendo salido varios trenes para Barcelona y Utiel, conducidos por ingenieros civiles.

El rápido salió llevando personal adicto.

En Valencia y Barcelona se proclamó al medio día el estado de sitio.

Una nota oficiosa

En el ministerio de Fomento se facilitó anoche una nota oficiosa comunicando que el ministro señor Gasset estuvo en la estación del Norte inspeccionando la salida de siete trenes, que marcharon a la hora señalada.

El correo de Santander salió conducido por el subjefe señor Pando y fogoneros militares.

Los correos de Asturias y Galicia, fusionados, van guiados por ingenieros industriales.

Las mujeres de los reservistas presentáronse en actitud provocativa en la estación del Norte, pero obedeciendo a los requerimientos de la fuerza pública, retiráronse.

En la estación de las Delicias, presta el servicio personal la compañía Madrid-Cáceres-Portugal.

Dicen de Bilbao que los ingenieros militares llegados de Zaragoza, se han encargado de los servicios ferroviarios, organizándose un tren correo que va dirigido por un teniente de ingenieros.

Extranjeras

Juzgando la ofensiva franco-inglesa

La prensa francesa continúa exteriorizando su desengaño por el resultado negativo de la tan cacareada ofensiva franco-inglesa.

El corresponsal de guerra de un importante periódico hace un resumen de la ofensiva, diciendo que al principio fué anglo-francesa, convirtiéndose luego en franco-inglesa, ya que la ofensiva fué preparada con la cooperación de las tropas de medio mundo pues en ella intervinieron tropas francesas, inglesas, berberiscas, negros del Sudan, indígenas de Madagascar, marroquies, turcos, africanos, indios, neholandeses, canadienses y otros, habiendo además un gigantesco fuego graneado en los ataques aéreos, envío de tropas francesas por medio de aviones a retaguardia del frente alemán, y amplio uso de gases en el frente de ataque, que comprendía primeramente unos cuarenta kilómetros en que la mitad se quedaron como base de un intento de avance.

Una protesta

Comunican de Berlín que el gobierno alemán ha hecho entrega a los representantes de las naciones neutrales de una nota, en la que se protesta contra las medidas contrarias al derecho internacional, adoptadas por Inglaterra referentes a casas de comercio neutrales.

El parte alemán

Un radiograma de Nauen comunica que los ingleses han establecido su campo de operaciones en la costa de Maïsson y que los franceses atacaron ayer ambos lados de Baïleaux y las posiciones al oeste, sin éxito alguno, obligándoles los alemanes a retirarse, después de causarles enormes pérdidas.

Al oeste del Mosa prosigue la lucha, consolidando los alemanes las posiciones conquistadas.

En los últimos días los alemanes han hecho prisioneros a 17 oficiales y 2.143 soldados.

La artillería obligó ayer a un aeroplano a que aterrizará.

En el frente ruso rechazaron los alemanes al enemigo al norte de Olessa, haciéndoles 400 prisioneros.

En los Balcanes reina relativa calma.

Notas varias

Dicen de Nauen que Francia ha enviado a pelear la quinta de 1916 mezclada con soldados veteranos.

En el frente inglés las fuerzas alemanas han tomado ya la iniciativa de ataque.

Los aviadores franceses bombardearon ayer la Basílica de Saint Quintín y la Catedral Metropolitana, causando graves daños.

Vapor alemán hundido

El vapor alemán «Gorita» fué hundido al sur de Usea por el fuego de un submarino ruso y cuando ya se hallaba el vapor navegando en aguas jurisdiccionales.

Los barcos hundidos en Junio

Dicen de Pola que durante el mes de Junio los submarinos de los imperios centrales hundieron a 61 barcos mercantes enemigos.

PRENSA ASOCIADA.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

Esta semana grandiosa atracción

SALCEDO CRESPO

Superiores duetistas a gran voz y transformación.

Debut Miércoles día 12

Estreno de los episodios 17 y 18 de

LA MONEDA ROTA

CINE CONSEY

Sábado día 15 de Julio de 1916

Estreno, estreno, estreno, de la colosal y artística película, verdadera joya cinematográfica, dividida en siete partes, titulada

MONTMARTRE

Escenas interiores de la vida de París. Película dramática muy interesante y de gran lujo.

VÉANSE FOTOGRAFÍAS EN VARIOS COMERCIOS