

S.M. / R. 25

BOLETIN

DE LA

UNION PATRIOTICA DE MAHON

Redacción y Administración: Oficina de la Unión Patriótica, Bastión, 28.

Año IV

Mahón 15 de Febrero de 1929

Núm. 26

INFORMACION

Mahón: Cultura y civismo.—«Es Mahón una ciudad de maravillosa simpatía. Edificada sobre terreno irregular, tienen sus calles, pinas y tortuosas, un delicioso encanto. Su formidable puerto natural es uno de los primeros puertos del Mediterráneo. Toda la isla de Menorca es singularmente bella, dulce, suavemente ondulante. Su costa norte ofrece el espectáculo de una poderosa cadena accidentada.

No es posible extender, como fuera nuestro deseo, la atención a toda la isla. Por ello, hemos de recoger nuestra mirada hacia Mahón, la bella ciudad, descubriendo las importantes mejoras llevadas a cabo en estos últimos y fecundos años.

Mahón cuenta con un digno y celoso Ayuntamiento. Al frente del mismo hay un fuerte prestigio lleno de entusiasmo y celo por Mahón. Acabamos de mencionar a D. Antonio Victory.

Con una gran visión de los problemas preferentes a resolver en el desenvolvimiento de los pueblos, el Sr. D. Antonio Victory ha abordado de lleno las cuestiones de Sanidad, Instrucción y Beneficencia. En la primera, saneando los alrededores de la ciudad, higienizando viejas calles, perfeccionando la recogida de basuras y metodizando los riegos. En breve se acometerá el plan general de abastecimiento de agua y de alcanterillado; del último de los cuales ya se han realizado algunas obras parciales.

Se lleva rigurosamente a la práctica la lucha antidiftérica y antivariolosa. La policía sanitaria de los alimentos puede decirse que es perfecta. El Laboratorio Municipal ha renovado la instalación de Rayos X.

En el ramo de Instrucción Pública cuenta en su haber el nuevo grupo escolar «Primo de Rivera», disponiendo actualmente de cuatro grandes casas para mejorar las escuelas y las viviendas de los maestros.

Ha cedido al Estado el solar para el nuevo Instituto de segunda enseñanza. Ha creado una Escuela Elemental del Trabajo, admirablemente

orientada y cuyos frutos no se harán esperar.

Mantiene actualmente una Colonia escolar en el Lazareto-Sanatorio del puerto, que realiza una benemérita labor.

En Beneficencia saldó antiguas deudas, cerrando desde 1926 con superavit la consignación para estos extremos, habiendo efectuado obras de importancia en la Casa de Misericordia y en el Hospital Municipal. No ha desatendido por todo esto otros importantes sectores. Al contrario. Ha construido un gran mercado de pescados, que fué visitado por S. M. el Rey. Ha mejorado el Matadero.

Se han abierto cuatro calles, asfaltando muchas, mejorando el alumbrado, cuidando el ornato de las plazas y paseos (concediendo premios a las casas de mejor gusto arquitectónico).

Recogiendo el espíritu general, levantó un monumento al almirante D. Augusto Miranda, creador de la Base Naval de Mahón.

En todo ha puesto su nota moderna, culta y previsor. Bajo su atención diligente, Mahón ha realizado un avance gigantesco. Todo ello lo ha realizado sin haber aumentado las cargas al vecindario. Emitió un empréstito de 240.000 pesetas y contrató un préstamo de 125 000. Liquidó sus presupuestos con superavit) Razón—después de lo expuesto—que denota constancia de todo el Ayuntamiento en general, y en especial del excelentísimo señor Alcalde D. Antonio Victory.

Ahora bien; la consecución de un desenvolvimiento como el de Mahón no puede realizarse por la sola voluntad de un hombre, ni aun de un Ayuntamiento. Requiere un elevado espíritu de todo el pueblo. Mahón posee este espíritu. Y no es posible hablar de este espíritu sin que acuda inmediato el recuerdo del Ateneo de Mahón. Alejado de política, viene, desde hace veintitres años, siendo fecundo y propulsor de todas las manifestaciones de cultura. Mantiene cátedras y museos, publica revistas, acoge todas las palpitaciones de cultura mundiales. Goza de reciprocidad con los Ateneos de Barcelona y de Buenos Aires. Posee una admirable Biblioteca—servicio circulante—de cerca de 17.000 volúmenes.

Para cuantos españoles pasan por Mahón tiene un efusivo abrazo, y para los extranjeros esa característica hidalguía española. Es centro admirado por propios y extraños.

Veintitres años de continuo apostolado espiritual del Ateneo, han hecho que Mahón sea un modelo de ciudad culta, alegre y expansiva. Y ha hecho que, ahora que la gobernación de los pueblos está en manos dignísimas, sean posibles las hondas y renovadoras transformaciones, ya que caen en

terreno abonado y fecundo.

Este es el caso de Mahón. Su prosperidad responde admirablemente y corona los dones naturales con que fué favorecida por la mano de la Providencia.

El puerto de Mahón es uno de los más bellos del Mediterráneo, y tan grandioso, que en él han podido estar al ancla con toda seguridad, y sin verse uno a otro, tres almirantes ingleses con sus respectivas escuadras. De aquí tomó origen la célebre frase de Andrea Doria, que dijo:

«Junio, julio, agosto y Mahón,
los mejores puertos del Mediterráneo son».

(De la revista *Unión Patriótica*)

Carreteras y caminos. Firmes especiales.—Habiéndose discutido en reunión pública la proposición del Sr. Presidente de la Diputación sobre firmes especiales en las carreteras de Baleares, creemos conveniente publicar a continuación la respuesta que a aquella proposición ha dado el Sr. Alcalde de esta ciudad y que ha merecido la conformidad, hasta ahora, de los Ayuntamientos de Ciudadela, Alayor, Villa-Carlos, Mercadal y Ferrerías.

«Sr. D. José Morell, Presidente de la Diputación Provincial de Baleares.—Palma.—Muy Sr. mio y distinguido amigo: Este Ayuntamiento ha estudiado con la mayor atención y detenimiento la carta de V. fecha 20 de noviembre último, relativa a firmes especiales, y hasta ha convocado una reunión pública para oír la opinión del vecindario.—Es deseo muy general, si no unánime, que no se aumente la patente de automóviles que hoy se paga en esta isla, y que según la propuesta de esa Diputación tendría que cuadruplicarse en Menorca y duplicarse en Mallorca, lo que no parece justo ni conveniente, dado el corto número de kilómetros de carretera que existen en esta isla.—Creemos que con lo que el Estado gasta anualmente para conservación de carreteras de Menorca, más los cincuenta céntimos por habitante que se acaban de establecer, si se destinasen a estas mismas carreteras, podrían irse reparando poco a poco con firmes especiales, y hasta obtener a la larga una economía para el Estado, por la mayor duración de estos firmes.—Pero más urgente que esta mejora de las carreteras es aún la de los numerosos caminos vecinales que existen en esta isla y utilizan constantemente los automóviles, aunque con dificultades y exposición a peligros, por ser todos estrechos y tortuosos, con continuas curvas de pequeño radio.—Es éste un defecto grave y muy difícil de remediar, con los recursos del Ayuntamiento solamente.—Tengo

entendido que la Diputación, con el auxilio del Estado, destina anualmente una crecida cantidad para caminos; pero de ella no llega nada a Menorca. Si cuando se promulgó la Ley de Caminos vecinales no se acogieron a ella los Ayuntamientos de entonces, ignoro por que causa, no ha de purgar esta omisión eternamente la isla de Menorca. Tampoco parece justo que si estos Municipios, por su pobreza, ofrecen aportaciones menores que los de Mallorca, tenga que auxiliarse a los más ricos con preferencia a los más pobres, aunque así lo dispusiera la Ley, que entonces no sería justa.—Por lo expuesto creemos sería equitativo y conveniente que de lo que la Provincia consigna anualmente para caminos, se destinase a Menorca la cantidad que proporcionalmente le corresponda, como parte integrante de las Baleares, bien entregándola a la Mancomunidad insular, si se lograra constituir la para este objeto, o repartiéndola entre los siete Ayuntamientos, para que cada uno mejorara sus caminos.—Me permito exponer a V. estas ideas, que nos parecen justas y convenientes, esperando se dignará someterlas a la consideración y estudio de la Excm. Diputación Provincial de su merecida presidencia, y que tomará ésta el asunto con todo el interés que le inspira cuanto afecta al bienestar de la Provincia y mejora de sus servicios, por si fuera posible encontrar la fórmula de poder auxiliar a estos Ayuntamientos para la reforma de los caminos vecinales de Menorca, aunque para ello tuvieran que solicitarse algunas modificaciones en la legislación vigente, si fuera preciso para lograr el fin que se desea.—Con la mayor consideración y afecto se reitera de V. atento servidor y amigo q. e. s. m.—Antonio Victory.—Mahón 16 enero 1929.»

ANUNCIOS BREVES Y ECONOMICOS

Hijo de Juan Sintés, Agente Depositario de la Sociedad Anónima, «Sabadell y Henry, de Barcelona» única refinería en España—Casa instaladora de electricidad, autorizada por la Eléctrica Mahonesa, S. A.—Carlos III, 10, Teléfono 98, Mahón (Baleares)

Imprenta de F. Truyol, se hacen toda clase de trabajos tipográficos a precios económicos.—Calle del Bastión núm. 55, Mahón