







No obstante dicha orden, el director dispuso que se continuase representando. El teatro estaba lleno, y todas las localidades tomadas de antemano.

El sábado próximo tendrá lugar en el teatro Martín, el beneficio de D. Benito Cobana, actor cómico del mismo, estrenándose una linda comedia en dos actos, de la que tenemos muy buenas noticias, siendo de esperar que las excelentes condiciones de este actor, sus muchas simpatías y la variada y escogida función que se prepara, proporcionará al beneficiado un lleno completo.

La sociedad italiana de Geografía, ha pedido al gobierno suceso noticias de la expedición enviada por esta nación al Polo Norte. La respuesta...

puesta ha sido que el gobierno mismo nada sabe de su paradero. La expedición ha debido ser bloqueada por las nieves mucho antes del tiempo ordinario, puesto que el invierno ha sido este año, extremadamente rudo en las regiones polares, a causa de la violencia de los vientos y de las grandes masas de hielo mucho más precoces que de costumbre.

El New Bedford Standard (Massachusetts) hace relación de la pesca de la ballena en 1872, y señala este año como poco favorable. Desde hace 30 años el mayor tonelaje que han tenido a flote los americanos para la pesca de la ballena, ha sido en 1846, que constaba de 230,218 toneladas, repartidos en 722 buques. Desde este tiempo la flota ballenera ha ido decreciendo, y en 31 de Diciembre de 1872, estaba reducida a 204 buques y 47,787 toneladas. En dicho año las importaciones han sido: spermatoceros, 45,477 barriles; aceite de ballena, 39,750; huesos de idem, 210,876 libras. La flota ballenera disminuye constantemente por la pérdida o venta de los buques, que no son reemplazados, sino en pequeño número. La disminución de 1872 sobre el año precedente, es de 19 buques y 4,788 toneladas. La importación del mismo año bajó también de una manera notable. El petróleo hace una considerable competencia con los balleneros.

El gobernador de Madrid ha dirigido una carta al director del periódico "El Justiciero", en contestación a otra que le había remitido la redacción de dicho periódico, excitándole a perseguir las casas de juego. El Sr. Estevan dice que tan pronto tenga despachados los graves asuntos del día, se ocupará de destruir por completo todos esos centros contrarios a la moral y a las doctrinas de la república.

Nuevos aparatos de salvamento. Hase hablado de un cohete de salvamento, debido a M. Dubois, capitán del puerto de Tronville, y luego hemos visto que en la Cámara de los Comunes, M. Forresque, ministro de Comercio respondiendo a M. Bentick, ha dicho que el gobierno británico tiene intención de adoptar...

un método mejor para las señales de los buques en peligro; ha añadido que tenía la esperanza de que las demás naciones se adhiriesen al proyecto.

Muchos periódicos han hablado últimamente de la ballena, *Whale-bone*. Las actuales ballenas serían reemplazadas por otras que tengan un colchón de corcho, que los marineros, en caso de inminente peligro, se atarían al cuerpo, lo cual les daría tiempo de esperar socorro.

Esta innovación se ha adoptado hace tiempo en Rusia; estas ballenas han salvado la vida a la tripulación de una fragata rusa.

Ha aquí un nuevo aparato, inventado por M. Charles Pellier, cuya descripción tomamos del *Messenger du Nord*.

El aparato se compondrá: primero, de un chaleco flotador, suficientemente fuerte para sostener un hombre y los utensilios que siguen; segundo, de un globo de algunos metros de capacidad, adherido por un tubo-cuerda a la cintura del naufrago; tercero, de un recipiente de amoníaco líquido, añadido al chaleco. En el momento del naufrago, revestido de estos aparatos, el naufrago puede esperar hasta el momento en que se consume la pérdida del buque. Esta seguridad os va una garantía, porque la mayor parte de los siniestros serían menos dolorosos, si hubiese menos precipitación y menos pánico.

Deponamos las cosas en el peor de los casos; los restos subsistentes van a hundirse, el último momento ha llegado, ¿qué va a hacer el naufrago con su equipo? Abrirá, la llave del recipiente de amoníaco, y se abandonará a las olas. ¿Qué sucede entonces? Que flotará en virtud del aparato de natación, y el globo, inflándose, formará una vela, y de este modo, sufriendo la acción del viento a lo largo, será arrastrado hacia tierra.

Ciertamente no están alejados todos los peligros; el naufrago, por ejemplo, podrá ser estrallado por las olas, pero ya nada, ya sea guiado por el viento, ya sea alado a una tabla, así en una embarcación, este peligro se presenta siempre, y mientras que en todos estos casos, su fuerza muscular se agota en la lucha, con el nuevo aparato, solo tiene que aplicarse en evitar los choques.

Podría temerse que el amoníaco líquido no sea de fácil conservación. No hay fundamento para ello; se ha conservado durante tres años. Podría temerse asimismo su afinidad con el agua; una envoltura conveniente hará desaparecer este inconveniente.

Volvamos al naufrago, y considerémosle llegado a tierra o a otro sitio, donde pueda hacer pie. No tendrá más que tirar de un cuclillo, que llevará en su chaleco y cortar el globo, si no hay nadie que le auxilie. Así estará fuera de peligro.

Lo que se dice de uno solo puede aplicarse a muchos. Es fácil de construir un flotador de múltiples brazos que permita a diez o doce personas o barquillas capaces para varios individuos, y además unas chalupas insubmersibles que lleven al globo y el recipiente de amoníaco.

«El Prodigioso» refiere un hecho bastante curioso, que ha tenido lugar en la noche del 13 de Noviembre último, a bordo del buque *Seven-Stones*, por cima del cual ha brillado un meteorito, mientras que se hallaba anclado en la costa Nord-Oeste de la Sicilia, hacia las dos de la mañana se sintió de repente un choque muy violento, y el buque, fué golpeado de una lluvia de estrellas de fuego que caían sobre cubierta y en el agua; hubiérase tomado por una espléndida función de fuegos artificiales; el puente se cubrió de cenizas, que crujían bajo los pies, nadie tuvo la suficiente presencia de ánimo para recogerlos y observar la brújula.

Urgüento y pícoras Holloway. Para la curación de las úlceras, las quemaduras y las heridas de toda clase, el célebre Unguento Holloway se encuentra sin rival. En el momento en que él se aplica a la parte afectada sus virtudes balsámicas alivian el dolor, protegen los nervios expuestos contra el aire, dan a los vasos el vigor necesario para que se sane la llaga, y purifican de tal modo la sangre que curan...

SECCION DE ANUNCIOS.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. LINEA REGULAR SEMANAL. VAPORES-CORREOS INGLESES. Para Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima y todos los puertos del Pacifico.

VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPANIA. LINEA TRASATLANTICA. Para Puerto-Rico y la Habana. Salen de Cadix los dias 15 y 30 de cada mes. Prestan este servicio vapores de 3.000 a 3.500 toneladas de desplazamiento.

POESIA Y ARTE DE LOS ARABES. EN ESPAÑA Y SICILIA. ADOLFO FEDERICO DE SCHACK. Traducción del alemán. POR D. JUAN VALERA.

Table with 4 columns: Destino, 1.º, 2.º, 3.º. Rows include: A RIO-JANEIRO, A MONTEVIDEO, A VALPARAISO Y BUENOS-AIRES, A ARICA, ISLAY O CALLAO.

EL GOBIERNO. DIARIO POLITICO DE LA TARDE. Este periódico se publica diariamente, excepto los dias festivos. Contiene, además de los artículos de doctrina que exige una publicación de esta índole, toda clase de noticias nacionales y extranjeras que sean de algún interés permanente o de actualidad; da cuenta diariamente del movimiento político de Europa, de las fluctuaciones y cambios de las principales Bolsas del mundo y de todo aquello que pueda afectar a los intereses permanentes de la sociedad.

HISTORIA DE LA CAMPAÑA DE 1815. LIGNY, Waterloo, por A. Vaulabelle, traducción de D. Arturo Cotarelo. Un tomo en octavo prolongado, precio, 4 reales ejemplar en la administración de *El Correo Militar*, San Gregorio, 3.

THE CONTINENTAL VINEGROWERS ASSOCIATION, LIMITED. CAPITAL, 5.000.000 DE FRANCOIS. Administración principal, oficinas y almacenes, 2, Crown Buildings, Queen Victoria Street, en frente de la estación de Mansion House, en la City (Londres.—Inglaterra).

AGUA CIRCASIANA. Usada por todas las familias reales y toda la nobleza de Europa. APROBADA POR LOS MEDICOS MAS EMINENTES Y POR TODA LA IMPRENTA EXTRANJERA. El AGUA CIRCASIANA restituye a los cabellos blancos su primitivo color, desde el rubio hasta el negro azabache, sin causar el menor daño a la piel.

LINEAS QUINCENALES PARA NEW-YORK. Saldrán del puerto de Málaga, con dicho destino y con intervalos quincenales, buques de excelente marcha y de primera clase. Admiten cargas y pasajeros.

otorgado para las reclamaciones resolverá la junta después de oír a los interesados y de haber practicado de oficio ó a instancia de estos las justificaciones necesarias sobre la inclusión ó exclusión reclamada, consignando los fundamentos de su resolución, la cual se notificará al fiscal y a los interesados. Art. 680. En la notificación se hará saber a quien se hiciere que puede alzarse de la resolución notificada para ante el tribunal de partido.

al presidente de la audiencia del distrito, archivándose el original con la copia de las segundas listas remitidas por los jueces municipales. Art. 695. En el mismo término el presidente del tribunal remitirá también a cada uno de los jueces municipales una lista de los vecinos de sus respectivos términos que hubieren sido elegidos jurados. Los jueces municipales mandarán inmediatamente que los elegidos sean notificados.

2.º Las partes interesadas y sus procuradores ó representantes y abogados. 3.º Los ascendientes y descendientes en línea recta, el cónyuge y los colaterales hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo de afinidad de las partes interesadas. Art. 669. Los que estando incluidos en las listas de partido para jurados, se hallaren comprendidos en alguno de los casos de los tres artículos anteriores, serán excluidos de oficio al hacerse los sorteos prevenidos en el art. 703.