

Domingo 6 de Octubre de 1912.

EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE VALENCIA

Fundador V. BLASCO IBÁÑEZ

PRECIOS DE SUSCRICCIÓN
En Valencia, al mes pesetas 1,50
Fuera, el trimestre 4,50
Extranjero (Unión Postal), trimestre 9,00

OFICINAS É IMPRENTA
D. JUAN DE AUSTRIA, 14
Teléfono 741

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS
AÑO XIX.—Nº 7.383

Solución de la huelga

KOLA CORTALS

GRAN LICOR HIGIÉNICO

Primorosamente elaborado, se encuentra en todos los mejores cafés y ultramarinos de España.
Para ventas al por mayor, J. CORTALS, Valencia.
Pídase siempre, para evitar falsificaciones, KOLA CORTALS

SERVICIO DIARIO
ENTRE
Valencia y Barcelona

Todos los días, a las 18 en punto, saldrán los va-
yores Jorge Juan, "Ausias March", "Barceló", y
"A. Llorente".—Lujosas estafetas.—Fonda.—Telegra-
fia. Los billetes se desphagan en la casa consignataria
Goya y Moyano, Libertad, 10.

En apoyo de los huelguistas

Numerosos ofrecimientos

Iniciamos ayer la idea de ofrecer deci-
do apoyo a los ferrovialos valencianos
por si el próximo martes plantean la huel-
ga ansiada y nuestra exaltación ha pro-
ducido los más halagüeños frutos.

No esperábamos menos de la generosidad del republicanismo valenciano y de los
obreros en general, sin matiz político, que
a la defensa de su clase consagran toda
suerte de sacrificios.

Nuestro director D. Félix Azzati recibió
ayer numerosas promesas de obreros y co-
rrespondientes, las cuales consignaremos en
listas que entregaremos al Comité de huel-
ga para que éste distribuya los niños entre
las personas que los soliciten.

Además recibimos, con la natural satis-
facción, la siguiente carta:

«Sr. D. Félix Azzati.

Salud.

José M. Tena Artola y Pascual Albi-
llo, presidente y secretario respecti-
vamente de la Asociación Obrera de Em-
pleados de las tranvías eléctricas, nos com-
unican en manifiesto que, enterados

del mal de la periodista de su digna direc-
tor, no cesaron de prestar a los obreros

el debido apoyo, nos comprometemos a
mantener y vestir un hijo de huelguista

cada uno de los firmantes mien-
tras dure la huelga.

Ay creemos que lo exige el bien de ca-
sa una justa como la que defienden nues-
tros compañeros cuyo triunfo nos interessa-
vitamente.

De V. y de la R. S.

José M. Tena,

Pascual Albi.

Según nuestras noticias otros empleados
de la misma sociedad de tranvías secon-
darán la digna actitud de sus presidente y
secretario, la cual merece singular elogio.

Otros muchos obreros nos han anuncia-
do también su propósito de recoger, cada
uno en la medida de sus fuerzas, hijos de
los ferrovialos.

Lo propio nos han prometido muchos
republicanos, acomodados unos, pertene-
cientes a la clase proletaria otros.

A todos ellos, nuestra gratitud en nom-
bre de los huelguistas.

A los que todavía no han enviado sus
adhesiones, les prevenimos que la huelga
comenzará el próximo martes y, por lo tan-
to, deben apresurarse a llenar las listas con
el objeto de preparar y organizar convenien-
temente la oportuna distribución.

La huelga de los ferrovialos se ha con-
vertido en causa de honor nacional; en lu-
gar de la hora y víctima de toda iniqui-
dad contra los que arruinaron a la patria me-
diante la captación de los más irritantes

privilegios, la realización de todo negocio
immoral y la perpetración de las más gran-
des injusticias.

Por ello los obreros, en general, por so-
beranía y hasta por egoísmo, puesto que
nuestra causa está ya interesada en la de sus com-
pañeros los ferrovialos, y los republicanos

que son sus deseos de acabar con tanta
predadura y su amor a las causas justas
que son las nobilísimas dirigentes.

Que el ferrovialo en huelga sepa que
sus hijos no han de sufrir privaciones y sus
energías de hoy se redoblarán seguramen-
te, ya que el héroe deja muchas veces de
ser si se en peligro la vida de sus seres

queridos.

Evidentemente, obreros y republicanos, vuestras
adhesiones en ayuda, ya no del explotado
y optimista, sino del padre de familia y del
de la vecindad y aun de la amistad y la sim-
patía en muchos casos.

Hablando con un

maquinista

Revelaciones interesantes.—El material del
máquina no puede ser peor. Todas las má-
quinas funcionan mal.—Visitar es buscar la
muerte.—Pedíendo una inspección.—Lo que
se está haciendo es una persecución.—Co-
nsecuencias y atropellos.

Un sobre de informar bien a la opini-
ón sobre todos los pormenores de esta

Hombres impotentes

La importancia genital en sus tres grados (esposo, difícil e imposible) combina a toda edad sin peligro y con rapidez con el magnífico preparado exterior "Sexual Kast". Siempre infalible como producto de una práctica de largos años en esta especialidad y que jamás perjudica.

El Víctor Sexual Kast se vende a 15 pesetas fran-
cia en la Botica San Antonio, Mercado, 7; Gamiz, San
Fernando, 34, y otras.

Si se quiere fijar el grado de la impotencia plídense
el gráfico de la Potencia Sexual a la Clínica Matos,
Puerta del Sol, 8, que lo envía gratis.

lucha gigantesca que han entablado los
obreros ferrovialos con las Compañías, nos inspiró la idea de entrevistarlos con algún maquinista que al detallarnos las con-
diciones de su pesado trámite nos demostrara la razón y necesidad de las mejoras que solicitan.

Entusiastas partidarios éramos de la
huelga; pero después de conversar con uno de
los maquinistas más antiguos y competen-
tes del Norte sentimos además de un
20% excedentísimo en pro de la causa
obrera una indignación profunda contra
esas compañías infames que tratan a sus
empleados con una crasidad verdaderamente
indigna.

Y cuando hombres de nuestra raza, her-
manos nuestros, sufren tanto ¡vamos a per-
manecer cruzados de brazos y sin que de
nuestros pechos estalle un grito de indig-
nación santa? No y mil veces no.

Nuestra dignidad de hombres humani-
tarios, la integridad de quienes se aventura-
n a través de las líneas férreas con grave peli-
gro de perder la vida, tan amada y risue-
na, si no existieran explotadores del hom-
bre y gobernantes canallas, nos obligan a
dar el grito de alarma y a llamar la aten-
ción de los lectores sobre las palabras que
nos llevan de coraje nos dice ayer un maqui-
nista.

Al interrogarlos nosotros, el viejo lucha-
dor ferrovial, acostumbrado a conducir trenes, a cruzar la inmensa soledad de los
caminos de hierro y más años, siempre
sobre el monstruo de hierro y siempre
esperando una muerte heroica y sin re-
compensas, en medio de la tragedia de una
balsacal de sangre promovida por el me-
nor descalzo, por un leve movimiento de
sus manos ó por el mal funcionamiento de
la máquina, nos habló amargamente de la
siguiente manera:

—Realizamos este penoso trabajo en
las peores condiciones, sin seguridad y sin
garantía. Nadie se preocupa de nuestra
seguridad y cuando se acuerdan de nosotros
es para restarles unas pesetas del jornal.
Sí nos explota, se nos roba y se nos es-
carnece.

Por ejemplo, tiene usted que las econo-
mías de carbón y grasa que hacemos los
maquinistas y fogoneros y que debíramos
perdirlos nosotros solos, ya que a nosotros
se deben, llegan a nuestro poder muy dis-
minuidas, pues de esas economías partici-
pan desde el fogonero de depósito hasta
el jefe de tracción, resultando, además, que
después de hechas las economías nos rebaja-
rán las locomotoras de combustibles a con-
tar desde la fecha en que realizamos la eco-
nomía. Es decir, que si yo, maquinista, he
economizado durante un mes 20 euros, y
cuando es esto lo que espero cobrar, sólo
se me entregan 25 pesetas. Por lo tanto es
un robo, esas es la palabra, de 75 pesetas que
van a parar a la Compañía.

—Realizamos este penoso trabajo en
las peores condiciones, sin seguridad y sin
garantía. Nadie se preocupa de nuestra
seguridad y cuando se acuerdan de nosotros
es para restarles unas pesetas del jornal.
Sí nos explota, se nos roba y se nos es-
carnece.

Estos ingenieros que aspiran a actuar de
esquivos van a comprometerse y a sacri-
ficar la vida de los viajeros que se aventu-
ran a viajar estos días.

Estas son las palabras que nos dijo el
viejo maquinista y que han de merecerse
del público el comentario breve y gráfico que estampamos como rúbrica:

—Lo que hace la Compañía del Norte es
infame y criminal.

En Valencia, como sábado, fué mayor la ani-
mación en el local social de los ferrovialos.

Durante toda la noche se vió lleno de so-
cios que comentaban en grupos las últimas
noticias sobre la marcha del conflicto.

Algunos seguían comentando vivamente
las disposiciones del Gobierno referentes
al llamamiento de los reservistas, hab-
lando de adoptar resoluciones energí-
cidas.

Y ahora debemos decir la verdad, la te-
rrible verdad, sobre el estado del material
que no puede ser peor. Esos es un verda-
do crimen del que somos víctimas directas
y propietarias.

Sobre esto conviene llamar la atención
del Gobierno, y principalmente del minis-
tro de Fomento, del Gobernador de Valen-
cia y del ingeniero del Estado, para que
ordenen una inspección detenida, envian-
do a un maestro caliderero para que reco-
nozca todas las máquinas que existen en el
depósito del Norte, pues no hay ninguna
que esté en condiciones de

que están cometiendo los jefes que
amenazan hasta con la pérdida de sus des-
tinos a los obreros que secundan la huelga.

Las censuras se dirigen principalmente
contra los sobreestantes y subjeftas de vías y
obras que parecen ser los que más se dis-
tinguen en las coacciones y arbitrariedad.

También se comentaba en términos de
gran acaloramiento el mal proceder del
contador del depósito de la Compañía del
Norte que, según se afirma, ha obligado a
un hijo suyo que aún no ha entrado en
quinta a proveerse del lazo que se dá a los
reservistas con el fin de obligarle a ser es-
quiro.

De ser esto cierto el proceder de ese
contador es verdaderamente censurable.
Las autoridades deben comprobar la cesta-
za de la denuncia para imponerle a ese em-
pleado la penalidad que señala el artículo

el Código de Justicia Militar que castiga
el uso indebidamente de uniformes e insignias
militares, ya que en estas circunstancias
las placas tubulares están cortadas y agrietadas,
las placas laterales con virutillas, están
llenas de parches, lo que hace que las má-
quinas parezcan regaderas, cosa que
permite dominar bien las máquinas y muy pe-
ligroso para el público; a bordo de esas
máquinas la vida de los maquinistas y fogone-
ros pende de un hilo.

Podemos citar una de esas máquinas
para que vayan a reconocerla: la 1.419, que
está prestando servicio en la estación de
Valencia con las llantas de las ruedas suel-
tas, sin remaches, defectos que nos llevarán
irremediablemente a un descarrilamiento ó
a otra mil peripecias.

Podríamos dar datos de otras máquinas
que estamos prestando servicios comprometi-
dos, como son los trenes correos y expres-
os, sin que la Compañía parezca preocu-
parse de la suerte de los viajeros.

Ignoramos qué es lo que busca la Com-
pañía con esa orden; pero si se trata de
imponerse por la tremenda y obligar a
los empleados que faltan a sus deberes
sociales podemos asegurar, dando luego,
que no ha conseguido nada absolutamente.

Repetimos que anoche fué enorme la
concentración en el local de la Unión Fer-
rovial. El entusiasmo era mayor si cabe
que en días anteriores, pues, no obstante
las noticias de que se había selccionado la
huelga en la red catalana, el espíritu gene-
ral era el de seguir los preparativos para
abandonar todos el trabajo el próximo
martes á las doce de la noche.

La huelga era clamada por todos los
reunidos y algunos daban gritos de viva la
Unión Ferrovial, que eran contestados con
entusiasmo.

Las instrucciones para la huelga se han
publicado ya en el órgano de los ferrovialos
de la Sección de Valencia, y para de-
clararla el martes 10 se esperan que esos
documentos pagamos 30, á pesar de que esos
reunidos se deben al mal estado de las máqui-
nas.

Es propósito decidido de los ferrovialos

que los valencianos el lleven á efecto el día
anunciado, lo que no ocurrirá de venir
orden en contrario del supracitado Co-
mité.

Dé no ocurrir esto, mañana publicare-
mos las instrucciones para la huelga, tra-
bajo concienciado que dice mucho en favor
de los compañeros que dirigen el movi-
miento ferroviario.

Muchas veces y gracias á nuestra larga
práctica y experiencia podemos llegar al
fin de la carrera.

Vamos a expuestos á los peligros de una
explosión, de un descarrilamiento, á todo.

La vida del pasajero va perdida. Si yo
dejara de ser maquinista y tuviera que via-
jar lo haría primero á pie ó en burro que
en uno de esos trenes, porque conozco los
peligros á que se expone el viajero.

Los carbones que se nos dan se compo-
nen de pizarra y solo tienen cuatro briques
de carbón inglés, con lo que se engaña
á todos.

Sobre esas máquinas malitas sudamos
gotas de sangre y á no nos por las cuatro
briquetes de carbón Cardiff no podríamos
llegar ni á Albacete.

En el libro de reparaciones anotamos las
que se han de hacer en las máquinas, repa-
raciones que no se realizan, una por falta
de tiempo, pues á las máquinas no se les
deja descansar, y otra por la carencia de
personal suficiente y apto, lo que hace que
el trabajo de seis sea para uno.

Llevamos á siempre la vida comprometida
por los frecuentes escape de vapor por
los cilindros y cajas de humo; escapes que
nos impiden ver la vía. Y, no obstante, de
cómo siga el régimen de régimen solo
sobre el que conduce el tren.

Tienen prohibido decir la verdad de
todo lo que ocurre.

Ahora mismo, es motivo de la proximidad
de la huelga, las coacciones de los jefes
que han llegado á un punto intolerable.
Sin embargo, nadie se les dice, ni se les mo-
esta á pesar de que se acuerda la sanción penal

que se impone de acuerdo con la legislación
que establece el art. 33 de la ley.

Y también se realizan las máquinas en tan malas
condiciones, cómo van á encargarse de
ellas ingenieros sin prácticas y sin nadie que
asegure la integridad del viajero? ¿Qué
creen que todo consiste en subir á las má-
quinas? Aun nosotros conocemos ó al-
menos sospechamos que las requieren, con objeto de que se cumpla di-
cha prohibición.

Ayer mañana celebraron detenida con-
ferencia con el Gobernador el ingeniero de la
división de ferroviallos D. José Baena-
go, el jefe de Telégrafos D. Faustino Gómez
y el jefe de la línea D. Blas Gil.

LA TINTURA IODO-TANICA

del DOCTOR GREUS, es el mejor remedio contra el escrofulismo

Eso se deduce de los constantes éxitos que con su uso se obtienen, particularmente en los niños, para cuya cura no tiene rival, pues es un poderoso linfotónico perfectamente tolerado por los estómagos más delicados, y por lo mismo es el más apropiado para la larga medicación que exige esa enfermedad, azote de nuestros niños, especialmente en su más tierna edad. Es superior si acaso de bacilo y a todas sus emulsiones.

Estos productos se venden en todas las farmacias y droguerías bien surtidas y especialmente en la farmacia de D. P. Valero (sucesor del Dr. Greus), plaza Santa Catalina, 4, y en el laboratorio, calle Peris y Valero (antes Paz), letra N, Valencia.

¡DOLOR DE MUELAS!

CLINICA DENTAL

José Rey, M.^o-Dentista Especialista, inventor de la fórmula de su nombre y único tratamiento de dientes enfermos para no tener que extraer ni una sola muela.

Con una sola aplicación de nuestro DESVITO-SENSIBILIZADOR, quitamos en el acto el dolor más insufrible y garantizamos para toda la vida la insensibilidad completa y el poder masticar desde el mismo día. Repetimos que no es necesario extraer ni una sola muela.

Burcas, 3 (encima del horno del Pulg). - VALENCIA

De diez á una y de tres á cinco. Días festivos sólo de diez á una

NOTA.- También confecionamos en nuestros talleres dentaduras completas desde 75 pesetas, así como coronas y puentes y toda clase de trabajos americanos en oro ó precios baratísimos, siendo de observar que los dientes de nuestros aparatos tienen un brillo hermoso y color tan exacto á los naturales que no hay nadie, ni los mismos de Isafimill, que conozca que nuestros clientes usan dientes postizos.

LOS XX

El exceso de original, a consecuencia de la huella de ferrovíarios, nos impide dedicar la debida extensión á la brillante veleidad de inauguración de curso celebrada antaño en la sociedad «Los XX».

En ella pudimos advertir los adelantos de las escuelas de tan plausibles entidades, en donde reciben admirable instrucción lírico-dramática numerosos alumnos de ambos sexos.

La orquesta de elegos «El Porvenir», dirigida por el Sr. Terri, dio nuevas muestras de su valer artístico.

Vida Municipal

El Alcalde firmó ayer los siguientes nombramientos:

A don José Crepo, Hacienda de las Escuelas Gravadas, 186 pesetas.

A don María Miralles, 18, 18, 180.

Materiales para obras, 337 50.

Gastos de Beneficencia municipal, 285 pesos 33 cént.

Material para oficinas, 1.322 72.

El presidente de la Diputación Sr. Izquierdo y el contador Sr. Casanova visitaron ayer el Alcalde, celebrando una conferencia con dicha autoridad.

En el negocio de la Guardia municipal se hallan á disposición de sus dueños unos dos kilos de manteca de vaca con sus envases, una funda de espádua y otra de mazapán de militares, todo lo cual ha sido encontrado en las calles de esta capital.

El veterinario municipal D. José Juan de servicio en el Mercado Central, acompañado de dos soldados, llegó ayer con visita de inspección á la plaza del Olo, dando por resultado orden el retiro de la venta pública de siete gallinas atacadas de micoquito, una de las cuales fue arrojada al sumidero.

En el Boletín Oficial correspondiente al día 24 del pasado Septiembre se halla inserto un anuncio referente á la instalación de dos motores eléctricos en la casa número 3 de la calle de Gandia; otros 50 caballos de fuerza en la casa núm. 232 de la calle de San Vicente.

El plazo para reclamar se contra termina el día 10 de los corrientes.

Otro motor eléctrico en la casa núm. 7 del camino de la Soledad; otro en la calle núm. 9, de la calle de la Gran Vía, y otro en el núm. 7 de la calle de Borrull.

El plazo para reclamar se contra termina el día 16 de los corrientes.

También en el Boletín Oficial correspondiente al día 30 del próximo pasado, se halla inserto un anuncio referente á la instalación de dos motores eléctricos y dos de siete y medio caballos cada uno de fuerza en la casa S.J.H. de la calle del Pedro Rico, terminando el plazo para reclamar en contra de las mismas el día 16 de los corrientes.

Finalmente en el Boletín Oficial correspondiente al 4 del actual se anuncia la instalación de un motor eléctrico en la casa número 12 del camino de Barcelona.

El plazo para reclamar termina el día 20 de este mes.

A los comerciantes e Industriales

La comisión encargada de gestionar la recaudación de contribución industrial convoca a una reunión que se celebrará hoy, a las diez de la mañana, en el Ateneo Mercantil, para dar cuenta de los trabajos realizados.

MOVIMIENTO OBRERO

Reuniones para hoy

Las celebrarán en la Casa del Pueblo, a las diez de la mañana, las sociedades «La Gutenberg» y «Estampadoras», «Barberos a domicilio», «El Trabajo», Modelistas mecánicos, Tregineros y Ajustadores y fonedores.

Aviso importante

Hoy continuará en la sociedad Elaboración del pan, Cuarto, 24, la reunión de los presidentes de las sociedades obreras de Valencia y el puerto suspendida el último domingo.

CONFERENCIA SUSPENDIDA

La conferencia que debía dar anoche en la Juventud Revolucionaria Radial el exconsejero de este Ayuntamiento y querido amigo nuestro D. Joaquín García Ríos, fue suspendida hasta el próximo sábado á la misma hora.

Recaudación de arbitrios

La recaudación obtenida ayer por los arbitrios sustitutivos del de Cuenca fue la siguiente:

Pesetas,

Por arbitrios de carnes, 5.839 07

Inspección veterinaria, 38 19

Perce., 43 65

Total, 5.970 91

Bicarbonato de soda químicamente puro del Dr. GREUS

en elegantes cajas metálicas, forma pastaca, á 2 y 4 reales; esas de un kilo, 20 reales

Es un verdadero medicamento que se emplea con gran éxito contra las afecciones gástricas, reumáticas, cálculos, artritis, gastritis, etcéteras, etc., y supre disuelto en agua, á las de Vichy, Vals, Carlsbad, Mariápolis, etc., etc. Es también un excelente diurético y un auxiliar culinario que facilita la cocción de las legumbres, y especialmente de los garbanzos, haciendo más tiernos, más sabrosos.

La sociedad instructiva de industriales en calzado y similares de Valencia ha ofrecido al Ayuntamiento seis medallas gratuitas en sus esenciales teórico-prácticas para los alumnos que designe la Corporación municipal.

Los que aspiren á dichas medallas deberán presentar sus instancias en la secretaría de este Ayuntamiento hasta el día 15 del actual acompañando certificado del alcalde de barrio.

La Gimnástica, Sociedad de Cazaderas de Valencia, celebrará tirada de pasiones hoy, á las tres de la tarde, en el sitio de sostumbo.

Ayer llegó de París la acreditada modista Amparo Ramón Ballester, Avellaneda número 2.

La Banda Municipal interpretará hoy de once á una, en la Glorieta, el siguiente programa:

I. Primera parte.—1º. «Los dos Adolfo», pasodoble, Martín.—2º. «Danzas normandas», Allegro marcado; II. Allegro tranquillo y gracioso; III. Alargo moderado; IV. Allegro molto, Gris.

Segunda parte.—1º. Marcha militar francesa «Reverde el sol», núms. 3 y 4 de la suite «Algeriano, Saint-Saëns». 2º. «El chop», hasta la Muerte, Glinka.—3º. «Rienzi», overture, Wagner.—4º. «La partillita», pasodoble, Martín.

PREVENIR Y CURAR.—Una comida abundante se digiere más fácilmente con una cuchara de Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que no sólo evita los trastornos de las malas digestiones, obrando como preventivo impidiendo que si el estómago enferme, sino que normaliza sus funciones si está enfermo y cura además.

Tres grandes sesiones dobles se anuncian para hoy domingo en este teatro. En la de las tres y media, se pondrán en escena las aplaudidas zarzuelas «El príncipe Casto» y «Molinos de viento». En la de las seis, los dos éxitos más grandes de la presente temporada «Molinos de viento» y «Canto de primavera», en las que tanto se distinguen María Piquer, Patricio León y Ernesto Harvey, y en la de las 9 1/2, «El príncipe Casto» y «Canto de primavera».

Auguramos tres llenos completos.

CINE ROMEA (San Vicente, 106).

Exito grandioso de la hermosa película de más de una hora de duración, dividida en dos partes, titulada «La amada», la cual se repitió hoy para que todo el público pudiera apreciar esta gran maravilla.

Completarán el programa otros estrenos de gran sensación.

MARINA.

Hoy tendrá lugar la inauguración de la temporada y debut de la compañía dramática del distinguido primer actor D. Antonio Tamari, en la que figuran la notable señora Lorito Brú y el célebre actor cómico Antonio Vincens, con el grandioso drama en cinco actos «Lázaro si manda» al pastor de Florañez, que se presentará con todo su esplendor y propiedad.

La compañía se propone presentar las mejores obras del teatro antiguo y género cómico valenciano.

Regalan los populares preseos de una peseta la butaca con entrada y 0 35 la entrada general.

GRANDES SESIONES DOBLES DE CINE MODERNO (Local que ocupaba el Cine El Turia).

Todos los días grandes estrenos. Alquiler de palqués y cinematógrafos. Es el más acreditado de Valencia.

GRANDES REBAJAS DE PRECIOS EDUARDO SCHILLING, 3, en C.—PAZ, 31



habilitado D. Joaquín Herrero, Colón, 16, entretecho.

La sociedad instructiva de industriales en calzado y similares de Valencia ha ofrecido al Ayuntamiento seis medallas gratuitas en sus esenciales teórico-prácticas para los alumnos que designe la Corporación municipal.

Los que aspiren á dichas medallas deberán presentar sus instancias en la secretaría de este Ayuntamiento hasta el día 15 del actual acompañando certificado del alcalde de barrio.

La Gimnástica, Sociedad de Cazaderas de Valencia, celebrará tirada de pasiones hoy, á las tres de la tarde, en el sitio de sostumbo.

Ayer llegó de París la acreditada modista Amparo Ramón Ballester, Avellaneda número 2.

La Banda Municipal interpretará hoy de once á una, en la Glorieta, el siguiente programa:

I. Primera parte.—1º. «Los dos Adolfo», pasodoble, Martín.—2º. «Danzas normandas», Allegro marcado; II. Allegro tranquillo y gracioso; III. Alargo moderado; IV. Allegro molto, Gris.

Segunda parte.—1º. Marcha militar francesa «Reverde el sol», núms. 3 y 4 de la suite «Algeriano, Saint-Saëns». 2º. «El chop», hasta la Muerte, Glinka.—3º. «Rienzi», overture, Wagner.—4º. «La partillita», pasodoble, Martín.

PREVENIR Y CURAR.—Una comida abundante se digiere más fácilmente con una cuchara de Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que no sólo evita los trastornos de las malas digestiones, obrando como preventivo impidiendo que si el estómago enferme, sino que normaliza sus funciones si está enfermo y cura además.

Tres grandes sesiones dobles se anuncian para hoy domingo en este teatro. En la de las tres y media, se pondrán en escena las aplaudidas zarzuelas «El príncipe Casto» y «Molinos de viento». En la de las seis, los dos éxitos más grandes de la presente temporada «Molinos de viento» y «Canto de primavera», en las que tanto se distinguen María Piquer, Patricio León y Ernesto Harvey, y en la de las 9 1/2, «El príncipe Casto» y «Canto de primavera».

Auguramos tres llenos completos.

CINE ROMEA (San Vicente, 106).

Exito grandioso de la hermosa película de más de una hora de duración, dividida en dos partes, titulada «La amada», la cual se repitió hoy para que todo el público pudiera apreciar esta gran maravilla.

Completarán el programa otros estrenos de gran sensación.

MARINA.

Hoy tendrá lugar la inauguración de la temporada y debut de la compañía dramática del distinguido primer actor D. Antonio Tamari, en la que figuran la notable señora Lorito Brú y el célebre actor cómico Antonio Vincens, con el grandioso drama en cinco actos «Lázaro si manda» al pastor de Florañez, que se presentará con todo su esplendor y propiedad.

La compañía se propone presentar las mejores obras del teatro antiguo y género cómico valenciano.

Regalan los populares preseos de una peseta la butaca con entrada y 0 35 la entrada general.

FABRICA DE DULCES Y CARMELOS — DE FRANCISCO LEON Calle de la Paz, Valencia

GRAN SURTIDO EN DULCES Y REPOSTERIA.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

PIULETAS Y TRONADORES.—A las 3 1/2, 4 1/2 y 5 1/2. VAPORES: Jorge Juan, para Barcelona, con cargo general; A. Col., de Marsella, con cascabel; Marianne, de New Orleans y escañas, con cargo general.

La huelga de ferroviarios

Madrid, 5, 12 noche.

Canalesas.-En Gobernación.-Despacho oficial.

El jefe del Gobierno ha permanecido toda la mañana en el ministerio de Fomento, enterándose de las noticias de la huelga.

Luego estuvo en palacio, informando a D. Alfonso de estas noticias.

De palacio se trasladó al ministerio de la Gobernación.

El Sr. Barroso recibió a los periodistas.

Dijo que ninguna noticia nueva había de los ferroviarios.

«Todo está tranquilo», añadió, «excepto Gergal, donde ha ocurrido un pequeño accidente».

Se cambiaron las agujas de forma que el tren entrase en la vía muerta.

Prontamente llegó el convoy a enorme velocidad adquirida por la pendiente de la linea.

El tren chocó en la vía muerta y se desbarataron bastantes vagones, esparciéndose por el suelo maletines de trigo y muchas mercancías.

En el furgón de coca vino el conductor, el guardafreno y otras personas que sufrieron ligeras contusiones y un susto mío.

La misión argentina-Moros al Río.

San Fernando.-La misión argentina depositó una corona en el panteón de los mártires ilustres.

Al acto asistió Pidal, generales y jefes de la Armada, que pronunciaron discursos patrióticos después del funeral.

Cádiz.-Han comenzado a desfilar las banderas laureadas y las tropas moras.

Estas marcharán mañana a bordo del Almirante Lobo al Río.

Ha sido encarcelado un empleado de la delegación de Hacienda, acusado de incendiar.

Nombramiento

Ha sido nombrado el general Linares presidente del Supremo en sustitución de general Valdés, que se halla enfermo.

También pasa a la reserva el general Aramburu.

Mañana se celebrará Consejo de ministros en el ministerio de la Gobernación.

Ascensos y nombramientos militares.

Se ha firmado una real orden de Guerra ascendiendo a generales de división a Jiménez Sandoval, que queda en situación de carreta, y a Pedro Ayala.

A brigadier de Estado Mayor, a Casiano.

Y nombramiento segundos cabos de Valencia y Tarragona a Orozco y Serra, respectivamente.

Descarrilamiento de un tren especial.-Siete heridos graves.-Detalles de la catástrofe de Alicante.

Sevilla.-Esta madrugada descarriló un tren especial de mercancías entre Salteras y Villanueva de Ariscal, que procedía de Niebla.

Quedaron fuera de la vía la locomotora y 18 vagones.

Todo el personal, incluso el maquinista Morales, resultaron con heridas leves.

Desde Sevilla tuvo un tren de pasajeros que se detuvo en el descarrilamiento.

Le han resultado siete heridos graves.

Los trenes transbordaron muchos viajeros que esperaban el correo de Huelva.

Estos tuvieron que ir a pie hasta Sanlúcar.

Lluvia torrencialmente.

Palma.-En la carretera de Teide un automóvil lleno de viajeros, se precipitó al fondo de un barranco.

Hay siete heridos graves.

Alicante.-Se afirma que el maquinista que lo empujó con su dedo.

El primero se mantuvo en su puesto hasta que lo extrajeron de entre los escombros, salvándose por casualidad.

El fregón se extrajo de la vía en el momento en que ocurrió el choque, resultando herido.

La acción de los frenos fue insignificante a pesar de apretarlos todos y dar contravapor, la bala curvó como una exhalación, atravesó el andén y los muros cuyo grueso excede de 0'75.

Cada uno de ellos, trasladando los muros, llegó a los umbrales, y pasando por el despegue de los áticos lo arrolló todo.

TOROS

Cádiz

Los hermanos Gallo

A pesar de hallarnos en periodo de festejos y el anuncio de los toros de Miura, que hablan de lidar los hermanos Rafael y José Gallo, la plaza ha estado vacía.

En el primer, ejerció una gran faena de muleta, escuchando ruidosas ovaciones.

Lo despachó de media estocada delante.

Galito Chico trasteó al segundo con precepciones, soltando un pinchazo y una gran estocada.

(Ovación y oreja.)

Galito toreó de muleta al tercero con inteligencia y adornándose, para dar un pinchazo y media estocada buena.

Luego desaballó y escuchó aplausos.

En el cuarto, Galito chico muestra su muleta y es ayudado por su hermano y el Peñón.

Atizó varios pinchazos de cualquier modo.

(Bravas)

Galito realizó una colosal faena en el quinto, colmando dos pinchazos y media estocada.

Galito chico toreó medianamente al sexto, atizando media estocada delantera.

El festejo ha sido difícil y la corrida, en conjunto, ha resultado aburrida.

Legaciones spedeadas

Constantinopla.-Han sido spedeadas legaciones y embajadas búlgara, griega e italiana.

La situación se ha agravado extraordinariamente.

A la cárcel siguió al nuncio

de Francia.

Almería.-Con motivo del incendio en la Delegación de Hacienda han sido encarcelados el empleado de contribuciones Adolfo y otro.

Se suspendió la reunión de los representantes de las sociedades económicas y el Comité de huelga.

Portela manifestó que los obreros han ratificado las mismas impresiones sobre la fórmula de arreglo de ayer.

Los obreros volvieron a la estación y reunieron a los trabajadores.

Oficiales y sargentos recorren las estaciones, pasando lista a los reservistas.

El marqués de Torverga, que es comandante de ingenieros, ha recibido orden de prepararse para dirigir una locomotora.

A. SERRANO.

Movimiento de trenes en la Red Castellana. Los mandan militares. -Situación en Valls.

El mixto al Empalme salió a las 4'20 llegando a su destino a las 8'25 o sea con una hora siete minutos de retraso.

Equipo de la división: maquinista ingeniero Sr. Bartolomé y Maestre, fagonero de Fomento, conductor, el sobrestante Sr. Ferre, guardaferro y sobreestante Sr. Melis, interventor Sr. Urtasim.

El tren 200, omnibus a Port Bou, salió a las 5'20 con su equipo militar: conductor, y revisor, guardafrenos militares, interventor Sr. Lluc.

La máquina 628 que lo arrastraba salió antes de llegar a Granollers, saliendo la 8'24 para dicho punto a las 8'42 conducida por equipo militar.

El tren 200, omnibus a Zaragoza salió a las seis con equipo igual al del anterior y el interventor Sr. Arias.

El tren de trabajos: Máquina 122.

Salió para el kilómetro 183 a las 6'15 con equipo de Melilla y personal militar.

El motor 905 a Molins de Rey.

Salió a las 7'35 con ingeniero Sr. Siles, conductor, revisor, guardafrenos militares, interventor Sr. López.

El Ligero 909 a Tarragona.

Salió a las 8'55 con equipo de la Armada acompañándolo un ingeniero de la Comisión, conductor y guardafrenos militares, revisor de la Compañía, sobreestante Sr. Vizquez.

De Molins de Rey salió el Ligero 910 a las 8'40, llegando a Barcelona a las 9'28 con el mismo equipo que el 905.

A las 11'35 llegó el mercancías T. B. 2 que había salido de Tarragona a las 5'50 con equipo militar, conductor y guardafrenos militares.

Formaba el convoy 39 vagones carga que con un total de 397 toneladas.

A las 8'30 salió del Empalme al correo 115, llegando a ésta a las 11'40 con equipo de la división: maquinista Sr. Gacho, conductor Sr. Pomares, guardafrenos sobreestante Sr. Félix, revisor interventor señor Leal.

De Zaragoza llegó a las 7'50 el 846 con equipo militar: conductor y revisor de la Compañía, guardafrenos militar, interventor del Estado Sr. Sto.

A las ocho entró el 215 de Port-Bou, con equipo militar maquinista, conductor y revisor de la Compañía, guardafrenos militares, interventor S. Lluc.

El tren de trabajos regresó a las 8'10 con equipo de Melilla y personal militar.

Comunican de Valls que hace ocho días que no ha salido ni llegado ningún tren.

Los servicios de correo se hacen en avión desde Pamplona y los periódicos llegan y se reparten a las seis y media de la tarde en vez de llegar por la mañana.

La Compañía del Madrid.-Conferencias de Canalejas y Portela. Reunión en el gobierno civil.

Se ha reunido el Consejo de administración de la Compañía del Mediodía.

Las impresiones dominantes son satisfactorias.

Creéss que la solución se acordará de mañana a más tardar.

Se asegura que la fórmula la dará el Gobierno, a propuesta de las Compañías y los obreros.

De la noche a la mañana se han reunido los representantes de las provincias que acudieron a la reunión.

Los trenes de Valencia y Gandía funcionan con regularidad.

En el ambiente de los reunidos reinaba la impresión agradable, aunque reservándose su opinión.

Varios obreros han manifestado que creen conjurado el conflicto.

Uno de ellos dijo:

«Estamos satisfechos, pero nada podemos asegurar, porque todo puede ocurrir a perder en un momento de vacilación o de miedo.

Los ferroviarios catalanes vuelven al trabajo.

Barcelona.-Al mitin de ferroviarios asistieron unos 3.000 de éstos.

Se dió cuenta de las gestiones que para la solución del conflicto ha realizado el Comité.

Presidió el mitin el secretario del Comité.

Ribalta, en su discurso, propuso tener en cuenta la promesa del Gobierno de aumentar el salario, disminución de horas de jornada, inamovilidad de los empleados, pensiones y otras mejoras.

Esto lo consideraron como un triunfo, quedando, por lo tanto, sin efecto la orden de huelga.

Barcelona.-En el mitin de ferroviarios se presentó la sección Catalana.

Además se asegura que el plus que paga el Gobierno para los reservistas se destinará a las cajas de resistencia.

de un puño y letra se formulan las propuestas.

En vista de ello, el Comité puso el siguiente telegrama a todas las secciones ferroviarias de España:

«Coliflor este solucionado por el Gobierno al prometer la formación de una ley con aumento de salario, disminución de horas de jornada, inamovilidad de los empleados, pensiones y otras mejoras.

Esto lo consideraron como un triunfo, quedando sin efecto la orden de huelga.

Barcelona.-En la Casa del Pueblo y en muchos centros obreros reina bastante alegría.

Además se asegura que el plus que paga el Gobierno para los reservistas se destinará a las cajas de resistencia.

A. SERRANO.

CONFERENCIA

(Servicio especial telegáfico de nuestro periódico en Barcelona.)

Barcelona, 6, 3 madrugada.

El mitin de los ferroviarios

Se acuerda la vuelta al trabajo

Barcelona.-Esta tarde, a las cinco, se ha efectuado el mitin de los ferroviarios de la Sección Catalana en el local del Sport Park.

Al acto han asistido unos 5.000 obreros.

Tras breves palabras del presidente Pedro Ribalta, el secretario Sr. Polo, que manifestó que no fía en las promesas del Gobierno y que éste debía cumplirlas, se efectuó el mitin de los ferroviarios de la Sección Catalana en el local del Sport Park.

Los ferroviarios de la sección de Barcelona se reunieron en la noche de ayer para la votación de la huelga.

Los resultados fueron los siguientes:

Por 1.000 votos a favor y 1.000 en contra se votó la continuación de la huelga.

Los resultados fueron los siguientes:

Por 1.000 votos a favor y 1.000 en contra se votó la continuación de la huelga.

Los resultados fueron los siguientes:

Por 1.000 votos a favor y 1.000 en contra se votó la continuación de la huelga.

Los resultados fueron los siguientes:

Por 1.000 votos a favor y 1.000 en contra se votó la continuación de la huelga.

Los resultados fueron los siguientes:

Por 1.000 votos a favor y 1.000

GRANDES ALMACENES Paz, letra E, Valencia EL AGUILA Paz, letra E, Valencia

SUCURSALES

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza

LUNES y DIAS SIGUIENTES en todas las sucursales EXPOSICIÓN Y VENTA de los nuevos modelos de Confecciones para SEÑORA Y NIÑA

Inauguración de la Nueva Sección de Peletería

Últimas novedades en corbatas, echarpes, manguitos, pelerinas, abrigos, etc., en pieles de loutre, taupe,

vison, renard, zibeline, arniño, etc., etc., auténticas e imitaciones perfectas á precios reducidísimos

Ropas confeccionadas para caballero y niño y artículos de la temporada

Trajes de lana forma sastre para Señora	de 25 á 100 pesetas
Abrigos novedad para Señora	de 22'50 á 500 pesetas
Trajes y abrigos para Niña	de 14 á 60 pesetas
Refajos de seda ó algodón	de 5 á 20 pesetas

Trajes patén, para Caballero	de 17'50 á 80 pesetas
Abrigos de todas clases para Caballero	de 25 á 100 pesetas
Trajes patén para Niño	de 5'50 á 40 pesetas
Abrigos patén para Niño	de 14 á 50 pesetas

Faldas, Blusas, Guardapolvos, Cuellos y otros artículos

Capas, Impermeables, Cazadoras y toda clase de prendas

SECCIONES: Camisería, Géneros de punto, Corbatería, Guantería, Zapatería, Paraguas, Bastones, Sombrillas, artículos de viaje y Sombrerería

PRECIO FIJO - - - PÍDASE EL CATALOGO GENERAL - - - VENTAS AL CONTADO

Fénol Comelerán

Aerostación de obras, colocación de cristales á domicilio, letreros decorados y pintados, Precios sin competencia,

COLON, 7

LINEA DE PINILLOS

Viajes rápidos y TELEGRAFIA SIN HILOS

Servicio al Brasil-Plata, con salidas fijas cada 22 días PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES - Salidas de Valencia.

Vapor BARCELONA, el 13 de Octubre. Vapor VALBANERA, el 7 de Noviembre

Admiten carga y pasajeros en las clases de Inio, 1.^a de 1.^a, 1.^a de 2.^a, 2.^a económica, 3.^a de primera y 4.^a clase.

A los pasajeros de 3.^a se les sirve la comida en mesa.

Servicio á las Antillas y Estados Unidos, con salidas el 8 y 22 de cada mes

Vapor MIGUEL M. PINILLOS, el 7 de Octubre, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.

Vapor CONDE WIFREDO, el 21 de Octubre, para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapor CATALINA, el 7 de Noviembre, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba y Manzanillo.

Vapor BALMES, el 21 de Noviembre, para Puerto Rico, Habana, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Admiten además carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a para Casarias y New-Orleans, y carga por correo directo para los puertos de Sagua, Cárdenas, Nuevitas, Puerto-Faide, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana, y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

Consignatarios en Valencia: Requena & hijos, Colón, 62. Teléfono 264

Tendréis apetito, rebuzez, salud

SI TOMAS LA

SOLUCION CASES

Dismiñes la mortalidad de los niños si hacen uso de ella las embarazadas y las que crían. Da buenos resultados en la tuberculosis, escrofulosis, rachitis y en las convalecencias.

De venta en las principales farmacias y droguerías

Linimento Alonso Ojea --- PARA CABALLOS

J. PRAT

Servicio regular

de vapores

PARA LONDRES

El vapor H. SCHULD T saldrá el dia 12 de Octubre.

PARA LIVERPOOL

El vapor BOSNIAN saldrá el dia 12 de Octubre.

PARA GLASGOW

El vapor BURRIANA saldrá el dia 12 de Octubre.

PARA BRISTOL Y CARDIFF

El vapor SILURIAN saldrá el dia 12 de Octubre.

PARA NEWCASTLE

El vapor GEORG saldrá el dia 12 de Octubre.

PARA AMBERES

El vapor PORTUGAL saldrá el dia 12 de Octubre.

PARA AMSTERDAM Y ROTTERDAM

El vapor URANUS saldrá el dia 12 de Octubre.

CONSIGNATARIOS: RIES Y COMPAÑIA, Colón, 7.

Sastre

Se necesitan oficiales, medio

oficiales y oficiales.

Calle de Játiva, número 9, 2.^a,

(frente á la plaza de Toros.)

Línea regular de vapores

Servicio fijo entre Valencia y este

y aprendizas.

Don Juan de Austria, 15, bajo.

Casa en venta

En punto céntrico del ensanche se vende una casa rodeada

de jardín, con quince mil palmos

de terreno y grandes locales pa-

ra almacén ó fábrica.

Razón: Calabazas, 53, bajos.

SASTRES

Se necesita un oficial á jor-

nal. Razón: Gracia, 39, tienda.

Perdida

de un perro foxterrier blanco,

con las orejas negras y una man-

cha negra en la cabeza. Quien lo

presente en la calle de Falcón,

10, 1.^a, será gratificado.

Pilar, 20, Valencia.

MESAS DE BILLAR

Se venden dos pequeñas

para ceramolas, casi nue-

sas, sistema moderno, á pre-

cios muy económicos.

Calle Gracia, 122.

Sastre

Necesito buen operario para

encargado de taller. Jornal todo

el año.

Mar, núm. 39, bajo.

Es el mejor desinfectante anti-epidémico, anti-hemorrágico, cauterizador e insecticida. El preservativo más eficaz de CÓLERA, FIEBRE AMARILLA, TÍFUS Y VIRUELAS. Cura en seguida las quemaduras, heridas, sabañones, varices, sarna, herpes, picaduras, mordeduras, dolor de muelas, etc., etc. Véase el librito que acompaña á cada frasco. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

Depósito central: J. Uriach y Compañía. -- MONCADA, 20. -- BARCELONA

Gran fábrica de lunas, cristales biselados, grabados de todas clases y figuras.

Precios sumamente económicos.

COLON, 7

Curas rápidas

Venéreo

EN DOS DIAS

Purgaciones, gota militar, llagas, bubones, orquitis, IMPOTENCIA-ORINA Tratamiento infalible.

Dolor

Calmado al momento. CONSULTA GRATIS. Clínica calle San Vicente, 102, 1.^a-Valencia.

Partos. - Embarazo

ANTONIA CHIRVELLA. (Tocóloga con Real título). Consulta sobre enfermedades del embarazo, -sistencia á partos. Gabinetes para casos de la profesión con todos los adelantos científicos y higiénicos.

Calle del Arzobispo Mayoral, 12, entlo. Junto á la calle de la Sangre. -- Valencia

Solución Benedicto

de glicerofosfato de cal 20% Creosotol Para curar la tuberculosis, bronquitis, estaurosis, enfriamientos, infecções, trastornos nerviosos, neurastenia, sarpes, raquitismo, escrofulosis, sifilis, etc. Precio, 150 PESETAS. -- Depósito Farmacia del Dr. Benedicto, Bernardo, 41, MADRID. -- Requena, Serpa. -- Valencia. A. González, San Fernando, 14.

Es vejigatorio y resolutivo al mismo tiempo y el más activo y económico de todos los que se conocen. No destruye nunca el pelo, ni deja la más pequeña señal en la piel. Obra á las dos horas, garantizando sus efectos y actividad.

Pídase en las principales farmacias y droguerías.

Depósito central: J. Uriach y Compañía. -- MONCADA, 20. -- BARCELONA