

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Valencia, al mes... pesetas 1,50
Fuera, al trimestre... 4,50
Extranjero (Unión Postal), trimestre... 5,00

OFICINAS DE IMPRENTA
D. JUAN DE AUSTRIA, 14
Teléfono 741

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

AÑO XIX.—Núm. 7.381

EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE VALENCIA

Fundador V. BLANCO IBÁÑEZ

Domingo 29 de Septiembre de 1912.

KOLA CORTALS

GRAN LICOR HIGIÉNICO

Primariamente elaborado, se encuentra en todos los mejores cafés y ultramarinos de España. Para ventas al por mayor, J. CORTALS, Valencia. Pídase siempre, para evitar falsificaciones, KOLA CORTALS

Impotencia

Debilidad genital del hombre, á cualquier edad y por toda causa. Cura externa aprovechando las fuerzas propias inducidas al organismo genital al que comunica las fuerzas de la más vigorosa juventud. Remedio externo KISLEYT WOSMAHE los internos ó no producen efecto si el paciente ó perjudican la salud al ser enérgico. KISLEYT WOSMAHE, 5 pesetas.—Venta en Valencia: Botica San Antonio, Mercado, 71; Cami, San Fernando, 34, y otras.

SERVICIO DIARIO

Valencia y Barcelona

Todos los días, á las 18 en punto, saldrán los vapores "George Juan", "Alfonso XIII", "Barceló" y "A. Latorre".—Lujosas cabinas.—Telegrafía sin hilos. Los billetes se despañan en la casa consiguatoria Cola y Mayans, Libertad, 10.

Clasista de Santa Bárbara

Curación rápida de las enfermedades de los ojos. Tratamiento especial para las granjaciones. Calle de Colón, 31, bajo, Valencia.

Ocasión!

Se venden ocho postes metálicos forma pirámides, de doce metros de altura. Talleres Gomez.—GRAO

La cuestión del día

La huelga general!

Este es el grito de los obreros ferrovianos de toda España, en su inmensa mayoría. La Asamblea celebrada en Madrid, las manifestaciones de las distintas secciones de la nación y los anuncios del propio presidente del Comité Nacional, contrario á la huelga, son seguro augurio de que se llegará pronto á una solución. No podían adoptar otra actitud planteada ya á la huelga en la red catalana.

Los últimos despachos de ayer recogían el dirigido por Barrio á los ferrovianos catalanes prometiéndoles, por boca del ministro de Fomento, que las Compañías acordarían durante el próximo Octubre las solicitudes contenidas en los tres puntos objeto del paro. Sin embargo, durante todo el día de ayer no se habló de eso que preside el principio de la solución. Antes al contrario, el movimiento se generaliza y de toda la nación surgen manifestaciones de simpatía y adhesión á los huelguistas.

¿Cederán las empresas cuando se den cuenta de que la fuerza de la Federación es invencible? Tan torpes son que acaso reuven sus intemperantes en vez de buscar soluciones armoniosas desde el primer momento. Sin duda es una actitud jesuita, practica, á la vez, por empresas y Gobierno. Consiste aquella en fulminar amenazas, por si con ellas contienen el movimiento iniciado, á reserva de convertirlos en concesiones y halagos cuando vean que es imposible detener los avances de los huelguistas. Y de ahí la torpeza, porque quizá cuando busquen la solución sea tarde.

Que esa es la táctica adoptada lo demuestran los hechos acaecidos estos días. La huelga de Cataluña y esas Compañías, requeridas para que manifiesten si están dispuestas á hacer alguna concesión, hablan de las pérdidas que ello les ocasionaría y con sangrienta y cínica socorronería añaden que no tienen inconveniente en ceder si el Estado les da unos millones como compensación. ¡No es esto un verdadero escarnio, una burla intolerable á los obreros!

El Gobierno, por su parte, en vez de guardar la neutralidad que prometió y la prudencia de las circunstancias aconseja, ejerce una abominable coacción sobre los ferrovianos. No otra cosa significa el anuncio de que los equipará á los ferrovianos del Estado y por lo tanto no podrán ejercer el derecho de la huelga.

Creemos, sin embargo, que esas amenazas, bochornosas para quien las profiere, se convertirán en súplicas si la disciplina y la táctica rigen el hermoso movimiento iniciado.

Celebramos que, como nos aconsejaba nuestro criterio, las distintas secciones se apoyaran á secundar y apoyar la huelga de los catalanes.

Deben ahora olvidarse mucho de que en sus filas se interduzcan las bajas venganzas políticas.

Como no pertenecen á este ó al otro partido, como colectividad, deben desentenderse de quienes pretenden convertir esta causa en instrumento de odios políticos y en vez de emplear todos sus esfuerzos en apoyar decididamente el movimiento ferroviano se dedican á inventar insidias malisimas ó intenciones viles para alejar al partido contrario. Quienes se muestran monesteres se ocupan de demostrar que les importa un ardite la causa de los ferrovianos.

A haber todos y dejemos á un lado el dilema si fué ó no fué, ó si Zutano ó los huelguistas. Búsquemoslo todos, ya que ellos se convencerán de que la Federación es mayor de edad y no ha niños que contra ella pudieran realizar esos ángeles elementales.

Por ello es grosera invención la de proclamar que este ó el otro político pueda destruir una tan poderosa organización.

"El Pueblo" en Barcelona

Se vende en el kiosco Roma, calle Mendicador, núm. 2 y kiosco del Liceo, Rambla.

Al cabo de año Por el virreinato de Valencia

NOTAS DE VIAJE

La vuelta del batallón.—Cómo fueron, cómo vivieron.—Sabiduría de la casualidad.—El virrey de Valencia.—Sus saludes.

En Valencia me sorprendieron los recuerdos de 1911; en Valencia me ha ocurrido el primer aniversario del acontecimiento más por fallar en los tribunales completamente, y aun por desenterrarlos completamente. El partido anárquico y la gratitud á la campaña de El País de quienes corrieron los riesgos de Cutlers, Caracante, Aldra, Silla, Sueca y Jativa, me ha hecho conocer directamente los sucesos de aquellas contenciones, á las familias de víctimas y victimarios, y recoger de modo directo impresiones y noticias de grande estima.

No he podido replicar y andar en la profesión, quiero decir visitar poblaciones, conseres paisajes, contemplar paisajes, conversar amigablemente, ver, enterarme, hacerme cargo y escribir mis impresiones, como era mi deseo. Lo he hecho ahora poco á poco, y lo que se pierda en vivas se ganará en reflexión.

Empezó el aniversario por donde comienza con los sucesos, como si en vez de la casualidad dispusiera las cosas la austeridad filosófica de la historia, tan de moda hace un cuarto de siglo.

¡Qué sirvió de hilo conductor del fuego en aquella traza revolucionaria de 1911! El embarque de tropas para Melilla. ¡Y qué viene como á inaugurar la conmemoración de aquellos sucesos? El desembarco de uno de los regimientos enviados al Rif, ahora hace un año.

El pasado, nada pensaba en Valencia en trifulcas revolucionarias, ni siquiera en lo que llamamos la cosa pública, hasta el día 8 de Septiembre, fecha del primer embarque de tropas. No es nada—se dijo oficial y oficialmente—nada de precaución, exceso de prudencia, necesidad de cubrir bajas. Y sobrevinieron sangrientos combates para desmentir esas falsedades y hacer perder al pueblo la poca confianza que tenía en sus directores. El 17 y el 18 nuevos embarques. El 18, de madrugada, salió el vapor que llevaba a ese regimiento de Guadalajara, que acaba de regresar.

La noche del 17 acompañaron las familias en la plaza de Tetuán, frente á Capitanía. Se oía la hora del embarque, y madres, novias, padres, amigos, esperaban allí el momento de la partida. Guardia civil vigilaba ó patrullaba. Dijérase que no se esperaba la salida de tropas, sino la de un reo condenado á muerte.

El símil se imponía á todas las imaginaciones. Saló la tropa al aborrecer, á la misma hora que suelen salir los reos. En los muelles otras fuerzas formaron un cuadro. Se tocó música y se gritaron vivas. Lo mismo en un caso que en otro. Un oficial de Alcañete me hizo la misma observación: «Esto me recuerda—me dijo—el fusilamiento de Cerdá en Paterna.» Saló el vapor y al abandonar el puerto todavía se oían adioses que partían al alma: «¡Adios, madre! ¡Adios, Valencia querida!»

Mentira cuanto se ha dicho de entusiasmos y de alegrías. ¡Mentira!

¡Con qué alegría ha sido espectador del regreso á Valencia del primer batallón de Guadalajara, que es el que ha regresado casi al año de partir!

La alegría fué general, íntima, sincera. Se quiso, con mal consejo, convertir en espectáculo el arribo, y el intento fué un tremendo fracaso y una lección más para los partidarios de la guerra.

El virrey (me refiero á señor general Echagüe, señor de Valencia), ordenó el programa. Traças y fuegos salutas, y música en el muelle de Levante, donde desembarcó el batallón. Autoridades, jefes y oficiales francos de servicio, y secciones de los cuerpos de la guarnición, con armas y sin ellas, y con diversos uniformes, allí, amén de la guardia civil, de la municipal (montada), y de un escuadrón del Victoria Eugenia. Los soldados podían abrazar á sus familias y amigos y conversar con ellos por algunos minutos. Después, formados, entre música, y escoltados por las fuerzas que los recibieron, ífan del puerto al cuartel, recorriendo antes media Valencia para desentramar los miembros, curarse del mareo, calmar la fatiga y distraer á los panatás ciudadanos. Algo oruel era el último número del programa; pero brillante y llamativo.

Pues aun con tantos alientos, falta público, y no hubo entusiasmo. Es muy difícil convertir al pueblo en comparsa.

La alegría fué grande y colectiva. Toda Valencia se alegró del regreso del batallón. No hubo, sin embargo, la muchedumbre que se procuró reunir, ni despertó el hábito entusiasmo el paso de los soldados del puerto al cuartel, que dejaron á tirado para meterse por el puente del Mar y pasar por el calle de Sorní, plaza de Pinar, calle de D. Juan de Austria, plazas de Borbón y Catalina, bajada de San Francisco, plaza de Caceres, calle de San Vicente, plaza de la Reina, calle de Peris y Valero, Alameda, y al cuartel situado frente al puente del Mar, principio del paseo ó de la caminata, que no despertó, como he dicho, entusiasmo, el entusiasmo buscado, sino juicios adversos para los que ocasionaban tan inútil molestia á los recién llegados.

Presenté el desembarco y marcha de los soldados en el Grao, delante del Tiro de Fichón, hermoso edificio elevado á la mas nueva y más oruel de las vanidades deportivas. Precisamente, enfrente se situó el capitán general rodeado de ayudantes, Estado Mayor, generales y autoridades adivas.

El grupo era interesante. Así que desfiló la fuerza; comenzaron los saludos y los cumplidos entre las multitud de aquella transitoria agrupación. Nadie en la Corte, ni en el ejército, saluda como el señor general Echagüe. Si va de paisano, se descubre de mil maneras, según la calidad, el sexo, la edad del honrado con el saludo y la relación que tenga con el conde del Serrallo. Ya es un sombrero reverente, ya un óvalo de descubrirse, ya una inclinación, ya otros mil ademanes, todos elegantes, correctos, primorosos. ¡Y cuando va en caballo, javenit, satisfecho, rebosando confianza en sí mismo, y admiración á su vez un tiempo mismo para llevarse á cabo la gloria; ó al otro, ó al casual (que distinción al extender la mano) que elegancia al estrechar la que se le tiende trémula de emoción ¡y qué reverencias, qué gestos, qué mirada Saludando es un portento el general Echagüe. Saluda más que el capitán de las Rocas, y saluda mejor que el más honrado lord de Londres. Al saludo debe la popularidad entre la aristocracia y clase media valenciana, que tiene como caballero representativo al insignie pello Medran, gloria de Valencia en estos requiridos sucesos.

El arte del saludo domina á perfección el general Echagüe, y gracias á esa cualidad inapreciable, imponderable en un político, en un diplomático, en un gobernador, ha podido el conde del Serrallo unir todos los poderes y anular todas las representaciones. Echagüe es general, y gobernador civil, y alcalde, y presidente de la Diputación y de las Audiencias. El Estado es él, el Municipio es él, es hasta el establo del protectorado de la Universidad, sin que el poder central pinte en Valencia lo que Pepico Rusell.

El grupo tardaba en disolverse, y con tanto saludo me recordaba el sitio de Cusumburo que hay en todas las poblaciones para despedir los ánimos. Y estorbaba el grupo si tardar en disolverse ó desoquintarse. Estorbaba porque entre el muelle y las vías férreas de las obras del puerto no quedaba más que un estrecho paso para carruajes, y era aquello un hervidero de tartanes y galeotas conducidos por viajeros y equinos al correo de Barcelona que en aquella tarde misma había de darar á la mar; de carros, camiones y camorrones transportando borra, carbón, madera, cañas con cebolla, é infinidad de mercancías, productos del suelo ó de la industria.

Antes de lo que á mi curiosidad conviniere, se disolvió el grupo que de amano espectáculo me servía. Dolerse unas horas y unos minutos que me acompañaban del establo de los carros, y yo les hice observar, echándomelas de sociólogo, y poniéndome un poco tonto, que no eran los conductores de caballos los que estorbaban, y que sin aquel tráfico y sin lo que aquel ir y venir simbolizaba, no habría ejercicio ni nacionalidad española. Y dicho esto, nos disolvimos también, porque niños y mujeres me dejaron con la palabra en la boca, precisamente cuando yo iba á proponerles que saludaran con mimo las banderas de los barcos españoles, que traían carga y cañón y que la recogían de cebolla y madera.

El virrey marchó en automóvil, saludando, siempre amable, siempre elegante, á derecha é izquierda.

Roberto Castroviejo.

Mañana lunes se abrirán

al público los almacenes de tejidos por mayor del REY DON JAIMÉ, calle San Vicente, 81, 83, 85 para ventas al por menor

La huelga de ferrovianos

Valencia 27 de Septiembre de 1912.—La directiva.

Ayer se prestó el servicio ferroviano con toda normalidad. Los viajeros llegados de Tarragona nos dijeron que allí reina tranquilidad, sin que se tengan noticias de incidente alguno.

La llegada del segundo batallón del regimiento del Rey y la de comisiones de jefes y oficiales y soldados del regimiento de Almansa y cazadores de B. bella con banderas de los cuerpos, con objeto de asistir al centenario de las Cortes de O. N. z, prestaron ayer gran animación á la estación del Norte.

Ayer mañana una comisión de obreros ferrovianos del Central de Aragón le presentó al director de la Compañía D. Carlos Koch, las bases aprobadas en la reunión del 26, concediéndole un plazo de ocho días para que las acepte ó rechace, en cuyo caso se declararían en huelga.

El Sr. Koch estuvo muy atento y deferente con los obreros, prometiéndoles estudiar las bases y contestar en el plazo indicado.

Después visitó la misma comisión al gobernador civil para notificarle la presentación de las bases á la Compañía.

El Sr. López García manifestó á los comisionados, puesto que la autorización no admitía condición alguna que pueda ser modificada por la parte que había recibido la notificación.

«A mí me han de decir—les dijo el gobernador—si se declaran ó no en huelga total, ó en una manera concreta, para que yo pueda adoptar las medidas convenientes.

Los comisionados prometieron volver para notificarle de un modo concreto si se declaran ó no en huelga.

Por la tarde visitó el gobernador al director de la Compañía del Central de Aragón Sr. Koch, comunicándole que los obreros le habían presentado unas bases que enviaría á la dirección que reside en Madrid.

Según pudimos enterar de las manifestaciones del Sr. Koch al gobernador se desprende que la Compañía no accederá á las bases de los obreros, pues está pareciendo la opinión de la mayoría de los consejeros.

Por lo tanto creemos que la huelga es inevitable.

El gobernador conferenció ayer mañana con el capitán general y presidente de la Audiencia.

En el Centro de los ferrovianos se nos facilitó anoche la siguiente nota:

En Tarragona no queda ninguna máquina; las tres que hay están quemadas ó inutilizadas.

No es verdad lo que se publica con carácter oficial que circulan los trenes por la red catalana con regularidad, pues no circula ningún tren.

El maquinista que trajo el tren 702 de ayer y el 722 de hoy, manifestaron que el origen de esos trenes de Tarragona, cuya formación se efectuó en dicha estación por no venir ningún tren de la red catalana.

Un capitán de la guardia civil exigió á un enganchador del Norte que hiciera un enganche á un tren que había de salir para Barcelona con un coche y el furgón.

El enganchador se negó rotundamente á prestar tal servicio y entonces el capitán, en forma no adecuada á la corrección, empujó violentamente al agente en cuestión amenazándole con darle dos tiros en la cabeza si insistía en la negativa. Bajo estas amenazas y hechos obedeció el agente.

Lo relatado constituye un atropello que dice poco en favor del Gobierno, que debe dar las debidas instrucciones á quien corresponda para evitar estos escandalosos atropellos.

Según rumores Barrio ha salido de Madrid para Tarragona para informarse sobre la verdad de lo ocurrido.

Ancos hablamos con un empleado que había llegado á las 6:30 de la tarde en el tren de Andalucía que debía haber llegado á Valencia á las 2:40.

Nuestro interlocutor nos aseguró que en todas las secciones andaluzas es grande la animación que reina y muchísimo el entusiasmo en favor de la huelga.

Ayer mañana llegó á Valencia el presidente de la sociedad de descargadores del puerto de Barcelona, importante sociedad constituida por 12.000 obreros.

Según nos manifestó sería probable que los descargadores secundaran la huelga de los ferrovianos, con lo que quedaría paralizada toda la vida del puerto y lo que sería un serio obstáculo para la comunicación de Barcelona con los restantes puertos españoles.

La huelga de los descargadores dejaría la ciudad con tal aislamiento.

Convocatoria importantísima

Esta noche, á las 9:30, se celebrará junta general extraordinaria convocada por el Unión Ferroviana, con objeto de tratar sobre la circular del Comité Nacional que publicáramos ayer.

El importante acto se celebrará en el Triunfo de Juan de Mená y para entrar en el local se exigirá el carnet con el cupón del corriente mes, tanto de la Sección del Norte como del Sindicato del Central de Aragón.

Regularmente en esta Junta general se acordará que la estación para contestar á la circular del Comité se realice por medio de firmas.

Es casi seguro que la casi totalidad de los ferrovianos, como solidaridad con sus compañeros catalanes, se decidirán por la huelga.

Los ferrovianos que asistirán á la Junta de esta noche, entre los del Norte y Central de Aragón, se calcula en unos 2.000, por lo que se supone no podrá realizarse la votación y que se efectuará mañana en el local social por medio de firmas.

Una huelga en Alicante

La Sociedad de torneros, pulimentadores y constructores de camas, de Alicante, se ha declarado en huelga y nos envía un remitido que con gusto publicamos.

La huelga surgió—nos dicen—porque el obrero José Antonio Gambin, teniendo necesidad de marchar á Murcia por ineludibles obligaciones de familia, pidió permiso á su patrono Sr. Gezalba. Como no regresara el último lunes, el patrono lo sustituyó y el martes, al presentarse al trabajo, le dijo que estaba despedido.

Ni los ruegos de Gambin ni la justificación de su ausencia determinaron en el patrono una justa ratificación.

Enterados de ello los compañeros del despedido, designaron una comisión que se entrevistara con el patrono. Accedió éste á que Gambin prestase trabajo en el turno de noche. Como ello le perjudicaba, porque padecía una afección á la vista, cambió el turno con otro obrero que á ello se prestó noblemente. No accedió á ello el patrono y estalló la huelga.

Al día siguiente el Sr. Gezalba presentó unas BARRAS que no eran sino un resto, pues en ellas soltaba que fuesen despididos los obreros Gambin, José Abad y Emilio Carbonell y que el obrero que no asistiese al trabajo á la hora fijada sufría los siguientes castigos: perder un jornal por primera vez, el trabajo de una semana en la segunda y ser despedido á la tercera.

Los obreros, por su parte, solicitaron la admisión de los despedidos sin motivo; jornada de nueve horas; aumento de 25 por 100 en las dos primeras horas extraordinarias y 60 por 100 en las restantes; exención de responsabilidad para el obrero cuando fuese justificado no pueda asistir al trabajo; arribo con ocho días de anticipación, por ambas partes, para abandonar el trabajo y otras condiciones complementarias de las transcritas.

Las intemperancias del patrono y otros trabajos realizados indican que aquél pretendía provocar la huelga, acaso para conseguir un fin lucrativo á costa de numerosas familias obreras.

Remitido

Muy señor nuestro: Rogamos á usted se sirva insertar en las columnas del periódico de su digna dirección las siguientes líneas, que remitimos al señor director de El Mercantil Valenciano.

«Sr. Director de El Mercantil Valenciano. Muy señor nuestro: El núm. 15.792 del periódico de su digna dirección, correspondiente al día de hoy, dice:

«También promete el colega couparse de otra institución sanitaria, pase el nombre: La Gota de Leche.

«Esperamos confirme cuanto de ese establecimiento municipal hemos dicho otras veces. Es una engañifa, un escándalo, un motivo de gastos y empobrecimiento.

También nosotros esperamos, ó dicho más claro, exigimos, impedidos por nuestro decoro profesional, pues somos los médicos encargados de la asistencia de los niños en dicha institución, que concrete en qué consiste la «engañifa» y dónde está el escándalo á que se refiere el sueto transcrito.

Seguros de que por su caballerosidad no hemos de quedar sin respuesta, se ofrecen á usted afectísimos ss. q. b. s. m.,—J. Aguilar Jordán.—J. Crespo, Valencia 28 Septiembre 1912.

Mitin Suspendido

Por tener necesidad de salir esta tarde para Tarragona nuestro director D. Félix Azzati, se suspende el mitin anunciado para esta noche en la Juventud Revolucionaria Radical.

"El Pueblo" en Madrid

Se vende en la calle de Alcalá, núm. 5, frente al café Foros

Se vende en el kiosco Roma, calle Mendicador, núm. 2 y kiosco del Liceo, Rambla.

Por telégrafo y teléfono

De Castellón

Castellón 27, 9 tarde.

Movimiento de tropas.—A la huelga general. El empréstito.

El gobernador civil ha conferenciado con el jefe de la guardia al día siguiente de estas fuerzas vigilan las unidades de la línea del Norte comprando entre Almonara y Vinaroz y otras del Central de Aragón, con objeto de impedir de la provincia, con objeto de impedir de las operaciones y cualquier atentado que se cometiese.

Garnier y Poumet, ovacionados

Valladolid.—Los aviadores Poumet y Garnier realizaron brillantes vuelos, siendo ovacionados por la multitud.

Escuelas militares

El Diario oficial de Guerra publicará mañana un decreto creando escuelas militares dependientes del Estado, para otorgar la instrucción militar entre los mozos que voluntariamente lo deseen.

Firma de Guerra

Se ha firmado el decreto de guerra. El general de división Antero Rabin es en el cargo de inspector general de las compañías liquidadoras del Ejército, por haberse suprimido.

Coblián y Romanones

Coblián está enfermo. Esta noche regresó Romanones.

Los Ingenieros Industriales

En vista de que el Gobierno nada resuelve respecto a las peticiones de los ingenieros industriales, el 5 de Octubre celebrarán una Asamblea, invitándose a los de provincias.

Las negociaciones franco-españolas.

Calculase que las negociaciones con Francia durarán una quincena. Está pendiente de resolución las cantidades que satisfará España por la reconstrucción de sus aguas.

El diestro Malla, gravísimo

Tortosa.—Sigue la gravedad del diestro Malla. Se le trasladó a la fonda por la noche. Como el vendaje estaba empapado en sangre, se le hizo un nuevo reconocimiento de la herida, viéndose que el cuerno ha profundizado el hueso izquierdo.

CONFERENCIA

Servicio especial de EL PUEBLO. Madrid 29, 8:30 noche.

La huelga de ferroviarios

Consejo de ministros.—Telegramas oficiales. A las once de la mañana se ha celebrado Consejo de ministros en el despacho del Sr. Barro, bajo la presidencia del Sr. Barro.

El Sr. Barro, en el momento de haber examinado el conflicto en todos sus aspectos, estudiando las peticiones y reclamaciones de los obreros, pues afecta a los intereses del país.

Se han acordado medidas y resoluciones que se irán poniendo en práctica a medida que lo aconsejen las circunstancias. No se retracta de las resoluciones.

El único que se asegura es que no hay nada de derogación de la ley de Huelgas ni de la suspensión de las garantías constitucionales.

El Gobierno ha cumplido sus deberes, y en la medida de sus fuerzas ha tratado de evitar cualquier perjuicio que la paralización del tráfico acarree al comercio y a la industria.

Las impresiones del Gobierno son de que en Barcelona va restableciéndose la normalidad del servicio.

Se han facilitado por el Gobierno esta mañana las siguientes despachos: Barcelona 11:25.—Por la línea de M. Z. y Alcañiz los siguientes trenes:

A las 5:40 el de Port-Bou, con 170 viajeros. A las 5:50 el de Madrid, con 100. A las 6:00 del Palamós, con 70. Todos ellos iban dirigidos por ingenieros militares.

Por la línea del Norte salieron: A las 6, el tren de San Juan de las Abas con 161 viajeros.

A las 6:25, el de Manresa con 22. A las 7:35, el correo de Zaragoza con 135 viajeros.

A las 9:20 el de Zaragoza, con 112 viajeros. A las 9:30 el de Manresa, con 153. Casi todos ellos iban conducidos por oficiales.

En los talleres de la estación del Norte abandonaron el trabajo 50 obreros que quedaban de la sección de Vía y Obras.

De la sección de carga y descarga de los vagones no trabajaron.

Los oficiales están mucho de la realidad, como lo prueba el solo hecho de figurar en las estaciones un letrero en el que se Zaragoza que solo se expenden billetes hasta Madrid.

Además, apenas si algunos viajeros, se ven a utilizar en la totalidad del trayecto.

La huelga de trenes.—Miedo a la huelga general.—Ley de ferrocarriles.

El tren correo de Barcelona, llegó con dos horas de retraso. El retraso entró en la estación a hora de las 10.

Los correos de Andalucía y de Valencia han llegado también con gran retraso. El correo de Barcelona llegó con quince minutos de retraso.

La mayoría de ellos quedó en Zaragoza.

Los directores de las Compañías ferroviarias han conferenciado esta tarde con el Sr. Barro.

Las conferencias han tenido por objeto emitir las resoluciones para el caso de que estallara la huelga general.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

El Sr. Barro, que habrá pronto una reunión, para tratándose de una cuestión tan delicada, ha estado muy interesado en conocer la opinión de los directores de las Compañías.

acuden a cambiar impresiones sobre el conflicto pendiente, a dar rotulos sobre el mismo y a firmar las listas de compromisos.

En este Centro obrero se conocen con exactitud las compañías de ferrocarriles cuyos obreros están en huelga, que son: Norte, Manresa, Berga, San Felip de Guixols-Gerona, Olot-Gerona, Flassa-Palafrugats, los cuales secundan el movimiento iniciado por los M. Z. y A. (Sección Catalana).

La impresión es favorable a un buen resultado para los huelguistas. Como se viene sosteniendo por el gobierno y por muchos que ofrecen noticias tendenciosas sobre la huelga que el servicio de trenes se presta con regularidad los obreros han facilitado a la prensa relación exacta de los trenes que circulan y las mismas compañías ante la casi totalidad del paralización han dejado cartelas junto a las taquillas.

En las del Norte al lado de la taquilla de billetes kilométricos se puso hoy el siguiente aviso: Por causas ajenas a la voluntad de la Compañía, quedan suprimidos en todo su trayecto los trenes de viajeros siguientes: Tren número 200, mixto hora de salida 14:18; tren número 228, mixto hora de salida 14:18; tren 222, id. de las 17:33; tren número 224, id. de las 19:45; tren número 226, id. de las 20:56; tren número 252, rápido, de las 17:4.

Solo salieron los siguientes trenes de la Compañía de M. Z. y A.: El número 200 salió a las 5:56 para Port-Bou dirigido por un ingeniero de la división y un empleado de la sección de Fomento para Tarragona, a las 7:55 dirigido por militares.

El 404, a las 9:50 para Empalme, por el litoral y con militares. El 909, a las 9, para Tarragona, dirigido también por militares. De Tarragona salió, a las 9:5, un tren para Barcelona con personal del Ejército y una maquinista de la sección de Fomento llamado Cacho.

La directiva de la Unión ferroviaria, para que noticias exageradas o falsas no desvien el ánimo de los huelguistas, han publicado un Manifiesto suplicando a cuantos puedan facilitar medios de transporte que no sea por ferrocarril para establecer contacto con los demás de la red, trasladando a individuos caracterizados de dicha entidad, lo comunican al indicado Comité.

Después de este Manifiesto han tenido a su disposición los huelguistas mayor número de vehículos y automóviles a su disposición. Había Ribalta.—La recluta de esquirols.—Nada pica el anzuelo.

Hablando con varios periodistas, ha dicho Ribalta, presidente de la sección, catalana: No han ocurrido incidentes, pero a pesar de ello no ceja en aconsejar a los compañeros prudencia y serenidad de juicio en las buenas noticias como en aquellas que van en contra del ejercicio de nuestro derecho.

Ni me amilano por unos ni me arrebato por otros. Hay que darse cuenta de que estamos en periodo de lucha y ahora es cuando precisamente debemos tener el ánimo más tranquilo y el espíritu más sereno.

Entiendo que si el Gobierno nos oceaiona peor para todos. Este movimiento tiene más importancia de lo que muchos se oyezan. Creo que por desgracia para nosotros se han equivocado al no atender nuestros justos deseos.

Acaso mañana sequen más el movimiento. De M. Z. y A. circulan los trenes que la Prensa ha dicho, y nada más; no se encuentra personal, a pesar de haberse avisado a aquellos que tenían solicitada su entrada en la Compañía.

Para ingresar en la Compañía de M. Z. y A. es necesario extender una solicitud pidiendo el ingreso. Estas solicitudes llegan a milleros y se almacenan y allí están años y años, pues ahora a los firmantes de esas solicitudes se les ha dirigido una circular diciendo: De conformidad con lo dispuesto por el administrador comisionado de la Compañía director de la red ruego a usted que deje ver lo antes posible para sufrir el reconocimiento y examen, advirtiéndole que de no presentarse hoy o mañana se entenderá que renuncia a entrar en la Compañía.

La totalidad de los solicitantes ha despedido la llamada y no han querido presentarse porque no les hacen digno oficial de esquirols. Trabajando para el triunfo.—Sesión permanente.—Máquina averiada.—Buques de guerra.—Las subsistencias.

El Centro ferroviario de la calle de Moncada, donde se reunieron los obreros de la red catalana, es un hervidero, porque en él reina un movimiento inusitado. Desde que va la huelga no se ve desierto ni de noche ni de día.

Apenas llegan telegramas de adhesión del resto de España son celebrados por los huelguistas. La directiva aconseja a éstos por medio de aviso que se ha fijado en el salón de actos que se encarece a los obreros que no den crédito a más noticias que aquellas que lleven el sello del Comité.

También el Centro de los ferroviarios del Norte está concurridísimo y la directiva reunida en sesión permanente. Se había aludido a que en los talleres de San Andrés de Palautós se trabajaba.

No es exacta la noticia porque lo ocurrido es lo siguiente: Unos cuantos obreros no asociados, no llegaban a 20, se presentaron al trabajo, pero como el número era tan exiguo y la competencia de los mismos tan relativa, ellos mismos al considerarse impotentes para todo trabajo sin la ayuda de sus compañeros se retiraron en seguida.

Los talleres de San Andrés están cerrados. Noticias de Sabadell, Manresa y Berga ausan que el paro es completo. Los obreros del Norte dicen que están resueltos a persistir en la huelga.

La Compañía del Norte se esfuerza en conseguir que se preste algún servicio. Cerca de Granollers ha sufrido una avería de importancia la máquina que, dirigida por militares, maniobrava en la estación.

Se hicieron varios mecánicos en automóvil a reparar las averías de la máquina. Han fundado en el puerto dos torpederos y se espera el «Carlos V».

En el Ayuntamiento ha pasado a estudio de la comisión de Hacienda una proposición encaminada a impedir que, con motivo de la huelga de ferroviarios se aumente el precio de las subsistencias, proponiendo que se retiraran las Huelgas a los vendedores de los mercados que aumenten el precio.

De Port-Bou se ha telegrafiado diciendo que ha quedado interrumpido en absoluto el tránsito por aquella estación. Cosas de Canalejas

La escasez de referencias del Consejo motivó los más alarmantes rumores. Se dijo que además de suspender las garantías constitucionales serían movilizadas numerosas fuerzas de todas las armas y llamadas a filas todas las reservas.

Canalejas se alienta en que quiere producir excitación en los ferroviarios. Ninguna justificación hay—añadió—para tales acuerdos.

El Consejo se ha limitado a acordar el agotamiento de todos los medios conciliatorios para resolver conflicto tan importante para la vida nacional. Hoy, como primer día, el Gobierno se limita a cumplir estrictamente su deber procurando que no se interrumpa los servicios del Estado y buscando una solución armónica.

Reprochó—agregó—que por el momento no se vea cambio alguna porque las Compañías insisten en que podrían hacer un sacrificio, pero no el que representan las peticiones de los obreros que suponen un aumento de 75 millones en los gastos.

Por el acuerdo que anoche adoptó la junta general de ferroviarios el conflicto reviste carácter agudo. Ajustará mi conducta a las circunstancias en que se desenvuelva el conflicto. A pesar de todas estas manifestaciones de Canalejas se sabe que trata de emplear medios represivos contra los obreros, aunque no se atreva a decidirse.

Asamblea en Madrid. A las seis de la tarde y con gran entusiasmo ha comenzado en la Casa del Pueblo la votación para decidir si se va a la huelga.

La tendencia dominante a última hora es que se acordará el paro por inmensa mayoría de votos. El servicio de Correos. En la Dirección de Correos se celebró una junta de jefes para estudiar la forma de impedir que se interrumpa el traslado de la correspondencia.

Se convino en organizar el servicio por medio de automóviles. Incidente.—Lluvias.—Desgracias. Barcelona.—En una taberna de la barriada de San Andrés almorzaban cuatro maquinistas esquirols.

Presentes un huelguista y como los excitaba a que abandonaran el trabajo lo sofocaron. Desde muy temprano oyeron grandes lluvias acompañadas de piedras.

En las líneas férreas de Molins, Arbó y Mataró han ocurrido grandes desprendimientos de terrenos. Salieron varias brigadas de ingenieros y obreros para recomponer los desperfectos.

En un tren procedente de Port-Bou venían soldados para incorporarse al regimiento de Almansa.

Iban jugando por los estribos de los coches y sufrieron un golpe contra la barandilla del puente de Badalona. Resultaron un cabo y dos soldados heridos de gravedad.

Los ferroviarios bilbaínos. Bilbao.—La sección ferroviaria renuncia anoche y trató de la ratificación de poderes a la directiva, que continuará hasta Enero.

Mañana se reunirá para adoptar acuerdos relacionados con la huelga. Ha pedido instrucciones a Madrid, en donde se encuentra el presidente de la sección, Porezagua.

El servicio de trenes se presta como de ordinario. En Madrid se proclama la huelga por enorme mayoría.

La Casa del Pueblo se ha visto desde primeras horas de la noche atestado. Entre los ferroviarios era grandísimo el entusiasmo.

Todos los comentaristas celebraban el hermoso rasgo de solidaridad que están ofreciendo todos los ferroviarios de España.

A las doce de la noche comenzó el escrutinio entre enorme expectación. El público crece cada vez mayor.

A la una y media de la madrugada terminó el escrutinio. De la Compañía Madrid-Orense Portugal han votado 341 en favor de la huelga y solo cinco en contra.

El resultado fue acogido con una ovación ensordecedora. En seguida comenzó el escrutinio de la línea de M. Z. y A.

La operación del recuento de votos terminó a las 2:30 de madrugada. Cada voto en contra de la huelga es acogido con murmullos y silbidos y cada uno en pro con una ovación y vitores entusiastas.

En la Casa del Pueblo, a medida que avanza el escrutinio, aumenta el entusiasmo. La huelga no se acordará en el acto, pues se aguardará a que contesten los ferroviarios de provincias.

Los ánimos están caldeados. De la excitación participan los obreros de los demás oficios que simpatizan en el movimiento de los ferroviarios.

Malaga. En la votación de los ferroviarios según de la huelga hubo una enorme animación. Se ha notado la presencia de muchos empleados de las oficinas.

La impresión dominante es que secundarán la huelga. Alicante. Los ferroviarios no se reunirá hasta mañana.

La impresión recibida de la de que rotarán la huelga general. Miranda. Los ferroviarios, entusiasmados, votaron la huelga esta noche.

La Compañía no respondió de la seguridad de que llegaran las mercancías a los puntos que están en huelga.

Ayer se celebró en la estación de la huelga de ferroviarios porque la Compañía rechaza la petición de los obreros.

Estos han publicado un Manifiesto exponiendo las causas que los lleva a la huelga. Movimiento de tropas

El batallón de León ha marchado a Tarragona. Hay preparadas más fuerzas.

Para despachar las mercancías. Por el ministerio de Hacienda se han circulado órdenes para facilitar el despacho por mar, a la aduana de Barcelona, de las mercancías consignadas a Port-Bou, con objeto de que no se paralice el tráfico, a consecuencia de la huelga de ferroviarios.

Vigo. Los ferroviarios acordaron secundar las disposiciones del Comité Nacional, y ofrecer su apoyo a los huelguistas catalanes.

También acordaron telegrafiar a Canalejas, protestando del envío de barcos conduciendo tropas a Barcelona, y de la sustitución de los huelguistas por militares.

El Ayuntamiento de Gerona. Gerona.—El Ayuntamiento telegrafió a Canalejas diciéndole que interviniera para solucionar el conflicto ferroviario que tanto perjudica.

Hoy no llegó ningún tren. Los huelguistas disponen de recursos. Barcelona.—Los destructores enviados por las tormentas en las vías férreas han sido arreglados por los mismos huelguistas.

Estos disponen de bastantes recursos de dinero. En la playa del Palauet, de Barcelona, el disparo de morteros para anular las fiestas de San Miguel produjo gran alarma.

Los vapores salen atestados de pasajeros. Hoy salieron 21 trenes. Es inexacto que falten ocaestibles.

Solidaridad. Dos veces sepultados. Barcelona.—El alcalde de Masnou dice que una brigada de obreros se prestó voluntariamente a dejar expedida la línea, pero se negó luego al ver que han de trabajar varios días.

En Prunet de Mar aparecen más cadáveres que son nuevamente sepultados. La huelga en varias regiones

Tortosa.—Por gran mayoría de votos se ha acordado la huelga. Gerona.—La circulación de trenes se hace con más normalidad que en días anteriores.

Circulan muy pocos y con enormes retrasos. Orléans.—Los ferroviarios permanecen tranquilos, pero es seguro que van a la huelga.

Esperanza de guardias de caballería. El gobernador civil confirió con el militar y guardan gran reserva.

Sevilla.—Hay gran expectación por conocer la votación de los gremios. Declararán la huelga general. A. SERRANO.

Madrid 29, 4:30 madrugada. Congreso socialista. Se ha celebrado la quinta sesión.

Se discute externamente la conveniencia de que los periodistas socialistas no figuren en periódicos políticos. Porezagua defiende la incompatibilidad y ataca a los periodistas promoviendo ruidos incidentes y un largo debate en que intervienen muchos congresistas.

Se aprueba aceptando el ingreso en el partido socialista de todos los periodistas que lo soliciten y se levanta la sesión. Las aguas arrastran 150 cadáveres

A consecuencia del diluvio torrencial, que ha durado varias horas, en Prunet de Mar se ha desbordado el torrente «Las Naves».

Las aguas produjeron grandes destrozos en las huertas, y en las líneas férreas. Arrastraron parte del Cementerio, registrándose un espectáculo macabro.

Se arrastraron las paredes y las sepulturas, las aguas seccionaron al exterior 150 cadáveres, arrastrados a los campos de la cuadrilla.

Los síndicos comarcales se recomponen, corriendo gran riesgo, y logrando apoderarse de la villa.

El tren correo ha sido detenido, pues la doble vía está el aire en una extensión de treinta metros.

Tardará en repararse dos días. Los soldados están descombrando la vía.

Marchó un tren de auxilio con soldados de ingenieros y Administración Militar, con material de reparación. TOROS

Sevilla. Alterada va de Galito Chico. Con tiempo nublado y frío y con la plaza ocaestada se verificó la corrida anunciada para tomar la alternativa al mayor de los hermanos Galito, José Gómez.

Lo acompañaban su hermano Rafael y el diestro Pazos. A pesar del anuncio de la alternativa, los aficionados se han retirado, desengañados de tantos abusos como con ellos ha cometido la empresa.

Una nube de fotógrafos y operadores cinematográficos tomaron posiciones, enfocando desde el palco de la cuadrilla.

Lidiane toros de Moreno Baturra. El primero se llama «Caballero», negro, pequeño y cornicorto.

Galito chico, en cuatro tiempos, le larga seis verónicas superiores, secundando palmas.

El bicho es bravo y da ocasión a los matadores para lucirse en quites, haciendo dolos muy artísticos y ocaidos el novel español.

Galito chico coloca un par de banderillas al cuarte superior y otro grandioso cambiado. (Oraclón).

Su hermano Rafael clava par y medio buenos al cuarto. Coge los trastos y los cede a Galito chico, empujado de una ovación entusiasta.

El debutante ejecuta un gran cambio con la muleta plegada, otro natural muy bueno y otros más variados.

Además un pinchazo, adelantándose el bicho y otro superior saltando a recibir. Da unos pasos, saltando una botacada caída, de la que cae el toro sin puntillas, dando al salir de la suerte un sobacojo paso de molinete. (Gran ocaestión).

El segundo se pequeño y voluntarioso. Pazos lo trastea regularmente, despaachándolo de tres pinchazos y una botacada caída.

El torero, un ocaestido, es parado regularmente por los espadas. Galito chico devuelve los avies de miter a su hermano, besándose y abrazándose ambos.

El público prorrumpe en delirantes aplausos. Rafael ejecuta una faena piramidal, dando paseos superiores como el público ocaest con bravos y jolís.

Entrando bien atiza una gran botacada ocaest. (Extraordinaria ocaestión).

El cuarto, bravo y de poder con la caballería. Galito vuelve a coger los trastos y brinda la muerte del bicho a los dos.

Da sob

