

LA HUELGA FERROVIARIA

El Norte secundó ayer el movimiento Estaciones militarizadas.-El anticipo a las Compañías.-Protesta de las Empresas por la sesión de ayer del Congreso.-¿Se solucionó la huelga?

En Valencia Se declara la huelga

La impresión que se tenía de que la Compañía del Norte secundaría el movimiento, tuvo ayer confirmación. Entre los ferroviarios de Valencia se notaba gran agitación, y en la estación del Norte había inusitado movimiento, al frente del cual se veía a altos empleados. Los primeros trenes que tienen la salida de Valencia antes de las ocho, fueron formados con perfecta regularidad, y se expedieron los billetes correspondientes. A las ocho próximamente se conoció la noticia de que la comisión que era esperada y que pasó a Alicante, no podía venir por no circular trenes, y entonces el mixto de Barcelona, que se hallaba formado y cuyos billetes estaban expedidos casi en su totalidad, dejó abandonado por sus encargados, y se devolvió el dinero a los viajeros, en vista de que los empleados se negaban rotundamente a conducirlo.

A partir de este momento, todos los servicios quedaron paralizados en todas las estaciones de las líneas de esta red. En la estación de Cabanil, los empleados, en cuanto pasó el correo de Barcelona, formado en Tarragona, abandonaron el trabajo, entregando la estación al juzgado.

A las nueve y media llegó un tren especial, formado en Játiva, para recoger a los empleados esparcidos en la línea. En Puebla Larga se hallaba detenido un tren servido por militares, que al llegar a dicha estación no ha encontrado jefe ni factores que le dieran la salida. A Valencia no llegó más que el correo que salió de Tarragona.

La estación se hallaba desde las primeras horas de la mañana tomada militarmente por la guardia civil y de Seguridad. A las once de la mañana, el general de Ingenieros se personó en la estación y dio órdenes de despejar aquella a todos los que no trabajaban, quedando la estación tomada militarmente.

Un numeroso grupo de empleados, pertenecientes a la Unión Ferroviaria, se mostraba contrario al movimiento y así lo manifestó al general de Ingenieros, marchando luego a visitar al gobernador para formular la protesta. Dicen estos empleados que han sido conculcados hasta por sus mismos jefes inmediatos para que secundaran el paro, al manifestarles que su deseo era el continuar en sus puestos.

Después de visitar al señor Durán volvieron estos empleados a la estación y se pusieron a disposición del general de Ingenieros, el cual les manifestó que estaba dispuesto a utilizar el servicio de todos los que desearan trabajar; pero necesitaba, para ello, que se le facilitara una relación de aquellos, especificando el número de maquinistas, fogoneros, factores, etcétera, etcétera.

A las doce menos cuarto llegó un tren formado en Puebla Larga y que traía buen número de viajeros. A la una salió el tren número 34, correo mixto andaluz, formado militarmente, y que llegó solamente hasta Játiva, con objeto de que pueda regresar a Valencia en el mismo día. También se formó otro tren en la línea de Utiel, que llegó hasta Buñol únicamente.

El servicio para hoy

Según se nos manifestó ayer a última hora, en la estación del Norte, hoy saldrán los siguientes trenes: Uno, hasta La Encina; otro, hasta Alcoy; otro, hasta Castellón, y otro, hasta Gandía. Esto, desde luego, si, como se espera, el estado de las líneas lo permite. La hora de salida será: a las seis y media, el de Játiva-Alcoy, y a las ocho y cuatro minutos, el de Castellón.

Ayer salieron, en trenes militares, dos oficiales telegrafistas, para encargarse de este servicio en las estaciones de Carcagente y Játiva. Hoy, en los trenes anunciados, saldrán también varios oficiales telegrafistas, que se encargarán del servicio telegráfico en las principales estaciones de la línea.

OFRECIMIENTOS

El general de Ingenieros recibió el ofrecimiento, para prestar servicio de trenes, de 1.200 empleados de la estación del Norte, 300 de los despedidos en la huelga de 1917, y de 400 metalúrgicos en huelga.

En el Central de Aragón

En este red, la tranquilidad ha sido absoluta; todos los empleados han prestado servicio con regularidad. A la una de la tarde salió el correo, que sólo llegó a Daroca. Por la tarde, a las siete menos cuarto, salió un tren de viajeros, que llegó a Teruel. Hoy se efectuará el servicio con mayor normalidad, a juzgar por las noticias recibidas.

Noticias del Gobierno civil

Sobre la huelga de ferroviarios, nos dijo el señor Durán: «Hoy me ha visitado una comisión de

El reintegro de este anticipo se verificará con el exceso del producto líquido de los ejercicios posteriores, con relación al alcanzado en el de 1913.»

UNA NOTA DEL MINISTERIO DE FOMENTO

El ministro de Fomento, señor Ortuño, facilitó esta mañana una nota que dice: «El personal técnico-administrativo de las Direcciones de Ferrocarriles se ha hecho cargo de las estaciones de su residencia, auxiliado por el personal de la Compañía y militares que se encuentran en las mismas, llamados por telegrama.

En los trenes, los equipos de movimiento son militares, y los de tracción los forman personal de la Compañía, que conducen a los oficiales de tropa, para encargarse de las estaciones cuyo personal está en huelga. Asimismo salen dichos trenes, con ingenieros, ayudantes, sobrestantes e interventores de la División de Ferrocarriles, para prestar servicio en unión de los elementos militares, en las estaciones que sea necesario, asegurando el servicio mínimo de los trenes, acordado por el Comité ejecutivo de explotación.»

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR ORTUÑO

El señor Ortuño ha manifestado que la real orden sobre anticipo a las Compañías tiene por objeto, única y exclusivamente, proporcionar los aumentos solicitados por los empleados y obreros. Se quejaba de los vuelos que se dieron ayer al debate y de que se le dijera que estaba al lado de las Compañías.

Añadió que estaba de enhorabuena, pues se había resuelto la huelga lo más pronto posible, y que cuando el Parlamento apruebe los presupuestos abordará el problema ferroviario.

EL SERVICIO EN LA ESTACION DE ATOCHA

A las dos llegaron los mixtos de Andalucía, Alicante y Cartagena. A las 2.45, el correo de Alicante y el mixto de Zaragoza con el correo. El tren de Ciudad Real salió a las doce.

Los trenes citados llegaron con equipos militares y oficiales, llevando clases e individuos de tropa para ocupar las estaciones abandonadas por los huelguistas. Con los elementos militares saldrán ingenieros, ayudantes y sobrestantes e interventores.

EN LA PRESIDENCIA

El subsecretario de la Presidencia nos manifestó que esta tarde será leída en las Cortes la real orden concediendo un anticipo a las Compañías. Esta disposición pasará al Ministerio de Fomento, que es el encargado de aprobar las liquidaciones que prestan las Compañías ferroviarias.

EN GOBERNACION

El subsecretario de la Gobernación ha manifestado a los periodistas que ha quedado restablecido el servicio de trenes. Salieron los trenes correa de Andalucía, Valencia, Cartagena y Alicante, con equipos militares. Manifestó también que esperaba que hoy, por todo el día, quedaría restablecido el servicio de trenes de viajeros totalmente.

Los ferroviarios vuelven al trabajo

A la una y media de la tarde se presentaron en la estación de Atocha unos 3.000 operarios, vitoreando a la Unión Ferroviaria y pretendiendo entrar en los andenes. La guardia civil, que desconocía las intenciones de los manifestantes, les salió al paso.

Se destacaron varios obreros entonces y manifestaron al jefe de la fuerza que su propósito era el de reanudar el trabajo. Fue autorizada una comisión para penetrar en los andenes, y entonces el obrero Palomero salió al frente de unos cuantos compañeros y se puso al habla con el Comité de explotación, marchando seguidamente al telegrafo para transmitir a los obreros de provincias las órdenes para reanudar el trabajo.

A REANUDAR EL SERVICIO

Los empleados comenzaron inmediatamente la tarea de organizar los trenes que saldrán a última hora de la tarde. Los obreros de los talleres reanudarán mañana el trabajo. Se cree que hoy saldrán, por el Mediodía, todos los trenes, incluso los expresos.

El servicio de pequeña velocidad se reanuda mañana. En la estación del Norte se fijó un aviso advirtiendo que hoy no saldrán los correa de La Coruña, Santander y Gijón, ni los trenes tranvías de Pozuelo y El Escorial.

LA REAL ORDEN ACLARATORIA

Mañana aparecerá en la «Gaceta» la real orden aclaratoria de la que se ha publicado hoy, relacionada con el anticipo a las empresas ferroviarias. La aclaración que parece ha sido pedida por las Compañías y los obreros, consiste en no limitar a un mes el anticipo, sino en concederlo por plazo indefinido, hasta que se resuelva la ley relativa a las tarifas ferroviarias.

EL SEÑOR ALLENDESALAZAR

Esta tarde ha manifestado el señor Allendesalazar que tenía muy buenas impresiones acerca de la solución del conflicto, y que no era necesaria ninguna aclaración a la real orden publicada hoy en la «Gaceta».

Anuncio de huelga general

Se ha circulado una convocatoria a todas las directivas de las Sociedades obreras domiciliadas en la Casa del Pueblo, para tratar de la procedencia de declarar la huelga general si se aprueban las tarifas ferroviarias.

Zaragoza

Ha empeorado la huelga ferroviaria. Los huelguistas no aceptan la fórmula y piden además del aumento de haberes, la supresión del impuesto de Utilidades. No han llegado los trenes con equipo militar.

Han salido el tren de Lérida y mixto de Madrid. En la estación del Norte se pierden las mercancías destinadas a Barcelona y otros puntos.

Murcia

A las diez salió el mixto de Alicante con viajeros sin billete. En la estación próxima se detuvo por no darle los empleados vía libre. Los viajeros han protestado ruidosamente.

El gobernador ha estado en la estación, acompañado de los obreros, que procedieron a la descarga de artículos de consumo, especialmente trigo y harinas. Los muelles están abarrotados de artículos.

Bilbao

Los ferroviarios del Norte han continuado la huelga de brazos caídos. Esperan órdenes del Comité de Madrid. No ha llegado ni ha salido ningún tren.

Almería

Se ha asegurado el servicio de Correos. Se admiten ya facturas a gran velocidad; pero han sido suspendidos los trenes de mercancías.

Gobierno civil

Para anoche a primera hora estaba convocada por el señor gobernador la Junta provincial de Subsistencias, para tratar exclusivamente del problema del abastecimiento de las harinas para esta capital. Acudió, citada por el señor gobernador, una comisión de fabricantes de harinas.

Los reunidos estuvieron esperando a la noche, cuya presencia la consideraban necesaria e indispensable, ya que se había de tratar de un asunto de tan vital interés para el vecindario. En vista de que al acabar no llegaba ya era tarde, no se trató del asunto, y se acordó reunirse de nuevo para resolver el problema; pero podemos anticipar que las impresiones son pesimistas.

LA COMISION PROVINCIAL, MULTADA

El señor gobernador nos dijo que él, y no el ministro de la Gobernación, pues la ley le faculta para ello, había impuesto una multa de cien pesetas a cada uno de los diputados provinciales que constituyen la Comisión provincial, por no haber fallado todos los recursos electorales antes del 20 de los corrientes; además, a partir de hoy, les impondrá una multa de 20 pesetas cada día que transcurra sin resolver los recursos pendientes, y si para el 27 no están resueltos, pasará el tanto de culpa a los Tribunales.

Emisión de 40.618 Cédulas 5 por 100

La Caja de Emisiones, con garantía de anualidades debidas por el Estado, ofrece al público 40.618 cédulas 5 por 100, cuya emisión ha sido autorizada por real orden del Ministerio de Fomento de 20 del corriente.

Dichas cédulas, representadas por títulos al portador, de 500 pesetas nominales cada uno, devengan interés al 5 por 100 anual, pagadero por cupones trimestrales desde 1.º de Julio próximo, y se amortizarán en el plazo máximo de 92 años. La emisión de estas cédulas se efectuará al tipo de 88 por 100, o sean 440 pesetas, pagaderas en la forma siguiente: Los títulos irreductibles, en el acto de hacer el pedido, y los reducibles, y Pesetas 50 al suscribirse, y Pesetas 390 diez días después.

La suscripción para los pedidos con carácter irreductible se efectuará los días 25, 26 y 27 del corriente, y para los pedidos con carácter reducible (si es que no se hubieran suscrito ya las 40.618 cédulas), el día 29. Punto de suscripción: En las oficinas del BANCO COMERCIAL ESPAÑOL en esta ciudad, Peris y Valero, 14.

Experiencias de motoo cultivo

En la Granja Agrícola de Burjassot se realizaron mañana viernes ensayos de motoo cultivo, para demostrar su posible adaptación a la pequeña propiedad, tan extendida en esta región. Se practicó el cultivo entre naranjos y frutales, y se darán labores profundas en parcelas de barbecho. Estas experiencias, que serán públicas, darán comienzo a las tres y media de la tarde.

Subasta de tierras en término de Enova: VEASE EN 3.ª PLANA

La Casa del Chocolate

MARCA «EL BUSTO» José Planells Nueva fábrica en Valencia Especialidad en chocolates Almendrado a... 5.25 ptas. kilo Con vainilla a... 4.50 " " Para diabéticos a... 5.25 " " De bolla, desde 3 ptas. kilo en adelante. Elaborados todos con la mayor escrupulosidad. Plaza de San Jaime, 8 (junto a la calle Baja).-VALENCIA.

Tiñase usted las CANAS

con el Agua Virginal, no mancha y devuelve su color natural. Farmacia de la Morera

España al día

PRENSA OFICIAL

GACETA DE MADRID Publica una orden circular dictando reglas para la aplicación de la real orden del Ministerio de Fomento referente a la Acreditación y Aviación nacional.

EL DIA EN PALACIO

Esta mañana han despedido con don Alfonso los señores Allendesalazar, Fernández Prada, Terán y general Villalba. Luego don Alfonso recibió en audiencia a los generales Aznar, Alvear, Barrio, Sanz y Pacheco.

Doña Victoria recibió en audiencia a la marquesa de Alhucemas y condesa de San Lúca. El día 27 del actual son esperados los hermanos de doña Victoria.

FIRMA DEL DIA

Don Alfonso ha firmado los siguientes decretos: GUERRA Disponiendo el cese en el cargo de jefe de Estado Mayor de la cuarta región, del general de brigada señor Tourné.

Disponiendo el pase de dicho general a la sección de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria. Idem del general de brigada don Ramón Franch, jefe de la tercera brigada de la segunda división de Caballería.

Promoviendo al empleo de general de brigada, por servicios y circunstancias especiales, al coronel de Estado Mayor don Remigio García Cabrera, segundo jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de Valencia.

Idem idem al coronel de Caballería don Salvador González Molina. Destinando al primero a la Jefatura del Estado Mayor de la cuarta región, y al segundo, al mando de la tercera brigada de la segunda división de Caballería.

Confiriendo el mando, en comisión, de la reserva de Caballería de la primera región (Madrid), al teniente coronel don Ángel García Benítez. Destinando al Estado Mayor al coronel don Arturo Siverut.

Concediendo a los coroneles de Infantería don Antonio Martínez y don Manuel Paoli el mando de las zonas de Barcelona y Lugo, respectivamente. NombRANDO a don Ignacio Pabón gobernador militar de Teruel. Destinando al coronel don Francisco Araoz al regimiento de Montesa.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contraalmirante don José Ribera y al intendente de división de primera don Cayetano Méndez. Idem la gran cruz del Mérito Militar de segunda clase, pensionada, con distintivo blanco, al comandante de Artillería don César Serrano y al teniente coronel de Ingenieros don Manuel García.

Autorizando al ministro para que adquiriera, mediante un concurso, un local destinado a fábrica en Sevilla. MARINA Ha sido firmada una real orden destinando al cuadro de Eventualidades al ex ministro de Marina general Flórez.

HOMENAJE A LA CIERVA Verifícase en el hotel Ritz el banquete en honor del señor La Cierva, como homenaje por el discurso que pronunció ayer en el Congreso, en el asunto de la huelga ferroviaria.

LOS CARTEROS

Una comisión de carteros rurales ha visitado el señor Fernández Prada, agradeciéndole las mejoras introducidas en el presupuesto. PARA EL COLEGIO DE HUERFANOS DE MARÍA CRISTINA Por el Ministerio de la Guerra se ha dictado una circular ordenando que, en virtud del encarecimiento de la vida, por elevación del precio de los artículos de primera necesidad, las cuotas que actualmente satisficieron los generales, jefes y oficiales, con destino al Colegio de Huérfanos de María Cristina, se aumenten en un 50 por 100 a partir del próximo mes de Abril, invirtiéndose únicamente dichos aumentos en mejorar la alimentación de los colegiales.

CRONICAS MEDICAS

El doctor Pastor Reig y la encefalopatía gripal

Anteayer llegó para los cronistas la hora buena. El doctor Pastor Reig realizó su criterio acerca de la encefalitis letárgica en el Instituto Médico Valenciano, y dedicó un párrafo de gratitud y deferencia para los cronistas profesionales. Era de esperar, después de haber sufrido tantas alusiones inofensivas, públicas y privadas. El que esto escribe agradece las frases al maestro valenciano y continúa su labor.

El doctor Pastor Reig se mostró optimista, a propósito de su primera conferencia, que había abogado por el clasicismo. No en balde abogaba por él quien anteayer se comportó con la serenidad de palabra y la imparcialidad de juicio con que se expresaba el catedrático de Higiene de nuestra Facultad.

Recojio las alusiones que otros oradores le hicieron y demostró que, lejos de herirle ninguna de ellas, hasta la que pareciera más personal, él mismo la encontraba disculpable por inofensiva. Tal criterio de benignidad fue aplaudido. Analizó las objeciones que se le hicieron, rebatiéndolas, y expuso su criterio opuesto al exclusivismo de localización de lesiones en determinados núcleos, viniendo a confirmar con su argumentación la hermosa verdad que días atrás exponía el doctor Bartrina, al afirmar que el criterio anatómico debe presidir todo diagnóstico neuropatológico, y por tanto, que mientras la anatomía fisiológica y patológica no demuestren evidentemente que núcleos han adscritos a determinadas funciones, no habrá seguridad para fundamentar un diagnóstico por solo conjeturas clínicas.

El doctor Pastor Reig, que estuvo feliz de palabra, con seriedad sintáctica, sin anfibologías ni borreguismos, concretó su pensamiento en las siguientes conclusiones: Primera. Dado que en una respetable pro-

porción de los casos falta la letargia, entendiéndose un abuso de lenguaje continuar denominando a la enfermedad objeto de este estudio, encefalitis letárgica, y propongo se la denomine encefalitis epidémica.

Segunda. Las lesiones de esta enfermedad predominan en el mesocéfalo, pero pueden abarcar en algunos casos regiones más distintas de los centros nerviosos, como lo he demostrado en las dos observaciones de neuropatías presentadas en la conferencia del 14 de Febrero.

Tercera. La lesión exclusiva de los núcleos ambiguos es incapaz de producir el síndrome completo, propuesto por el doctor Marín.

Cuarta. Las lesiones de los núcleos ambiguos producen parálisis laringo-faríngeo-veloparalíticas, siendo asimismo discutible la modalidad, intensidad y categoría de trastornos del ritmo cardíaco que lo engendran.

Quinta. La coexistencia de parésias en los extremos-oído-mastoides y trapezios, denominada genéricamente molestias de la denominada enfermedad de Marín, es signo suficiente para afirmar que las lesiones abarcan además otros núcleos distintos a los ambiguos.

Sexta. El estudio comparativo de dos cuadros clínicos diferentes, cuya diferencia estriba muy distinta del proceso morboso, no es razón suficiente para sentar un diagnóstico etiológico, y menos para proveer en pro de la diversidad de la naturaleza de ambos.

Séptima. La encefalitis epidémica, hasta ahora ha venido presentándose acompañando y siguiendo a las epidemias de gripe.

Octava. Resulta todavía insuficientemente probada la existencia del agente causal de la gripe.

Novena. Mientras no se demuestre lo contrario, con pruebas de laboratorio irrefutables, es lógico y sensato admitir que la encefalitis epidémica es una afección gripal o paragripal.

Hasta en el aparente exclusivismo de la conclusión novena se condujo con un clásico, ya que no adivino el nuevo mientras no fuera suficientemente demostrado, interpretando las incógnitas por lo más semejante entre lo conocido.

Y como el cronista que firma no es partidario tampoco de que se interpreten forzosamente sus opiniones, con daño de un tercero o en provecho de quien las interpreta erróneamente, expone, para que se comprenda el valor de sus adverbios, que emplea la palabra clásico en la cuarta acepción del Diccionario de la lengua española de la Real Academia.

UN APRENDIZ DE MEDICO. Con motivo de las declaraciones que sobre la designación de candidato a la presidencia de la Junta de Obras del Puerto se atribuyen al señor conde de Villamar, el presidente de la Diputación entregó ayer una nota oficiosa, en la que se hace constar que habiendo terminado su mandato el señor conde de Villamar en aquella presidencia ha sido designado un candidato para que sea su sucesor, sin que esto represente lanzamiento alguno ni censura a su gestión.

Que rechaza, en nombre de todos los diputados y protesta con energía contra las tendenciosas noticias circulares de que lo hecho por los diputados sea inspirado por determinada Compañía, a la que nada debe.

Y por último, que espera que el señor conde de Villamar manifieste públicamente si se hace solidario de dichos comentarios, y si cree también que la candidatura del señor Benrosa obedece a imposiciones ajenas a la Diputación; pues de no hacer tales manifestaciones, está dispuesto el señor presidente a llevar este asunto al salón de sesiones, para que allí, públicamente, sostenga cada cual su actitud y conozca Valencia la actuación de todas las personas que en este asunto han intervenido.

Una carta del señor conde de Villamar Señor director del DIARIO DE VALENCIA. Muy distinguido señor mío: En los periódicos de la noche he leído una nota oficiosa del presidente de la Diputación, en la que trata de justificarse ante la opinión pública por la actitud adoptada en el asunto de la presidencia de la Junta de Obras del Puerto.

Más que nota parece un reto que se me lanza. Y si tal intención hubo en quien inspiró ese documento, rápidamente acudo al terreno que se me llama, y públicamente voy a contestar al señor Navarro.

De los comentarios que ha hecho la Prensa acerca de la ingerencia de la Transmediterránea en este asunto de la presidencia de las obras del puerto, no puedo, desgraciadamente, hacerme solidario. Eso equivaldría a suponer que el autor o autores de aquellos sueltos rehuyen toda responsabilidad. El señor Navarro no deba preguntarme semejante cosa sin conocer antes la actitud del autor o autores de aquellos comentarios.

Lo único que puedo decir al señor Navarro es que la opinión pública los juzga muy ajustados a la realidad. Es lógico, por lo tanto, que se trate de ponerme el veto para la presidencia de la Junta de Obras del Puerto, porque, fiel cumplidor de la ley, pretendo que cese, entre otras cosas, ese abuso de las concesiones de ataque a favor de la Transmediterránea, en perjuicio de los intereses del puerto.

¿Está esto claro, señor? Y no otra causa es el secreto de la campaña contra mí. Es cuanto tengo que decir. Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, por lo cual le queda sumamente reconocido su afectuoso y seguro servidor q. e. s. m.

El conde de Villamar. Valencia 24 Marzo 1920.

OLIVOS A LA VENTA

Los hay de diversas variedades en los plantíos que posee Francisco Cortes Franch, situados en los extramuros de Cuarte, entre la Estación de Aragón y las Monjas de San José de la Monja.

Para más detalles, dirigirse a la calle de Náquera, núm. 4, esquina a la de Zapateros. HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1

POMPAS FÚNEBRES

Sociedad Valenciana

Gran Cochera Fúnebre, autorizada por el EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO

Servicios tarifados - Garantía de seriedad absoluta

SUCURSALES:

Calle Pascual y Genis, núm. 12, Teléfono 13 (antigua casa Villa Panderola).	771	José Cano,
Pi y Margall, 92, 464	464	Mauel Rico,
Colón, 5, 939	939	Fau y Borrás,
Barras, 24, 164	164	Vicente Crú,
Plaza Almoina, 5, 164	164	Mariano Prate),
Calle Avellanás, 21, 164	164	Lladró y C.ª,
Caballeros, 8, 164	164	Lladró y C.ª,
San Vicente, 172, 1083	1083	Ismael Morá,
Estamenería Vieja, 13, 262	262	Ramón Martí,
Gracia, 5, 262	262	José Lleó,
Gracia, 4, 262	262	José Mare,
Gracia, 10, 262	262	Estanislao Novillo,
Gracia, 11, 136	136	Pascual Camps,

Cabañal:

Calle Escalante, núm. 7, Teléfono, 3274 (antigua casa Rafael Roig).	3274	José Ferrer,
Escalante, 3, 3274	3274	José Ferrer,

Estos establecimientos están atendidos por sus antiguos propietarios. Precios, sin competencia. Éxeritos contruidos en los grandes talleres de la Compañía, calle de Jativa, letra B, teléfono 1083; modelos únicos por su solidez y buen gusto artístico.

Cochera fúnebre, calle de Jesús, núm. 69, teléfono 764. Servicios combinados con la Empresa de los Tranvías al Cementerio, por carnet de viajes de ida y vuelta, absolutamente gratuitos. Concesión para esta Compañía. Servicios englobados, a precios reducidos, de todas clases. Tarifa especial para los servicios que se utilizan por la clase media.

Máquinas de escribir "OLIVER"

22 años de éxito mundial

La más fuerte. La que produce más bella escritura. La más potente para hacer copias. La más ligera y rápida con cables metálicos por dentro en forma de U. Las únicas cuyas palancas trabajan todas verticalmente y de arriba abajo. La máquina construida más racionalmente.

Un millón de máquinas en uso

La primera máquina de escritura visible. Se garantiza por espacio de VEINTE AÑOS, contra todo defecto o vicio de construcción.

Ventas al contado y a plazos

Hacemos cambios y vendemos máquinas de OCA-SION, procedentes de cambios, de todas las marcas y de todos los precios. Agencia exclusiva para la venta en España de las máquinas OLIVER.

Compañía Comercial Española, S. A. calle del Mar, núm. 12.-Valencia



ULTIMOS MODELOS N.º 9, imprime 84 caracteres. N.º 10, 96

Venéreo, Sífilis, Impotencia

Es un hecho cierto y positivo que su curación sólo se ha conseguido con los milagrosos medicamentos

COSTANZI

Millares de cartas de pacientes desahuciados lo corroboran

Confites, Roob, Inyección y Elixir

Estrecheces urinales, prostatitis, cistitis, catarros de la vejiga.—Su curación pronta, segura, radical, garantizada, sin producir dolores y evitando las funestas consecuencias producidas por la sonda; por medio de los Confites Costanzi, que son los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, devolviendo a las vías genito-uritarias su estado normal.—Caja, 5 pesetas.

Males venéreos Purgación reciente o crónica, gota miliar, úlceras, etc., curación radical, milagrosamente, en ocho o diez días, con los renombrados Confites e inyección Costanzi.—Un frasco, 4 pesetas.

Sífilis Curación radical con el Antisifilítico Roob Costanzi, depurativo insuperable de la sangre infecta. Cura las aneurismos glandulares, dolores de los huesos, impotencia, manchas, erupciones de la piel, pérdidas seminales y cualquiera clase de sífilis, sea o no hereditaria.—Un frasco de Roob, 6 pesetas.

Impotencia Haciendo uso del Elixir Nutro-Musculina Costanzi, se evita y cura, lo propio que la Anemia, Clorosis, Escrófulas, Artritis, así como que todas las enfermedades constitucionales, que tantos estragos causan en la sociedad.—Frasco, 7 pesetas.

Punto de venta y depositario general para Valencia y su región: Farmacia y droguería de los señores Hijos de Blas Cuesta.

Consultas médicas, costeadas gratis y con reserva las que se hacen por escrito, debiendo dirigir las cartas al Director del Consultorio Médico COSTANZI.

3, Pasaje Escudillers, 3-BARCELONA

AVISO.—Prevenimos al público esté sobre aviso acerca unas burdas imitaciones que se hacen de estos envidiables medicamentos, por un titulado profesor que dice tener casa-clínica en Roma, la que sólo habrá existido en la imaginación del anunciante.



ENSAYMADAS de la CASA MARTI

ENCUENTRO MEJOR EL CHOCOLATE

Bajada de San Francisco, 28.-Valencia

Compañía Trasmediterránea

Servicios rápidos para Andalucía y Norte de España PARA BALEARES

EL VAPOR X saldrá fijamente todos los sábados al mediodía.

PARA FRANCIA E ITALIA Servicios rápidos para Ceite y Marsella y para Génova y otros puertos de Italia.

PARA INGLATERRA Servicio para los puertos ingleses.

PARA MALAGA, CADIZ Y SEVILLA

El vapor ATLANTE saldrá el día 26 del corriente.

PARA NUEVA YORK El magnífico, nuevo y rápido vapor ESCOLANO dotado de lujosas cámaras y grandes comodidades para el pasaje, saldrá de este puerto el 2 de Abril, admitiendo carga y pasaje de primera clase solamente.

Informar: Delegación de Valencia, Muelle de Pontent, letra E, Grao, teléfono 3265

Baños de vapor aromáticos

Reumáticos y nerviosos: Los que hayáis salido fuera a los demás balnearios en busca de vuestro alivio o curación y no hayáis conseguido vuestro propósito, acudid a tomar esta clase de baños, que en nueve días desaparecerán vuestras dolencias.—Abierto todo el año.

Camino del Grao, 8, frente al cuartel de Caballería VALENCIA

Tendréis apetito, robustez y salud si tomáis SOLUCION CASES

Disminuye la mortalidad de los niños si hacen uso de ella las embarazadas y las que crían. Da buenos resultados en la tuberculosis, escrofulismo, raquitismo y en las convalecencias.

De venta en las principales farmacias y droguerías



Se alquila en la Cruz de Misia y a diez continos de trayecto de tranvía de la línea de Torrente un capcioso local en un segundo piso, hay destilado a granero. Dicho local tiene la superficie siguiente: 30 metros de largo, por 4 de ancho, y adosada una torre con terraza. Darán razón: en la Lonja, mesa núm. 33, de 1 a 3.

En Torrente se alquila una preciosa casa dotada de todas las comodidades conocidas. Ra: en pasaje al puente de hierro de Torrente, la primera casa, sin dejar la carretera. C. G. derecha; para verla, de 2 a 6 tarde.

CURACION RADICAL

Rápida y garantizada de herpes. Begonias, verrugas, tildas, callos por antigua que sea, etc., etc. Evolución de honorarios si no curan. Linares de Torrente, Doctor M. NAVARRO, Eras 12, Muelle de San Vicente.

Botellas Tipo Vichy, limpias, se compran a cuarenta centimos en el depósito central del agua de los Heróclitos de Colombres, Grao Viejo.



Así da gusto tomar una curda. Primero, bien ANIS MARUXA, y luego, COGNAC EL MINERO... y después un guardia cariñoso para que suavemente nos acompañe a casa.

antigua Zapatería del Cazador

Calle de la Carda, número 20

Esta es la más acreditada y la más recomendada en el calzado de toda clase. Tanto para campo como para pies delicados. Limpia y exclusiva en esta especialidad, premiada en varias Exposiciones.

Fundada en el año 1859

Carpintería, no existe en sus calzados por equivocación que sea algún material nocivo a la salud, como es el cartón, la sílice, etc. y otros que perjudican al público consumidor.

OJO. No confundirla con ninguna otra casa

Marca registrada patentada, núm. 23.156

GRAN TALLER DE FOTOGRAFADO

ESTANISLAO VILASECA

Calle de Alboraya, N.º 18, Bajo VALENCIA

Se vende una fábrica de bombas metálicas con patente de invención por 2 años, produciendo grandes rendimientos. Para más detalles, dirigirse a don Francisco Barrachina Carbonell, Alcoy.

En casa particular Solena, ventilada y agua potable, se cede en depósito fienso a San Pedro o joyería de costumbres plateras. Precio medio: Herbol ultramarinos, esquina a San Bartolomé y August March.

Automóvil pequeño, de 2 asientos, 4 cilindros, 3 marchas, capota, parabrisas, etc. Se vende barato a toda prisa. Harón calle Conde Montaner, 23, entrepiso, izquierda, de 10 a 1.

Subasta

A voluntad de su dueño, tiene la finca competente, se vende en pública subasta el día 27 de Marzo, a las 12 horas, en el pueblo de Manises, núm. 14, ante el notario don Eduardo Martínez, que habita calle del Almudín, 1, las fincas siguientes:

1.ª Una finca de 1.ª y 2.ª clase, con un terreno de tierra plantada de naranjos, en el término de Manises, partida de "La Tronca", que linda por N. con terreno de los herederos de Vicente Martí S. con el barranco E. de la finca de propiedad de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

2.ª Cinco hectáreas y noventa y ocho brazas de tierra plantada de naranjos, en el término de Manises, partida de "La Tronca", que linda por N. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

3.ª Dos hectáreas y ciento sesenta y cinco brazas de tierra plantada de naranjos, en el término de Manises, partida de "La Tronca", que linda por N. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

4.ª Una finca de 1.ª y 2.ª clase, con un terreno de tierra plantada de naranjos, en el término de Manises, partida de "La Tronca", que linda por N. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

5.ª Una finca de 1.ª y 2.ª clase, con un terreno de tierra plantada de naranjos, en el término de Manises, partida de "La Tronca", que linda por N. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

Subasta

Con intervención del corredor de civil colegiado que habita en la calle del Prior López, 7, entrepiso y en la notaría de don Mariano Ceballos, que habita en la calle de la Cruz de San Vicente, número 4, entresuelo, se subastará y rematará en la finca de propiedad de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

Un campo de tierra huerta de doce hectáreas, un terreno de 100 brazas, en el término de Manises, partida de "La Tronca", que linda por N. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

La situación y plano de condiciones por las que se ha registrado subasta estarán de manifiesto en la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O. con la finca de don O.

El corredor facilitará más antecedentes.

Línea de vapores Ibarra y Compañía

Servicio rápido CABO CARBOEIRO Saldrá de este puerto el 25 del actual para Barcelona directo.

Servicio corriente CABO VAO Saldrá de este puerto el 26 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Villavieja, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pravia.

Servicio rápido CABO SANTA POLA Saldrá de este puerto el 28 del actual para Alicante, Málaga, Huelva, Vigo, Villavieja, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en España: HIJOS DE NOGUES, Sorni, 2, entresuelo y Giro, Muelle de Pontent (Grao).

Línea de vapores Ries y C.

Para Amsterdam y Rotterdam CASTOR cargará el 27 de Marzo.

Para Marsella y Génova FAUNA cargará el 27 del corriente.

Para Londres HEBBE cargará el 27 del corriente.

Consignatarios: Sres. Ries y Compañía, Colón, 83.-Valencia

"ORBIS"

S. A. (Antes Bar-Loek) MAR 8

ALQUILER REGINGTON UNDERWOOD MONARCO SONTA etc.

ALQUILER DESDE 10 Ptas MES PEDIR CATÁLOGO

Hornillos eléctricos

SORTIDA Fabrica de hornillos, planchas, estufas y toda clase de aparatos de calefacción. Reparaciones de todas clases. No compréis ningún hornillo sin verlos en persona. Calle Seguíola, número 4, Valencia.

Bordadoras

para trabajar en sus casas necesitan muchas oficiales bordadoras a máquina y bordadoras a mano, todo al día. Grao Viejo, 11, 13 y 15.

Chafar en Torrente

Se alquila un bonito chalet de un primer piso de cinco cuartos, con baño de marfil, cerrado con verja, situado en la finca de Valencia, 60, Antecedente: selección del terreno.

Modista

Se ofrece para trabajar en su casa, de 10 a 12 horas, una modista que sabe hacer todo el tipo de modas. Calle de San Vicente, 14, número 2.

Se venden

unas preciosas y cómodas sillas de salón, marco y tapizado de tela, para trabajar en su casa. Ronda Lepanto, 14, número 2.

Bordadoras a máquina

Continuamos admitiendo operarias hasta completar 200 bordadoras. Damos trabajo muy fácil y todas para trabajar en su casa, todo el año. Calle de Adreñador, núm. 2, 2.ª

Tinta negra

La más negra, a 750 ptas. litro sin carga. Llavero de Real, Corredor, 24.

NUEZ DE KOLA CORTALS

(LICOR HIGIENICO)

Poderoso tónico reconstituyente y agradable en sumo grado - Exíjase siempre legítimo. Para ventas al por mayor J. CORTALS, Valencia

ANIS DEL GALLO

DELICIOSO FABRICACION ESPECIAL Para ventas al por mayor J. CORTALS, Valencia

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Valencia. 1.50 al mes, 4.50 trim.
Fuera. . . . 4.50 trimestre.
Extranjero. . . 9.00

Los Viernes de San Vicente Ferrer

Continuará mañana esta devoción valenciana, celebrándose como de costumbre en la iglesia del real convento de Predicadores. El Padre Urbano, que por predicar en Madrid la novena de San José, no pudo hacerlo en Valencia los dos viernes pasados, reanuda sus sermones acerca de la justicia predicada por San Vicente Ferrer. El orden de los cultos es el siguiente: Por la mañana, a las ocho, Misa de Comunión general, con rezos del Rosario, ejercicio del día y cántico y motetes.

Lo Rat-Penat

Solemnísima velada literario-musical que los poetas valencianos dedican tradicionalmente a la Virgen de los Dolores. La parte literaria está a cargo de los señores Peris Cerdá, García Campos, Puig-Espert y Juan García. La parte musical se desarrollará conforme a este programa: 1. «A la Verge Marí», cor de típels, J. Sancho Marraco. 2. «Ave María», por la senyoreta Eloya Vento, J. Pascual. 3. «Mareie volguarda», por la senyoreta Pepita Piedra, V. Fornes. 4. «Prech a la Verge», por la senyoreta Josefina Vento, A. García Brustenga. 5. «Pietà, Signore», por la senyoreta María Serra, A. Stradella. 6. «Redemietl nos», por los señores Bernabeu y Martínez, P. Fàrvaro. 7. «Deu vos salve», por la senyoreta Emilia Roig, F. Marín Álvarez. 8. «Pobra mare», por el señor Antoni Gómez, Campos Alonso. 9. «Ave María», por la senyoreta Teresa Grillo, Masagré. 10. «Entre els teus braços», por el señor Bernabeu i cor de típels, J. Campos.

Crónica musical

Orquesta Sinfónica de Valencia
Ayer por la tarde dió, en el teatro de Apolo un concierto, para el selecto público de la Sociedad Filarmónica, la Orquesta Sinfónica Valenciana, dirigida en esta ocasión por el distinguido profesor de la misma orquesta señor Guzmán. Interpretó la Sinfónica un programa ameno e interesante, que componían la «Sinfonía del Nuevo Mundo» de Dvorak; la «Obertura de Mendelssohn, «La gruta de Fingal»; dos fragmentos wagnerianos: «Hoja de álbum» y «Preludio y muerte de Isolda»; el intermedio de «Goyescas», de Granados; la «Rapsodia poruega» número 3, de Svendsen, y dos trozos de «La condenación de Fausto», de Beethoven; Minué de los fuegos fatuos y Marcha húngara. Fueron muy aplaudidas todas las interpretaciones, y hubo de repetirse el intermedio de «Goyescas». Es lástima que no se produzca, o no pueda producirse, más veces en público la Orquesta Sinfónica, pues sometida a una labor metódica y constante, alcanzaría el valor que de sus componentes cabe esperar. Por su actuación de ayer, ejemplo eloquente de posibilidades, que es de desear encontrar ocasión de patentarse, merece la Sinfónica sincera felicitación.—G.

Movimiento del puerto

ENTRADOS
Menorquín, de la Compañía Transmediterránea, procedente de Cádiz.
Sama, del señor Emburg y Compañía, procedente de Burdeos.
Añora, del señor Ferrer Peset, procedente de Bonn.
María Bonmati, de Matarrón.
A LA CARGA
Cataluña, para Nueva York, de la Compañía Transatlántica.
Flota: Para jaulas de cebolla, 1'65; medias cañas, 2'60; enteras, 4'85.
Pacífico, del señor Ferrer Peset, para Cetta, General Gordon, para Cetta y escalas, del señor Bonat.
Menorquín, de la Compañía Transmediterránea, para Barcelona.
DESARGANDO
Oshosh, del señor Román.
Brook, de don Enrique Behn.
Ach, del señor Román.
Sama, de los señores Emburg y Compañía.
Niagaras, del señor Ferrer Peset.
Marie Garis, de don Enrique Behn.

Movimiento comercial

ARROZ
Sociedad Industria Arrocería Valenciana
Arroz Belloch 1, 81 pesetas.
Arroz Belloch 0, 80.
Arroz Belloch 00, 79'50.
Arroz cáscara, clase corriente, 54.
Otras variedades: Estos precios se entienden sobre vagón, punto de origen, y sobre bardo Valencia, una peseta más por 100 kilogramos.
Mercados extranjeras
Telegrama recibido por Alexander D. Hamilton, de la casa James Adam Son y Compañía:
Liverpool, 22.
Otricias 16.600 medias cañas de narrañas y 9.300 cañas de cebollas.
NARANJA
En segunda y tercera condición:
300, de 28/6 a 33.
300, de 27 a 32/6.
504, de 27 a 31.
En cuarta y quinta condición:
800, de 12 a 20.
300, de 12 a 25.
504, de 11/9 a 22.
CEBOLLA
En segunda y tercera condición:
49, de 10 a 13/6.
56, de 14/6 a 20.

AL CERRAR BARCELONA

Atentado frustrado.—Otro patrono muerto. Noticias de la huelga ferroviaria

(Conferencia telefónica de las 2 ma.)
Atentado
Ayer, a las ocho, cuando en su automóvil se dirigía a su domicilio don Segismundo Riera Ponti, fabricante, fué víctima de un atentado.

Al llegar el coche frente a la fábrica de gas Leblón, desde un solar inmediato, un grupo de desconocidos le hizo de cerca siete proyectiles y resultando herido el conductor y el señor Riera.

Este ordenó al chófer que acelerase la marcha. Parece ser que fueron cuatro los agresores, y que vestían blusas negras largas, y tocaban sus cabezas con gorras oscuras. Después de la agresión huyeron aquellos, siendo perseguidos por la pareja de la guardia civil que presta servicio en la fundición del señor Girón, instalada en la calle de Tausá, y según parece, algunos vecinos vieron antes de oírse los disparos, a cuatro sujetos rondando por aquellos alrededores, y después huir a los agresores.

Dichos vecinos han sido citados a declarar, por si pueden aportar algún dato que interese. El señor Riera Ponti, que cuenta 50 años de edad, vive en la calle de Capellanes, posee una fábrica de tintes y aprestos en Pueblo Nuevo, y la agresión se relaciona con la recaudación de cuotas para los Sindicatos.

Otro atentado audaz.—Un patrono muerto en su domicilio
Esta noche, a las diez, en sitio tan céntrico y concurrido como la calle de Barbarrá, cerca de la rambra del Centro se perpetró uno de esos crímenes atentados, que, desgraciadamente, con tanta frecuencia se registran en Barcelona, y contra los cuales debe protestar toda conciencia honrada.

A dicha hora se hallaba sentado en un banco, en el interior de la tienda, el dueño de la panadería establecida en la mencionada calle, número 32, esquina a la de San Olegario, Jaime Rausell Mauri, de 35 años, conversando con un cuñado suyo llamado Ferrnandis, cuando de momento penetraron en la tienda dos sujetos que hicieron a boca de jarro cuatro disparos contra el señor Rausell, que cayó desplomado al suelo y bañado en sangre.

Como puede suponerse, la arma fué extraordinaria, acudiendo inmediatamente algunos transeúntes y agentes de la autoridad, que trasladaron el herido a la casa de Socorro instalada en la propia calle, donde falleció al cabo de poco rato. La infeliz víctima presentaba cuatro heridas por arma de fuego: una en el brazo derecho, otra en la región axilar del mismo lado, otra en la región epigástrica y otra en la región troldea, estas dos últimas eran mortales de necesidad.

Fué avisado el Vicario de la parroquia para que le administrara la Extremaunción; pero cuando llegó ya había fallecido el herido. Luego llegó el Juzgado de guardia, que lo era el del distrito de la Barceloneta, procediendo a las prácticas sumariales y al interrogatorio de varios testigos presentes.

El señor Rausell era vicepresidente del Centro patronal de panaderos de San Honorato. Según versiones recogidas en el lugar del suceso, hace ya tiempo que el señor Rausell estaba amenazado por los Sindicatos. La víctima deja esposa y un niño de unos tres años de edad. Que yo sepa, no se practicó detención alguna, pues los agresores huyeron impunemente después de cometer el crimen.

El cadáver quedó en el dispensario, siendo trasladado poco después al Hospital provincial. Hace un momento que acabo de llegar de dicho dispensario, donde se halla el Juzgado tomando declaración a varios vecinos. Parece que hay una pista.

La huelga de ferroviarios
La Compañía de M. Z. A. ha publicado una nota, firmada por el director general señor Maristany, en la que después de citar la real orden que publica la «Gaceta» proponiendo la fórmula de arreglo para resolver el conflicto ferroviario, dice a sus obreros:

«Los Consejos de Administración de las Compañías del Norte, de M. Z. A. y Madrid Cáceres Portugal, impulsados por el patriótico deseo de solucionar rápidamente el conflicto gravísimo producido por la actual huelga, no han titubeado en aceptar la propuesta hecha por el Gobierno para que se abone a los empleados los aumentos relativos al próximo mes de Abril, y espera que el personal no vacilará en deponer su actitud, reanudando inmediatamente los servicios, a fin de establecer cuanto antes la circulación ferroviaria, cuya paralización habría de acarrear en plazo breve consecuencias irreparables para la nación.

Este Compañía espera y confía en su personal, como también en los ofrecimientos del Gobierno y en la justa decisión del Parlamento para poder solucionarse de una manera definitiva, por los Poderes públicos, este grave conflicto, en forma que satisfaga todos los intereses y aspiraciones. Barcelona 24 de Marzo de 1920.—El director general, Eduardo Maristany.»

Las Compañías han publicado otra nota, que no comunico por su mucha extensión, en la que tratan de justificar su actitud, haciendo historia del conflicto y protestando contra la imputación de que éste ha sido provocado por ellas, el objeto de coaccionar a sus obreros y al público para conseguir el aumento de las tarifas. Continúa hoy la huelga ferroviaria con toda intensidad en las Compañías del Norte y de M. Z. A. Ante el anuncio de salida de trenes,

Madrid

Cierre de la Bolsa

4 por 100 interior. 74'85
4 por 100 interior fin mes. 00'00
5 por 100 amortizable. 93'80
4 por 100 amortizable. 89'75
Banco de España. 528'00
Tabacaleras. 280'00
4 por 100 exterior. 80'45
Francos. 40'50
Libras. 21'90
Marcos. 7'80

(Conferencia telefónica de las 3 ma.)
Las Cámaras de Comercio y las tarifas ferroviarias

Se ha celebrado la anunciada asamblea de las Cámaras de Comercio, con extraordinaria concurrencia. Lo más saliente de este acto han sido los discursos pronunciados por el representante de Cataluña, señor Amengol, y el de Pamplona, señor Arrieta. Este rebatió el punto de vista expuesto por el primero y atacó duramente la política de Abastos que siguen los Gobiernos, que constituye una ruina, tanto para el comerciante como para el consumidor.

Habló de la baja de la moneda extranjera, afirmando que es preciso que los gobernantes eviten el agio que con ella se está realizando y que ponga un dique a la emigración del Gobierno español. Combatió duramente el proyecto de aumento de tarifas ferroviarias, atacando a los políticos que amparan a las grandes Compañías, en perjuicio de los intereses del país.

Respecto a este punto se acordó nombrar una ponencia que presente al Gobierno un proyecto, desarrollado sobre las siguientes bases: Primera. El Estado tiene el deber de auxiliar a las Compañías ferroviarias que justifican debidamente que les es imposible vivir con los presupuestos actuales. Segunda. El auxilio de las Compañías será destinado, en primer término, a cubrir el déficit de la explotación, y a completar la capacidad de los transportes, y en segundo término, a ampliar las líneas con todas las nuevas redes que exijan las necesidades del país y el interés de la riqueza nacional.

Tercera. El procedimiento a seguir para el auxilio será el del anticipo reintegrable una vez conocida la situación de cada Compañía. Cuarta. Para ampliar estos estudios, para fijar las cantidades de cada anticipo y para hacer un proyecto de las mejoras y de las nuevas obras a realizar, se constituirá un organismo integrado por el ministro de Fomento y un número igual de representantes de Cámaras de Comercio y de las Compañías ferroviarias. Este organismo deberá tener sus trabajos terminados antes de seis meses. Quinta. Todas las Compañías quedarán sometidas a la ley de 1844, en lo que afecta al rescate de las líneas por el Estado. Reina gran entusiasmo.

Mañana se celebrará la sesión de clausura y serán entregadas las conclusiones al ministro de Fomento. Este asistirá al banquete. La Acción Ciudadana y la huelga ferroviaria

INCIDENTE DESAGRADABLE
Esta mañana, cuarenta jóvenes de la Acción Ciudadana, presididos por el coronel señor Orduña, que vestía de paisano, ofreciendo sus servicios al jefe de la fuerza allí destacada. El capitán de la Guardia civil señor Couto rechazó el ofrecimiento, «porque dijo—no lo necesitaba».

El coronel señor Orduña se retiró muy contrariado, porque parece que no fué muy cortés la forma en que contestó aquél. Más tarde volvió sólo el señor Orduña a la estación, plañendo explicaciones. El hecho ha sido objetivísimo, y parece que, de no haber intervenido terceras personas, hubiera tenido graves consecuencias el incidente.

El capitán señor Couto dió parte por escrito del incidente al teniente coronel de la benemérita señor Menayo, quien a su vez lo comunicó al capitán general para que deje las cosas en su lugar. FEDERACION PARLAMENTARIA

En una de las sesiones del Congreso se han reunido los representantes de la Unión Monárquica, de Vizcaya, Navarra y Cataluña, acordando constituirse en Federación parlamentaria para la defensa de todos los intereses que les sea comunes. EL MINISTRO DE FOMENTO

SATISFECHE
Hemos hablado esta noche con el ministro de Fomento, que se muestra satisfecho por la solución del conflicto. «Esto—dijo—es indudablemente un hecho. Lo esencial del conflicto, que era lo que afectaba a los sueldos y salarios de los obreros, está resuelto con la fórmula del anticipo. Todos los demás aspectos tienen espera y pueden, serenamente y con tiempo, discutirse.

LA GUILLOTINA
El señor Allendesalazar ha manifestado que se va a la aplicación de la guillotina. En reunión celebrada por los jefes de minorías se ha acordado aplicar dicho procedimiento como norma, sin más excepción que la de aquellas secciones en que sea unánime el deseo de las minorías, de discutirlas. A ZARAGOZA

Han salido en auto para Zaragoza los señores Marvá, Maluquer, López, Núñez y Aznar. Van a asistir a la solemne festividad, en la que será impuesta a la ciudad de Zaragoza la medalla de oro del Instituto de Previsión, en premio a la inauguración del Laboratorio Aragonés de Previsión. Los ferroviarios contra el Gobierno

MURCIA
Reina extraordinario disgusto por la solución dada al conflicto ferroviario. Los empleados de M. Z. A. han telegrafado al Gobierno, protestando de la fórmula del anticipo, que no hace más que aplazar por más la cuestión.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

Cartagena.—Entre Cartagena y Murcia se ha establecido un servicio de autos para el transporte de correspondencia y viajeros.

LA HUELGA EN MALAGA
La huelga de los ferroviarios en la línea de los Andaluces ha sido completa. Sólo a primera hora salió un tren, conducido por fogoneros.

LOS DESPEDIDOS SE OPRECEN
Oviedo.—La huelga ferroviaria ha sido total. 135 empleados de los despedidos con motivo de la huelga de 1917 se han presentado, ofreciendo sus servicios. HACIA LA NORMALIDAD?

París.—Dicen de Berlín que el ejército regular alemán progresa, consolidándose la restauración del Gobierno Ebert. Los generales von Trota y Ludenich han sido detenidos. FRANCIA Y EL VATICANO

París.—El encargado de Negocios extranjeros ha marchado a Roma. Obedece el viaje a la necesidad de ultimar los preparativos para la reanudación de las relaciones diplomáticas con el Vaticano y nombramiento de Nuncio y embajador respectivos. Última hora en Gobernación

Todos los correos han salido
El subsecretario de la Gobernación nos ha manifestado esta madrugada que todos los correos de Madrid han salido. A la hora oficial salieron esta noche el mixto de Ciudad Real, el correo de Andalucía, el expreso de Valencia, el de Irún, Asturias, y los correos de Galicia y Santander. LA HUELGA GENERAL EN ASTURIAS

Oviedo.—Las Sociedades obreras han acordado ir a la huelga general si el Gobierno aprueba el aumento de tarifas ferroviarias. La situación de Portugal
Lisboa.—El ministro de la Guerra ha manifestado que puede darse por terminada la huelga general. Sólo continúa la de Correos y Telégrafos.

Han hecho explosión dos bombas junto al domicilio del presidente de la Federación de constructores civiles. Como consecuencia de los últimos sucesos han sido detenidos y deportados a las colonias africanas los más conocidos agitadores. DETENCION

París.—Ha sido detenido el gobernador de Constantinopla. FIN DE UNA HUELGA
París.—Ha terminado en Estrasburgo la huelga general, por haber llegado a un acuerdo obreros y patronos. Hoy quedará normalizado el servicio

Después de las cinco de la tarde ha llegado al Congreso el director general de Obras públicas. Ha manifestado que, según la promesa hecha al ministro, el servicio ferroviario quedará completamente normalizado mañana jueves. La dificultad que se ha presentado para que lo fuera hoy mismo ha sido la enorme acumulación de material en las estaciones, como consecuencia de haber quedado abandonados en ellas los trenes a medida que rendían el viaje.

Como es natural, se necesitan varias horas para descomponer las estaciones. El señor Castell ha terminado diciendo que, aparte de eso, no había ninguna otra dificultad que se oponga a la vuelta a la normalidad. El presidente del Comité de huelga

El señor Palomero, presidente del Comité de huelga, acompañado de varios huelguistas, se presentó esta tarde en la estación del Mediodía para entrevistarse con el Comité directivo, que funcionaba desde los primeros momentos bajo la presidencia del teniente coronel del regimiento de Ferrocarriños. Se llegó al acuerdo de que se circulen inmediatamente las órdenes para que se reanude el trabajo, en vista de que había dificultades para comunicar con algunas líneas.

Los comisionados se trasladaron a Villaverde en automóvil, para que el jefe de dicha estación fuera transmitiendo a las demás la orden. LLEGAN TRENES
Madrid.—El correo del Norte ha llegado con los vagones llenos de letreros, en los que se decía que en Venta de Baños está declarada la huelga. Termina diciendo: «Compañeros, viva la huelga!»

SALIDA DE TRENES
Madrid.—Estando en el Congreso el ministro de Fomento, se recibió un volante del sujeto de Movimiento de la estación del Mediodía, en el que se comunicaba que iban a salir los expresos de Barcelona y Andalucía, y que se estaban formando los correos de Valencia, Alicante y Cartagena. La situación de Alemania

OPTIMISMO
Berlín.—Puede juzgarse más optimista la situación. Se insiste en que no se trata sólo de movimiento bolcheviquista propiamente dicho. Los obreros han destituido a las autoridades municipales de algunas ciudades, especialmente a aquellas que frente al golpe de Estado de Kapp no inspiran la confianza. Al trabajo

Berlín.—Informes del Gobierno aseguran que el 40 por 100 de los mineros han bajado a las minas. El tráfico ferroviario se ha reanudado en todas partes. En los talleres de reparación la situación no es todavía muy clara. HAY TRANQUILIDAD
Berlín.—El presidente proyecta convocar a una asamblea para el día 24. Reina tranquilidad en Alemania. Se insiste en que las ciudades que se creían en poder de los bolcheviques, no están en poder de los Consejos provisionales constituidos con el fin único de mantener el orden.

NEGOCIACION CON LOS SOVIETS

Berlín.—El Gobierno negocia con los Soviets del Rin, a consecuencia de las amenazas de los obreros de destruir las minas. Entre tanto, el Gabinete se reconstituye bajo la dirección de Bauer. Se indica al banquero Uergig para ministro de Hacienda.

LAS VICTIMAS DE ESSEN
Cologne.—Se calcula en varios centenares de muertos y heridos el número de víctimas de Essen. Las clínicas están llenas de comitantes. CRIMINALES EN LIBERTAD

Berlín.—Han sido abiertas las prisiones y dado libertad no solo a los condenados políticos, sino también a los criminales. EL EJERCITO ROJO
Frankfort.—El Correo del Rin, que se publica en Essen, publica el siguiente comunicado: «El ala izquierda del ejército rojo se extiende hasta Dorten. En esta parte ha habido violentos combates. Nos hemos apoderado de Walselt y Dorten. Avanzamos en dirección a Wessell. En Halpen, donde se bifurca la línea férrea, ha sido destruido un tren blindado enviado de Munster para el distrito industrial. En la vía había sido colocada gran cantidad de dinamita. La situación es favorable al ejército rojo.»

UN HUIDO Y OTRO DETENIDO
Londres.—De procedencia autorizada se sabe que Ludendorff ha huido a Dinamarca. Se anuncia la detención del general Grodeck, ex comandante de la plaza de Magdeburgo, partidario de Kapp. EL REY DE SUECIA

París.—Se rumorea la próxima llegada a Francia del rey de Suecia. La presencia en El Havre del crucero sueco «Frigga» no es ajena a este viaje. Se ha declarado que el crucero ha venido con misión confidencial. LOS SOVIETS Y HOLANDA

Berlín.—Los soviets de la ciudad del Rin intentan firmar conyuncios con Holanda y otros países para cambiar viveres por carbón. EL SEÑOR MILLERAND
París.—A presencia de Millerand se ha celebrado, en la Escuela de Bellas Artes, la ceremonia en memoria de los alumnos de Bellas Artes muertos en los campos de batalla. En Estrasburgo se agrava la situación

Estrasburgo.—Hay se ha agravado la situación. Se ha celebrado un mitin, al que han asistido 2.000 personas. Los jefes sindicalistas preconizaron las medidas más energías para mañana. Después se organizó una manifestación, que se dirigió a la «Villan».

Los manifestantes intentaron penetrar en el Tribunal, donde continuaban las negociaciones; pero lo impidieron las barreras de caballería. Se produjeron incidentes, en los que fueron golpeados dos comisarios de Policía. La ciudad carece aún de luz y de periódicos. La situación es amenazadora. Un huelguista borracho mató a un compañero.

El asesino ha sido detenido. Los incidentes se han repetido durante la noche en diferentes lugares. En la plaza de Kleber, los huelguistas amarraron a los transeúntes, que se refugiaron en un hotel vecino. Los huelguistas penetraron en pos de aquéllos y exigieron la salida de los mismos. Como se negara el propietario, dispararon los revólveres, rompieron los cristales y destruyeron los muebles.

En otros lugares destruyeron los escaparates. En el hotel Términus hubo violentos incidentes. EL PRINCIPE JOAQUIN
Berlín.—Se desmiente que haya sido puesto en libertad el príncipe Joaquín. EL TRATADO DE VERSALLES Y LOS SINDICATOS ALEMANES

Berlín.—El Manifiesto publicado por la Federación de los Sindicatos Obreros, las Asociaciones de los Sindicatos cristianos, las Asociaciones de funcionarios civiles, declara que la paz de Versalles es una paz contra natura, y que las condiciones del Tratado deben modificarse totalmente. El Manifiesto añade que el Tratado de Versalles es la causa fundamental del reciente golpe de Estado.

El Manifiesto dice también que, habiendo desaparecido todas las razones para continuar la huelga general, se hace preciso reanudar inmediatamente el trabajo. LA AUTONOMIA A ESCOCIA
Londres.—El proyecto de ley concediendo la autonomía a Escocia ha sido presentado en la Cámara.

El proyecto, que será apoyado por mister Bodelo y otros, provee para Escocia un Parlamento, compuesto de una sola Cámara, que tendrá 148 representantes pares de Escocia. Este Parlamento estará subordinado al Parlamento inglés. El Poder ejecutivo continuará perteneciendo al rey, y será ejercido por un lord alto comisario, asistido de un Consejo privado escocés.

CRIMEN EN ADEMUZ
En Ademuz se celebró ayer la festividad anual, y por la noche varios jóvenes promovieron una cuestión en la plaza, cuando mayor era la concurrencia. Uno de ellos, llamado José Mareano Sebastián, sacó un cuchillo para agredir a Francisco Blasco Ibañez, no consiguiendo por la intervención de varios transeúntes; pero en aquel momento se oyó una detonación de arma de fuego, oyéndose un grito de «¡muerto!».

La guardia civil ha detenido a los jóvenes Dionisio Martínez Lizano, Pascual Aguilar y Tomás Manzanares Guillermey, señalando como autor del crimen al Mac-tines.

Sucesos