

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Valencia. . . 150 al mes, 450 trim.
Fuera. . . 450 trimestre.
Extranjero. . . 900

Diario de Valencia

NÚMERO SUELTO
5
CENTIMOS

LAS CORTES

Continúa la discusión de las tarifas ferroviarias

SENADO

Preside el señor Sánchez de Toca. Abierta la sesión, el señor Garriga pide al ministro de Estado deshaga el equívoco que pesa sobre el cambio de nacionalidad del señor barón de Corbera. El señor marqués de Lema le contesta, manifestando que, a pesar de lo delicado del asunto, hará todo lo posible para poder complacerle. El señor Royo Villanova pide que se recompense en igual forma que a los militares el elemento civil que se distinguió en sofocar la rebelión militar del cuartel del Carmen de Zaragoza. Anuncia una interpelación sobre la centralización de los servicios regionales en la Mancomunidad catalana. Anuncia su intervención en la interpelación indicada los señores Sedó y Garriga. Se entra en el Orden del día. Continúa la discusión sobre el proyecto de Utilidades. El señor Ochando presenta una enmienda al artículo primero. Pide que se exima del impuesto a los militares retirados. El señor Cortina, por la Comisión, se opone. El señor Bugallá explica la necesidad de aprobar el proyecto en la forma propuesta, por la precisión de reforzar los ingresos. El señor Ochando defiende otra enmienda, en la que pide determinadas mejoras para los retirados del Ejército. El señor Ubieta, de la Comisión, le contesta. Se acepta otra enmienda del mismo senador, que pide que se equipare el descuento de los generales de división al de los generales de brigada. El señor marqués de Estella defiende una enmienda en la cual pide la rebaja del impuesto a las viudas y huérfanos de militares. El general Villalba explica los motivos que tiene para no aceptarla. El marqués de Estella la retira. También retira otra enmienda el señor Calazo, relacionada con el impuesto de las clases pasivas, después de apoyarla su autor y contestarle un individuo de la Comisión. Se suspende el debate y se levanta la sesión.

CONGRESO

ANTES DE LA SESION
A primera hora hubo mucha animación en el Congreso, reflejándose en todos los semblantes la expectación. Los ministros llegaron al Congreso, e inmediatamente se abrió la sesión, sin que aquellos hicieran manifestaciones. El señor Allendesalazar confirió con los señores Lerroux y Besteiro, justificándose por no haberles invitado a la reunión de esta mañana, porque a ella sólo fueron convocados los jefes de agrupaciones monárquicas. Desde luego llamó la atención el hecho de que los ministros dieran orden a los chófers de que les expresen de seis a seis y media de la tarde, o sea media hora después de terminar el Orden del día. Este detalle hizo sospechar a los políticos que a esta hora se plantearía la crisis. El señor Allendesalazar conversó breves momentos con los periodistas, diciéndoles que nada ocurría, y que sus impresiones eran optimistas; pero que nada podía decir acerca de lo que ocurrir pudiera.

LA SESION

Abre la sesión el señor Sánchez Guerra, a las 3'40 de la tarde. En el banco azul, los señores Allendesalazar y Terán. El señor Ayuso hace algunas observaciones sobre el acta de la sesión de ayer, siendo por fin aprobada. Se reanuda la interpelación del señor Morote sobre la situación social de Barcelona. El señor Pascual continúa su discurso, haciendo un detenido estudio del problema agrario en España. Afirma que la cosecha de cereales será este año mucho menor que en años anteriores. Reconoce como causa el retraimiento para arrendar las tierras. Estima por ello que las tierras no deben recargarse con más tributos que los que puedan soportar su rendimiento. Considera que el problema pudiera resolverse aumentando los beneficios a los obreros, y que éstos dieran mayor rendimiento de trabajo. Defiende la sindicación obrera. Señala como causa principal del problema agrario, la forma en que se halla distribuida la propiedad. Orden del día.

Las tarifas ferroviarias

El señor Allende dice que el Gobierno no se opone a la aceptación de enmiendas, siempre que no modifiquen la esencia del proyecto. Justifica la reunión de jefes políticos, pues le importa al Gobierno la opinión de todos. El dictamen de las tarifas no ha desaparecido ni hay temor de que nadie lo escomete. El señor Barcia: ¿Pero a estas horas el Congreso no sabe lo que va a discutir ni conoce el criterio del Gobierno? El señor Prieto asegura una catástrofe al se aprueba el proyecto, pues perturbará la Economía nacional y no acabará el desbarajuste ferroviario. Alude a los supuestos negocios con relación a los valores ferroviarios, que estaban en poder de los extranjeros. Anuncia que los socialistas llegarán a la obstrucción. El señor Allendesalazar niega que los negocios tengan que ver nada en la obra del Gobierno. La elevación de las tarifas es necesaria, porque el personal solicita mejoras. Sin embargo, para el Gobierno lo primordial es el presupuesto. El señor Prieto dice que, en vista de esta declaración del Gobierno, que desha-

AL CERRAR

(POR TELEGRAMA)

Madrid, 21.

Cierre de la Bolsa

4 por 100 interior.	75'00
4 por 100 interior fin mes.	00'00
5 por 100 amortizable.	96'75
4 por 100 amortizable.	89'00
Banco de España.	528'50
Tabacaleras.	297'00
4 por 100 exterior.	85'15
Francos.	43'90
Libras.	19'80
Marcos.	6'35

Barcelona

(Conferencia telefónica de las 2 mad.)
El temporal en Cataluña

EN BARCELONA

Durante toda la madrugada de ayer y todo el día ha reinado un fuerte vendaval. En diferentes barriadas de la ciudad se sintieron los efectos del temporal, y en muchas calles de los barrios bajos se registraron inundaciones; pero los mismos vecinos se bastaron para desalojar el agua. A consecuencia de los temporales fué cerrado el puerto, para seguridad de los buques. Las olas barrían por completo la escollera, habiendo ocasionado algunos desperfectos, especialmente en el Club de Natación. A muchas embarcaciones, a consecuencia de la resaca, se les rompió las amarras y los remolcadores, bajo la dirección de los prácticos, trabajaron activamente para impedir que se estrelaran contra los muelles. Al saberse que el temporal era imponente, en la Barceloneta centenares de personas asaltaron los tranvías para trasladarse al barrio marítimo y poder contemplar el efecto del oleaje. Este barrió con frecuencia la escollera del Este, de modo que quienes pretendían pasar por allí, recibían agua a cada paso. La furia del oleaje rompió varias barracas, e interceptó el final de las calles de San Telmo, Baluarte y San Miguel, amenazando con destruir el edificio que para maquinaria hay establecido en los muelles. Fué preciso colocar barras de hierro para impedir que fuera arrastrado el maderamen de los baños de San Miguel, que amenazaba ser pasto de la furia de las olas. También fué succionado el edificio de baños de San Sebastián, por donde pasaba el agua, que iba a morir en el muelle del Vulcano. Las líneas de tranvías y férreas quedaron completamente cubiertas. En los muelles, las mercancías almacenadas sufrieron grandes averías. Las embarcaciones menores y buen número de barcos de pesca tuvieron que ser trasladados a las calles de la Barceloneta, pues el oleaje barrió de continuo los muelles. La multitud contemplaba con gran curiosidad los efectos del imponente temporal, motivando grandes carcajadas la irrupción de algunas olas que rebotaban en los curiosos. La barriada de Pekín es la que más ha sufrido los daños del temporal. Penetró en aquellas calles gran cantidad de agua, convirtiéndoles en montón informe de escombros. Unos vecinos, víctimas de los hundimientos, demandaban continuamente auxilio. Muchos de ellos estaban heridos y sepultados entre los escombros, mientras otros, entre los cuales se contaban muchos contusionados, corriendo de un lado para otro procuraban poner a salvo a muchas infelices criaturas que estaban en peligro de perecer. Se pidió auxilio por teléfono y acudieron los bomberos, quienes desde luego, procedieron al salvamento de los vecinos. Se han registrado varios heridos y contusos. Como no se disponía de medios para trasladarlos a los dispensarios, el alcalde ordenó que se organizase un servicio sanitario en la misma barriada para socorrer a los necesitados de auxilios facultativos. A la una próximamente llegaron a Barcelona el alcalde señor Martínez Domingo, que quería hacerse cargo de los daños causados por el temporal; el jefe de la Guardia urbana, el jefe del cuerpo Médico municipal, el secretario de la Comisión municipal de Sanidad y varios doctores del cuerpo Médico municipal. Estos auxiliaron a unas 200 personas contusionadas por efecto de los derrumbamientos. La mayoría de ellas sufrían heridas leves. Se calcula que han quedado sin hogar de 600 a 700 personas. El pescador Juan Francisco, de avanzada edad, cuya vivienda fué arrastrada por un golpe de mar, resultó con heridas traumáticas en el pie derecho. También fué asistida Carmen Marqués Piquer, de 26 años, que tuvo que ser trasladada al dispensario de Adrián del Bresó, en la Canella, en donde fué curada por el médico municipal doctor Hernández. La paciente presentaba conmoción cerebral traumática, confusión total de las piernas, con peligro de aborto. Su pronóstico es reservado. La paciente es dueña de una de las barracas destruidas en la barriada de Pekín, y destruida por el temporal. El alcalde mandó esta tarde abundante parte de alimentos para ser repartida entre los que han quedado sin hogar por efecto del temporal. Según el parte municipal, por la tarde no ocurrieron desgracias personales, lo cual no es de extrañar, sabiendo que ya se habían retirado los habitantes de la barriada tan castigada.

EN LAS ESTACIONES

En la estación de Francia se fijó un aviso, en el que se decía que quedaban suprimidos los trenes expresos de hoy para Francia. El primero es el que sale para Francia a las siete de la mañana, y el segundo, el que sale a las nueve y media. Es otro aviso que se fijó en la estación de Francia que, habiendo quedado intercep-

tadas las líneas del interior y del litoral, no se expendían billetes para Francia. El tren que sale a las siete de la mañana para Mató sólo pudo llegar hasta Badalona, por lo que los viajeros decidieron volver a la ciudad. El expreso de Madrid llegó con una hora de retraso.

EN BADALONA

En el paseo de Martínez Campos, de Badalona, sobre la línea del ferrocarril había amontonadas infinidad de barcos, algunas de ellas no eran más que astillas; postes de teléfonos derribados allí, como asimismo los de conducción de energía eléctrica, maderas, cadenas, cuerdas, cables y otros materiales. La vía quedó completamente interceptada por una espesa capa de arena, desde la estación de Badalona hasta la de Montgat.

EN LA PROVINCIA

Durante el día se han recibido telegramas de diferentes pueblos de la provincia, participando que el temporal había causado grandes desperfectos, y que los ríos Tordera y Ter han experimentado una crecida de seis metros sobre el caudal ordinario.

DICE EL GOBERNADOR

Esta noche, el señor Maestro dijo a los periodistas que le había visitado el acalde para agradecerle el concurso de la guardia civil en el salvamento y auxilios prestados a los desgraciados habitantes del barrio de Pekín.

Añadiendo el conde de Salvatierra que entre el señor Martínez Domingo y él buscarían un refugio seguro para las infortunadas víctimas, caso de que continuara el temporal, para lo que se ha pensado utilizar el hotel de inmigrantes, que depende de la Junta de protección a la Infancia, para lo cual el señor Maestro llamó al secretario de la misma, don Ramón Albó. Dió cuenta asimismo a los periodistas de que el comandante de la Guardia civil de Premiá del mar le había enviado un telegrama, en el que le notificaba que a causa del temporal había quedado interceptada la línea férrea desde la estación de Masnou a la de Vilasar.

OTRAS NOTICIAS

Según noticias particulares, se sabe que se han registrado inundaciones por desbordamiento del río Ter, en Torelló y Manlleu. También ha quedado interceptada la línea férrea en San Juan de les Abadesses. A última hora de la tarde, el temporal arreció en el mar, y durante el día las olas, que barrían la escollera, llegaron a alcanzar una altura considerable. El agua derribó la escollera de Pontiente, abriendo un boquete de más de 150 metros de largo. Las embarcaciones ancladas dentro del puerto, y sobre todo las que se hallaban más próximas a la escollera, sufrieron grandes desperfectos. Los viveros de mariscos quedaron destruidos en su mayoría. Hubo necesidad de adoptar medidas y de reforzar las amarras de los palletes. El espectáculo era verdaderamente aterrador.

La situación social

La situación social es de normalidad absoluta. Se trabaja en todas las fábricas y talleres, siendo muy escaso el número de coacciones que se registran, y éstas son solucionadas energicamente por los mismos obreros que trabajan. El gobernador manifestó que no tenía noticias que dar del estado social, puesto en la capital como en provincias, se trabajaba normalmente, salvo contadas excepciones. El conde de Salvatierra dijo también a los periodistas este mediodía, que él mismo, probablemente, saldrá para Madrid, haciendo el viaje anunciado que suspendió por el regreso de Madrid, el conde de Salvatierra se detendrá unos días en Valencia para estar al lado de su familia.

MEJORAS A LOS OBREROS

La Unión Patronal de las Artes del Libro ha implantado entre los obreros tipógrafos, impresores y encuadernadores unas nuevas tarifas y condiciones de trabajo en muy buenas proporciones, acordando, además, aumentar los salarios, a partir de la próxima semana. Pedreny.

EXCUSAS PRESIDENCIALES

El señor Allendesalazar ha conferenciado con el señor Milá y Camps, representante de la Unión Monárquica, para excusarse de no haberle convocado a la reunión de jefes políticos, por ignorar que estuviese en Madrid.

LAS TARIFAS FERROVIARIAS

El señor Ortuño ha celebrado una conferencia con la comisión dictaminadora del proyecto de tarifas ferroviarias. Se acordó que la ponencia, formada por los señores Rivas Mateos y Sánchez Toca, estudie las enmiendas y acepte aquellas que estime convenientes. Se desechará el proyecto del señor La Cierva.

RESPUESTA A LOS ALIADOS

Washington.—Se confirma que Wilson ha terminado su respuesta a los aliados sobre la cuestión del Adriático, manteniendo el espíritu de la nota de 10 de Febrero.

EL REY DE BELGICA A MADRID

Paris.—Probablemente, en la próxima primavera irá el rey de Bélgica a Madrid. Don Alfonso irá luego a Amberes, para devolver la visita.

CONVENIO AEREO

Paris.—Los Gobiernos francés, británico y suizo, han firmado un convenio aéreo, que entrará en vigor en el mes de Marzo.

LUGAR PARA FIRMAR LA PAZ

Paris.—Se confirma que el Gobierno ha elegido el castillo de Maastricht, lugar para firmar la paz con Hungría.

CONTRA WILSON

Nueva York.—Gran parte de la Prensa americana critica la actitud de Wilson.

LOS FERROVIARIOS RINEN ENTRE SI

El señor Ortuño recibió a dos comisiones de ferroviarios en la Presidencia. Entre ambas comisiones se desarrollaron escenas violentísimas, calificándose mutuamente de traidores. La comisión de la Asociación General insistió en que los 70.000 obreros que representaba no son partidarios de la huelga,

pretendiendo únicamente garantizar las mejores condiciones. El señor Ortuño ofreció interponer sus buenos oficios para obtener las mejoras que piden.

AUDIENCIA PONTIFICIA

Roma.—El Soberano Pontificio ha recibido en audiencia privada al duque de Bivona, con quien ha conversado afablemente y le ha pedido que le informara con todo detalle de los lamentables incidentes que le han ocurrido en territorio italiano y de los cuales tanto se ha ocupado la Prensa de toda Europa.

NEVA LEGACION DIPLOMATICA

Londres.—Dicen de Ottawa, que en la última sesión que celebró el Parlamento del Canadá se acordó crear una legación en Washington, con atribuciones diplomáticas que permitan negociar directamente con el Gobierno de los Estados Unidos sin mediación de Londres.

DECLARACION DE GEORGE

Londres.—En la Cámara de los Comunes declaró ayer George que Inglaterra no ayudará de ninguna manera la ofensiva polaca en territorio ruso.

LAS MATANZAS DE ARMENIOS

Londres.—Continúan las matanzas de armenios; pero la propaganda nacionalista turca en favor de la sublevación general tiene éxito ahora muy poco éxito.

EXITOS DE LOS BOLCHEVIKIS

Londres.—Noticias recibidas en el Ministerio de la Guerra comunican que siguen los éxitos de los bolchevikis hacia el Dniester. El número de prisioneros hechos en Odessa se eleva a 30.000.

ARMISTICIO

Londres.—Se ha firmado un armisticio entre los Soviets y Letonia. Las tropas han quedado en los puntos que ocupaban.

FALLECIMIENTO

Berlín.—Los periódicos berlineses comunican que ha muerto Wladimir Purikjievich, que, según se dice, fué el autor de la muerte de Rasputin.

POLACOS Y BOLCHEVIKIS

Ginebra.—Dicen de Varsovia que han comenzado las conversaciones oficiales con los bolchevikis, y que el ministro de Negocios ha declarado que el Gobierno está redactando el proyecto de condiciones de paz. Ha añadido dicho ministro que, dado el buen estado del ejército polaco y el mejoramiento que se ha producido en lo que respecta a los abastecimientos, el Gobierno no firmaría más que en el caso de que los bolchevikis diesen sólidas garantías para el porvenir.

EL MATERIAL DE GUERRA ALEMAN

Paris.—El ministro de la Guerra, señor André Lefevre, dió a conocer a la comisión de Negocios extranjeros de la Cámara de Diputados, la situación de Alemania en lo que respecta a la verificación y destrucción de material de guerra, las reducciones de sus efectivos, sus recursos eventuales y las garantías obtenidas. El informe del ministro produjo una gran impresión.

Las declaraciones del señor Lefevre coinciden con las explicaciones dadas en la semana anterior por el general Niessel. Es preciso—terminó diciendo el ministro—exigir la aplicación completa del artículo 221 del Tratado sobre el desarme, sin prestarnos a las demandas de revisión o modificación de dicho Tratado.

EL EMPRESTITO FRANCÉS EN LONDRES

Londres.—El lord canceller ha declarado que el Gobierno británico ha consentido la emisión del empréstito francés en la plaza de Londres. Ese empréstito se invertirá única y exclusivamente en compras realizadas en Inglaterra.

No ha sido fijado, respecto del empréstito en cuestión, fecha ni documento alguno. Y por último, ha dicho el canceller inglés que no se trata de ningún anticipo a Francia.

Madrid

(Conferencia telefónica de las 3 mad.)
La proposición que anunció el conde de Romanones

A la mesa del Congreso se ha presentado la proposición incidental que anunció el conde de Romanones. Dice así: «El diputado que suscribe, salvando expresamente los respetos debidos a las facultades de la presidencia, pide al Congreso se sirva acordar la necesidad de que se cumpla el artículo 85 de la Constitución, ya que hace seis años que no se ha aprobado un verdadero presupuesto, y quedando sólo veinte días de sesiones, procede dedicar, cuando menos, las tres horas del Orden del día, para la discusión y aprobación de los presupuestos. Palacio del Congreso, 20 de Febrero de 1920.—Baldomero Argente.»

El conde de Romanones ha dicho que si no se acordara la prelación de la discusión de los presupuestos, se acogería al artículo 104 del Reglamento.

EL DESCANSO DOMINICAL PARA LA PRENSA

En una de las sesiones del Congreso se han reunido los periodistas para tratar del descanso dominical. Se acordó nombrar una comisión permanente que vele por el exacto cumplimiento del descanso. Forman la comisión los señores Mora, de «El Universo»; Cuatrecasas, de «El Sol»; Gavá, de «Hoy»; Herrera, de «Correspondencia de España»; Urbano y Morayta, por los correspondientes y agencias. La comisión admitirá reclamaciones de provincias en la Asociación de la Prensa de Madrid.

Allendesalazar quiere marcharse

En la reunión de jefes de minoría que sorprende la actitud de la presidencia con su decisión de abandonar el Poder. Nadie se explica la huida del señor Allendesalazar. Contrasta con esta actitud la del conde de Romanones. El conde de Bugallá estimaba que no había caso para el planteamiento de la crisis. Asombró la actitud del señor Cambó, Este, al exponer su nuevo criterio, lo hizo con violencia de frase y de gesto, tanto, que el señor La Cierva tuvo que replicarle que no podía suponer tal cambio de actitud ni la forma de expresarse, pues así debía hablar en el Salón de Sesiones, donde se le pudiera dar una réplica adecuada. El marqués de Figueroa se expresó con anfibología de lenguaje, hasta el punto de que nadie pudo conocer su opinión. El conde de Romanones ha dicho que el señor Allendesalazar le expresó que la salida del señor Jimeno del Gabinete provocaría la huelga general ferroviaria. «Ahora—dijo el conde,—el fantasma de la huelga ferroviaria tendrá las mismas consecuencias.» Se vino en borrar el artículo cuarto y autorizar el aumento, señalando en un apartado la parte para mejoras del personal.

Dicen los ferroviarios

Una comisión de empleados ferroviarios visitó al presidente del Consejo, para manifestarle que los agentes del personal ferroviario que han protestado sólo tienen la representación suya para pedir las mejoras de las Compañías, y no para inmiscuirse en las decisiones del Parlamento, toda vez que con esta finalidad se recogieron las firmas. «Esto—añadieron—es una añagaza para que a la hora de la solución intervenga la Casa del Pueblo, para recoger en sus filas a los elementos que se le habían dispersado. El personal ferroviario desea la aprobación del proyecto y no la fórmula del señor La Cierva, pues con ella muchos merez quedarían sin cobrar las mejoras, mientras que abonándose las Compañías se cobrarían con regularidad.»

LAS CONCESIONES

Las concesiones a perpetuidad se considerarán caducadas a los 99 años, a contar desde la promulgación de esta ley. Del producto líquido, dos tercios serán para el Estado, a los efectos del rescate. PRESIDENTE SUSTITUIDO La Diputación provincial se ha reunido en sesión. Los diputados señores Saucedo y Aguilar presentaron una proposición, pidiendo que fuera sustituido el presidente señor Nuñez Madurana. Fué aprobada por 17 votos contra siete. Después se aprobó el presupuesto extraordinario.

«LA EPOCA»

«La Epoca» se ocupa de la actitud del personal ferroviario, y dice que está dividido en católicos, de la Casa del Pueblo y una gran masa de afectos a las Compañías. Los primeros anuncian la huelga; los de la Casa del Pueblo se muestran gubernamentales, y los otros dicen que no les corre prisa el aumento, y que no tienen gran interés en conseguirlo. UNA BOMBA EN LISBOA Lisboa.—En el centro de la capital ha estallado una bomba. Ocasiónó desperfectos materiales de consideración. Resultó una persona herida. PROXIMA HUELGA Lisboa.—Los empleados de Correos, Telégrafos y Teléfonos y ferroviarios están a punto de declararse en huelga. EL PROCESO CAILLAUX Paris.—Ha continuado la vista del proceso Caillaux. Se leyó una carta de un jefe brasileño a la que se concede gran importancia. Caillaux relató las incidencias de su viaje a América y habló de documentos comprometedores contra «El Fíguro». EL CUERPO DIPLOMATICO VISITA A DESCHANEL Paris.—Deschanel ha recibido la visita del cuerpo diplomático, presidido por el embajador del Japón. Entre éste y Deschanel se cruzaron dos cursos de cordialidad.

Segunda edición

EL SEÑOR
D. O. M.
EL SEÑOR
D. Manuel Juan Sebastián
Abogado, Notario y Oficial 3.º de Hacienda; ex Juez municipal de Chiva y ex Fiscal municipal del distrito del Mar, de esta capital
Ha fallecido a las cuatro de la madrugada de hoy
CONFORTADO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES
R. L. P.
Sus afligidos esposa doña Manuela Badá, hijos don Manuel, don Vicente, don José y doña María de los Angeles (ausente), don Víctor Juan, médico de Villanueva del Grao; sobrinos don José Gasch, don Juan, señorita Consuelito y Fina Juan, primos y demás parientes, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan a la conducción del cadáver, que se verificará esta tarde a las cuatro, desde la casa mortuoria, calle Baja, 50, tercero, a la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.