

El Dr. E. Herrero

Otorinolaringólogo, a su regreso de su excursión científica por los hospitales de Burdeos y París, vuelve a encargarse de su consulta, calle de la Paz, 32. De once a una.

PARA «EL PUEBLO»

COLOSAS DEL DIA

Del militarismo al baño de sol

Nuevo Fénix que renace perpetuamente de sus cenizas, el militarismo alemán vuelve a molestar la atención de las gentes sudorosas y agobiadas por el calor. ¿A quién se le ocurre pensar en ejercicios y maniobras bélicas durante la canícula? Estos alemanes... ¿O será un tema de verano, inventado por las periodistas para sustituir la serpiente marina, definitivamente gastada y caduca?

No puede negarse: sigue existiendo la obsesión militarista en algunas cabezas, neuróticas y el puesto de alta responsabilidad que ciertas de ellas ocupan no deja de prestar una relativa seriedad a los hechos recientemente divulgados. Una revista semanal «Die Menschheit» (La Humanidad), ha publicado hace poco un texto muy detallado de los planes, mejor dicho, del plan de transformación de la Reichswehr, elaborado por elementos semificiales con el fin de convertir el reducido ejército de la República-imperio en el más formidable mejor preparado, técnicamente, de los organismos guerreros.

El periódico «Berliner Tageblatt», que no acostumbra hablar a la ligera, ha denunciado asimismo estos días hechos y maniobras que no han podido ser denegados tampoco por las autoridades responsables. Mientras tanto, los planes de la guerra en las extensas posesiones de algunos «junkers», inspirados y protectores de esas organizaciones archi-reaccionarias.

«Menschheit», como hecho positivo, que la «Berliner» y la Prensa democrática en general están prestando un buen servicio a la causa de la paz, y al propio tiempo a su país, desbaratando los planes de esos obcecados de la violencia. Pero es de justicia añadir que van perdiendo muchos partidarios en Alemania esas asociaciones militaristas, merced a la nueva cruzada de la cultura física. Parece ser que de un extremo al otro del país las gentes comulgan en un nuevo credo: el de la salud. Y que se esfuerzan meritoriamente en transformarlo en realizaciones prácticas, con la seriedad y el tesón que los alemanes ven en todas sus empresas.

Sir John Foster Fraser, el correspondiente de «Times» en Alemania, refirió hace poco sus observaciones acerca de esta nueva expresión del espíritu colectivo alemán, tan fuerte y dominante siempre que presta a todas las manifestaciones nacionales de ese pueblo un carácter de denso y sólido conglomerado.

Con una suave puntita de humor, relata el ilustrado colega una visita a la Erftbad Wannsee, la playa municipal de Berlín. Sesenta mil hombres, mujeres y adolescentes de ambos sexos se reúnen en ese pintoresco paraje para dedicarse con toda seriedad a la cultura física. Nada de los brillantes trajos de la frívola alegría que caracteriza a las multitudes domingueras que in-

vaden las riberas del Támesis o del Sena. «Esos miles de ciudadanos—dice Sir John Foster Fraser—no están allí para divertirse. Están allí porque Alemania tiene la solemne obsesión de ser fuerte y lograr la perfecta salud; y la vida al aire libre es uno de los medios para conseguir el fin propuesto.» Se oye el gorgoteo de algún gramófono, pero ni una risa.

Las muchachas que uno puede contemplar, durante el verano, deslizándose sobre el río verdoso, en Richmond o en Twickenham, sus vistosas embarcaciones, no olvidan ciertamente para la ocasión la cajita de los polvos ni el bastón de camión. Aquello tiene más de procesión ritual o de fiesta pagana que de deporte verdadero. A orillas del Marne, del Oise o del Sena, las parisinas ya no demuestran tanta preocupación estética y se abandonan francamente a la alegría de un día libre en el campo. Pero esas «fraulein» van con el decidido propósito de fortalecerse con el ejercicio y el baño de sol, y vestidas lo más ligerament posible, cogen los remos con un gusto y un entusiasmo que no tiene nada que envidiar al atleta de los compañeros del otro sexo.

Este nuevo culto del deporte, del atletismo, está conquistando Alemania entera. Apenas libres del trabajo semanal, miles y miles de familias abandonan la ciudad por el campo, los bosques, la montaña, llevando sus provisiones de boca en el «cruck-sack» y a menudo la tienda de campaña para dormir al aire libre. Las compañías de ferrocarriles dan toda clase de facilidades y cooperan al éxodo general con billetes de ida y vuelta a precios reducidos, que harían palidecer a las empresas españolas, tan ufanas de su monopolio que suelen invertir los términos y considerar el público como humilde servidor, cuando no como complaciente ganado. El Gobierno, por su parte, ha comprendido el bien inmenso que el país puede encontrar en esta cruzada, y la fomenta por los numerosos medios a su disposición.

Se ha editado una película de propaganda, titulada: «El camino de la fuerza y de la belleza», que ha sido proyectada en todas las localidades. En las escuelas se enseña a los niños de ambos sexos el valor enorme, curativo y preventivo, de los baños de sol. En los barrios obreros, como los del Este de Berlín, el Municipio provee lugares adecuados para que las mujeres y los niños de los trabajadores puedan practicar la helioterapia.

Naturalmente, estas cosas no podrían hacerse en Alemania sin que los fieles del nuevo culto se agrupasen en sociedades debidamente organizadas. Miles de asociaciones deportivas han surgido, reunidas en un organismo central, con carácter oficial, el «Comité Nacional Alemán del Ejercicio Físico». Luego hay la poderosa Liga de la Joven Alemania.

Todas han sistematizado el alojamiento de sus miembros, consiguiendo de fondas y albergues reducciones considerables en sus precios, y permitiendo así a los más pobres disfrutar, siempre que se presente la ocasión, de unos días de vida campestre.

El Comité Nacional antes nombrado tiene su Colegio de Profesores, o instructores, encargados de encuzar y dirigir los esfuerzos de la masa. Es firme propósito el que Alemania obtenga los primeros puestos en los próximos Juegos Olímpicos, que se celebrarán en Amsterdam. Ya no se dan en Alemania condecoraciones militares; pero se reparten medallas oficiales a los atletas que vencen en determinados concursos, y asegura el corresponsal del «Times» que estas condecoraciones son hoy tan codiciadas como antaño lo era la Cruz de Hierro.

Otros pueblos podrán sonreír ante la seriedad y el empaque con que se

lleva a cabo semejante movimiento en Alemania. Pero si se compara este entusiasmo nacional por la vida al aire libre y la cultura física verdadera, con la hidrofobia reinante todavía en ciertos países meridionales y el sesgo que en ellos van tomando las sociedades «deportivas», se siente uno con ganas de lanzar un «hoch»—que es el «aleh», alemán—a Gretchen. Aparte la satisfacción que uno experimenta al verla cambiar sus antiguas aficiones militaristas por ese pujante naturismo, y olvidar el «paso del ganso» ante la graciosa euforía del deporte libre y gozoso.

ARCADIO.

(Prohibida la reproducción.)

UREOXIL!
Evita las arenillas.

POSTRE MARTI Bajada San Francisco, 28
ENSAIMADAS SELECTISIMAS
ELABORACIÓN DIARIA

PARA «EL PUEBLO»

PANORAMA EUROPEO

EL FRACASO DE UNA TUTELA

Poco risueño es, ciertamente, el espectáculo que ofrece la vieja Europa en el desarrollo interno de su política. El color rosco que le diera la trasguerra no lleva trazas de extinguirse. Comparemos los resultados obtenidos desde el año diecinueve con los mínimos que se gozaron después de las más grandes contiendas históricas y será fácil ver que esta vez no pudieron ser más pequeños. Y aún, más que pequeños, paradójicos. Toda la orientación de la guerra se encanizó en un deseo de extender definitivamente la democracia. Y, sin embargo, el arco de la victoria ha desviado el blanco y ha hecho resaltar un eco irónico. La democracia se ha extendido, efectivamente, más... en los países vencidos. En los vencedores, se ha pretendido que esa democracia quedara sujeta a un proceso laborioso de revisión.

Son visibles las excepciones de Inglaterra y Francia. No obstante, después de los espasmos debidos al vino del triunfo, todavía han continuado ambos países presentando algunos síntomas raros y perturbadores. Conocido es el gran insólito conservador del pueblo británico. Si en algunos instantes de su historia ha avanzado poco, nunca retrocedió. Pero en estos últimos meses, Baldwin ha dado muestras de cierta inseguridad política con la presentación de dos proyectos: uno, que iba lanzado perceptiblemente contra las uniones de trabajadores; el otro, que se devolvía a los lores algunas de sus perdidas prerrogativas.

Los intentos se frustraron, al menos de momento, mas los conservadores y los aristócratas ingleses evidenciaron con este motivo una divergente conducta de normas consuetudinarias. En cuanto a Francia, no acaba de decidirse por una postura definitiva; a estas alturas, Briand y Herriot no han podido aun consolidar su obra de estadistas, por más que sus claros designios de la Acción Francesa, de una parte, y la actitud de Italia, de

otra, han hecho abrir los ojos a los franceses, aun a los más contemporizadores con los imperialismos de Maurrás y las locuras de Daudet, y a los mayores enemigos de la Alemania subsiguiente a la Constitución de Weimar.

La guerra y el comunismo desorientaron el sentido de la tolerancia occidental, porque Europa creyó ver el peligro demasiado grande y excesivamente cercano. No hubiese sido inoportuno precaerse. El lamentable error estuvo en el método escogido, método harto vulgar y de alcance experimentado. Consistió en adoptar uno análogo al que salió de los estadistas del ochocientos manejado por Metetrich para combatir la Revolución: volver al Gobierno y a los procedimientos personales y autocráticos.

Tales procedimientos han logrado fabricar siquiera el hueso comunista? En cambio, se ha demostrado que aquellos elementos más césticos del aura patriótica y del ciudadano, representan un peligro real y continuo para la seriedad y tranquilidad del país. El caso de León Daudet es ejemplo bien patente y no de ahora, sino muy tradicional. Ambos poderes, el espiritual y el monárquico que los «camelots» defienden con tanto ímpetu, se han revuelto contra sus panegiristas, prueba plena del daño que representan.

Siempre el despotismo anduvo del brazo de la irregularidad y de la anarquía, pues que uno y otros son los frutos de la arbitrariedad. Y no obstante este viejo axioma, corroborado por las más recientes enseñanzas históricas, esa supuesta revisión de los postulados democráticos ha hecho flaquear a Europa, volviéndose inestable su política, entre un camino de amplia libertad y los llamados recursos de fuerza. El miedo a una lococracia militar, primero, y a la anarquía, después, no han logrado extinguir ninguna de las dos morbosidades temidas, sino, en todo caso, transformarlas para

darles más vida. En cambio no se ha conseguido consolidar y enraizar lo que debiera haber sido remedio esencial para una política: fomentar, coordinar, acoplar la libertad de los individuos con la independencia de los pueblos; el interés de los ciudadanos con las orientaciones del Estado.

La política europea, miedosa, falsa, sin el vuelo de Ariel y con la carga excesiva de una preocupación económica obsesiva, al prolongarse fuera de Europa, ha multiplicado ese miedo y esa falsedad. La paz de Versalles ha manifestado a través de las colonias su mayor fracaso. Antes de la guerra, sabíamos los métodos colonizadores ingleses y alemanes como pausas opuestas para propagar la civilización. Ahora que Alemania no tiene colonias y, por tanto, sus procedimientos debían quedar arrinconados, es difícil distinguir qué sistemas pertenecen a una generosa política interventora y qué otros son los que se han anatemizado, porque todos los conocidos, los suaves y los duros, los pacíficos y los armados, los que dan y los que amagan, han surgido a la superficie; fruto esa amalgama de propósitos perdidos y siempre poco claros.

Todavía menos en las colonias que en la metrópoli han sabido los países europeos—a los que debemos agregar los Estados Unidos—establecer esa necesaria obra de coordinación y acoplamiento a que hemos aludido. Al contrario, ha sido allí más movidiza.

Una tutela debe ser previsorá; pero, en todo caso, segura. La política inglesa en las colonias a veces no fué limpia; mas su habilidad reconocida dependió de su camino bien trazado de antemano con un amable poder de adaptación. En la actualidad no puede decirse que sea hábil ni en los Balkanes, ni en Egipto, ni en la India, ni en la China.

Con esos títulos tan frágiles hemos querido acentuar la influencia civilizadora de Europa y hemos establecido los mandatos coloniales. La tutela pretende extender su ejercicio cuando el tutor demuestra más incapacidad para regir sus destinos propios y cuando precisamente el incapacidad comienza a revelar que posee la mayor parte de aptitudes exigibles a un mayor de edad.

El caso de la Europa interventora no puede ser más nefasto ni deprimente. Su curaduría corre parejas con su infidelidad. Contrariando el sentido de su política, que se ha hecho clásica, inculca con riles internacionales, invierte también la significación de un intervencionismo generoso: so pretexto de una jeana pacificación y de una causa civilizadora, mediatiza, al menos, a súbditos extraños, mientras que con la excusa del respeto a toda soberanía, deja incubir una creciente rival en su propia casa.

JOSE ENSEÑAT.

(Prohibida la reproducción.)

RESTAURANT TERMAS VICTORIA

(FRONTE AL MAR)
¿Ha visto usted el establecimiento después de las grandes reformas introducidas? La cocina más moderna de Valencia. Comedor capaz para 500 comensales. Departamentos independientes individuales y para familias; cubiertos de 5,50, 6,50 y 8 pesetas. Abonos para la temporada de verano. diez almuerzos o diez comidas, cincuenta pesetas
Parada tranvías y autos. Teléfono 141. Grao.

CONSULTORIO POPULAR

¿Qué desea usted saber?

JUAN B. BELTRAN.—«Tengo un hijo soldado de cuota. Al incorporarse el primero de este año, el médico lo dio por inútil y el día 10 del mismo mes lo envían desde Valencia a casa, declarándole inútil temporal. ¿Puedo recuperar el plazo que tengo hecho al Estado? ¿Cómo lo he de hacer?»
Fara la devolución de cuota militar requiere que el interesado no haya prestado ningún día de servicio en el cuartel. Si a su presentación en el cuartel fué reconocido y declarado útil para el servicio, no tiene derecho a la devolución de cuota y si se le declaró inútil (este es el caso de su hijo), tiene derecho a la devolución, cuando elevar instancia al rey en su calidad de «dicha devolución, instancia que se cursa por conducto de la Caja de Recutas a que pertenece. Si el pueblo de Vallés en que usted fecha su carta, para remitirle EL PUEBLO. (Hay muchos Vallés en diversas provincias.) Contestaremos su otra pregunta.

PE ZETA.—«Dígame qué hay de un señor Seguí fallecido el año pasado en América, quien dejó una herencia de varios millones para la familia Seguí. Está el asunto totalmente resuelto. Deseo saber a qué hace usted referencia. ¿Se llaman Seguí, noticiosos de esta ciudad, que cursaron por el ministerio de Hacienda documentos y solicitaron de dicho centro aclaraciones por si era oportuno establecer el parentesco. La herencia que asciende a más de cien millones de pesetas, habla despertado, como es natural, el interés de cuantos por consuetudine de apellido pudiesen tener parentesco con un tío en América. La familia estaba situada en un Banco

de Londres y ha sido ya entregada a un legítimo heredero de ese apellido, habitante en Mallorca. Tenemos de usted otras preguntas, que contestaremos.

EL CORRELIGIONARIO Y SUSCRIPTOR.—En la sección de ECOS de nuestro periódico atendemos su queja, justificadísima.

UN SUSCRIPOR ANTIGUO Y CONSECUENTE.—«Deseo saber si es lícito que el redactor-jefe de EL PUEBLO, Enrique Malboysón, escriba en un periódico monárquico, como «Heraldo de Madrid».

Si, señor. Si los escritores republicanos no pudiesen escribir más que en periódicos republicanos, tendríamos que levantar un establecimiento benéfico encargado de su asilo y manutención. Prensa republicana, apenas queda. Los republicanos españoles carecen del sentido de solidaridad y leen la Prensa monárquica, con lo que han conseguido la desaparición de la nuestra. No llegamos a media docena los periódicos republicanos. Las mismas redacciones de los periódicos monárquicos se nutren de periodistas republicanos, que trabajan anónimamente para ganarse un pedazo de pan. El escritor repu-

blicano que escribe en un periódico monárquico, salva su propia conciencia con sólo tratar asuntos ajenos a la política; y aun políticos. Son muchos

los temas abordables que permiten escribir sin desdoro para la propia convicción. Mil gracias por sus elogios a Azzati. No compartimos su opinión en lo relativo al resto de su consulta.

SAFEIZ.—«¿Cuándo fué construido el castillo de Corbera de Alcira? ¿Quiénes fueron sus habitantes? ¿De dónde se origina la palabra Corbera?»
Corbera ha sido conocida en la historia con los nombres de Tornera y Torre-Verá. La población es antiquísima. Su castillo, indudablemente data del tiempo de los romanos, que debieron ser los primeros habitantes de Tornera, Torre-Verá o Corbera. Todo lo relativo a la intervención de Corbera durante los reinados de Jaime I y Jaime II, es interesantísimo. En cuanto al origen de su nombre, como usted advierte por los múltiples modos de denominación, es difícil precisar. Pero el juicio más generalizado es el de que se llamó Torre-Verá, aludiendo a su castillo.

FRANCISCO GOMEZ.—«Ruego me indiquen datos interesantes sobre el pueblo de Macastre».

Macastre es el pueblo más antiguo de la Hoya. En el centro de ésta se eleva una colina con honores de cerro que termina en una prolongada meseta. El sitio era a propósito para un castillo. Y ahí están aún su alta torre, casi intacta y más destruyos sus principales muros. No lo estarían tanto si en los últimos años del siglo XIX uno de esos crédulos buscadores de tesoros ocultos no hubiese hecho allí inútiles trabajos de exploración. La antigüedad de Macastre se muestra en las ruinas de sus fortificaciones, algunos de cuyos muros parecen obra de romanos. «Macastre», nombre de antiquísima montaña catalana (Mont-Magastre), parece indicarnos ser palabra ibérica interesante. Jaime I donó el castillo y pueblo de Macastre a Rodrigo de Lizana, en 1238; pero en Mayo de 1279, éste lo donó a su vez a Hugo de Folcaquer, de la Orden Militar de San Juan de Jerusalem. Luego pasó, con los demás pueblos de la Hoya, a doña Berenguela Fernanda, concubina del rey y después

duquesa de Híjar. Lo heredó su hijo, el infante bastardo, cuyo dague lo vendió a don Fernando Sarrío, tesorero del reino. Con motivo de un delito de traición del señor, pasó confiscado este pueblo a la Corona durante la guerra de la Unión. Esta población hizo una heroica defensa contra el ejército castellano, que no consiguió rendir el castillo de la villa. En 6 de Diciembre de 1874 pasó desde Turis a Macastre parte de la gente armada de Cuelca, pues éste marchó a Buñol. Aquí cobró armas y dinero, apaleó a varios liberales y cometió otros excesos. Mucho más puede decirse de Macastre. Le suponemos satisfecho con lo anterior.

ENRIQUE GINER PUZOL.—«Deseo saber con qué fundamento no autoriza la ley la expedición de carnet de conductor de automóvil a nadie que tenga antecedentes penales.»

Desde un punto de vista puramente doctrinal, quien ha cumplido la pena impuesta por los tribunales, queda redimido de su culpa. La sociedad sigue no entendiéndolo así. Al hablar de la sociedad, indicamos al Estado. Las leyes, los reglamentos, ciertas disposiciones, continúan considerando al ex penado incapaz para determinadas funciones, singularmente para empleos públicos, ocupaciones de confianza, etcétera, etc. Ejerce el chófer una profesión para la que el Estado exige todas las garantías. Y se sobreentiende que al negar carnet a quien tiene antecedentes penales lo hace con el propósito de rodear esta profesión de una suma de prestigio necesarias para quien haya de conducir automóvil de particulares, en cuya casa ingresa como empleado, o automóvil público, porque tratándose de un servicio de esta índole deben exigirse ciertas condiciones de temperamento, etc., etc. § Agradecemos las frases de su carta. § Reclamaremos en Correos.

VOLTER.—«En qué año y fecha se publicó el primer número de EL PUEBLO, qué artículos se insertaron, los nombres de los autores y quiénes componían la Redacción?»

Apareció EL PUEBLO el 12 de Noviembre de 1894. Director: Vicente Blasco Ibáñez. Redactores fundadores: Remigio Herrero, Tomás Ortega, Félix Azzati, Bernart, Ramón Trilles. Quizás olvidemos algún nombre. Estos son los únicos que recuerda el que suscribe esta nota. Acerca del texto publicado en el primer número, nos es imposible satisfacer su curiosidad, por las siguientes razones:

Cierta persona solicitó de Azzati que le permitiese copiar la primera plana del primer ejemplar de EL PUEBLO. Accedió a ello nuestro Director y puso el primer tomo de la colección a disposición de quien aquel favor solicitaba. El copista, solo, en la Redacción, cometió un acto abominable; arrancó del tomo los tres primeros ejemplares, se los guardó bonitamente y desapareció. De suerte que de la colección de EL PUEBLO, desde su fundación, no podemos dar noticia de lo que en dichos tres números publicábamos. Y aprovechamos el momento para solicitar de nuestros correligionarios que, si alguno de ellos conserva estos ejemplares nos haga el rendidísimo servicio de ofrecémoslos.

POZUELO.—«¿En qué ciudad de España se conservan las mejores obras escultóricas de Sallido?»

En Murcia, que es la ciudad donde acuden anualmente los devotos del famoso escultor a admirar, por Semana Santa, los notables «pasos», entre cuyas figuras se destaca el «Ángel de la Oración del Muerto».

F. BARBA.—«Desearía saber el título de una obra que trate con bastante extensión y detalladamente el funcionamiento de los motores de explosión, o sean los de auto y moto; su autor y precio, y otro que trate solamente del Ford.»

Nicholson: «El automóvil Ford, funcionamiento, manejo, conservación, reparaciones», 6 pesetas.—Padretti: «Manual automovilista», 16 pesetas.—Peit: «Motor de explosión por gasolina; moderno», 16 pesetas.

ECOS

El desconsolador espectáculo de los niños abandonados

El tema de los niños abandonados por las calles, ha sido abordado repetidas veces por nosotros en esta misma sección. Da grima presenciar la tranquilidad de muchos padres, que dejan a los chicos vagar a su capricho en la vía pública, expuestos a funestas contingencias, no ya a las que a perniciosas enseñanzas se refieren, sino a las que suponen la inminencia de un riesgo corporal.

No sólo ofrecen un triste espectáculo de abandono y ausencia de paternidad, aquellos chicos que escapados de casa se dedican al poco urbano y peligroso deporte de asirse a las traseras de los vehículos. En igual caso se hallan esas otras criaturas que en la propia presencia de sus padres y mientras éstos se hallan abstraídos por una charra de vecindad, correetan impunemente atravesando el arroyo, aunque la marcha vertiginosa de automóviles y tranvías ofrezca una permanente posibilidad de tragedia; y cuando ésta se desarrolla, por no vejar por los niños quienes a ello están obligados, unos gritos y unos aspavientos de dolor, constituyen el único epítogo de estas sensibles improvisaciones que hablan de ruralismo, y no decimos de impiedad también, porque si se peca en este sentido no es de mala fe, y porque no se sienta debidamente la exaltación del amor a los hijos, sino por falta de educación ciudadana, que se revefa especialmente en la presencia en las calles, a todas horas y libremente, de verdaderos ejércitos de chiclelos inconscientes, que así no molestan a sus padres, cuando éstos han de abordar pláticas acerca de toros, futbol y demás problemas vitales.

La sanidad y los trapos viejos.

Un vecino de Valencia, D. D. E., nos pregunta qué condiciones deber reunir los locales destinados a traperías en el caso de la ciudad, pues en la calle que él habita—afluente a la de Adresadors—padecen uno de esos turgijos, de donde salen rasas como botas, y además, despiden un hedor insoportable, sobre todo ahora en verano.

En el caso de la ciudad no puede haber depósitos de trapos, más o menos desgrazado el «comercio» con la marginada de chamarrillo, muebles usados, etc.

Y en la adición a las Ordenanzas municipales («Beneficencia y Sanidad») se dice a propósito de este asunto:

SIGUE EN LA OTRA PLANA

UN JOVEN ESTUDIANTE.—«¿Qué libro me recomiendan ustedes que sea más económico y que contenga mayor número de experimentos de Química?»

Bersch: «Recetario químico popular, 17.000 recetas y métodos aplicables a todas las industrias.» 35 pesetas.

ACLARACIÓN

Se la debemos a «Un lector asiduo del Consultorio», quien solicitaba de nosotros datos acerca de la existencia en España de algún Sanatorio para toxicómanos.

En efecto, existe un magnífico establecimiento únicamente dedicado a tratamiento de toxicómanos desde hace siete años, dirigido por el eminente doctor R. de Vera. Su estadística de curaciones alcanza la cifra de trescientas, cifra no igualada por nadie en Europa, y en América sólo por sus maestros Lambert y Crothers. Es el doctor de Vera autor de numerosas publicaciones, artículos, comunicaciones a academias nacionales y extranjeras. En el año 1925 trató y curó a tres médicos valencianos. Diríjase usted al doctor R. de Vera, calle del Cardenal Belluga, número 12, Madrid.

Consultorio popular de EL PUEBLO

cada pregunta debe ir acompañada de este cupón

LAS CARRETERAS PISTAS SE IMPONEN EN EL MUNDO

«Artículo único. Se prohíbe el establecimiento de depósito de trapos en el ámbito de la población, autorizándose sólo más allá del Camino de Tránsito.»

Conque ya lo sabe usted, señor E.; si esa casa-trapería no reúne condiciones sanitarias, lo procedente es formular una denuncia en regla, en el Ayuntamiento o en el Gobierno civil.

LATIDOS DE LA OPINION

Para la Compañía de Tranvías

«En el Camino del Grao y frente al almacén de tabacos, tiene la Compañía de Tranvías una garita con su guardaagua, cuyo empleado, de no poner remedio a su debido tiempo, va a ser (y ya está siendo) víctima de más de un apretello moral y materialmente.»

¿Las causas? Hace poco y en bando del excelentísimo Alcalde, se obligaba a «llevar la derecha».

Pues, bien: o esta disposición sólo afectaba al transeunte o incluíase a toda clase de vehículos, y de éstos algunos deben tener, sin duda, privilegio para poder ir por donde quieren, algunos con una marcha excesiva, importándoles poco los bandos que publique la Alcaldía. El caso es que esta disposición no se cumple en el lugar mencionado.

Además, a dicho empleado se le ha hecho cargo de una trompeja, que tiene por objeto llamar la atención al cruzar el camino los tranvías de la General del Grao, a todo vehículo para que pare y «deje paso al tranvía» y de este modo evitar accidentes y que no haya responsabilidades sobre la Compañía.

Pero como si no. Cada cual hace lo que le da la gana y después, de ocurrir algún contratiempo, el empleado es el que viene a pagarlo.

No tiene bastante autoridad para poder hacer parar el tránsito? Entonces ¿para qué le entrega la Compañía dicha trompeja?

Nada más por hoy. El que quiera cerciorarse de la verdad, nada más comprobativo que presenciario y en horas de tránsito. Creo que de haberse tomado las medidas para el caso.—Un VALENCIANO.»

Notas municipales

El Alcalde, recogiendo la queja de los vecinos de la calle de Jesús, respecto de la acequia descubierta que sirve de desagüe a varias casas, ha ordenado a los técnicos municipales que subsanen dicha falta, pero advierte que ello no es competencia del Ayuntamiento, no obstante lo cual recomendará a la Junta de la acequia correspondiente que cubra el actual depósito de inmundicias.

Con respecto a la situación de la calle de Angel Guimera en su último trozo, también ha ordenado que se facilite el tránsito de la carreta y bicicletas, quitando los escombros que en el centro de la misma se depositaron.

La arena depositada en la pista de la Alameda para la Batalla de Flores será retirada inmediatamente.

El vicepresidente de Mercados y teniente de alcalde suplente, delegado de Subsistencias, en las visitas de inspección que diariamente realiza, acompañado del veterinario municipal, alcañal y demás personal a sus órdenes, ha inutilizado cinco litros de leche aguada a Doñores Cerdá, diez kilos de pescado y seis kilos de uva, cinco kilos de plátanos, por no estar en condiciones para el consumo, y 28 piezas de pan, que han sido remitidas a la Asociación Valenciana de Caridad.

Un bando de la Alcaldía

El Alcalde ha publicado un bando, en el que hace saber:

Que en cumplimiento de lo dispuesto en la circular del excelentísimo señor Gobernador civil de esta provincia, inserta en el «Boletín Oficial» de 9 del corriente, las compañías de ferrocarriles y tranvías realizarán los trabajos necesarios para que queden en seco todos los terrenos de su propiedad, aterrando las balsas que existan en los mismos. Asimismo se exige de los usuarios de la acequia de Mesalla, conserven en buen estado las paredes y fondo de los canales y canchillos, a ser posible con paredes y suelo de obra, para asegurar la circulación de agua, y el que queden en seco cuando no se empleen para el riego.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, previniéndoles con las correspondientes sanciones de no cumplir lo dispuesto.

El nacimiento del escritor Madariag.

A los 77 años de edad ha fallecido en Madrid el general de división don Federico de Madariaga.

Fue el señor Madariaga una personalidad ilustre en la milicia y en las letras, y un espíritu muy abierto y liberal. En Valencia, donde pasó muchos años desempeñando la secretaría del Gobierno militar, se granjeó unánimes simpatías.

Como escritor humorístico, son dignas de recordar sus obras «Escenas de cuartel» y sus chispeantes artículos publicados en el semanario «Valencia Cómica», de feliz recordación y del que era eficaz colaborador.

Reciban sus familiares nuestro más sentido pésame.

Es indudable que todos los países del mundo que se preocupan de su progreso, se hallan empeñados ahora en la obra de construcción de buenos caminos y con especialidad de pistas para automóviles, por ser éstas de modo indiscutible la vía del porvenir.

Repasando estadísticas de las sumas que han dedicado algunas naciones para la construcción de buenas carreteras (con exclusión de los Estados Unidos), me encuentro con la inverosímil cifra de DOS MIL SETECIENTOS CINCUENTA MILLONES de pesetas, presupuestados el año pasado para todos los proyectos en curso de carreteras, aceptados por estas naciones.

Es indudable, a juzgar por dichas cifras, que una de las mayores preocupaciones de todos los países, es en estos momentos la creación de verdaderas arterias para el tráfico, por las que indiscutiblemente habrá de fluir la corriente de prosperidad que el transporte automóvil trae consigo de modo irremediable por su gran utilidad.

Hoy, por tanto, que reconocer la parte esencialísima que corresponde al automóvil y a las carreteras pistas en el movimiento mundial, cada día en aumento, de las gentes y las mercancías, imponiéndose en el universo entero.

Una de las primeras naciones que tuvo la visión exacta de lo que habían de representar en el porvenir las carreteras pistas, fue Norteamérica, en cuyo desarrollo ocupa un lugar excepcional, pues es indudable que la gente de aquel país adoptó rápidamente el empleo del automóvil como el vehículo más útil para el transporte individual y de mercancías, obligando por tanto a los gobiernos a trazar normas y programas para regular la vialidad, empleando sistemas que no tienen paralelo en el mundo y viéndose obligados casi de la noche a la mañana a resolver con urgencia el gran problema de reformar y ampliar una red de caminos que había sido construida solamente para el tránsito de carros y carretas, presentándose muchos problemas de grandísimas dificultades en la construcción, mantenimiento y explotación que, en el mejor de los casos, no podían resolverse sino después de vencer muchas dificultades; y a pesar de ello, dictaron y se tomaron todas las medidas que la urgencia del caso requería, facilitando de este modo todo cuanto humanamente era posible, en lugar de entorpecer como generalmente aquí se hace. Un progreso que se venía encima a pasos agigantados.

La prueba evidenciada de la utilidad que siempre reportan los buenos caminos, nos la da la Historia de modo irrefutable con remontarnos a la época romana, la que nos presenta los mejores ejemplos de dicha utilidad, así como de la importancia que las buenas vías tienen para una nación.

«Por todas partes se va a Roma», se decía entonces y todavía se dice en nuestros días; y efectivamente, por todas partes se iba segura y directamente, porque en España, Gales, Bretaña, Tracia, Macedonia, Egipto y todos cuantos territorios eran conquistados por los romanos, trazaban rápidamente en ellos magníficas redes de carreteras al igual que las construidas en Italia.

Siendo construidos los caminos romanos, principalmente para fines militares, se hacían éstos para obtener las marchas más rápidas posibles entre dos puntos dados opuestos, y por consiguiente se construían en línea recta. Derechas como una flecha se extendían por muchas y muchas leguas, a despecho de la topografía del terreno, y no toleraban las curvas ni rodeos más que en aquellos casos que era de absoluta necesidad.

Con respecto a solidez en la construcción de los caminos romanos, nunca fueron igualados y todavía hay muchos de ellos que se hallan en buenas condiciones, habiendo servido de base o fundación para los pavimentos modernos. En las postrimerías del imperio romano, se caían que habían sido construidas de ocho a diez mil leguas de estos buenos caminos, lo que debió servirnos de enseñanza.

A mediados del siglo XVIII, Francia se inició en la moderna tendencia a la construcción de buenas carreteras, construyendo una extensa red, la que tanto ha contribuido a fomentar el comercio y la industria que hoy enlaza a las naciones del mundo.

En América del Norte, a principios del siglo XIX, comenzó a desarrollarse lentamente la construcción de buenos caminos, extendiéndose más a medida que se iba poblando el Oeste, pero a fines del siglo, las mejores ciudades estaban ya todas ellas entrelazadas por una red bastante buena de carreteras, aunque la costumbre de darles una superficie muy lisa no estaba tan generalizada como lo está en la actualidad.

Conforme se ha ido generalizando el uso de las superficies lisas, la demanda de caminos mejores aumentó también, produciéndose entonces una gran actividad en el campo de la vialidad y dando origen a la construcción de caminos de hormigón, macadán, asfalto y otros, para unir con ellos casi todas las ciudades, villas y pueblos de alguna importancia.

En los últimos veinticinco años, los Estados Unidos han quedado literalmente cruzados por esta clase de carreteras, hasta en los pueblos más remotos, calculándose que en la actualidad hay más de 400.000 kilómetros de caminos pavimentados en los Estados Unidos, solamente.

El efecto que tales reformas han producido en la prosperidad del país, puede calcularse a simple vista por el hecho de que durante el verano pasado calcula el Comité de la Cámara Nacional del Automóvil de los Estados Unidos que los automóviles gastaron en viajes y excursiones la inconcebible suma de TRES MIL MILLONES DE DÓLARES.

Estos datos tan eficientes, justifican la actividad mundial en construir rápidamente buenas pistas, porque con ellas se enriquecen todas las regiones por donde cruzan de un modo extraordinariamente rápido.

En la actualidad se está construyendo en la Isla de Cuba la Gran Carretera

Central que se empezó el año pasado por Marzo, cuyo presupuesto total aproximado es de cuatrocientos millones de pesetas, costando la parte que se está construyendo cincuenta millones y esperando quede terminada este mismo año.

Centro y Sur América, se han dado cuenta de la importancia y trascendencia que en el porvenir muy próximo han de tener para la vida próspera de las naciones los buenos caminos, y todas ellas se han trazado un vasto plan de construcciones que llevan seguidamente a la práctica.

Algunos gobiernos de estas repúblicas y muchas asociaciones de automovilistas, con el fin de documentarse de modo eficaz, pidieron a la Cámara de Comercio de Automóviles de Norteamérica el envío de un representante de esa asociación, para que les diese conferencias ilustradas con vistas cinematográficas de los diversos métodos de construcción que para dichos fines se emplean en los Estados Unidos, accediendo inmediatamente a esta demanda y enviando al señor Baguer, secretario del Comité, hecho que demuestra cómo les preocupa estas construcciones.

Las películas que el señor Baguer exhibe en sus conferencias, son excepcionalmente interesantes y pienso que aquí nos harían un señaladísimo papel, por dar a conocer de un modo gráfico los diversos métodos que se emplean en estas construcciones, así como la diversidad de los aparatos que en los mismos se utilizan para casi todas las clases importantes de caminos, de tierra, de grava, de hormigón, de asfalto, macadán y otras.

Como estas nuevas vías dan por consecuencia lógica una intensificación enorme en el tráfico, habiendo ciudades donde toma aspectos muy serios la congestión de vehículos, proyecta también películas para hacer ver la manera como en algunas ciudades de América resuelven estos problemas regularizando el tráfico de automóviles y alterando por tanto su movimiento.

Indica también gráficamente la manera de evitar los accidentes en las calles, haciendo ver la forma como se enseña al público a prevenirse de los peligros que el tránsito rápido de los automóviles lleva consigo, lo que demuestra claramente que allí se preocupan de producir el tráfico y también su contraveneno, mientras que aquí... todo es cuestión de suerte.

También demuestra, y esto es muy interesante, cómo los principales ferrocarriles de los Estados Unidos vienen sirviéndose en la actualidad de autobuses y camiones para sustituir a los trenes locales que hoy le son improductivos, así como para hacer más rápido el transporte de mercancías en los finales de línea, desahogando éstas y por dichos medios complementando sus servicios haciéndolos más rápidos y eficaces, pues todas las estadísticas acusan un enorme aumento en el transporte por venir abriendo con estos caminos nuevas importantes regiones al comercio y la industria, que antes estaban completamente muertas.

La construcción de carreteras en México, es importante por sus trazados, gastando este año unos quince millones, teniendo en construcción: pistas de México a Acapulco, en la costa del Pacífico, y de México a Nuevo Laredo, en el confín septentrional de México con los Estados Unidos.

La carretera México-Laredo, tendrá unos 2.000 kilómetros de longitud. El primer tramo de esta carretera—93 kilómetros—o sea de la capital a Puebla, está ya terminado y abierto al tráfico. La de la capital a Acapulco se está construyendo y tendrá una longitud de 470 kilómetros, la mayor parte de éstos por terreno montañoso. El plan de vialidad que se ha trazado esta nación, comprende la conexión de todos los lugares del país, por medio de excelentes carreteras para automóviles.

URUGUAY, tiene trazado un plan de construcción de buenas carreteras, que se eleva a la cifra de 100.000.000 de pesetas. EL SALVADOR, votó para los mismos fines, 70.000.000 de pesetas y la construcción progresa muchísimo, tanto, que parte de la obra está ya terminada.

COLOMBIA, muestra también una gran actividad en la construcción de caminos pavimentados y tiene en la actualidad una red en construcción, cuyo coste se calcula en 65.000.000 de pesetas.

AUSTRALIA, también se preocupa de estas cosas y se ha trazado un plan de mejoramiento de las carreteras existentes y la construcción de modernas vías cuyo coste total está calculado en 500 millones de pesetas. Lo denominan Proyecto Federal de Caminos, pagando la nación el 60 por 100 del importe y el 40 por 100 restante lo suplen los demás Estados.

El plan de AUSTRALIA OCCIDENTAL, es de verdadera importancia y comprende tres grandes vías o arterias principales que son: PERTH a ALBANY, MIDLAND JUNCTION a MEREDIN y de MIDLAND JUNCTION a MEEKATHARRA. Las principales secciones de estas vías se terminarán en los cinco años próximos venideros. Además se construirán 500 kilómetros de carreteras nuevas y mejorarán 3.000 kilómetros de las que hoy existen.

VICTORIA, dedica también este año para mejoramiento de los caminos viejos y nuevas vías modernas la suma de sesenta y cinco millones. El plan comprende seis carreteras pista de macadán de primera clase que van desde MELBURN a los dispersos centros rurales, en un radio de unos 70 kilómetros aproximadamente. A partir de estos centros continúan dichas pistas por distancias de 100 a 150 kilómetros como carreteras de segundo orden, hasta terminar todas ellas en las fronteras Sur Australfianas o de Nueva Gales del Sur.

TASMANIA, tiene un programa de vialidad que comprende la construcción de 450 kilómetros de carreteras entre HOBART y LAUNCESTON.

FRANCIA, votó para el año en curso la suma de DOS MIL MILLONES de FRANCOs para caminos y puentes, siendo esta cantidad la mayor que jamás se ha asignado con tal objeto. Claro es que

la mayor parte de esta cantidad se invierte en obras de reconstrucción, consecuencias de la Gran Guerra, las que comprenden 6.000 kilómetros de caminos nuevos que quedarán terminados para fines de año. La única construcción nueva de carretera-pista será la de la Ruta de los Alpes una carretera del Lago de Genebra a Niza, que una vez terminada, será con toda seguridad uno de los caminos para automóviles más espléndidos del mundo.

ALEMANIA, tiene proyectados unos ochocientos kilómetros de caminos nuevos para automóvil, los que serán construidos en el transcurso de los cinco años próximos venideros a la vez que los caminos actuales son pavimentados y ensanchados.

INGLATERRA, gastará este año unos DOCE MILLONES de libras la mayor parte en conservación y composuras de las carreteras existentes.

ESPAÑA, también ha dedicado para la construcción de nuevas vías así como para el arreglo de las carreteras existentes, que buena fama les hace, unos SEISCIENTOS MILLONES de pesetas, con lo que se demuestra, que por lo menos en número no desafiarnos en el concierto mundial. Más vale así y hemos de esperar que con la rapidez que el estado actual de las carreteras de España reclama, se intensifique la construcción cuanto humanamente sea posible, única forma de fomentar el turismo a la vez se produce nuevas riquezas, poniendo en comunicación muchas y muy extensas regiones que hoy quedan en un letargo profundo, debido exclusivamente a la falta de buenas comunicaciones.

JAVA, tiene proyectadas sus mejoras que son precisamente el asfalto de varias carreteras de las más importantes que tiene, aunque muchas de las principales e importantes están ya mejoradas por el procedimiento y con preferencia todas las vías que parten de BATAVIA.

En PERSIA, el nuevo director de Caminos que es en la actualidad un ingeniero americano, ha hecho un completo estudio de la red de carreteras persas, habiéndose ensanchado en la actualidad

una carretera de 150 kilómetros que sólo servía para caravanas, emplazada en las montañas de LAURISTAN, la cual ha quedado en condiciones para el tráfico de los automóviles. Corresponde precisamente a un tramo de la carretera proyectada entre TEHERAN, la capital y MOHAMME-RECH, puerto éste en el Golfo de Persia. Otra carretera ha sido también terminada recientemente entre TEHERAN y SARI, en la provincia de MAZANDERAN.

JAPON, también inauguró a principios de este año la carretera de TOKIO-YOKO, HAMA para tráfico directo en automóvil, trazando esta importante mejora una gran interesante en el desarrollo de estas construcciones que llevarán consigo la completa adopción del transporte automóvil.

Tiene un significado especial la creación de esta pista, por ser el primer camino verdaderamente moderno para automóvil que sale de Tokio, pues hasta hace poco tiempo solamente había un camino angosto y muy mal pavimentado, casi primitivo, el que sin embargo era de un tránsito entre estas dos grandes ciudades, pero muy poco práctico para los automóviles. La construcción de esta pista producirá un efecto muy decisivo para que se generalice el transporte automóvil en el Japón.

Todavía quedan algunas naciones más que desarrollan planes análogos de carreteras, pero el temor de que resulte interminable esta información, me obliga a no consignarlas, ya que con todo lo expuesto hay sobrada justificación del título que encabeza estas líneas: «Las carreteras pistas se imponen en el mundo», y así es como queda demostrado. Y ya que en España existe un presupuesto y por tanto un plan de construcciones a desarrollar, no debe perderse ni un solo minuto para su ejecución, pues en esta cuestión si es cierto que el tiempo es oro. Cuanto antes se terminen las nuevas vías y se pongan en comunicación con ellas, la multitud de comarcas a las que hoy tan sólo puede llegarse en aeroplano, antes se empezarán a crear riquezas convirtiéndose muchas de estas regiones

en centros importantísimos, mineros, industriales, milagro que puede ejecutarse con sólo darles el medio que puedan asomarse a la civilización. Por esto los Estados Unidos poseen las mejores carreteras del mundo hechas a fuerza de millones y dólares y a pesar de tener una cantidad enorme de ferrocarriles, el Gobierno considera como el estímulo y no lo grava por este estímulo como aquí hacemos, con impuestos y cargas que hacen casi imposible la posesión de tal vehículo impidiendo por tanto su desarrollo. Los impuestos son basados no sobre la potencia del motor, sino sobre el peso del vehículo y con ello se consigue estimular a los constructores a seguir progresos constantemente en la fabricación, dando por resultado todas las disposiciones racionales que Norte América tenga inscritas y circulando las millones de AUTOMOVILES o sea el ochenta por ciento de los automóviles que circulan en todo el mundo.

Que no sea España como siempre, la última nación que adopta los adelantos de las otras, cuando en aquellas son ya anticuados y sustituidos como via aérea con la del aire. Para que esto no ocurra hay que seguir la Pista de la Civilización.

P. SANCHEZ FUSTER.

Valencia 1 Agosto 1927.

Acción Republicana

Casa de la Democracia del Puerto. — Mañana celebrará junta general ordinaria, a las 3.30 de la tarde, por primera convocatoria, y a las cuatro, por segunda.

Puntos a tratar: Lectura y aprobación del acta anterior. Dación de cuentas y renovación de directiva.

EN EL SANATORIO DE GARCIA RECIO

Una curiosa charla con Vicente Barrera

El doctor Serra está enamorado de Málaga

Con este mismo título publica «La Unión Mercantil», de Málaga, la siguiente información, que nos complacemos en reproducir:

Hemos visitado a Vicente Barrera y hemos conversado con él.

No podía ser otra cosa, después de la sensación que en todos produjo el grave percance ocurrido al torero valenciano, mira al diestro, y después, dice:

—Hay que ponerse siempre en lo peor. Este niño tiene una naturaleza formidable, y a lo mejor, está en condiciones de torear antes; en fin, ya veremos.

Aprovechamos la ocasión para hablar con el doctor Serra sobre la lesión de Vicente.

El notable cirujano nos asegura que fue una herida horrible, de «caballo».

—Barrera ha tenido suerte— asegura—porque ha tropezado con un cirujano eminentísimo. Yo no le conocía; me habían hablado mucho y bien de él, pero, ahora, después de haberle visto trabajar, después de estudiar detenidamente la primera operación que hizo a Barrera, certifico que García Recio es una notabilidad como operador. No es un «niño» prodigio; es un hombre de ciencia y un cirujano científico.

—¿Cuántas actuaciones pierdes?— preguntamos a Barrera.

—Pues, verá usted, lo menos veinte, a saber:

Día 11, en Pegalajar 14, en Barcelona; 15, en Linares; 21, en Badajoz; 22, en Antequera; 25, en Valencia (alternativa); 28 y 29, en Málaga; 4 de septiembre, en Mérida; 8, en Barcelona; 9, en Calatayud; 10 y 11, en Albacete; 12 y 13, en Zamora; 14 y 15, en Salamanca; 18 y 19, en Guadalajara, y otras que aún no estaban firmes.

Si estos señores no me dejan torear, pierdo la temporada por completo.

Y pensando en las corridas que pierdo, el gran torero valenciano se pone triste. Para sacarle de aquel ensimismamiento, variamos la conversación.

—¿Dónde vestiste el traje de luces por primera vez?

—En la Cenia de Rosell, un pueblecito de Tarragona, donde maté dos becerros. Estuve tan bien y gusté tanto, que al domingo siguiente me hicieron matar un novillo con caballos. Tenía yo quince años. Después me pasé un año enterito sin «catargas», hasta que reaparecí en Valencia en una becerrada.

Obtuvo en aquella ocasión un éxito clamoroso. Y después ya empecé a torear con caballos, siendo la primera corrida en Bocanegra (Valencia) y alternando con Clásico. Esto ocurría en 1925.

—¿...?

—Llevo toreadas 45 novilladas, y de no ser por la cogida, hubiera llegado a las noventa corridas entre novillos y toros.

—¿...?

—Descartando la plaza de Valencia, donde más me gusta torear es en Málaga. Cuando piso la arena de ésta plaza y me recibe el público con tan cariñosas ovaciones, me siento más torero que nunca, con más afición, con más deseos de agradar.

El mismo día en que fui herido, recibí la visita de una comisión de la Cofradía de la Expiración, que me hizo entrega del título de Hermano mayor honorario de la mis-

ma. Además, me ofreció regalarme el traje de penitente. Yo, por mi parte, para agradecer su atención, le he prometido torear un festival a beneficio de la Hermandad, y venir el año próximo para figurar en el desfile de Semana Santa. Son tantas, en fin, las pruebas de afecto que he recibido, que estoy obligado al público malagueño y quisiera expresarle desde las columnas de «La Unión Mercantil» mi agradecimiento.

Y Vicente Barrera, al saber que puede hacerlo, incluso con su misma letra, pide papel y pluma, poco después deja asentado en la cuartilla que le ofreciéramos, su gratitud a la acción de Málaga y también al doctor García Recio, que, auxiliado por sus compañeros señores Campos García y Rivera Pons, tan maravillosas curas le practicara.

Y Vicente Barrera, el idolo de esta acción, se entusiasma hablando de los malagueños.

—¿Alguna anécdota?...

—Verá usted; a mí, lo que más gracia me ha hecho entre las incidencias de mi corta vida taurina, es lo que me ocurrió el día que toreade las tres corridas. Terminamos en Sevilla y ya íbamos a coger el tren cuando tuve un presentimiento: ¿Y si llegaba con retraso o descarrilaba el convoy? Aquello fue una cosa estúpida, un presentimiento tonto, pero yo quería torear en Córdoba y me negué a ir en tren. Prefería el automóvil. Y así fue; pero, en mitad de la carretera se descomponió el auto: el motor no funcionaba, y allí estaba yo, más desesperado que si me hubieran encerrado un novillo. Para aprovechar el tiempo, me desnudé, y en pleno camino me puse el traje de luces. Dos horas después del accidente consiguió el mecánico arreglar el automóvil y proseguimos la marcha. Cuando llegamos a Córdoba, y poco después de las doce, entraba en la plaza de Toros, no querían saber las cosas feas que me dijo el público.

Y Vicente Barrera rie recordándolo.

Ha transcurrido el tiempo, llevamos más de una hora en el sanatorio y damos por terminada nuestra entrevista con el famoso novillero.

Antes preguntamos a doctor Serra cuándo se le trasladará a Valencia.

—Todavía no hay que pensar en ello. Además, aquí está mejor que en ningún otro sitio.

—Y usted, ¿cuándo se va?— interrogamos.

—¡Hombre! Yo no me iría nunca. Esto es maravilloso. Yo no había venido nunca por esta tierra, y ahora que estoy en ella siento tristeza al abandonarla. Me ocurre con Málaga como cuando me encontraba con una mujer bonita, de esas que tanto abundan aquí: al separarnos de ella sentimos honra de pensar y volvemos la vista hasta verla desaparecer. Málaga me atrae por ella misma, por sus mujeres y por el carácter de los malagueños.

Al salir, nos parece que hasta el aire se «ha puesto tonto» con las lisonjas del doctor...

C. HERRERA ARIAS.

NOTICIAS

«Nuevo Mundo». Todos los sucesos de mayor trascendencia mundial, los encontrará el lector, con abundantes fotografías y texto precioso.

don Ramón Ferreiro-Lago, doctor en Derecho. La comisión de la faja de las calles de Don Juan de Austria, Doctor Romagosa y adyacentes, ha organizado grandes verbenas para hoy y mañana.

Con motivo de los derrumbos de la calle de la Universidad, la biblioteca de este centro ha sufrido las naturales consecuencias de la invasión del polvo.

MARCA NACIONAL



Si quiere usted calidad y favorecer a la industria nacional, pida leche condensada marca EL NIÑO

Solicite muestras y folletos gratis de la SOCIEDAD LECHERA MONTAÑESA, A. E., plaza Cataluña, 17, Barcelona, o de su Delegación en ésta, CAMINO VIEJO GRAO, 74

Gobierno civil. El señor Alvarez Rodríguez ha sido obsequiado por los explotadores valencianos con la medalla de bronce del campamento en atención al apoyo que les ha prestado.

Idem de Benimamet, 17,65. Estaciones sanitarias, 615,86. Examen de substancias, 885,88.

Paella valenciana con pollo y ternera. Refrito de tomate y pimiento con lomo y soganiza.

COMPRIMIDOS de Fosfo-Glicol-Kola Doménech en pastillas. Gratos al paladar, poco volumen y dosis exacta.

Sumario del número 113 de la revista «Ondas». La radiotelefonía al servicio de los campesinos.—Radiohumor: la querencia de las lamparas, por Ramón Gómez de la Serna.

Hoy se celebrará en LAS ARENAS un gran concierto por la laureada banda Patronato Musical del Pueblo Nuevo del Mar, que en el Certamen musical celebrado en nuestra ciudad en la pasada Feria de Julio ganó el primer premio de la primera sección, repitiendo las mismas obras ejecutadas en dicho Certamen.

Centro Artístico Musical de Tabernes de Valldigna. Certamen literario. Con ocasión de las fiestas que celebra esta ciudad durante los primeros días de Octubre próximo, este centro ha organizado un certamen literario, concediéndose las siguientes premios:

como elemento de defensa y progreso de la agricultura. Quinto. De don Cristóbal Almella, al que mejor desarrolle el tema «Gozos al Cristo de la Sangre».

¡Bajo la metralla! Nuevamente aparece el terrible drama de la guerra ante nuestros ojos. La gran pasión humana, «El amor», aparece entre bayonetas y cañones, humo y fango, dolor y muerte, dejando en el alma la penosa impresión de la terrible tragedia pasada, que sólo se comprende con el gran premio de la victoria y del triunfo que salvaron la patria a costa de gran precio.

EL LOCAL MAS FRESCO Y VENTILADO ES EL MADRID CONCERT -- Ribera, 2. Grandes sesiones a las cuatro tarde y diez noche, con un sensacional programa compuesto de verdaderas notabilidades.

FOLIES BERGERE Antes Café Suizo. Hoy, débuts importat: téa. Consuelo Larros, Raquel, ALXHA LA HEBREA. A las siete, presentación de la orquesta Vucle Sani Jazz.

LAS ARENAS: PLAYA DEL CABAÑAL. Hoy sábado día 13, a las 10:30 noche: GRAN CONCIERTO. Por la laureada banda PATRONATO MUSICAL DE PUEBLO NUEVO DEL MAR.

Los mejores dulces se expenden EN LOS Hornos y Pastelería de MANUEL HERRERO. PI Y MARGALL, 7. TELÉFONO, 12-26. FRUTAS CONFITADAS, a 4 pesetas kilo.

Caja de Previsión Social del Reino de Valencia. Colaboradora del Instituto Nacional de Previsión y Comarcana de Crédito Marítimo.

Operaciones que realiza: SEGUROS. Retiro obligatorio. Régimen de mejoras complementario del obligatorio para anticipar la edad de retiro, aumento de pensión y formación de capital.

AHORRO. Libretas ordinarias al 3,25 por 100 de interés anual. Libretas corporativas al 3,25 y al 3,50 por 100 de interés anual.

DIVERSAS. Préstamos y créditos hipotecarios a interés reducido. Fomento de construcción de escuelas nacionales y casas baratas y económicas.

PLAZA de TOROS. (ESPECTACULOS NOCTURNOS) Compañía de zarzuela ANSELMO FERNANDEZ.

COLISEUM. Monumental Cinema Gran Via de Germanías. Salón FRESCO, CÓMODO Y VENTILADO.

PLAZA de TOROS. (ESPECTACULOS NOCTURNOS) Compañía de zarzuela ANSELMO FERNANDEZ. Hoy sábado, a las 10:30 noche: GRAN VERBENA DEL MANTON.

Curación rápida perfecta Venéreo, Sífilis, Piel, Matriz. D. RAMÓN CORELLA. Tratamientos modernos. Sin dolor ni dolor, apilados con gran practicidad.

LIRICO. HOY SABADO BUTACA, 0'50 - GENERAL, 0'25. Bandolero por sport. Por TOM MIX y su potro MALACABA.

Teatro Ruzafa. Extraordinario programa PARA HOY SABADO. A las 5 tarde y 9:30 noche: Preferencia, 0'30. General, 0'20.

Gran Teatro. Sus características... Simpatía que atrae... Hamillete de bellas mujeres que lo frecuentan... Sus exquisitas películas...

GLENARD. LA FAJA QUE DEBE USTED USAR para combatir y eliminar la obesidad, para mejorar el aspecto físico y para beneficio completo de su organismo.

Balneario de Santo Tomás. ABIERTO TODO EL AÑO. GRAN MANANTIAL DE AGUAS SULFUROSAS, EL DE MAYOR RIQUEZA EN AZUFRE.

¡Preservativos! La persona que desea comprar con toda reserva y garantía los mejores, finos y fuertes, verdaderamente irrompibles, de toda las mejores marcas, dirijase siempre a LA INGLESA.

Calenturas rebeldes producidas por los catarros gástricos, infecciones, tifus, paratífus y maltiesas se curan rápidamente con el «AMENIN-GOL» Bellver.

LOCAL para industria. Se vende, con una nave cubierta de 64 metros larga por 14 metros ancha y varias dependencias, situado Orilla del Río, junto al Hospital militar.



POR TELEGRAFO Y TELEFONO

BARCELONA

Una joven muere misteriosamente

Algunas personas llegadas de Portbou, han relatado un suceso triste ocurrido en la frontera francesa.

Según parece, llegó a Port Vendres una joven que recorrió la población llevando impresas en su rostro las huellas del más manifiesto pesar.

Pidió a un pescador que la llevase a recorrer el puerto.

Otro pescador advirtió que la joven había caído al mar y estaba a punto de ahogarse.

Se arrojó inmediatamente al agua, logrando extraer con vida a la joven misteriosa.

Por más esfuerzos que se hicieron no pudo evitarse que falleciera poco después de ingresar en un dispensario médico, sin lograr que articulara palabra alguna.

Se le encontró un pañuelo con las iniciales A. B.

Iba bien vestida, tocada con sombrero y llevaba en el cuello varias medallas de plata.

Tropas repatriadas

En el tren correo de Valencia ha llegado una sección montada de la cuarta Comandancia de Infantería, repatriada de Africa, mandada por el teniente don Fernando López.

Ha sido recibida en la estación por jefes y oficiales de dicho Cuerpo.

Los anónimos

El gobernador civil nos ha facilitado una nota, en la que manifiesta que reitera por última vez, que no hará caso alguno de las denuncias que se le dirijan con carácter anónimo.

Autopsia

El juez del distrito de Oeste ha practicado diligencias acerca del homicidio y suicidio registrados anoche en la barriada de Sans.

El suicida, Antonio Fuster, hace un año que presentaba síntomas de locura, a consecuencia del fallecimiento de su esposa sin haberle dejado familia.

El juez ha ordenado que se practique la autopsia a los dos muertos a consecuencia del suceso.

Del asesinato de El Moro

El juez que instruye diligencias por el asesinato de El Moro, ha tomado declaración nuevamente al procesado Luis Canivell (a) «Pelagats» y otros testigos.

La prueba ha sido tan favorable para el encartado, que el juez ha ordenado quede sin efecto su procesamiento.

Sin embargo, ha quedado detenido en la cárcel como preso gubernativo.

El cadáver del mecánico Raja ha aparecido

Las olas arrojaron anoche, a las 10.20 a la playa de Mar Bella, frente a la estación de Pueblo Nuevo, un cadáver con uniforme de marino de la Aeronáutica Naval.

Un joven que se estaba bañando allí, llamado Jacinto Azero Muñoz, de 20 años de edad, le sacó del agua, dejándolo en la arena, y entonces se dio cuenta a las autoridades.

En seguida se personaron allí unos individuos de la guardia urbana y carabinieri, que custodiaron el citado cadáver, hasta la llegada del juzgado de marina.

Desde el depósito de máquinas de la Compañía de M. Z. A. se dio aviso por teléfono, a la Comandancia de Marina, saliendo para el mencionado lugar, el juez de marina don Leopoldo Rodríguez de Ribero, comandante de infantería de marina.

Al mismo tiempo, se dió aviso a la Aeronáutica, saliendo también para dicho lugar, el camión de la Ambulancia.

El juez de marina comprobó que se trataba del infortunado cabo de aviación, Juan Pedro Raja Hernández, que desapareció en el mar el miércoles, día 3 del actual, al ocurrir el accidente de aviación, que costó también la vida al alférez de marina, don Guillermo de Llera.

El cabo Raja tenía 24 años de edad, y era natural de Mazarrón (Murcia), y vivía, como consignamos, con su madre, en la calle del Arco del Teatro.

El cadáver fué envuelto con un lienzo blanco e instalado en el camión de la Ambulancia, siendo conducido al Depósito judicial del Hospital militar.

La madre del infortunado marino está ausente de Barcelona.

Unos amigos de un hermano del muerto, que se llama Fernando, se enteraron en la playa de la aparición del cadáver, y dirigiéndose al domicilio de Fernando, sito en la calle de Juan Blancas, de la barriada de Gracia, le comunicaron la triste noticia.

Lo primero que hizo el hermano del finado, fué dirigirse a la Comandancia de Marina, donde le dijeron que el cadáver, por disposición del juez, tenía que ser trasladado al depósito del Hospital militar.

El hermano, acompañado de algunos familiares, se trasladó a este punto, llegando unos minutos antes que lo hiciese el camión de la Ambulancia.

Al ser sacado el cadáver del vehículo, se registró una triste escena, pues Fernando, a viva fuerza, quiso ver el cadáver de su hermano, que estaba en estado muy avanzado de descomposición y tenía la cara algo desfigurada por los mordiscos de los peces.

Presenta el cadáver una contusión en el brazo y otra en el rostro, que debió producirse al caer el aparato.

Seguramente hoy le será practicada al cadáver la autopsia y mañana tendrá lugar el entierro.

Entierro de Raja

Esta tarde se ha verificado el entierro del cadáver del mecánico Raja, muerto en el accidente de aviación de hace unos días.

La comitiva salió del Hospital, presidiéndola el comandante de Marina. Asistieron representaciones de toda la ciudad, marina y aeronáutica naval.

Se le enterró en el Cementerio Nuevo.

Inmoralidades policíacas

La Jefatura de policía ha pasado al juzgado de guardia testimonio del tanto de culpa librado en mérito de expediente gubernativo seguido contra un aspirante de Vigilancia y un guardia de Seguridad, que se dedicaban a visitar las casas de mala nota exigiendo dinero.

A matar zorros

Varios grupos de vecinos de Manresa dieron una batida para exterminar unas bandadas de zorros que existen en aquellos alrededores y que ocasionan grandes perjuicios.

MARCES

El verdadero conde Von Arko, reside en Munich, al lado de su familia, que es perfectamente honorable.

El detenido ofrece una herida de arma moderna en la mano derecha, herida que también presenta el verdadero conde.

El detenido es un histrion consumado; miente con un aplomo y tales acentos de sinceridad, que lleva la duda en algunos momentos al ánimo del que le interroga.

Al ser detenido en Argamasilla, intentó abrirse la vena de un brazo.

Ayer quiso arrojar por el balcón a la calle.

Luego trató de plantear la huelga del hambre, y aun cuando el señor Fenoll ha conseguido hacerle comer algo, es lo cierto que en 18 días ha perdido 12 kilos de peso.

Al ser detenido se le ocuparon algunas cartas de su familia.

En una de ellas, su madre le dice que ultime la boda que tiene proyectada, y la firma Ana Wolman.

En otra la madre se finge administradora de los bienes del conde de Arco, pero se sospecha que esta última ha sido amañada en España por el detenido.

Además de las estafas cometidas en Cartagena y Granada, se supone debió cometer un importante delito común en su país, por lo cual teme que se le mande allí.

Según el señor Fenoll, Wolman es un verdadero patán, extrañándose que alguien pueda tomarle por un noble.

Diariamente escribe al señor Fenoll, rogándole que le ponga en libertad, diciendo que quiere mucho a España y a su rey, y añadiendo que si se le libera ingresará inmediatamente en el Tercio Extranjero.

Hasta dentro de 15 días el señor Fenoll no tendrá noticias completas y definitivas acerca de la personalidad de Wolman.

Mejoras en la Argentina

La sociedad Chade está construyendo actualmente un nuevo puerto en Buenos Aires y una Central eléctrica que tendrá una capacidad de 900.000 caballos.

El coste de los trabajos se han evaluado en diez millones de libras esterlinas.

También bajo la inspección de un consorcio bancario alemán de Berlín, se procede a introducir en la Bolsa berlinesa dichos valores.

Un comentario

Comentando el órgano del Gobierno la futura Asamblea Nacional dice que cuando las cámaras legislativas de todos los países sepan que sus deliberaciones no podrán debilitar al poder ejecutivo, el régimen de la representación popular perdiendo ese menudo matiz político que le desprecia, consolidará un prestigio y una fuerza esenciales a la autoridad mantida hasta ahora.

De la actuación de la Asamblea Nacional puede derivarse entre otros el gran beneficio de una aprovechable enseñanza.

Intoxicación

Por haber ingerido leche en malas condiciones, sufren grave intoxicación ocho personas domiciliadas en el Pasco de Extremadura.

El vendedor ha sido detenido.

Congreso de remolacheros

Para el día 15 de Octubre se celebrará en Zaragoza el Congreso Nacional Remolachero que se organiza actualmente con toda actividad por la Unión de Remolacheros de Aragón, Navarra y Rioja.

El convenio con Navarra

Esta tarde ha sido firmada el acta de convenio entre el Estado y la provincia de Navarra.

Se fija el cupo en seis millones de pesetas anuales.

Se trata de un simple convenio entre el Estado y la provincia, por tiempo ilimitado, que podrá derogarse en cualquier momento que las circunstancias lo aconsejen.

En la valija de esta noche sale para Santander, con el fin de proceder a su firma definitiva y publicarlo en la «Gaceta».

Ante el concurso de embalajes

Zaragoza.—Los organizadores del concurso de embalajes para fruta, que se ha de celebrar en Calatayud, han facilitado la siguiente nota:

De los días 8 al 12 del próximo Septiembre se celebrará en Calatayud un concurso de embalajes para fruta al que pueden concurrir cuantos industriales lo soliciten.

El plazo de inscripción terminará el día 31 de Agosto.

Se señala la cuota de inscripción de diez pesetas por expositor.

Las entidades organizadoras facilitarán a los concursantes todo lo necesario para la más adecuada instalación.

El secretario del fructero cuidará del buen orden, limpieza y conservación de la Exposición.

Por un Jurado competente se concederán varios premios entre ellos el de honor, otorgado por el director general de Agricultura.

Al margen del certamen se celebrarán varios actos culturales.

¡Vaya verano!

San Sebastián.—Un poderado del Banco Hispano Americano llegó ayer a San Sebastián, desde la sucursal de Valladolid, con una carta del director de ésta para el inspector señor Alvarez.

Dicho empleado, con dos agentes de Vigilancia, tenía la misión de

buscar a un empleado de Valladolid que se había fugado, después de haber cometido un robo de 100 mil pesetas.

Los comisionados comprobaron que el joven Antonio Rubio, autor del desfalco, había llegado a San Sebastián acompañado de la canzonetista llamada «La Sotileza», tripulando un magnífico Amficar.

En la frontera comprobaron que los dos jóvenes habían estado en Biarritz y que después regresaron a Irún.

En San Sebastián se habían hospedado en el hotel Londres, donde fueron detenidos.

En poder de Rubio fueron encontrados 1.000 pesetas y 4.000 francos, y el joven añadió que en el Banco tenía depositadas 10.000 pesetas.

La canzonetista manifestó que Rubio tenía amistad con ella tan sólo por afecto, y que aunque observaba sus grandes gastos, siempre había creído que Rubio los hacía de su propia fortuna.

Los dos han sido detenidos y encarcelados a disposición del juzgado de Valladolid.

El viaje presidencial

Logroño.—A última hora de la tarde marchó el presidente en automóvil a Soría donde permanecerá.

Mostró deseos de detenerse en Torrecilla de Cámara.

Unos viajeros sufren una intoxicación en el rápido Valencia-Madrid.

Chinchilla.—Ayer, en el tren rápido de Valencia para Madrid, sufrieron una grave intoxicación los viajeros Antonio Fernández y dos hijos suyos, que se dirigían a Murcia.

La intoxicación parece que tuvo su origen por haber comido la merienda que llevaban, que, por lo visto, se hallaba en malas condiciones.

El señor Fernández y sus hijos presentaban síntomas de verdadera gravedad.

Fueron atendidos desde Alpera a esta estación férrea por la pareja de escolta y algunos viajeros.

Ya en Chinchilla, se les trasladó a la fonda, donde por el doctor don Francisco Pajacos se les prestó los necesarios auxilios, quedando en la misma convenientemente asistidos.

Los viajeros son naturales de Mora de Toledo.

El alemán misterioso

Guadix.—El alemán detenido en Madrid se hospedó en Granada en una fonda vistiendo el uniforme del Tercio con las insignias de la aviación.

Dijo que venía de Marruecos y gestionaba una colocación en el aeródromo de Armilla.

Daba el nombre de Kurt Von Wolman. Decía que era de Munich y en todas partes contaba grandes proezas que había realizado como oficial aviador en la guerra europea en la que ganó la cruz de Hierro.

Añadió que tenía una hermana que pensaba llevar a Granada para establecer un pensionado modelo para estudiantes españoles. Comunicó su pensamiento al rector de la Universidad, presentándole cartas de varias personalidades madrileñas.

También propuso a los jesuitas un negocio de litografía religiosa que fué bien acogido.

Después se le deluvo.

La vuelta ciclista al país vasco

San Sebastián.—Se celebró con gran animación la tercera etapa de la Vuelta Ciclista al País Vasco.

La carrera tenía 267 kilómetros de recorrido.

Se desarrolló con gran animación y entusiasmo.

En el alto de Osquie el corredor francés Fontán, se despegó de los demás corredores e hizo 120 kilómetros completamente solo.

Invirtió en el recorrido nueve horas, un minuto y 35 segundos, a una velocidad media de 29 kilómetros y medio por hora.

El público le ovacionó grandemente. Llegó el segundo Lucien Buysse, siguiéndole Ronse.

Montero llegó el séptimo.

Un homenaje a un mecánico

Bilbao.—El Ayuntamiento de Erandio ha recibido el pergamino y la medalla de bronce del Trabajo, que se concede por el ministro al mecánico de la escuadrilla de aviación «Elcano», Pedro Calvo, que realizó el vuelo a Filipinas.

Marruecos

Parie de guerra

Se ha presentado en la intervención de Beni Hasan el cabecilla Uld Ramlok con su familia entregando armamento.

El armamento recogido en ambas zonas en el día de ayer suma 27 fusiles, 201 armas blancas y un millar de cartuchos.

El general Sanjurjo continúa en Marrakech de donde saldrá mañana para Mequinez.

Sin más novedad.

EXTRANJERO

FRANCIA

Vuelos aplazados

Le Bourget.—Reina tranquilidad en el aeródromo.

Como las condiciones atmosféricas son desfavorables, no puede pensarse por ahora en ningún vuelo trasatlántico.

Suspensión

París.—Herriot ha suspendido en sus funciones al señor Pons, catedrático agregado al Museo de Avignon.

Este universitario, que pertenece al partido comunista, será sometido a un Consejo universitario.

Buzos heridos en una explosión

Argel.—Realizando trabajos para la destrucción de los restos de un submarino sumergido, explotó un cartucho de dinamita matando a un buzo e hiriendo a otros cuatro.

AMERICA

Todo por la humanidad

Méjico.—Se han efectuado pruebas de una bomba explosiva inventada por el señor Mendoza para los bombarderos aéreos.

Ofrece la particularidad de que no estalla si no a voluntad de los bombarderos aunque toque en tierra desde gran altura.

El Madrid en el Perú

Lima.—Ha llegado el equipo del Madrid que fichará el domingo en ésta. Fueron recibidos.

Movimiento rebelde en Bolivia

La Paz.—Un telegrama de Tacohamba, anuncia que 50.000 indios participan en el levantamiento desencadenado en la provincia de Chayanta.

La insurrección toma caracteres alarmantes.

Varjos jefes y gran cantidad de guerreros, han sido requeridos y han enviado refuerzos para combatir la rebelión.

EL MATCH UZCUDUN-DELANEY

En torno al combate

Decididamente, este match que con tanta expectación acaba de celebrarse en el Yankee Stadium, muestra de una manera clara, la política que con Paulino Uzcudun siguen los yanquis.

Es decir: con la decisión del juez, que adjudicó la victoria a Delaney, culmina ese interés tan mal disimulado, de que el vasco no participe en las eliminatorias para el campeonato mundial.

Desapareció en el árbitro todo instinto recto, justo, equívoco, para dar franco paso a los sentimientos que la simpatía hacia su connacional Delaney, inspirara. Y así, aprovechando el ardid de Jack Delaney, al esquivar un directo al estómago —o más las noticias impulsan a suponer tal cosa—, con una desaprensión nunca vista, Uzcudun fué descalificado. Y hay más; según informaciones de fuentes autorizadas, la decisión sobrevino cuando en ese séptimo round se vio, clara y próxima, la victoria de Paulino y que la falta fué imaginaria.

Un golpe bajo de Paulino! La injusticia de la apreciación arbitral, destaca enormemente, apenas recordemos una de las características del vasco que más ha sido ensalzada por todos los críticos de Europa que le vieron luchar: su extremada nobleza, esa nobleza que combatiendo contra Spalla, le evitó fuera el italiano descalificado, la misma que soportó contra tantos otros, injusticias de toda clase.

Duro, acometedor, pero noble, grandemente noble ha sido siempre, lo es Paulino Uzcudun. Y ahora, en el Yankee Stadium, lo muestran todo lo contrario. Pero la opinión europea conoce de sobra al vasco, a Tex Rickard, y sabe mucho de esa comisión de boxeo de Nueva York...

Y por si todo eso no fuera poco, recordemos las vicisitudes pasadas por el de Regil para llegar a un combate de la categoría del que comencemos.

El español sangra abundantemente.

Cómo se desarrolló el combate

Primer round

La iniciativa es del canadiense, mientras Paulino está a la defensiva, manteniéndose en guardia cerrada y limitándose a levantar la cabeza sólo de vez en cuando, para mirar a su adversario.

Hay unos golpes directos de Paulino, que se aplauden mucho.

El round fué tanteo.

Segundo round

El canadiense ataca con gran impetuosa, pero Paulino contraataca y coloca un formidable «uppercut» que obliga a su rival a retirarse a las cuerdas.

Paulino intenta el cuerpo a cuerpo, lo que impide hábilmente el árbitro.

Delaney se mantiene a distancia, procurando no hacer frente al vasco.

Tercer round

Ataca Delaney y encaja dos buenos golpes.

Paulino contraataca, propinando a su adversario un fuerte «crochet», enviando a Delaney a las cuerdas.

Seguidamente se entabla un formidable cuerpo a cuerpo, saliendo muy castigado Delaney.

Cuarto round

Inicia Paulino la lucha con gran empuje, despatchando dos buenos golpes de izquierda.

Delaney marca varios golpes directos que no hacen mella a Paulino.

Al terminar el combate, Paulino envía un fuerte golpe mal dirigido que se estrella en la cabeza del árbitro.

Quinto round

La lucha se desarrolla con gran violencia.

Delaney coloca dos buenos golpes sobre Uzcudun contestándole este con la derecha.

Delaney castiga a Paulino con un golpe de izquierda, partiéndole una ceja.

Sexto round

Comienza con un fuerte ataque cuerpo a cuerpo, en el cual Paulino castiga duramente a su adversario, el cual se dirige a las cuerdas tambaleándose.

La victoria parece haberse decidido en favor de Paulino.

Continuamente el árbitro ha evitado el cuerpo a cuerpo.

Séptimo round

Delaney inicia el ataque, contestándole Paulino con gran energía.

El árbitro amonesta a Uzcudun por aprovecharse de las descubiertas del «break».

A continuación se desarrolla un formidable cuerpo a cuerpo, que termina haciendo el árbitro que se retire Paulino a las cuerdas.

A continuación lo descalifica, pretextando un golpe bajo, y proclama vencedor a Delaney.

Se confirma la arbitrariedad del árbitro al descalificar a Paulino

Nueva York.—La mayoría de técnicos de boxeo estiman que si bien Uzcudun infringió las reglas, si falta no fué lo suficientemente grave para merecer la descalificación.

MADRID

Entierro del general Madariaga

A las once de la mañana se ha verificado el triste acto de conducir al Cementerio los restos mortales del general de división don Federico de Madariaga, resultando una imponente manifestación de duelo.

El féretro iba colocado en una carroza fúnebre, tirada por seis caballos y precedida de otra carroza, en la que figuraban el casco y la espada del finado.

Se han formado tres presidencias: una por los sobrinos del finado y representantes del Centro del Ejército y Armada, de cuyo organismo fué presidente.

Otra por el coronel señor Carbonell, también sobrino del finado, y otra por los ministros de la Gobernación y de la Guerra y el capitán general de la región.

Figuraban en la comitiva numerosos jefes y oficiales de la guarnición.

Cerraba la comitiva un batallón del regimiento de Saboya, con bandera y música, y un escuadrón de Húsares, mandando esta fuerza el general de brigada don Manuel Bursete.

En el ministerio de la Guerra se inició el desfile, pero gran parte de la comitiva continuó hasta la Sa-

cramental de San Isidro, donde recibió sepultura el cadáver en el panteón de la familia de Bermúdez Reina.

De los seis primeros rounds, cuatro terminaron con mucha ventaja para Delaney, uno pareció igualado y en los otros la ventaja fue del vasco.

Al dar cuenta al público de la descalificación de Uzcudun, se produjo un escándalo imponente que duró largo rato.

El árbitro fué duramente increpado, necesitando salir custodiado por la policía.

Se hizo una larga y cariñosa ovación de desagravio al púgil vasco. Delaney es ovacionado por sus amigos, pero gran parte del público contrarresta los aplausos y se reproduce el escándalo con mayor fuerza que antes.

A las manifestaciones hechas por Paulino después del combate, hay que añadir lo siguiente:

«Estoy seguro de que con un árbitro imparcial ganaría a Delaney, y cuando quiera demostrarse estoy dispuesto a empezar de nuevo.»

El match Martínez-Vogel

También el juez amonestó constantemente a Hilario

El primer asalto

Hilario, a la salida atacó duramente a su contrario, que se refugió en las cuerdas, para amoninar el duro castigo que se le imponía.

Sigue un cuerpo a cuerpo, en el que el valenciano castiga con dureza a Vogel.

Al final del round, aquél esquiva un poco, terminando nivelado.

Segundo asalto

Martínez continúa practicando sus grandes condiciones de «puncheur», golpeando mucho y bien a Vogel.

Dirigele un estupendo gancho de izquierda, que hace tambalear al americano, con lo que la ventaja en la puntuación, es grande a su favor.

Tercer asalto

Se repone durante el descanso un tanto Vogel, saliendo en este asalto en busca de pelea.

Dirige buenos golpes a la cara de Hilario, golpes que éste encaja sereno, respondiendo con nuevas series que producen gran efecto en Vogel.

Este ha sido el momento más nivelado de la lucha.

Cuarto asalto

Sale pegando Martínez, quien acorrala en las cuerdas a Vogel, que es golpeado duramente por la derecha del valenciano.

Sammy entra en «finch», y ello sirve para que descanse Hilario.

Quinto asalto

Infatigable, Martínez golpea con ambas manos, haciendo sangrar la boca de Vogel, y sin saber el motivo, el director de combate, amonesta a Hilario.

Sexto asalto

Empezó el sexto round con el mismo empuje que hasta ahora ha llevado el combate.

Y otra vez el americano es empujado a las cuerdas, como resulta de la dura corrección que el valenciano le inflige.

Séptimo asalto

Tal es la superioridad de Martínez, que por un momento parece imponente que el final del match va a sobrevenir.

El americano, casi «groggy», no hace más que defenderse de los terribles y bien colocados golpes que le dirige el valenciano, y tal vez el gong, dando por terminado el asalto, le haya salvado de éste.

Octavo asalto

Continúa el castigo a Vogel, que por un momento se rehace y ataca infructuosamente la mandíbula de Hilario.

Este, considerando ya seguro su triunfo, tan sólo busca el momento de colocar un buen golpe que le diera un triunfo decisivo.

Penúltimo asalto

Continúa, como en el anterior, existiendo tan sólo un boxeador sobre el ring, que es el que obra en su más completo aturdimiento.

Vogel pasa el tiempo apándose y refugiándose en las cuerdas con el único propósito de que el golpe fulminante no se produzca.

El último asalto

Vogel, ya completamente maltrecho, se refugia en el cuerpo a cuerpo, cogiendo a su adversario, impidiéndole toda acción eficaz.

Y tal es la pesadez del americano, que el árbitro ha de pronunciar frecuentemente el «break», a la salida de uno de los cuajes, es aprovechada por Hilario, ya que otra cosa no puede hacer, para tirar fuertemente, pero inexorable el árbitro, repréndele, como queriendo evitar un mal mayor para Vogel.

La decisión dióse por exorbitante mayoría de puntos, a favor del valenciano, que fué aclamado entusiásticamente por todos los espectadores, es...

SERRANO,

Cambios

Peetas	00'00 por 100
Francia	83 25
Idem Suiza	00'00
Idem Bélgica	00'00
Liras	00'00
Libras	88 75 por libra
Dólar	00'00

RADIO

Recientemente el Gobierno dinamizó la radio. Recientemente el Gobierno dinamizó la radio. Recientemente el Gobierno dinamizó la radio.

Sucesos

Multas.

El Gobernador ha impuesto las siguientes multas:

De 1.000 pesetas, a Hipólito González Gutiérrez y Dionisio Camps Ferrando, por blasfemar y ser conocidos malacantes.

De 125, al dueño del automóvil V. 5.713, por exceso de velocidad.

De 75, a Francisco Ponce Ruiz y Elisa Muñoz Crespo, por escándalo.

De 75, a Carlos Buezo Alonso, por blasfemar.

De 50, a Francisco Miquel Alejos, por tener el perro sin bozal.

Accidentes del trabajo.

Trabajando en los talleres Devís el aprendiz Francisco Zanón Cuenca, de 15 años, domiciliado en el camino de Madrid, número 25, tuvo la desgracia de que le cayera sobre el pie derecho una plancha de hierro causándole varias heridas contusas a colgajo, interesa piel, tejido celular y aponeurosis, situadas en el dorso del indicado pie.

Fuó curado en el Hospital, donde calificaron las lesiones de pronóstico menos grave.

Limpiando un automóvil el mecánico Vicente Peris Ferrer, de 55 años, domiciliado en la calle del General Prim, tuvo la desgracia de pisarse los dedos índice y medio de la mano derecha.

En la Casa de Socorro de Ruzafa, donde fué atendido, le practicaron la amputación de la extremidad de ambos dedos.

Caen desde un andamio.

En la Casa de Socorro de Ruzafa fué asistido ayer mañana José Ortiz Martínez, de 37 años, casado, vecino de Torrente, el cual sufría escoriaciones en la cara y brazo de la izquierda, escoriaciones en la región temporal izquierda, escoriaciones en las regiones frontal y malar derecha y conmoción cerebral.

El juzgado de guardia se personó en la Casa de Socorro, tomando declaración a los heridos y practicando las diligencias del caso.

Un niño atropellado.

En la calle de Sagunto fué atropellado por un auto el niño de siete años Severino Mir Ibáñez, domiciliado en la calle de San Guillem, número 12, piso tercero.

En la Casa de Socorro del Museo la apreciaron una contusión con escoriaciones en la región temporal izquierda, escoriaciones en las regiones frontal y malar derecha y conmoción cerebral.

Pronóstico: menos grave.

Un hombre mordido por una víbora.

Ayer tarde ingresó en el Hospital en grave estado el vecino de Yecla Joaquín Gil Román, de 53 años, viudo, jornalero, el cual hace unos días, trabajando en un campo de La Chaparilla, término municipal de Osa, provincia de Guadalajara, fué mordido por una víbora.

Sus compañeros de trabajo le condujeron a Orihuela, donde fué curado de primera intención; pero ayer, al dirigirse a su pueblo, se agravó, por lo que fué traído a este Hospital.

Un hombre gravemente herido por una cañallera.

Ayer ingresó en el Hospital Fernando Cervera Castañeda, de 46 años de edad, de oficio sillerero, domiciliado en la calle de la Independencia, número 16, de Burjassot, el que consecuencia de una coz sufría una herida contusa que interesa todos los tejidos blandos, situada en la porción parietal izquierda de la región occipito-frontal, con fractura y hundimiento de los huesos parietal y occipital izquierdos.

Pronóstico gravísimo.

El facultativo de guardia doctor don Antonio Sánchez, ayudado por los practicantes señores Santi y Mares le curó de primera intención, operándole más tarde.

Según manifestaron los que condujeron al herido al Hospital, a éste lo recogieron en un campo del término de Burjassot, donde se hallaban trabajando y al ver que el Cervera se dirigía hacia ellos con la cabeza ensangrentada y tambaleándose, sólo dijo, desplomándose, que una cañallera le había propinado una coz.

Atropello.

Ayer, a última hora de la tarde, un tranvía de la línea general, que con dirección al interior de la ciudad pasaba por el puente del Real, dió un trompazo a un carro que guiaba Ismael Alemany Mengual, de 27 años de edad, con domicilio en la Carrera de San Luis, traste tercero, número 60, produciéndole al carretero varias lesiones que en la Casa de Socorro del Puerto fueron calificadas de menos graves.

DEPORTES

Farmacias de guardia

Desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana del siguiente día.

TURNO SEPTIMO

Don Manuel Escolano.—Pí y Margall, 1.

Don Javier Barona.—Sorní, 1.

Don Carlos Hernández.—Gracia, número 28.

Don Rafael Canizares.—Caballeros, 47.

Don Fernando García.—P. Santa CCatalina, 4.

Don Pascual Mora.—Conde Montornés, 8.

POBLADOS MARITIMOS

Don Vicente Lloréns.—J. Benflure, 21.

Don Leopoldo Fabregat.—Avenida del Puerto, 340.

Trinquete de Pelayo

Esta tarde, a las 6'45 se jugará un grandioso partido, tomando parte los pelotaris Reig, Miró y Calvo, rojos, contra Fuentes y Molina, azules.

A la escuela cuerdas a 80 tantos.

APSEPTOBRON

(AMPOLLAS)

Gura Bronquitis, Bronquitis fétida, Bronco-pneumonías, Neumonías y todas aquellas complicaciones bronco-pulmonares de la Gripe

Venta en Valencia.

A Gual y Centro Farmacéutica

CATARROS CRÓNICOS

Espectáculos

TEATRO RUZAFA

A las 5 tarde y 9'30 noche: Extraordinarias sesiones de cine

LRIRICO

A las 4'30 tarde y 9'30 noche: Grandes sesiones de cinematógrafo.

GRAN TEATRO

A las 4'30 tarde y 9'30 noche: Extraordinarias sesiones de cinematógrafo.

COLISEUM

A las 4'30 tarde y 9'30 noche: Colosales sesiones de cinematógrafo.

LAS ARENAS

Playa del Cabañal.—A las 10'30 noche: Gran concierto por la laureada banda Patronata Musical de Pueblo Nuevo del Mar y gran baile moderno, por la famosa y aplaudida Iberians Orquesta, con premios para las mejores parejas de bailes y regalos a los concurrentes a esta fiesta.

PLAZA DE TOROS

Espectáculos nocturnos.—Compañía de zarzuela. Anselmo Fernández.—A las 10'30 noche: Verbena del Mantón, El Rey que rabió, Intermedios por la banda El Ejemplo Musical, Gran traca final y tres valiosos premios.

FUTBOL

La sesión de anoche en la F.V.F.

Ayer celebró sesión esta entidad, tratándose varios asuntos de trámite.

Se dió lectura a una carta de la Federación Sur, en la que decía haber recibido un manifiesto del Gimnástico F. C., adhiriéndose al de la Federación Catalana y Vizcaina, manifestando dicha Federación, que como el reglamento prohíbe a los clubs dirigirse a las federaciones particularmente, pues sólo lo pueden hacer por conducto de su Federación, le había devuelto dicho manifiesto. La F.V.F. tomó el acuerdo de informarse, y en la primera sesión proceder en consecuencia.

A petición del Levante, y por cuatro votos contra tres y dos abstenciones, se descalificó al Sporting de Camer y al árbitro señor Monterde, con motivo de los enjuenros de promoción.

El Levante propuso fueran tres meses la descalificación, y se desechó, acordándose fuera un mes al club y árbitro antes citados.

Por último, se acordó celebrar el partido de inauguración de la temporada 1927-28, el próximo día 4 de Septiembre, jugando los clubs Gimnástico F. C. contra el C. D. Castellón, primeros equipos.

En la próxima sesión se acordó tratar de la organización del Campeonato Regional, que este año comenzará en Septiembre.

CAMPO DE ALGIROS

Copa Poblados Marítimos

Mañana se celebrarán dos interesantes partidos: a las cuatro de la tarde con Enderán, en partido de desempate, el C. D. Viela y la Peña Artística, y a las seis, los infantiles de la U. D. Cabañal y el C. D. Colón: La entrada al campo será por donativo mínimo de 25 céntimos.

Esta tarde, a las seis, se celebrará en este campo, el anunciado partido entre el tercer equipo del Valencia y una selección de jugadores de Ruzafa.

Los equipos se alinearán en la forma ya anunciada.

Este encuentro es en homenaje al entrenador checoslovaco, Antonio Fyber.

La entrada será por donativo.

En Burjassot

De verdadero acontecimiento deportivo pueden juzarse los partidos de fútbol que tendrán lugar en este pueblo en las próximas festividades, concurriendo el primer once del Burjassot con los primeros del Valencia, Levante y R. I. Mallorca, desplazándose el Valencia, el domingo 14; el Levante, el 15, y el Mallorca, el día 16.

Los partidos, que serán arbitrados por los competentes colegiados señores Monterde, Vidal Royo y Calvo, empezarán a las seis de la tarde, con el fin de que el público pueda presenciar después los festejos.

Casino Velo Club

Mañana, a las cinco de la tarde, excursión a Buñol, con el fin de pasar la noche y el día siguiente en las hermosas fuentes de dicho pueblo.

Entre los asistentes se sorteará un regalo.

Se recuerda, que el día 28 se celebrará el campeonato de veteranos, y que en el tablón de anuncios de la sociedad estará el reglamento para dicha carrera.

Circulos

Círculo Socialista.

Esta noche se celebrará una interesante función de prácticas teatrales, organizada por este Centro, con el siguiente programa:

El drama en tres actos «La muerte civil» y el sainete valenciano «Los tres novios de Toneta».

El acto comenzará a las diez.

Juventud Socialista.

Celebrará junta general extraordinaria para tratar asuntos muy importantes, hoy, a las siete de la tarde, en su domicilio social, Calatrava, 2, principal.

Se recomienda la asistencia a todos los afiliados.—El Comité.

Sociedad Instructiva Juvenal, plaza de Cisneros, 5, principal.

Celebrará hoy, de 10 a 11 de la madrugada, gran baile familiar.

Se invita a los socios y familias.

Nota: Grandes sorpresas y regalos al público.

Obreras

Sociedad de carpinteros La Unión. — Celebrará junta general ordinaria mañana, a las diez de la misma, en su domicilio social.

Siendo los asuntos a tratar de gran trascendencia se niega asistan con puntualidad.

Teatrales

PLAZA DE TOROS

Verbena del Mantón

Esta noche se celebra la Verbena del Mantón, organizada por la empresa para dar lugar a que nuestras paisanas puedan ver clásicos mantones de Manila.

El espectáculo organizado está repleto de aficionados, pues la compañía de Anselmo Fernández representará la siempre apañada zarzuela «El rey que rabió», y la acreditada banda El Ejemplo Musical amenizará los intermedios interpretando alegres composiciones y para final de fiesta se disparará una gran traca.

Además un jurado compuesto de conocidos artistas valencianos adjudicará tres valiosos premios a las tres señoras que luzcan los más artísticos pañuelos. Para que la actuación de este Jurado pueda ser justa y eficaz se suplica a las señoras que luzcan esta española prenda, que en los entreactos procuren hacerse visibles paseando por la pista.

Inmediatamente de emitido el fallo, se hará saber a las interesadas y se les hará entrega del premio.

Mañana domingo, a las 6,30 tarde gran matiné infantil.



FERIA DE LEIPZIG

28 de Agosto al 3 de Septiembre

LA MANIFESTACION MAS GRANDIOSA DE LAS INDUSTRIAS ALEMANAS

Más de 10.000 expositores de 21 países diferentes presentan sus productos de todos los ramos de la industria.

Viajes, ida y vuelta, desde la frontera alemana, a precios reducidos.

Visado del pasaporte, gratis.

Informa el representante honorífico:

Ernesto Stierlen, Pascual y Genis, 20, VALENCIA

TERMAS GALOFRE

VILLAVIEJA (PROVINCIA DE CASTELLON)

BALNEARIO - HOTEL

Aguas Hipertérmicas, Cloruro de Sódicas, Carbonatadas y Sulfatado-Cálcicas, Litínicas; según el análisis practicado por el doctor Liord y Gamboa

INDICACIONES

BAÑOS Y DUCHAS.—Artritis y Reumatismo en todas sus manifestaciones, Escrúncos y fracturas mal consolidadas, Hemiplejias y Paraplejias

INHALACIONES Y PULVERIZACIONES.—Reñitis, Faringitis, Laringitis, Neurosis, Parálisis laringea.—BRONQUITIS

PARÁ Informe inherente a aguas y hospedajes, dirigirse al Administrador



Al adquirir una máquina para coser, no se debe considerar únicamente el precio, pues aunque cueste poco dinero, como es de mala calidad se desahoga con frecuencia, originando muchos disgustos y causando mayores gastos en composuras, que representa el ahorro realizado en la compra.

Quien desea comprar verdaderamente barato, que adquiera máquina PFAFF, cuya construcción alcanza la más alta perfección por todos conceptos.

Ventas a plazos y al contado:

Casa Antonio Mercé Viro
Calle Primado Reig, 7
VALENCIA

MARQUÉS del MÉRITO DE JEREZ

Vinos y Cognacs

AGENTE: D. RAMON CASANOVA BOIX.—RUZAZA, 72. TELEFONO 778

Sin rival en el mundo contra el reuma, artritis y obesidad. Millares de curas. Exquisito trato. Posición única. Espléndida situación. Parque, jardines, lago y casino. Habitaciones para todas las fortunas.

TERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGON (A 400 KILOMETROS DE BARCELONA Y 200 DE MADRID)

Informes directos al arrendatario en el establecimiento Balmario que dispone de todos los modernos elementos balnearios. Cascada única para inhalaciones. Los más excelentes artistas han restablecido aquí sus facultades vocales.

Compañía Transmediterránea

SERVICIO FIJO RÁPIDO SEMANAL MEDITERRANEO CANTABRICO

Salidas todos los sábados, para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Villagarcía, Coruña, Gijón-Museo, Santander y Bilbao, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

SERVICIO FIJO BISEMANAL CON BALEARES con salidas de Valencia todos los miércoles a las 12 horas para Ibiza, Palma y Mahón y los viernes a las 18 horas para Palma directo, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

SERVICIO FIJO BISEMANAL PARA BARCELONA En el magnífico buque-motor J. J. SISTER—Travesía en diez horas. Salidas de Valencia, miércoles y sábados, a las 12 y de Barcelona, lunes y viernes a las 10, admitiendo carga y pasaje.

SERVICIO FIJO PARA LOS PUERTOS DEL MEDITERRANEO, COSTA NORTH DE AFRICA Y CANARIAS con salida de Valencia el día 19 del corriente, admitiendo carga y pasaje.

LINEA REGULAR INGLATERRA

Para Liverpool, directo, con salida fija todos los sábados. LINEA DE FRANCIA Servicio semanal directo, para Olette.

Para informes: Representación de la compañía en Valencia.—Gran, Puente de Poniente. A. Teléfono número 68 del Gran.

Servicio rápido

PARA Marsella DIRECTO

Salidas, los miércoles, a las cuatro de la tarde

El vapor

BOITO

La Sociedad Anónima ADRIA de Fiume, saldrá el próximo miércoles día 17 del corriente, a las cuatro de la tarde, para Marsella, Imperia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume.

BILLETES DE PASAJERO se expenden solamente hasta las doce del día de la salida del barco, en el despacho de don Eugenio Dasi, Muelle, 11, Grao de Valencia.

NOTA. Los pasajeros de tercera clase para Marsella, deben ir provistos de un certificado médico extendido por el médico del Consulado francés doctor Cogollors, Pascual y Genis, 27, acreditando haber sido recientemente vacunado contra la viruela.

PARA INFORMES SOBRE FLETES, DIRIGIRSE:

En Valencia: a D. Isidoro Ries, calle Colón, 68

En el Grao: A don Eugenio Dasi, Muelle, 11

Elisir Estomacal SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS DOLOR DE ESTÓMAGO DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO DISENTERIA, ETC.

Cura las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. 35 años de éxito. 5 pesetas botella. VENTA: Principales farmacias del mundo.

Ni un solo pelo ni rastro de vello

le quedará a usted en la cara, brazos, piernas, etc., si usa el maravilloso preparado DESTRUCTOR RADICAL DEL PELO Y VELLO. Único preparado que lo hace desaparecer en un solo minuto, por fuerte que sea, sin daño ni molestia alguna. Puede ser aplicado en el cutis más fino y delicado. Pruebe hoy mismo un frasco de este preparado y se convencerá, y con ello ahorrará usted tiempo y dinero, con el uso de depilatorios y otros preparados. Un frasco es lo suficiente en la mayoría de los casos. Precio: 15 pesetas. De venta: Droguería El Barco, droguería Las Barcas, Robillard y Compañía, Droguería El Aguila, Droguería La Luna y perfumería El Sol, Fiasaders, 19.

PLANTA BAJA

en la calle Tránsito, entre plaza Rodrigo Botet y calle Barcas, se alquila. Razón: Empresa Anunciadora Ortiz Bau, Lauria, 10.

Fábrica de BORRAS para colchones

Borra clara... 0'40 pesetas kilo. rosa lana... 2. blanca... 2'50

CIRILO AMOROS, 8

Línea regular de vapores

entre España y Noruega DE LAS SPANSKNELIJNE

Con destino a Oslo, Bergen, Stavanger y demás puertos de Noruega, cargará el vapor BRETAGNE sobre el día 30 del actual.

Consignatarios: SUOESOR DE ENBERG Y COMPAÑIA, Contramuelle, 2, Grao Valencia.

Urge traspasar

una chocolatería y heladería, por serle imposible atenderla su dueño; la dará a prueba; céntrica y con inmejorable clientela, para más, en un mercado. Aprenda que no tendrá ganancia como ésta. Se necesitan cuatro personas para atenderla. Mas detalles, Luiterna, 26, primero.

En casa particular

se desean uno o dos amigos, como en familia, o a dormir y ropa limpia. Precio económico. Calle de Carrasquet, número 14, primero.

Chico

para ayudante de cocina o cosa análoga, se necesitan, en la gran pedanía La Ideal del Comercio, de Inocencia Urteils, calle Libreros, número 1, 2º, Valencia.

Gramola

Se vende una, completamente nueva, sistema americano, de potentísima voz. Se dará por 115 pesetas. Es una gran ganga. Calle del Bisbe, 11, bajo.

Gramofono

Por 100 pesetas, se dará uno completamente nuevo, de potentísima y maravillosa voz, con diez discos. Es una verdadera ganga. Calle del Bisbe, 11, bajo.

Se alquilan

pisos, calle Emperador, 10 y calle Jesús, 41. Llavas en las porterías.

Para más detalles: Empresa Anunciadora Ortiz Bau, Lauria, 10.

Media casa

Vendo sin intervención de corredor, con puerta de bajo y cuatro pisos, de nueva construcción, patio, portería, gas y agua potable, capitalizando la renta el 9 por 100. Para verla y tratar, continuación de Gonzalo Juan Chasfán Matias Perelló, le tra P.

Puertas usadas

Se compran, pagándolas a buen precio, todas las que se hallen en buen uso. Se reciben avisos para pasar a verlas. Guillem de Castro, 193, teléfono 8.184

¡MADRES!

La salvación de los niños en el periodo de la dentición, es la verdadera DENTICINA, viuda de don Pablo Fernández Izquierdo. Pedidla en farmacias y droguerías.

Mosas de mármol

platas, mesas y voladores para café, también se venden y se forman: estanterías y mostradores y toda clase de enseres para establecimiento; hay batas, barriles, escarpadores, bésulas, puertas de cristales esculpidas, mostradores de mármol y otros muchos efectos. Guillem de Castro, 88 (de trás de la Iglesia del Pilar.)

Enseño

a conducir automóvil; conocimientos de mecánica y se rante la enseñanza. Razón: Emilio Ausati, de casa Turia, Gran Vía, 48.

Acordeones superiores

Los hallarán en la fábrica de Rafael Torres, calle Barcelona, 3, junto a la camisería Gamborino, Valencia. En la misma casa se componen acordeones y cajas de música y se hacen cambios y reformas. Precios baratos.

Retales a cualquier precio

EN LOS

ALMACENES LA REFORMA

ZARAGOZA, NUMERO 7

Actualmente grandes rebajas de precios en todos los artículos, poniéndose a la venta grandes partidas de géneros comprados a bajo precio. Visite sus escaparates y verá como esta casa cuando anuncia una cosa es verdad y no reclamos falsos que son en perjuicio del público. El más extenso surtido en cortes de bata, alta fantasía, a 2, 2'90, 3'60, 5'25, 7'50, 8'25, 9, 10'50 y 12 pesetas corte de bata

Casa especializada en sedas, lanas y paños, ofreciéndolos a todas horas en mejores condiciones que sus competidores



ANTONIO GARCIA

EN

La Huerta Valenciana

Linterna, 21, entresuelo

Compare usted los precios, que no tienen competencia

Un corte colchón cama, 5 pesetas. Papeles sedajina cenefas, los de 2 pesetas a 1. Tapetes paño bordados en seda, 1,50 por 1,50, a 3,50 pesetas. Peralces para batas, colores sólidos, metro, 0,45 pesetas. Malporcas y Vichis para colegiales, metro, 0,50 pesetas. Peral y batistas en negro para lutos, metro, 0,50 pesetas. Peralces finos Ricart para camisas y batas, metro, 0,90 pesetas. Tapetes bordados en seda 150 por 150, 3,50 pesetas. Mantelerías Rentería, 6 cubiertos, 5 pesetas. Lanilla negra para lutos, metro, 0,60 pesetas. Satén negro «merino pobre», para lutos, metro, 0,90 pesetas. Cortes de bata percal para señora, muy bonitos, 1,25 pesetas. Camisitas confeccionadas para señora, 0,80 pesetas. Camisitas percal confeccionadas para caballero, tres pesetas. Delantales fuertes para cocina, 0,45 pesetas. Paños muletón para lavar pisos, 0,20 pesetas. Paños fuertes para cocina, 0,25 pesetas. Servilletas de todas clases y de dos servilletas, 0,05 pesetas. Calzoncillos cojor y negros para caballero, 0,35 pesetas. Seda cruda legítima del Japón, metro, cuatro pesetas. Punto seda en todos los colores, metro, dos pesetas. Pañuelos bolsillo de todos los colores, dos 0,05 pesetas. Un corte traje o bata seda coralito, 4,50 pesetas. Calzoncillos confeccionados para caballero, 2 pesetas.

Corte pantalón, patén irrompible, 1,50 pesetas. Opal en todos los colores, sólidos, metro, 1 peseta. Sábanas «Flor de Algodón», a 2,50 pesetas. Colchas piqué para la cama, a 4,50 pesetas. Una pieza de tela blanca para camisas, 5 pesetas. Una pieza «Tela Ideal», blanca, para confección de ajuares, 8,50 pesetas. Una pieza «Irianda», 9 pesetas. Una pieza «Retorta hijo», 10 pesetas. Lienzo moreno, ancho, el metro 0,55 pesetas. Medias seda torzal en todos los colores, 1,25 pesetas. Un corte traje crespón seda para señora, tres metros, 7 pesetas. Sábanas todo una pieza, lienzo crudo, 1,50 pesetas. Opalina en todos los colores, confección ropa interior, metro, 0,50 pesetas. Batista blanca, metro, 0,50 pesetas. Camisetas para caballero, 0,80 pesetas. Nipón seda 90 centímetros, en todos los colores, metro, 4 pesetas. Un corte traje seda «Duquesita», para novias, 15 pesetas. Papeles sedajina, confección ropa interior, metro, 2 pesetas. Velos tul seda, para señora, 1,50 pesetas. Crespón, confección mantelerías, metro, 1,25 pesetas. Una pieza de seis sábanas matrimonio, clase extra, 38 pesetas. Toallas de todas clases y desde dos, 0,05 pesetas. Cortinas dril para puertas y balcones, 5 pesetas. Sábanas hilo unión, cama matrimonio, 6 50 pesetas.

Puertas, rejillas, balcones

procedentes de derribos. Gran depósito en portales nuevo. Variedad en calidad y dimensiones. Ahorraréis dinero, comprando en

CASA LACALLE

Guillem de Castro, 28 (detrás de la Iglesia del Pilar)

Puertas nuevas y usadas

Se venden procedentes de varios derribos, puertas, ventanas, rejillas y balcones. También las hay nuevas de todas clases y medidas, en los antiguos y acreditados talleres y almacenes de

JOSE MORATA

Guillem de Castro, 137 y 139

Teléfono 18-48

TOMAS MARCH

Muebles de todas clases — Camas metálicas



SAN VICENTE, 89-91. TELEFONO 858 (Junto al teatro Moderno).—VALENCIA

Camas de hierro.—Darás

Despacho: Arzobispo Mayor, 13.—Fábrica: Almas, 10 VALENCIA

¡BORRACHOS!

Polvos Lavid son los únicos que quitan el vicio de la embriaguez, sin que se dé cuenta el interesado y sin perjudicar su salud. Licor Lavid único producto verdad que quita la Borrachera. Sus efectos son en todos los casos instantáneos y seguros. DE VENTA EN FARMACIAS

Depósito en Valencia: A. GAMIR

Accesorios para automóviles

Bomba Mallvert Equipos Tecalemit Faros Marchal Bujías motor Bosch-Olm-Champión

Avisadores CICCA Bocinas SIMPLICORN Carburadores SOLEX Baterías PETO-RADFORD Gatos hidráulicos

STOKS: Michelin, Dunlop, Pirelli, Goodrich y Goodyear. LUBRIFICANTES: Vacumm, Price's - Shell.

MATEO RIERA - LAURIA, 19 - Teléfono 240 VALENCIA

Advertisement for WERTHEIM sewing machines. Includes text: 'Máquinas para coser y bordar... Las de mejor resultado y las más elegantes... WERTHEIM Máquinas especiales de todas clases para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto... DIRECCIÓN GENERAL EN ESPAÑA: Rápida S. A., Aviñó, 9, Barcelona... Representante y agente de venta para Gandia, Enrique Garcia, Nave, 14, Valencia... Pídanos catálogos ilustrados que se enviarán gratis'