

PREJUICIOS DE RAZA

Hombre hecho a la vida ciudadana, a la vida agitada é inquieta de las grandes urbes, la paz virgiliana de los campos, tan dulce y amable durante unos días, muy pocos, me aburre soberanamente. Laruns, lugar de mi residencia, es un lindo pueblo que duermo sosegadamente en un hondo valle de la cordillera pirenaica, acaso en el más bello de los valles del Pirineo. Pero Laruns es un pueblo. Yo no puedo habituarme al silencio, a la paz augusta que lo aduerme. Y hoy, llevado de la mano por esta extraña y dolorosa nostalgia de la ciudad, he abandonado sus lares para vivir unas cuantas horas en esta población simpática y agradable que no sé por qué me recorda mi querida Zaragoza.

Y he aquí, donde nadie me conoce ni conozco a nadie, satisfecho de la vida. He olvidado mis amargas preocupaciones y durante algunos instantes imagino que la suerte se muestra piadosa conmigo. Pienso, ciertamente, en nuestra patria, en sus amargas desventuras, la lucha cruenta que sostienen los míos en defensa de la libertad y la república; pienso en esto y ansio vivamente encontrarme en ellos, participar de sus alegrías y sus penas; pero una loca sed de risas me anuncia que el ambiente ha despertado en mi corazón su antigua jovialidad.

Pensando y escribiendo estoy estas cosas cuando un compatriota viene a sentarse a mi lado. Nos hemos mirado á hurtadillas durante un buen rato, creyendo acaso descubrir nuestra condición de españoles; pero la duda ha contenido nuestras lenguas. Al fin, convencidos los dos de que nuestras sospechas eran ciertas, hemos entablado conversación.

Y así que las preguntas respectivas nos han revelado que además de españoles éramos convecinos, es decir, zaragozanos, la confianza, la familiaridad cordialísima que se ha establecido prestamente entre los dos, ha llevado nuestra plática por los senderos de la política.

Mi compatriota es republicano y radical; mi compatriota ha iniciado varias veces la creación en esta ciudad de un Círculo Republicano español; mi compatriota está bien al corriente de la política de nuestra amada y desventurada España; pero nuestro compatriota, que hace más de veinte años que vive aquí, conserva intactos los prejuicios de la raza, esos funestos prejuicios que acaso tienen más culpa que la monarquía y sus comandatarios de las desdichas que sufre la patria, ya que á ellos podemos referir el hecho de que el país no haya enviado ya noramala al régimen que lo aniquila y deshonra. Merced á esos perniciosos prejuicios, España ha gastado en balde sus energías, y hoy, á pesar de los esfuerzos de la legión revolucionaria, no se atreve, no se cree lo bastante fuerte para decidirse á la lucha decisiva. Nuestro compatriota, á quien le he dicho estas cosas con acentos de indignación, háse despedido de mí un poco disgustado. Yo lo siento mucho y muy de veras lo lamento, pero no me arrepiento de mis frases. Es más: creo que si la ocasión se presentase de nuevo las repetiría con mayor energía.

Julio Gómez de Fabián.

Me ha dicho mi compatriota que le he insultado. Pienso que al decirlo exagera la nota, pero lo cierto es que de mis labios han salido palabras violentas. Violentas, sí, pero justas, merecidas. He aquí, como prueba, las que dijo mi compatriota y que tan grande indignación me produjeron:

—Francia, á pesar de sus barcos, sus tropas y su artillería, le tiene un miedo espantoso á su vecina Alemania. Las amistades de Inglaterra y Rusia no le ofrecen suficiente garantía. Pero Alemania quiere la guerra y hace lo posible para provocarla. Yo creo que estamos abocados á una guerra europea. Yo lo creo y me alegro. Me alegro porque de esta gran lucha de las naciones, en la cual no tendrá más remedio que intervenir España, podemos obtener nosotros grandes ventajas. A nosotros nos conviene la guerra y debemos hacer cuanto esté de nuestra parte para que tenga ambiente. Yo, en lo que está de mi parte, así lo hago. A mis amigos de España y á los españoles con quienes hablo, y escribo y les digo cada arenga que enciende la sangre. Créame usted, amigo mío; no son buecos españoles los que haciendo el juego á los sindicalistas franceses, quienes, aunque dicen barbaridades contra el ejército y la patria, son patriotas, se pronuncian contra la guerra. Los buenos españoles debemos ser partidarios de la intervención armada y decidida en Marruecos y de la guerra europea que acaso no tardará en estallar.

—Pero usted, amigo mío—le he preguntado—, tiene hijos ó próximos parientes soldados ó en disposición de serlo? ¿Ha hecho usted, por lo menos, el servicio militar en España?

—Yo le diré... Yo vivo en Francia desde la edad de diez y ocho años. Yo voy á España todos los años. Pero yo tengo aquí mis negocios, mi modo de vivir, y yo, por lo tanto, me debo á Francia. Yo estoy orgulloso de ser español, pero hice aquí el servicio militar y aquí lo harán mis cuatro hijos.

—¿Y usted nos llama malos patriotas á los que nos oponemos á la guerra? ¿Y usted es el buen patriota partidario de la guerra europea? ¿Usted es un ciudadano que merece haber nacido en España ni tiene por qué dolerse de que usted se haya naturalizado aquí?

—Perdone usted, amigo mío. No he querido molestarle, pero lo cierto es que usted no piensa lo que habla. Tenga usted mi tarjeta; así tendrá usted el «honor» de saber con quien ha discutido esta noche.

Y el «belicoso» compatriota salió del salón con fiero ademán, mientras yo leía en la transparente cartulina esta inscripción: «Ignacio González.—Banquero.»

¿Comprendéis ahora por qué es nuestro compatriota partidario de la guerra y por qué no me arrepiento de haberlo insultado?

Un banquero no puede menos de sentir los prejuicios belicosos de la raza, sobre todo si corre por sus venas la sangre hebrea...

Julio Gómez de Fabián.

Congreso interesante

Italia, cuyo progreso en todos los órdenes de la vida económica llama con justicia la atención de cuantos se preocupan del resurgimiento de nuestras adormecidas fuerzas nacionales, dedica preferente su actividad al desarrollo de su agricultura hasta el punto de que un ministro de aquella nación ha podido decir, con aplauso general, que la agricultura debe ser la *ventrícula del finanze italiano*, habiéndose manifestado de un modo marcado y en proporciones verdaderamente extraordinarias este progreso en lo que se refiere al cultivo del arroz, á su industria y á su comercio. Como demostración de lo afirmado, bastará decir, por ahora, que Italia lleva ya celebrados tres Congresos arroceros internacionales, y que prepara el cuarto para el mes de Octubre del año próximo venidero.

Creemos conveniente dar á conocer á grandes rasgos la labor de estos Congresos, el incremento y desarrollo tomado por la *risicoltura* en Italia, y divulgar la noticia de la preparación del próximo certamen internacional, no dudando que los elementos nacionales interesados en este ramo de la producción y el Gobierno cumplirán con el que respectivamente les corresponde, preparándose aquéllos á concurrir al Congreso y á la Exposición anexa, y facilitando el segundo, con todos los medios á su alcance, la concurrencia de los arroceros españoles á tan importantes actos.

El primero de los Congresos arroceros internacionales celebrados en Italia, primer acto de esta naturaleza en el mundo, tuvo lugar en Novara los días 17, 18 y 19 de Octubre de 1901. Asistió al mismo un solo delegado extranjero: el representante del Japón, profesor Setsusaburo Tanaka.

El segundo se celebró en Mortara los días 1.º, 2 y 3 de Octubre de 1903, con asistencia de los delegados del Japón, profesor Hi Kotaro Nomura, de la Estación Imperial de Tokio y el de Holanda, Dr. van Breda de Haan.

Por último verificóse el tercero, durante los días 27, 28 y 29 de Octubre de 1906; á éste concurren los delegados del Gobierno de China, Honang Eu-Jao del Japón y Corea, Zeizo Yahagi, y de Grecia, profesor Politis.

El IV Congreso arrocero internacional se celebrará en Octubre de 1912 en Verocelli, donde radica la importante «Stazione Sperimentale di Riscoltura», única institución de su clase en el mundo, de la que otro día nos ocuparemos, que dirige en la actualidad nuestro ilustre amigo el profesor doctor Novello Novelli, verdadera autoridad en la especialidad agrícola á que nos referimos. No se ha publicado todavía el programa oficial del futuro Congreso, pero si se han anticipado las noticias suficientes para formarse cargo de la suma trascendencia del mismo, con la idea de que los agricultores italianos se preparen con la mayor anticipación, asegurándose de este modo el éxito de la empresa.

En el Congreso de Verocelli se tratarán, por ponentes de reconocida competencia, importantes temas de actualidad incontestablemente referentes á la producción arrocera en sus aspectos técnico, económico, social, higiénico, comercial y de un modo preferente cuanto se relaciona con el riiego.

La nota culminante del futuro Congreso la constituirá la Exposición internacional arrocera y de riegos anexa al mismo. Esta Exposición comprenderá:

Sección retrospectiva del cultivo del arroz: aperos, útiles y máquinas, empleados en otros tiempos en su cultivo y elaboración.

Sección actual: aperos, útiles y maquinaria para la preparación de los terrenos dedicados á este cultivo, sistemas seguidos, preparación para la siembra, maquinaria dedicada á esta operación, abonos especiales para el arroz, maquinaria para el abono, para la siembra, para arrancar las malas hierbas, para la siega, para la recolección, trilla, para secarlo artificialmente, desecarlo y blanquearlo y pulirlo, para la selección y preparación de la simiente, etc.

Exposición de todas las variedades dispuestas para el comercio y para la siembra.

Maquinaria para la elaboración industrial y comercial del arroz y los productos derivados.

Sección de piscicultura en los arrozales: de higiene y profilaxis de las enfermedades; de Asociaciones agrarias; de organización del trabajo; de enseñanza técnica é industrial, etc.

Y, finalmente, una sección especial dedicada á los riegos, á la que se dará gran extensión, considerándola como un factor indispensable para cultivo del arroz y uno de los principales para el mejoramiento agrario en general.

SEBASTIÁN ROCH 93

MITIN EN CHIVA

El sábado por la noche se celebró en el teatro de Chiva, presidido por el Alcalde y la Junta de Sanidad y con asistencia de numeroso público en el que se distinguían hermosas mujeres, el mitin en pro de la higiene que oportunamente anunciamos.

Empezó D. Vicente Orts haciendo constar el apoyo que en todas partes ha encontrado la Asociación para el fomento de la Cultura y la Higiene y especialmente en las autoridades que comprenden la importancia de la penosa misión que esta Asociación se ha impuesto.

A continuación el Dr. Pérez Feliu demostró lo necesario que es para el bienestar de la patria la graduación de la enseñanza y mejora de las escuelas.

En brillantes párrafos explicó la importancia que en la lucha contra el cólera tienen los padres enfermos los grandes peligros que encierra la suciedad para la salud pública y la ventaja que reporta la higiene á los que siguen sus leyes.

El Sr. Pérez Feliu adujo atinadas razones para demostrar que el matrimonio es la base para que una raza sea sana y fuerte, diciendo que de la sanidad y robustez de los padres salen hijos fuertes, mientras que los padres enfermos sólo engendran hijos débiles, lo que contribuye á la degeneración de la raza.

Terminó su hermoso discurso haciendo observar que si la mujer española, tan bella como virtuosa, prestara siempre á la cultura é higiene igual apoyo que al acto que se celebraba, conseguiría mayor bienestar y aproximaría la felicidad humana.

Grandes aplausos premiaron la labor de los Sres. Orts y Pérez Feliu.

Por las víctimas de Canalejas

La sistemática negativa del Gobierno español á conceder una amnistía que abra las puertas de las cárceles á todos los condenados por delitos políticos y sociales que en ellas cumplen penas absurdas y horrosas, hace necesaria una vigorosa campaña que, una vez más, fuerce la conciencia de los dirigentes á doblegarse ante los sentimientos de humanidad y justicia que tantos desconocen y vulneran, cuando deberían ser el apoyo y la guía de sus actos.

El Comité Español Pro-Amnistía, recientemente organizado en Marsella, hace un caloroso llamamiento á todos los hombres de espíritu liberal y sentimiento humanitario para que le ayuden en tan generosa obra.

Les invita á constituirse en Comités que trabajen para poner de relieve la labor libertaria de los Gobiernos españoles á fin de interesar en pro de las víctimas de Canalejas á todos los hombres de conciencia que en nuestro país se preocupan de las mazmorras á los trabajadores, los artistas, los propagandistas y los escritores que en ellas purgan su amor á la libertad y á la justicia.

Para todo lo que se relacione con este fin, dirigirse á Eduardo Jordi, 127, Chemin d'Aix, Marsella.

Marsella, 1 Septiembre 1911.

Visto y leído

La máquina de ordeñar en Bélgica

La introducción en la práctica de la primera máquina de ordeñar señala una era nueva en la producción lechera de Bélgica. Esta primera máquina es del tipo «Waltace», y fue comprada por un colono de Kamier-Tournai.

Las vacas se adaptan perfectamente á las máquinas; su quietud es perfecta durante la operación. La duración es sensiblemente la misma que en el ordeño á mano, pero la ejecución es claramente superior. La leche es de unas condiciones irreprochables; á la vaca no se la molesta, y los pezones no pueden sufrir ninguna herida.

La introducción de la máquina de ordeñar, en la práctica permitirá realizar uno de los más imperiosos desiderata: la obtención de una leche absolutamente sana. Se puede anticipar que el precio de coste del ordeño á máquina no será superior al ordeño á mano.

Durante el año último la máquina de ordeñar Alfa-Dolen ha sido objeto de interesantes ensayos, efectuados en el Instituto de Zoocultura de la Universidad de Louvain.

Las conclusiones de los autores de las experiencias son las siguientes: La máquina Alfa-Dolen realiza un progreso inmenso en el ordeño mecánico. Presenta grandes ventajas; se logra reunión de la leche mucho más pura que con el ordeño á mano, un ordeño igual, cualquiera que sea el número de vacas ordeñadas, y la independencia respecto al personal.

Frland.

La bandera y el programa

Una y otro sirvieron á Canalejas para alcanzar el poder, al decir del *Diario Universal*, que inútilmente se esfuerza en demostrar proceden con apasionamiento cuantos censuran al jefe del Gobierno achacándole los mismos defectos que alejaron á Morct, quizá para siempre, de la gobernación del país.

La versatilidad y la irresolución de Morct para imponerse en Octubre de 1909 dieron al traste, tres meses después, con la situación liberal que presidía, y algo parecido le ocurrirá á Canalejas como persista en la actitud marcadamente regresiva que viene observando desde la mascarada Eucarística de Madrid. Su obra liberal, aquella obra democrática por él preconizada desde la oposición, se reduce al cabo de año y medio de regir los destinos públicos á la promulgación de dos leyes: la anodina del Candado y la que releva al ciudadano de jurar por Dios en los tribunales.

Planeó una ley de Asociaciones que, no obstante su ineficacia para contener el incremento de los órdenes religiosos, no se aprobará sin preocuparse en resolver francos y decididamente los repetidos conflictos que á diario plantea el clericalismo cuando los espíritus independientes mueren fuera de la Iglesia. Nada contenía su programa acerca de la libertad de cultos; pero lo menos que puede exigirsele á un político que blasona de radical dentro de la monarquía es el inmediato deslinde de campos entre los poderes civil y eclesiástico: la secularización del cementerio y de la escuela.

Y cuando nada de esto ha hecho ni intentado, pretende justificarse ante la opinión liberal aludiendo á conspiraciones y planes revolucionarios, que él desbaratará cueste lo que cueste.

Para á seguida echa mano del manido tópico de «la monarquía no es incompatible con la democracia», que sobre estar en la conciencia de todos constituye un sarcasmo semejante afirmación, multitud de atropellos y procesos por supuestos delitos políticos lo patentizan en la actualidad. Digan si no la indignación que surge de todos los ámbitos del país ante las insensatas persecuciones de que son víctimas periodistas y oradores republicanos; el clamoreo de los emigrados en el extranjero, de que hoy ofrecemos una prueba acogiendo la protesta de los españoles que sufren penalidades en Marsella; el escandaloso suceso ocurrido en Granada, donde la imprenta de un periódico radical es sitiada por la policía para impedir que aquél salga á la vía pública y, en fin, el sinnúmero de ciudadanos honrados que albergan las cárceles por el delito de exteriorizar sus convicciones en la Prensa.

No ya con la democracia, con la dignidad de los patriotas es incompatible el régimen imperante. Y aún *La Epoca* echa en cara á Canalejas sus debilidades para con los revolucionarios, amenazándolo con el desahucio del poder si continúa por tan peligrosos derroteros. Verdaz es que sólo quienes patrocinaron la jefatura de Canalejas en venganza contra su antecesor pueden permitirle recordarle el compromiso contraído con el soberbio mallorquín.

Hagan en buen hora los mauristas si á tanto llega la sumisión que les debe Canalejas; pero en manera alguna podemos pasar en silencio los republicanos que se aluda á complacencias y debilidades que, lejos de tener visos de realidad, son únicamente un pretexto para lanzar del Gobierno á un huésped que molesta.

Canalejas coqueteando con los republicanos, haciendo concesiones peligrosas para la monarquía!

¡Cómo se reirán los clericales!

Tanto como gimen en cárceles y presidios los perseguidos por la flamante democracia canalejista.

¡Cierva no lo haría peor ni con más inaudito descaro!

EL CAIRO.

Banquete

Varios correligionarios del distrito del Museo obsequiarán hoy lunes, con un banquete que se celebrará en el restaurant «Dos puertas», calle de San Vicente, á los concejales del distrito D. Camilo Olcina y D. Joaquín Marín.

VENEREO SIFILIS

¡Purgadme, os cortan en dos días con las «cápsulas Koch», 3 pesetas. Língas, bubones, «Pomada Koch», 3 pesetas. Para limpiar la sangre de humores, «Despurativo Koch». Otra rápida, secreta y sin peligros. Venta en Valencia: Botica «San Antonio, Mercado, 71; Gamir, San Fernando, 34, y otras.

EL CAIRO.

Gran mitin en Gandía

El Ateneo Republicano Radical celebrará el domingo, en el Teatro-Circo de aquella ciudad, un gran mitin de propaganda radical.

A juzgar por el entusiasmo de los republicanos de todo el distrito, el acto tendrá gran resonancia, estando invitados los primeros oradores de Valencia y de la localidad.

Oportunamente daremos más detalles.

Regalo

Una tarjeta postal y un dije ramilto de unas 400 personas que entregue DIEZ PUEBLOS, sortijas, pendientes, gemelos, botanaduras, imperdibles, carteras, o liras, dices y medallas. Estos objetos deseados se cambian por periódicos de EL PUEBLO en cantidad de 10, 20, 30, 40, 50; según los PUEBLOS que entreguen así se dará el regalo en

EL CAIRO.

MOVIMIENTO OBRERO

A los obreros peluqueros-barberos

Acedid á las diez de la noche á la Casa del Pueblo, para daros cuenta de la contestación de los patronos á nuestras peticiones.

La índole del asunto recomienda la asistencia de todos.

AL PÚBLICO.—Siendo varios los patronos que han accedido á nuestras peticiones, se ruega al público se abstenga de servir en donde no vean el cartelito que indicará haber sido aceptadas nuestras bases.

—La directiva.

Reuniones para mañanas

Curtidores «El Porvenir», junta general extraordinaria á las seis y media de la tarde.

92 OCTAVIO MIRBEAU

nobleza. Estallaron gritos de sorpresa, de protesta, de indignación. ¡Un quincallero! ¡Aquel era un animal venenoso!... Algunos propusieron la caza de esta bestia ignorada, sucia. Y se reanudaron las risotadas con doble fuerza, más agudas y las burlas más insultantes todavía. Imitaron al ladrido del perro, el chasquido del látigo, el sonido de la trompa, el galope de una caza.

—¡Ju, ju, ju!...

El pequeño Sebastián, sufría un terrible azoramiento. Todas las miradas, todas las voces, iban contra él, infligiéndole una tortura física como si hundieran miles de sutiles agujas en su piel! Hubiera querido arrojarse sobre esta bandada de feroces galopines, abofetearlos, patearlos ó bien, apaciguarlos con dulzura, diciéndoles.

—¿Qué os he hecho yo, para que os riais de mí, que quiero amarnos tanto? ¿Estáis locos?

Si hubiera tenido sus tortas, sus pastillas de chocolate, las hubiera repartido entre ellos.

—¡Tomad, ya veis como no soy malo!... Ya os daré más.

Un padre vigilante, que no lejos de allí, leía su breviario, se aproximó al grupo. El niño se creyó salvado: «Ahora los hará callar

SEBASTIÁN ROCH 93

los castigará» pensó. Al informarse por qué reían de aquel modo, el jesuita se rió también, pero con risa discreta, paternal, mientras que las ligeras sacudidas de su vientre, parecían hinchar la negra sotana. Entonces para no oír aquellas voces que tanto daño le hacían, para sustraerse á aquellas martirizadoras miradas, Sebastián inclinó la cabeza y se alejó desesperado.

En el vasto patio rodeado de una alta barraca blanca y cerrado sobre el parque por una cuadruple hilera de tallados olmos, otros niños de su edad paseábanse cogidos del brazo, hablando seriamente, otros, sentados sobre las gradas del juego de pelota, narraban las aventuras corridas en las vacaciones. No conocía á ninguno. Ni un rostro amigo, ni un ademán familiar, ni una mano pronta á tenderse para librarle de las angustias del recién llegado.

Con el corazón apretado, observaba que los alumnos, llegados, como él, la víspera, como él abandonados, extrañados, adquirían, conversando, sus relaciones, balbuceando las primeras palabras de su amistad, bajo la mirada complaciente del maestro. Sólo él, permanecía aislado, sin valor para avanzar por temor

96 OCTAVIO MIRBEAU

crear en su cerebro una especie de alucinación. Oía el *ju, ju*, como el zumbante murmullo de una bandada de insectos en sus oídos:

—¡Ju, ju quincallero!...

Debilitado moral y corporalmente, Sebastián se apoyó en un árbol y lloró.

Por primera vez aquella tierna alma de niño, experimentó lo infinito del dolor, de la soledad del hombre.

Permaneció largo rato en aquella actitud con los brazos caídos, inerte. En su aflicción sobrenadaba un deseo de niño, vehementemente ver el mar. ¿Cómo es que no veía el mar por ninguna parte? ¿Para qué, entonces, habían comprado los jesuitas un barco? ¿Dónde estaba ese barco? Por encima de su cabeza pasó una bandada de palomas. Sebastián estuvo mirándolas hasta que las perdió de vista. Imaginaba que los barcos debían bogar sobre las aguas, como los pájaros en el espacio. Recordaba un libro de estampitas, entre las cuales había una representando un barco, con las velas desplegadas, como olas. Sin idea fija, su pensamiento vagaba de uno á otro objeto, como atontado. Miraba las hojas que se llevaban el viento, el humo que se disipaba en el espacio, las nubes que á intervalos oscurecían la

SEBASTIÁN ROCH 99

Miró detenidamente á Guy de Kerdaniel, sintió envidia, y lo detestó. ¿Qué hace tu padre? He aquí que la necesidad de contestar á esta cuestión causábase invencible tortura, una angustia más viva que las hasta entonces sufridas. Sebastián sintió levantarse contra su padre y contra él, un sentimiento de penosa afrenta, como jamás había experimentado. No era de cólera, era de piedad, de vergüenza, de esa vergüenza baja y cobarde que se mezcla con la idea de la deformidad física. Sufriendo esta sensación, volvió á ver á su padre en mangas de camisa, con el mandil de algodón gris atado á los riñones, merodeando en el establecimiento atestado de objetos vulgares y feos, con las manos tiznadas de robín, callosas por el trabajo, arreglar los cazos, embarrantar paquetes de clavos.

Aquello le pareció más repugnante, más inadmisible que ser jiboso ó dorregado. Así como había medido la distancia que le separaba de Guy de Kerdaniel, así midió la que separaba á su padre del de éste, un gran señor, sin duda, con una cuidada barba; de manos muy blancas, soberbiamente instalado en lujosos carruajes que guiaba, por los enarenados paseos, un cochera de dorados galones. En

peligro, y pasar junto a él, con una sonrisa desdenosa en los labios...

Los socialistas alemanes

Los socialistas alemanes celebraron ayer numerosas reuniones en el aire libre. En distintos puntos de Berlín se levantaron diez tribunas desde las que dirigieron su palabra al público los miembros más valiosos del socialismo alemán.

Este llamamiento, redactado en términos muy energéticos y publicado en el mismo momento de celebrarse las elecciones, ha producido enorme sensación en toda Alemania, pues demuestra que la cuestión de Marruecos y los nuevos programas nacionales con un detestable trampolín para las elecciones.

«En el momento en que nosotros estamos amenazados de hambre general, los excitadores pagados, en su locura criminal, nos empujan a la guerra. El pueblo debe hoy pagar caras las elecciones nacionales de 1927».

Es necesario oponerse a esa acción criminal que trata de enzarzarse a dos naciones civilizadas. Se quiere sacrificar a los proletarios por unos cuantos capitalistas; se quiere abonar con la sangre de los trabajadores el campo de negocios de algunos especuladores avidos.

Este vibrante llamamiento, dirigido a cuatro millones de electores socialistas, ha provocado los ataques furiosos de la Prensa burguesa y capitalista, sobrellevando el Berliner, Neue Nachrichten, y la Germania, que tratan de traicionar a los socialistas.

Supresión de neumáticos en los automóviles

Este es el nombre de origen griego, que significa «sin trépidaciones», con el que los hermanos Ojejo, de Burgos, han denominado su nuevo sistema de suspensión para toda clase de vehículos, que han patentado en todos los países, y con el que en virtud de la suavidad en la marcha pueden suprimirse los neumáticos, si se aplica a los automóviles, pues es un sistema tal de suspensión, que cuanto mayor es la velocidad del vehículo menor es la trépidación.

Se sostienen las ruedas en su posición inferior de un brazo de palanca sin horquilla, y el extremo superior de esta va articulado en el eje del chasis, pudiendo girar alrededor de este centro toda la rueda con su brazo de palanca y elevarse hasta la altura de su radio, y más aún, al pasar sobre los obstáculos que encuentran en la marcha.

Reciban aquellos valientes radicales un fraternal abrazo de sus correligionarios de Valencia.

El Comité Municipal Directivo del Partido Radical de San Sebastián ha quedado constituido en la forma siguiente: Presidentes honorarios, D. Alejandro Lerroux y D. Toribio Sánchez Beltrán de Guebarra.

DE LA REGION

Una de las mejoras que necesita este pueblo porque ella habría de influir poderosamente en su porvenir, es la construcción de un camino vecinal hasta Segorbe.

En la actualidad, la vía de comunicación que nos une con la cabeza del partido reúne pésimas condiciones; en épocas de

lluvias, vémonos incomunicados con ella y con el resto del mundo por las abundantes riadas del río de Almonacid.

Cuanto a nosotros, el deseo es de que se inicie en esta población una era de cultura y de progreso, comentamos con frecuencia el abandono en que a la misma se tiene en las altas esferas oficiales, y enviamos a ciertos pueblos más venturosos, los cuales, con menos motivos, son dotados de todos los medios que pueden redundar en su provecho.

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

Noticias

El final del comentario que dedica El Mercantil a la sesión municipal del sábado es ridículo, estupidamente ridículo. ¿Dónde será la entrevista? pregunta ayer El Mercantil, suponiendo que se han citado los señores Barral, Beltrán, Azzati y el Alcalde, Sr. Bermejo.

¿Qué nos importa a nosotros esa política al momento patrocinada por El Mercantil? Es el Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes. Es el Sr. Bermejo quien necesita limpiarse de culpas, ponerse en contacto con la opinión liberal, hacer política en este sentido.

Los radicales de San Sebastián

Nuestro querido amigo el presidente del Comité Municipal Directivo del Partido Radical de San Sebastián, D. Manuel Espinosa López, nos dirige un saludo muy afectuoso encargándonos que lo hagamos extensivo a todos los correligionarios valencianos.

Para esto no es necesaria ninguna cita. La más honrada es la cita en el Consistorio. Allí debe el nuevo Alcalde hablar, actuar, pues el concepto que la opinión tiene de su conducta depende de su conducta misma.

DR. ALCAYDE

Plaza de la Reina, núm. 2.—VALENCIA

che, sin duda inconscientemente, montó un carruaje a la puerta del café Munich y partió en dirección a la Gloria, infringiendo órdenes terminantes de la Alcaldía.

El exceso de originales nos impidió publicar ayer un escrito que habíamos recibido firmado por D. Jacinto Ibáñez Gás, relacionado con los trabajos que actualmente realizan los ojeocinistas en pro del mejoramiento de la clase.

Un pobre segador, esperando a otros cinco compañeros que venían de Masalfar para ir a segar esta madrugada a Castellón, se quedó anoche dormido en uno de los bancos del Parque de Emilio Castelar, siendo detenido por una pareja de Vigilancia y conducido al retén situado en nuestra calle.

Procedente Sousse (Túnez) fundó ayer en el antepuerto el vapor español «Adela Rocca» siendo sometido a prácticas sanitarias por sus deficientes condiciones higiénicas.

«No nos importa a nosotros esa política al momento patrocinada por El Mercantil? Es el Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes».

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

El Alcalde el que tiene que demostrar que no viene al poder traído por ultramarinos y especuladores mercaderes.

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

«Respecto de la dirección, que es un problema de los más difíciles en el atnático, se han hecho también alardes de ingenio, pues con los engranes cónicos colocados en el eje delantero, se consigue que al girar se incline el auto hacia el centro de la curva que describe, lo cual permite tomar estas con mayor rapidez sin riesgo de volcar».

Al ser sacada del pozo estuvo una media hora sin dar señales de vida, pero recordando el sentido y conducida a sus habitaciones, tras solícitos cuidados, pudo conseguir entrar en recuperación, salvándose de una muerte segura. Se dio cuenta al Juzgado.

De la provincia

Sobre un robo. En la noche del 6 al 7 de Marzo último se verificó un robo en Guadalupe, domicilio de la anciana Manuela Boino Cabanes, consistente en varios miles de pesetas. La guardia civil de Algeciras, que desde aquel momento no ha cesado en la práctica de averiguaciones, ha detectado como presuntos autores de aquel robo a José Sainza y Colomer (a) Puchó y Vicente Nogué García (a) Morat.

También y relacionado con dicho suceso, se ha presentado a la guardia civil, Emilio Cardá García, el cual, como a los anteriores, se le acusa de ser uno de los autores del robo. Según participa la guardia civil, hay otros muchos complicados en dicho asunto.

Puerto

San Francisco. De Barcelona, de tránsito; burra, de, con cargo general. Adeva, de S. Juan (Túnez), con fósforos, Cármita, de Swansea, con carbón mixto; Vicente La Roda, de Barcelona, de tránsito.

Revista de Mercados

Madrid, Agosto 28 de 1911. Melones.—De Valde clia por Georg y resto, demanda el 24, 24, 39 a 5; la mayoría 4, con fección de lujo, 4,6 a 5,3; 3,6, 6 a 7,6.

Trinquete de Pelayo

PARA HOY.—Domingo, Ruliet y Chiques de Simat, contra Chiquet de Sueca, Mendoza y Chiquet de Liria. A 60 tantos. Escalera cuerda.—20 céntimos.

Ocasión

Se vende ó traspasa un acreditado establecimiento de carnicería, en punto central, Darán razón: calle del Trench, núm. 29.

ESPECTACULOS

Teatro Serrano.—A las 9:30, La canción del naufrago y Comici Tronati. Cine Moderno.—(Punto a San Gregorio).—Kodex los días entrecana de películas.—Se sigue continuando las las de la noche.

Por telégrafo y teléfono

Los cortantes y el ayuntamiento. Palma.—Los industriales cortantes han contestado al alcalde aceptando tomar el arrendamiento del impuesto sobre la carne desde primero de año, dando las 325 mil pesetas anuales que pedía el Ayuntamiento.

El giro postal

El nuevo servicio de giro postal signo obteniendo gran aceptación. Buena prueba de ello son las cifras siguientes: Imposiciones en la primera quincena, 31.708,60 pesetas.

El Compromiso de Caspe

Zaragoza.—La Sociedad Económica Aragonesa...

"CUASI"

(NOVELA)

Se ha puesto a la venta en todas las Librerías... Precio: 2 pesetas

Comesa de Amigos del País, para celebrar el quinto centenario del compromiso de Caspe...

Canalejas a Madrid.-Barroso Canalejas regresará el próximo miércoles...

De San Sebastián San Sebastián.-Canalejas conferenció con Romanones...

De Barcelona Barcelona.-Han sido denunciados 'El Correo Catalán' y 'El Progreso'...

En el Campo de la Bota se ha hecho estallar el artefacto encontrado en las cercanías de Granollers...

El gobernador ha desmentido los rumores alarmistas sobre la salud en Barcelona...

Sobré las matrículas El ministro de Instrucción pública, ocupándose de una carta abierta publicada por algunos periódicos...

Estudios en el extranjero La Junta para ampliación de estudios del ministerio de Instrucción pública...

Declaraciones de García Prieto San Sebastián.-El ministro de Estado manifestó a los periodistas que la hipótesis de los proyectos españoles...

La cruzada contra los radicales de Granada Granada.-El gobernador ha prohibido el mítin que se había de celebrar para pedir la libertad de Arturo Ravell...

La viruela Cádiz.-Se conoce la enfermedad sospechosa de Conil. Se trata de la viruela. Hay muchos atacados...

Dehesa incendiada Jerez.-Se ha declarado un formidable incendio en la Dehesa de Peralejo. Van destruidas miles de hectáreas...

CONFERENCIA Extranjero Madrid 4, 2 madrugada.

Llamamiento a filas La 'Gaceta' publica el siguiente real decreto: 'A propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con el Consejo de ministros, vengo a decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se llama al servicio activo de las armas a sesenta y cuatro mil mozos...

El repartimiento general del cupo para el reclutamiento actual, compuesto de los reclutas comprendidos en los artículos 31 y 32 de la ley de reclutamiento vigente, es el siguiente: Cajas de reclutas de la península...

Primer región: Madrid, 1.240; Getafe, 504; Alcalá, 492; Toledo, 854; Talavera, 773; Segovia, 569; Avila, 728; Ciudad Real, 587; Alcazar de San Juan, 613; Badajoz, 713; Zamora, 806; Villanueva de la Setena, 526; Cáceres, 694; Plasencia, 585; Guadalajara, 685; Cuenca, 449; y Terancón, 340.

Segunda región: Sevilla, 502; Utrera, 539; Cádiz, 495; Osuna, 497; Córdoba, 609; Lucena, 535; Montoro, 481; Huelva, 469; Valverde del Camino, 562; Cádiz, 356; Jerez, 549; Algeciras, 625; Jaén, 650; Ubeda, 581; Linares, 531; Granada, 594; Guadix, 659; Motril, 551; Málaga, 745; Antequera, 687; Ronda, 500; Almería, 720; y Huércal Overa, 835.

Tercera región: Valencia, 1.832; Játiva, 610; Alcala, 603; Castellón, 728; Vinaroz, 510; Alicante, 692; Alcoy, 612; Orihuela, 620; Murcia, 592; Cartagena, 531; Lorca, 574; Cieza, 701; Albacete, 414; Hellín, 406; Teruel, 400, y Alcañiz, 516.

Cuarta región: Barcelona, 1.711; Mataró, 469; Tarrasa, 487; Manresa, 671; Vilafranca del Panadés, 393; Lérida, 752; Balaguer, 606; Gerona, 730; Olot, 573; Tarragona, 629; Tortosa, 665.

Quinta región: Zaragoza, 693; Calatayud, 495; Huesca, 370; Barbastro, 503; Pamplona, 550; Tafalla, 618; Logroño, 592; Soria, 449; Soria, 449; Logroño, 592; Miranda, 429; Vitoria, 849; San Sebastián, 808; Bilbao, 464; Durango, 507; Santander, 399; Torrelavega, 471; Palencia, 748.

Séptima región: León, 673; Astorga, 694; Valladolid, 590; Medina del Campo, 457; Zamora, 567; Toro, 565; Salamanca, 612; Ciudad Rodrigo, 396; Oviedo, 378; Cangas de Onís, 183; Gijón, 293; Tineo, 195.

Octava región: Coruña, 364; Santiago, 279; Betanzos, 353; Ferrol, 290; Orense, 325; A Coruña, 387; Valdeorras, 341; Lugo, 678; Mondoñedo, 257; Monforte, 381; Pontevedra, 299; La Estrada, 286; Vigo, 323.

Baleares: Palma, 551; Inca, 575; Mahón, 144; Ibiza, 125. Canarias: Santa Cruz de Tenerife, 295; Orotafa, 148; Las Palmas, 281; Güia, 158; Santa Cruz de la Palma, 110; Arrecife, 77; Puerto de Cabra, 74; San Sebastián, 68.

Si las mujeres mandasen... En el mercado de los Mostenses ha ocurrido un motín a consecuencia de la venta de pescado barato. Entre las mujeres divididas en favor y en contra del abastecedor de pescado hubo una colisión, resultando varias lesionadas.

Los republicanos de Cazalla Sevilla.-Los socios del Centro de Unión Republicana de Cazalla de la Sierra, han acordado reconocer la jefatura de Alejandro Lerroux.

La ocupación de Ifni París.-'Le Matin' afirma que la nota oficiosa facilitada por García Prieto sobre la ocupación de Ifni, en nada ha modificado la impresión que ha causado en París dicho acto.

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada. CORRIDAS DE TOROS Madrid

CONFERENCIA Madrid 4, 2 madrugada.

Los espectadores rogocíñanse ante la ignorancia del novel novillero. Pero Pastoret suple su falta de conocimientos técnicos con un exceso de valentía que pone al público en constante sobresalto.

Machiquito, Gallito, Bienvenida Gran entrada y gran broncea para Gallito cuando sale al paseo. Lidianse toros de Moreno Santamaría, grandes, aunque no muy bravos.

Cortijano.-Montes II.-Machiquito de Madrid. Con un lleno rebosante se ha verificado la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Martinito.-Lecumberri.-Pascual Se han lidiado novillos de Palma, que hicieron regular pelea y despacharon 14 caballos.

Frag toró estando herido El diestro mejicano Frag tiene una herida penetrante en la región preinal al margen del ano.

Una cura espantosa Alicante.-La herida de Minuto Chico tiene 25 centímetros de profundidad. Interesa la piel y el tejido celular, desgarrando la arteria y venas femorales.

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada. CORRIDAS DE TOROS Madrid

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada.

Machiquito, Gallito, Bienvenida Gran entrada y gran broncea para Gallito cuando sale al paseo. Lidianse toros de Moreno Santamaría, grandes, aunque no muy bravos.

Cortijano.-Montes II.-Machiquito de Madrid. Con un lleno rebosante se ha verificado la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Martinito.-Lecumberri.-Pascual Se han lidiado novillos de Palma, que hicieron regular pelea y despacharon 14 caballos.

Frag toró estando herido El diestro mejicano Frag tiene una herida penetrante en la región preinal al margen del ano.

Una cura espantosa Alicante.-La herida de Minuto Chico tiene 25 centímetros de profundidad. Interesa la piel y el tejido celular, desgarrando la arteria y venas femorales.

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada. CORRIDAS DE TOROS Madrid

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada.

Machiquito, Gallito, Bienvenida Gran entrada y gran broncea para Gallito cuando sale al paseo. Lidianse toros de Moreno Santamaría, grandes, aunque no muy bravos.

Cortijano.-Montes II.-Machiquito de Madrid. Con un lleno rebosante se ha verificado la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Martinito.-Lecumberri.-Pascual Se han lidiado novillos de Palma, que hicieron regular pelea y despacharon 14 caballos.

Frag toró estando herido El diestro mejicano Frag tiene una herida penetrante en la región preinal al margen del ano.

Una cura espantosa Alicante.-La herida de Minuto Chico tiene 25 centímetros de profundidad. Interesa la piel y el tejido celular, desgarrando la arteria y venas femorales.

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada. CORRIDAS DE TOROS Madrid

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada.

Machiquito, Gallito, Bienvenida Gran entrada y gran broncea para Gallito cuando sale al paseo. Lidianse toros de Moreno Santamaría, grandes, aunque no muy bravos.

Cortijano.-Montes II.-Machiquito de Madrid. Con un lleno rebosante se ha verificado la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Martinito.-Lecumberri.-Pascual Se han lidiado novillos de Palma, que hicieron regular pelea y despacharon 14 caballos.

Frag toró estando herido El diestro mejicano Frag tiene una herida penetrante en la región preinal al margen del ano.

Una cura espantosa Alicante.-La herida de Minuto Chico tiene 25 centímetros de profundidad. Interesa la piel y el tejido celular, desgarrando la arteria y venas femorales.

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada. CORRIDAS DE TOROS Madrid

CONFERENCIA Madrid 4, 2ª madrugada.

LOECHES

La Margarita

Agua mineral natural Purgante y... de los exzemas, herpes, sorderas, zanos, erisipela y en general, LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL. Insubstituable en las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y espaldas de la mujer. No se vende el agua a medida, sino en botellas con los corchos sellados.—Madrid, Jardines, 15. Más de medio siglo de uso universal en bebida y en baño.

-- DOKS AVICOLES DE FRANCE --

Gran alimento acelerador para la postura de las gallinas.
Infalible preservativo para todas las enfermedades

Representante en Valencia:
Torno de San Gregorio, número 6, bajo

Hecho verdaderamente extraordinario el éxito que ha obtenido en España este maravilloso invento, para hacer poner a las aves incesantemente, hasta en los días de más riguroso invierno. Hasta los más incrédulos declaran ya su asombro y por toda España corre ya la fama de este producto, y no es solo la gran abundancia de huevos que se obtiene, si que las gallinas y demás aves se crían sanas, robustas, coloradas y no padecen las enfermedades que tantos destrozos causan en los gallineros. Los pollos se desarrollan rápidamente. En una palabra con este alimento los avicultores verán en sus aves salud, fecundidad asombrosa, belleza y... en su bolsillo ganancia positiva. Una sola advertencia debemos hacer y es que no se dejen engañar por los que ofrecen una imitación, tan groseramente hecha, que a poco que se fijen observarán que es carbón y tierra. Tenemos millares de cartas-testimonios de todas las provincias de España.

Precio: kilo, 3 ptas.; 3 kilos, 8'50; 5 kilos, 13'25, franco estación Valencia.
Los pedidos acompañando el importe

CONSULTE USTED LA VIGÉSIMASEGUNDA EDICIÓN DE LA GUIA COMERCIAL DE VALENCIA Y SU PROVINCIA PARA 1911.

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO (BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:
No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos.
Y que con ella puede conocer VALENCIA y su provincia con minuciosidad, porque contiene:
Parte oficial: Monarquía Española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.
Parte descriptiva: Valencia.—SEÑAS DE LOS HABITANTES.

Por orden alfabético de apellidos. De Profesionales. De Comercio é Industria.
Lista general de señas de los habitantes de Valencia, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.
Provincia de Valencia.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Valencia, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio é industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.
De venta: En Valencia, en Casa del Agente, D. SANTIAGO SERRA ARÁN, Muro de Santa Ana, 2, y en las principales librerías; en Madrid, en la Casa editorial BAILLY-BAILLIERE, Plaza de Santa Ana, 10.

Servicio regular de vapores
PARA LONDRES: El vapor URANUS, salga el día 9 de Septiembre.
PARA LIVERPOOL: El vapor CANGANIAN, salga el día 9 de Septiembre.
PARA GLASGOW: El vapor BURRIANA, salga el día 9 de Septiembre.
PARA BRISTOL Y CARDIFF: El vapor CARDIFFIAN, salga el día 9 de Septiembre.
PARA NEWCASTLE: El vapor NORDSOEN, salga el día 9 de Septiembre.
PARA AMBERES: El vapor BRABANT, salga el día 9 de Septiembre.
PARA AMSTERDAM Y ROTTERDAM: El vapor MARS, salga el día 9 de Septiembre.
CONSIGNATARIOS: RIES Y COMPANIA, Colón, 72.

SELLOS
Se compran sin importar la cantidad toda clase de sellos sencillos, lotes y colecciones, á los mejores precios.
Sociedad de 2 á 3
Dávila, 1, 2.ª planta, Valencia.
NOVA. Avisando, se pasan á ver las colecciones á casa de los señores vendedores que así lo prefieran.

VENTA
de dos bonitas casitas en las suenas de Torrente, en la calle de San Gerónimo. Darán razón: calle de Gandía, núm. 12, bajo, Valencia.

Se desea una casa, en calle céntrica, que tenga galería ó corral para un taller de fotografía. Diríjase Lista de Correos, cédula número 76.615, Valencia.

Pérdida
Se ruega á quien se haya encontrado un perrito foxterrier con una mancha negra en la cabeza, otra en la espalda y nalga derecha, que se extravió el día 1.º del actual, lo presente en la calle de la Encarnación, núm. 14, 3.º y se le gratificará.

Hallazgo
de un perrito jovencito, raza foxterrier. Está á disposición del interesado en la plaza Peliceros, núm. 8, ultramarinos.

Operarios y aprendices impuestos en esta industria se necesitan en la fábrica de fideos de José Oliver, Pl. y Margall, 65.

CURAS RAPIDAS

Venéreo

En dos días
Purgaciones, gota militar, llagas, bubones, orquitis, IMPOTENCIA-ORINA
Tratamiento infalible.

Dolor

Calzado al momento.
Consulta gratis. Clínica calle San Vicente, 102, 1.ª—Valencia.

SIEMPRE VICTORIA

Leed, enfermos, una vez más el triunfo alcanzado por los MEDICAMENTOS EMERIN

SIFILIS - VENÉREO - ANEMIA

Palabras de celebridades médicas nacionales y extranjeras

Los medicamentos Emerin los consideramos los únicos para curar las enfermedades á que se refiere este anuncio, pues á todos los enfermos que hemos indicado dicho tratamiento, los resultados obtenidos han sido verdaderamente milagrosos y de frente á curaciones tan radicales, es un deber de conciencia no solamente declarar públicamente sino á cuantos enfermos piden nuestra opinión sólo recetaremos los medicamentos Emerin, por ser los que pueden curar radicalmente la Sifilis, Venéreo y Anemia.

Para la mayor satisfacción del público, en la Rambla de las Flores, 26, 1.º, Barcelona, está abierto un Consultorio gratuito, al frente del cual se halla un reputado Doctor que visita todos los días laborables y gratuitamente de cuatro á cinco de la tarde á todas las personas que se presenten.

Aquí el tratamiento de los medicamentos EMERIN

Los «Confites Emerin» dan á las vías genito-uritarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas cantharidas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, blanorragias (gota militar), etc. Una caja de «Confites Emerin» con la debida instrucción, 4'50 ptas.

El «Roob depurativo Emerin», inmejorable reconstituyente antisifilítico refrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sifilis y todas sus consecuencias, impotencia, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, polluciones, espermatorrea, herpesismo, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, hipertrofia, esterilidad, neurastenia, etc. etc. Un frasco de «Roob depurativo Emerin», con la debida instrucción, 3'50 pesetas.

El «Regenerador de la sangre Emerin» es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefaleja, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, enema, etc. Un frasco de EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.

Para correspondencia y consultas gratuitas, también por cartas, diríjase: Consultorio EMERIN, Rambla de las Flores, 26, 1.º, que se recibirá contestación gratis y con toda reserva.
De venta en Valencia: Hijos de Bias Cuesta.—Droguería de San Antonio.
Depósito exclusivo por toda España: Droguería de D. José María Galán, Lasaña, núm. 4.—Sevilla.

-Compañía General Italiana-

á Montevideo y Buenos Aires

— TRAVESIA 16 DIAS —

SICILIA

saldrá de Valencia mañana el día 5 Septiembre por la mañana.

El magnífico vapor de 14.000 toneladas

Ventilados departamentos para el pasaje de 3.ª, con cuna litera para cada uno, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Todo pasajero deberá tomar el billete por lo menos un día antes de la salida. Solicitense informes verbalmente ó por carta. Servicio de cocina á la española.

Consignatario en Valencia: Ignacio Simó, plaza del Principe Alfonso, número 16 (Porteros)

GRAN EMPRESA ANUNCIADORA

JENARO VICENTE

Roteros, 7, pral. Teléfono 837.—VALENCIA

Anuncios para los diarios locales y de provincias y extranjeras.
— Presupuestos económicos de publicidad —
Anuncios en Vallas anunciadoras.—Telones de Teatros.—Estaciones ferroviarias.—Almanagues.—Catálogos, etc., etc.

— Consultar nuestros precios, es ahorrar dinero —

- Podemos comprobar -

que nuestros agentes ganan más de 200 pesetas semanales. Si usted no gana 25 pesetas diarias, escriba en seguida. Nuestra circular le explicará el negocio; nuestro artículo importado lo hace demás. Señores, señoras y jóvenes, búsquese para consagrar todo el tiempo que disponéis.
Recompensa 500 pesetas si no enviamos muestras gratis, pidiéndolas.
Justo Bujas.—Trieste (Austria).

Servicio rápido por vapores correos de Valencia á Buenos Aires

ALGERIE

El vapor trasatlántico de 7.000 toneladas

saldrá el 3 de Septiembre, admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase.

— TELEGRAFO SIN HILOS —

Este nuevo vapor á DOBLE HELICE está dotado de insuperable confort y lujo, estando todas las cámaras en los puentes, grandes salones de recreo, música, gimnasio, bar, tres puentes de paseo, etc. El pasaje de 3.ª dispone de cuartos con lavabos y se les sirve en mesa la comida Española.

Consignatarios: Camoin y Testor Peris y Valero (antes Paz), 35.—Valencia.

Acostumbrarse á no empeñar!

“La Moderna”

Está casa se dedica á comprar y vender ropas, alhajas, medallas y toda clase de efectos. Hay á la venta máquinas para hacer medias.

¡YA LO SABÉIS!

VALI MRS VENDER QUE EMPEÑAR

Calle de Cubells, núm. 1, 1.ª

Vapores de los Sres. Barra y Compañía

A LA CONSIGNACION DE

VIUDA E HIJOS DE NOGUES

Calle Lauria, 10, entre calle y Grao, Muelle de Penísulo

SERVICIO RAPIDO con salidas de este puerto todos los LUNES para Alicante, Málaga, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía, Coma, Santander y Bilbao y todos los DOMINGOS directo para Barcelona. SERVICIO CORRIENTE con salidas de este puerto los MIÉRCOLES para Tarragona, Barcelona, San Felip, Paimor Ceta y Marsella y los VIERNES para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Ferrol, Olla, Santander, Bilbao y Pasajes. Admitiendo carga y pasajeros; para todos los puertos «ambos servicios».

Desde 75 pesetas

máquinas de ocasión BOBINA CENTRAL, para coser y bordar, garantizadas. MAQUINAS NUEVAS de todos sistemas, á precios de fábrica. No comprar sin antes visitar la casa Antonio Sopena, S. A. San Vicente, núm. 225

CALVOS

Los que padezcáis de calvicie ¡6 lunares!

El autor de la «Maravilla del Campo», D. Rafael Ramos Ginepez, se compromete á hacer salir el cabello de los 15 á los 30 días dando el tratamiento gratis á todo el que acuda á su establecimiento, para darle dos fricciones diarias y pueda convencerse de que su específico es el único que hace renacer el cabello. Camino del Grao, núm. 8, Peluquería de Aragón.—Valencia.
Precio, 5 pesetas frasco
De venta en Droguerías, Farmacias y Perfumerías

“EL PUEBLO”

Se vende en Madrid
Calle de Alcalá, núm. 5

Frente al café de Fornos

La Novela Ilustrada

Publica esta semana
La dama de la ganzúa

por M. Fernández y González

35 céntimos cada volumen.—Sucursal en Valencia: Calle del Torno de San Gregorio, núm. 6, bajo