

Orina

¡Cura sin sonar ni oír! Dolor horrible al orinar, deses frecuente, piedras, arenilla, dilatación estrecha, orina turbia con posos de sangre y las SALES KOCH, 7 pesetas. Siempre infalible en la Prolegria de San Antonio, Mercado, 71. Consultas gratis en Valencina, en la clínica, San Vicente, 102.

Doctor P. Colvée

De doce a dos, Trinquete de Caballeros, 16. Consulta gratuita, los martes y viernes, de 8 a 6, en la casa de Socorro de la Glorieta.

Ojos

Curación rápida de sus enfermedades por el método de Santa Bárbara. Sección aquí se emplea un procedimiento para las granjaciones.

Entre ellos

Que no hay quien me lo quite de la cabeza. Que cada día estoy más convencido de que la enfermedad nacional es el mal de Roma, y sospecho que no es un secreto para nadie. Lo que no me explico es la parsimonia o el miedo de todos en pedir los unos que se explique, y en aplicar los otros el remedio. No es esta la primera vez que España sufre tan aguda enfermedad, ni tan lejana está la fecha de la última crisis, que puedan haberse borrado de las memorias los medios terapéuticos que, con tan desolador éxito, emplearon aquellos doctores políticos de las Cortes del 37.

La expulsión de los jesuitas y la excomunión general de los monjes concluyeron con el salvajismo de los realistas, debilitó las fuerzas del carlismo y fue como la prenda del triunfo de la libertad. Todos los gobiernos, sin distinción de matiz político, sostenían, sin vacilaciones, la obra inmortal de las constituyentes; sólo la reina se empeñó en desvirtuarla con familiares complacencias, que pagó con el trono en el puente de Alcolea. Sin los escándalos de sor Patrocinio, sin la influencia palaciega del P. Olaret, confesor de Isabel II, sin la fraudulenta admisión de jesuitas, franciscanos y comunidades femeninas, sin la tolerancia con las ingerencias del papa en la política interior, acaso la hija de Fernando VII no hubiera muerto en París abandonada de todos, traicionada hasta por su propio marido que se factaba y enorgullecía de ser carlista.

Los reyes suelen padecer el vértigo de las alturas, y los que los rodean, convencidos de la natural versatilidad de la grandeza, temen, por instinto de conservación, despertarlos a la realidad, sin preocuparse del sacrificio constante que hacen de los pueblos en aras de su egoísmo. Nadie se atreve a informar con lealtad a las instituciones del peligro inminente que la preponderancia clerical significa para la tranquilidad pública y para el trono mismo; a nadie se le ocurre recordar, no ya los antiguos esfuerzos del pontificado en favor del arduo que de Austria en sus luchas con Felipe de Anjou, primer Borbón que reinara en España, sino las últimas guerras de sucesión, organizadas y promovidas por los papas Gregorio XVI y Pío IX, decididos partidarios de Carlos V y de Carlos VII; sangrientas luchas, atizadas por los papas, y en los confesionarios por jesuitas, otras y frailes, muchos de los cuales, sin exceptuar los obispos, mancharon, las que dicen consagradas manos, con la sangre del asesinato.

Preñados de los que ahora inclinan el apéndice ante Alfonso XIII, combatieron a su padre trabado en mano y le llenaron de lesiones en sus periódicos, periódicos ostentosos, y, ¿por qué no decirlo? conspiraron contra el trono y hasta contra la integridad de la patria. Nuestras instituciones han vivido y viven en el error de que la Iglesia las sostiene, cuando ocurre precisamente todo lo contrario. Se usaban los frailes de mantener, por el influjo religioso, el prestigio del pabellón nacional en Filipinas, y contra ellos, antes que contra España, se subleva hasta las piedras, y aquellos protectores de la dinastía y zelotes de la patria en las lejanas colonias, tuvieron que abandonar a una de caballo en cuanto les faltó el apoyo de nuestras bayonetas.

Lo mismo pasó en Cuba y en Puerto Rico, donde sosteníamos tres prelados con sus curules, monjes y frailes: la vieja historia de Central y Meridional, territorios que la de la Iglesia. A nosotros no nos queda ni símbolo de nuestra grandez; pero la Iglesia, republicana, amable, transigente, liberal y que con sus exclusivismos y sus crueles acciones y nuestros gobiernos, cuando allí estaban y triunfaban por nuestra cuenta. Esto es todo lo que hemos sacado, y de esto hechos en favor de la Iglesia: la pérdida de todo nuestro envidiado dominio y el empobrecimiento y embrutecimiento nacional.

¿Porque si el Estado no concede el monopolio religioso al catolicismo, protegiéndolo con privilegios a las órdenes mendicantes, sostiene con escandaloso empuje el culto y verdaderos ejércitos de sacerdotes para que enseñen a las gentes el desentendimiento, con la palabra, y la acción el ejemplo, con qué fin lo hace? ¿Y si el fracaso de la Iglesia en sus relaciones con el Estado y con la moral pública es más que evidente, por qué no las rompen? ¿Por miedo? ¿A quién? ¿Acordaos de Carlos III! ¿Acordaos de Felipe VI! ¿Acordaos del 37! Y no olvidéis que las complacencias del 51 repercutieron en el 63, y las complacencias de los revolucionarios en el Centro, en el Norte y en Cataluña y los errores de la restauración produjeron los amargos frutos que la nación cosecha y que se oían de maduros en Barcelona.

Estábamos en lo cierto al señalar al clericalismo como levadura de la Solidaridad y al cardenal Casañas como a gran pastelerero delegado *ad interim*. La conspiración se había fraguado donde se fragan cuantas se forjan contra la libertad y contra el progreso: en Roma. Una triunvirato de españoles renegados, el P. Martín, general de los jesuitas; el cardenal y fraile capuchino Vives Tudó y el niño gótico, ministro universal del papa, Merry del Val, eran el alma de la conjura; el obispo de Barcelona el brazo ejecutor de los siniestros planes, en los cuales se envolvió, explotando sus ambiciones, a D. Antonio Manresa. Como cayó en la red D. Nicolás Salmerón, es cosa que sólo el tiempo descubrirá; los demás republicanos entraron en la remanga atraídos por el palmito substancioso de las aotas.

Los de buena fe fueron cazados como alondras, con el espejuelo regionalista. Y gracias que a tiempo—y nos envanecemos de haber sido los primeros—se dió la voz de alarma, si no a estas horas España entera sería Barcelona, con sus Rull, su terrorismo, sus Prat de la Riva, sus Paig y Cadenalsh, sus Güell, sus Solerino y sus Casañas, y *La Veu* se tiraría en la imprenta nacional.

El clericalismo, sorprendido en sus ocultos manejos, cuando menos lo esperaba, se ha quitado la máscara solidaria, mostrando su asquerosa fisonomía donde se retratan sus atávicas monstruosidades, sus vicios genéricos, sus canchalescos procederes, su ignorancia proverbial, su sed de dominio, sus nostalgias del potro y de la hoguera, su fanatismo secular y acrabillario.

Carlistas de fiero abolengo, integristas malvados de control noesdalino, jesuitas y frailes, aventureros sin patria y sin hogar, renegados de sus propios lares, sin otro equipaje que la falta de vergüenza envuelta en trapos de diversos colores, se congregaron como infernal aguijón en el teatro del Tivoli para protestar de la cultura nacional, para meditar de la difusión de la ciencia, para impedir que abra el Municipio escuelas de instrucción primaria.

Los verdaderos catalanistas, los honrados, los sinceros, los amantes más ó menos fervorosos de la patria chica, los románticos a lo Clavay, a lo Sorraí Pitarra, a lo Almirall, los que rindiendo culto sagrado al *gay saber* y a los *usadges*, perlamaban los altares de los penates lemosinos con el purísimo incienso de la libertad y de la democracia, ofendiendo de sacerdotales de la República nacional, esos han sido los primeros en protestar de los monstruosos acuerdos tomados en el Tivoli por onatro catalanes sospechosos de separatismo y una jauría de frailes extranjeros y otras montaraques, que se mueven a la voz filibustera de un cardenal vecino de Roma y tráfaga de la patria, el cardenal Casañas, presidente nato de la Junta diocesana de defensa clerical y dignatario efectivo del sacro romano imperio.

El clericalismo solidario ha lanzado su fatídico grito: ¡Abajo el presupuesto de la cultura! ¡No queremos escuelas! ¡Maldito sea el progreso moderno! ¡Maldita sea la ciencia moderna! Los ochocientos, como recordaba Virgilio, son hijos de las peras, y estos salvajes no pueden negar su filiación: llevan en la frente el sello de la raza de los Arbués, de los Nolasco y de los Verona.

La prensa catalana más furibundamente solidaria, agota el repertorio de los apóstrofes contra la gentuza clerical que intenta poner en ridículo a la culta, ilustrada y moderna Barcelona; buen síntoma de descomposición y de muerte de un partido de tantos pujos regeneradores que, nacido del engaño, vivió de la traición y perece de impotencia. El Pueblo, que fué el primer periódico de España que descubrió el fermento clerical de la Solidaridad apenas bautizada, cumplirá con su deber haciéndola fanerales de primera clase.

Conferencia en la Diputación

Ayer, a las once de la mañana, se reunieron en el salón de Actos de la Diputación provincial los representantes de las provincias de Alicante y Valencia, en conferencia privada, para comparecer de los próximos días de las Asambleas que tendrá lugar hoy, a las doce, en el Paraninfo de la Universidad.

Comenzó la presidencia el Sr. Valdeobas, que tenía a su derecha al Sr. Canalejas y a su izquierda al presidente de la Diputación de Alicante.

Como secretarios actuaron los señores Jiménez Valdivia y Jordán.

En los escanos tomaron asiento los diputados a Cortes Sres. Beltrán (D. Solís), Gil y Moré, Jorro Miranda, Calabuig, Lizaso y Montañón Chaves, los señores Sres. Vega Soano, Moreno y Palomo, buen número de diputados provinciales de nuestra provincia, representantes de la Diputación de Alicante y los de Alcoy.

Comenzó el acto dándose lectura a las conclusiones que se comunicarán a la Asamblea.

El Sr. Canalejas expuso su criterio acerca del proyecto de un ferrocarril directo de Valencia a Alicante, y los señores Beltrán, Calabuig y Jorro hicieron algunas observaciones, todo lo cual no lo publicamos esperando a que hoy en la Asamblea serán aclaradas algunas

Acercamiento literario

Biasco Ibáñez ha publicado su nueva novela *Sangre y arena*, un hermoso cuadro interesantísimo, trágico, de la fiesta nacional.

La nueva producción de Biasco Ibáñez, del maestro insigne, es una maravilla de descripción, de realidad, de vida palpitante.

El *Liberal*, en cuyo folletín va la luz *Sangre y arena*, agotó ayer su edición, y los ejemplares del popular colega eran arrebatados de manos de los vendedores.

Sr. Canalejas

Hoy se celebra la Asamblea para... hablar del ferrocarril de Valencia a Alicante. Hasta la fecha se han manifestado dos aspiraciones que aunque parezcan análogas, son real y absolutamente distintas: la que quiere el ferrocarril de Alicante a Alcoy, dando con ello por comunicadas a Valencia y Alicante; y la que quiere el ferrocarril directo de Valencia a Alicante por la costa.

La primera, podrá convenir mucho a Alcoy y Alicante, y celebraremos que se realice; pero a Valencia no le importa ni le conviene más que la segunda de dichas aspiraciones, el ferrocarril de Valencia a Alicante por el litoral.

Esto es lo que piden y necesitan la provincia valenciana y parte de la alcañentina. Y esto es lo que no quieren una porción de respetables señores que vemos estos días en Valencia, por la sencilla razón de que son interesados directa y personalmente en los proyectos de ferrocarril de Alcoy a Alicante. ¿Cómo han de apoyar esos señores nuestras aspiraciones de ferrocarril a Alicante por el litoral, que es la vida y la prosperidad de las zonas de Sueca-Cullera y Gandía?

De ninguna manera. Y sin embargo, hacen como que nos apoyan. Abogan por el ferrocarril costero de Valencia a Alicante, pero... de vía estrecha, porque de vía ancha sería muy caro.

Y como de Valencia a Alcoy hay ya línea de vía ancha y la prolongación de Alcoy a Alicante también ha de ser de vía ancha, resultaría que la vía estrecha costera de Valencia a Alicante no aprovecharía para el tráfico de mercancías desde Alicante al Norte de España, porque los transbordos lo harían imposible. Por eso los señores aludidos apoyan el ferrocarril de Valencia a Alicante por el litoral, pero... de vía estrecha—¿estamos?—de vía estrecha que no se ha de construir nunca porque no sirve.

No, señores: hablemos claro y deslinde los bien los campos. O con nosotros ó contra nosotros. Reconocemos el derecho de cada cual a pedir lo que convenga a sus intereses ó a su país, pero con franqueza, a la luz pública, cara á cara.

Lo que no admitimos—y esto ya lo decíamos antea—es que haya quien pretenda comunidad de intereses y de aspiraciones y brindándonos protección, pretenda convencernos de que nos conviene aceptar la línea de vía estrecha.

Es Valencia y su provincia la más mal comunicada de España, en cuanto a líneas ferroviarias, y la peor servida, y tenemos derecho a pedir que se nos conceda ese ferrocarril para comunicarnos por el litoral hasta Alicante, pudiendo empalmar con las líneas que van a Francia.

Necesitamos apoyo. Usted, Sr. Canalejas, viene a ofrecérselo. Mil gracias, de veras. Vale usted mucho, significa usted mucho, y mucho puma. Es además usted hombre que cuando toma a empeño una cuestión lucha hasta vencer.

Apoie usted a Valencia, Sr. Canalejas, porque bien sabe usted que Valencia necesita y merece que se le conceda algo de lo mucho a que tiene derecho, y que hasta ahora se le viene negando sistemáticamente.

Pero sepa que para apoyarnos es preciso, es indispensable reclamar el ferrocarril de Valencia a Alicante, por el litoral, CON VÍA ANCHA, precisamente con vía ancha.

Por el de vía estrecha equivale a no pedir nada, porque ni nos lo han de conceder, ni nos serviría si nos lo concediesen.

Si la línea que pedimos ha de ir en todo su recorrido bordeando la costa, ó si en determinado trayecto debe cortar huyendo de grandes escabrosidades del terreno y abreviando la distancia, es detalle que en su día deberán fijar los ingenieros al hacer el proyecto técnico; pero el hecho, en términos generales, es que esa línea ha de ser la que por ahora denominamos «del litoral», de vía ancha.

Y allí se las compongan, por su cuenta, independientemente, sin relación alguna con la cuestión presente, los señores que quieren el ferrocarril de Alcoy a Alicante y que estos días vemos en Valencia y asistiendo hoy a la Asamblea, con gran escama y recelo por nuestra parte, porque su intervención puede sernos fatal.

Por eso, Sr. Canalejas, nos hemos dirigido a usted, franca y lealmente, pidiéndole y agradeciéndole su ayuda, pero haciéndole notar que esa ayuda solamente puede sernos útil si se dedica proclama, única y exclusivamente a conseguir la línea DE VÍA ANCHA de Valencia a Alicante por el litoral.

Así podrá ser provechosa y memorable la Asamblea de hoy.

PARA MAÑANA

El Panamá de la Ribera

El ferrocarril directo de Valencia a Alicante

Discútese mucho estos días sobre el trazado más conveniente para unir a estas dos capitales. Existe una vía de Valencia a Alcoy por Játiva, y parece, según manifestaciones del Sr. Canalejas, que será pronto un hecho la continuación de esta vía de Alcoy a Alicante, que tendrá en punto de recorrido uno ciento sesenta y cinco kilómetros. Esta vía será ancha.

La Asamblea de hoy ha de discutir y acordar sobre el proyecto de ferrocarril de Valencia a Alicante por la Ribera, la huerta de Gandía y la Marina.

Si la vía en proyecto se ha de trazar tocando en Denia y Jávea, necesariamente ha de tener un recorrido de unos ciento ochenta kilómetros ó tal vez más, porque estas poblaciones están situadas en los cabos de San Antonio, San Martín y la Na.

Si el trazado comprende con las nuevas curvas posibles las poblaciones situadas inmediatamente al Este de Denia y Jávea, la línea no será tan larga, pues desde Gandía podrá ir a Oliva, Pego, Orba, Pedreguer, Jalón, Benisa, Calpe, Benidorm, Villajoyosa, Muçhamiel y Alicante.

La línea más corta entre Valencia y Alicante es desde Gandía al Este de Oliva, y acortamiento Pego, Orba, Tárbaena, Jávea, Callosa de Enasarri, Nucia, Benidorm, Villajoyosa, Alicante. Esta línea no tendría más de ciento cuarenta kilómetros, ó sea unos veinte ó treinta kilómetros más corta que cualquiera otra que se pueda trazar.

Reune además la ventaja esta última línea de que el terreno llano, en la parte de los matorrales, barrancos y desfiladeros por donde puede construirse el ferrocarril sin necesidad de grandes túneles, desde Pego en adelante, pues desde Valencia a Pego es en general terreno llano y de fácil construcción.

La vía en proyecto, de construirse, debe tener la dimensión de un metro sesenta y tres centímetros. Si se construyera estrecha, no tendría competencia posible con la de Alcoy.

La constitución del país que crece, la naturaleza del terreno, la benignidad del clima, la clase de cultivos, la densidad de la población, todo absolutamente exige al anejo que la vía sea ancha. Se comprende la vía estrecha en puntos en que se hayan de transportar efectos secos que no sufren desmenuzamiento con la operación de los transbordos, pero no en los países en que se producen frutos verdes, porque el transbordo les daña grandemente en cantidad y en calidad. La Ribera, la huerta de Gandía, la Marina, producen y exportan algunos millones de cajas de naranja y millonadas de hortalizas y frutos verdes que habrán de sufrir gran detrimento en los referidos transbordos. Además, las inmensas producciones del arroz, la almendra y otras, de esas comarcas exuberantes, así como el transporte de gusano y demás efectos, darán a la explotación un movimiento colosal, bastante a cubrir los gastos y a producir rendimientos suficientes al capital invertido.

Y en el movimiento de viajeros, no hay que decir otra cosa, sino que se trata de las comarcas más pobladas de España. Y no sólo tendría esta línea corta las ventajas propias de la producción y de la densidad. Hay que añadir a esto, que los franceses optarían necesariamente por esta línea, para trasladarse a sus colonias de Argelia y que otras naciones seguirían esta ruta, porque Alicante y Cartagena son para ellas los puertos más cercanos al África.

Resultaría, pues, esta línea un ferrocarril verdaderamente intercontinental de Europa al África.

Otra de las ventajas que resultaría de construirse este ferrocarril de menor recorrido que la rápida conducción de los ríos y exquisitos productos de mar a Valencia, Madrid y otros puntos. Calpe, con sus deliciosos pajaritos del *bon* y con su almedraba, recoge en la temporada de Septiembre a Enero unas cuarenta toneladas de pescado fresco, y Alta, Benidorm y Villajoyosa tienen también almedraba y personal numeroso dedicado a la pesca.

Creemos, pues, que este ferrocarril sería de grandes rendimientos, y creemos además que por la densidad de la población, por la riqueza agrícola é industrial de estas comarcas, por la naturaleza de los productos de la tierra y del mar que explotan sus habitantes y por el carácter intercontinental del ferrocarril que se proyecta, esta línea no puede ser más que de vía ancha.

Si es que el ministerio no puede garantizar la subvención del 5 por 100 más que en lo que alcance el costo de la vía estrecha, hagan el sacrificio de la diferencia de costo las dos provincias. Las exigencias del movimiento son en todos respectos de vía ancha. Tal es nuestro sentir.

C. P. P.

Canalejas en Valencia

Amalio Jimeno

Ayer en el correo de Madrid llegó el ex ministro de Instrucción pública D. Amalio Jimeno, acompañado del ex subsecretario de dicho ministerio D. José Herrerero.

El Sr. Jimeno fué recibido en la estación por el gobernador, presidente de la Diputación, Sr. Valdeobas, presidente de la Audiencia y gran número de diputados provinciales, escudriñados, letrados y amigos políticos y partidarios del quinto doctor.

El Sr. Jimeno vino a Valencia con objeto de asistir a la Asamblea que se celebrará esta mañana en la Universidad.

En el mismo tren y con idéntico objeto llegaron los diputados a Cortes Sres. Vega Soano y Jorro Miranda.

En el puerto.—Banquete
A la una de la tarde se celebró en el restaurant Miramar el banquete con que la Diputación obsequió al Sr. Canalejas y a los representantes de la Diputación de Alicante. La mesa estaba bellamente adornada con

guirrnaldas de flores, conpando la presidencia, el Sr. Canalejas, junto al cual tomaron asiento el presidente de la Diputación de Alicante Sr. Cerveras, rector de la Universidad Sr. Maurici, el alcalde de aquella capital D. Luis Maurilio, el de Valencia Sr. Mestres, senador Sr. Díaz Moren, ex ministro D. Amalio Jimeno, presidente de la Diputación de Valencia, Sr. Valdeobas, el vices de la Parlamento Sr. Gomis, el senador vitalicio Sr. Loggorri y el conde de Peñafiel.

Igualmente asistieron casi todos los diputados provinciales, senadores y diputados a Cortes, representantes de la Diputación de Alicante y otros señores.

El menú fué excelente y servido con el acierto repetidas veces elogiado del restaurant Miramar.

A la hora del Champagne inició los brindis el Sr. Valdeobas, saludando en sentidas y cariñosas frases a los representantes de Alicante, al Sr. Canalejas, para quien tuvo palabras del mayor elogio, y a todos cuantos prestan un concurso a la obra de prosperidad de Valencia y su provincia.

A todos les significó su gratitud, brindando por el Sr. Canalejas, por Alicante y por Valencia. Fué muy aplaudido.

Seguidamente hablaron D. José Carrera, presidente de la Diputación de Alicante, expresando en breves frases el amor que une a Alicante con Valencia y los vehementes deseos que sienten los alicantinos por la realización del ferrocarril Valencia-Alicante, y el alcalde de Valencia Sr. Mestres, quien se felicitó de la unanimidad de sentimientos por la obra de regeneración de Valencia.

Felicitó a la Diputación de Alicante y al Sr. Canalejas, celebrando el acto que se celebraba.

Seguidamente hablaron el alcalde de Alicante, Sr. Maurilio; el senador demócrata por Alicante, Sr. Díaz Moren; el Sr. Calabuig, el Sr. Vega Soano, el Sr. Loggorri y el Sr. Daguño de Lome, haciendo todos protestas de adhesión al acto que se celebrará hoy y deseando el mayor éxito para la obra que persiguen Valencia y Alicante.

D. Amalio Jimeno pronunció un breve y elocuente discurso dedicando cumplido elogio al sacrificio, y refiriéndose a sus amores por Valencia, dijo: «No he de hacer aquí protestas de amor por esta querida tierra, a la que nunca olvidé.

El conde de Peñafiel es garantía de lo que puede hacer en el porvenir como senador, como amigo y como valenciano. No puedo olvidar mis deberes como valenciano y como político; pero eso al mismo tiempo que prometo conservar a esa obra que tantos beneficios ha de reportar a Valencia y Alicante, permitiendo que ratifique mi incondicional adhesión al ilustre hombre público don José Canalejas, que con tanto entusiasmo presta su apoyo a la difusión de la cultura y al mejoramiento de las provincias de Alicante y Valencia.

Brindó, pues, por Alicante y por Valencia, por el Sr. Canalejas, y, señores, por todos ustedes.

El discurso del senador por la Universidad fué acogido con una salva de aplausos. Al levantarse el Sr. Canalejas se le aplaudió largo rato.

Yo a mis horas soy regionalista, pues aún recuerdo una noche por mi individualidad en que actué como manoteador de nuestros Jagos Florales.

Permitidme que dedique un saludo a Teodoro Llorant, ese vate que para recibir las inspiraciones del ideal para poeziar en sus estrofas. (Grandes aplausos)

Vengo hoy a esta fiesta por el amor que profeso a Valencia y Alicante, pero por un amor, por un regionalismo que nos une en la belleza y el arte.

Yo llevo con orgullo la voz de Alicante para la consecución de un ferrocarril, que no sé si nos perjudica en nuestros intereses, pues lo mismo me presta mi apoyo al ferrocarril por el litoral a Alicante que al que vosotros deseáis construir directo a Madrid, porque nosotros no somos egoístas y cooperaremos lo mismo para cuanto beneficio a Valencia que en cuanto redunde en bien de Alicante.

Vosotros tendéis un comercio en ciencias y en artes; reconoced vuestra superioridad sobre nosotros, pero en amor a la región no cedemos. (Aplausos.)

Ayudo a los trabajos que se realizan para celebrar una Exposición Regional en Valencia el año próximo, manifestando lo bien dispuesto que se halla el Gobierno para prestar su apoyo a tan benéfico propósito, como pudo observar el presidente del Ateneo Mercurial cuando con el orador visitó al presidente del Ateneo, Sr. Mena.

Y termino diciendo: Los vapores del Champagne se apagan y no ha de brindar proferiendo palabras que pudieran atribuirse a agitación. Hagamos una obra sólida, colectiva; las obras de las colectividades, debidas al concurso de todos, son efímeras, duraderas. Yo donde haya peligros quiero ir a la vanguardia.

Vueo con disgusto la tendencia a desvirtuar las cosas, porque yo no he venido aquí a adular a nadie ni menos a ser adulado. He venido a prestar todo mi apoyo a la obra del ferrocarril de Valencia-Alicante como para cuando necesite Valencia.

Da las gracias a la Diputación, a los representantes en Cortes, a la Prensa, y levanta su copa en honor de Valencia.

Al terminar el Sr. Canalejas su discurso estalló una ruidosa ovación.

Terminado el banquete, el Sr. Canalejas acompañado de los condesales ocupó el coche salón de la Junta de Obras del Puerto, trasladándose a visitar éstas.

El Sr. Canalejas realizó la visita con gran detención, haciendo muchas preguntas y observaciones y enterándose de las obras que faltan realizar.

Terminada la visita regresó a Valencia a las once y media de la tarde.

El alcalde tenía el propósito de obsequiar con un banquete a los señores Canalejas y Jimeno; pero en vista de que el primero marcha hoy en el correo a Madrid, D. Amalio Jimeno ha aceptado la invitación del Sr. Mestres y mañana por la noche se celebrará un banquete en el Ayuntamiento a las ocho de la noche, asistiendo los representantes de Alicante.

Canalejas en la Casa del Pueblo
Poco más de las siete de la tarde se celebró cuando D. José Canalejas ocupó la presidencia en el estado, tomando asiento en el mismo los Sres. Jimeno (D. Amalio), Chaves, Domínguez, Aranda, Calvo Aragón, Alonso, Palomo, Ibáñez Rizo, Rabio (D. F.), Castro y los obreros que componen el Comité de Centro.

Trinquete Moderno de Catarroja. Hoy juegan a las cuatro de la tarde...

Cinematógrafo de La Paz. Espetáculo de gran atracción. Todos los días sesiones desde las cinco de la tarde...

El champagne legítimo marca VALOIS. Cartón blanco, carta argéntica y carta d'or...

Por telegrafo y teléfono. Los corredores de comercio. Una comisión de corredores de comercio ha visitado al Sr. González Besada...

Las reinas de la "Mi Carame". En el Grand Hotel donde están alojadas las señoras francesas elegidas reinas de la "Mi Carame"...

Las otras seis no han salido porque a aquella hora aún no habían dado por terminado su descanso.

Los cuatro madrugadoras han ocupado dos lujosos lánidos que distinguidas personalidades han puesto a su disposición...

La noticia de la salida de las reinas de la "Mi Carame" había circulado y muchos curiosos han acudido a los alrededores de la Embajada...

Ha resultado una fiesta agradable que ha improvisado el pueblo de Madrid, festejando a las jóvenes francesas y divirtiéndose de paso.

Por la tarde visitaron las reinas de la "Mi Carame" los edificios públicos más notables y los museos.

Gran parte del público que ha visto a las jóvenes francesas, se muestra sorprendido de que hayan sido elegidas reinas de una fiesta tan típica en París...

En efecto; las reinas de la "Mi Carame", ó las que hemos visto hoy, no son sino unas jóvenes sumamente simpáticas...

Los taberneros disgustados. Una comisión del gremio de taberneros, formada por el presidente de la Sociedad "La Vña"...

Le dijeron que la ley se aplica y enojo a voluntad, pues á otras industrias á las que el descanso perjudica se ha concedido derecho para pactar el descanso con sus empleados.

En honor de Pi y Margall. En San Félix de Guixols se verificó el domingo próximo el acto de descubrir la lápida, dando el nombre de Pi y Margall a una calle de la población.

El conflicto italo-turco. Roma.—El embajador de Turquía ha expresado su confianza de que el conflicto se solucionará á satisfacción de Francia.

Noticia desmentida. Londres.—El cónsul general de Colombia desmiente que haya estallado en su país alguna revolución.

De Barcelona. Reina gran calma política. Lo único que se comenta, y esto de una manera favorable, es el discurso del señor Sol y Ortega...

La guarnición se Cáceres. Los diputados por Cáceres han visitado al Sr. Primo de Rivera para pedirle aumento en aquella guarnición.

Congreso. Preside el Sr. Dato, quien tarda diez minutos en abrir la sesión.

En los escaños hay 12 diputados de las minorías y muchísimos de la mayoría. En el banco azul los Sres. Allendessalazar, La Cierva y González Besada.

Leída el acta de la anterior, Soriano pide que se cuente el número de diputados. Los de la mayoría: Votación nominal.

Se aprueba el acta por 90 votos. Pide la palabra Soriano sobre la votación, y el secretario lee despachó los nombres.

Solicita Soriano del Sr. Dato aclaraciones á los artículos del reglamento que hacen referencia á la apertura de las sesiones.

El Sr. Dato hace estas aclaraciones, y entre Soriano y el presidente del Congreso, se entabla un diálogo interminable.

Interviene el Sr. Azorrate, defendiendo el derecho del diputado á pedir que se cuente el número al preguntar el secretario si se aprueba el acta.

El Sr. Fernández Latorre se ocupa de las denuncias formuladas por un periódico acerca de abusos en nuestras posesiones de Guinea.

El Sr. Allendessalazar declara que el Gobierno se ha desvivido por mejorar la situación de aquellas posesiones, prohibiendo los aumentos consignados en los presupuestos y la corrección de abusos.

El Sr. Fernández Latorre rectifica. Interviene Soriano, recordando que ayer indicó al ministro que hoy trataría del asunto.

Afirma que las contestaciones del señor Allendessalazar traían más gravedad que las denuncias del periódico.

Censura al Sr. Allendessalazar por su conducta en la cuestión de Marruecos. Senado.

Desanimación. El conde de Casa Valencia pide se conceda el derecho de sufragio á las mujeres. Formúlanse otros ruegos de escaso interés.

Orden del día. Se toman en consideración varias proposiciones de ley sobre carreteras. Se votan definitivamente los proyectos sobre plagas del campo é inspección de las Compañías de Seguros.

El Sr. Sol y Ortega rectifica. Comienza felicitándose de que la comisión haya retirado del dictamen el apartado 2º del art. 5º.

Insiste en hacer observaciones á la parte del artículo que queda en pie. Censura á la comisión por entender que las colectividades tienen derecho al sufragio.

El Sr. Sol y Ortega, insistiendo en los argumentos expuestos. También rectifica el Sr. Torro. Interviene el ministro de Gracia y Justicia.

Vuelve á rectificar el Sr. Sol, y el señor Rodríguez, á pretexto de hacer una declaración en nombre del partido á que pertenece, combate extensamente el artículo.

La Tabacalera. Se ha reunido el Consejo de la Tabacalera para elegir director. Hay dos candidatos: el Sr. Martínez Tudela, representante de la Compañía en la Hacienda, y el Sr. Torres Mañoz, director de la Azucarera.

El gobernador ha convocado á la Junta de autoridades en previsión de lamentables sucesos. Si de aquí al lunes no se ha solucionado el asunto, éste revestirá verdadera importancia.

—El abogado D. Dalmao Iglesias se ha encargado de la defensa de la familia Rull ante el Supremo. Juan y Hermenegildo se muestran muy tranquilos y confían en ser indultados.

En cambio el padre de los Rull (José) y Trigueros, dan muestras de un abatimiento grandísimo, costando infinitos esfuerzos el hacerlos comer.

Mercados de exportación. Londres 22, 110. El mercado se abre con 1/2 á la baja. Han llegado «Atlantes», «Sappire» y «Adolf».

M. Isaac and Sons Ltd. Londres 22, 640 tarde. Naranja: Cajas de 420, de 8 6 á 10.

Mejor: Cajas de 420, de 11 á 13. I. de 714, de 16 á 18. Superior: Cajas de 420, de 14 á 18. I. de 714, de 18 6 á 20. La fruta defectuosa.

Las huelgas. Coruña.—Han sido puestos en libertad provisional el presidente y secretario de la Sociedad de Carpinteros.

En la reunión que celebraron los socios éstos se ota de haber sido libertados sus dos compañeros, siendo recibida la noticia con gran satisfacción.

Todos los obreros pertenecientes al ramo de construcción hoiáran al día 1º de Mayo. Buque varado.

Oviedo.—El vapor «Izaro», de la matrícula de Bilbao, varó en la dársena de Avilés, embarrancando en la arena.

El viento lo arrastró hasta Muro. Confieso en que podrá salvarse. Las reinas de los mercados de París.

Verificóse en el Ayuntamiento la recepción de las reinas de la «Mi-Careme» de París. Sus nombres y títulos son los siguientes: Mademoiselle Fernande Morin, reina de los grandes mercados y reina de las reinas.

Mademoiselle Juliette Petitpain, reina de la Cámara sindical del departamento del Sena. Mademoiselle Leontine Mercier, reina de la Unión sindical de charcuterías.

Mademoiselle Germaine Tilleul, reina de los mercados de San Quintín. Mademoiselle Juliette Thivenot, reina de los mercados de los Gármens.

Mademoiselle Blanché Acllin, reina del Sindicato de ultramarinos. Las Casas Consistoriales estaban adornadísimas. Asistían al acto todos los concejales y gran número de señoritas ricamente ataviadas y muchas de ellas luciendo la clásica mantilla.

Al llegar las soberanas de la hermosura, la banda del Hospicio entonó «La Marsellesa». El alcalde dió el brazo á Mdme. Fernande Morin, la reina de las reinas, y los ediles á las restantes.

acompañados de una comisión de madrileñas recorrieron los salones del Ayuntamiento, siendo obsequiadas las francesas con flores. Después sirviéronse espléndido lunch.

Este noche han ido á Apolo. Grupos regionales. Córdoba.—Llegaron los grupos regionales. Compónenlos: gallegos, asturianos, montañeses, aragoneses, castellanos y charrros.

Forman un total de 163 personas, de ambos sexos. Fueron recibidos por las autoridades, corporaciones y gran gentío. Habo muchos vivas á las regiones respectivas y músicas á granel.

Mr. Campbell Bannerman. Londres.—El diplomático británico murió á consecuencia de una afección cardíaca. Llevaba 86 horas en estado comatoso.

Al palacio de la Presidencia han acudido todos los políticos y autoridades. «Ruido de Campanas».

San Sebastián.—Con motivo de ponerse esta noche en escena la obra titulada «Ruido de Campanas», el gobernador llamó á los jefes de todos los partidos políticos, recomendándoles la mayor prudencia y el respeto á todos los derechos.

Se adoptaron además grandes precauciones por sí se turbaba el orden. Carreras de automóviles.

San Sebastián.—Se efectuó la carrera de autos en la cuesta del monte Igeldo ante numeroso gentío. Lucharon 23 corredores, no ocurriendo incidentes.

Por la noche se dió un banquete á los automovilistas en el Gran Casino. Clemenceau.

San Sebastián.—Se ha sabido que el domingo asistió Mr. Clemenceau á la corrida de toros. Vino en automóvil con varios amigos.

La lidia le entusiasmó. Está satisfechísimo de la acogida que se hizo á las reinas francesas. Terminada la corrida, regresó á Biarritz.

El embajador del Japón. Guadalupe.—Llegó el embajador japonés Jiaquki, visitando el parque aerostático y realizando varias ascensiones.

Los alumnos de la Academia de Ingenieros evolucionaron por la tarde á presencia del embajador. El capitán L. Pom y el teniente de ingenieros Sr. Herrera, pilotando el «Alfonso XIII», elevaróse á gran altura, perdiéndose de vista en dirección al Este.

Discurso de Melquíades Álvarez. El gran orador republicano Melquíades Álvarez ha dado su conferencia en la Asociación de la Prensa.

El local hallábase atestado. El tema de la conferencia ha sido: «La autonomía municipal y provincial en su relación con el concepto de la nacionalidad.»

El Sr. Álvarez ha hecho una oración verdaderamente magistral. Dijo que en los primitivos municipios existía una verdadera autonomía.

eran centros de actividad nacional que elaboraban ideas y garantizaban los intereses de la patria. «Los demócratas queremos conservarlo vivo.»

No queremos petrificarlo como si fuésemos paridoses fotográficas arcaicóneas en la servidumbre y en el atraso. (Gran ovación.) Declarase decidido partidario de la autonomía municipal, desaparecida por la funesta política de los Austrias que cercenaron las franquicias, las libertades y los derechos, haciendo un sacrilegio del convenio entre la Iglesia y la corona verdaderamente liberticida.

«No obstante este régimen corrosivo, mortal, no ha podido destruir los gérmenes autonómicos. Vivimos el espíritu revolucionario de 1838, pase á los políticos que quieren olvidarlo. (Grandes aplausos.)» Seria una demencia solicitar una autonomía integral para la región.

Esto nos entregaría á los azares de la vida regional, arrojándonos en poder de las seccas. Vigoricemos la nacionalidad, realizando una obra de libertad y de democracia. Al terminar se le prodigó una ovación ruidosísima.

Final del Congreso. Proyecto de Administración local. Los Sres. Nougués y Morote defendían varias enmiendas al art. 62.

El Sr. Morote, en un extenso y elocuente discurso, apoya la necesidad de que los alcaldes se elijan por sufragio. Dios que los nombramientos de carácter real fueron siempre incompatibles con la misión de los Ayuntamientos.

corregir las extralimitaciones que puedan cometer los anarquistas con sus propagandas. Se levanta la sesión.

Otra vez á las anidades. Aunque al parecer existe calma política, ésta es aparente. Vuelve nuevamente á hablarse de los proyectos del Gobierno respecto al proyecto de Administración.

Parece que Dato ha conferenciado con el conde de Romanones indicándole la conveniencia de que de las dos horas de preguntas se destina una á discutir el proyecto de Administración.

Romanones se lo comunicó á Moret y éste contestó: «do esas dos horas, ni un minuto al proyecto.» En vista de la negativa de Moret, el Gobierno se dispone á reanudar la próroga de las sesiones.

De este caso todos los republicanos volverán á la obstrucción y las demás minorías adoptarían también una actitud intransigente. De presupuestos.

Nuevos informes aseguran que los aumentos del presupuesto de gastos ascenden á 25 millones, distribuidos en la siguiente forma: Instrucción, dos millones y medio; Fomento, siete y medio; Guerra, cinco y medio; Gracia y Justicia, un millón; Estado, medio millón; Gobernación, dos millones.

Los restantes, hasta 25 millones, corresponden á Moret. Oficialmente se confirma el propósito de Sánchez Bastillo de reforzar los ingresos perfeccionando la cobranza para el desarrollo de las rentas, descubriendo la riqueza oculta y creando algunos impuestos, pero en grado mínimo, á fin de que sean perfectamente soportables.

Censuras á Maura. Muchos senadores ministeriales no se recatan en censurar duramente á Maura por su torpeza al presentar la proposición de Sol y Ortega para que retirara el proyecto de represión del anarquismo.

Extiéndase la creación de que dicho proyecto no llegará á discutirse en el Congreso. A Valencia.

En el correo de esta noche ha salido para Valencia el director del Herald señor Franco Rodríguez. De Melilla.

El gobernador de Melilla telegrafía que la guardia mora de La Pantilla tiróse un bote moro propiedad de un vecino de Melilla.

Una comisión de moros se presentó al comandante de Peñón de la Gomera, anunciándole que tenían presos á los tiradores, á los cuales se les exigirá una indemnización. Interpelación de Romanones.

El conde de Romanones explanará mañana en el Congreso su interpelación sobre política económica del Gobierno. Husga solucionada.

Logroño.—Ha quedado solucionada la huelga de conserveros. Por una herencia.

En vista de que nada conseguían los vecinos del pueblo de Torrejón de Ardoz acerca de la herencia destinada á ser repartida entre todo el pueblo, hoy visitaron á Madrid todos los vecinos de Torrejón incluso los niños, presididos por el alcalde.

Se presentaron al gobernador marqués del Vadillo. Este, después de exponerle el asunto, les ofreció su ayuda para que se depuren responsabilidades y se esclarezcan los hechos.

Lo de los sargentos. El general Luque presidirá en el Senado la comisión dictaminadora del proyecto de ascenso de los sargentos.

Table with financial data: Interior, 83/00; Amortizable, 101/95; Bonos del Tesoro, 99/00; Acciones Banco España, 459/00; Acciones Tabacalera, 461/00; Cambios París, 14/75; Cambios Londres, 28/82.

Bolsa de Valencia. Cotización del Colegio de corredores de esta plaza correspondiente al 22 Abril 1903.

AMBULANTES. DOLOR. Noticias y anuncios de medicamentos y servicios médicos.

El Pasaje

Abdón Ibáñez

Plaza de Cajeros, 3 y Pasaje de Ripalda, 2 y 4

Aguas Naturales DE

Establecimientos en Valencia
PRINCIPAL: Plaza de la Reina, 2
Otro establecimiento
Calle de la Marina, 2, Chapa, 82, **GRHO**

CARABANA

Gran surtido en calzado cosido á mano. **PRECIOS BARATISIMOS**

Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser
Exclusivas de la **COMPANIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER**
Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales. -Pídase el catálogo ilustrado que se dá gratis



de consumo **universal**

Establecimientos en la provincia
Aloira, plaza Mayor de Santa Catalina, Gandía, calle de Juan Andrés, 10, Játiva, calle de Costa, 1, Sueca, calle de San Cristóbal, 12, 1

Acrilación de obras, colocación decristales á domicilio, letreros decorados y pintados. Precios sin competencia

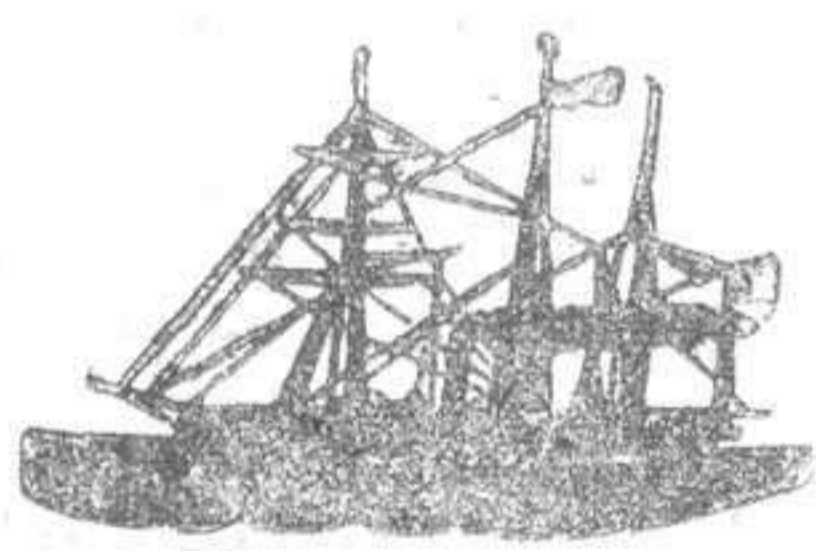
COLON, 7

J. PRAT

Gran fábrica de lunas, cristales biselados, grabados de todas clases y figuras á precios sumamente económicos.

COLON, 7

VAPORES TRASATLANTICOS DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.ª DE CADIZ
SALIDAS FIJAS MENSUALES PARA BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA



El día 18 de Mayo saldrá fijamente de este puerto el nuevo y magnífico vapor

BARCELONA

con destino á Las Palmas, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admite pasajeros y carga para dichos puntos

También acepta carga para Rosario de Santa Fé, con transbordo en Buenos Aires, y para Bahía, Pernambuco, San Francisco, Rio Grande, Pelotas y Porto Alegre, con transbordo en Rio Janeiro.

Consignatarios en Valencia: Requena é Hijos, Colón, 62.-Teléfono 426
Agentes en el Grao: LA RODA HERMANOS, CONTRAMUELLE, 4.-Teléfono 1.024.

PASTILLAS CRESPO DE MENTOL Y COCAINA

El mejor medicamento para la garganta; el más agradable de tomar y el mayor calmante de las tos. No contienen opio ni sus compuestos; no ensucian el estómago; quitan la inflamación de las mucosas y las desinfectan.

En muchos casos de accesos de tos producidos por catarro ó irritación, sus resultados son tan positivos, que con dos ó tres pastillas tomadas muy despacio para que sus componentes estén en contacto más tiempo con las mucosas alteradas se consigue alivio inmediato.

Como prevención para la ronquera y efectos del tabaco, son inmejorables.

Véndanse en todas las farmacias y droguerías, á pesetas 1'50 la caja.

Agentes generales: Pérez, Martín, Velasco y Compañía, Alcalá, 7, Madrid

Tintura Rubí

sin nitrato de plata

Maravilloso descubrimiento para teñir el cabello ó barba de negro, castaño ó rubio, sin necesidad de usarlo más que cada quince ó veinte días.

Después de aplicado basta lavar el cabello como de costumbre.

Venta en perfumerías y droguerías á pesetas 7'50 estuche.

Agentes generales: Pérez, Martín, Velasco y Compañía, Alcalá, 7, Madrid

La más alta tasación

Compra-venta mercantil
"La Moderna"
Calle de Cubells, núm. 1

Es la que más conviene, por su alta tasación Ropas, muebles, alhajas, pianos, etc. Almoneda el 20 y siguientes.

Cubells, 1, "La Moderna"

Sociedad Anónima de Navegación Transatlántica

(Anónima de Pórtich y C.ª, S. de C.)

LINEA DE LA AMERICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires Saldrá el día 23 de Abril el vapor

José Gallart

Admite carga y pasaje para dichos puntos y también para Rio de Janeiro y Santos.

LINEA DE LAS ANTILLAS

Para Habana, Santiago de Cuba, Gardones, saldrá el día 30 de Abril, el magnífico vapor

Puerto Rico

con escalas en Puerto Rico, Mayagüez y Ponce.

Admite carga y pasaje para dichos puntos y también para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Valencia, PEDRO LLORCA, plaza del Príncipe Alfonso, núm. 16, teléfono 217.

Vapores de los señores Barra y C.ª

A LA COMERCIO DE

VIUDA é HIJOS de MUGUER

Calle de Colón, 81, entre Colón y Grau, Misella, 6

Servicio rápido con salida de este puerto hacia:

Almoneda, Almería, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía de la Cañiza, Santander y Bilbao, y todos los puertos directos para Barcelona.

Servicio ordinario con salida de este puerto hacia:

Almoneda, Almería, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía de la Cañiza, Santander, Bilbao, San Sebastián, Gijón, Santander, Bilbao y Ponce.

Servicio especial con salida de este puerto hacia:

Almoneda, Almería, Sevilla, Cádiz, Vigo, Villagarcía de la Cañiza, Santander, Bilbao y Ponce.

Además de carga y pasaje para todos los puertos de mar.

Además de carga y pasaje para todos los puertos de mar.

Nuestros remedios



perfeccionados se prefieren en todo el mundo civilizado. Son eficaces, agradables, inofensivos y baratos. Cazan con prontitud los casos más obstinados de reumatismo, dispepsia, afección del hígado, riñones, vejiga, catarros y resfriados, tos, mal de garganta, debilidad general, dolor de cabeza, neuralgias, tos ferina, dentición difícil, afecciones propias de las damas, etc., etc. Un remedio para cada enfermedad, á 1'75 ptas. frasco, y especial para casos crónicos, tamaño grande, 7 pesetas.

El Remedio para la sangre, cura la escrófula, herpes, granos, eczema y toda erupción que produce una sangre impura.

El Remedio líquido en pastillas para la sangre, desarraiga del organismo hasta el último vestigio de la sífilis, cura las afecciones sífilíticas de los huesos, úlceras y enfermedades de la piel. Frasco, 7 ptas.

El Ungüento para almorranas, las cura infaliblemente, sean de la clase que quiera. Precio, 1'75 pesetas.

El Vivificador es admirable para la debilidad por excesivo trabajo intelectual ó por abusos indiscretos. Fortalece y vigoriza á los viejos y á los jóvenes. Frasco, 7 ptas.

Pídanse en la farmacia homeopática de CENARRO, Abada, 4, Madrid, y principales de España.

Si duda de su enfermedad, escriba, ó venga á consultar, absolutamente gratis.

ESPECÍFICOS DEL DR. HUMPHREYS

Medicamentos de fórmulas conocidas é indicadas en cada frasco

Específico para la diarrea en niños y adultos.
n.º 5, cura la disentería y cólico bilioso
n.º 7, cura la tos, resfriados y bronquitis
n.º 10, cura la dispepsia y estreñimiento
n.º 15, cura el reumatismo.

Precio del frasco: Ptas. 4'75

Depósito general para España: Alfredo Riera é Hijos.-Nípolos, 165, Barcelona.

(Nombre registrado)

Se dá gratis á quien lo pide el Manual completo del Dr. HUMPHREYS.

De venta en Valencia: G. Contat y C.ª, plaza del Mercado, 72.-Almazora: Manue Domenech, Mayor, 8.-Alicia: Beldi Hermanos, plaza Emilio Castelar, 51.-Burriana: Ernesto Monfort, farmacia.-Jullera: Juan Bautista Guardiola, Acoquia, 43.-Castellón de la Plana: José Royo, Colón, 64.

VINO Y JARABE DE DUSART

el Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

Fábrica de aceites vegetales

Especialidad en linaza, ricino, sesamo y coco

Pastas para alimento de toda clase de ganado

PARA DETALLES Y PRECIOS

José Antonio Noguera

Gran Vía, letra J, entre las calles de Pizarro y Félix Picueta

DINERO

El establecimiento de compra-venta mercantil "La Nueva Protectora", calle de Sagunto, 2, pral., hará almoneda pública de todos los efectos de plazo vencido, los días 4 y siguientes del próximo mes de Mayo. Aviso á los interesados.

Interesa saber al público

que para tomar exquisito café mejor que en parte alguna, no hay como en el Gran Café Kordano, San Vicente, 197.

Guerra al calor

Gran surtido en trajes lana, á la mitad de precio de fábrica, mantillas, pañuelos crepés, un nivel de aire completo, máquina de escribir, etc. Hacer media, caja de candados y otros objetos. Se traspasan papelerías del Monte Piedra. Grandes salones LA PARI-SIEN, compra-venta mercantil, San Vicente, 174.

Sastres

Se necesitan para trabajar jornal, oficiales que tengan obligación, oficiales y medias oficiales Calle del Triador, 4, segundo.

Chiquito

para recados, se necesita uno de 14 á 16 años. Se le dará un real diario. Informar en calle Rey Don Jaime, 4, pral.

Aviso

Unidas preparaciones especiales del químico Boigues. Guano insecticida para extirpar en el acto el piojillo de los meloneros, hortalizas y árboles frutales.

Guano insecticida para matar la caca de la alfalfa.

Guano insecticida para la rocha, de los meloneros, cacahuetes, colitas, etc., etc.

Despacho: Calle Viena, 13 (esquina á la del Pintor Domingo), Valencia, Pascual Boigues.

Pinos

En la Casella (Alicia), se venden 800 en corta. Ofertas á D. Ratsel Campos, en Alicia.

Se traspasa

una tienda de comestibles en un punto céntrico de esta ciudad. Darán razón, calle de Ribera, 21, bajo, 1.ª puerta.

Buques de vapor

BULL LINE Servicio especial de vapores PEQUEÑOS, RAPIDOS y BIEN VENTILADOS para el transporte de fruta, Para Azaberes El vapor

Ino saldrá el día 23 de Abril.

Para Rostock El vapor

Kathinka saldrá directo el 28 de Abril.

Para Hamburgo El vapor

Cuba saldrá directo el 25 de Abril.

El vapor

Jamaica saldrá directo el 27 de Abril.

El vapor

Elberfeld saldrá directo el 28 de Abril.

El vapor

Para Londres El vapor

Kongredo saldrá directo el 25 de Abril.

El vapor

Jenny saldrá directo el 28 de Abril.

El vapor

LINEA DE WHEELER

Para Liverpool El vapor

Castilla saldrá directo el 25 de Abril.

El vapor

Serapis saldrá directo el 28 de Abril.

El vapor

Para Glasgow El vapor

Neto saldrá directo el 28 de Abril.

Consignatarios: Anar y Rogié, Ferri y Valero, 17.

El vapor

El vapor