

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la politica.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

ملية في يوم الخميس 11 ربيع الثاني 1326

SUSCRIPCION

Melilla, un mes 125 Ptas.
España, Tánger y Tetuán,
trimestre 500
Número suelto, 5 céntimos

SUPLEMENTOS ARABES

Dirección, Redacción, Administración y Talleres, calle de la Iglesia, número 2

SUSCRIPCION

Extranjero, semestre 13 frs.
Marruecos, semestre 16 Ptas
Anuncios, precios convencionales

En la zona de Ceuta

Minerales y aguas

El Mundo viene publicando unas crónicas escritas en Tánger, cuya materia es de importancia excepcional para España, porque toca de una manera muy directa á sus intereses en la plaza africana gemela de Melilla.

Asegúrase que en aquella región ante los intereses nacionales han aparecido otros extraños que preñan el horizonte de amenazas.

Nuestros informes particulares concuerdan con las noticias que encierran las crónicas del referido diario y bueno será que el Gobierno dedique al asunto la atención que merece si han de evitarse males sin cuento.

Trátase de lo siguiente; una compañía francesa ha logrado la concesión de los manantiales de Benzu y otra italiana acaba de adquirir el derecho á llevar á cabo explotaciones en los yacimientos de antimonio en los territorios de Anghera y Wad-Ras que pertenecían á la familia Ducali, merced á un acto de liberalidad del Sultán Abd-Derrmán Ben-Hisam.

En la región frontera á Ceuta, no debe haber, no puede haber más influencia que la nuestra, si hacemos lo necesario para que así sea.

Aunque la razón de una vecindad de siglos con los indígenas nada significase, aún prescindiendo de la voluntad de los Estados que han reconocido nuestra zona de acción, bastaría invocar en apoyo de aquél exclusivismo la necesidad de mantener el orden como medio necesario para defender lo que nos pertenece.

En manos aquellos negocios de franceses ó italianos, los indígenas han de resistirse de seguro cuando se les vaya á dar vida práctica, porque no es posible que permitan las explotaciones que en nosotros habian de parecerlos naturales.

Si esas empresas fuesen españolas, dado el cariño que las tribus nos demuestran todos los días con hechos bien elocuentes, las aguas correrían hacia Ceuta y el mineral saldría de las entrañas de la tierra; más la compañía francesa y la italiana levantarán una protesta enérgica, y hablará la pólvora con las desagradables complicaciones á que la guerra puede dar lugar.

Hablando de esto, dice la crónica de El Mundo:

•El conflicto puede producirse hoy en esta forma. La kabila de Anghera no tolerará jamás, bajo ningún concepto, que prospectores españoles operen en sus montañas.

Si los Donegani (1) insisten, se desarrollará una agitación nada conveniente á la tranquilidad de Ceuta. Los moros de Anghera cometerán fatalmente algún desaguisado en la persona de los agentes de Donegani. Todo Anghera sa-

bo ya que los Ducali han vendido el país á los italianos.

•Así lo afirman sin rodeos aquellos montañeses en frases oscuras profusas de roncor. Si las circunstancias lo requieren mandará Italia sus barcos á la playa de Castillejos como los manda á la playa de Bonadir?

Lo expuesto es suficiente para que se comprendan los peligros que envuelven las concesiones citadas.

El Gobierno dirá si no hay medio de disiparlos.

Nuestras tropas en Casablanca

Su repatriación

Un despacho de nuestro corresponsal la acredita. La Agencia Fabra nos ha dado cuenta de que el Ministro de la Guerra ha manifestado su propósito de proponer que nuestras escasas fuerzas de Casablanca sean repatriadas en vista de que su permanencia no responde á ningún fin práctico.

En nuestra modesta opinión, está en lo cierto el General Primo de Rivera. Organizada la policía franco-española y ocupada la región por las importantes fuerzas que manda el General D'Amade, ninguna misión queda para los cuatrocientos hombres que la guarnición de Ceuta tiene allí destacados.

Nuestros militares fueron á Dar-El-Baida para ejercer según se dijo una función de policía mientras se llevaban á cabo los trabajos de organización de la que habla de establecerse con arreglo al texto de la Conferencia internacional de Algeciras. Pues bien, cumplida esa condición nada tienen ya que hacer nuestras tropas en aquella ciudad marroquí.

No creemos que la proposición del Ministro de la Guerra, si es cierto ha de formularla, encuentre dificultades por parte de sus compañeros de gabinete ni tampoco por la de la diplomacia, pues no se nos alcanzan las razones que Francia y las demás Potencias hayan de oponer á la repatriación.

El sostenimiento de las tropas origina gastos de los que nunca nos indemnizará el Majzen, gastos que por otra parte son inútiles porque no son á nada conducentes.

Confiamos, por lo tanto, en que el Gobierno será del parecer de su Ministro de la Guerra.

Sección árabe

مرابي محمد نتيجة الفكر السليم

لا يخفى ان السياسة في الاصل اللدليل في دوام الدائم لصاحبها ولا يختارها مسلطا الا من اوتي ذوقا سليما ارفع بدلا على الطبقات ان صاحبها دائما لا يقدم على امر الا بعد عرض مسالكه ليتخبط في

اسلم ما ربيع انجحها واحدا ما عافية ولا يقع صاحبه غالبيا محذور ولا شك ان من اهم لها من اصحاب الوجاهات سيما الملوك يصبح صافرا بالهضود لا يتعرض له امر صعب الا وسهله ببالات باوذة في السياسة

ومن اصحابها المنتخمين امها سبلا ولى نظرا مرابي محمد وانه له الباع الطويل فيها ولو اذكرة القامة بما فيها ولو ذلك لها استقبل حوادث في عند بعض الاعيان من الاعيان بطايف واسيادات حتى انوعت بسلام منها خادمة الحسدود وقد ان يوجد ذلك في هذا القطر فهنيئ

بما انه اجل لها وادبم له ذلك

صبرون السبوم
السكة العرائسة مع الا صبروية 14 60
لا صبروية كسيرة 130 00

El texto árabe

Lo que dice Muley Mohamed

Es preciso salir de dudas

(De colaboración)

Lo que hoy llaman partido Africanista, ni debe ni puede ser partido; porque cuanto redunde en el bien de la Patria no es partido, no son miras egoistas; ni mucho menos cuestión de caciquismo.

Los partidos desde el principio del siglo pasado, no han hecho más que empobrecernos, atrasarnos, atrofiarnos el amor patrio, aniquilandonos moral y materialmente; aun cuando se conceda que los políticos han querido hacer patria, obrando en bien general. No queremos imputarles los sufrimientos y de sastres pasados, pero sí, demostrarlos que han obrado erróneamente, en sus firmas y gestiones. Por eso al tratarse del porvenir de España en Africa, no debe confiarse asunto tan delicado, ni de tan vital interés á un partido; debe ser obra nacional, en la que tiene que intervenir la nación en masa. Es preciso que la prensa de todos matices, haga luz, para llevar los animos al convencimiento de que el progreso nacional, más que en nada, estriba en no dejar de la mano la cuestión africana. Si hubiesemos continuado la obra emprendida por el inmortal O'Donnell, España estaría á la altura de los pueblos mas florecientes; pero hemos dormido bajo la influencia del narcótico que destilaron las glorias pasadas, y al despertar nos hemos encontrado con la amarga realidad de un pasado desastroso, producido por la inercia. Las Cortes de Cadiz, no fueron constituidas por partido alguno; lo fueron el espíritu de todo un pueblo que á ellas afluyó, dando por resultado las libertades patrias; y eso mismo espíritu debe afluir hoy para llevar á cabo la

gran obra emprendida por un hombre, tan modesto, como honrado, prudente y caballero.

Venid, aquí cuantos alardeáis de patriotismo; tocad la realidad, examinar lo que este país encierra, y de seguro os sentireis más españoles que en España; porque estos aires no están impregnados del microbio que expelo el pútrido caciquismo, ni respirandolo puede pensarse en miras personales.

Aquí, al despertar, miramos hacia España, tendiendo el brazo cual si quisiéramos que sirviera de puente, para unirla con Africa. Aquí borramos las desventuras de nuestra patria; y reimos llenos de alegría, pensando en el porvenir venturoso que le espera. Cuando los tocos eléctricos se dirigen desde nuestra Plaza hacia el campo, los moros dicen que guardamos el sol para alumbrar de noche, y es preciso hacerlos comprender, que ese sol, es la luz del progreso, y el abrazo fraternal que enviamos á nuestros hermanos, cuya mezcla de sangre de ocho siglos, no puede extinguirse, y nadie mejor que nosotros está obligado á darles la civilización que hoy carecen. Aquí, se piensa mejor que ahí; venid aquí, y al pensar al unisono, haremos el gran partido Patria.

F. J. Ceballos

Melilla Mayo 15, 1908.

NOTA DEL DIA

¿Volverán ó no volverán?

Han comenzado ya los rifloños sus expediciones á los campos argelinos; con la hoz al hombro, con sus alpargatas de esparto en las propias manos que las fabricaron, con un pedazo de pan y unas cuantas cebollas, por toda comida, durante la travesía, parten para la Argelia esas legiones de rifloños, decididos á dejar regada y abonada la tierra con sus sudores, á cambio de unos cuantos francos, de la salud de sus cuerpos, y quizás también de la dicha de sus almas.

Con pena les vemos aguardar la hora del embarque, sentados formando corro en la puerta del campo, contándose sus cuitas, revelándose el secreto de sus esperanzas, pidiéndose mutuo consejo para el desarrollo de sus planes, de sus proyectos. Les vemos luego invadir el Mantelote, y el Paseo del general Macías, dispuestos á tomar la lancha que los ha de conducir al monstruo dominador de los mares, y á él van, lanzando al viento cánticos unisonos y majestuosos, que son invocaciones al Dios Grande, mezcladas con acentos de triste y cariñosa despedida á los suyos, á los que se quedan en sus aduares, preguntándose si volverán ó si las fiebres extenuarán sus cuerpos, rindiendo anticipado tributo á la muerte.

Sus viajes son sí de ida y vuelta; pero para muchos, de ida á la Argelia y de vuelta al cementerio; el sol que á todo alienta y da vida, suele también aniquilar, y cediendo el campo á la muerte, se complace ésta en otorgar sus favores á los que careciendo de energías para recibirlos, pagan bajo tierra la osadía de haberlos solicitado. Y cuando en esto pensamos, surge en nuestra memoria el recuerdo de los cánticos impregnados de tristeza, que los emigrantes lanzan en el mar, y que son invocaciones al Dios Grande, mezcladas con acentos de triste y cariñosa despedida á los que en sus aduares se quedan preguntando:

¿Volverán ó no volverán?

Jaime Tur y Mary.

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal la Agencia Fabra)

Marruecos

La Mehalla de Muley-Abd-el-Azis

«El Times» de Londres dice que a consecuencia de la hostilidad que se advierte en las kábilas de tránsito, la mehalla cheriffiana que se dirige á Fez continúa en territorio de los Haasen.

Los jefes de la mehalla han entablado negociaciones con los de aquellas tribus.

En el Sur Oranés

Bombardeos.—Próximo combate

Dicen de Colomb Bechar que la columna del general Vigy, ha avanzado bombardeando varios «krurs» pertenecientes á tribus rebeldes.

Así mismo ha bombardeado Bu Benich, donde se halla concentrado el núcleo principal de revoltosos.

La vanguardia de las columnas se hallan en contacto con las huestes que acudilla el morabito Ben Haasen.

Se cree inminente un serio encuentro.

El General francés ha tomado disposiciones para impedir que los insurrectos se corran hacia el Norte.

Las Cortes

Senado

La sesión de esta Cámara ha carecido de interés. No hubo ruegos ni preguntas. En la orden del día se dió cuenta de algunos dictámenes de comisiones. Luego la Cámara acordó suspender las sesiones hasta el lunes próximo.

Congreso

Los diputados Sros. Celleruelo y Llorens dirigieron al gobierno algunos ruegos relativos al proyecto de reconstitución naval, y solicitaron que los cañones de los barcos que han de formar la futura escuadra sean construidos en la fábrica de Trabia, entendiéndose que es de altísimo interés proteger y utilizar la industria nacional.

El Presidente del Consejo, y el ministro de Marina, contestaron á dichos oradores que sus ruegos son muy justos, y que si aquella importante fábrica está en condiciones pa-

ra ello, en ella se construirán los cañones de los nuevos barcos.

Después continuó la discusión del proyecto de Administración local, y se acordó, también, como en el Senado, suspender las sesiones para reanudarlas el lunes.

NOTICIAS VARIAS

Encargo regio

Estudios del acuartelamiento de la caballería alemana

S. M. el Rey Don Alfonso encargó al infante don Fernando que al regresar de Rusia, después de dar cumplimiento á la misión que le ha confiado se detenga en Berlín para estudiar el acuartelamiento de la caballería alemana.

El Rey y la defensa nacional

Se asegura que don Alfonso ha mostrado interés por presidir las sesiones de la junta magna encargada de estudiar el problema de la defensa nacional.

El proyecto contra el terrorismo

La información pública.—Protestas de los diputados periodistas.

En una de las sesiones del Congreso ha continuado la información pública, abierta por el Gobierno, acerca del proyecto contra la propaganda terrorista.

Después de informar ante la comisión parlamentaria, algunos diputados, el presidente suspendió indebidamente la información.

El Sr. Moya, en nombre del Comité de la prensa, protestó vivamente de ello, manifestando que de seguirse esta conducta, muchos renunciarán á la información.

En vista de la actitud del Sr. Moya, la Comisión deliberó extensamente, y después de celebrar los presidentes del Consejo y del Congreso, varias conferencias con los periodistas que son diputados, se acordó que las informaciones públicas se reanuden el lunes, desde las nueve hasta las once de la mañana, y en los días sucesivos, desde las nueve hasta las once de la noche.

Dicho proyecto dará lugar en el Congreso á muy apasionados debates.

drian llevar en litera hasta el pueblo más cercano.

La discusión fué larga; los indígenas, despertada su rapacidad, diéronse á entender que la bolsa de la pobre viuda era inagotable; mas por fin convinieron en acceder á los deseos de aquella mediante doce rupias.

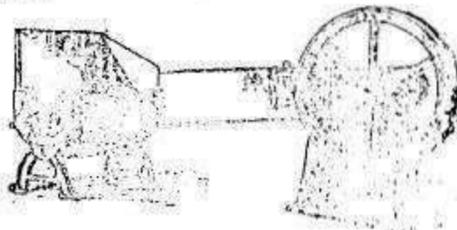
De las treinta ya no le quedaban sino dos á la señora Bremmer, que demostró claramente ser las últimas, y mediante ellas los indígenas se comprometieron á proporcionar arroz hasta el pueblo inmediato á la viuda y á su esclava y á Juan Mackay y al mozo que con él se echara al agua.

Juan consultó sus fuerzas y, asaltándole el temor de que no podría seguir el palanquín de la señora Bremmer, trató de que también lo llevaran á él en litera los indostanos; pero como éstos, se capa de que pasaba el doble que la viuda, le pidieron diez y seis rupias pagadas en el acto, no tuvo más remedio que ir á pie, apoyado en un bambú, junto al palanquín de aquella.

PANIFICACIÓN

Con el objeto de evitar los mil inconvenientes con que tropiezan los hornos al amasar la pasta, unas veces por el mal estado de las levaduras y otras por el descuido ó poco interés de sus operarios, los fabricantes franceses han adoptado las artesas mecánicas, de las cuáles es una reproducción nuestro dibujo.

Estas artesas reglamentan la fermentación de la masa con gran facilidad y evitan el virus acético de la pasta, tan difícil de hacerse desaparecer una vez adquirido.



Las artesas mecánicas

El aparato de que nos ocupamos se compone de una ancha artesas de hierro sostenida sobre los montantes por medio de una barra de acero que le atraviesa. Adheridas á esta barra y en su centro existen dos aletas de acero, las cuáles giran sobre su eje. Detrás de las dos aletas hay dos promontorios de hierro soportadores de dos pequeñas hélices que se elevan sin dificultad en torno de la altura de la artesas.

Un pequeño motor cuya fuerza varía de uno á tres caballos, basta para poner aquella en movimiento haciéndola girar sobre su eje. Las alas helizoidales reciben un movimiento vertical, en tanto que las dos hélices inferiores se mueven horizontalmente.

Al principio de la operación disuélvese la levadura en el agua; después va tomando la harina poco á poco, y de este modo, con cierto movimiento acompasado, se amasa la pasta hasta quedar en disposición de ser puesta en el horno.

El método reseñado, sobre ser mucho más limpio que el masaje á brazo, abrevia la operación en gran manera, pues para una hornada regular, no se emplean más de doce minutos.

Además se ha probado que el amasador mecánico produce un aumento de dos kilos de pan por cada cien de masa, más que por el efectuado á brazo.

Una salvajada

Telegrafían de Sevilla que al pasar el Viático por la calle del Pelicano, unos individuos que en ella se encontraban, apedrearon al sacerdote y á varias personas que le acompañaban.

El sacerdote y algunas de estas han resultado con heridas de importancia.

Se practican diligencias para averiguar los nombres de los autores de tan salvaje hazaña, é imponerles el castigo que merezcan.

El viaje del kaiser

No va á Palma.— Tampoco hay entrevista

Como se acentuaba el rumor de que el Emperador de Alemania no tardaría en visitar Palma de Mallorca hemos recurrido á persona fidedigna, quien asegura que por ahora no se realizará el viaje del Kaiser.

La misma persona nos afirma que tampoco visitará á Don Alfonso como se afirmaba.

Extranjero

Italia

Choque de trenes

Telegrafían de Roma que entre Peggio, Calabria y Taranto han chocado dos trenes, resultando un viajero muerto y diez heridos.

Temporada verano 1908

EL REGULADOR

Malpartida hermanos S. en C.

Estambres y lanas inglesas última novedad, trajes lana para caballeros desde 9 pesetas corte, granadinas seda y brochadas, gran moda, fantasias para trajes de Sras. de todos precios, batistas, francidos y sedalinas desde 0'25 pesetas metro, ceñidos hilo y algodón desde 0'50 pesetas metro, driles novedad de todas clases y precios, piqué, capumillas, y granadinas caladas, antúcas, abanicos modernistas y velillos, tiras bordadas, entredós y para cintas finos, camisas, calzoncillos, cuellos, puños y corbatas, Trajes drill para niños, confeccionados, camisetas, malla, hilo y algodón, finas, medias, y calcetines hilo caladas y bordadas, objetos caprichosos para regalos, (gran surtido) sortijas, pendientes, alfileres corbatas, imperdibles, cadenas, dijes, medallas, collares de oro y plata, muebles de todas clases, precios incompetibles é infinidad de artículos en todos los ramos.

CONSULTORIO

— DE —

Especialidades Médicas

Consulta gratuita los Jueves y Domingos, y consultas privadas los demás días de la semana.

Calle del Gran Capitán número 1, bajo.

ALEJANDRO DUMAS

La Juno

trecho de los naufragos, á quienes no ofrecieron ni el más pequeño trozo.

Mackay y sus compañeros recogieron entonces y con toda humildad los huesos, y con ellos condimentaron una sopa que los supo á miel y de la que saborearon hasta la última gota.

Entrotanto trascurría el tiempo, y los infelices naufragos, que sólo se alimentaban de agua y de un poco de arroz, apenas si se sentían con más fuerzas que al llegar á tierra.

Sobre todo la señora Bremmer estaba tan endoble que no podía sostenerse en pie. En consecuencia preguntó á los indostanos si á ella y á su esclava las po-

La pequeña caravana que acompañaba á la viuda componíase de Mackay el artillero, el contramaestro y el grumete.

Los lascaros, poco más ó menos de la misma raza que los indígenas y amistosos ya con ellos, quedaron en la playa.

De un tirón los viajeros anduvieron dos millas, y se detuvieron espacio de una hora, que Juan la pasó durmiendo. Sin embargo, al despertar era tal su fatiga, que tuvo por cierto que le sería imposible anudar su marcha.

Con todo eso Mackay consiguió andar, pero obligado á detenerse con mucha frecuencia y comprendiendo que de empeñarse en formar parte de la caravana impediría á ésta el continuar su viaje, se quedó atrás con el grumete que, sintiendo por él hondo afecto, no quiso abandonarlo.

El mozo era para Juan un compañero seguro, pues temía tanto á los tigres, que no se atrevía á alejarse veinte pasos.

A las cuatro de la tarde Mackay y su amigo, que ya habían perdido de vista á sus compañeros, divisaron un grupo de naturales de Arrakán, llamados mogs, que junto á la orilla estaban cocinando arroz y no veían ó fingían no ver á los dos viajeros.

Juan, abandonado por los portadores del palanquín sin que éstos le hubiesen dejado alimento alguno, apotocia grandemente su parto de la comida que los mogs estaban preparando en la playa, pero ignorando la lengua de aquéllos, y sobre todo falto de dinero, no sabía cómo conseguirlo.

Parecióle á Mackay que el camino si no el más seguro el menos peligroso era el del riesgo, y se acercó á los mogs con la mano tendida y los ojos proñados de súplicas. Elocuente nuncio de su pobre aspecto y los harapos que le cubrían, el jefe de los mogs, al verlo, sintióse movido á compasión, y, hablándole en portugués, le preguntó qué acontecimiento fatal le redujera á tan deplorable estado.

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coroy Oumáná, con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos-Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Póo el 28 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeiras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SANTA BARBARA

Academia preparatoria para carreras civiles y militares

DIRECTOR

Don Cándido Lebera

Capitan de Artillería y Ex-Profesor de la Academia Regional Preparatoria de Sargentos de Melilla

Profesores: DON JUAN PEÑA, Capitan de Artillería.—DON CARLOS SANCHEZ PASTORFIDO, Capitan de Artillería y Ex-profesor de la Academia del Cuerpo.—DON JUAN LOPEZ, Profesor de Francés.

Todos los profesores llevan largos años dedicados á la preparación para carreras militares.—En este centro de enseñanza, el más antiguo de los de su clase en Melilla, han obtenido siempre plaza más del 75 por 100 de los alumnos presentados en las convocatorias habidas desde 1898.

En la de 1900, obtuvo el número uno en Infantería. En 1902, el CUATRO en Ingenieros; en 1903, de NUEVE presentados obtuvieron plaza OCHO, uno de ellos el número CINCO en Infantería; en la de 1904, ingresaron SEIS, dos de ellos con los números CUATRO y CINCO en Administración Militar; en 1905, CINCO de SEIS presentados, uno el OCHO en Infantería; en la de 1906 obtuvieron plaza CUATRO de CINCO, y en la de 1907 han ingresado los DOS presentados.

Dirección: Iglesia, núm. 4

SAN MANUEL

Fábrica de mosaicos hidráulicos, cemento armado y piedra artificial

Depósito de cementos y cal hidráulica de la sociedad J. A. P. de Lafargue

Ramirez y Fernandez

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879.

Herederos de Juan Alonso

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20.

— MÁLAGA —

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Estrados.—Gabinetes.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Cristalería.

En Melilla pueden verse catálogos y precios:

ROGELIO SOTO, Gran Capitan, 1, principal

TEJAS ONDULADAS IMPERMEABLES

CON PATENTE DE INVENCION

DE VIDAL Y COMPAÑIA

Despacho: Clad. 1.—Barcelona

Es el mejor y más económico de los sistemas conocidos de cubiertas, por el gran ahorro de material y de jornales.

Tejas de clase A. 3'00 Ptas. metro cuadrado

Clase B. 2'50 " " " "

Clase C. 2'00 " " " "

Las mismas tejas pintadas, aumentan en 0'25 ó 0'50 pesetas el metro cuadrado, según se pinten por una ó por las dos caras.

Cada dos tejas cubren un metro cuadrado



VERSE CATALOGOS

Anti-Lax

Vino tónico espumoso sin alcohol

Compuesto con los mejores tónicos conocidos, cuyo desagradable sabor se halla neutralizado por jugos de frutas frescas, mezclados después de extraído el alcohol que produce la fermentación, y carbonatizado en cilindros de plata, reúne las mejores condiciones como bebida tónica y refrescante.

Su uso con regularidad excita el apetito y facilita la digestión. Puede tomarse á cualquier hora, sola ó mezclada con vino, cerveza ó otra bebida espirituosa.

Concedida la venta de este producto exclusivamente al

ECONOMATO MILITAR

se complace en ponerlo en conocimiento de sus socios por medio de este anuncio.

Precio, 4'25 ptas. botella

La Ibérica

DE LA

Viuda de Ramirez y Hermano

Extenso y variado surtido de calzado á la venta á precios económicos.

Especialidad en el calzado á la medida y en pieles finas.

Calle San Miguel, 23

Almacen de Saldos

Gran surtido en géneros de todas clases y ropas hechas, que se realizan á precios muy ventajosos. Gran surtido en loza, cristal, ferretería y perfumería, que podemos ofrecer como verdadera ganga.

MARGALLO, 29 (Polígono)

LA AFRICANA

es la fonda que goza de más reputación en Melilla. El lujo, la elegancia y la economía son los distintivos de esta casa.

Las invitadas personas que han tenido la fortuna de hospedarse en esta fonda, se hacen lenguas de las comodidades, excelentes trato y suculentas comidas que han disfrutado en la

Fonda LA AFRICANA

—DE—

Emilio Segovia

JARDINES NUM. 7, (MANTELETE)

Gran ocasión

Se realizan una infinidad de ropas hechas y en cortes, sombreros, gorras, calzado y paraguas y otras difíciles de enumerar, á precios sumamente reducidos.

En la Marina, antiguo café de la

La imperial

Gran Zapateria de Saturnino Navas

SAN MIGUEL. 20.

Gran surtido á la venta de calzado de todas clases.

También se confecciona á la medida á precios convencionales.

Venta de curtidos y taller de cortes aparados.

SUCURSALES:

Barrio de Alfonso XIII y Túnel de Plaza de Armas.

Géneros de punto

La Srta. Mercedes G. Rivera ha recibido una modernísima máquina alemana para confeccionar y recomponer medias y toda clase de géneros de punto.

Tiene el gusto de comunicarlo al público por si la honran con sus encargos.

Miguel Zazo (Buen Acuerdo).

Para calzarse barato

en la antigua y acreditada zapatería

La Moda

que, por mejora de local, se trasladará en breve al nuevo barrio de

Reina Victoria

Las importantes compras de pieles de todas clases, así como de calzado de fabricación esmerada, que acaba de realizar el dueño de este establecimiento y conocido industrial

Miguel Alcaraz

le permite vender en condiciones sumamente ventajosas, como el público podrá apreciar visitando La Moda.

Carpintería y Ebanistería

—DE—

José Alba Castillo

20--ALTA--20

Puntualidad, economía y esmero en las construcciones de toda clase de muebles y obras.

Especialidad en muebles de lujo. Depósito de toda clase de molduras para muebles y decorado de habitaciones.

Chapas de palo santo, érable, caoba, roble, cedro, nogal y cocomojo.

SECCION OFICIAL

Mil pesetas

al que presente capsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.