

LA PRESA QUE SE LES ESCAPA

Poco a poco. España ha ido dejando de ser el país mediatizado financiera e industrialmente...

Se reúne el pleno de la Junta Municipal

Ayer tarde a las 7 y 1/2 se reunió el pleno de la Junta Municipal, bajo la presidencia del señor LOBERA...

Junta, por el feliz acontecimiento nacional, que estos días se festeja...

Seguidamente se da cuenta del objeto de la reunión, que es el de tratar de una proposición del presidente...

Después de hablar brevemente sobre este asunto el PRESIDENTE, el Sr. CUEVAS interviene haciendo presente la conveniencia de que sea la Junta quien construya las expresadas casetas...

También se da cuenta de otra parte de la moción del señor BOTELLA, en el sentido de que la Junta adquiriera el material necesario para la iluminación del Real de la feria durante las veladas...

HOY HACE DIECINUEVE AÑOS

3 DE JULIO DE 1910

Nuestro Director señor Lobera, desde Madrid, envía interesante información telegráfica acerca de las nuevas plantillas militares...

En el hospital militar deja de existir el niño encontrado en el barranco del Lobo, por unos soldados de Sanidad, el día anterior.

En el Senado, al tratarse de la campaña de Melilla, se promueve un incidente entre los señores Cabelón y Maestre...

Desmiente el ministro de la Guerra general Aznar, la noticia de que se iba a adquirir material de Artillería para el ejército, en el extranjero.

En Tánger causan impresión las noticias de las operaciones militares llevadas a cabo por las tropas francesas en la Chauia...

Homenaje de la compañía de María Gamez a las señoras de Melilla

Mañana terminará su actuación en el teatro Reina Victoria la excelente compañía de comedias que dirige la notabilísima y bella actriz María Gamez...

En dicha función, el precio de la butaca para señoras y señoritas, será de dos pesetas, o sea la mitad del precio corriente...

Dados los atractivos de ambas secciones y los prestigios de la excelente actriz María Gamez...

Mañana terminará su actuación en el teatro Reina Victoria la excelente compañía de comedias que dirige la notabilísima y bella actriz María Gamez...

MÁS DE VEINTE MIL PERSONAS PRESENCIAN EN GIBRALTAR LA LLEGADA DEL "EAGLE"

EL COMANDANTE FRANCO HACE EL RELATO DEL ACCIDENTADO VUELO

LA VÍSPERA DEL ARRIBO DE LOS AVIADORES

Manifestaciones del comandante Burguete

Como telegrafié ayer, a las seis de la tarde, amarró en este puerto un hidro Dornier tripulado por el teniente coronel Fernández Mulero...

El comandante Burguete ha manifestado que cuando estuvo los pasados días en Lisboa, realizó varias exploraciones con el hidro que pilotaba...

En uno de los vuelos se internó hasta 150 millas, sin ver nada. A la salida de Lisboa, tuvo que luchar con un fortísimo temporal...

A la salida del Cabo de San Vicente, el temporal amainó, y al recuperar la altura el aparato, quedó restablecida la comunicación...

El primer despacho que recibió el comandante Burguete, fué uno de Sevilla, en el que se le ordenaba que regresara a casa...

El teniente coronel Fernández Mulero y el comandante Burguete saludaron al hermano del mecánico Madariaga...

Como a las diez de la noche de ayer cerraron las puertas de Gibraltar, no pocos de los expedicionarios...

La Reina Doña Victoria ha telegrafiado al gobernador de la plaza, rogándole que a su llegada a este puerto...

Añoche llegó a esta plaza procedente de Algeciras, el jefe de la base aérea de Tablada, teniente coronel señor Delgado Brackembury...

También han llegado los aviadores don Enrique y don Juan Antonio Ansaldo, que son portadores de varios ramos de flores...

Han manifestado que el objeto de su viaje, es el de dar a los rescatados tripulantes del Dornier 16, sus más cordiales bienvenidas...

El gobernador de la plaza de Gibraltar habiéndolo con los periodistas, les dijo que sentía mucho el que los aviadores españoles no puedan quedarse más tiempo aquí...

La comisión comenzó ayer a realizar los oportunos trabajos para la recaudación, visitando en primer término al presidente honorario de la Asociación de la Prensa...

También han contribuido hasta ahora numerosas personas y entidades, haciendo todo el bien que la suscripción habrá de constituir un señalado éxito.

GIBRALTAR SE ENGALANA PARA RECIBIR A LOS AVIADORES

Animación en las calles. Allocuciones al vecindario

Desde las primeras horas de hoy, en

Gibraltar, el movimiento era extraordinario, observándose numerosas personas que transitaban por las principales calles...

Los alcaldes de La Línea y de Algeciras, lanzaron allocuciones al vecindario, invitándole a que se trasladara a Gibraltar para esperar el buque portaaviones...

Puede decirse que la población española e inglesa acudió en masa a recibir a los héroes tripulantes del Dornier 16...

La ciudad de Gibraltar se halla engalanada. En la calle Real, de trecho en trecho, penden banderas españolas e inglesas...

En el Consulado español ondea la enseña nacional, y los edificios de españoles están adornados con colgaduras.

Desde las ocho de la mañana es imposible transitar por las calles. Constantemente el público se agita en los muelles, esperando ansioso la llegada del buque inglés...

En el muelle Sur. El aspecto del puerto. Evoluciones del Dornier 5

A las ocho y media, se abrió el muelle Sur, por donde se permitió el acceso del público, llenándose completamente de personas invitadas por el Almirantazgo...

Nuestro Cónsul señor López Ferrer y los periodistas se situaron delante de la fachada principal de las Oficinas del Almirantazgo, entrando por el digno Norte...

El puerto presentaba magnífico aspecto. Anclados en distintos sitios se encontraban seis destructores ingleses y dos cruceros. El "Cormoran" enarbolaba la insignia del almirante de la escuadra del Mediterráneo...

También se hallaban anclados los cruceros y destructores que forman la escuadra italiana del Mediterráneo.

El Dornier núm. 5, que llegó tripulado por el comandante Burguete, trayendo a bordo al teniente coronel de las fuerzas aéreas de Marruecos señor Fernández Mulero...

Minutos antes de entrar el "Eagle", se elevó el citado hidro, siguiendo sus evoluciones centenares de prismáticos y miles de miradas ansiosas.

Después de un vuelo de cinco minutos amarró, y los tripulantes del aparato desembarcaron cuando el "Eagle" enfocaba la bocana del puerto...

El "EAGLE" ENTRA EN EL PUERTO

Las autoridades se trasladan a bordo. Salvas. Momentos de gran emoción

Al encuentro del Eagle salió una lancha ocupada por las autoridades municipales de La Línea...

Las nueve y media llegaron a los andenes del muelle, el Almirantazgo, el Capitán General del Departamento de Cádiz, el Gobernador Militar del Campo de Gibraltar...

A la puerta principal del Arsenal, fueron recibidas las autoridades por el almirante inglés, que las acompañó a una de las dependencias de las oficinas del Almirantazgo...

El "Eagle", momentos antes de cruzar la bocana, y al iniciar la maniobra de

arriaje saludó a la plaza con veintinueve cañonazos. En este momento, los barcos surtos en el puerto izaron las banderas insignias, quedando empavesados.

Tardó el "Eagle" media hora en fondear, quedando junto al muelle Sur, delante del barracón número 3.

El comandante Pixen, dirigió la operación de embarque, lo que se realizó con gran precisión.

Los periodistas acreditados marcharon en dos embarcaciones a motor, que fueron las primeras en salir, por expresa distinción del almirante inglés...

Cuando las lanchas que ocupaban los periodistas cruzaron frente al buque almirante de la escuadra italiana, el "Eagle" inició las salvas saludando a la insignia italiana, e izando la bandera de aquel país.

El acorazado italiano contestó enarbolando a su vez la bandera inglesa y el estandarte insignia.

Terminadas las salvas, se destacó del buque italiano la canoa del almirante, a cuyo bordo iba el ayudante principal, que subió al "Eagle" para saludar al comandante y felicitar a nuestros aviadores.

A bordo del "Eagle". La banda de música del buque toca la Marcha Real

La maniobra de atraque a la escala de honor del "Eagle" de las motoras donde iban los periodistas, se realizó con precisión magnífica...

En la toldilla de mando estaba formada la guardia de honor de Infantería de Marina, la banda de música del buque, y a lo largo, en fila, dando frente al muelle, la banda de clarines.

El comandante Hixman, subió a bordo y recabó autorización para que pasaran los periodistas, la que le fué concedida.

Una vez todos los informadores a bordo, la banda de música interpretó la Marcha Real, y en el patio mayor quedó izada la bandera. El momento fué de vivísima emoción.

Inmediatamente salieron al encuentro de los reporteros los oficiales de servicio que se deshicieron en atenciones.

Se congregaron los informadores de la prensa en la primera cubierta, sobre la plataforma ascendente. Los pilotos españoles se encontraban en aquel momento en el cuarto de oficiales.

El comandante del "Eagle", después de recibir a los periodistas, bajó a reunirse con nuestros aviadores.

Por disposición del jefe, quedó a las órdenes de los reporteros el teniente Steban, el cual comenzó a contestar a las preguntas que se le hicieron haciendo un brevisimo relato de la forma como se descubrió el Dornier español...

El descubrimiento del Dornier 16 se hizo a las cuatro de la madrugada del sábado 29, antes de que el crepúsculo matutino empezase a alumbrar el mar.

El oficial de guardia del buque, en aquel momento observó, a una distancia de veinte millas, unas luces, y distinguió perfectamente que eran bengalas de señales, disparadas con pistolas "Vere Lait".

Tanto por la naturaleza de las luces, como por el sitio de que surgían, comprendió el observador que no podía ser

No deje de examinar las insuperables ventajas del nuevo tipo de chasis "Mercedes-Benz" 6 cilindros, especial para Marruecos. Entrega inmediata.

Agente: Hugo Brunner, C. Arellano, 9.

de ningún barco, deduciendo que tal vez se trataba del Dornier 16.

Como era natural, redobló su atención hasta adquirir el convencimiento de que el hidro estaba a la vista, y precisamente en la ruta que llevaba el "Eagle".

En aquel momento, el mar estaba picado, y el viento tendía a aumentar. En el acto dió cuenta a su comandante de la observación, y el buque forzó la marcha para acortar la distancia...

Para evitarlo, otros oficiales ocuparon puntos de observación en el buque con objeto de no perder de vista al hidro, ni un solo momento.

A las seis millas se convencieron de que se trataba en efecto, del Dornier 16, el cual se mantenía a flote seguramente por un gran esfuerzo de sus tripulantes...

Cuando se hallaban a dos millas, arriaron un bote, llegando al costado del Dornier. Cada uno en su puesto para impedir que zozobrará el hidro. No se hallaban desesperanzados.

Siguió avanzando el "Eagle" y a unas dos millas del hidro arrió un bote, del cual tomó el mando el teniente que había dividido el aparato...

La embarcación se acercó hasta colocarse por debajo de las alas del Dornier, sin tocar el depósito. El momento fué emocionante.

Cuando el teniente inglés llegó al Dornier, se encontraban en la cabina de los motores, Ruiz de Alda, en la canoa y puesto de mando, el comandante Franco y a su lado Gallarza...

El teniente inglés saludó a los aviadores, que contestaron con un entusiasta hurra.

Los aviadores españoles, se encontraban en un estado físico y moral excelente.

En la brevisima conversación que sostuvieron con los marinos ingleses, no advertieron éstos que estuvieran desesperanzados los tripulantes del Dornier 16.

EL HIDRO RE-MOLCADO HASTA EL "EAGLE"

Tenían las ropas destrozadas. Fué descubierta por un oficial de la Marina inglesa

Inmediatamente saltaron a bordo del hidro los marinos ingleses, que se ocuparon de amarrar un cable alrededor de los motores para unirlos al bote y remolcarlo hasta el "Eagle".

Los aviadores españoles permanecieron en sus respectivos puestos del Dornier. El comandante Franco llevaba la dirección del aparato...

Al amanecer, estaba realizado el salvamento. Una vez el Dornier posado al lado del buque, se tardó una hora en izarlo, colocándolo en la plataforma ascendente.

Los aviadores españoles presentaban las ropas destrozadas. Ruiz de Alda tenía la barba pobladísima.

Al subir a bordo pidieron, sobre todo cigarrillos, y conversaron con el comandante y oficialidad del buque, a quienes expusieron el brevisimo relato de lo que les ocurrió. Seguidamente pasaron al camarote, donde fueron atendidos con gran solicitud.

Los tripulantes del Dornier no dieron en ningún momento señales de fatiga. Los periodistas quisieron conocer el nombre del oficial que descubrió el aparato español, y se les dijo que fué el teniente K. A. Kilroy.

Como los reporteros insistieran en conocer al teniente para estrechar su mano, el interlocutor se limitó a decir que lo sucedido era tal como lo había referido, y que en cuanto a la persona que descubrió el hidro, no tenía interés...

EL COMANDANTE FRANCO RELATA LA ODISEA DEL VUELO

Esperando la salida de los aviadores. Los periodistas abordan a los tripulantes del Dornier 16. El comandante Franco y sus compañeros sabían que les buscaban

Los periodistas que se hallaban a bordo del buque portaviones "Eagle" esperaban con la impaciencia que es de suponer la salida de los tripulantes del Dornier 16...

Como el viento era fuerte, el relato tiene que ser también largo. Así, pues, es preferible hacerlo con calma y método.

El comandante Franco trató de liberarse de la avidez reportera exclamando: "Como el cuento es largo, el relato tiene que ser también largo."

—Pero tenga en cuenta — le dijo un periodista — que la impaciencia pública tenemos la obligación de satisfacerla.

—Si — contestó el comandante Franco — pero las noticias facilitadas por el Almirantazgo inglés adelantando lo ocurrido lo necesario para calmar la ansiedad.

—¿Qué tal lo han pasado en el mar? — Mucha zozobra? — Ninguna. Sabíamos que nos buscaban porque captamos dos radios de buques que lo decían y no teníamos impaciencia porque no lo pasábamos mal.

Se desorientaron a consecuencia de las nubes. Después de haber pasado de las Azores, rectificaron el rumbo. La falta de esencia les obligó a amarrar

Los periodistas, no obstante la oposición del comandante Franco, continuaron interrogándole.

—¿Se desorientaron ustedes? — No. Estábamos bien orientados en el vuelo, pero hubo un momento de desorientación a consecuencia de las nubes y la intensa niebla reinante...

—¿Usó usted en los días de navegación de la caña de pescar que plegó en los Alizares? — Hombre, apenas pude hacerlo, pero la usé por ver si caía algo.

—¿Cómo se la arreglaron en el mar tanto tiempo? — Turnábamos el trabajo y el alimento no nos faltó. A última hora bebíamos el agua depositada en el radiador, que nos sabía a gloria bendita.

Durante los días que estuvieron en el mar no vieron ningún buque. La resistencia del hidroavión. En todo momento procuraron conservar las energías. El comandante Franco firma en los abanicos de varias señoritas

—¿No vieron ustedes ningún buque hasta que les salvó el "Eagle"? — le preguntó un periodista.

—Ninguno. Un día nos pareció percibir el ruido de un motor, pero no llegamos a ver el aparato.

—¿El tiempo era realmente malo en el mar? — Sí. Tuvimos también bastante bruma, pero no obstante el mal tiempo el hidroavión ha demostrado su gran resistencia. Nos faltó la gasolina y eso es todo.

—¿No habían usted hecho bien el cálculo de esencia? — Desde luego. En las pruebas que realizamos nos dió un consumo de ciento ochenta litros y en este último vuelo el consumo fué de 220. Además, tuvimos viento del Noroeste, malo, y el vuelo nos encontramos con muchas nubes que nos obligaron a elevarnos a ochocientos metros. Además las nubes por debajo tocaban casi el mar.

—¿Se encontraron ustedes fatigados, teniendo en cuenta los días pasados en el mar? — Lejos de eso mientras los víveres no nos faltaron y teníamos para quince días, no había cuidado. Procuramos en todo momento conservar las energías y repartir bien el tiempo. Eso era lo esencial e hicimos todo lo posible por bogar, porlándonos bien.

En estos momentos se acercó al grupo un oficial de la Marina inglesa que también dió algunas referencias sobre el hallazgo del Dornier 16.

Varios fotógrafos enfocaron al comandante Franco, quien dirigiéndose a ellos les dijo: — Ya ven ustedes. Estoy rodeado como en el mar. Parezo una boya flotante.

Los periodistas locales y madrileños solicitaron del comandante Franco varios autógrafos y las señoritas que se hallaban a bordo del "Eagle" rogaron al glorioso tripulante del "Plus Ultra" que les firmara en sus abanicos.

Todos quieren conversar con los aviadores. El mecánico está más delgado

El capitán Ruiz de Alda, hallándose con un grupo de aviadores formado por los hermanos Ansaldo, teniente coronel Delgado Brackembury, teniente coronel Fernández Mulero y otros, comenzó a hacer una relación del vuelo, que se interrumpió a requerimientos de otras per-

La suscripción para la Casa de Nazareth

En reciente reunión celebrada por la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, se trató de la hermosa iniciativa del que fué insigne periodista señor Luca de Tena, Casa de Nazareth, acordándose constituir una junta local encargada de efectuar la suscripción, la cual quedó integrada por los señores Tur, Ferrín, Segado, Martínez Abad, Requena y Burgos.

También han contribuido hasta ahora numerosas personas y entidades, haciendo todo el bien que la suscripción habrá de constituir un señalado éxito.

sonas que querían conversar con el observador del Dornier 16.

Lo mismo le sucedió al comandante González Gallarza.

Después de haber debido a su timidez, se hallaba el sargento Madariaga acompañado de su hermano Dimas.

El sargento Madariaga comenzó a preguntar a su hermano por su madre y hermana, y al conocer la zozobra y angustias que han pasado, el sargento Madariaga palideció un poco, pero pronto se rehizo.

El mecánico Madariaga está un poco más delgado.

Los aviadores se despiden de la oficialidad del buque

Gibraltar 2

El momento de despedirse de los aviadores Franco, González Gallarza y Ruiz de Alda, y sargento Madariaga de la oficialidad del buque portaaviones «Eagle», fué verdaderamente emocionante.

Los aviadores dieron la mano al comandante del buque y abrazaron a los oficiales, con los cuales entablaron durante los días que han permanecido a bordo, una íntima camaradería.

En una canoa del Almirantazgo, tomaron asiento el almirante inglés, Capitán General del Apostadero de Cádiz, el gobernador militar del Campo de Gibraltar y los tripulantes del Dornier 16. Franco, González Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

En otras embarcaciones se dirigieron al muelle las demás autoridades civiles y los periodistas.

El propósito de Franco

Gibraltar 2

El comandante Franco, al ser nuevamente interrogado por los periodistas, y al preguntarle éstos cual era su propósito inmediato sobre el vuelo, dijo que no lo había pensado aun, pero que desde luego su atención está en el Dornier 16, y no se separará de él hasta que quede en los Alcázaros y se reparen las averías que se produjeron, no en el vuelo, sino de los golpes de mar.

En el Arsenal se habían congregado más de veinte mil personas El público trata de llevar en hombros a los aviadores. El gobernador les da la bienvenida

Gibraltar 2

En el momento de desembarcar los aviadores, la actitud del público era emocionante.

Cuando llegó el Almirantazgo a la escalera del muelle, el público apuró los bordes, corriendo grave peligro de caer al mar.

Los policimas evitaron que el público cogiera en hombros a los aviadores para que pudieran tomar los automóviles para llegar a la oficina del Almirantazgo y trasladarse después al palacio del gobernador.

En el vestíbulo de la residencia de éste, esperaban a los aviadores el gobernador de la plaza, el cual les acompañó hasta el salón principal donde se había preparado un lunch.

El gobernador de Gibraltar, presentó a los aviadores a las demás autoridades y les dio la bienvenida en nombre del Gobierno y del Almirantazgo inglés.

El comandante Franco, expresó una vez más su gratitud y la de sus compañeros hacia la nación inglesa y expresó también su devoción y amistad para el comandante y oficialidad del buque portaaviones «Eagle», los cuales han extraído su galantería.

Recepción en el palacio del gobernador. El público aclama a los aviadores

Gibraltar 2

Frente al palacio del gobernador de la plaza, formó un batallón de fuerzas inglesas, que se retiraron una vez que entraron en el palacio el gobernador, las autoridades militares, la oficialidad de la Marina española y los aviadores.

El público permaneció sin acercarse a la residencia, pero apenas retiradas las fuerzas, irrumpió en la plaza, aclamando frenéticamente a los tripulantes del Dornier 16.

Nuevamente la policía inglesa tuvo que hacer grandes esfuerzos para contener al público.

Una vez terminada la recepción, los aviadores españoles y las autoridades se dirigieron al consulado de España, donde permanecieron unos minutos.

DE GIBRALTAR A LA LÍNEA Y A ALGECIRAS

Caravana de más de doscientos autos Vítores y aplausos

Gibraltar 2

La Línea de la Concepción 2

Después se organizó una caravana automovilista para trasladarse a la Línea de la Concepción.

Ocuparon el primer coche el alcalde de la Línea, el Capitán General del Departamento de San Fernando y los comandantes Franco y Gallarza.

En otro coche iban el capitán Ruiz de Alda, el mecánico Madariaga, el alcalde de Algeciras y el gobernador del Campo de Gibraltar.

Otros coches los ocupaban los alcaldes de Cádiz y Málaga, concejales de los cuatro Ayuntamientos citados y numerosas personas. El total de coches que formaban la comitiva, era de doscientos.

En la Línea de la Concepción fué levantado, en la explanada existente frente a la Aduana, un artístico arco, en cuyos ángulos aparecían los nombres de los aviadores del Dornier 16, y en la parte superior la siguiente inscripción:

«La Línea de la Concepción saluda a los tripulantes del Dornier 16.»

A los lados del arco aparecían numerosas banderas inglesas y españolas. La comitiva se dirigió al Ayuntamiento donde los aviadores fueron obsequiados con un lunch. A su paso por las calles, el público no cesó de aplaudir y vitorear a los aviadores.

Los Exploradores con su banda de música, formaron frente al Ayuntamiento.

La llegada a Algeciras. Te-Deum. Escena conmovedora

Algeciras 2

Después de breve descanso en La Línea, el comandante Franco y sus compañeros, constantemente ovacionados, marcharon en automóvil a Algeciras, dirigiéndose al hotel Cristina, donde se hospedaron. El vehículo difícilmente podía abrirse paso.

El alcalde de Algeciras dió a los aviadores la bienvenida, contestándole el comandante Franco, con palabras de agradecimiento.

Más tarde en la iglesia parroquial se cantó un Te-Deum, al que asistieron los tripulantes del Dornier 16, las autoridades y numeroso público.

Los sargentos de esta guarnición visitaron al mecánico Madariaga, para saludarle.

Momentos antes de empezar a comer los aviadores, llegó al hotel la esposa

del comandante Franco, acompañada de una hermana suya. La escena que se desarrolló, fué en extremo conmovedora.

También llegaron el hermano del comandante Franco, don Nicolás, y el hermano del comandante Gallarza, don Pedro.

Trataron de acercarse a la costa. Los días les parecían interminables. Hasta trajes de etiqueta

Algeciras 2

Durante la comida, a la que asistieron varios periodistas, éstos interrogaron a los aviadores sobre lo ocurrido.

El comandante Gallarza manifestó que todos los días tomaban la situación y la apuntaban en la carta de ruta.

Confiamos — dice — en la radio, hasta el extremo de que intentamos acercarnos a la costa para ver si alguna estación potente recogía nuestras débiles llamadas.

Lo primero que hicimos fué distribuirnos la guardia, siendo los días interminables.

La madrugada que nos divisó el «Eagle», me tocó a mí de guardia. Al ver que el buque se acercaba, avisé a mis compañeros y disparamos las pistolas luminosas.

Desde el «Eagle» arrieron un bote, que se nos acercó, preguntándonos el oficial que lo mandaba si éramos los tripulantes del Dornier 16, y al contestarle afirmativamente, tendió un cable desde la motora y nos remolcó hasta el buque. Una vez al costado del «Eagle», amarraron el Dornier 16 y lo izaron a bordo. Hasta ese momento, permanecimos todos nosotros en nuestros puestos.

Con las provisiones que tenemos hubiéramos podido resistir quince días. Efectivamente al subir a bordo del «Eagle» lo primero que pidieron los aviadores fué cigarrillos.

El comandante Gallarza tiene despedidos las narices a consecuencia del aire.

Apenas llegaron a la cubierta del portaaviones inglés, los tripulantes, del Dornier 16 fueron trasladados a un camarote, donde les facilitaron toda clase de ropas, puesto que las suyas eran desastrosas.

El comandante Franco y sus compañeros se muestran agradecidísimos a los marinos ingleses que les dieron toda clase de facilidades, incluso trajes de etiqueta, para asistir a las comidas.

Manifestaciones de Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga. Las horas más difíciles

Algeciras 2

El comandante Gallarza preguntó a los periodistas lo ocurrido en España durante su ausencia, contestándole los reporteros que reinó gran incertidumbre, pero nunca se perdió la esperanza de que pudiesen ser salvados.

El citado aviador se mostró agradecido.

DE LA ZONA OCCIDENTAL

El conde de Jordana expresa su gratitud al representante de Inglaterra

Tetuán 2

Esta tarde celebró una reunión el Comité del Turismo, para tratar de diversos asuntos de interés.

Del Protectorado francés anuncian que han sido ampliada la zona de seguridad en la región de Uazan.

Hoy ha comenzado a publicarse la nueva revista «Marruecos Ilustrados», cuyo primer número ha merecido muchos elogios.

El conde de Jordana estuvo esta mañana en Ceuta, para recibir a su hijo primogénito, que regresa de Zaragoza, donde se ha examinado para ingreso en la Academia General Militar.

El Alto Comisario expresa su gratitud al cónsul británico. El teniente coronel Mulero representará al conde de Jordana

Tetuán 2

El próximo día 4, comenzarán los exámenes en la Academia Oficial de Arabe.

Presidirá el tribunal el coronel jefe del sector de Tetuán señor Martínez Monje.

En la Alta Comisaría continúan recibiendo telegramas que reflejan el júbilo que ha producido en las plazas de Sobebranía y del Protectorado el feliz hallazgo de los tripulantes del Dornier 16.

Uno de los primeros en felicitar al Alto Comisario, fué el Jefe del Sultán, que se expresó en términos muy efusivos.

El Delegado General señor Aguilar estuvo en el consulado inglés para expresar al representante de la Gran Bretaña, en nombre del Alto Comisario y en el suyo propio, su gratitud por la feliz participación de Inglaterra en los trabajos para buscar a los aviadores.

Por dicho consulado también desfilaron, dejando tarjeta, numerosas personalidades.

Para esperar al comandante Franco y sus compañeros, marcharon ayer a Gibraltar el teniente coronel Fernández Mulero y otros aviadores.

El jefe de la escuadra aérea de Marruecos, representará al Alto Comisario en el acto de la recepción.

CORRESPONSAL

CIRCUNSCRIPCIÓN DE CEUTA

Manifestaciones de simpatía

Ceuta 2

Con motivo de la celebración del se-

cidísimo, diciendo que nunca podrán pagar los desvelos del pueblo español y las atenciones de los marinos ingleses.

También hablaron los periodistas con el capitán Ruiz de Alda.

Dijo que al salir el aparato al Atlántico, encontraron bastante niebla, que les ocultó el horizonte.

Ascendimos — agregó — pero la niebla ascendía también. Más de una hora estuvimos maniobrando para amarar, buscando entre la niebla un hueco que nos permitiera divisar el agua. El sol nos dió la posición, convenciéndonos que nos hallábamos a 140 millas al Nordeste de Horta.

Elevamos el vuelo, pero cuando habíamos recorrido cien millas, se nos acabó la gasolina. Intentamos acercarnos a las islas Azores, pero nuestros trabajos resultaron infructuosos.

El capitán Ruiz de Alda también se mostró satisfechísimo a las atenciones recibidas de los ingleses.

El mecánico Madariaga dice que las horas más difíciles de esta odisea fueron las de la noche de San Juan, que dos veces entró agua en la canoa, averiándola.

Mis jefes — termina diciendo — me trataron como a un hermano, y agrega que con toda su alma desearía emprender otro vuelo.

La herida que sufre en la cabeza no le duele y la tiene casi cicatrizada.

Transparentes anunciando el arribo del «Eagle»

Madrid 2

En el Aero Club pusieron esta mañana transparentes dando la noticia de la arribada del «Eagle» a Gibraltar, con los tripulantes del Dornier 16.

EN EL EXTRANJERO

Visita de gratitud

Lisboa 2

El embajador de España ha visitado al ministro de Negocios Extranjeros para agradecerle, en nombre de España, la cooperación prestada por Portugal para la busca del Dornier 16.

Entendiendo que puede ser y DEBE SER, ofrezco el

PAN

a 50 ctmos. kg.

Pieza de 10 ems. 170 gramos

Panadería MI PATRIA, Castelar, 7 DE JESÚS MARTÍN

gundo encuentro entre una selección militar inglesa de fútbol y otra ceutí, se produjo una espontánea manifestación de simpatía a Inglaterra.

Los jugadores británicos han sido objeto, durante su estancia en Ceuta, de numerosos testimonios de afecto, no solo en el campo de deportes, sino en toda la población.

También han sido objeto de manifestaciones de afecto la oficialidad y tripulaciones de los buques de guerra italianos «Cap Ancona», «Taranto» y «Bari», que cooperaron a la busca del Dornier 166.

En honor de la citada oficialidad, se celebró una fiesta militar, seguida de lunch y baile, viéndose dichos actos concurridísimos.

Por la noche tuvo lugar una verbena en el campo de la Real Sociedad Hipica, que resultó brillantísima.

Los marinos italianos expresaron su gratitud por las atenciones de que eran objeto.

Regreso de los soldados indultados

Ceuta 2

Han regresado a la península las clases y soldados de Artillería que llegaron a Ceuta hace unos días, procedentes de Ciudad Real, pertenecientes al disuelto regimiento de Artillería ligera número uno.

Dichas clases han sido indultadas con motivo del hallazgo del comandante Franco y sus compañeros.

CORRESPONSAL

Por prescripción facultativa el general Primo de Rivera se vé obligado a guardar cama

Madrid 2

Los ministros de la Gobernación, Economía, Fomento, Hacienda y Trabajo recibieron esta mañana diferentes visitas.

Se constituye el Comité Sederó

Madrid 2

En el ministerio de Economía Nacional se constituyó esta mañana el Comité Sederó Central, que sustituye a la suprimida Comisaría de la Seda.

Los reunidos trataron de la venta de la simiente de gusano, de la propaganda sericícola, y de otros asuntos de importancia.

El Presidente se vé obligado a guardar cama

Madrid 2

Por prescripción facultativa, el jefe del Gobierno general Primo de Rivera no abandonará hoy en todo el día el lecho, a causa de habersele inflamado considerablemente el flemón que padece.

El Presidente tampoco asistirá a la sesión plenaria de la Asamblea Nacional de esta tarde.

Comentarios de la prensa

La política dineraria

Madrid 2

El periódico «El Debate» titula su artículo de fondo «La política dineraria». Hace historia de los cambios, a partir de los sucesos de Ciudad Real. En esta fecha se pagaban a 6,12 pesetas por un dólar, y hasta el 4 del corriente se pa-

NOTICIAS MILITARES

Destinos del Clero

Madrid 2

El «Diario» publica los siguientes destinos del Clero castrense: Capellanes segundos, don Lorenzo Pina, a África número 13; don Policarpo Cabero, a Ceñola número 15; don Pedro Sastré, a Colón 16; don Celestino Losantos, al Serrallo 14; don Juan Sánchez Nieto, a Simancas 8; don Luis Castellado, a San Fernando 3, y don Nemesio García Pérez, a las tropas de Artillería e Ingenieros de las Palmas.

Ascensos en Infantería

Ascienden el empleo inmediato los capitales de Infantería don Fulgencio Avial y don Zacarías Ramos.

Rectificación de destino

Se rectifica el destino del suboficial de Infantería don Alfredo León, en el sentido de que pasa destinado al batallón del Serrallo número 14.

Disposición

Publica el «Diario» una circular disponiendo que los jefes y oficiales y clases de segunda categoría pertenecientes a los suprimidos regimientos ligeros, continúen como agregados, para los efectos de labores, a los regimientos básicos en que se reclamarán los emolumentos que les correspondan interin se providencie para los destinos futuros.

Destinos de maestros herradores-forjadores

Publica el «Diario» los siguientes destinos de maestros herradores-forjadores: Don Antonio Medina y don Manuel Martínez, al regimiento de Melilla número 59; don Antonio Gorritz, a cazadores de Victoria Eugenia; don Antonio Tur y don Ramón Lebrero, al Tercio; don Luis Aguilar y don Mariano Gómez, a la Sección de Remonta de Melilla; don Ignacio Fernández del Río, a la tercera Comandancia de Sanidad; don Juan Araya, al batallón de Tetuán número 17; don Carmelo Torroba, a Sicilia 7; don Juan Castilla, al batallón de cazadores de Montaña de Antequera número 12; don José Rodríguez Gómez, al Depósito de Recría de Ecija; don Hermenegildo Martín Felices, a la Escuela de Equitación; don Melitón Castro, al batallón de Castilla número 16; don Víctor Puertas, al regimiento de León número 38; don Antonio Nevada y don Tomás Noguera, a la Comandancia de Artillería del Rif; don Simón Blanco, al segundo grupo de la tercera Comandancia de Sanidad y don Cesario Ortiz, a la Comandancia de Artillería (no consigna el punto).

Indemnización

Se concede la indemnización de dos mil pesetas, anexa a la Medalla de Sufrimientos por la Patria, al capitán de Infantería don Joaquín Rodríguez Clemente y teniente de Infantería hoy capitán, don Fernando Riera García.

Disponible

Queda en situación de disponible el comandante de Infantería don José Alcántara, teniente de la escala de reserva don Juan Melero y comandantes de Artillería don Francisco Iruzueta González y don Antonio Durán Salgado.

Propuesta de destinos

El «Diario» publicará mañana una relación de destinos de oficiales de Infantería.

BOLSA DE MADRID

Cotizaciones del día 2

Interior. . . . . 73.70  
Exterior. . . . . 84.80  
Amortizable al 5 por 100. . . . . 77.70  
Cinco amortizable 1917. . . . . 92.90  
Idem al 5 por 100 antiguo. . . . . 205.09  
Banco de España. . . . . 109.75  
Banco Hipotecario. . . . . 000.00  
Río de la Plata. . . . . 241.00  
Tabacos. . . . . 0.00

Francos: Veintiseis treinta y cinco. Libras: Treinta y tres ochenta y cuatro. Dólares: Seis noventa y ocho. Belgas: Ceros.

Dr. Mario Esteban OCULISTA

del Hospital Militar y de la Cruz Roja Académico C. de la Real de Medicina y Cirujía de Sevilla, etc.

LOPEZ MORENO, NUMS. 14 y 16

HORA DE 5 A 7

a su disposición la obra gigantesca realizada en Monjitch.

Dijo también que el jefe del Gobierno tiene el propósito de marchar el día veinte del actual a Mondariz, donde pasará una corta temporada.

El conde de Jordana llegará en breve a Madrid

Luego irá a Galicia

Madrid 2

El Alto Comisario de España en Marruecos, señor Conde de Jordana llegará en breve a Madrid.

Probablemente después marchará a Galicia, donde pasará una temporada de un mes.

Dr. FORTEZA Médico del Hospital Pagés y por oposición del Consultorio Municipal de niños de Málaga. MEDICINA GENERAL ESPECIALIDADES: PECHO Y NIÑOS RAYOS X Radiografías instantáneas y de presión de todas las regiones. CONSULTA: Gran Capitán, 9, pral., izquierda DE 4 A 7

DIVERSAS NOTICIAS

Testimonios de pesame

Madrid 2

Hoy ha dejado de existir en esta corte doña Luciana Barragán, hermana política del alcalde de Madrid.

Con tal motivo, el señor Aristizabal, está recibiendo muchos testimonios de pesame.

DE PROVINCIAS

Regreso del doctor Asuero

San Sebastián 2

Procedente de Francia e Italia, ha regresado hoy a San Sebastián el célebre doctor Asuero.

Al divulgarse la noticia, numerosos enfermos acudieron a la clínica.

El monumento a Primo de Rivera

Se inaugurará en Septiembre

Jerez 2

Ha quedado colocado sobre el pedestal del monumento que se está levantando en la plaza de Alfonso XII, la estatua equestre del general Primo de Rivera.

Numerosas personas desfilan por el expresado lugar admirando las figuras del ilustre gobernante y del caballo fiel reproducción del pura sangre árabe «Tucuneco» de este depósito de sementales.

A las obras se les dará gran impulso con objeto de que estén terminadas en 29 del próximo mes de Septiembre fecha en que será inaugurado este monumento y el que se está levantando al aviador jerezano Juan Manuel Durán, en la plaza de las Angustias.

DEL EXTRANJERO

Después de tres años se celebra misa

Méjico 2

Ayer se celebró misa por primera vez después de tres años, en treinta iglesias federales, siendo extraordinaria en todas ellas la aglomeración de público.

Del trágico accidente de aviación ocurrido ayer

El aviador Wilmer realizaba vuelos acrobáticos

Nueva York 2

El aviador Wilmer, que resultó muerto en un accidente de aviación ocurrido ayer de cuyo suceso ya di cuenta, realizaba ejercicios acrobáticos, y cuando se hallaba a considerable altura, el aparato entró en barrena estrellándose contra el suelo.

Este trágico accidente es el cuarto que se registra con consecuencias fatales en pocos días, y todos ellos en el aeródromo de Lont Island.

Por esta fecha se cumplía un año que el aviador Wilmer realizó felizmente la travesía del Atlántico en avión.

La actuación de la Asamblea

La reforma de la Constitución será sometida a un plebiscito nacional

Madrid 2

El Presidente de la Asamblea Nacional, señor Yanguas, manifestó ayer a los periodistas, que al finalizar los plenos de la Asamblea, se hará entrega a los asambleístas de un folleto conteniendo toda la labor realizada en materia de reforma de la Constitución, a fin de que se conozca bien, para en su día acudir a un plebiscito sincero, precedido de buena y eficaz propaganda, y de esta nueva vida.

De esta forma — agregó — obtendrá la nueva legislación la máxima autoridad, siguiendo España por los cauces gloriosos que Dios le concedió, y sin que puedan producirse mates que lleven a nuestros corazones la nota negra del pesimismo.

Designación de presidente

Madrid 2

Antes de comenzar la segunda sesión plenaria de la Asamblea Nacional, se reunió la cuarta sección de Acción Civil y Beneficencia, acordando nombrar presidente de la misma al señor García Molinas.

SEGUNDA SESIÓN PLENARIA

Los que asisten

Madrid 2

La sesión de la Asamblea comienza a las cinco y cuarto.

Ocupan el banco azul los ministros de JUSTICIA, INSTRUCCION, GOBIERNO NACIONAL y ECONOMIA.

El señor CANOVAS DEL CASTILLO habla de la tasa del trigo.

El ministro de ECONOMIA le contesta.

El pase regio

El señor GARRABAN explica su anunciada interpelación acerca del pase regio y sus derivaciones.

D. O. M. LA SEÑORA Doña Dolores Bonilla García VIUDA DE GUTIERREZ Falleció el día 21 del pasado a los 70 años de edad R. I. P.

ESPECTÁCULOS

TEATRO 'REINA VICTORIA'. — Gran compañía de dramas y comedias de María Gámez. Esta noche a las diez, estreno de la comedia de Pérez de Ayala 'Tigre Juan'.

E. Martín Peña MEDICINA GENERAL CORAZÓN, PULMONES. Tratamiento médico y quirúrgico de las lesiones pulmonares tuberculosas.

Una denuncia por estafa de 15.000 pesetas

En la Jefatura de Policía se presentó ayer don José Sánchez Garzón, dueño del salón de limpiabotas establecido en la calle de Alfonso XIII, número 11.

Doctor Queipo e Hijo

Tratamiento de la Tuberculosis y de la Toserferina por la vacuna ANTI-ALFA, FERRÁN. CONSULTA: MAÑANA, TARDE Y NOCHE.

PLAZA Y CAMPO

El próximo día 8 comenzarán los exámenes de árabe y chejha en la Academia Oficial de Árabe. El tribunal estará presidido por el coronel de Infantería don José Mijang.

"La Humanitaria Melillense"

«La Humanitaria Melillense», comunica que el día 1 de Agosto empieza a domicilio el servicio de médico limitado a lo que tendrá derecho todo asegurado de «La Humanitaria» que quiera inscribirse durante este mes.

NOTAS MARÍTIMAS

Buques entrados: «Reina Victoria» de Málaga, con pasaje, correspondencia y carga general. «Río Manzanares» de Bilbao y escalas, con pasaje y carga general.

Alguno de los que se dedican al calamento del arte denominado trasmllo, en la boca del puerto, ha publicado un edicto, haciendo saber las sanciones que les serán impuestas a los infractores.

Asociación General de Caridad de Melilla

Se convoca a todos los miembros y suscriptores de esta Asociación a la Junta General que se celebrará en el salón de actos de la Junta Municipal el día 4 del actual a las seis y media de la tarde.

BAUTIZOS

En la iglesia del Sagrado Corazón se han celebrado los siguientes bautizos: José, hijo de don Miguel González Moreno. Padrinos, don Antonio Mala López y su esposa doña Carmen López Molinero.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos: Juan Milán Peña. Carmen Villanís Pérez. Sara Levy Benarroch. Juana Contreras Rosado. Gertrudis Alfa Veas, Manuel Arquerio Jiménez y Antonio Brea Gómez.

INFORMACIÓN MILITAR

Presentados: En la Jefatura de esta Circunscripción se presentaron los siguientes jefes y oficiales: Capitanes de Infantería, don Clemente Macías y don Miguel Nicolás y de Artillería don Ramón Rúa y don Carlos Velasco.

PLAZA Y CAMPO

El próximo día 8 comenzarán los exámenes de árabe y chejha en la Academia Oficial de Árabe. El tribunal estará presidido por el coronel de Infantería don José Mijang.

Doctor M. AMIEVA

JEFE DE SERVICIO QUIRÚRGICO CIRUJANO DE LOS HOSPITALES PAGES Y CRUZ ROJA. Cirujía, Diatermia, Vías urinarias. D. 3000. Conde del Serrallo, número 13, pral.

Gramófonos

Al contado y plazos. Discos La Voz su año. Regal. Odeón. Cuerdas. Diafragmas. Maquinarias. Taller reparaciones. Guías. Bandurrias. Accesorios. Acordes. — Polavieja, 33. (Almacén de Música).

OCULISTA

JUAN A. VIVANCOS Graduación de la vista por procedimientos de esquiastocopia y oftalmometría. CONSULTA DE 3 a 5. Económica para obreros, de 6 a 7. Conde del Serrallo, 13, 2.º

Junta Municipal de Melilla

Aviso a los proveedores: Todos los proveedores de la Junta Municipal, que hayan servido materiales durante el pasado mes de Junio y anteriores, deberán presentar las facturas hasta el día 5 del corriente a la una de la tarde, bien entendido que el que no lo hiciera, dejará de percibir su importe durante el mes actual.

NOTAS MUNICIPALES

Documentos enviados: Al gobernador militar de Málaga se remite la instancia de Simón Cobián Bitán. Al Comandante de Marina de Málaga, se remiten datos referentes a José Moya Rodríguez.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos: Juan Milán Peña. Carmen Villanís Pérez. Sara Levy Benarroch. Juana Contreras Rosado. Gertrudis Alfa Veas, Manuel Arquerio Jiménez y Antonio Brea Gómez.

INFORMACIÓN MILITAR

Presentados: En la Jefatura de esta Circunscripción se presentaron los siguientes jefes y oficiales: Capitanes de Infantería, don Clemente Macías y don Miguel Nicolás y de Artillería don Ramón Rúa y don Carlos Velasco.

PLAZA Y CAMPO

El próximo día 8 comenzarán los exámenes de árabe y chejha en la Academia Oficial de Árabe. El tribunal estará presidido por el coronel de Infantería don José Mijang.

Doctor M. AMIEVA

JEFE DE SERVICIO QUIRÚRGICO CIRUJANO DE LOS HOSPITALES PAGES Y CRUZ ROJA. Cirujía, Diatermia, Vías urinarias. D. 3000. Conde del Serrallo, número 13, pral.

PLAZA Y CAMPO

El próximo día 8 comenzarán los exámenes de árabe y chejha en la Academia Oficial de Árabe. El tribunal estará presidido por el coronel de Infantería don José Mijang.

Colegio Hispano-Africano

Primera Enseñanza Preparación de ingreso Clases de Castellano

La Villa de Madrid

La que más barato vende Siempre gran surtido en Stores, Visillos, Cretonas y Madras

Doctor M. AMIEVA

JEFE DE SERVICIO QUIRÚRGICO CIRUJANO DE LOS HOSPITALES PAGES Y CRUZ ROJA. Cirujía, Diatermia, Vías urinarias. D. 3000. Conde del Serrallo, número 13, pral.

Intervenciones Militares de Melilla

Se convoca a concurso, en las condiciones generales establecidas en la Zona del Prolectorado, que se celebrará el día 16 de Julio en la Jefatura de estas Intervenciones a las 12 horas, para la adjudicación de 500 tarbus y 3.000 pares de alpargatas, pudiendo presentar las proposiciones y modelos en la Pagaduría de las mismas hasta el día 15.

"Droguería Moderna" Conde del Serrallo, 5, (antiguo Cocodrilo) Drogas, Pinturas, Perfumes... y material eléctrico. Calidad y precios sin competencia. OSBEQUIOS A LOS CLIENTES. Visítenos. Su visita nos dará la seguridad de tener en lo sucesivo un decidido cliente. DROGUERÍA MODERNA, Conde del Serrallo, 5. (EL ANTIGUO COCODRILO)

NOTAS DEPORTIVAS

EL CAMPEONATO DEL MUNDO

Suprimido el fútbol de los juegos Olímpicos, se ha creado el campeonato del mundo con una fórmula idéntica a como se desarrollaba en dichos juegos pero sin los acostumbrados prohibiciones a los profesionales. A los campeonatos del mundo pueden libremente todas las Federaciones del mundo.

INFORMACIÓN MILITAR

Presentados: En la Jefatura de esta Circunscripción se presentaron los siguientes jefes y oficiales: Capitanes de Infantería, don Clemente Macías y don Miguel Nicolás y de Artillería don Ramón Rúa y don Carlos Velasco.

PLAZA Y CAMPO

El próximo día 8 comenzarán los exámenes de árabe y chejha en la Academia Oficial de Árabe. El tribunal estará presidido por el coronel de Infantería don José Mijang.

Doctor M. AMIEVA

JEFE DE SERVICIO QUIRÚRGICO CIRUJANO DE LOS HOSPITALES PAGES Y CRUZ ROJA. Cirujía, Diatermia, Vías urinarias. D. 3000. Conde del Serrallo, número 13, pral.

PLAZA Y CAMPO

El próximo día 8 comenzarán los exámenes de árabe y chejha en la Academia Oficial de Árabe. El tribunal estará presidido por el coronel de Infantería don José Mijang.

Colegio Hispano-Africano

Primera Enseñanza Preparación de ingreso Clases de Castellano

La Villa de Madrid

La que más barato vende Siempre gran surtido en Stores, Visillos, Cretonas y Madras

Doctor M. AMIEVA

JEFE DE SERVICIO QUIRÚRGICO CIRUJANO DE LOS HOSPITALES PAGES Y CRUZ ROJA. Cirujía, Diatermia, Vías urinarias. D. 3000. Conde del Serrallo, número 13, pral.

Intervenciones Militares de Melilla

Se convoca a concurso, en las condiciones generales establecidas en la Zona del Prolectorado, que se celebrará el día 16 de Julio en la Jefatura de estas Intervenciones a las 12 horas, para la adjudicación de 500 tarbus y 3.000 pares de alpargatas, pudiendo presentar las proposiciones y modelos en la Pagaduría de las mismas hasta el día 15.

R. Coloma se muestra ante todo como un gran novelista, como un escritor capaz de urdir una trama interesante en general e interesante asimismo en sus episodios, en sus menores detalles. Pero tiene esta obra sobre su imaginación, sobre sus calados literarios, sobre la excelencia de su riquísima prosa, un muy noble intención que pudiéramos llamar política y social.

Gabinete Radiológico y de Electroterapia CUEVAS-SOTERAS Radiólogos de los Hospitales Pagés y de la Cruz Roja RAYOS X Radiografías de embarazadas ELECTROTERAPIA Parálisis, Neuralgias, Atrófias musculares RAYOS ULTRAVIOLETAS Tratamiento moderno de la calvicie prematura. — Raquitismo. Ulceras y enfermedades de la piel CONSULTA DE 4 a 6. Teléfono 59. Alzpuru, 4

LABORATORIO DE ANALISIS J. SANTA-CRUZ CALLE DE PRIM, 3, 2.º

Consulta Médica DOCTOR SOLANILLA MEDICINA GENERAL ESPECIALIDAD NIÑOS DE 5 A 7 General Marina, número 8, bajo.

Sucesos locales

Hallazgo de cartillas militares En la Jefatura de la Guardia Urbana Municipal se encuentran depositadas cuatro cartillas militares, a nombre de los individuos Claudio Flores Fernández, Roberto Soler Campos, Victoriano Fernández Pedroza y Marcelino García Bayo, las cuales fueron encontradas en la vía pública.

Mujer agredida

Antonia Sampere López, de 26 años y de estado casada, requirió al guardia municipal José García, para que la acompañara a la Casa de Socorro, en donde recibió curación de una contusión en el lado derecho del rostro y erosiones en la mano del mismo lado.

Joven herido

El joven Miguel San Modesto Izquierdo, hallándose en las rocas del barrio de la Alcazaba, fué alcanzado por un recipiente de barro que arrojó desde la muralla una joven, de la que solo se sabe que se llama Rosalia.

A la Cárcel

Ha ingresado en la cárcel para cumplir un arresto de quince días, en sustitución de una multa de 75 pesetas impuesta por la autoridad gubernativa, Joaquín Díaz García.

Herido en riña

Los jóvenes Francisco Martínez Gallardo y Mohan Ben Amar Ben Chaib, sostuvieron riña en el mercado del Mantelete, resultando el segundo con una extensa contusión en la cabeza, de la que fué curado en la Casa de Socorro.

Deben presentarse

En el cuartel de la Guardia civil del Mantelete deben presentarse para entregarse documentos, Miguel González Olivares, Francisco López Guerrero, Leopoldo Salas Quemades, Ricardo Jiménez Reyes, Cristóbal Portales Hurtado, Juan Rodríguez Montesinos, Antonio Ruiz Calderón, Luis Calvo Querol, Miguel Fernández Bermúdez, Salvador Fornieles Forrioles, Miguel Jiménez Jiménez, Manuel Gines Rallo, Antonio Ruiz Sánchez y Juan Mejías Dimas.

Asociación General de Caridad

Número premiado ayer: 155 Tip. de EL TELEGRAMA DEL RIF

CRONICA DE TEATROS

REINA VICTORIA.—Las hogueras de San Juan

Un corto número de obras ha bastado al ilustre escritor don Juan Ignacio Luca de Tena, para afirmar su personalidad de comediógrafo de extraordinaria valía, que ya pudo admirarse en una comedia de singular mérito. Nos referimos a «La condesa María».

C. de la Rosa

MÉDICO Del Dp.º ANTITUBERCULOSO de la Alifaguera de GRANADA Inspector M. de Sanidad por oposición Consulta de VÍAS RESPIRATORIAS Oídos, Nariz, Garganta y Niños de 6 a 8 Consultorio especial para obreros, de 5 a 6. Visita a domicilio. Asistencia a parlos. PLAZA ALBILES, calle del Moro, número 1 MELILLA (Pueblo)

Gran Sastrería RICARDO FIUS

Trajes y Gabanes Uniformes Militares ALFONSO XIII, 6 Teléfono 33

Doctor A. Mora

(Del Instituto Alfonso XIII) ANALISIS CLÍNICOS Canalejas, 1 (Casa de Correos), 2.º Consulta de 4 a 5

BIBLIOGRAFIA

Jesús R. Coloma: «Entre dos continentes». La novela del túnel bajo el Estrecho de Gibraltar. Renacimiento 3 pesetas. He aquí una gran novela moderna, vibrante, llena de temas sugestivos, rica de imaginaciones, firme y nobilísima de propósitos. Una novela que apenas aparecida ha sido requerida por las principales casas Editoriales inglesas, para ser traducida.

LA MADRILEÑA.—Camisería, Géneros de punto, Confecciones.—La más importante en su ramo.—Merco Benito—Alfonso XIII, 30 y López Moreno, 9

NUESTRA COLABORACION ESPECIAL

LOS TRAJES DEPORTIVOS

Lenta, pero continuamente, va infiltrándose en las muchachas el espíritu deportivo; dejando aparte el tennis, que es lo menos atlético posible, las señoritas han entrado en el deporte violento por medio del "jockey". Hay, sin embargo, todavía un gran paso que dar en el camino del deporte femenino: el vestido.

Las muchachas que se entregan al deporte (más o menos masculino), comienzan por adoptar el vestido apropiado y no es de creer que haya ninguna muchacha que rehuya la "tenis", atlética por temor a enseñar algo, cuando las más honestas damas enseñan todo lo que Dios las dio.

En realidad si colocamos juntas a dos moicetas de las que alternan en los tangos aristocráticos de París, la primera con su "toilette" de ex-ursulina, y la segunda con su "maillott" y sus piernas desnudas, no tardaremos en afirmar que el aspecto de la deportiva es insuficientemente más honesto que el de la elegante ex-ursulina.

Sentada esa premisa de que las desnudeces del vestido deportivo son más honestas que las hábiles e intencionadas semioculturas del vestir callejero, hay que considerar además, que la práctica deportiva exige un traje que deje el cuerpo en condiciones de disfrutar de lleno los beneficios del ejercicio.

La necesidad de la falda corta se ha hecho patente en los deportes y como complemento el "jersey" largo para de sociedad. Respecto a la blusa marinera para los del litoral.

Respecto al "jersey" de lana, seda, foral, etc. ha cautivado tanto que ha invadido el radio de la vida doméstica y de sociedad; respecto a la blusa marinera, amenaza igualmente disputar el favor de aquélla.

La blusa marinera posee muchas de las especificaciones reglamentarias en el uniforme de los marinos. Aunque el estilo marino no cambia de año en año, tiene numerosas características que lo hacen sumamente convenientes; es adecuado para los diferentes tipos y edades, y los emblemas, adornos y cinturones que se suministran con ellos constituyen variaciones de los vestidos que hacen el conjunto sumamente atractivo.

Afirmase que hace algunos años la novia de un marino pidió prestada su blusa, usóla y quedó tan complacida con ella que copió inmediatamente; sus amigas en seguida hicieron blusas "también del mismo estilo. Introducida así la blusa marinera popularizóse como un vestido propio para niñas, señoritas y hasta señoras jóvenes, haciéndose la demanda de ellas rápidamente extensiva a todos los países y al final extendiéndose al extranjero en muchas partes del globo.

La popularidad de la blusa hizo que se produjera una demanda de vestidos del mismo estilo en general con una falda sencilla con pliegues verticales. Desde entonces han hecho escasas modificaciones en este sentido que no sean para modificar las líneas. El estilo general no ha variado. Nuevos géneros se han usado en la confección hasta que los materiales que ahora están en boga incluyen coquillo, lino, sarga, franela, alpaca, paño belga y tejidos de rayas.

Para vestidos destinados a usarse al aire libre, para jugar al golf, excursiones en bote y automóviles, estos vestidos han sido reconocidos como convenientes debido a que su holgura permite la absoluta libertad de movimientos necesarios en un vestido de deporte.

OTILIA.

Nuestra Señora de los Llanos de JOSÉ CALDERÓN

Única casa que cuenta en esta plaza con coches estufas y Carrozas góticas. Inmenso surtido en coronas de porcelana, pluma y pensamientos y de coronas en preciosos colores de abalorios inalterables al sol y lluvia de las principales fábricas de París a precios increíbles ENTIERROS A PRECIOS SIN COMPETENCIA Se hacen desde 22 pesetas en adelante. Inmenso surtido en coronas de lujo y en atuendos de gran lujo y presentación.

SERVICIO PERMANENTE

Despacho Central: Prim, 17. Teléfono 188.  
Cocheras: Alvaro de Bazán, 29. Teléfono 205.  
Sucursales: Calle Mesquita, 17 (Barrio Real) y Reina Victoria, manzana 20 (Nador).

DESPACHO DE CERA DE TODAS CLASES AL POR MAYOR Y MENOR

Compañía Española de Minas del Rif AVISO

Se pone en conocimiento del público que a partir del día 15 del corriente mes. registrá el siguiente HORARIO para los trenes de viajeros de esta Compañía:

ASCENDENTES

TARIFA ORDINARIA	ESTACIONES	Tren n.º 1		Tren n.º 5	
		Llega-da	Salida	Llega-da	Salida
1.ª					
3.ª					
0'20	Melilla-Puerto.	7'33	7'25	13'53	13'45
0'60	Hipódromo.	7'54	7'46	14'14	14'06
	Empalme.	8'05	7'57	14'25	14'17
	Atalayón.	8'15	8'07	14'35	14'27
1'50	Nador.	8'50	8'42	15'05	14'57
	Segangan.	9'10	9'02	15'25	15'17
2'40	San Juan de las Minas.				

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA	ESTACIONES	Tren n.º 2		Tren n.º 4	
		Llega-da	Salida	Llega-da	Salida
1.ª					
3.ª					
0'90	San Juan de las Minas.	11'33	11'25	15'48	15'40
	Segangan.	11'45	11'37	16'00	15'52
	Nador.	12'05	11'57	16'20	16'12
	Atalayón.	12'16	12'08	16'31	16'23
1'80	Empalme.	12'25	12'17	16'40	16'32
2'20	Hipódromo.	12'25	12'17	16'46	16'38
2'40	Melilla-Puerto.	12'44	12'36	17'04	16'56

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento de 2 por 100 es condición indispensable que vistan el uniforme. Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte. Las clases e individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase sin necesidad de pasaportes.

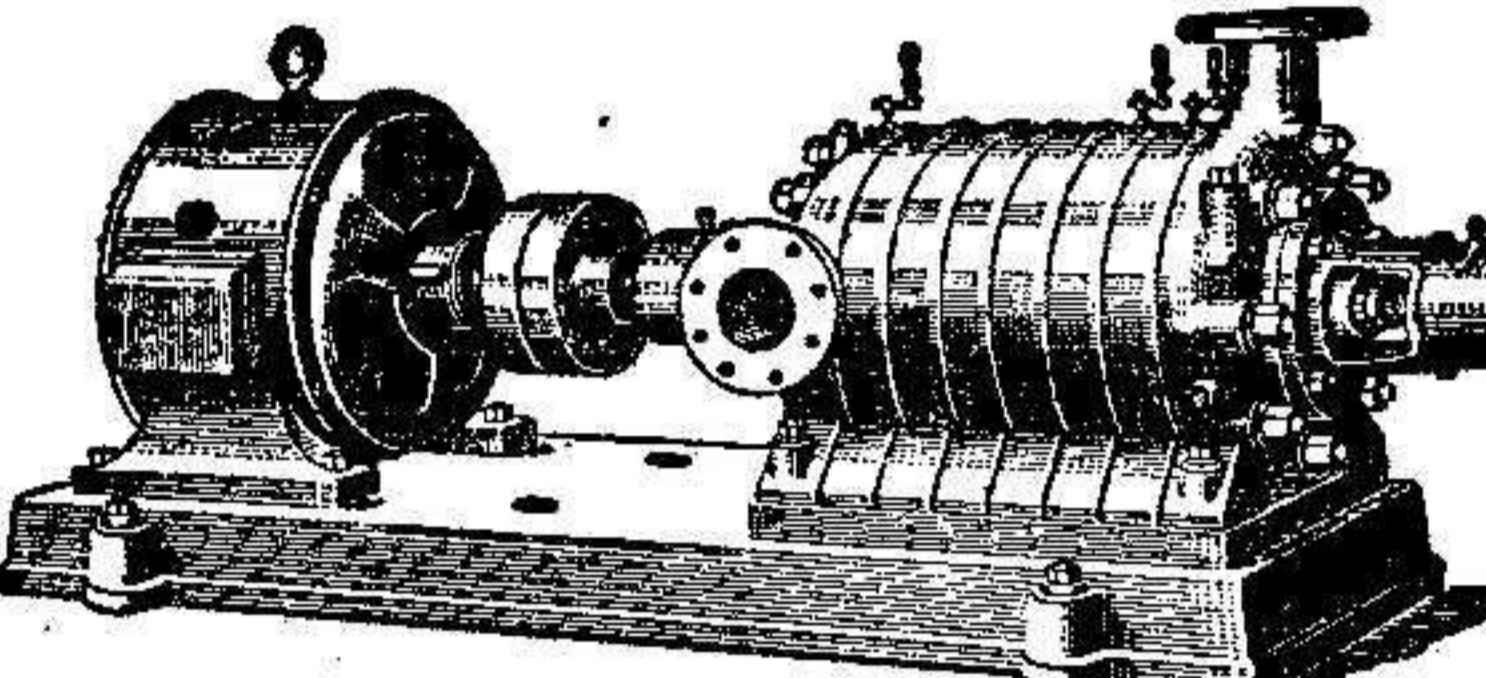
CUPÓN REGALO  
Para dar a conocer los trabajos esta casa hará  
ABSOLUTAMENTE GRATIS  
una ampliación en tamaño 40 x 50 centímetros;  
a todo el que remita éste cupón y una fotografía; antes del día 10 del actual  
CASA SANCHEZ.—Avenida Reina Victoria, 3, MADRID

Monopolio de Tabacos del Norte de Africa  
PRECIOS DE LAS LABORES QUE SE RECOMIENDAN

Picaduras	Libra	Cigarrillos Puros	De Canarias, desde 0,75	a 0,60 pts.
Gener Partagás, idem, idem	1/4 2,50	De Filipinas, desde 0,20	a 1,00 pts.	
Picadura extra	1/4 4,00	Cigarrillos de la Habana		
Victoria Eugenia	1/4 1,40	Aguila, Partagás	a	3,00 pts.
idem, idem	1/8 0,75	Hoyo Monterrey núm. 1	a	2,60
La Rifeña	1/ 0,80	Coronas	a	2,30
Colón	1/8 0,50	Tacos de Cuba	a	1,60
		Géneros de Gener	a	1,55
		Brevas conservas	a	1,20
		Paneletas	a	0,80
		Carunchitos	a	0,75
		Conchas	a	0,75
		Tabacos y cigarrillos ingleses, egipcios y turcos		
		Ovalados superiores hebra, cajetilla 0,40		
		Ovalados corrientes, idem, idem 0,35		
		Amarillos		0,80

Para más detalles ver la tarifa en los estancos

Casa especializada en instalaciones para riegos.  
Proyectos y presupuestos GRATIS  
Facilidades para el pago



Tortosa y López Avalos, Marina, 22

Omnibus Automóviles de Melilla S. A.  
LÍNEAS ESTABLECIDAS:  
SERVICIOS DE LA CIUDAD: HÍPICA.—REAL.—SANJURJO.—TESORILLO.—ALFONSO XIII.—REINA REGENTE.—CABRERIZAS.—VARRANA.  
SERVICIOS DEL PROTECTORADO: SEGANGAN.—NADOR.—TAUIMA.—ZELUÁN.—MONTE ARRUI.—SERVICIO DIARIO A UXDA, (ZONA FRANCESA)  
Grandes descuentos por abonos  
Oficinas: General Marina, 9. Teléfono, 520  
Garage y Talleres: Alvaro de Bazán, 38. Teléfono, 589

COMPAÑÍA HISPANO-MARROQUÍ DE GAS Y ELECTRICIDAD  
"TRIANA" MELILLA "ESPAÑA"  
BARRIO INDUSTRIAL CENTRALES ELÉCTRICAS CALLE DE CANALEJAS  
VENTA DE ACEITES LUBRIFICANTES para toda clase de motores. VENTA DE ACEITE COMBUSTIBLE GAS - OIL de la mejor calidad para motores DIESEL.—FUNDICIÓN de hierro, plomo, bronce, aluminio, etc.—PIEZAS según modelo hasta 2.500 kilogramos.  
TALLERES Y ALMACENES: Alvaro de Bazán, 8  
Dirección y Oficinas: SOR ALEGRÍA, 1. Teléfono núm. 153.

FLORES Y PLANTAS DEL JARDÍN VALENCIANO  
Adornos de Mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos.  
Confección de Canastillas Ramos y Guineadas. PRECIOS ECONÓMICOS  
Coronas, Cruces, etc. etc. con mucha prontitud.  
Arreglo de Jardines cuidándose de su conservación. PRECIOS ECONÓMICOS  
CALLE ALFONSO XIII, núm. 2 (junto a la Administración de Correos)  
TELÉFONOS 36 y 39

DANIEL GARCERÁN "LA SIEMPREVIVA" EMPRESA DE POMPAS FÚNEBRES LA MÁS ANTIGUA Y ACREDITADA DE MELILLA  
Concesionaria exclusiva para efectuar por cuenta del Estado, los entierros de los señores Generales, Jefes, Oficiales, clases e individuos de tropa que fallezcan en los Hospitales Militares, como en acción de guerra.  
ENCARGADA POR LA JUNTA DE ARBITRIOS de hacer los entierros de pobres de solemnidad.  
Extenso surtido en atitudes de todas clases. Especialidad: Aras de lujo para traslados.—Carrozas fúnebres de gran lujo, sin igual desde la tercera categoría en adelante acitadas.—Exclusiva para la venta de coronas de varias importantes fábricas nacionales y extranjeras, sin competencia posible en los precios.  
SERVICIO PERMANENTE  
DESPACHO: Calle Ros de Olano, 1. Tel. 45. SUCURSAL: Barrio Real, calle 18 de Julio 28, Tel. 357  
COCHERAS Y TALLERES: Barrio del Hipódromo, Calle de Valcárcel, núms. 1 y 3 y Playa de los Cárbos, núms. 1 y 2. Teléfono 156.

ALQUILERES

ALQUILO piso. Razón, Cabo Novat, 15. 952

SE ALQUILA piso, Sor Alegría, núm. 6. Razón, Alfonso XIII, 7. 607

SE ALQUILAN pisos. Polavieja, 25. Alvaro de Bazán, núm. 24. 752

SE ALQUILAN locales amplios, propios para garages, dotados de agua, en carretera de Hipódromo, fábrica de pieles, Razón en García Cabrelles, 6, primero, derecha. 847

SE ALQUILA un local amplio en Sor Alegría, 9. Razón, García Cabrelles, 6, primero, derecha. 849

ALQUILO portal, Santiago, 8. Razón, Alfonso XIII, 7. 870

ALQUILO horno de confitería con vivienda. Gran Capitán, 12, principal. 960

ALQUILO pisos baratos en el Real y Aizpuru, 11. Razón, O'Donnell, 25. 997

SE ALQUILA piso primero, Calle Castelar, 80. Razón, viuda de Salama, Alfonso XIII, núm. 12. 999

SE ALQUILA piso, planta baja. Calle Castelar, 80. Razón, viuda de Salama, Alfonso XIII, núm. 12. 989

ALQUILO almacén grande, dos puercas, céntrico. Razón, Alemania.—O'Donnell, 23. 966

SE ALQUILA piso. Querol, núm. 10. 973

ALQUILO pisos pequeños con agua. General Pintos, 4. 2

ALMONEDAS

MUEBLES. Se vende comedor y dormitorio nogal exterior, buen uso. Droguería Bustos, O'Donnell, 11. 958

ALMONEDA comedor y varios muebles. O'Donnell, 32. 2.º 991

COMPRAS Y VENTAS

PIANOS. Alquiler, atenciones y reparaciones. "Las Novedades". Arturo Reyes, 1. (Frente a Hermanas Boigues). 885

LIQUIDAMOS motores industriales de gasolina de 4 1/2 HP. gran rendimiento y economía a ptas. 750. José Parra y Hijo, S. L. López Moreno 14 y 16. 850

NOVIOS: No comprar muebles sin visitar la Casa Flores, especialidad en muebles de lujo y económicos. Fábrica de somieres y camas de campaña. Arturo Reyes, 1. (Frente a Hermanas Boigues). 885

BATERIAS Pres-o-lite, para Chevrolet, desde 80 ptas. López Moreno, 14 y 16. 53

PARA el baño, zapatillas de rejilla, muy económicas, les de niño a 3 ptas. Gran realización. Zapatería "La Inglesa". Alfonso XIII, 24. 992

SACOS VACIOS se venden en la S. A. Abastecedora de Albuernas. Alvaro de Bazán, núm. 13. 994

SE VENDE barbería. Calle D., 25. Cabrerizas Bajas. 989

SE VENDE en perfecto estado berraje completo de un torno mecánico, una amasadora, un cilindro con mesa de hierro, un motor de dos caballos una transmisión con cuatro poleas y sus correspondientes correas, una artesa y doce bates, un motor y demás útiles de una panadería. Razón Murillo 2, principal. 975

VENDO casa. Cabrerizas Bajas, calle C., 1. Razón, en la misma. 991

VENDO estantería y mostrador, peso y medidas. Plaza Hernández, núm. 9. 986

SE VENDE escopeta de aire comprimido, precio reducido. Razón, Toledo, 22. 985

20 ptas. trajes gabardina, buena buena para caballero. Colores de temporada. "El Acueducto". 532

40 ptas. trajes gabardina superior, estilos nuevos para caballero, suspendiendo hecha. "El Acueducto". 730

15 y 25 ptas. trajes gabardina en colorido de actualidad para jóvenes de 12 a 17 años. "El Acueducto". 731

18 y 20 ptas. trajes gabardina azul marino para militares, con guerrera, cuello solapa, y vuelto, cuatro bolsillos con fuelles y tapas, abertura atrás, bien entallada, pantalón recto o de banda. Precios estudiados en nuestra sección alemana. "El Acueducto". 732

20 y 25 ptas. trajes gabardina en colores de moda para caballero, muy bien hechos. "El Acueducto". 736

12 y 15 ptas. trajes gabardina kaki para militar, guerrera cuello vuelto, cuatro bolsillos, boca mangas, pantalón ancho o recto, admirable hechura. 7 y 9 ptas. la guerrera suelta. "El Acueducto". 737

FAJAS señora. Vicente Martínez. Droguería Modelo. 831

PARA personas prácticas vendo insecticida líquido "Olvos", a granel, 4,50 litro. Vicente Martínez. Droguería Modelo. 832

AVISO importante: Gran Barbería "El Negro-Chacel", 5. Única casa que ofrece grandes existencias, últimas novedades del país y extranjero, con grandes rebajas de precios. Uniformes militares y trajes de païsano. Se confeccionan con prontitud y economía. No comprar sin antes ver colecciones y comprobar precios. 850

DEBILIDAD SEXUAL

Agotamiento. Vejez prematura. Impotencia. Curación rápida con la POMADA FORTIFICANTE, Rodríguez de los Ríos, es inofensiva y produce efecto maravilloso a la primera fricción. Evita contagios. De venta en principales farmacias de España y América. Por mayor. E. Durán, Totañá, 9, Madrid. Remitiendo pesetas 10'50, se envía por correo, certificado. Solicite prospecto.

ENSEÑANZAS

R. DESCAL. Prim, 10. Teléfono, 496. Francés, inglés, comercio, carreras, taquí-mecanografía. 749

HUÉSPEDES

ALQUILO habitaciones. Pradilla, 16. 848

EN FAMILIA habitaciones con o sin pensión. Alfonso XIII, núm. 6. 991

VARIOS

URGENTE. Por ausentarme, se vende o traspasa restaurant "Vista Alegre". Informes en el mismo. Carretera de Nador, 884

FACILITASE capital sobre hipoteca al 8 por 100. Dirigirse: Manuel Delgado, Conde del Serrallo, 11. 997

EL COLCHONERO de la calle Padre Lerchundi, 4, ha trasladado su colchonería a "Capitán Viñals, 16. Frente al mercado. 999

SE TRASPASA una tienda de ultramarinos por no poderla atender en calle 9 de Julio, número 48. 987

COLCHONERIA. Teléfono, 397. Conde Serrallo, 4. 987

VAINICAS perfeccionadas. Pajera, 9. 260

PERDIDA cinturón hábito curro negro, con correa, gratificaré su entrega. Roger, 16. Principio. 1005

LA ÚLTIMA CITA POR Carolina Invernizzi

de la carta. Sebastián continuaba: Querida mamá, yo soy siempre feliz, mi mujer me ama y esto me lo compensa todo. Me voy a ir a Lionella espera que tú vengas a pasar algunos días con nosotros. — ¡Ya! Y dejaremos que todo se vaya al diablo, para encontrarnos después encima de la paja. — Entretanto te manda una cajita de objetos bendecidos por el Papa, rogándole que distribuyas una parte de ellos entre sus amigos de Gove... — ¡Ya te daré yo la bendición, buena pizca! — concluyó la señora Comero acabando la lectura de las pocas líneas que fallaban y metiéndose la carta en el bolsillo. — ¡Ah! Sebastián puede creer que yo pueda tragarme todo esto con tanta paciencia! — ¡Habrá pues sufrido tantas fatigas durante tantos años para que después vea en el momento oportuno como se me escapa el producto? Es mi deber moverme si no quiero echarme encima la responsabilidad de lo que podrá más tarde suceder. Me aconsejaré con Héctor. — La misma noche advirtió al mayordomo, en quien tenía toda su confianza, que ella partía para Turin. — Ten preparada para mañana a primera hora la calefacción — dijo para conducirme a la estación. Te prevengo que no quiero que nadie lo sepa. — Durante la noche no durmió: pasó una parte de las horas agitando en su cabeza la cuestión de si debía o no mandar su hijo menor a Roma, para ver como estaban las cosas, y poner remedio, o bien si debía escribir a Lionella una carta como se merecía. — Dos veces encendió la luz para volver a leer la carta, y su cólera no hizo más que aumentar. — Se levantó antes del alba; puso en su maleta dinero y un poco de ropa blanca para Héctor; y apenas se oyó en el patio el ruido de la calefacción, ya estaba lista para la marcha. — ¡Tápele usted bien — le dijo el mayordomo. — que hace mucho frío. — Estaba aun obscuro, y el pequeño fa-

nal del carruaje bastaba apenas para alumbrar un poco el camino. — El caballo era bueno, y como se encontraba en terreno llano, bien pronto tomó buena marcha. — Al principio, la señora Comero y el mayordomo no cambiaron ni una palabra, pero cuando llegaron a una laguna, y el caballo frenó la marcha, y él mismo se puso a hablar. — Esta noche vendrá a buscarme para el último tren — dijo la señora Comero. — pues me hago cuenta de estar sólo pocas horas en Turin. — ¿La señora va a ver al señor Héctor? — Sí. — ¿No está enfermo, verdad? — No, a Dios gracias; está muy bueno y estudia mucho el pobre muchacho, mientras los otros se divierten. — El mayordomo abrió la boca con una larga risotada. — ¿Los novios están todavía en Roma? — No me hables de esto, que estoy hecha una bestia. Pues, ¡no se les ha ocurrido pasar allí todo el invierno! — ¿Qué me cuenta usted, señora? ¿Y el señor Sebastián se adapta a ello? — ¿Qué si se adapta? La mujer lo lleva cogido por las narices, querido, y aquella muchacha que parecía una santita, quisiera matarme hasta a mí misma.

¿Sabes tú lo que ha hecho gastar al imbecil de mi hijo? Pues, ochenta mil francos. — El mayordomo dió tan fuerte tirón de las riendas al caballo, con la sorpresa, que el caballo dió una huída de costado, que por poco vuelca el carruaje. — ¡Aprieta! ¿ochenta mil francos? ¿Han comprado una quercera en los alrededores de Roma? — ¡Bonito, lo que se cuida de querceras mi mujer! El dinero lo han gastado todo en muebles. — ¿Con los muebles habrán comprado también la casa? — No, no, la casa es de un cardenal. ¡Y pensar que Sebastián encontraba cura la pensión de Héctor en Turin! — Pero la señora Lionella es muy rica — observó el mayordomo. — Necesita el doble para satisfacer sus caprichos — contestó con furia la señora Comero. — Y una vez derrochado lo suyo, hará otro tanto con lo de Sebastián; pero ya pondré yo remedio, pues sino, un día u otro, Héctor y yo quedaríamos sin un pedazo de pan. — Oiga, señora, le digo la verdad: de la señorita Lionella no me he fiado nunca; hacia la santita, pero he sorprendido ciertas miradas suyas que no me gustaban nada. — Pinoto me ha contado que una vez la buena de la señora de Catalina, le

regañó porque al mutir las vacas se había manchado de leche el delantal nuevo. La señorita guardó silencio, pero apenas su tía volvió la espalda, la amenazó por detrás con el puño cerrado, diciendo en alta voz que esto no andaría siempre así. — ¡Pobre Catalina! — murmuró suspirando la señora Comero. — ¡Si pudiese verla ahora presenciando como bota el dinero, que ella ahorra en todo, a fin de poder conservarle el patrimonio! — Basta, y no digas a nadie una palabra de cuanto te he dicho. Vigila la casa y piensa que esta noche he de regresar. Atiza el caballo o no llegas a tiempo al tren. — La señora Comero llegó a Turin cerca de las nueve, y se hizo conducir en coche a la casa que habitaba Héctor. — Era ésta muy limpia, de una viuda pensionista, que tenía consigo a su padre y una hermana solterona; una buenísima familia, que tenía por Héctor todos los cuidados imaginables. — Al campanillar de la señora Comero la solterona fué a abrir, y dió casi un salto, asustada, dejando escapar una exclamación de asombro. — ¿Usted es, señora? Yo creí fuera su hijo. — ¿Ha salido ya Héctor? — No ha vuelto aún, desde ayer noche.

Así diciendo se apresuraba a conducirla al cuarto del estudiante. — La señora Comero estaba fuera de sí. — ¿No ha vuelto? — preguntó con afán. — No, señora; pero no esté usted con cuidado porque esto ya ha sucedido otras veces, y yo le tengo amenazado con decirselo a usted. — ¡Ha hecho usted muy mal en no poner por obra su amenaza. — ¿Qué quiere usted hacerle? Son jóvenes y en estos días de carnaval quieren darse buenos ratos. Coloque usted aquí su maleta; siéntese, mientras voy a prepararle una taza de café. — ¿Por qué? Debe usted tener necesidad, después de un viaje con este frío, y entre tanto que espera a Héctor. Mire usted, la estufa está encendida. Cállesele, yo voy y vuelvo. — La señora Comero estaba aturdida. ¿Héctor pasaba las noches fuera de casa? ¿Dónde iba? ¿No sabía tal vez, como ella había leído en los diarios, que las calles de Turin por las noches eran muy frecuentadas, y se hacían en ellas pesimos encuentros? — Poco le fallaba a su loca fantasía para verlo agredido, asesinado en la esquina de cualquiera calle, al pie de un árbol, por algún saltador nocturno. — No podía estar quieta; abrió la ven-

ta de la casa. Sebastián continuaba: Querida mamá, yo soy siempre feliz, mi mujer me ama y esto me lo compensa todo. Me voy a ir a Lionella espera que tú vengas a pasar algunos días con nosotros. — ¡Ya! Y dejaremos que todo se vaya al diablo, para encontrarnos después encima de la paja. — Entretanto te manda una cajita de objetos bendecidos por el Papa, rogándole que distribuyas una parte de ellos entre sus amigos de Gove... — ¡Ya te daré yo la bendición, buena pizca! — concluyó la señora Comero acabando la lectura de las pocas líneas que fallaban y metiéndose la carta en el bolsillo. — ¡Ah! Sebastián puede creer que yo pueda tragarme todo esto con tanta paciencia! — ¡Habrá pues sufrido tantas fatigas durante tantos años para que después vea en el momento oportuno como se me escapa el producto? Es mi deber moverme si no quiero echarme encima la responsabilidad de lo que podrá más tarde suceder. Me aconsejaré con Héctor. — La misma noche advirtió al mayordomo, en quien tenía toda su confianza, que ella partía para Turin. — Ten preparada para mañana a primera hora la calefacción — dijo para conducirme a la estación. Te prevengo que no quiero que nadie lo sepa. — Durante la noche no durmió: pasó una parte de las horas agitando en su cabeza la cuestión de si debía o no mandar su hijo menor a Roma, para ver como estaban las cosas, y poner remedio, o bien si debía escribir a Lionella una carta como se merecía. — Dos veces encendió la luz para volver a leer la carta, y su cólera no hizo más que aumentar. — Se levantó antes del alba; puso en su maleta dinero y un poco de ropa blanca para Héctor; y apenas se oyó en el patio el ruido de la calefacción, ya estaba lista para la marcha. — ¡Tápele usted bien — le dijo el mayordomo. — que hace mucho frío. — Estaba aun obscuro, y el pequeño fa-