

LO DE TANGER

Las justas apreciaciones de la Prensa francesa sobre el peligro de la internacionalidad

Tengan el resultado que tengan las conversaciones hispanofrancesas de París sobre Tánger, hay aspectos de la cuestión que es necesario tenga siempre presentes la opinión pública. Hemos dicho que esta cuestión es puramente de soberanía y con ello que da dicho todo en orden a la actitud permanente de España en lo que a Tánger se refiere. Hemos probado que desde Tánger son atacados primarios intereses nacionales y que por lo mismo se impone la intervención directa de España en esta ciudad y su zona. Pero aquí surge una aparente dificultad. Hay quien asegura que todos estos inconvenientes reducen la cuestión a un simple asunto de policía y que todos estos obstáculos quedan allanados con el convenio de París de 1923, actualmente vigente. Hay, además, quien puede ver algún inconveniente en que nuestro país denuncie un tratado cuyo plazo no ha expirado todavía. Y así, un diario francés precisamente de Tánger ha dicho recientemente y con reiteración, que en Tánger no hay contrabando, que no lo hubo nunca y que esta ciudad no es ni fué foco de laborantismo contra la acción de España en el Rif. El negocio tiene importancia y conviene que sepamos a qué atenernos, pues algunas publicaciones más de la metrópoli han reproducido las afirmaciones de este diario de Tánger. No basta para tales periódicos ni para el público que los lee que sea España y la prensa española la que afirma que Tánger es y fué foco de laborantismo y contrabando antiespañol. Por eso lo que ahora importa es recordar lo que sobre tan interesante tema escribieron esos mismos diarios franceses que ahora reproducen lo que asegura el de Tánger.

En primer lugar, notemos que el hecho de que Tánger haya sido lugar de asilo para los rebeldes, y ciudad donde fueron protegidos los disidentes ha sido afirmado o reconocido por todos los más importantes periódicos del mundo. Es, pues, ello una opinión internacional.

Recientemente trasladó EL TELEGRAMA DEL RIF varios testimonios de Harris en su último libro sobre Francia, España y el Rif. Posteriormente los diarios españoles publicaron referencia de un extenso artículo del «Times», original del propio escritor, y en el que llega a decirse que los rebeldes cobraban sueldos de ciertos departamentos oficiales y que algunos planes antiespañoles fueron sabidos por ciertas autoridades, sin que estas cumplieran con el elemental deber de lealtad y amistad avisando de ello a las españolas. No tenemos para qué citar otros diarios ingleses que dijeron lo propio. Para el caso lo más interesante es la prensa francesa, pues en parte de ella es donde ahora ha aparecido la peregrina afirmación contraria. Como los testimonios son muchos, habremos de contentarnos con elegir los principales, o por el periódico en que aparecieron o por las personas que los suscribieron. Seremos escrupulosos en la traducción y en las remisiones, como cumple en estos casos.

Recientemente—en 1927—ha aparecido un libro titulado «Abd-el-Krim», original del enviado especial del «Petit Journal» durante la guerra rifeña, y en el que se recogen algunos de los artículos, mandados desde Tánger. El libro, como muy bien advierte un periódico francés, debería titularse «Los amigos de Abd-el-Krim», pues a ellos va enteramente dedicada. La tesis del volumen es esta: «Tánger fué la capital de la insurrección rifeña. Tánger no tiene otra razón de ser que el contrabando.» («Abd-el-Krim», por Pierre Dumas, cap. II, página 40 y siguientes.)

Tánger es un puerto franco donde los amigos internacionales de Abd-el-Krim acumulan sus aprovisionamientos más diversos, para enviarlos al Rif, luego que la ocasión se presenta. «Todo el mundo sabe en Tánger que navios sospechosos abordan frecuentemente el puerto. Todo el mundo sabe que estos navios transportan municiones.»

«Cuando se pasan algunos días en Tánger y se escuchan las conversaciones y se circula por las calles y por el mercado, se descubren inmediatamente los sectores del aprovisionamiento incesante de los rebeldes.»

Copia textual son estos párrafos y se hallan en el capítulo citado; pero todo el libro está escrito en los mismos términos. El autor advierte que estos escritos los dan «sin modificación en 1927 porque hechos posteriores han venido a confirmar los juicios que los despachos contenían.»

En lo político el periódico de más autoridad en Francia es el «Temps» y en lo colonial «L'Afrique Française». Y tal vez los tres escritores más autorizados en cuestiones marroquíes sean en Francia Robert Raynaud, Ladreit de Lacharrière y Augusto Terrier. Dejando a un lado otros testimonios, nos importa saber lo que se ha dicho en estos periódicos por tales autores.

En el «Temps» del 30 de Agosto de 1926 Robert Raynaud decía que «el problema de Tánger era entonces (en 1923) exactamente el mismo que es ahora. Impedir la introducción del contrabando de armas por Tánger.» Es decir, que Robert Raynaud, que en calidad de experto tomó parte en las negociaciones de Londres y París, reconoce en Tánger un problema de contrabando que hay que impedir ahora después de la implantación del Estatuto, lo mismo que antes.

En el número del «Temps», correspondiente al día 27 de Mayo de 1926, Ladreit de Lacharrière escribe: «Señores permitidme recordar algunos artículos publicados anteriormente en el «Temps». Se ha visto claramente que el único obstáculo para la paz marroquí era el rogui y los que le rodeaban. El Rif Comité, etc., es decir, los apetitos extranjeros, que desplazaban la cuestión bajo color de internacionalidad contra Francia.» Si se reconoce este laborantismo y esta perjudicial internacionalidad contra Francia, lo fijo es que también y primeramente se reconozca contra España, pues dentro de nuestra zona cae el Rif.

Finalmente, el director del «Bulletin de

L'Afrique Française», dedicó en fines de 1925 y principios de 1926, numerosos y extensísimos artículos a este mismo asunto en la referida publicación. Para trasladarlos todos necesitaríamos varios números enteros de EL TELEGRAMA DEL RIF. En todos ellos se dice que el centro principal de las intrigas y comunicaciones de los extranjeros con Abd-el-Krim todos lo conocen: es Tánger, ciudad en la que tales intrigas son protegidas por el carácter internacional de la zona. «Es por Tánger por donde pasan las comunicaciones, las visitas sospechosas e dinero y los avituallamientos etcétera.» («Afrigue Française» de Noviembre de 1925.)

Luego exclama Augusto Terrier: «No hay ningún medio de desenmascarar primero y después de denunciar al mundo civilizado y en fin de romper toda esta red de propagandas, intrigas, avituallamientos, comunicaciones y espionaje que hay en Tánger? Que es justamente lo que pregunta y lo que propone España.»

En números posteriores se dice que «Tánger es un lugar de asilo para los aventureros», que «es sobre todo en Tánger donde los aventureros hallan refugio etc.» (Números de Enero y Junio de 1926.)

Pero notamos que renunciamos a seguir traduciendo testimonios, pues las palabras textuales transcritas son el leitmotiv y tema general de todos los extensos artículos publicados en «L'Afrique Française» sobre los «Freres de la Cote du Rif.»

Después de esto advertirá el lector que nada nuevo se ha dicho en España sobre el peligro que Tánger representa, aun con el Estatuto y precisamente a causa del Estatuto, para la paz en el Rif. Es un peligro permanente, contra intereses españoles y «protegido» (esta es la palabra de Terrier) por la internacionalidad de la villa. O sea, substancialmente por el mismo régimen vigente.

Santos FERNANDEZ

SESION DE LA PERMANENTE DE LA JUNTA MUNICIPAL

A las seis abre la sesión el señor CALVO. Asisten los Vicepresidentes señores LOBERA, CUEVAS, CARRASCO, SANTA-MARIA, PRADO, BUSTOS y secretario señor ECHEGUREN.

Se aprueba el acta de la sesión anterior y ocupa la tribuna pública el vecino don Antonio Pérez Jiménez, para manifestar los perjuicios que le irroga no haberse resuelto una instancia sobre obras que presentó en los primeros días de Mayo. En la sesión de ayer figura entre las aprobadas.

Asuntos varios

Queda enterada la Corporación del telegrama del general Millán Astray, y el señor LOBERA, después de ensalzar al creador de la Legión y la magna obra de esta, pide les rinda Melilla homenaje. Para ello, que se transforme en realidad un antiguo proyecto, para manifiesto la Junta de Arbitrios, para hacerlo extensivo al bravo Ejército de Africa. Propone, y se acuerda, nombrar una ponencia, siendo designados el referido Vicepresidente y el señor CARRASCO.

Queda enterada la Corporación, de no haber hecho objeciones el Comandante General a los reglamentos de Cementerios y Venta en ambulancia.

Se aprueba la compra de mil palos rollizos de chopo para tutores de árboles. Asimismo la adquisición de varias obras de consulta, a propuesta del secretario.

Por la recepción de dos camiones automóviles destinados a la conducción de carnes, quedan nombrados los señores CUEVAS y BUSTOS, con el asesoramiento del ingeniero.

El propietario de la fábrica de hielo «El Niágara», pide se le amplie en un mes el plazo concedido para sustitución del motor de aceite por eléctrico. Dice alterna éste con otro eléctrico de quince caballos.

El señor CARRASCO, en vista de las razones expuestas, se produce en favor, pero a contar de la fecha en que termine el anterior plazo.

El señor LOBERA indica que el motor de aceite pesado no funciona durante la noche y si solo el supletorio eléctrico. Así se acuerda.

Por ser favorable el informe, se conceden los puestos de sandías y melones que interesan, en la carretera de Hidum e inmediaciones del puente de Camellos, don José Gómez y don Angel García.

Se acepta la segunda de las dos proposiciones de don José Cabo, sobre 75 árboles, que existen en la parcela que se le ha reintegrado, que los cuide hasta el otoño, en que la Junta procederá a transplantarlos.

Se acuerda las reparaciones de tres relojes públicos, y que los inspectores municipales de Sanidad, practiquen una inspección en sus barrios. En el de Ataque Seco se instalará un urinario y se desvirtuá una letrina.

Se deniega la petición de don Mariano Montalbán. También la de don Guillermo Orell, pues una Real orden suprimió el personal facultativo supernumerario.

No se considera necesaria la apisonadora que provisionalmente adjudicó la Junta de Arbitrios a don Juan Montes, por lo que se desiste de la compra.

Denuncia el señor BUSTOS varias infracciones relacionadas con la confección de embutidos, y se acuerda imponer la multa máxima, y que se publiquen los nombres de los infractores, en el «Boletín Oficial».

Las nuevas paradas de sementales

Por iniciativa del jefe de la Yeguada de Larache, coronel García Polavieja, el 19 de Marzo último establecieron cinco paradas de sementales en otros tantos lugares de esta zona, en el Zaio, con dos caballos, uno berberisco y un puro sangre árabe; en Monte Arruit, con un caballo hispano árabe y un garafín; en Dar Drius, con un caballo hispano árabe; en Kadia, con otro caballo de la misma raza, y en Ein Zoren, con un caballo berberisco.

Hasta el 13 de Junio último, el resultado ofrecido por las nuevas paradas, no ha podido ser más satisfactorio, y aunque los primeros días los indígenas no mostráronse propicios a ofrecer sus yeguas, luego acudieron a las paradas muy gustosos, convidados de los beneficios que ha de proporcionarles el fomento de la cría caballar.

Durante ese espacio de tiempo, en la parada establecida en el Zaio fueron cubiertas 28 yeguas; en la de Monte Arruit, 66; en la de Drius, 12; en la de Kadia, 11 y en la de Ein Zoren 27; en total 144, cifra bastante elevada teniendo en cuenta que en muchos alejados aduares es desconocida la implantación de este servicio.

Con muy buen acuerdo, y con objeto de estimular a los indígenas, se van a distribuir premios en metálico entre las caballos que más han contribuido al resultado de que damos cuenta.

Entre los caballos traídos a esta zona, el puro sangre árabe es producto de la Yeguada de Larache, tiene cuatro años de edad y es el primero que se dedica a la reproducción.

De la eficacia y excelente funcionamiento de la Yeguada de Larache, es buena prueba la elevada cifra de 900 yeguas que han sido cubiertas desde que aquella se estableció en Marruecos.

Los interventores militares de esta zona, en contacto constante con los indígenas, aseguran que éstos han visto con agrado el nuevo servicio, que será aumentado tanto en caballos como en garrafones cuando las necesidades lo demanden.

A frente de las cinco paradas establecidas en este territorio, se halla en calidad de inspector el teniente de Caballería don José Hernández Labarga, muy conocedor y entusiasta del cometido que se le ha confiado.

y Juan Acedo Santos, siempre que presenten modelos decorosos.

Hablan brevemente sobre estas concesiones, los señores LOBERA, CUEVAS y CARRASCO. Este último señor asegura, que ha pronto termine el verano, desaparecerán dichos puestos.

Se autoriza a don Fernando Pérez de Alarcón, para el alquiler de motocicletas, de fácil manejo, cumpliendo las disposiciones generales.

Se acuerda sea destruida una barraca clandestina que ha promovido litigio y hasta un desahucio judicial.

Las obras que interesa don Pedro Barri para instalar un taller de mecánica y para el traslado del suyo los señores Vargas y Alarcón, motivan un largo debate, en el que intervienen los señores PRADO, LOBERA y CUEVAS.

En primer término, se discute, si la solicitud para la obra debe pasar o no a Sanidad. Revisada la legislación se conviene en que, informando el ingeniero, tiene el proyecto las condiciones mínimas reglamentarias de orden sanitario y no hay necesidad de ese trámite. Ahora bien, antes de habilitar el edificio, debe reconocerlo el inspector de Sanidad, a fin de comprobar que las tales condiciones mínimas quedan satisfechas.

Respecto a los talleres, precisas mayores detalles, a fin de clasificar la industria y determinar si se encuentran en las que debe informar previamente Sanidad.

Para colocar veladores con las prescripciones reglamentarias, se autoriza a don José González Caparrós, don Antonio Ventaja, don Luis Puga Pérez, don José Meléndez, don José Siera y doña Margarita Macías. Al segundo se le autoriza también para tener abierto su establecimiento hasta la una, denegándose la prórroga de cierre de la segunda, por tratarse de una taberna, que debe clausurarse a las once.

El señor CUEVAS propone se autorice al Presidente para que resuelva, sin otro trámite, las peticiones relativas a la colocación de veladores, imponiendo las cláusulas de rigor.

El señor LOBERA, pide, invocando el anterior acuerdo sobre obras, queden aprobadas las instancias pasadas al Vicepresidente cuarto, para dictaminar si procedía el previo informe sanitario. Se acuerda, de conformidad.

En este caso se encuentran, entre otras, las de don Alejandro Parres, don Francisco Gregori, y la del reclamante don Antonio Pérez Jiménez, instancia que ingresó en la Junta el 9 de Junio.

A las nueve se levantó la sesión.

Telegramas de los generales Sanjurjo y Gómez Jordana

At telegrama de saludo que le dirigieron los organizadores del acto del miércoles, el general Sanjurjo ha contestado con el siguiente, dirigido al Comandante General:

«Ruego V. E. exprese mi agradecimiento con motivo recuerdo dedicado al Ejército y a mi propia representación esa ciudad y Presidentes Cámaras Comercio, Agrícola, Propiedad y Unión Gremial, que les saludo muy afectuosamente.»

El telegrama del conde de Jordana, recibido por el presidente de la Cámara de Comercio, dice así:

«Me dirijo a usted, como primer firmante telegrama que tienen la bondad de dirigirme Cámara Comercio, Agrícola, Propiedad y Unión Gremial Mercantil, para expresarles gratitud por tan amable y delicado recuerdo, desproporcionado desde luego a mi actuación, que no es otra que perfectamente ayudado por ustedes, cumplir con mi deber. Mi cariño a esa ciudad, heredado de quien tanto hizo por ella, ha de llevarme siempre a desvelarme por cuanto pueda contribuir a su prosperidad. A todos saludo con el mayor afecto.»

DE LA ZONA OCCIDENTAL

La concurrencia del Protectorado español a la Exposición iberoamericana de Sevilla

EL GENERAL BERENGUER RESULTA HERIDO GRAVE EN ACCIDENTE

TERRITORIO DE TETUAN

Continúan las sumisiones. La situación en retaguardia

Tetuán 1. Los poblados que se encuentran a retaguardia de las columnas que vienen operando continúan sometidos a la autoridad del Majzen, al mismo tiempo que entregan todo el armamento que poseen y las municiones en proporción que asegura la tranquilidad en todo el territorio sometido.

Reunión de la Junta del Crédito Agrícola

Tetuán 1. Bajo la presidencia del delegado general interno de la Alta Comisaría, don Teodomiro de Aguilar, se ha reunido la Junta del Crédito Agrícola.

Asistieron los Directores de Hacienda y Colonización y el encargado de los dominios del Majzen.

Se trataron asuntos importantes, entre ellos el establecimiento de grandes silos en el depósito de Zetuán de esa zona, obras presupuestadas en cincuenta mil pesetas.

Los préstamos concedidos a los agricultores de la zona Occidental, alcanzan hasta ahora la suma de 35.000 pesetas, que han sido invertidas en la intensificación de cultivos.

La concurrencia del Protectorado a la Exposición Iberoamericana. Una reunión

Tetuán 1. Hoy ha celebrado una reunión la comisión que en representación del Protectorado entiende en todo lo relativo al pabellón que se instalará en la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Presidió el Delegado general interno señor Aguilar y asistieron los vocales señores Avilés, Bertuchi, Ben Nuna, Laciustra, Bennani y Pariente.

La comisión que estuvo recientemente en Sevilla, dió cuenta de haber tomado posesión del pabellón que ha sido cons-

DESPUES DE LA HAZAÑA DE LINDBERGH A FRANCO

Hemos ido dejamdo, de propósito, pasar todo ese chaparrón elogioso y glorificador de la portentosa hazaña del singular piloto norteamericano, para que nuestros comentaristas no pecaran de irreverentes entre tanta nube de incienso con que miles de plumas han honrado el magífico vuelo de Lindbergh.

Los hechos, en el simple transcurso de unos pocos días, nos han dicho que en los campos fecundos del progreso aéreo, el fruto y los éxitos suelen ser fugaces e inseguros, como cosa del aire, y que ni hace año y medio, cuando el vuelo glorioso Palos - Buenos Aires, ni ahora en este salto prodigioso de Nueva York a París, nuestro fervor y nuestros entusiasmos han sido proporcionados, en un plano universal, a la magnitud de uno y otro hecho, ya que se han prodigado en este vuelo directo, insalvático, oscurecido ha poco por la venturosa hazaña de otros no menos decididos navegantes, que han llegado hasta Berlín, para los que no hemos tenido ni aquel frenesí en los aplausos ni aquella exaltada admiración que pusimos en el vuelo de Lindbergh, como tampoco tuvo, fuera de España y la América española, la debida trascendencia el empeño de Franco, cuyo «raid», en su aspecto científico y verdadero sentido, no ha sido empujado por nadie.

Es posible, por el contrario, que para Chaberrin haya habido, en el alma de las muchedumbres enardecidas de París y Nueva York, hasta un fondo de rencor, por haber aquél intentado amoinar (aunque éste no fuera su propósito) una empresa que el mundo ya había sancionado con estrépito, vaciando en ella todo su júbilo.

De Lindbergh a Franco no hay más diferencia, para nosotros, que un motor y una gata. Este dato felino ha venido a ganar el corazón de las multitudes, pues les ha dado a entender que el famoso piloto fiaba más en su original mascota que en las tablas de cálculo, y este detalle pintoresco que ha dado al vuelo de Lindbergh un sentido azaroso y aventurero, ha conmovido a las gentes sencillas que muestran siempre su simpatía por los lances del valor y el instinto, y la encaecaron en aquellos que fueron madurados por la reflexión y el estudio.

Hay algo más que la diferencia de un motor en beneficio de la hazaña de Franco. Lindbergh, antes de hacer la travesía del Atlántico, realizó diversos vuelos en alguno de los cuales se mantuvo en el aire más de cincuenta horas. Ese mismo motor en las manos de Franco, de poco le habría servido hace dos años a nuestro piloto, si al despegar del puerto de Palos hubiera equivocado el rumbo y después de recorrer el mundo unas cuantas veces se viera precisado a regresar a Huelva sin haber logrado divisar la bahía luminosa del Plata. Las naves de Colón fueron un factor secundario en el descubrimiento del Nuevo Mundo. La nave de Lindbergh no nos ha descubierto, hasta ahora nada que no sea un motor y, acaso, un excelente «offtop» por parte de su conductor.

Franco en lugar de una gata llevó un radiogoniómetro. ¿Fueron entonces solamente los factores «offtop», valor y suerte, los que llevaron a buen puerto al «Espíritu de San Luis» con esa puntualidad sospechosa con que tomó tierra en el aerodromo de París? Que fuera solo «con la cara», según frase de nuestros aviadores, ninguno de éstos lo cree, y una simple brújula en medio de las tinieblas del Atlántico, entre un cielo y un mar sin límites, es poco menos que la leve luz de un fósforo en pleno desencampado y en noche cerrada y tempestuosa.

Supuesto, pues, que Lindbergh, hubo de hacer uso de un moderno y científico aparato de orientación cuya existencia y fundamento ha querido hurtar al conocimiento de otros países, su triunfo es más legítimo, pero no habrá desvirtuado ni empujado, como muchos

creen, al logrado «hacer tiempo» por nuestro compatriota, que fué el primero que sobre el mar y el espacio infinitos, trazó con mano segura y sabia, el primer camino real en el aire.

Es indudable que Norteamérica ha dado un exagerado relieve a este vuelo de Lindbergh.

Si a un aviador checoslovaco, por ejemplo, se le ocurre cruzar un centenar de veces de un polo a otro nuestro globo, a bordo de una inocente paloma mensajera y recoger con los dientes un pañuelo de dama tendido en medio del Océano, su hermoso rasgo apenas hubiera sido recogido por las agencias periodísticas ajenas a su patria.

El tiempo, que tanto nos enseña a saborear las cosas y a dar la debida ponderación a los sucesos, nos dice que esta magna aventura de Lindbergh, con toda su grandeza, no tiene el sello simpático y heroico de otras hazañas que hoy traemos al recuerdo, ocurridas hace veinte años, cuando el inolvidable capitán Bayo, la primera gloria y la primera víctima de la aviación militar española, ensayaba en Pamplona sus primeros vuelos en torno a los gaslis y fortificaciones de la pintoresca vuela del Castillo.

Al grotesco remolque de un automóvil lanzábase al espacio con un torpe avión de motor rudimentario y en uno de estos trágicos y gloriosos intentos, logró salvar un foso para ir a estrellarse contra una canchales, saliendo gravemente herido el aparato y piloto, y de nuevo a empujar.

Este salto del foso, que casi puede darse a pié juntillas, hoy tiene para nosotros una significación más hermosa que esa formidable arco de triunfo sobre el Atlántico, trazado por un avión que tiene la virtud de poder pasarse «cada día» más de 50 horas en el aire.

Cuando dentro de unos años funcionen en las regiones celestes los aviones: taxímetros (t) a las órdenes de los ángeles de la porra, el hecho de permanecer seguidamente dos o tres meses en el aire, no tendrá más importancia que la de ser un potentado y la de haberse gastado unos cuantos millones de duros por pasar en un automóvil aéreo.

Mientras no hable Lindbergh, no habrá hecho éste más que descubrir un motor, o confirmar lo que, muy anticipadamente hizo Franco al trazar con mano segura una ruta firme en el espacio infinito.

José ASENJO

Fino Jerezano Domecq

GLOSANDO UN EDITORIAL NUESTRO

Nuestro estimado colega madrileño «La Nación», hace, en lugar preferente, una breve glosa de nuestro editorial del pasado domingo, en estos términos:

La prolongación del ferrocarril Melilla-Tistutin

«En EL TELEGRAMA DEL RIF, prestigioso diario de Melilla, leemos un poderado artículo acerca de la conveniencia de prolongar el ferrocarril del Estado que arranca de aquella plaza y que desde hace años no ha avanzado de Tistutin. A raíz de la campaña de 1921 se tendió el ferrocarril desde Tistutin hasta Tafersit y Midar, y ahora se aboga, justificadamente, a nuestro juicio, por que se alargue el ferrocarril hasta Eslef, o mejor hasta la meseta de Tesef, toda vez que el empalme de Tistutin es una cortapisa para la explotación, y las cabillas de M'Talza y Beni-Tuzin no pueden poner en explotación sus riquezas, porque el carril no recorre sus tierras.»

«Nos consta que la Dirección de Marruecos y Colonias, tan celosa de cuanto supone fomento de las comunicaciones en el Protectorado, no dejará de estudiar este importante asunto. Si en un aspecto general, de conjunto, eso es lo que importa, particularizando más, a la Nación y a Melilla, conviene grandemente producir sus caminos. A España, porque ellos centuplican la eficacia del Ejército. A Melilla, porque se pondrían en explotación las riquezas de su territorio.»

Mucho agradeceremos al importante diario de la Corte se haga eco de nuestro trabajo, encaminado, según es nuestro lema, a defender los intereses de España en Marruecos, y mucho nos complace la noticia de que la Dirección de Marruecos y Colonias estudia con su acostumbrado celo tan importante asunto para el porvenir de Melilla y su zona.

La Federación de la Prensa y la Asociación de Melilla

En la Junta general extraordinaria celebrada por la Asociación de la Prensa de Melilla, para que su delegado en la quinta Asamblea de la Federación diese cuenta del cumplimiento de su misión en la misma, se acordó dirigir un telegrama de saludo al presidente de la Federación agraciado con la vez las muchas atenciones que había tenido con el señor Tur.

En contestación a dicho telegrama, se ha recibido la siguiente carta, que publicamos para conocimiento y satisfacción de todos los periodistas asociados: «Señor don Jaime Tur.—Mi querido amigo: El cariñoso telegrama que he recibido, me ha proporcionado una viva satisfacción. Agradezco a todos sus dignos compañeros de la Asociación de la Prensa de Melilla, las frases de afecto que me dirigen. Su intervención en las tareas de la quinta Asamblea Nacional de la Prensa, fué siempre modelo de corrección y de tacto. Con periodistas como usted la labor de nuestros Congresos de Prensa tendrían siempre una gran trascendencia, utilidad y eficacia. Soy yo, por tanto, quien debe felicitar a usted y a los compañeros melillenses, que tuvieron el acierto de elegirlo su presidente, por su labor realizada en la pasada Asamblea.»

Con recuerdos cordiales para todos los compañeros de ahí, reciba con un abrazo el afecto de su amigo y compañero, Ignacio Ribera Rovira. Barcelona 21 Junio 1927.

CORRESPONSAL

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

### NOTICIAS MILITARES

#### Firma de Guerra

Madrid 1  
Don Alfonso ha firmado los siguientes decretos de Guerra:  
Real decreto promoviendo al empleo de general de División al de Brigada, Infante de España don Fernando de Baviera y de Borbón.  
Disponiendo que el general de División don Antonio de los Arcos, cese en el cargo de fiscal militar del Consejo Supremo de Guerra y Marina por pase a la situación de primera reserva, concediéndosele la gran cruz de la Orden del Mérito Militar y nombrándole consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.  
Disponiendo que el general de División don Alfonso Gómez Barber, cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.  
Promoviendo al empleo de general de División al de Brigada don Luis Navarro Alonso de Celada y nombrándole fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.  
Promoviendo al empleo de general de Brigada al coronel de Infantería don Manuel de la Gándara.

#### Segundo jefe de Estado Mayor

Pasa destinado a desempeñar el cargo de segundo jefe de Estado Mayor del Cuartel General, el coronel ascendido don Antonio Aranda Mata, continuando de jefe de la Comisión Geográfica de Marruecos.

#### Mecánicos automovilistas

Terminada su instrucción en la Escuela de Mecánicos Automovilistas, se dispone la incorporación, con la mayor urgencia, a los Cuerpos en que han de encargarse de la conducción de automóviles, a medida que ocurran vacantes los soldados de Aviación Militar, Juan Cañamero, Francisco Martos, Santos Sánchez, Pablo Valerio, Sergio Malla, Santiago Bustos, Celestino Sebastián y José Franco.

#### Ascenso a suboficiales

Ascenden al empleo inmediato, los sargentos de Infantería don Modesto López Pérez y don Justo Rodrigo Martín, del batallón de África número 17 y regimiento de Melilla 59, respectivamente.

#### A Regulares de Melilla

Pasan destinados al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla número 2, los siguientes oficiales de Infantería:

#### Capitán don Sebastián Gomil García

Capitán don Sebastián Gomil García, teniente don José Rosalío Portcar y don Cecilio Cuadrado Sánchez, y alféreces don Antonio Herrera Sánchez, don Santiago Romero Martínez y don Miguel Fernández Sando, este último de la Escuela de Reserva.

#### Al Tercio

Destinase al Tercio, al alférez de Infantería don Antonio Vázquez Quintán, y suboficial don Alejandro Serrano Donate.

#### Distintivos

Se concede el uso del distintivo correspondiente, con las adiciones de barras que se indican, a los siguientes jefes y oficiales:

Distintivo del Tercio.—Capitán don José Morey Granilla, con dos barras rojas; tenientes don Ramón Roffignac Moreno, con dos barras; don Félix Paredes Camino, con dos barras, y don Cayetano Carrasco Gragera, con una barra roja, y alférez don Gabriel Carbonero Valco, con una barra roja. Todos del Tercio.  
Distintivo de Regulares de Melilla.—Teniente don Miguel Román Garrido, con dos barras rojas.

Comandante don Antonio Heredia Pazzi, de las Intervenciones Militares de Melilla, con una barra de oro.

#### Destinos de herraderos

Pasan destinados al regimiento de Alcántara a cubrir vacantes los herraderos de segunda soldados José Rodríguez Gómez y Bienvenido Delgado Jiménez, y de tercera Froilán Fernández y Juan José Escalona Guerra, y en plaza de forjador, el artillero Miguel Alvarez Herras.

#### Destinos de Artillería

Teniente coronel don Julián Yuste Segura, ascendido, de Tropas de Posición de Melilla a disponible en la segunda región; comandante don Julián González Martínez, a Tropas de Posición de Melilla; capitán don Pedro Madrigal Concellón de disponible en Melilla al regimiento de a caballo, continuando a las órdenes del Comandante General de Melilla, y teniente don Manuel Vara Alvarez, a la Agrupación de Melilla.

#### Retiro

Se concede el retiro con el haber mensual correspondiente, al guardia civil de segunda Francisco Navas Martín.

#### Al servicio del Protectorado

Queda afecto al servicio del Protectorado, el soldado de Artillería Isidro Lafuente Fernández.

#### Separación del servicio

Se concede la separación del servicio, al teniente de Artillería don Gonzalo del Agujía Ojeda, que pasa a la oficialidad de complemento.

#### Fijación de residencia

Se autoriza para fijar su residencia en Madrid, en situación de disponible, al general de Brigada, procedente del Arma de Artillería don Germán Sanz Pelayo.

#### Aprobación de presupuesto

Ha sido aprobado el presupuesto de adquisición de herramientas, para reponer las enviadas a Axdir (Alhucemas).

#### A la Reserva

Pasan a la reserva los comandantes de Ingenieros don Federico Martín de la Escalera, y de Artillería don Juan de la Mota y don Eusebio Calonge Mota.

#### Gratificación de efectividad

Concedese la gratificación de efectividad a los capitanes de Artillería don Andrés Zaforteza, don Luis Madrid Alcaiz Zamora y don Antonio Morales Ferrando.

#### Eliminación

Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo de Carabineros, al teniente de Infantería don Angel García Hernández.

### NOTAS PALATINAS

#### Audiencia regia

Madrid 2  
S. M. la Reina Doña Victoria recibió en audiencia a la marquesa de la Romana, general Soriano, al que acompañaban su señora e hija, los marqueses de Amborage, marquesa de Salinas y otros aristócratas.

#### Llegada del Infante Don Carlos

Procedente de Sevilla ha llegado a esta corte el Infante Don Carlos, acompañando a su hija Doña Isabel Alfonsa.

En la estación fueron recibidos Sus Altezas por la Reina Madre Doña María Cristina e Infantes.

La Infanta Doña Isabel Alfonsa saldrá esta noche con la Reina Doña Cristina para San Sebastián.

El Infante Don Carlos se propone regresar esta noche a Sevilla.

#### Para la Ciudad Universitaria

Entre los últimos donativos recibidos para la Ciudad Universitaria, figuran uno de mil pesetas del marqués de Oquendo, otro de quinientas del Real Madrid, F. C., y otro de cien del Centro Comercial Hispano-Marroquí.

#### Fiesta, aplazada

Ha sido aplazada por unos días la fiesta organizada en honor de la Reina Doña Victoria e Infantes Doña Beatriz y Don Jaime, que iba a darse en un chalet de Chamartín, propiedad de los marqueses de Valdeiglesias.

**ANTES**  
de comprar una máquina  
fotográfica, vea  
**Clases y Precios**  
EN LA  
**DROGUERÍA MODELO**  
ALFONSO XIII, 18  
pues se ahorrará mucho dinero

### NOTICIAS DIVERSAS

#### Novillada suspendida

Madrid 1  
A causa de la lluvia, ha sido suspendida la corrida de novillos anunciada para hoy, ignorándose cuando se celebrará.

#### El estado del diestro «Gitanillo»

Madrid 1  
El diestro «Gitanillo» se encuentra bastante mejorado, aunque aun no han desaparecido la fiebre y la supuración, que motivaron la reciente consulta de médicos.

#### El diestro se encuentra más animado, dentro de su gravedad.

#### Descarrilamiento de un mercancías

Madrid 1  
La Inspección de Vigilancia de la estación de Madrid-Cáceres-Portugal, ha comunicado a la Dirección General de Seguridad, que en el kilómetro número 16, frente a la estación de Almadral, descarriló, a consecuencia de una avería en la máquina, el tren número 212 de viajeros y mercancías, no ocurriendo desgracias.

#### Vista de una causa contra un marineru

Madrid 1  
En la Sala de Justicia del Tribunal Supremo de Guerra y Marina, se ha visto hoy la causa contra el marineru Angel Rodríguez Pérez, acusado del delito de lesiones a superior.

El fiscal pidió la pena de diez y siete años y un día de prisión temporal, con abono de la mitad del tiempo de prisión preventiva, y el defensor solicitó la absolución, quedando la causa vista para sentencia.

#### Un muerto y varios heridos en accidente de automóvil

Madrid 1  
En la carretera del Escorial, ha volcado esta noche un auto del servicio público, conducido por José Arcos, y ocupado por Carlos Jurado Castillo, vendedor de piedras de mecheros de sesenta años de edad, Antonio Hernández Navarro, Jesús Mesa Vega y Benito Seoane.

El primero recibió tan graves heridas, que falleció momentos después de ocurrido el accidente.

Los otros ocupantes del auto resultaron heridos leves.

#### Se efectúa la conjunción de las columnas de Yebala, Gomara y Comandancia General de Melilla

La Reina Cristina sale para San Sebastián. Un robo audaz e ingenioso. ¿León Daudet en Barcelona? Inauguración del Congreso de la Prensa Latina. Una circular a las Uniones Patrióticas

#### El problema de las comunicaciones

Madrid 1  
A las siete de la tarde se celebrará Consejo de Ministros. En esta reunión tal vez se estudie el problema de las comunicaciones marítimas durante las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

#### Circular del jefe del Gobierno a las Uniones Patrióticas

Madrid 1  
El marqués de Estella ha ultimado la circular que va a dirigir a las Uniones Patrióticas, en la cual desarrolla los conceptos que ha emitido en sus últimos escritos periodísticos, acerca de la necesidad de reforzar y ensanchar aquellas organizaciones en términos que puedan garantizar su eficacia en el seno de la proyectada Asamblea.

#### Visitando los ministerios

Madrid 1  
El ministro de Marina, vicealmirante Cornejo, recibió la visita del coronel del regimiento de Asturias.

El Director General de Marruecos y Colonias, ha sido visitado por el señor Lerroux, gobernador del Banco de España, conde de la Maza, general Ruiz del Portal y coronel de Estado Mayor don Juan Saenz Retana.

El ministro del Trabajo fue visitado por el representante de España en la Feria de Frankfurt, general Losada, presidente de la Cámara Agrícola de Sevilla y otros varios señores.

#### Inauguración del V Congreso de la Prensa latina

Madrid 1  
En el palacio de Senado se ha celebrado hoy la sesión inaugural del V Congreso de Prensa latina.

Presidió el marqués de Estella, y tomaron asiento en el estrado el ministro de Instrucción Pública, los embajadores de Francia, República Argentina y Portugal, ministros americanos acreditados en Madrid, presidente de la Asociación de la Prensa madrileña y secretario de la misma señores Francisco Rodríguez y Palacios Valdés y organizador del Congreso Mr. Waleff.

Ocuparon los escaños, representaciones de Francia, Rumania, Italia, Brasil y Portugal y numerosos periodistas españoles. El acto comenzó con un discurso del secretario de la Asociación de la Prensa de Madrid, en el que dio la bienvenida a los congresistas y reseñó las dificultades surgidas para la realización del Congreso, debidas exclusivamente a un juicio equivocado, que por fortuna se ha desvanecido prontamente.

Después dirigió la palabra a los congresistas en francés, Mr. Waleff, quien explicó las orientaciones del Congreso.

Dijo que la prensa latina debe tener una Oficina con carácter permanente en París, al frente a la cual debe haber un consejo directivo. Propone que el presidente del Comité durante este año sea un periodista español.

Finalmente tiene palabras de elogio para el general Primo de Rivera, el Gobierno y periodistas españoles por la hospitalidad que han dispensado a los congresistas.

El presidente de la Asociación de la

#### La reforma universitaria

Madrid 1  
Hoy se ha reunido el pleno del Consejo Superior de Instrucción Pública.

La sesión ha durado cerca de tres horas, y a pesar de la reserva observada por los consejeros, se sabe que a propuesta del señor Gascon y Marin, comenzó la discusión de aquellos puntos de la reforma universitaria en estudio que afectan a todas las Facultades.

Se trató ampliamente del problema de la libertad en la enseñanza, y la validación de los estudios hechos libremente.

Después se discutió una propuesta para la limitación del número de alumnos en las Universidades, especialmente en las Facultades de Medicina y Farmacia. Quedó pendiente, el estudio de todas las propuestas relacionadas con la forma en que se efectuarán los exámenes.

#### Compre Vd. un 509

El 509 invade los mercados  
J. PARES e HIJO (S.L.)  
López Moreno, 14 y 16

#### BOLSA DE MADRID

Cotizaciones del día 1

Interior. . . . . 68 75  
Exterior. . . . . 83 75  
Amortizable al 4 por 100. . . . . 60 00  
Cinco amortizable 1917. . . . . 93 00  
Idem al 5 por 100 antiguo. . . . . 92 40  
Tesoro dos años. . . . . 101 00  
Banco de España. . . . . 0 0000  
Banco Hipotecario. . . . . 000 000  
Río de la Plata. . . . . 0 0000  
Tabacos. . . . . 000 000

Francos. — Veintidós con noventa.  
Libras. — Veintiocho con noventa y cinco.  
Dólares. — Cinco con ochenta y uno.  
Belgas. — Ochenta y uno con treinta.

#### El asesinato del pastor Marcos

Madrid 1  
Esta mañana se reunió el consejo de guerra ordinario de plaza, en Prisiones Militares, para ver y fallar la causa instruida por la jurisdicción de Guerra contra los procesados Rifo López Sancho y José Rodríguez Roncea, supuestos autores del delito complejo de robo y homicidio en la persona del pastor Marcos Felipe Gómez.

Presidió el Consejo el coronel del regimiento de Saboya, don Rafael Rodri-

guez Rivero; actuando como vocal ponente don Rafael Pérez Herrero; como fiscal don Jordán Urries Patino y como defensores don Antonio Vidal Moya y don Antonio López Villalta.

El juez dio lectura al rollo.

El fiscal lee un amplio y documentado informe, para deducir la desorientación que reinó después de descubierta el crimen y que no obstante haberse interesado los periodistas, agentes de la autoridad y el pueblo, en ningún momento se ha señalado el rumor público de quienes fueran los autores. Todo queda reducido a sospechas o conjeturas, sin ningún fundamento. Estudia la personalidad del mendigo y dice que a pesar de todos los trabajos, la justicia no ha podido a llegar saber quienes son los autores del crimen.

Las defensas dan lecturas a sus escritos y después de celebrarse una reunión secreta, se dictó sentencia absolutoria.

El juez dio lectura al rollo.

#### Doctor TOMÉ

de las Clínicas Nacionales y Extranjeras  
Especialista en PARTOS  
y enfermedades del EMBARAZO. Consulta de MATRIZ y GENITO-URINARIAS.—SECRETAS.  
Aplicación del 606 y derivados.—DIATERMIA.  
DE DOCE A SEIS  
GENERAL MARINA, 14, SEGUNDO

#### DE PROVINCIAS

#### Para robar en un fielato, se oculta en un baul

Sorpresa de los funcionarios

Zaragoza 1

El fielato situado en la ribera del Ebro, junto al palacio Arzobispal y en el lugar llamado Estación Sanitaria del Angel, fue objeto anoche de un golpe de mano, tan audaz como ingenioso.

Desde hace tiempo, el fielato solo interviene en la fiscalización de los géneros que han de entrar en la capital y que son de importancia por su peso y calidad, funcionando solamente hasta las seis de la tarde.

Pasada esta hora, los géneros quedan almacenados para la mañana siguiente.

Ayer, a las seis de la tarde, cuando se suspendió la recepción de mercancías, se presentó un individuo desconocido, con un baul de grandes dimensiones, el cual dejó depositado para que lo despacharan a la mañana siguiente. El baul quedó bien cerrado y tapado, entregándosele a su dueño el oportuno recibo.

El desconocido desapareció, y como esta mañana no se presentara a reclamar el baul, los empleados fueron a abrirlo, encontrándolo abierto y vacío.

Después advirtieron que de la caja de caudales del fielato, había desaparecido importante cantidad en metalico.

Parce deducirse que en el interior del baul se hallaba un ratero, que abandonó su refugio después de sustraer el dinero desaparecido.

El suceso está siendo comentadísimo.

#### Nafragio de una motora

El patrón parece ahogado

Vigo 1

Cuando salía a pescar una lancha motora de la matrícula de Cangas, sufrió serias averías a consecuencia de la fuerte marejada reinante.

La embarcación fué lanzada contra las peñas situadas al extremo Sur de las islas Cies.

Los tripulantes se dedicaron a poner a flote el barco. Durante esta faena, el patrón de la motora, Eduardo López, cayó al mar, desapareciendo entre las olas.

#### Llegada de tres aeroplanos

Zaragoza 1

Esta mañana han aterrizado en el campo de San Gregorio, tres aeroplanos militares, procedentes del aeródromo de Getafe.

Los aparatos salieron ayer, pero ante la violencia de la tempestad, tuvieron que aterrizar. Los tripulantes pernoctaron en el pueblo de Tortuera.

Esta mañana reanudaron el vuelo y se ignora cuando emprenderán el regreso a Madrid.

#### Partido de futbol

Valencia 1

El próximo domingo jugarán en el campo de Metalla, un partido amistoso, los equipos deportivos de Castellón y Valencia F. C.

#### Un hombre gravemente herido

Valencia 1

En la Plaza del Callao, rñieron varios individuos.

Uno de ellos, llamado Francisco Romero, recibió una puñalada, que le causó una herida gravísima en la región epigástrica.

Romero se negó a dar el nombre del agresor, pero la policía procedió a la detención de tres individuos que le acompañaban al ocurrir el suceso.

#### El próximo viaje del general Martínez Anido

Bilbao 1

Durante la próxima visita del ministro de la Gobernación a esta capital, se verificará la bendición e inauguración del Instituto de Higiene y una recepción seguida de lunch.

#### La adulteración de la sidra

Bilbao 1

El gobernador civil ha manifestado esta mañana a los periodistas, que algunas de las muestras de sidra que han sido analizadas contienen gran cantidad de sacarina y otras eran artificiales.

Dijo, que como esto constituye un atentado contra la salud pública, está dispuesto a imponer severas sanciones de carácter gubernativo.

#### Dr. Moreno Sevilla

Establecimiento en la Facultad de Medicina de Granada  
Cirugía general y vías urinarias  
Cura radical de las Hernias.—Diatermia  
CONSULTA DE 4 a 6  
O'DONNELL, NÚM. 16, 1.º TELÉFONO 83

### Información de Cataluña

#### El Stagarí y el Europa empatan a cero

Barcelona 1  
En el campo de las Cortis, han contendido hoy los equipos Stagarí y Europa que, después de un juego bastante movido, empataron a cero.

#### El banquete de la fundación Bernal

Barcelona 1  
En el hotel Ritz se ha celebrado el quinto banquete anual organizado por la fundación Bernal Meffert, al que asistieron todos los colaboradores que dicha fundación tiene en Barcelona.

El director de la fundación señor Estérriz y el ex diputado regionalista señor Cambó, pronunciaron discursos.

#### Vista de una causa contra varios gitanos

Barcelona 1

En la Audiencia se ha celebrado hoy la vista de la causa seguida contra los gitanos Felipe y Antonio Moreno y otros dos, declarados en rebeldía, que agredieron a tiros a varios agentes de la autoridad al intervenir éstos en una combenida sostenida entre gitanos.

El fiscal pidió para cada uno de los procesados cuatro años, dos meses y un día de prisión, más la multa de quinientas pesetas.

#### Carro arrallado por un tranvía

Barcelona 1

En la calle de Roger de Lauria, un tranvía arrolló a un carro del regimiento de Numancia, ocupado por los cabos Manuel Macías, Alfonso Moreno y José García y soldado Esteban Berlanga.

Todos resultaron heridos, especialmente el primero, que lo está de gravedad.

#### Periódico, multado

Barcelona 1

El gobernador civil manifestó a los periodistas que había impuesto una multa de doscientas cincuenta pesetas a la revista ilustrada «El Mediterráneo», por la publicación de una poesía ofensiva para determinada región.

#### El crimen de un italiano. Declaración de la viuda

Barcelona 1

Ante el juzgado del Sur ha prestado hoy declaración la viuda de Antonio Barrios, muerto en la noche de la verbera de San Pedro, por un italiano apellidado Company.

Manifestó la viuda, que hallándose su esposo en el domicilio de una vecina, se presentó el italiano embriagado, diciendole se había caído en una alberca.

Entonces le aconsejaron que se fuera a su casa para mudarse de ropas.

Al poco rato volvió el italiano, rogando a Barrios que le encendiera una cerilla y cuando fué a entregársela, Company le hizo varios disparos a quemarropa, matándole.

#### El misterioso viajero que ha llegado de Francia

¿Será León Daudet?

Barcelona 1

Un periódico de la mañana publica el siguiente suelto:

«Ayer al mediodía, a la llegada del expreso de Francia, se vió salir de uno de los vagones a un señor extranjero, algo grueso, recibiendo dos franceses, con los cuales se dirigió al salón de espera, desapareciendo después en un automóvil.»

«Alguien ha reconocido en el viajero nada menos que a Mr. León Daudet.

«La noticia se extendió rápidamente por la capital. Los periodistas se dirigieron al consulado de Francia, donde nada se logró averiguar, aunque se asegura que no es Daudet el viajero llegado a Barcelona.»

#### EMOCIONANTE RELATO DEL VUELO DEL COMANDANTE BYRD

#### La niebla y la lluvia le obligan a precipitarse en el mar

#### Los tripulantes del aparato resultan ilesos

Cherburgo 1

No es cierto que aterrizará fcltzmente el aparato pilotado por el comandante Byrd.

Se sabe que a las diez y cuarenta y cinco de la mañana cayó al mar el avión «Miss América», que iba tripulado por Byrd, un radiotelegrafista y un mecánico.

El lugar donde cayó el aparato se encuentra a doscientos metros de Ver Sur Mer, departamento de Calvados.

Los tripulantes resultaron ilesos.

#### El comandante Byrd voló sobre la región de París. Lo que le obligó a amarar

París 1

Durante las últimas horas de la mañana se han ido recibiendo detalles del final del vuelo del comandante Byrd y sus compañeros de expedición.

El «Miss América», después de volar, desorientado, sobre la región de París, buscó la costa y, según unos, por averías en la distribución del aceite o por hallarse casi totalmente agotadas las provisiones de aceite y esencia, fué a amarar a unos 1.800 metros de Ver Sur Mer, y a trescientos de la playa.

Antes, el comandante Byrd buscó en la costa algún sitio donde poder aterrizar sin lográrselo y así recorrió gran parte del estuario del Sena.

#### El «Miss América» se parte en dos. El

da de un guarda nocturno y unos marinos, remolcaron el aparato.

Las autoridades y el vecindario atienden a los aviadores. Estos han volado cuarenta y ocho horas y cuarenta y un minutos

París 1. Al tenerse noticias en Ver Sur Mer del amarraje de los aviadores, el Prefecto de Policía, demás autoridades y el vecindario, se trasladaron a la playa, prodigando toda clase de atenciones a los aviadores.

El Prefecto obligó a estos a descansar, pues se hallaban completamente agotados. La primera preocupación del comandante Byrd, fue saber el tiempo que el aparato «Miss América» había permanecido en el aire, averiguando que había estado 48 horas y 11 minutos.

Byrd no puede conciliar el sueño. Sa'e una escaudrilla de aviones

París 1. Ya de día, el comandante Byrd y sus compañeros se acostaron, no pudiendo aquél conciliar el sueño hasta bien entrada la mañana, pues tal era el estado de nerviosidad en que se hallaba.

Del aeródromo de Le Bourget salió una escaudrilla de aviones, para prestar auxilio a los aviadores yanquis. Con el mismo fin marchó a Ver Sur Mer, en automóvil, el encargado de Negocios de Norteamérica y el personal de dicha Embajada.

Se sabe que el aparato no ha sufrido grandes daños.

Byrd relata emocionantes detalles del vuelo. Esperaba poder llegar a Le Bourget. Lucharon con la niebla y la lluvia

París 1. De Ver Sur Mer comunican, que, interrogado el comandante Byrd por los periodistas, ha manifestado que su avión voló durante un gran rato entre la lluvia y la niebla, y que confiaba poder encontrar un camino que le condujera a Le Bourget, esperando recibir para ello aviso por la Telegrafía sin hilos.

Cree que sobre las dos de la madrugada, aproximadamente, debieron pasar muy cerca de París.

Todo el tiempo lucharon con una espesa niebla y una fuerte lluvia, que no les permitía ver más allá de cincuenta pies de distancia.

Por ello—añadió—nos vimos obligados a volar, describiendo círculos, en espera de recibir señales, de las cuales sólo recibimos fragmentos, que nos indicaban que estábamos muy cerca de El Havre.

Proseguimos el vuelo en espera de encontrar una brecha entre las nubes, por la cual pudiéramos ver la tierra, cuando amaneciera, pero nos íbamos quedando con muy escaso combustible.

A las cinco de la madrugada, cada vez más desorientados, comprendimos que no nos quedaba ya más que hacer que confiáramos a la suerte. Entonces nos lanzamos al mar, y nos dimos un obligado baño.

El comandante Byrd visita al alcaide. Recepción en su honor. Una frase del célebre aviador

París 1. Se reciben noticias participando que el comandante Byrd se levantó a las doce de la mañana, marchando al Ayuntamiento de Ver Sur Mer, con objeto de visitar al alcaide.

El comandante Byrd parecía extremadamente fatigado a consecuencia de la penosísima jornada.

Probablemente irá más tarde a Caen donde se le prepara una recepción. Al ser felicitado por su afortunado salvamento, el intrépido aviador americano contestó:

—Mas bien debieran reírme.

### RUPERTO PRADO

Abogado procurador y corredor de Comercio, Avenida del General Aizpuru, núm. 6. Teléfono 416.

### La recaudación de Hacienda en Junio

Nota oficiosa. Madrid 1.

En el ministerio de Hacienda facilitaron esta tarde a los periodistas la siguiente nota:

La recaudación por todos conceptos, durante el mes de Junio, ha importado 330.113.222 pesetas, contra 313.346.618 de igual mes del pasado año.

El aumento líquido, ha sido, por lo tanto, de 26.766.602 pesetas.

La recaudación por todos conceptos, en el primer semestre del corriente año, importa 1.585,1 millones de pesetas contra 1.503,8 en el mismo semestre de 1926.

El aumento total en este período asciende a 81,2 millones de pesetas, que en comparación entre los ingresos recaudados y presupuestados durante los seis meses que acaban de transcurrir, es igualmente satisfactoria.

La mitad de los ingresos presupuestados para el ejercicio de 1927, son 1.536,6 millones de pesetas. Por lo tanto, la mejora obtenida sobre el cálculo inicial, es de 48,4 millones de pesetas.

El resultado es tanto más satisfactorio cuanto que a virtud de la prórroga concedida a las Diputaciones vascongadas para ingresar en el segundo plazo de sus cupos, dejaron de hacerse efectivas en el mes de Junio 18 millones de pesetas, que aquellas corporaciones abonaron en Julio.

### Conjunción de las columnas de los tres territorios

El comunicado oficial de Marruecos. Madrid 1.

En el Negociado de Prensa de la Presidencia, facilitaron a los periodistas el siguiente comunicado oficial de Marruecos:

«Amplio detalles de la operación realizada ayer para ocupar Bab Taza. El movimiento se efectuó por tres columnas: la del coronel Canis, que fué directamente desde Kudia Amerig a Bab Taza; la del coronel Martínez Monje, como apoyo, y la columna jafitana del teniente coronel Saenz de Buruaga, con la ayuda de Beni Uraguel, que subió ayer desde Tisuca, operando desde el Magot para caer por el Yebel Beni Izib, sobre Bab Taza, envolviéndolo por el Norte.

«El enemigo intentó poner resistencia cerca de Bab Taza, pero se vió envuelto, dejando en poder de la columna del teniente coronel Saenz de Buruaga más de cien prisioneros, cincuenta muertos y más de mil cabezas de ganado.

«Hoy ha continuado el movimiento. A las diez de la mañana se hizo en Bab Taza la conjunción de las columnas de Canis y Buruaga con las de Mola y Capaz, uniéndose así las fuerzas de Yehala con las de Gomara y las de la Comandancia General de Melilla. Estas fuerzas

## JOYERÍA MADRID

Gran surtido en pulseras de pedida en brillantes desde 200 pesetas  
TRESILLOS CON BRILLANTES 4 100 PESETAS  
Medallas religiosas y artísticas, sortijas de sello y cadenas de oro de ley contrastado oficialmente, a 4'50 el gramo.—Collares macizos de oro de ley a 6 pesetas.  
Verdaderas preciosidades en objetos de arte y artículos para regalos a precios de fábrica.  
No dejarnos sorprender. Comprando en esta antigua casa, tendrás garantizado vuestro dinero.—No confundirnos:  
**ALFONSO XIII, 4—CASA MADRID**

## TELÉFONOS

TIMBRES  
INSTALACIONES  
DOMÉSTICAS  
REPARACIONES

# Electra

Prim, 13

iniciaron el avance por Senhaya y Keltana.

«Los aduaneros y fracciones de Sabab el Kebal, a excepción de los de Jezama y fracciones de Beni Derkul y Beni Zerul, del Ajmas, hicieron acto de sumisión, entregando el armamento.

«El frente de despliegue es el siguiente: De derecha a izquierda, columna del coronel Asensio, desde el zoco el Hach de Agari el Kruch, donde enlaza con el frente francés, hasta Draa el Azef; columna del coronel Balmes, desde Akarar a Kudia Amerig. Ambas columnas operan al mando del general Sousa. La columna del coronel Martínez Monje está situada entre Amerig y Bab Taza; las columnas de Canis y Saenz de Buruaga en Bab Taza. Estas tres últimas columnas van mandadas por el general Gómez Morato.

«Las columnas de Capaz y Mola ocupan el frente de Bab Taza a Ankoud y Teltala de Beni Ahmed, enlazando su izquierda con el frente francés.

«Manda todas estas fuerzas el Comandante General.

«Sin más novedad.»

### Marcha de la Reina Doña Cristina

El séquito de S. M. Los que despidieron a la Soberana

Madrid 1. Esta noche ha salido para San Sebastián, la Reina Madre Doña María Cristina, acompañada de su augusta nieta Infanta Doña Isabel Alfonso.

El séquito de la Reina lo componen el duque de Sotomayor, señorita María Martínez de Irujo, secretario, conde de Aguilár y médico de Cámara, señor Albrán.

También acompañan a la Reina el oficial de la inspección de los Reales Palacios don Francisco Arrazola, oficiales de Telégrafos señores Ruiz y Coronado y farmacéutico de la Real Casa, señor Manzanado.

Para despedir a Doña Cristina, acudieron a la estación la Reina Doña Victoria y todas las personas Reales que se encuentran en Madrid, el jefe del Gobierno general Primo de Rivera, autoridades y numerosas personalidades y aristócratas.

**Leopoldo Queipo Camó**  
ABOGADO

2 a 4 General Marina, 16

### JUEGOS DE CRISTIANAR

Ropita para recién nacido. La Villa de Madrid. La que más barato vende

**G. TRIVIÑO**  
Médico Militar  
Especialista en  
PIEL, VENÉREO, SÍFILIS  
Consulta de 3 a 6,  
horas extraordinarias, previo aviso.  
López Moreno, 14 y 16  
(Espalda del antiguo Casino Militar)

**LONGINES el mejor reloj**

En todos los modelos, los ofrece a precios sin competencia la

**JOYERÍA MADRID**  
ALFONSO XIII, 4 Y 18  
Única CASA que importa estos relojes directamente de fábrica.

### ESPECTÁCULOS

REINA VICTORIA. — Extraordinario programa de cine del 8 a 1. Estreno de la película española adaptación del drama de Dicienta Juan José y el final de la serie «Hijos de Acero».

El lunes estreno de la película «Match Uzdun-Hansen».

TEATRO ALFONSO XIII. — Temporada de variedades dos grandes secciones, a las 7 y a las 10 y media. Debut de la cantonista «Mariposilla».

Éxito sin igual del mago de las canciones argentinas «Spaventa».

Enorme éxito de la eminente bailarina exótica «Goyessa».

### CLUB MELILLA

Se invita a todos los señores socios de este Club, a la velada teatral que se celebrará el domingo, día 3, a las 22 y 30. La Directiva

### DE SOCIEDAD

En el vapor correo de Málaga llegaron don Gustavo Navarro, don Gabriel Martínez, don Miguel Jurado, don Rafael Tirado, don Juan Arnau, don José Carmin, don Emilio Berenguer, don Concepción de Pazos, don Miguel Guinjarro, don Bartolomé Domínguez, don Emilio Piri, don José Hidalgo, don Eloy Fernández, don Antonio Jiménez, don Bernardo Ruiz, don Blas del Río, don Francisco Rodríguez, don Miguel Escatante, don Manuel Torralba, don Antonio Romero y don Luis Guillén.

De Almería llegaron don José Liñán, don Antonio Burgos, don María Navarro, don Rafael Blanquet, don María Oña, don Francisco Villegas, don Manuel Caseras y don Miguel Padilla.

Acompañado de su joven y bella esposa, ha regresado de su viaje de boda, el capitán piloto aviador don Rafael Martínez Merino.

Por la tarde marcharon para Málaga a bordo del vapor «Delfín», don Samuel Melul, don Isabel Segura, don Isabel Calzada, don Francisco Pérez, don Antonio Valero, don Francisco Fernández, don José Cruz, don Antonio Conesa, don Teodoro Vicente, don Eugenio Rodríguez, don Fernando Contreras, don Salvador S. Alba, don Eusebio Manzanedo, don José Bueno, don Manuel Ortel, don Roque Chiment, el teniente coronel don Adolfo Inchausti, el comandante don Federico Pita, acompañado de sus hijos y con su joven esposa el teniente del regimiento de África don Luis Cristóbal, hijos de los señores de Nogueira (don Pedro).

Para Madrid marchó en uso de permiso, el joven oficial de Correos con destino en esta Administración don José Alba.

Acompañado de su señora e hijos marchó para Alicante el oficial-interventor de esta Aduana Marroquí don José Vicente Rodríguez.

En la iglesia del Sagrado Corazón, se ha celebrado el bautizo de una niña hija de don Francisco Hernández Ruiz.

La nueva cristiana recibió el nombre de Concepción, y fué apadrinada por don Antonio Cano Navarro y la señorita Concepción Alonso Palomares.

También ha recibido las aguas bautismales, imponiéndosele el nombre de Luis, un niño hijo de don Virgilio Esteban Gutiérrez.

Fueron padrinos del recién nacido don Francisco Rubio Cruz y su esposa doña Isabel Villalta Pérez.

### CULTOS

Iglesia del Sagrado Corazón. Misas de siete y media a diez.

A las ocho, misa de comunión general por la Arcicofradía del Perpetuo Socorro.

Por la tarde, a las siete y media, Santo Rosario, letanías y misa cantadas.

Iglesia Costense. Misas de ocho a diez, cada media hora.

Las misas de nueve y nueve y media, serán de Hora Santa.

Por la tarde, a las siete, Santo Rosario y Salve cantada.

### Batallón Cazadores de África núm. 16 ANUNCIO

Necesitando adquirir este Cuerpo las prendas que a continuación se relacionan, se abre concurso entre industriales para que los que lo deseen puedan presentar modelos y proposiciones en pliegos cerrados dirigidos al señor teniente coronel del batallón, hasta las doce horas del día diez de Julio próximo, con sujeción a las condiciones siguientes:

Primera.—Los materiales que se empleen en la construcción serán de producción nacional y las prendas puestas en el almacén del Cuerpo libres de todo gasto.

Segunda.—Depositarán en la Caja del Cuerpo el 10 % del importe total de las prendas que se les adjudiquen y las facturas se harán efectivas por la Caja del Cuerpo estando sujetas al descuento del 130 % por pagos al Estado.

Tercera.—Los gastos de devolución de modelos, serán por cuenta de los concursantes, debiendo retirar éstos antes de los dos meses después de celebrado el concurso y el importe de los anuncios será por cuenta de quienes se les adjudique la contrata.

Cuarta.—Los concursantes para tomar parte necesitarán llenar las condiciones que marca la R. O. C. de 11 de Agosto de 1923 (D. O. núm. 179.)

Prendas que se citan: Alpargatas (pares), 4.000. Prendas para indígenas: Guerreros kaki, 200. Zaragüelles, 200. Camisas, 400. Giletas, 400. Alpargatas (pares), 500. Vendas (pares), 100. Chichias, 50. Melilla 26 de Junio de 1927. — El Comandante Mayor, Juan García Navarro. V. B.—El teniente coronel, P. A. El comandante encargado del despacho, García Navarro.

### PLAZA Y CAMPO

Avanza la curación de la herida que sufre en la cabeza el intrépido aviador comandante Fernández Mulero.

Los dos últimos días, la temperatura del enfermo, se elevó algunas décimas. Los especialistas que le han reconocido, confían en que irá recobrando la vista del ojo izquierdo, a medida que vaya cicatrizando la herida.

El comandante Fernández Mulero, continúa recibiendo a diario la visita de numerosos amigos y compañeros.

En el vapor correo de ayer marcharon licenciados, para reintegrarse a sus hogares, 288 soldados, elegidos de Cuerpo, del reemplazo de 1924, pertenecientes a los batallones de Cazadores de África números 13, 14, 15, 16, 17 y 18; reemplazo de Melilla, Centro Electrotécnico; batallón de Ingenieros; Comandancia de Ingenieros; Compañía de Mar y Depósito de Ganado.

Casi inadvertido pasó para los melillenses el eclipse de sol del pasado miércoles, a unos pocos poco madrugadores y a otros porque no se ocuparon de observar.

El fenómeno celeste coincidió con un cambio de tiempo. Al levante húmedo y caluroso, sucedió un viento de poniente que reseco la atmósfera y levantó nubes de polvo, cuyas molestias combaten con eficacia los autorregaderas.

Al aumentar la evaporación se hizo más agradable la temperatura, sobre todo en las horas de la noche.

El ingeniero jefe del servicio de Montes señor Cano, acompañado del de Minas señor Pastor, estuvo ayer en Taxdit para inspeccionar las plantaciones de pinos y eucaliptos hechas en aquel lugar.

Tocan a su término los trabajos de arreglo del local existente frente al cuartel de la Guardia Civil, al que muy en breve han de trasladarse las oficinas del Juzgado Municipal y Registro Civil.

Ha sido destinado a esta Administración de Correos, el oficial de dicho Cuerpo don José Criado, que hasta ahora prestaba servicio en Vigo.

En uso de permiso marchará hoy a Madrid, el oficial de esta Administración de Correos don José García Alba.

—A este Centro de Telégrafos ha sido destinado el oficial del expresado Cuerpo don Emilio Lage Vizoso, afecto actualmente a la estación de el Ferrol.

El Hudson Super Six, es el automóvil más potente de América.

Presidida por el general González Carrasco, volvió a reunirse ayer tarde la Comisión Transitoria para la consolidación de la propiedad del término jurisdiccional de Melilla.

El hidroavión Dornier número 5, pilotado por el alférez Kirigün, marchó ayer mañana con dirección a Málaga, viéndose precisado regresar a la base, por el mal estado del mar.

Ha sido destinado al Grupo de Instrucción de Aviación, el capitán piloto Longoria.

Con dirección a Herrerías marchó el aparato Haviland, 132, tripulado por el teniente Meléndez y suboficial Puga.

Procedente de Targuist ha llegado a la plaza, para descansar, el primer escuadrón del Grupo de Regulares de Melilla, al mando del teniente Botana.

Se están realizando trabajos de arreglo en los daños que los pasados días ocasionó un buque americano en el ángulo de los muelles de ribera.

Nos informan de que desde hace varios días se vienen registrando robos en algunas huertas del campo exterior, lo que ha determinado que se extreme la vigilancia a fin de evitar la repetición de estas ratérias.

Señora viuda admite huéspedes, hermosas habitaciones, comodidad, cuarto de baño. Alvaro de Bazán, 8, pral. izqda.

El vapor «Josepha Antoni», que pertenece a la matrícula de Bilbao, y fue efectuada el servicio entre Melilla y Villa Sanjurjo, ha sido inscrito en la matrícula de Málaga, con el nombre de «María Martínez».

Estos días se están ultimando los trabajos de retirar los escombros procedentes del derrumbamiento de parte del Torreón de las Cabras.

En la próxima semana quedarán terminados los trabajos de reparación del trozo de la carretera de Nador, comprendido entre los kilómetros 3 y 8.

Procedente de la posición de Ankoud, ha ingresado en el hospital, herido, el sargento del Tercio don José Pando.

Ha llegado el teniente coronel jefe del batallón Cazadores de África, 16, don Manuel de Pazos.

En el cuartel de las Tropas de Intendencia, dará una conferencia el teniente de dicho Cuerpo don Fernando Capate.

Procedente de la península llegó ayer el teniente coronel de Infantería don José Candeira Sestelo, nuevo jefe de la Melilla de Telerist núm. 5.

Después de cumplimentar al Comandante General, se posesionó del mando de dicha unidad, y accidentalmente de la jefatura de las Intervenciones Militares de la zona Oriental.

En la oficina de Intendencia de Keltana, entregaron los indígenas una carabina Remington y trescientos cartuchos de distintas marcas.

Se encuentra en la plaza el caid de la cabila de Quebdana, Abderrahmán.

**EL CIRUJANO-CALLISTA de Madrid**  
**ANGEL DE LEON**  
Comunica a su distinguida clientela de esta región, que ha establecido su gabinete pedicuro en Carrera de San Jerónimo, número 8.—MADRID.

**REGISTRO CIVIL**  
Nacimientos. — Juana Romero Lloret, Francisco Hernández Jódar, Luisa Beniguiqui Cohen y Arturo Martín Gallardo.  
Defunciones. — Dolores Saez Pardo, 85 años, bronco-pneumonia y Ana Gallardo Gutiérrez, 68 años, senectud.

## El paladín de las madres

El verdadero seguro de maternidad; el que ayuda y ampara a la mujer cuando ésta va a cumplir su más santa misión y el que proteje a los pequeños librándolos de la desnutrición, escrófula, raquitismo y anemia, es el maravilloso Jarabe de

# HIPOFOSFITOS SALUD

Este reconstituyente es necesario en todos los hogares. Útil a la mujer que cria, al niño raquítico, al adolescente débil y a todas aquellas personas mayores agotadas o de sangre empobrecida.  
Cerca de 40 años de éxito creciente.  
Aprobado por la Real Academia de Medicina  
Pedid SALUD. Rechazad imitaciones.

Real Institución Cooperativa para Funcionarios del Estado  
Municipio, Militares, Guardia Civil y Carabineros.  
**VENTAS A PLAZOS :: 10 MESES DE CRÉDITO**  
Casa proveedora: Joyería, Platería y Relojería  
**M. VALDERRAMA.** Alfonso XIII, número 24.

### ¡Agricultores!

Regad vuestros campos y aumentaréis cinco veces su valor. Se resuelven todos los problemas de riego. Entrega inmediata. Grandes existencias. Facilidades para el pago.

Tortosa & López Avalos, Marina 22, Melilla

**M. AMIEVA**  
MÉDICO  
Cirugía. Vías uritarias  
Diatermia  
De 2 a 6  
Conde del Serrallo, 13 pral.

# HELENIA

Jabón  
insustituible

### LOS DOLOROSOS ACCIDENTES DE ESTA MADRUGADA

Un hombre muerto y otro herido por automóvil

El automóvil de servicio público número 839, conducido por el chofer Julio Cachá González, propiedad de don Alfredo Alcoba, domiciliado en Nador, se dirigía esta madrugada al garaje, para encerrar, cuando al desembocar en la calle del General Pintos (barrio del General Arizón), atropelló al guardia urbano del distrito Joaquín Merlo Varela.

El infeliz guardia murió instantáneamente, pues el vehículo pasó por encima de su cuerpo, quedando la cabeza completamente destrozada.

Recogieron el cadáver, el chofer y su ayudante Francisco Vera, conduciéndolo a la Casa de Socorro, donde se encontraban de guardia el médico don José Bernardi y practicante señor Martínez Abarca. Aquel certificar la defunción.

En el benéfico establecimiento se presentaron el digno juez señor Urrutia con el actuario, jefe de policía don Pedro Nogueira, suboficial señor Padilla, de la Sección de Vigilancia, y varios números de la guardia Municipal y de la Sección de Vigilancia.

El reloj de la víctima estaba parado en las dos menos veinte, hora del triste suceso.

Merlo deja viuda y cinco hijos. El chofer ingresó en el arresto. Por disposición del juez, fué trasladado el cadáver al depósito del cementerio, donde se le practicará la autopsia.

Casi a la misma hora, se registró otro accidente en la Plaza de España, lugar falto de luz, cuando se apagan los focos de las columnas centrales.

El automóvil número 673, conducido por José Martín Urrea, atropelló al anciano Juan Cortés Triano.

Conducido a la Casa de Socorro, le practicó la cura el señor Bernardi, ayudado del señor Martínez Abarca, apreciándole una contusión en la región dorsal posterior derecha y erosiones en el pie izquierdo, lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Después de curado, pasó a su domicilio.

### De actualidad teatral

Actualidad es la temporada de España en Melilla. Espaventa, el famoso, quien tantos y tantas han escuchado en teatro a la bocina del gramófono, lápiz en ristre pugnando por desentranar las mágicas casi desconocidas palabras que tienen los hermanos tangos de Argentina.

No pretendemos descubrir al estilista de la canción, sobrado conocido, (que lleno tantas planas de tantos ilustrados y tantos folios; ni a sus tangos que hicieron furor, a quienes ha sucedido la música de negros, toda estruendo, que todo lo ahoga en una algarabía infernal, hija de la vida febril que pretende divertirse como trafica, como escribe, como marcha: deprisa, mecánicamente; es preciso divertirse más que el resto de la humanidad. Infantil preocupación, al cabo, del niño con el sentido que tiene su papá que manda más que nadie y porque meta más ruido se divierte más, cuando todos los estruendos del mundo no son capaces de ahogar una congoja.

Con Espaventa viene Goyessa, bailarina que para nosotros ha sido un hallazgo. Conforme pasa el tiempo y pasa volando, encuentra en su corazón nuevos entusiasmos que dedicar a su arte, por eso se supera a cada nueva actuación, y no ha de tardar en ocupar un lugar entre las «más primeras».

MIGUEL

### NOTAS MARÍTIMAS

Buques entrados. «Delfín» de Málaga, con correspondencia, pasaje y carga.

«Teresa» de Tarragona y escalas, con cargamento de cebada.

«Le Rhin» de Marsella, con carga general.

«Villa de Nemours» de Orán, con carga.

«Berga» de Cádiz, con carga.

«Vicente La Roda» de Almería, con pasaje y correspondencia.

«Delfín» para Málaga, con pasaje, carga y correspondencia.

«Le Rhin» para Villa Sanjurjo, con carga general.

«Villa de Nemours» para Orán.

«Vicente La Roda» para Orán y Alicante, con pasaje y carga.

«Marj» para Rotterdam.

«María Martínez» para Villa Sanjurjo. Con mineral

Conduciendo seis mil trescientas toneladas de mineral de la Compañía Sotolazar, zarpa el vapor español «Marj», con rumbo a Rotterdam.

Debe presentarse. En la Comandancia de Marina debe presentarse, para un asunto de interés José Fuentes Quiles.

El «Xauen». Se ha dispuesto que el guardacostas «Xauen», una vez reparadas las averías en el arsenal de la Carraca, salga para Ceuta a disposición del general de las Fuerzas Navales de África.

Bajas. Entre los inscriptos de la Armada que han sido dados de baja y que no pueden ser alta en la misma antes de cumplir los 32 años de edad, figuran Esteban Díaz Román, Juan Pérez Vázquez, Sadjá Sullán Benain, Jaime Lladó Palmer y Félix Madrid Suñez, todos pertenecientes a esta provincia marítima.

Disposición. El «Diario Oficial» de Marina dispone que quede abierto un concurso entre capitanes de fragatas y de corbeta, para cubrir seis plazas para un curso, único en la Escuela de Aeronáutica Naval, de un año de duración, al terminar el cual obtendrán el título de observador naval.

El «Tetuán». Procedente de la costa de Alhucemas fondeó el guardacostas «Tetuán». De madrugada salió conduciendo material de guerra y algunos soldados de diferentes cuerpos.

### INFORMACIÓN MILITAR

Presentados. En la Comandancia General se presentaron los siguientes jefes y oficiales:

Teniente coronel de Infantería, don Manuel de Pazos.

Comandantes de Infantería, don Federico de Pita; de Intendencia, don

“LA MADRILEÑA”—CAMISERIA, GENEROS DE PUNTO, ROPAS HECHAS.—LA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO

Lotería Nacional

Madrid 1  
Números premiados en el sorteo celebrado hoy:

**PRIMERO**  
31.058.—Vallecas, Barcelona, Madrid, Lérida y Logroño.

**SEGUNDO**  
36.218.—Madrid y Barcelona.

**TERCERO**  
35.848.—Sevilla.

**CUARTOS**

21.098.—Reus, Zaragoza, Coruña y Madrid 24.814.—Málaga, Barcelona, Oviedo, Bilbao y Valencia

17.637.—Barruelos de Santullán, Aguilas, Coruña, Badajoz, Irún, Cartagena

17.596.—Málaga, Alcalá Real, Pamplona, Granada y Valencia

703.—Burgos, Madrid, Palma de Mallorca, Toledo y Zaragoza

34.291.—Barcelona

24.296.—Palma de Mallorca, Barcelona, Málaga, Cádiz, Madrid y Sevilla

5.879.—Valencia, Madrid, León, San Fernando de Llobregat y Bilbao

15.603.—Santander, Zaragoza, Madrid y Alameda

27.358.—Santander, Barcelona, MELILLA, y Sevilla

21.535.—Murcia, Alicante, La Carolina, Barcelona y Sevilla

24.534.—Victoria, Madrid, Vigo y Valencia

11.324.—Santander, Málaga, Cartagena, Línea de la Concepción y Sevilla

24.905.—Barcelona

19.948.—Barcelona, Madrid, Ceuta, Línea de la Concepción y Málaga.

**DECENA**  
91 19 83 77

**CENTENA**

638 183 159 117 160 188 421 716 161 894

850 601 386 445 362 780 454 232 871 737

321 852 608 450 398 805 317 438 364 504

349 666 261 442 845 642 501 945 970 865

**MIL**

192 132 617 062 502 550 546 152 253 054

662 776 691 193 036 550 955 309 796 458

476 025 836 745 412 731 313 336 818 461

897 089 109 319 545 145 168 505 051 124

402

**DOS MIL**

948 902 907 142 054 575 987 153 367 180

840 296 910 694 462 713 511 333 615 802

504 952 544 925 498 221 591 373 087 105

851 450 578 770 751 960 347 996 625 474

523 325 856 541 459 804

**TRES MIL**

955 083 893 194 468 421 221 877 259 627

820 384 780 651 988 955 424 320 724 527

145 142 773 007 443 769 356 937 876 894

700 034 369 045 523 980 518 403 402 083

298 541

**CUATRO MIL**

746 279 434 198 853 215 558 769 783 793

185 518 148 517 371 561 429 659 216 464

485 719 387 153 886 316 458 905 951 381

715 289 701 612 637 285

**CINCO MIL**

654 533 135 991 570 905 684 040 363 235

145 320 025 237 454 115 058 261 032 713

388 172 998 077 390 246 303 601 593 305

732 350 315 192 833 576 490 886 396 491

645 307 673 760 825 791 817

**SEIS MIL**

767 972 735 355 683 838 788 060 144 471

581 641 451 737 623 061 269 525 670 679

884 153 165 654 768 207 412 748 942 097

**TRECE MIL**

941 705 742 251 018 336 833 118 990 813

514 614 222 890 820 390 335 097 948 897

891 053 775 630 029 073 219 322 816 546

697 342 854 837 732 103 612 951 818

**CATORCE MIL**

692 875 551 141 713 285 742 941 508 878

774 089 719 602 904 484 979 864 010 014

951 497 192 257 549 955 820 975 729 043

647 613 082 099 471 583 747 363 040 782

501 326 845 567 335 714 884 212 207

**QUINCE MIL**

516 871 461 998 193 079 071 014 435 261

334 375 230 480 860 390 913 322 893 034

107 113 589 702 717 302 803 597 041 700

190 583 761 377 165 242 568 232 901 497

612 211 568 470 434 028 942 543 609

**DIECISEIS MIL**

207 237 901 399 623 993 151 440 323 618

276 761 152 975 073 514 626 918 148 041

007 723 351 086 481 708 590 883 154 140

638 260 818 333 652 402 651 076

**DIECISIETE MIL**

978 394 141 017 572 102 166 483 790 973

371 76 050 563 587 266 568 016 136 784

276 939 221 945 046 746 812 055 288 249

391 100 233 911 581 214 538 925 518 253

262 825

**DIECIOCHO MIL**

141 111 849 426 838 967 206 093 711 768

286 839 709 897 057 122 110 590 049 769

759 660 034 254 894 517 980 428 194 427

868 993 721 082 884 555 283

**DIECINUEVE MIL**

585 436 441 968 376 231 919 105 865 713

397 995 852 448 522 447 876 641 007 203

389 659 773 340 015 846 348 422 523 225

147

**VEINTE MIL**

688 559 751 957 288 505 483 588 722 723

649 092 019 663 142 910 603 789 746 271

060 916 676 945 816 045 998 865 340 847

221 517 838 239 000 426 226 022 231 348

510 697 143 141 089 181

**VEINTIUN MIL**

848 684 178 871 078 896 600 788 707 437

845 331 251 642 844 105 971 387 010 773

118 921 440 713 767 637 136 780 688 769

398 456 046 560 738 399 730 230 548 819

521 021 631 417

**VEINTIDOS MIL**

865 867 249 329 631 600 785 160 475 662

483 371 689 304 046 482 136 997 924 535

810 477 243 484 498 655 596 456 014 042

722 322 954 393 499 786 984 167 152 393

178 692 903 155 656 725 658 378 010 804

**VEINTITRES MIL**

057 549 765 003 565 871 387 403 326 866

957 360 405 677 780 230 218 959 315 381

**TREINTA Y TRES MIL**

952 490 581 536 581 398 471 418 230 231

417 840 897 475 341 463 267 373 141 305

381 559 578 939 005 139 086 958 492 575

353 891 368 086 745 673 229 535 874 973

548 199 147 903 936 014 420 882 424 379 008

**TREINTA Y CUATRO MIL**

892 182 482 284 376 314 454 115 191 699

562 112 854 398 364 680 714 500 459 194

041 143 435 853 541 449 748 505 778 642

475 920 165 132 955 19 4753 326 290 792

568 836 476 936 800 763 051 469 663 915 329

**TREINTA Y CINCO MIL**

166 781 980 969 742 274 961 525 384 549

**TREINTA Y SEIS MIL**

239 703 050 129 601 032 366 708 924 943

765 311 559 090 701 658 818 185 025 576

794 646 379 109 082 746 884 673 869 905

440 085 874 066 856 435

**TREINTA Y SIETE MIL**

355 768 679 889 029 869 492 591 082 384

100 677 455 377 920 791 988 027 094 007

368 676 225 971 215 632 291 012 633 164

891 446 161 424 535 369

**ALICANTE Melilla**  
Servicio fijo semanal y directo sin transbordo  
por los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRA de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los Martes para Melilla. Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigid vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos. Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE YRISARRI. — García Cabrelles, 8. — Teléfono, núm. 15.

**COMPAÑIA HISPANO-MARROQUÍ DE GAS Y ELECTRICIDAD**  
“TRIANA” MELILLA “ESPAÑA”  
BARRIO INDUSTRIAL CENTRALES ELÉCTRICAS CALLE DE CANALEJAS  
VENTA DE ACEITES LUBRIFICANTES para toda clase de motores. VENTA DE ACEITE COMBUSTIBLE GAS - OIL de la mejor calidad para motores DIESEL. — FUNDICIÓN de hierro, plomo, bronce, aluminio, etc. — PIEZAS según modelo hasta 2.500 kilogramos.  
TALLERES Y ALMACENES: Alvaro de Bazán, 8 Dirección y Oficinas: SOR ALEGRÍA, 1. Teléfono núm. 133.

**EL ACUEDUCTO.—Alfonso XIII, 20**  
Traje Regular. 30 ptas. Traje drill kaki. 27 ptas.  
Traje Gabardina. 22 ptas.  
Traje Regular. 250 ptas. Traje Gabardina. 150 ptas.  
Chicúa. 150 ptas.  
Traje color de Regular en Gabardina superior. 150 ptas.  
Gorro. 3 ptas.

**¡ALERTA!**  
Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN sin serlo.  
Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y se fijen bien en las botellas que les ofrecen, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precinto y etiquetas con el nombre Sociedad Anónima Vichy Catalán y, por lo tanto, dejan de proceder de dichos manantiales las que no los llevan.  
**Expendeduría de Pólvoras**  
de caza, cartucheria cargada y armas  
CARTUCHERIA (clase extra) para pistolas automáticas Star, Mauser, Parabellum, Astra, Orizgas, Browning, etc., de todos calibres, para Revólveres Velodog, Smith, Colt, etc., calibres 32, 38 y 44; para Carabinas, Winchester, Tigre, Búfalo F N en calibres 44 y 22 long. y de salón calibres 6 y 9 milímetros con perdigon y bala, sencilla y doble carga; para escopetas de caza, vacía de todos calibres y sistemas, y cargadas con pólvora B. C. Victoria, Schultze, Diamond, Empire K&S, Rowall, T. Dalsatia, y FFF, en calibres 12, 16, 20, 24, 28, 44 ml. y 12 mil. Especialidad en cartucheria para el tiro de pichón, cargadas en Inglaterra y Alemania. Armas como escopetas Jabali, Victor Sarasqueta, etc. y otras varias marcas corrientes. Hay escopetas para pólvora sin humo desde 133 ptas.—Pistolas Star, Astra y otras marcas en todos los calibres.—Carabinas de salón de 6 y 9 milímetros; Rifle Tigre de 12 tiros para caza mayor. Perdigon, pólvora negra y sin humo de todas las marcas y procedencias.—Compostura de armas con toda garantía. Precios más baratos que en ninguna parte.  
**LUIS DE YRISARRI**  
Calle García Cabrelles, núm. 8.—Teléfono número 15 883-6

**LA PILARICA**  
Traje Regular. 30 ptas. TRAJES GABARDINA  
Gorro. 3 ptas. Guerrera. 12 ptas.  
Borla. 2 ptas. Pantalón. 10 ptas.  
Bandas. 3/50. Polainas. 3 ptas.  
Botas. 20 ptas. Botas. 20 ptas.  
Fajín. 3 ptas. Gorro. 3 ptas.  
**LA PILARICA**

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS BREVES

**ALQUILERES**  
ALQUILO habitación, Alvaro Barán, 30, 2.ª derecha, 787

**ALMONEDAS**  
ALMONEDA urgente. varios muebles, bañera nueva, Castellón, número 1, 1.ª, 1.ª. 791

**PIANO** alquiler, plazos, contado. Afinaciones, reparaciones, «Las Novedades», 68.

**75 céntimos** estrellas bordadas seis puntas sobre paño grana verde, kaki y azul. El Acueducto. 538

**YA LLEGARON** las camiseras caladas para el verano, el tipo abierto más económico, se vende a cinco reales. El Acueducto. 197

**PARTOS.** Doña Encarnación Navarrete de González, profesora en partos.—General Margallo, núm. 8. 1

**ALQUILASE** vivienda, blanqueada y nueva.—Razón, calle García Cabrelles, 22. 757

**ALMONEDA** comedor y varios muebles, calle Prim, 23, 1.ª derecha. Hora de 9 a 1. 777

**SE VENDE** carbón vegetal, cribado del país, por quintales, casa Carbonell y C.ª, Marqués de Montemar, 29, (Barrio Industrial, Teléfono 56.

**1,25 corte galón** sargento en oro-mate llamado de coronel de un corte galón sargento y plata brillante llamado de coronel. 2 pesetas divisa suboficial de Infantería, Cazadores, Artillería, Caballería e Ingenieros. Divisa bordada, condecoraciones, armeros, recangache. El Acueducto. 193

**3,50 pesetas** gabardina azul marino 140 centímetros de anchura, fuerte, color bonito y sólido. 500 metros stock disponible. Se detalla con mayor cantidad. Averuechase. El Acueducto. 199

**ALFREDO SOTO.** Fracante. Cura de cirugía y véneto. De 12 a 2, Miguel Zazo, 15. 2

**SE ALQUILAN** dos amplios locales en calle Gral. Marina.—Razón, Alfonso XII, 7, (Mantelete). 720

**ALMONEDA** comedor y varios muebles, calle Prim, 23, 1.ª derecha. Hora de 9 a 1. 777

**SE VENDEN** dos máquinas de carpintería con motor y accesorios, Arturo Reyes, 1. 680

**AMERICANAS** punto seis modelos, desde 45 pesetas. Excelente una calidad de punto, lana y seda que obtendrá la aprobación del gran público que se expenden a 80 pesetas. El Acueducto. 194

**2,50 pesetas** bañadores cuerpo entero para caballeros. Surtido en clases superiores. El Acueducto. 363

**HUÉSPEDES**  
**HOTEL REINA VICTORIA.** Habitaciones desde 250 pesetas en adelante, con asistencia. 991

**SE ALQUILAN** en la calle de Astilleros, (Casa de Fajó), un piso principal, otro bajo y un local grandísimo para almacén o talleres.—Razón, Barceló, 16. 743

**ALMONEDA** de camas y otros muebles, García Cabrelles 28, 1.ª izquierda. 752

**NOVIOS:** no comprar vuestros muebles sin visitar la casa Flores, Especialidad en muebles de lujo y económicos. Fábrica de somniers y camas de campaña.—Arturo Reyes, 1. (Frente a Hermanas Boigues). 3

**40 céntimos** corte galón para cabo en seda grana, verde blanco y amarillo. 50 céntimos corte distintivo de soldado de primera, en los mismos colores. 3 pesetas gorros Regulares llamado «starbus». El Acueducto. 195

**TRASPASO** portal de sastrería, 18 de Julio, 34. 778

**TENIDO** de pieles de abrigo en colores de moda tejido de vestidos en los colores más delicados y lavado a seco de traje de caballero.—Tijetería Inglesa, Pareja, 2. 839

**ALQUILO** magníficos almacenes, Aizpuru, 26. 753

**ALMONEDA** económica, se ofrece. Valencia, 8 y Castilla, 680

**SE**