EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO APOLÍTICO, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

MELILLA.—VIERNES 21 de ENERO de 1927.—Año XXVI.—Núm. 9.678.
Número suelto, DIEZ céntimos. Suscripción para Provincias, 8 pesetas trimestre

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16
Apartado de Correos núm. 8.—Franqueo concertado.—Teléfono número 24.

DE CASABLANCA A ORAN EN VEINTICUATRO HORAS

Implantación de trenes nocturnos. La vía ancha entre Fez y Uxda. Nuevos Comandantes de Región y Circulo. Tres divisiones disueltas. ¡Siempre Tánger!

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

Muy antiguo en Marruecos, recuerdo aquellas campañas de **EL TELEGRAMA DEL RIF** relativas a la expansión comercial de Melilla; en las que, con clara visión del porvenir se anunciaba el enlace de las costas argelinas y del Occidente marroquí por ferrocarril. Pues bien, una combinación de trenes y automóviles, permitirán en breve plazo ir en 24 horas desde Orán a Casablanca y viceversa.

Para ello es preciso introducir una novedad hasta hoy no intentada: Que los trenes circulen en plena noche. Los horarios actuales evitan la circulación nocturna de trenes de viajeros, como medida de precaución ya que a esas horas es difícil la vigilancia de las vías férreas.

De Casablanca saldrá el tren a las nueve de la noche, para llegar a Fez a las cinco y media de la mañana; desde aquí continuarán los viajeros en nuevos y confortables autos-cars para encontrarse en Uxda a las dos de la tarde, con tiempo sobrado para tomar el expreso de las cuatro que llega a Orán a las nueve de la noche.

En sentido inverso he aquí el horario. Salida de Orán a las seis de mañana; llegada a Uxda a las once; dos horas después en auto-cars a Fez desde donde continuarán los viajeros por ferrocarril para entrar en Casablanca a las siete de la mañana.

Se acentúa el empeño de ligar estrechamente Marruecos y Argelia. Al Marruecos francés me refiero, porque los deseos del español tardarán en realizarse.

* * *

Todavía se va más lejos. Estos días, un diputado francés reune documentos y recoge informaciones sobre el ferrocarril de vía normal entre Fez y Uxda, previsto y anunciado en el informe general del presupuesto del Protectorado.

Contribuirán a esta gran obra, el Estado francés, el Protectorado y la Compañía de Caminos de Hierro Marroquíes. Los trabajos deben durar tres años y costarán varios centenares de millones.

Habida cuenta de la situación de las finanzas marroquíes y del mercado bancario, se ha pensado en utilizar para una parte de los gastos las prestaciones alemanas y en este sentido fué elevada a París una proposición.

El Ministerio de Negocios extranjeros la toma en cuenta y a ello obedece el viaje del dicho diputado. Una de las dificultades es la mano de obra.

Cuando se realice, habrá vía normal de Casablanca a Túnez y podrá efectuarse el viaje directamente por ferrocarril.

* * *

El Alto Mando ha hecho los siguientes nombramientos de comandantes de regiones y de círculos, que interesa conocer en nuestra zona, ya que ambos ejércitos se hallan en íntimo contacto.

General Monhoven, comandante de la región de Taza.

Coronel Maurel, adjunto al comandante de la región de Marrakech.

Coronel Strohl, comandante del territorio de Fez-Norte.

Coronel Huot, comandante del territorio de Uazán.

Coronel Defrere, comandante del territorio de Midelt.

Teniente coronel Dubuissón, comandante del territorio Taza-Norte.

Teniente coronel Lauzzane, comandante del círculo de Kifane.

Teniente coronel Courtois, comandante del círculo del Uarga medio.

Comandante Richert, comandante del círculo de Jorfata.

Comandante Lefevre, comandante del círculo del Lucos.

Comandante Bourguignón, comandante del círculo de Aoudiar.

Comandante Foiret, comandante del círculo de Beni-Mellal.

Comandante Panescorse, comandante del círculo del Gourrama.

El coronel Gorap, permanecerá provisionalmente en Taza.

La Orden General del Ejército, anuncia la disolución de tres divisiones, cuya conducta y elevado espíritu ensalza. Son éstas.

División Marroquí, que en la última campaña mandó el general Ibos. Se consigna que fué ésta unidad uno de los elementos determinantes de la caída y rendición de Abd-el-Krim.

La 128 División, es otra de las suprimidas. En 1926 actuó en el sector de Uazán al mando del general Monhonuen.

Por último, la Segunda División de Marcha de Marruecos, formada en 1925 con las fuerzas que en la primavera de aquel año operaban bajo las órdenes del general Bilotte.

* * *

La prensa de esta zona, dá mucho aire al discurso pronunciado en París por el señor Barety presidente del grupo parlamentario de Marruecos en el banquete mensuál de la prensa marroquí.

Aseguró, que en las próximas conversaciones sobre el estatuto tangerino quedará lo sustancial tal cual hoy se halla.

Un colega inglés, refiriéndose a estas manifestaciones, comenta, que modificar solo lo accidental, **tal vez sea imponer lo que ciertos elementos quisieran que fuera verdad, en lugar de la verdad misma.**

Nuestro compañero «Heraldo de Marruecos», en un bien inspirado artículo del querido Santos Fernández, glosa también las palabras del diputado de los Alpes Marítimos. Dice, que sus palabras responden a cartas recibidas de franceses de Tánger, y éstos, casi en su totalidad son funcionarios, para quienes se ha hecho exclusivamente el estatuto.

Verdad grande irrefutable, invocar ese «movimiento de opinión» como argumento contra las justas y legítimas reivindicaciones españolas es una ficción más.

Fez Enero 1927.

Jaime LIRON.

Ha regresado de Madrid el general Castro Girona

Los grandes afectos y simpatías de que goza en Melilla nuestro ilustre Comandante General don Alberto Castro Girona, se pusieron ayer, una vez más, de manifiesto, con motivo de su regreso de la corte, donde ha permanecido una temporada, descansando de la abrumadora labor que le impone su importante cargo.

Aunque el día amaneció bastante desapacible, a la hora de la llegada del vapor correo, siete de la mañana, el muelle Villanueva se hallaba invadido por numerosas representaciones de todas las clases sociales, entre las que figuraban no pocas señoras.

En dicho lugar y con la debida anticipación, hicieron acto de presencia, los generales García Aldave y González Carrasco; primeros jefes de todos los Cuerpos, presentes en la plaza; comisiones de jefes y oficiales de los mismos; y representaciones de las Juntas de Arbitrios y de Fomento, Cámaras de Comercio, Agrícola y de la Propiedad; Escuela General y Técnica; altos funcionarios del Protectorado; Correos; Telégrafos; Pagaduría de Hacienda; Círculos de Recreo; Colegio Médico; Comunidad Israelita; Sanidad Marítima; Cruz Roja; Asociaciones de la Prensa y de Practicantes; Ingenieros civiles; Compañías Mineras y de Colonización; Abogados y Procuradores; Beneficencia Municipal; Comandancia de Marina; Compañía Trasmediterránea; Consulado de Nador; del Comercio, la Industria y la Banca; Clero Castrense y Eclesiástico; Religiosos Capuchinos; Hermanos de la Doctrina Cristiana; otras muchas personas de significación; jefes de la Benemérita, Cuerpo de Vigilancia y Policía, y representantes de los periódicos diarios.

Del elemento indígena, que era muy numeroso, formaban parte el prestigioso representante del Gran Visir, Sidi Abd El Kader, y algunos caídes y jalifas del territorio.

Acompañan a S. E., su distinguida esposa, bella hija Carmen y oficial a las órdenes, capitán Madrigal.

También llegó el jefe de Estado Mayor, coronel don Abilio Barbero, que recibió muchos testimonios de pésame, por la desgracia de familia que le aflige en estos momentos.

El general García Aldave dió la bienvenida a nuestra primera autoridad, quien agradeció las pruebas de cariño de que le hacían objeto las numerosas personas congregadas en el muelle.

Después de estrechar efusivamente la mano de todos, el general Castro Girona se trasladó a la Comandancia General, posesionándose del mando del territorio

Reciban los distinguidos viajeros, nuestro cordial saludo de bienvenida.

El aparato que voló sobre Melilla durante la madrugada de ayer

El aeroplano que durante las primeras horas de la madrugada de ayer voló sobre Melilla, fué el aparato Loring-3, pilotado por los intrépidos aviadores capitanes Barberán y González Gil.

Según los informes de los aviadores de estos territorios, dicho aparato voló a una altura aproximada de setecientos metros.

Ayer se tuvieron noticias de que el «Loring-3», aterrizó a las ocho de la mañana en el aerodromo de Tablada después de cerca de quince horas de vuelo continuo.

Se cree que el aterrizaje fué debido al mar tiempo reinante.

—Ya tendrán que esperar poco los impacientes y los curiosos. Acabados mis viajes, no habrá de transcurrir más de dos semanas sin que el país conozca lo que será la Asamblea.

Ahora solo diré que en ella estarán representadas, no las personas ni las tendencias políticas, sino los intereses, no particulares, sino los nacionales.

De una manera poco menos que automática y con una selección que nadie reputará de parcial, se nombrarán representantes de cuanto en España es y representa un interés verdadero y lícito.

También tendrá representación la prensa, porque pienso que entre los trabajos a realizar sea uno el de régimen de publicidad en todo los aspectos, desde el económico de las empresas hasta el aspecto ético, social y fiscal.

Claro es que si algún grupo o sector de los intereses llamados a formar parte de la Asamblea, no acude con sus representantes, no por eso nos vamos a detener en nuestro camino, y se prescindirá sin inquietud alguna de quienes sean.

Terminó el general Primo de Rivera sus manifestaciones, contestando a la petición de indulto de la peinadora Victoria Fernández, hecha por un periodista.

Dijo el marqués de Estella:—No sé que habrá de ese asunto, y nada puedo anticipar, sino la seguridad de que cuando esa pobre mujer ha sido condenada, será porque la ley lo requiera; pero no oculto que su figura y su acto despiertan mis simpatías. Es un caso sentimental y ético, que justifica que se estudie el modo de que la ley pueda ceder su rigidez en atención a lo admirable de ese estallido del santo instinto de la maternidad.

FEBUS.

DESPUES DEL TEMPORAL

Ayer amainó el vendaval de poniente, que se deja sentir desde hace varios días.

Activamente se está procediendo a reparar los daños ocasionado por el temporal en los barracones existentes en algunas posiciones de este territorio.

Ayer quedaron reparadas por personal de la Compañía de Telégrafos de la Red, las averías existentes en la línea telefónica del Zoco del Hach de Beni Sicar, Zoco Arbáa de Arkeman, Loma Roja, Bulherif, y Sidi Amar U Musa.

A la hora de costumbre, llegó el vapor correo de Málaga.

El vapor «Cabañal», salió ayer a mediodía con dirección a Cala del Quemado, llevando la correspondencia de diez días para las fuerzas allí destacadas.

* * *

A causa de los temporales de estos días se ha registrado una avería en el cable telegráfico Melilla-Orán-Nemours.

Parece que la avería se encuentra entre los dos últimos puntos.

Hasta tanto no quede reparada, el servicio se cursará por vía Madrid-París.

—En la caseta de amarre del cable Melilla-Axdir, existente en Cala del Quemado, también ha causado averías el temporal.

* * *

A causa del intenso frío que se deja sentir en Targuist, han fallecido dos indígenas, naturales de Beni Ulichec, que habían llegado de este territorio.

AFORISMOS AMERICANOS

Anunciar cuesta dinero; no anunciar cuesta más todavía.

DEL VIVIR MELILLENSE

Tántalo en el Parque Hernández

Es indudable que uno de los mejores aciertos que las autoridades tuvieron, una de las más loables iniciativas, de las innumerables que surgen en Melillla, fué la construcción del Parque Hernández, pulmón de la ciudad, como alguna vez le llamaron. Que embellece, que es un alivio para la vista, fatigada de contemplar tanto cerro rocoso, tanta paramera en el territorio, tanta desolación en los alrededores, nadie podrá negarlo.

Las esbeltas palmeras mediterráneas, las wasingtonias de aspecto tropical, las gentiles araucarias, las yucas que América, al ser descubierta, envió como muestra de su flora al mundo occidental, los ficus de hoja perenne, los álamos, etc., ofrecen con su fronda en la época calurosa, la protección de los rayos solares, que el paseante anhela tanto. Los jardines mantenidos a costa de dispendios cuantiosos del procomún y constantes labores, compensan tales cuidados con la gama de color de sus flores que triunfan de los vientos tempestuosos, de la atmósfera salina que durante los temporales de levante las envuelve. En toda época es lugar preferido para el esparcimiento de los melillenses, que se sienten orgullosos de su lindo y frondoso parque, en el que se tejieron tantos amores, donde se celebraron tan inolvidables fiestas, y en el cual, en el porvenir, seguirá Cupido tendiendo constantemente sus redes, en las que caprichosamente queden aprisionados hombres y mujeres, que le rinden ferviente culto.

Mas no es a la parte humana del Parque Hernández, a la que quiero referirme en estas líneas, sino a su mundo vegetal.

Una persona muy observadora, me decía en cierta ocasión, que había podido apreciar, que los vegetales tienen un sentido semejante al de la vista, y eso lo demuestran, por ejemplo, las plantas trepadoras. Se pone separado de ellas el hilo o la caña por donde se quiere que trepen; y en la dirección en que se ha colocado la caña o la cuerda, crece la planta; señal de que ve o percibe.

Con las parras domésticas, ocurre igual.

¿Serán tan sensibles los seres del mundo vegetal, como decía mi curioso amigo?

Y pensando en esa sensibilidad y ligándola con lo ocurrido a las plantaciones del Parque melillense, me apena considerar los horribles sufrimientos que en un cuarto de siglo habrán experimentado los hermosos árboles que han logrado desarrollarse, mostrándosenos hoy como espléndidos ejemplares.

Es forzoso que acuda a la mente un personaje mitológico: Tántalo. Como no ignoran, los que ligeramente se hayan asomado a la mitología griega, este sér, hijo de Júpiter y la ninfa Plota, murió en un horrible suplicio, en castigo a sus acciones.

Admitido Tántalo a la mesa de los Dioses, hurtó el néctar y la ambrosía para darlo a los mortales. Sacrificó a su hijo y lo sirvió a la mesa en un festín, y siendo ministro del culto de los Dioses, descubrió sus misterios. Por estas y otras hazañas semejantes, Júpiter le castigó horriblemente, precipitándolo en el Tártaro, que así llamaban a la prisión infernal, que suponían situada bajo tierra a tanta profundidad como altura hay hasta el cielo. Una vez en el infernal sitio, Tántalo fué atado a un árbol que, cuajado de exquisitos frutos había en el centro del lago cristalino. Cuando Tántalo intentaba coger una fruta, el manjar se retiraba, y cuando se acercaba a saciar su sed en las aguas del lago, éstas se alejaban. Tales intentos se repitieron una y mil veces, hasta que sucumbió de hambre y de sed, rodeado de comida y de agua.

Pues, a un suplicio algo semejante a éste, se han visto sometidos los hoy frondosos árboles del hermoso Parque melillense, a ciencia y paciencia de cuantos lo hemos presenciado.

Luchando con los rigores del clima, con la salinidad de las aguas, con las asechanzas de los seres humanos, tan propicios a destrozar a la especie vegetal, lograron dar un estironcito, presumir de adultos. Inmediatamente se ordenó hacer un relleno en el piso del Parque, terminado el cual, los árboles volvieron a encontrarse cortos de talla.

Sus raíces buscaron alimento en el subsuelo, se extendieron aquí y allá, tras los principios nutritivos, y con nuevos esfuerzos, dieron nueva crecida. Apenas lograron destacarse otra vez sobre el nivel del Parque, acordóse realizar nuevo relleno, que les hizo perder todo lo conseguido en el estirón.

Cada nuevo crecimiento, era seguido de otro relleno.

Así se les aplicaba el suplicio, tan parecido al que dió fin a la vida de Tántalo, sin que los árboles hubieran dado el menor motivo, puesto que les plantaron para que se desarrollaran, y ellos cumplían, fielmente, su misión.

Ya hace algunos años, pocos, tres, quizás cuatro, que no se ha levantado por enésima vez el nivel del Parque Hernández, tiempo que ha permitido a las distintas especies arbóreas que lo embellecen, elevar sus airosos troncos y extender sus ramas en más amplio diámetro, formando esa mancha de verdor que tan bien conocen los aviadores.

¿Es que habrá cesado ya el suplicio?

¿Tal vez, no es más que un refinamiento esta tregua, para reanudar después la tortura con mayor encono?

No, no más rellenos, no más elevaciones del nivel del piso, por amor a los árboles, para en el caso de ser cierto, como decía mi amigo, que los vegetales poseen sentidos, librarles de un suplicio horrible, del que siempre que los miro, lo que hago con gusto, me recuerdo, y no puedo menos de decirme ante cada una de las víctimas: ¡Pobrecito, ya sé quién eres, Tántalo en el Parque Hernández!

Francisco CARCAÑO

DE AVIACIÓN

De Ceuta, regresó ayer el hidroavión Dornier número 2.

—Al sector de Herraiz marchó ayer mañana un aparato Havilland Rolls, llevando la correspondencia.

—Pilotando el aparato Napier número 66, marchó a Larache el teniente piloto aviador don Carlos de Haya.

—Una escuadrilla Potez y otra Napier, pertenecientes a este territorio, que actualmente se hallan en Larache, estarán mandadas por el comandante aviador Marqués de Oria.

—De mejorar el tiempo, hoy saldrá con dirección a Larache y Sevilla, en comisión del servicio, un aparato Breguet sanitario tripulado por el alferez piloto Vallés y mecánico Mateos.

CERILLAS
OJO DE PÁJARO
0'15 LA CAJA

Los capitanes Barberán y Gil aterrizan a las quince horas de vuelo

POR EL CABLE

Intentarán nuevamente el vuelo de veinticuatro horas consecutivas

Sevilla 20

Esta mañana aterrizó en el aerodromo de Tablada el aparato Loring número dos, que salió a las cinco de la tarde de ayer tripulado por los capitanes Barberán y González Gil.

El objeto del vuelo era comprobar la resistencia del aparato y del motor, y el gasto de esencia y lubrificantes.

Los intrépidos aviadores se proponían permanecer en el aire durante 24 horas; pero por haber sufrido un agarrotamiento el flotador del carburador, lo que daba lugar a la pérdida de gasolina, aterrizaron antes del tiempo previsto.

El aparato llevaba una carga de tres mil kilos. De estos, mil eran de gasolina, 150 de aceite y agua, y los restantes de los aparatos de observación, armas, termos con leche, higos secos, una botella de coñac y una estufa eléctrica para calefacción.

En el mando del «Loring» alternaron durante las quince horas de vuelo sus dos tripulantes.

Al elevarse ayer tarde, el aparato enfiló hacia la costa Sur de España, atravesó el estrecho de Gibraltar y voló sobre Larache, Tánger, Ceuta, Tetuán y Melilla, regresando después a Sevilla. Sobre esta capital volaron por espacio de media hora.

El aparato no se veía por no llevar luz pero fué advertida su presencia por el ruido del motor y las chispas que este desprendía.

Después del vuelo sobre Sevilla, volaron sobre Madrid, Valencia y costas de Levante.

En las primeras horas de esta mañana advirtieron los aviadores que el motor funcionaba mal, observando que perdía bastante esencia, por lo que se vieron obligados a tomar tierra en Tablada, sin novedad.

Hoy ambos aviadores se han dedicado a reparar la avería para intentar nuevamente el vuelo de 24 horas consecutivas.

En las quince horas de vuelo recorrieron dos mil cien kilómetros, calculándose el gasto de gasolina de 60 a 70 litros por cada 100 kilómetros.

FEBUS.

El Presidente del Gobierno habla del asunto de Tánger, de las próximas operaciones en Yebala y de la Asamblea Nacional

(POR EL CABLE)

El marqués de Estella, conferencia con Quiñones de León. El Presidente tiene la esperanza de convencer a los franceses. La próxima operación en el Sur de Yebala. Las agresiones quedarán suprimidas, cuando el territorio carezca de armas. Recuerdo al teniente Goyoneche

Madrid 20

El diario de la noche «Informaciones», publica las siguientes declaraciones del general Primo de Rivera:

Acerca del asunto de Tánger, dice:

Durante la estancia en Moratalla, hemos hablado extensamente nuestro Embajador en París, señor Quiñones de León y yó, habiéndolo hecho también el ministro de Estado.

Aunque no era necesario, pues el Embajador tenía instrucciones concretas acerca de la cuestión, hemos examinado los diversos aspectos del asunto.

Ayer dí a la prensa una nota referente a la actitud de buena parte de la prensa francesa, que supone a España y a su Gobierno colocados en un plan de nebulosidades y habilidades absurdas.

Esas hipótesis no nos harán perder nuestra absoluta ecuanimidad.

En nada queremos ser imprevisores; pero menos que en nada en este asunto, que encierra no pocas dificultades, si bien entiendo que quedarían muy fácilmente resueltas, si todos adoptasen nuestra línea de conducta, absolutamente clara, bien meditada, sólidamente justificada y lealmente sostenida.

Yo sigo estimando que está en el interés de todos acabar de una vez con las incertidumbres y equívocos existentes respecto al asunto de Tánger.

Nosotros mantendremos nuestros puntos de vista y tenemos la esperanza de convencer a nuestros amigos los franceses, de la razón que palpita en nuestros deseos.

Respecto al asunto de Marruecos, dice el jefe del Gobierno lo siguiente:

Los operaciones, por lo menos tal como se acostumbra a emplear en nuestro país y para Africa este término, no puede decirse que vaya a haberlas; lo que se va a hacer en el Sur de Yebala, no es sino una fase prevista y calculada del plan de dominación y pacificación que venimos siguiendo desde hace años en todo el territorio del Protectorado.

Ahora ha llegado el momento de emplear con más intensidad nuestras fuerzas en ese plan.

El desarme se realiza contínuamente. Algunos grupos pequeños de rebeldes se han ido a refugiar en lo más intrincado de los montes de Yebala, allí donde el Raisuni buscó su último refugio.

A estas gentes las perseguirán las idalas, hasta que se entreguen y se convenzan de que España está decidida a no dejar armas en las manos de quienes puedan emplearlas contra su autoridad y contra la tranquilidad del país.

Yo no quiero que nadie suponga que estas últimas acciones de guerra tienen que ser forzosamente incruentes.

Es natural y lógico que en el último esfuerzo de los grupitos rebeldes, suframos bajas; pero estimo preferible tenerlas en las operaciones que en los servicios normales de ocupación, en las agresiones típicas del país, que quedarán suprimidas de hecho cuando todo el territorio carezca de armas.

Se ha hablado estos días de la muerte del teniente Goyoneche, valeroso oficial. Es muy doloroso este caso y otros que puedan acontecer, pero yo quiero señalar el hecho muy significativo que desde hace cuatro meses, el único oficial muerto por el plomo enemigo ha sido este valeroso muchacho.

En la actualidad, no tenemos enfrente enemigo organizado, pues los huídos no tienen ni siquiera jefe.

Además, no deben andar muy sobrados de armas y municiones, pues afirmo rotundamente que ahora no existe absolutamente ningún contrabando por nuestra costa, y son muchas las armas recogidas.

Proseguiremos el desarme hasta su totalidad, sin treguas ni dilaciones, y de ahí esas operaciones de ahora y las que hayan de seguir hasta que logremos no dejar un solo enemigo con fusil.

Para esa labor no precisamos ninguna clase de refuerzos.

La repatriación continuará. El problema militar estará terminado dentro de seis meses

Madrid 20

Continúa con toda calma y orden la repatriación, atento el Gobierno a achicar los gastos de Africa, como hemos prometido al país.

La repatriación continúa haciéndose sin ostentación y para no gastar en barcos de transportes, en expediciones ordinarias se envían un día si y otro no, compañías a la Península. Así se han repatriado ya cuarenta de las setenta y dos que había, y las treinta y dos restantes pronto estarán en la Península.

El problema es esencialmente militar y terminará cuando se termine el desarme.

Yo creo que de aquí a seis meses estará terminado.

Antes de dos semanas sabrá el país lo que es la Asamblea. Como serán nombrados los representantes. La prensa también tendrá su representación. El indulto de la peinadora

Madrid 20

Acerca de la Asamblea Nacional, dijo el jefe del Gobierno lo siguiente:

Fino Lamero

PLAZA Y CAMPO

Por orden del general Presidente de la Junta de Arbitrios, los días 3, 4 y 5 del próximo mes de Febrero, se pasará revista a los coches de plaza, automóviles del servicio económico y camionetas que efectúan el recorrido entre la plaza de España y el barrio del General Sanjurjo.

* * *

Desde ayer se encuentra en Melilla, nuestro compañero en la prensa malagueña don Ramón Lences.

* * *

En la próxima semana llegará a Melilla para pasar varios días, el general jefe de la zona de vanguardia don Angel Dolla. Desde aquí se trasladará a Tetuán, para conferenciar con el Alto Comisario.

Durante su ausencia le sustituirá en el mando de las fuerzas de vanguardia, el general González Carrasco.

* * *

En la cabila de Mazuza fueron detenidos dos indígenas, que carecían de documentación y que serán internados en la zona francesa, de donde proceden.

* * *

Se ha incorporado nuevamente a las Intervenciones Militares el veterinario primero, don José Uguet.

* * *

En la oficina de Intervención de la cabila de Beni Bu Yahi, se han presentado dos indígenas con sus familias, que residían en la zona francesa desde el año 1921.

Han hecho entrega de dos carabinas Maúser.

* * *

Con la acostumbrada concurrencia de indígenas se ha celebrado el zoco el temain de Beni Bu Yahi, cotizándose los artículos a los siguientes precios:

Ganado lanar, de 15 a 20 pesetas cabeza; cabrío, de 10 a 15, y vacuno entre 150 y 280 pesetas cabeza.

Las gallinas se vendieron entre 2 y 5 pesetas; los huevos a 18 pesetas el ciento; el azúcar, a 1,55 pesetas el pilón; la cebada, a 45 pesetas el quintal; el trigo, a 70 pesetas, y el maíz, a 45 pesetas. El carbón a 3 pesetas saco, y las velas a 0,85 el paquete.

* * *

Telegramas detenidos en este Centro telegráfico por ignorarse el domicilio de sus destinatarios:

De Alger, Bland.

De Ciudad-Rodrigo, Juan Leiva Montoya.

De Ceuta, Palacios.

De Cala del Quemado, Salvador Díaz Duque La Torre 14.

De Madreñera, Padre González García, batallón Cazadores Africa Cazadores número 12.

* * *

Ha regresado de la península, el teniente coronel del batallón de Cazadores de Africa 17, don Luis Pareja.

* * *

Se ha hecho cargo del mando de la Mehal-la Jalifiana de Tafersit número 5, el nuevo jefe teniente coronel don Juan Sánchez González, que ayer llegó de la península.

* * *

En el banquete diplomático celebrado recientemente en el Palacio Real, se sirvió el selecto vino de la casa Cruz Conde, de Córdoba, «Moriles Néctar», que en Melilla representa don Cristobal Reyes.—R.

* * *

No deje usted de visitar la Droguería y Perfumería Española. Calle Prim número 3.

* * *

En el sector de Aixdir, el huracanado viento de estos días, también ha causado daños de importancia.

Parte de la techumbre de uno de los hangares del aerodromo de Herraiz, fué arrancada y derribada por el vendaval.

Se han circulado órdenes para que por fuerzas de Ingenieros, a las órdenes del comandante González Antonini, se proceda con urgencia a reparar los desperfectos que ha sufrido aquel aerodromo.

* * *

La sección de camiones blindados, perteneciente al Centro Electrotécnico, que efectúa estos días prácticas de conducción y conjunto, se trasladó ayer tarde a la cabila de Beni Sicar.

Al llegar cerca de la antigua posición de Casabona, donde durante la campaña de reconquista el enemigo hizo volcar uno de dichos vehículos, y cuyos heroicos conductores dieron tan elocuente prueba de su abnegación y extraordinaria presencia de ánimo, las clases e individuos que integran dicha sección dedicaron un piadoso recuerdo a los valientes defensores del blindado que en aquel lugar ofrendaron su vida a la Patria.

La sección de blindados regresó a la plaza a la hora del segundo rancho.

AUTORIZADA LA REPRODUCCION DE ARTICULOS E INFORMACIONES DE ESTE NUMERO, DICIENDO DE «EL TELEGRAMA DEL RIF»

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

CRÓNICA DE LA ZONA OCCIDENTAL

SE SOMETEN AL MAJZEN Y ENTREGAN FUSILES Y MUNICIONES

TERRITORIO DE TETUAN

Nuevas sumisiones. Captura de merodeadores

Tetuán 20

El mal tiempo reinante y el estrechamiento y acoso de que son objeto las partidas de bandoleros, han hecho disminuir su actuación.

A diario se registran sumisiones en las oficinas de Información del Haus y Beni Hassan.

Los nuevos sometidos son admitidos después de entregar fusiles con sus municiones correspondientes.

Apesar del tiempo durísimo que reina, los mehaznías continúan estableciendo emboscadas.

Ayer capturaron un rebelde en Beni Ider y cuatro más en Beni Arós, demostrándose que se dedicaban al merodeo.

Todos fueron desarmados y entregados a las autoridades majzenianas.

Los daños causados por el temporal. Un soldado muerto. Ríos desbordados

Tetuán 20

Empiezan a llegar noticias de los destrozos causados por el temporal en los campamentos y puestos provisionales de vigilancia.

La violencia del huracán adquirió en algunos momentos tal importancia, que fueron arrancadas las techumbres de algunos barracones.

Cuando en Zoco el Arbáa, de Beni Hassan, el soldado de la compañía expedicionaria del primero de Zapadores Domingo Díaz López, se hallaba reparando la cubierta de un barracón, fué lanzado por el viento, yendo a caer sobre otro barracón y sufriendo tan fuerte golpe, que fueron inútiles los auxilios que se le prestaron por los médicos de la columna, pues el infortunado soldado, falleció poco después en la enfermería, a consecuencia del golpe recibido.

La copiosa lluvia provocó los desbordamientos de los ríos Ekar y Mekasen, que se hallan invadeables.

En Tefer, las aguas del Azla llegaron al tablero del puente.

En el llano de Hamara, debido al estado de la pista, volcaron dos camiones que regresaban de llevar un convoy, siendo arrastrados los vehículos por la corriente. Gracias a los esfuerzos de los conductores, no fueron a caer al fondo de un barranco, a donde los arrastraba la riada.

Cerca de Ben Karrich y por la crecida del Hayera, fué arrastrado el puente de la carretera de Xauen, la cual se halla cortada en varios tramos.

También han sufrido desperfectos las líneas telegráficas.

Reparando los desperfectos

Tetuán 20

Aprovechando la templanza del día de hoy, los destacamentos y cuadrillas de soldados de Ingenieros se dedican al arreglo de los importantes desperfectos causados por el huracán en las tiendas, en las obras de fortificación y en las líneas telegráficas, cuyos postes en algunos sectores, fueron arrancados de cuajo.

Esperando al Obispo de Gallipoli

Tetuán 20

Las autoridades del Protectorado y el elemento católico, preparan un cariñoso recibimiento al obispo de Gallipoli, Reverendo Padre Betanzos, que es esperado hoy en Tetuán, para asistir a la inauguración de la nueva iglesia.

Elogios al cónsul General. Mando de columna

Tetuán 20

La prensa local dedica grandes elogios a la labor desarrollada por el cónsul general don Luis Villas, que ha cesado en el cargo por ascenso.

Marchó a Xauen, para hacerse cargo del mando de aquella columna, el coronel de Infantería señor Martínez Monge, que ha sido sustituido en el mando del sector de Tetuán, por el coronel del regimiento de Ceuta, don Angel Prats Souza.

Detención de un moro contrabandista

Tetuán 20

La pareja de la Guardia Civil, que prestaba servicio en la puerta de la Luneta de esta población, detuvo a un moro, que le inspiró sospechas.

Registrado se le encontraron cien cartuchos mauser que llevaba escondidos.

CORRESPONSAL.

TERRITORIO DE CEUTA

Agresión de unos desconocidos

Ceuta 20

Entre la Almadraba y la barriada del Príncipe Alfonso, en el sitio denominado Arco Quebrado, fueron agredidos por un grupo de desconocidos, los carboneros Juan Sánchez y Salvador Medinilla Ayala.

Se ignoran otros detalles de este extraño suceso.

CORRESPONSAL.

TERRITORIO DE LARACHE

El temporal dificulta las aprovisionamientos y causa daños. Mejoría del jefe de la zona

Larache 20

Efecto de las lluvias y huracanado viento de poniente reinante, se han inutilizado bastantes tiendas cónicas, sufriendo desperfectos los campamentos.

En algunos sectores, como en el de Muires, se han paralizado los convoyes por imposibilidad de vadear los riachuelos.

Mejora de la enfermedad que le reliene en cama el general jefe de esta zona, don Federico Sousa.

CORRESPONSAL.

MIGUEL MELIVEO
DENTISTA de la Guarnición
PAREJA NÚM. 12
(Frente al Hotel Reina Victoria)

DE PROVINCIAS

Fallecidos de triquinosis

Plasencia 20

En el pueblo de Castañar, se ha declarado la epidemia de triquinosis, habiendo fallecido una mujer y una niña.

Hay bastantes personas atacadas, y el gobernador civil ha enviado una brigada sanitaria.

El crimen de Olite

Teruel 20

Hoy ha terminado la vista de la causa por el crimen de Olite.

El Fiscal y el acusador privado, han mantenido la petición de pena de muerte.

Una conferencia de Pi y Suñer

Zaragoza 20

El catedrático de Medicina, señor Pí y Suñer, ha dado una conferencia en el Centro Obrero, disertando sobre el tema «Intoxicación de orígen hídrico».

El conferenciante fué muy aplaudido, al terminar su interesante disertación.

El encuentro entre El Betis y El Malagueño, se celebrará a campo cerrado

Sevilla 20

Esta mañana se ha reunido la Federación Regional de Fulbol, acordando que el próximo partido de campeonato concertado entre El Malagueño y Real Betis, se celebre en Málaga, a puerta cerrada.

Cartero atracado y golpeado

Almería 20

Un desconocido atracó, durante la pasada noche, en la calle de la Bomba, al cartero José Amán Cañada.

Como éste se negara a entregarle el dinero que llevaba, el atracador le golpeó brutalmente, dándose después a la fuga.

José Amán se dirigió a la Casa de Socorro, donde fué asistido de lesiones leves, denunciando más tarde el hecho en la Comisaría de Policía.

El general Berenguer a Madrid

El Ferrol 20

Después de haber asistido a la boda de su hijo el alferez de Navío don Dámaso, ha emprendido el regreso a Madrid, el jefe de la Casa Militar del Rey, teniente general don Dámaso Berenguer.

Marcha del ministro de Gracia y Justicia

Granada 20

En el expreso, ha marchado a Madrid, el ministro de Gracia y Justicia don Galo Ponte, acompañado del Director General de Prisiones señor Miquelez de Mendiluce y secretario señor Pecos.

Para despedirle, acudieron a la estación las autoridades y numeroso público, que le tributó entusiasta despedida.

En memoria de un jugador de futbol

San Sebastián 20

Esta tarde, en el campo de Atocha, se ha celebrado un homenaje, en memoria del que fué notable jugador de futbol, Alberto Labidarrena.

El presidente del equipo Real Sociedad, pronunció un discurso, agradeciendo el concurso de cuantos han contribuido al homenaje.

Un jugador de futbol, atacado de tétano

Bilbao 20

Hoy ha ingresado en el hospital provincial, en grave estado, el conocido jugador de futbol, Pablito, perteneciente al Club Alandotarra.

Este equipier está atacado de tétano, a consecuencia de una infección que se produjo en el último partido que jugó.

Una reclusa es conducida al Puerto de Santa María

Cuenca 20

En el tren correo de esta mañana, marchó acompañada de dos funcionarios de Prisiones, la reclusa Encarnación Zamora Navarro. A las siete de la tarde llegará a Aranjuez, y allí esperará cinco horas, hasta enlazar con el tren que la ha de conducir al Puerto de Santa María.

Grandes nevadas interrumpen las comunicaciones ferroviarias en algunas importantes líneas

Total incomunicación con la provincia de Albacete. En Bonete hay una máquina bloqueada por la nieve. Trabajos para prestarle auxilio

Madrid 20

El Director General de Ferrocarriles, señor Faquineto, recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que según las últimas noticias recibidas, los correos de Valencia y Alicante, continuan detenidos en el mismo sitio de ayer.

Con este motivo se hallan interrumpidas totalmente las comunicaciones con la provincia de Albacete.

Después facilitó el siguiente telegrama del interventor del Estado que se halla en la estación de Bonete:

«A las ocho de la mañana, en máquinas provistas de aparatos quita-nieves, salimos hasta el kilómetro 302, con objeto de auxiliar a la máquina que se encuentra bloqueada en dicho punto y después de realizar grandes esfuerzos, atravesando enormes masas de nieve, solo se logró llegar aproximadamente hasta treinta kilómetros de dicha máquina.

»Permanecimos una hora imposibilitados de realizar movimientos con las máquinas exploradoras, no obstante el esfuerzo realizado por el personal de vías y obras para conseguir que dichas máquinas avanzasen. La paralización se debía a los fuertes ventisqueros de nieve.

»Por fin logramos regresar a la estación de Bonete, disponiéndonos hoy a probar de explorar los trayectos de esta orilla. Una vez realizados, volveremos a intentar socorrer a la máquina bloqueada.»

Entre Chinchilla y Tobarra no circulan los trenes. El rápido de Valencia llega a Madrid

Madrid 20

El Director de Ferrocarriles amplió las noticias del telegrama anterior, manifestando que la máquina bloqueada es una exploradora que salió de Almansa en los primeros momentos.

Dicha máquina no tiene personal alguno, pues su dotación había salido a prestar socorro antes de que los bloques de nieve imposibilitaran el auxilio.

Respecto a Bonete—dijo—no tenemos más noticias que las que de un tren compuesto de un coche de tercera y un furgón salido de Almansa transportando víveres.

A causa del temporal de nieves, desde ayer está interrumpida la circulación de trenes hasta el kilómetro 308, entre Chinchilla y Tobarra.

En la estación del Mediodía, se ha recibido otro telegrama dando cuenta de que continúan interceptadas las líneas de Valencia, desde Albacete, y Cartagena, desde Chinchilla.

En otro telegrama se da cuenta de haber llegado esta mañana a Madrid, fusionado, el rápido de Valencia, que debió llegar anoche y el correo de esta mañana.

Los trenes de Madrid se encuentran aun detenidos

Valencia 20

Sobre toda esta región continúa nevando aunque con menos intensidad que ayer. El frío es intensísimo.

Los naranjeros temen que las heladas perjudiquen los frutos que se salvaron de los anteriores fríos.

Los trenes de la línea de Madrid, continúan sin llegar, pues solamente lo han podido hacer los formados en la estación de La Encina. La correspondencia de Madrid hace dos días que no se recibe.

Los trenes que salen de Valencia solamente pueden llegar hasta La Encina, por lo que los viajeros que se dirigen a Madrid, tienen que hacerlo por el ferrocarril Central de Aragón.

Se ignora el paradero de tres trenes de mercancías

Albacete 20

Continúa nevando con bastante intensidad, por lo que ha habido necesidad de interrumpir la comunicación por algunas calles de la ciudad.

Los trenes procedentes de Madrid, no pueden llegar nada más que hasta Chinchilla. Para este lugar salieron dos máquinas de socorro.

Los trenes de Valencia y Alicante que se dirigían a Madrid, han quedado detenidos en las estaciones de tránsito.

Se ignora donde se hallan detenidos tres trenes de mercancías.

De Bonete comunican que la nieve alcanza dos metros de altura.

Destrozos en el Parque. El «Isleño vuelve de arribada

Almería 20

Se ha desencadenado un fortísimo temporal, que ha causado grandes desperfectos en el arbolado del parque Alfonso XIII.

El vapor correo de la Trasmediterránea «Isleño», que había salido de este puerto con rumbo a Melilla, se ha visto obligado a regresar, por no permitirle continuar la navegación el estado del mar.

En peligro de naufragar

Avilés 20

Un velero que se encontraba en grave peligro de naufragar, ha sido remolcado a este puerto por un vapor italiano.

Se ignora donde están los trenes de mercancías

Albacete 20

Continúa el fuerte temporal, ignorándose el sitio en que se encuentran tres trenes de mercancías.

De Bonete comunican que el ventisquero de nieve alcanza más de dos metros de altura.

Destrozos causados por una chispa eléctrica

Gijón 20

Se tienen noticias que en la pasada noche, un rayo que cayó durante la tormenta, traspasó una manzana de casas, compuesta de nueve, causando destrozos en los tabiques y muebles.

Afortunadamente no hubo víctimas. Solo un vecino llamado don Alberto Morán, resultó herido leve en el pecho. Se encontraba cerrando la puerta de la cocina cuando la exhalación la derribó, yendo de un extremo a otro de la habitación.

La línea entre Chinchilla y Almansa, interrumpida

Albacete 20

Continúa interrumpida la línea entre Chinchilla y Almansa, no admitiéndose viajeros para las líneas de Valencia y Alicante.

Los trenes ya pueden circular por el puerto de Pajares

Oviedo 20

Comunican de Villamanín, que ha amainado el violento temporal de nieve y que merced a los contínuos trabajos de varias brigadas de obreros de vía y obras, ha quedado la vía libre en el puerto de Pajares.

A las 16,30, pudo pasar por el citado puerto un tren que recogió a los viajeros detenidos en esta ciudad.

De no desprenderse algún talud entre Villamanín y Busdongo, que son los sitios más peligrosos, podrán circular los trenes rápidos y correos.

La situación de los trenes en la línea de Albacete

Albacete 20

Durante toda la noche, varias brigadas de obreros han trabajado para dejar la vía libre entre Chinchilla y Almansa.

En esta última estación están detenidos el tren mixto ascendente y el correo de Alicante. En la de La Encina, está el correo de Valencia, el de Cartagena, en Tobarra, y el rápido de Cartagena, en Pozo Cañada.

Los viajeros de este último tren, fueron llevados a Chinchilla en un tren especial, y luego traídos a Albacete, donde se formó un tren que salió para Madrid.

El correo de Madrid llegó a esta capital a las dos y treinta de la tarde, quedando aquí, así como el correo de Madrid y Cartagena.

A las estación de los Hitos se ha enviado un tren socorro y dos máquinas exploradoras que, después de grandes trabajos, pudieron dejar expedita la vía.

Al mediodía de hoy llegó el rápido de Cartagena.

Pueblos incomunicados

Alicante 20

Sobre toda esta provincia, ha nevado copiosamente.

Han quedado completamente incomunicados el pueblo de Jijona y otros.

EN EL EXTRANJERO

A doce grados bajo cero. Buques aprisionados por la nieve

Nueva York 20

Cae sobre esta ciudad una espantosa tempestad de nieve.

El termómetro marca diez y seis grados bajo cero. Pasan de cincuenta las personas recogidas en las calles muertas por congestión.

En muchos puntos ha habido que interrumpir la circulación.

Centenares de buques están aprisionados por los hielos.

En Chicago la temperatura es de doce grados bajo cero.

Doctor TOMÉ
de las Clínicas Nacionales y Extranjeras
Especialista en PARTOS
y enfermedades del EMBARAZO. Consulta de MATRIZ y GENITO-URINARIAS.—SECRETAS
Aplicación del 606 y derivados.—DIATERMIA.
De 12 a 2 y de 4 a 7
GENERAL MARINA, 14, SEGUNDO

NOTICIAS MILITARES

De utilidad para el Ejército

Madrid 20

El «Diario Oficial» de mañana, publicará una Real orden, declarando de utilidad para el Ejército, la obra «Archivos Militares», de la que es autor el escribiente de Oficinas Militares don Narciso Gisbert.

Gratificación de efectividad

Se concede dicha gratificación, a los jefes y oficiales que figuran en la relación que empieza con don Ramiro Otal Navascués.

Medalla de Marruecos

Se concede la Medalla de Marruecos con el pasador Melilla y aspa de herido, a los cabos y soldados que figuran en la relación que comienza con Gregorio Alvarez Resines.

Baja en Regulares

Causa baja en el Grupo de Regulares de Alhucemas, el soldado de Caballería Lázaro García Alleras.

Propuesta de ascensos

El «Diario Oficial» publica una propuesta de ascensos de varios auxiliares de almacén de Artillería.

Separación del servicio

Se concede la separación del servicio activo, al teniente de Artillería don Félix Fernández Cimón, que queda como oficial de complemento.

Al servicio activo

Vuelve al servicio activo, quedando en situación de disponible hasta ser colocado, el capitán de Artillería don Rafael Giménez Castellanos.

Matrimonios

Concédese Real licencia para contraer matrimonio, al teniente de Artillería de la Escala de Reserva, don Leonardo Oleas Segovia.

También se concede Real licencia para contraer matrimonio, a los tenientes de Infantería don Francisco Gutiérrez Hernández, don Antolo Valbis Alcha, don Nicanor Vanco Vázquez, don Gonzalo Tejero y don Pedro Santamaría Bravo, y a los alféreces don Salvador Liñán Castaño, don Juan Bautista y don Juan Izquierdo.

Escribiente de Intervención

Son nombrados escribientes de Intervención Militar, los sargentos de Artillería y Caballería, respectivamente, don Nicolás Delgado Serra y don Ricardo Dabas Rodríguez.

Resolución

Se resuelve la incorporación provisionalmente al curso que se indica, de los alumnos de la Academia de Artillería, una vez verificados los exámenes extraordinarios y que hayan desaprobado un solo o medio curso.

Para asistir a un campeonato

Se autoriza a los jefes y oficiales del Ejército, para tomar parte en el campeonato de caballos y armas, que se celebrará en Madrid, en el mes de Marzo próximo.

Distintivo de los Carros de combate

El «Diario Oficial» publica una Real orden concediendo el derecho al uso del distintivo creado por Real orden de 8 de Septiembre pasado, al personal de jefes y oficiales de la Compañía de Carros Ligeros de combate, que figuran en la siguiente relación:

Comandante don José Pujales; capitán don Marcos Niervo; tenientes, don César Mantilla y don José Gobar Gutiérrez.

Soldados, Daniel López Villegas, Domingo Landreo, Crescencio Torquemada y Antonio Llorena.

Al Mixto de Artillería

Han sido destinados al regimiento de Artillería de Melilla, el comandante don Jesús Varela Figueiras y el capitán don Rafael Robert Miñana.

Al Cuartel General

Pasa destinado al Cuartel General del General en Jefe, el comandante don Manuel Ortiz Landazu.

Reenganche

Se concede el reenganche a los siguientes sargentos:

Del regimiento de Melilla, 59, don Bernabé Vidal Arteaga, don Timoteo Valiente y don José Miaja.

De Africa, 68, don Joaquín Pino y don Adolfo Rubio Grimaldes.

Del batallón de Cazadores de Africa, núm. 18, don Filomeno Martínez, don Mariano Verdún.

De Regulares de Alhucemas, don Paulino García Gómez y don Julio Nieto Muñoz.

De Intendencia (Comandancia de Melilla), don Angel Fernández Benítez.

También se concede el reenganche al suboficial don Jesús García del Amo y al cabo de cornetas José Gironcha.

NARCISO DE FUENTES
MÉDICO CIRUJANO
Medicina y Cirujía en general
Isabel la Católica, 8, principal
HORAS DE CONSULTA:
de 12 a 1 y de 3 a 6
VISITA A DOMICILIO. TELÉFONO 625

FIAT
No discuta V. de automóviles sin antes ver y probar los nuevos modelos
Visite nuestros salones de exposición, calle López Moreno números 14 y 16.

Llegada de la escuadra inglesa del Atlántico

El almirante cumplimenta a las autoridades

Villagarcía 20

Esta tarde ha entrado en este puerto, la escuadra inglesa del Atlántico.

Arbola la insignia del almirante, el acorazado «Hol».

El almirante, momentos después de llegar la escuadra, saltó a tierra, cumplimentando a las autoridades.

Esta noche se celebrará una recepción en el Ayuntamiento.

En Vigo se encuentra una división de esta escuadra, compuesta por cuatro acorazados y nueve contratorpederos, que permanecerá en aquel puerto, hasta el día 26 del actual.

El canal de Panamá será cerrado al comercio

Manifestaciones del ministro plenipotenciario de esta República

Santander 20

A bordo de un trasatlántico, han llegado hoy los ministros de Panamá y Nicaragua.

Aquél, hablando con los periodistas, manifestó, que desconocía la génesis del nuevo tratado de su nación con Norte-América, pero que podía asegurar, que el Panamá, ha dado un gran paso en el sentido de obtención del mayor reconocimiento de sus derechos.

También dijo que mantendrá su soberanía absoluta sobre el canal, cerrándolo para siempre al comercio. En ello—agregó—tanto interés tiene Panamá como los Estados Unidos.

El ministro de Panamá llegará mañana a Madrid, y el de Nicaragua, continuará su viaje a Francia.

Dr. Moreno Sevilla
Excatedrático auxiliar de la Facultad de Medicina de Granada
Cirugía general y vías urinarias
Cura radical de las Hernias.—Diatermia
CONSULTA DE 4 a 6
O'DONNELL, NÚM. 15, 1.º. TELÉFONO 83

LA REVOLUCIÓN EN CHINA

El Gobierno español acuerda el envío de un barco de guerra al puerto de Shangay

LA SITUACIÓN DE LOS ESPAÑOLES RESIDENTES EN CHINA

El «Blás de Lezo» zarpa para Shangay. Una nota oficiosa

Madrid 20

En el Negociado de Censura, facilitaron esta mañana a los representantes de la prensa, la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno ha examinado la situación creada para los intereses espirituales y materiales que España tiene en China, con motivo de los sucesos que actualmente se desarrollan en aquella nación.

»Según informes oficiales recibidos en nuestro ministerio de Estado, han sido saqueada por los estudiantes chinos la casa de Huérfanos de la Infancia y varias iglesias españolas de Fiu Cheu. En el asalto a la casa de Huérfanos de la Infancia, han sido asesinadas más de veinte criaturas.

»Las turbas chinas han saqueado igualmente la residencia de un obispo español, situada en el barrio europeo de Fiu Cheu.

»También han destruído varios templos protestantes y los locales de una sociedad religiosa anglicana.

»En Shangay, que es el puerto más importante de aquella costa, residen 30 españoles peninsulares, varios de los cuales tienen abiertos comercios y representan casas de importación y exportación y son propietarios de cinematógrafos. Además, viven allí acogidos a la protección de España unos 660 filipinos desde el tiempo colonial, o descendientes de los mismos.

»Remontando el caudaloso Kiong que desemboca en Shangay, han podido llegar hasta Hankeu, para proteger a la colonia británica invadida por los cantoneses, varios torpederos ingleses.

»Tanto en el curso de este río como en el Norte y Sur del mismo, existen misiones y vicariatos religiosos españoles, al frente de los cuales hay varios obispos de nuestra nacionalidad, sumando en junto más de doscientos religiosos que realizan una labor educativa y benéfica, de verdadera transcendencia.

»Disponen para ello de edificios y propiedades que representan considerable valor, acrecido después de incorporarse a aquellas misiones algunas comunidades religiosas que radicaban en Filipinas, durante la época de soberanía española.

»La acción protectora de las potencias tiene su centro natural en Shangay, a cuyo puerto se dirigen numerosos barcos de guerra, ingleses, franceses, italianos, norteamericanos, japoneses y de Portugal. Esta nación ha resuelto fondee en Shangay el cañonero «Patria», destacado de su colonia de Macao.

»También han salido nuevos buques de guerra ingleses para el extremo oriente.

»No parece de momento hallarse en peligro de ataques el barrio europeo de Shangay. Las tropas del Gobierno de Pekín han ocupado varias provincias, pero la gravedad de la situación aconseja la inmediata adopción de medidas.

»En su vista, el Gobierno ha resuelto que inmediatamente zarpe con rumbo a China y se estacione en Shangay, el crucero rápido «Blás de Lezo.»

»Nuestros representantes diplomáticos, acreditados cerca de los demás Gobiernos interesados en este problema, siguen atentamente el curso de los acontecimientos, para facilitar al Gobierno elementos propios de juicio, con el fin de hallarse más directamente en contacto con la colonia española. El ministro de España en Pekín, ha destacado a Shangay al secretario de la Legación.»

Prudente expectativa de Francia e Inglaterra

París 20

El periódico «Le Journal», refiriéndose a la entrevista que celebró con Briand el Embajador inglés, dice que, Francia e Inglaterra, observan, con relación a los acontecimientos que se desarrollan en la China, una prudente expectativa, sin descuidar las medidas de protección y defensa de Sanghay.

Los chinos combatirán hasta apoderarse de la concesión británica

Londres 20

Comunican de Sanghay, que el comandante jefe de las fuerzas del Sur, ha declarado que los terrenos donde está situada la concesión británica, pertenecen a los chinos, y que, por lo tanto, éstos combatirán cuanto sea preciso, para conservarlas en su poder.

Los ingleses realizan importantes trabajos de fortificación, para repeler cualquier ataque de los revolucionarios.

El «Blas de Lezo» será reparado antes de marchar a China

Ferrol 20

En la Capitanía General del puerto, se ha recibido una orden telegráfica del ministro de Marina, para que se repare, con toda urgencia, el crucero ligero «Blas de Lezo», con objeto de marchar a China

El citado buque será varado en el dique, para ser reparado y pintado, y después emprenderá el viaje para Oriente.

AFORISMOS AMERICANOS

La misma necesidad necesita publicidad.

El éxito del Crédito Agrícola en el año pasado

Ni un solo fallido

Madrid 20

Hoy se ha cerrado la última operación de las llevadas a cabo por el llamado servicio nacional de Crédito Agrícola, creado por el Gobierno para conceder préstamos a los agricultores pobres y que se dotó con cuatro millones de pesetas.

Esta cantidad ha sido invertida en tres

800 MÁQUINAS FOTOGRÁFICAS de las mejores marcas del mundo vende la DROGUERÍA MODELO
AL CONTADO Y PLAZOS CON UNOS PRECIOS NUNCA VISTOS

mil operaciones de préstamos, no habiéndose registrado ni un solo fallido, ni quiebra para los intereses del Estado.

Se han recuperado los cuatro millones; además se han ingresado en el Tesoro 93.000 pesetas.

En vista de este satisfactorio resultado, la Junta Nacional dispondrá para el próximo ejercicio de cinco millones de pesetas.

Esta Junta se reunirá el día 31 del corriente mes, para proceder a la aprobación de la memoria.

DEL EXTRANJERO

Ha comenzado la vista de la causa por el complot de Perpignan

París 20

Hoy ha comenzado la vista de la causa instruída con motivo del fracasado complot de Perpignan. Como se sabe, entre los procesados figura el excoronel Maciá.

Las sesiones de esta causa, durarán varios días.

Nuevas líneas aéreas

Berna 20

En el programa de tráfico aéreo suizo para el año corriente, se incluyen dos nuevas líneas internacionales. Una que será Ginebra-Madrid-Zurich, y otra, Basilea-Bruselas-Amsterdan.

Las relaciones entre Inglaterra e Italia

Roma 20

El ministro Inglés Mr. Churchil, ha recibido hoy a los periodistas, haciéndoles extensas declaraciones acerca de las relaciones que deben existir entre Inglaterra e Italia.

Charlot ha sido condenado

Los Angeles 20

El popularísimo artista cinematográfico Charles Chaplín «Charlot», ha sido condenado a entregar a su mujer una pensión mensual de 4.000 dólares, mientras se resuelve el pleito del divorcio.

El Canciller Max, no puede formar Gobierno

Berlín 20

El Canciller Max, en vista de las dificultades que ha encontrado, se ha entrevistado con el Presidente de la República, Mariscal Hindenburg, para anunciarle que le es imposible formar Gobierno.

Quince criminales electrocutados

Nauen 20

Comunican de Chicago, que el día 11 del actual, fueron electrocutados en dicha ciudad, quince criminales, condenados por los tribunales a la pena de muerte.

Muerte de la ex Emperatriz Carlota

Bruselas 20

Esta mañana a las siete, ha fallecido la ex Emperatriz Carlota, que contaba ochenta y seis años de edad.

Nuevo Embajador de Italia

París 20

«Le Journal» dice que el conde de Manzoni, Embajador de Italia en Moscú, sustituirá en breve al Barón Romano Avezana, que se retira de la carrera diplomática.

BOLSA DE MADRID

Cotizaciones del día 20

Interior	67 40
Exterior	81 00
Amortizable al 4 por 100	85'50
Cinco amortizable 1917	90'40
Idem al 5 por 100 antiguo	90'25
Tesoro dos años	102'50
Banco de España	630'00
Banco Hipotecario	401'00
Río de la Plata	00 00
Tabacos	193 00

Francos, veinticuatro con setenta y cinco.

Libras, treinta con cero dos.

Dolares, seis con diez y nueve.

Francos belgas, diez y ocho con ochenta y siete.

NOTICIAS DIVERSAS

Por las difuntas del Ropero Santa Victoria

Madrid 20

El próximo sábado, a las doce, se celebrarán en la iglesia de las Calatravas, misas de Requiem, por las señoras del Ropero de Santa Victoria, fallecidas durante el pasado año.

A una de dichas misas, asistirá la Reina Doña Victoria.

NOTAS PALATINAS

Pésame de los Reyes

Madrid 20

Los Reyes han enviado sentidos telegramas de pésame al Rey de Bélgica, con motivo de la muerte de su tía, la ex Emperatriz Carlota.

El Regreso del Rey

S. M. el Rey, regresará a la corte, el próximo sábado, que se dará por terminada la cacería en Moratalla.

Información política

Visitando los ministerios

Madrid 20

El ministro de Marina, fué visitado esta mañana por el marqués de Urquijo, don Nicolás Fuster, coronel Asuela, tenientes coroneles Ibáñez y Martín Pinillos y otras personas de relieve.

La constitución de la oficina de Aeronáutica

Madrid 20

En el ministerio de Estado, facilitaron esta mañana a los periodistas, la siguiente nota:

«Ha quedado constituída, con personal afecto al Estado, la oficina de Aeronáutica, recientemente creada, cuya misión principal será la de entender en las cuestiones de carácter internacional, tan interesante en este asunto.»

Las conversaciones sobre el cupo contributivo de Navarra

Madrid 20

El ministro de Fomento, recibió esta mañana la visita de dos diputados forales de Navarra, que le entregaron un escrito de la Diputación, relativo a los montes que posee el Estado en la citada provincia. También fueron recibidos por el ministro de Hacienda.

Parece probable que las conversaciones sobre el cupo contributivo entre Navarra y el Estado, no comenzarán hasta la primera decena de Febrero.

Ofrecimientos al ministro

Madrid 20

El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo, fué visitado por los señores Maristany y Bauer, los cuales en nombre del Consejo de Administración de la compañía de ferrocarriles M. Z. A., manifestaron al ministro que están dispuestos a concurrir con todas sus obligaciones a la próxima emisión del Estado.

Mañana habrá Consejo

Madrid 20

Mañana, viernes a la hora acostumbrada, se reunirá el Gobierno en Consejo en el palacio de la Presidencia.

La cacería regia en Moratalla

Córdoba 20

Ayer continuó la montería en la finca El Rincón.

Se cobraron setenta y dos reses, dos de ellas fueron muertas por el Soberano.

El Rey se muestra encantado del resultado de la cacería.

La consolidación de las obligaciones ha tenido excelente acogida

Madrid 20

Apenas fué publicado esta mañana el decreto sobre la consolidación de obligaciones del Tesoro, se ha hecho público el acuerdo adoptado por numerosas empresas y entidades de importancia en el senlido de convertir todas las que poseen, sin distinción de vencimiento.

Entre estas entidades figuran la Compañía de Ferrocarriles del Norte, con 53 millones de pesetas; la Caja Postal de Ahorros, con 55; la Caja de Pensiones a empleados del Banco de España, con 2 varias juntas de Obras de puertos con 60; el Colegio de agentes de Cambio y Bolsa de Madrid, con 6; y el Banco del Crédito local, con 5.

El Ayuntamiento, el Casino de Madrid numerosas compañías de seguros mercantiles y otras entidades con importantes sumas.

Comentarios de la prensa

La próxima Asamblea Nacional

Madrid 20

«El Debate», en su número de hoy, habla de la proyectada Asamblea Nacional, y dice que a grandes rasgos se sabe que las representaciones que han de figurar en la Asamblea, son de Municipios, provincias, Estado, vida cultural, Academias, Universidades, profesiones liberales, fuerzas productoras, elementos que ponen en circulación la transformación y riqueza y de la clase obrera.

Ninguna de estas representaciones es impugnable. Aun es exacto decir que en la Asamblea todo cuanto hay de vivo, real y de cohesión, tendrá asiento en la misma. Este organismo se parecerá a España mucho más que las antiguas Cortes.

En lo que conviene reservar el juicio es en lo que respecta a la ponderación de fuerzas. No ocultamos nuestro recelo y temor de que la representación estatual sea excesiva, y creemos acertado llevar a la Asamblea representantes de los órganos del Estado, que representarán a la técnica, pero tememos una representación excesiva de estos elementos.

De un modo o de otro, con la intervención más o menos directa del Gobierno, lo que interesa es que en la Asamblea se reuna la mayor suma posible de competencias y buenas voluntades. El procedimiento, sea cual fuere por el cual se logre este resultado, será el mejor y más provechoso, no ya para la Asamblea sino para el país.

Es sabido que jamás hemos sentido prisa por el cambio de procedimiento. No es fácil asegurar que la Asamblea esté integrada por valiosísimos elementos: aunque no parece ilógico que en ella se destaquen valores nuevos y hombres dignos de consideración aún, con preparación insospechada.

Llegada a Madrid del jefe del Gobierno y del ministro de Estado

Los que les recibieron. En el ministerio de la Guerra. Cambio de impresiones

Madrid 20

A las siete de la mañana, en el correo de Andalucía, llegaron a Madrid el jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, y el ministro de Estado señor Yanguas.

Por orden expresa del Presidente, no hicieron acto de presencia en la estación los ministros ni las autoridades, acudiendo solamente los ayudantes del general Primo de Rivera y el alto personal del ministerio de Estado.

El general Primo de Rivera, desde la estación se trasladó a su domicilio y más tarde estuvo en el ministerio de la Guerra, donde despacharon con él los ministros de la Guerra, Estado, Marina, Hacienda e Instrucción Pública.

Después de despachar, los ministros celebraron un cambio de impresiones acerca del viaje realizado por el general Primo de Rivera.

Ultimamente, despachó con el marqués de Estella el jefe de la secretaría auxiliar de la Presidencia teniente coronel Almagro.

Leopoldo Queipo Camó
ABOGADO
General Marina, 16, principal

GRAMÓFONOS
Al contado y plazos
DISCOS
marca Gramófono, Pathe, Regal Odeón
Cuerdas.—Accesorios.—Reparaciones
Almacén y venta: Alfonso XIII, número 32
(FOTOGRAFIA)

Sociedad de Cazadores

(LA CINEGETICA)

Convoca a los señores socios a la asamblea General anual para elegir los cargos de Directiva, en su local social Conde del Serrallo, número 8, primero, el día 21 a las 19 horas.—El secretario, *Francisco Romero*.

HARKA DE MELILLA

Teniendo que adquirir esta Unidad mil cantimploras, se hace público por el presente para los señores que deseen tomar parte en este concurso que terminará el día 30 del actual, presenten modelos y pliegos de condiciones hasta dicho día en la Oficina, calle de Goya, número 14.

El pago será al contado y los gastos de este anuncio por cuenta del concesionario.

Melilla 18 de Enero de 1927.—El teniente administrador, Luis Martínez.—Visto bueno, el Comandante Jefe, M. Zaldúvar.

LETRAS DE LUTO

Mañana, sábado 22, se dirán misas a las ocho, ocho y media y nueve, en la iglesia del Sagrado Corazón, por el eterno descanso de la señora doña Clotilde Cabas Quiles, hermana de los funcionarios de la Compañía Española de Minas del Rif, don Rafael y don Ramón Cabas.

La familia doliente invita a sus amistades a estos piadosos actos.

IMPRESIONES DE UN ESPECTADOR DE BUENA FE

Reina Victoria.—"La Cruz de Pepita"

En estas noches crudas sin remedio contra el vendaval que en la calle se cuela artero por todos los rincones del abrigo, y en casa por todas las rendijas de los balcones mal cerrados, el cronista siente la nostalgia del lecho blando y tibio, cuando sentado en su butaca asiste al estreno que avalora la firma de un autor estimado y conocido que no acertó tan plenamente como acostumbra.

En visita, entre bostezo y bostezo, se habla del tiempo, cuando la conversación pierde su amenidad y decae; nosotros hablamos del tiempo desde el primer momento.

No pretendemos que los demás, que asistieron al estreno de anoche en el Reina Victoria participen de nuestra opinión, y hasta aseguramos que muchos tienen otra completamente distinta, por cuanto rieron chistes que nosotros aguantamos con pasmosa serenidad.

«La Cruz de Pepita», de don Carlos Arniches, es un enredo corriente, parecido a cualquier enredo de cualquier comedia que pasó ayer con más pena que gloria.

No tiene nada que la destaque sobre el montón de las obras que se han perdido en el silencio más terne. La base es completamente deleznable e infantil y el desenlace no es tampoco mayor de edad.

Hay una niña buena, una niña mala, un novio regular y un militarote de alma cándida y de muy mal genio, como deben ser todos los militarotes, que corresponden a la dama, a la actriz cómica, al galán y al actor de carácter. Dos personajes secundarios completan el cuadro. Se barajan, se mezclan y baja el telón terminando el primer acto. Se vuelven a barajar y vuelve a bajar el telón. Al terminar la comedia se ha obtenido el siguiente resultado.

El galán se casa con la dama, el actor de carácter con la actriz cómica, el hombre perverso, ha desaparecido y la característica asiste gozosa al triunfo de sus mañas que trajeron la felicidad para todos.

La obra, por ser de quien es, no carece de la gracia que el señor Arniches derrocha en sus producciones y de la que naturalmente a esta le ha tocado algo.

¿Por qué nos recuerda esta obra a «La señorita de Trevelez»?

Muy bien la señorita Sampedro, que esperamos ver en papeles de mayor empeño.

MIGUEL

NOTAS MARÍTIMAS

Buques entrados

«Reina Victoria» de Málaga, con correspondencia, pasaje y carga.

«Andalucía» de Gijón y escalas, con pasaje y carga.

«Carmen» de Ceuta.

Salidos

«Reina Victoria» para Málaga, con correspondencia, pasaje y carga.

«Cabañal» para Cala del Quemado.

«Carmen» para Málaga.

«Algerie» para Ceuta.

El correo de Alhucemas

Proximamente a las doce de ayer, zarpó con rumbo a Cala del Quemado, el vapor «Cabañal» correo del sector de Aixdir, que llevaba varios días en el puerto a causa del temporal.

Espectáculos

REINA VICTORIA.—Compañía de comedias. Aguirre-Bardem. Dos secciones a las 6,30 «La Cruz de Pepita»; a las 10,30, «Los gansos del Capitolio».

TEATRO ALFONSO XIII.—Hoy sección continua de 5,30 a una de la noche.

Habiendo conseguido un triunfo cinematográfico la colosal película española en 7 partes titulada «Pilar Guerra». Hoy se proyectará por última vez tan estupenda película.—R.

KURSAAL.—Gran programa de cine de 5,30 a 12,30. «Secretos» y estreno de la gran película de serie «El Rey del Pedal» por Biscolín.

DE SOCIEDAD

Ayer llegaron de Málaga a bordo del vapor «Reina Victoria» don Antonio Costa, don Felipe Díaz, don Juan García, don Carlo Albarracín, don Manuel Ruiz, don Rafael Gómez, don Fernando Sánchez, don Juan Pesquero, don José Zaragoza, don Faustino González, don Federico López, don Bernabé Gómez, don Juan Requena, don Santiago Sampil, don Miguel Sánchez, don José Huguet, don José Sánchez, don Emilio Bueno, don José Calvache, don Francisco Martínez don José Romero, don Rafael Franco, don Francisco Díaz, don Juan Galán, don Miguel Ruano, don Juan Botana don Federico Dávila, don Blas Gratal, don Angel Galindo, don Francisco Ruano, don Gustavo Navarro, don Teodomiro González, don Juan Ramírez, don Rafael Esteban, don Angel Enciso, don Félix Fernández, don Eugenio Martínez, don Severo Alonso, don José Hermida, don José Antolín, don Ramón Luis, don Gregorio Lombardo, don Juan Ferrer, don Inocencio Barragán, don Balbino Fuentes, don Daniel Galandón, don Nicolás Salval, don Francisco Marco, don Antonio González, don Daniel Quevedo, don José Jiménez, don Feliciano de Blanco, don Pedro Badía, don Hilario Sáez, don José Sainz, don Francisco Sierra, don Ramón Redero, don José Pasuade, don don Manuel Munatre, don Manuel Burguete, don Francisco Jiménez, don Alfonso Bravo, don Manuel Ariza y don Francisco Margas.

También regresaron de la península el coronel del regimiento de Alcántara don Miguel Ponte, los comandantes del Tercio don Emilio Bueno y don Juan Ramírez, el de Ingenieros don Teodoro González, y el capitán de dicho cuerpo don José Pinto de la Rosa.

Por la tarde marcharon para Málaga, don Eduardo Arroyo, don José Gallego, don José Cobián, don Fulgencio Portero, don José Miñones, don Antonio González, don Francisco A. García, don Bragio D'Amato, don Rafael Ricci, don Patricio Pérez, don José Odena, don José Vázquez, don Eduardo Gómez, don Teleforo Hernández, don Rafael Hernández, don Manuel Mangas, don Manuel Vela, don Manuel Aparicio, don Enrique Ayala; con sus respectivas señoras, los capitanes de Infantería don Félix de Arce y don Luis Segura y el oficial de Telégrafos don Jaime Benasar.

A Barcelona marchó acompañado de su señora, el capitán de Caballería don Santiago Viqueira.

También marchó para Almería, la bella señorita Lolita Rodríguez Bescansa hija del general señor Rodríguez Casademunt.

—

En Madrid, donde pasa una temporada, ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño, la señora de nuestro querido amigo el capitán de Artillería don Pedro Madrigal, que presta servicio a las órdenes del Comandante General de este territorio.

—

Ante artístico altar levantado en el domicilio de los padres de la novia, se celebró ayer, el enlace matrimonial de la bella señorita Encarnación López Sánchez y el joven don José Cabanilla Chica.

La feliz pareja fué apadrinada por don Pedro Cabanillas y doña Esperanza Rojas.

En la iglesia del Sagrado Corazón, se unieron con los indisolubles lazos del matrimonio, la simpática señorita Francisca Arrabal y don Rafael Callejón.

Actuaron de padrinos en la ceremonia don Manuel Sánchez y doña Filomena López.

Ayer tarde en la Capilla Castrense, contrajeron matrimonial enlace la bella señorita Antonia Pérez y don Santiago Ortega.

Fueron apadrinados por doña Dolores Paquet y don Ramón Payán.

—

En el mismo templo recibió las aguas del bautismo, una niña, hija del comandante de Infantería don Juan Soler.

A la neófita le fueron impuestos los nombres de María Teresa, siendo apadrinada por sus tíos los señores de Esbert (don Juan).

En la iglesia del Sagrado Corazón fue bautizado un niño, hijo de don Juan Campano, que recibió el nombre de Francisco.

Actuaron de padrinos doña Antonia Vega y don Basileo Fernández.

En el mismo templo recibió las aguas del bautismo, una niña, hija del funcionario de la Compañía Española de Minas del Rif, don Francisco Marina.

A la nueva cristiana se le impuso los nombres de María Luisa, siendo apadrinada por don Juan Marina y su monísima hermana Josefina.

Los numerosos invitados fueron obsequiados con espléndido lunch, por los señores de Marina.

También fué bautizada en dicha iglesia una hija de don Antonio Ramírez, imponiéndosele el nombre de Concepción.

Fué apadrinada por don Francisco Herrera y su hermana Amparo.

Asimismo recibió las aguas bautismales una niña, hija de don Ricardo Vargas, que recibió el nombre de Amalia, y fué apadrinada por don Bernardo Hueso y su hermana doña Concepción.

—

Se encuentra muy mejorado, de su enfermedad, el inspector de Policía don Julián Ruiz.

Desde hace varios días se encuentra enferma, la bella señorita Aurora Martín Oliver.

Se acentúa la mejoría en el estado de la bella señorita Conchita Miró, hermana del oficial primero de Intervención don Ramón.

Se halla mejorada de la enfermedad que le aqueja, la monísima niña Purita Urbano, hija del capitán de Intendencia pagador de los servicios de Aviación don Celestino Urbano, y Finita Martín, hija del teniente de Intervenciones Militares don Enrique Martín, nietas ambas del industrial don Ramón Casañas.

Se halla ligeramente enfermo el joven don José López Amate.

Se halla en franca convalecencia de la enfermedad que le obligó a guardar cama, la señora doña Pilar García López viuda de Lopera.

Se halla enfermo el funcionario de la Junta de Arbitrios, don Francisco Castillo Losada.

—

En la alcazaba de Dar Drius, ha dado a luz felizmente un hermoso niño, la esposa del industrial don Antonio Hervás.

Sociedad Deportiva Melillense

Se convoca a Junta General ordinaria para el día 22 del corriente a las 22 horas en primera convocatoria y a las 22,30 en segunda convocatoria, a los efectos de los artículos quinto y noveno.

El acto tendrá lugar en una de las salas de la Cámara de Comercio.—**La Directiva.**

PLISADOS
ÚLTIMOS MODELOS
Avenida Alfonso XIII, 13, bajo derecha

LA VILLA DE MADRID
La que más barato vende
ofrece a su distinguida clientela todos los artículos de
MERCERÍA
y novedades para adornos

M. AMIEVA
MÉDICO
Cirugía, Vías urinarias,
Diatermia
DE 2 Á 6
Conde del Serrallo, 13, pral.

LA VILLA DE MADRID
La que más barato vende
ARTICULOS DE PUNTO
para caballeros, señoras y niños
COMPLETO SURTIDO

NIÑOS ENFERMOS
CONSULTA DE LA ESPECIALIDAD
Medicina y Cirujía General: De 2 a 4
EDUARDO GARCÍA SÁNCHEZ
MÉDICO MILITAR
Infantería 20, (frente al Cuartel de Santiago). Teléfono núm. 505

Mehal-la Jalifiana de Melilla núm. 2

Necesitando adquirir este Cuerpo, quince mulos de carga, se anuncia por el presente para que los que deseen puedan presentar los semovientes de referencia en el patio de este Cuartel, todos los días laborables y de 10 a 12 de la mañana; debiendo tener presente que el importe de este anuncio será satisfecho a prorrateo entre los concursantes a quienes se adjudique el lote, y que el pago se efectuará tan pronto lo permitan las necesidades del Cuerpo.

Melilla 13 de Enero de 1927.—El Teniente coronel jefe, Luis Solans.—Rubricado.

GÉNEROS BLANCOS
PARA SÁBANAS
Sábanas hechas de todas clases
Toallas, Paños de cocina,
Tejidos
La caa mejor surtida
ALMACEN DE LAS MINAS

BIBLIOGRAFIA

«Los Tres Libros de Hipotiposis Pirrónicas», por Sexto Empírico. Traducidos del griego y adicionados con tres Apéndices, por Lucio Gil Fagoaga, catedrático de la Universidad Central. Biblioteca Filosófica de autores españoles y extranjeros, volúmen IX. Madrid, Editorial Reus, S. A. Preciados, 1 y 6, 1926. Un volúmen en cuarto, de 340 páginas, 10 pesetas.

El señor Fagoaga, predilecto discípulo del inolvidable Bonilla y San Martín, ha publicado en la Biblioteca Filosófica de Autores españoles y extranjeros un admirable trabajo sobre las Hipotiposis Pirrónicas, trabajo que merece el agradecimiento del público filosófico por su precisión y novedad, pues independientemente de la cuidada labor que ha hecho como traductor, que por sí sola acredita a un filósifo, ha quedado la obra mejorada con la adición de notas y apéndices que aclaran el texto y le dan mayor interés. La obra de Sexto Empírico ha sido así puesta al día con las aportaciones de las modernas investigaciones, y el público filosófico agradecerá, sin duda, esta labor al joven profesor de la Universidad de Madrid, que ha contribuído con esta interesante edición, al resurgimiento de los problemas filosóficos que se notan en la España de nuestros días.—R.

Observatorio meteorológico de Melilla

Día 20 de Enero de 1927

Presión media a nivel del mar, 765,7
Viento: Muy duro.
Cariz: Poniente.
Kilómetros recorridos en 24 horas, 1.120,2.
Máxima velocidad observada en metros por segundo, 16.
En kilómetros por hora, 58.
Dirección de donde más ha soplado el viento: WNW.
Tiempo probable: Vientos fuertes de los 3.º y 4.º cuadrantes, y tiempo inseguro y frío.
Mar: Marejada (aborregado).
Temperaturas a la sombra: Máxima, 13º4; mínima, 7º4; media, 10º4; oscilación, 6.º0.
El jefe del Observatorio, *Vicente Serradilla*.

NOTAS MUNICIPALES

Permisos.—Se conceden para efectuar obras a don José García, don Nicolás Martín y don Francisco Tortosa.

A don Fernando Briales, para una farmacia.

Cambios de dominio.—Causa baja en un establecimiento don Francisco San José y alta en el mismo don José de Diego.

Certificados.—Se expiden de alistamiento a don Francisco Sales; de estar empadronado en esta plaza, a Simón Abdselam y de desempeñar destino de la Junta de Arbitrios a don Joaquín Cortés.

Documentos enviados.—A la Junta de Destinos Civiles se envían las papeletas de Ignacio García Fuentes, Aniceto Caballero Muñoz, Alejandro Sánchez Díaz, Francisco Jurado Mira, Miguel Burset Vilardell, Julio Jaén Izquierdo, Antonio Sánchez Jiménez, Antonio Cobo, Antonio Lozano Vera, Julián Martínez Herminio Sarabia Sánchez, José Chorro Castillo y Antonio Luque Sánchez.

Varias.—A los alcaldes de Almarge y Gador se manifiesta serán alistados Antonio Morgados, Rafael Barguero y José Casorla.

CULTOS

Sagrado Corazón

Misas de siete y media a diez.
Por la tarde, a las seis, Santo Rosario.

Iglesia Castrense

Misas de ocho a diez, siendo las de nueve y nueve y media, de Hora Santa.
Por la tarde, a las seis, Santo Rosario.

INFORMACIÓN MILITAR

Presentados

En la Comandancia General se han presentado los siguientes jefes y oficiales:

Tenientes coroneles, de Infantería, don Luis Pareja y don Juan Sánchez González.

Comandantes, de Infantería, D. Juan Ramírez y don Emilio Bueno; de Ingenieros, don Teodomiro González; y de Intendencia, don Gustavo Navarro.

Capitanes, de Infantería, don Miguel de las Heras, don Ramón Blanco, don Blas Portal, don Félix de Arce, don Luis Segura y don Juan Pesquero; de Ingenieros, don José Pinto de la Rosa; y de Caballería, don Ricardo Pasallés.

Tenientes, de Infantería, don Félix Fernández Prieto, don Manuel Burguete, don Antonio Sastrer, don Eduardo Alonso, don Francisco Giménez y don Luis Molina; de Caballería, don Francisco Bravo y don Federico Girón; de Ingenieros, don Antonio Costa; de Artillería, don Felipe Díez, don José Zaragoza y don

La casa M. Fernández Benitez
Almacén de instrumentos de música
Tiene el gusto de invitar a quienes lo deseen, para darles a conocer, solo a título de propaganda,
LA NUEVA GRAMOLA 1927
LA ÚLTIMA PALABRA EN GRAMÓFONOS
Repetición fidelísima de la voz humana
VISITE LA CASA Y SOLICITE UNA AUDICIÓN
O'DONNELL, 3

Empresa funeraria LA SIEMPREVIVA
DE DANIEL GARCERAN
DESPACHO: Calle Ros de Olano, número 1.—Teléfono número 86
SUCURSAL: Calle 18 de Julio, número 23.—Teléfono número 367

LA "MADRILEÑA"-CAMISERÍA, GÉNEROS DE PUNTO, ROPAS HECHAS.-LA MÁS IMPORTANTE EN SU RAMO

Manuel Varela; tenientes médicos, don José Hermida y don Eugenio Martínez.

Alféreces, de Infantería, don José Val, don Rafael Franco y don José Romero; y de Caballería, don Angel Galindo.

Pasaportados

Por la Comandancia General han sido pasaportados los siguientes:

Teniente de Caballería, don Telio González para Vicoria, a incorporarse al regimiento de Alfonso XIII.

Sargento de Cazadores, 18, don Francisco Prieto, para Madrid, a incorporarse al regimiento de Saboya.

Sargento de Aviación, don Jesús Rojo, para Larache, a incorporarse a aquellas escuadrillas.

Soldados del Mixto de Artillería, Teófilo Castellanos, para Albacete; y del regimiento de Melilla, 59, Luis Novillo, para Toledo, licenciados.

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día y reconocimiento de provisiones, comandante de Cazadores, 18, don Antonio Aymat.

Imaginaria, otro de la Comandancia de Artillería, don Agustín Riu.

Juez de guardia, otro, D. José Angosto.

Imaginaria, capitán don Ricardo Fajardo.

Hospital y provisiones, Melilla, 59, primer capitán.

Reconocimiento de artículos y pienso, Comandancia de Artillería, segundo capitán.

Ordenanza para el jefe de día, Alcántara.

Parada, Infante, Almansa y Cazadores núm. 13.

Principal (Santiago) Melilla, 59.

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, Cazadores, 13, Melilla, 59, Africa, 68 y Alcántara.

Cuerpo para suministrar a S. E. la media ración de pan de tropa, Comandancia de Artillería.

Sucesos locales

Hace falta chico, sabiendo leer y escribir. Razón en esta Administración.

* * *

Herido en riña

En la Casa de Socorro, ha sido curado de erosiones en el rostro y cuello, Alfonso Embi, el cual manifestó que se las había producido otro individuo llamado José Delgado, con el que riñó en el barrio del Hipódromo, después de acalorada discusión.

Extracción de una aguja

Por el médico de servicio en la Casa de Socorro, le fué extraída de la mano de rechoa una aguja, a María Díaz González.

Niña herida

Al caerse de la cama, se produjo una herida en la oreja izquierda, la niña de nueve meses de edad, Rafaela Romo.

Conducida por su padre a la Casa de Socorro, recibió asistencia facultativa.

Asociación General de Caridad

Número premiado ayer: 195

TIP. DE "EL TELEGRAMA DEL RIF"

Servicio de Vapores de la Compañía Trasmediterránea

1.º de Julio de 1926.

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: los miércoles.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los jueves.—De Barcelona: los jueves.—De Bilbao los martes.—De Cabo de Agua: los domingos.—De Cádiz: los sábados.—De Ceuta: los domingos—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos.—De Gijón (Musel): los domingos.—De Huelva: los viernes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los martes.—De Peñón: los miércoles.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los jueves.—De Valencia: los sábados.—De Vigo: los jueves.—De Villagarcía: los martes.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: los jueves por la mañana.—De Alicante: los miércoles por la mañana.—De Almería: los martes y viernes por la mañana.—De Barcelona: los martes por la mañana.—De Bilbao: los lunes por la mañana.—De Cabo de Agua: los domingos a mediodía.—De Cádiz: los lunes.—De Ceuta: los lunes por la mañana.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos a mediodía.—De Gijón: los lunes.—De Huelva: los lunes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Orán: los miércoles por la mañana.—De Peñón: los jueves por la mañana.—De Santander: los lunes.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Vigo: los lunes.—De Villagarcía: los lunes.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: los martes a las 18.—Para Alicante: los lunes y viernes a las 17.—Para Almería: los lunes y miércoles a las 17.—Para Barcelona: los lunes a las 17.—Para Bilbao: los martes.—Para Cabo de Agua: los sábados a las 12.—Para Cádiz: los martes.—Para Cartagena: los lunes a las 17.—Para Ceuta: los martes.—Para Coruña: los martes.—Para Chafarinas: los sábados a las 12.—Para Gijón: los martes.—Para Huelva: los martes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orán: los viernes a las 17.—Para Peñón: los martes a las 18.—Para Santander: los martes.—Para Sevilla: los martes a las 16.—Para Valencia los lunes a las 17.—Para Vigo: los martes.—Para Villagarcía: los martes.

Además de estos servicios directos, tiene establecidos otros de INGLATERRA con transbordo en MÁLAGA.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen, en la Delegación de la Compañía en MELILLA, calle del General Marina, núm. 1.—(Teléfono 177).

Nuestra Señora de los Llanos
de JOSÉ CALDERÓN

Unica casa que cuenta en esta plaza con coches estufas y Carrozas góticas.—Inmenso surtido en coronas de porcelana, pluma y pensamientos y de coronas en preciosos colores de abalorios inalterables al sol y lluvia, de las principales fábricas de París a precios increíbles.

ENTIERROS A PRECIOS SIN COMPETENCIA

Se hacen desde 22 pesetas en adelante.—Inmenso surtido en coronas de lujo y en ataudes de gran lujo y presentación.

SERVICIO PERMANENTE

Despacho Central: Prim, 17, Teléfono, 188.
Cocheras: Alvaro de Bazán, 29, Teléfono 265.
Sucursales: Calle Mezquita, 17 (Barrio Real) y Reina Victoria, manzana 20 (Nador).

DESPACHO DE CERA DE TODAS CLASES AL POR MAYOR Y MENOR

COMPAÑÍA HISPANO-MARROQUÍ DE GAS Y ELECTRICIDAD

"TRIANA" — BARRIO INDUSTRIAL

MELILLA

CENTRALES ELÉCTRICAS

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN CALLE DE SOR ALEGRÍA, NÚMERO 1

"ESPAÑA" — CALLE DE CANALEJAS

OFICINA DE AVISOS: CANALEJAS, 19

LA VICTORIA

Empresa de POMPAS FÚNEBRES de EUGENIO GARCIA

LA MAS ACREDITADA POR SUS PRECIOS ECONÓMICOS

Coches y carrozas de gran lujo

Especialidad en arcas góticas y romanas, en maderas finas.

Magníficos sarcófagos para traslados de restos

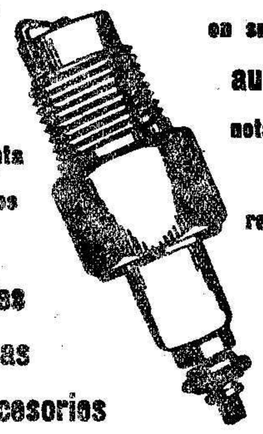
Coronas de todas clases y precios

DESPACHO DE CERA DE TODAS CLASES

DESPACHO: O'Donnell, núm. 39, Teléfono 412

Sucursal: En Nador, G. Jordana, 63. Cocheras: Alvaro de Bazán, número 27 Teléfono número 448.

Ponga la nueva Bujía Bosch



en su coche y aumentará notablemente su rendimiento

De venta en todos los Garajes y Casas de accesorios

REPRESENTANTES PARA ESPAÑA

EQUIPO BOSCH S. A.

BARCELONA-MADRID

Equipe sus coches con Magnetos-Dinamos, Faros, Bocinas y Baterías BOSCH son las mejores

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

HORARIO de los trenes de viajeros que circularán entre Melilla-Puerto y San Juan de las Minas, a partir del 15 de Mayo 1926

ASCENDENTES

TARIFA ORDINARIA 1.ª	TARIFA ORDINARIA 2.ª	ESTACIONES	Tren n.º 1 Llegada	Tren n.º 1 Salida	Tren n.º 5 Llegada	Tren n.º 5 Salida
		Melilla-Puerto		5'00		13'55
0'30	1,10	Hipódromo	7'28	7'20	14'03	14'13
0'60	0'30	Empalme	7'27	7'27	14'19	14'19
		Atalayón	7'38	7'38	14'29	14'29
1'50	0'75	Nador	7'50	8'05	14'40	14'50
		Segangan	8'19	8'20	15'04	15'04
2'40	1'20	San Juan de las Minas	8'35		15'20	

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA 1.ª	TARIFA ORDINARIA 2.ª	ESTACIONES	Tren n.º 1 Llegada	Tren n.º 1 Salida	Tren n.º 113 Llegada	Tren n.º 113 Salida
		San Juan de las Minas		11'20		15'40
		Segangan	11'29	11'29	15'52	15'53
0'90	0'45	Nador	11'41	11'55	16'05	16'17
		Atalayón	12'08	12'06	16'21	16'31
1'80	0'90	Empalme	12'18	12'18	16'42	16'42
2'20	1'10	Hipódromo	12'24	12'27	16'49	16'53
2'40	1'20	Melilla-Puerto	12'36		17'02	

La parada en Segangan solamente la efectuarán, los lunes, los trenes 1 y 2

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento del 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.

Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte.

Las clases e individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase sin necesidad de pasaportes.

VALENCIA — Melilla

Servicio fijo semanal y directo sin transbordo

por los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRA de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los Lunes para Melilla. Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigid vuestras órdenes de embarque al agente de la Empresa en Valencia, don Gonzalo Nogues. Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE YRISSARRI. — García Cabrelles, 8. —Teléfono, núm. 15.

EDICTO

SUBASTA VOLUNTARIA

En autos sobre prevención de abintestato por fallecimiento de Esteban López Ramírez y por convenio de sus herederos, se anuncia la subasta judicial voluntaria, de una casa de mampostería y planta baja, situada en calle de Antonio San José, número uno, con una sola vivienda, por la cantidad señalada de cinco mil quinientas pesetas, cuyo acto tendrá lugar en la Sala de audiencias de este Juzgado el día veintiseis del actual, a las once de su mañana, entendiéndose que la edificación está construida sobre terrenos sin redimir y que respecto de los títulos de propiedad existentes, serán instruidos en la Secretaría de este Juzgado los que quieran interesarse en la subasta.

Dado en Melilla a trece de Enero de mil novecientos veintisiete.—El Juez de primera instancia, *Jesus Urrutia*.—El Secretario, *J. Lalaguna*.

"EL TELEGRAMA DEL RIF"

Es el periódico de mayor circulación del Norte de Africa

Amplísima información telegráfica

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

Traje dril kaki	25 pesetas
» gabardina	30 »
Guerrera	15 »
Pantalón	12 »
Polaina	3 »
Chichía	2'50 »
Gorro	3 »

EL ACUEDUCTO

Alfonso XIII, 20

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS BREVES

ALQUILERES

SE CEDE piso pequeño reducido alquiler comprando algunos muebles e instalación eléctrica. Alvaro Bazán, 15. De 11 a 5 tarde. 878

ALMONEDAS

ALMONEDA comedor moderno, nuevo y varios muebles.—Alfonso XIII, 1, E. 850

ACADEMIAS

ACADEMIA de señoritas, corte y confección.—Plaza Hernández, 9. 851

R. DESCAL, Prim, 10. Teléfono 496. Francés, inglés, comercio, carreras, taqui-mecanografía. 744

COLOCACIONES

CONTABLES corresponsales, (nacional extranjero) prácticos expertos por horas y abono.—Prim 10 Teléfono 496. 774

COMPRAS Y VENTAS

75 ctmos. galón hechos forrados para cabo en grana y verde seda.
65 ctmos. galón distinguido para soldado primera en grana y verde. «El Acueducto». 239

SE VENDE dormitorio matrimonio, cuna, pato Ruen, pavo real y parejas palomos.—Pabellón de madera, 9, Cabrerizas Bajas. De 11 a 5 y media. 837

CINCUENTA ctmos. corte galón cabo de seda grana y verde.
40 ctmos. corte galón para soldados de primera, grana y verde. «El Acueducto». 242

NOVIOS: no comprar vuestros muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Fábrica de sommiers y camas de campaña.—Arturo Reyes 1, (Frente a Hermanas Boigues). 3

GALONES para sargentos plata y oro coronel, a 1'25 el corte.
Galones para sargentos plata y oro coronel forrados desde 1'50 pesetas. «El Acueducto». 240

ENSERES de ocasión, propios para escuela o academia y armario ropero, dos lunas. Se venden de 6 a 7. Conde del Serrallo, 8. pral. derecha. 874

50 ptas. impermeables negros fuerte y de gran resultado, diferentes formas. «El Acueducto». 88

100 ptas. trincheras para caballero de rica calidad, corte irreprochable. «El Acueducto». 92

PIANOS al contado plazos y alquiler, afinaciones y reparaciones de todas clases. «Las Novedades». 833

35 ptas. impermeables reversibles negros. «El Acueducto». 89

SE VENDEN dos automóviles nuevos marca «Dönet-Zedel», uno conducto interior, cinco asientos 11 H-P, otro forma tor pedo, 7 asientos, 12 H-P. Para informes dirijanse a la calle de O'Donnell, 8, oficinas 838

30 ptas. impermeables negros acharolados. «El Acueducto». 90

VENDESE muy barata alcoba matrimonio en caoba y bronces, traída de Francia a precio de costo.—Informarán, Prim 13. ELECTRA. 746

6 ptas. paraguas para caballero. «El Acueducto». 91

AUTOMOVILES taxímetros se venden en buenas condiciones Conde del Serrallo, 8, principal derecha. De 6 a 7. 875

VENDO mámpara con taquilla propia para oficina.—Razón, Playa San Lorenzo, (Alpargatería). 873

SE VENDE un automóvil marca Brassier, 12 H. P., 4 asientos, ampliable a 6 asientos, en perfecto estado de marcha. Precio 2.700 pesetas.—Razón, Garaje «Bernabeu», Plaza de España. 866

VENDO barata puerta cochera.—Informes, D. Roldán, Sor Josefina 11, bajo derecha. 883

SE VENDE máquina de escribir «Yost», de carro grande, baratísima.—Mallorca, 3, ampliación. 881

VENDO moderno aparato electro-medical, propio para médicos y particulares.—Informes, O'Donnell, 9, (Fotografía). 861

VENDO máquina «Corneli» para bordar vestidos, estores etc. Palencia 3. 880

CONSULTAS

A. SEMITIEL, Practicante. Curas cirugía. Inyecciones. De 1 a 3. Cabo Noval, 8. (Tesorillo). 840

PARTOS: Doña Encarnación Navarrete de González, profesora en partos.—General Margallo, núm. 8. 1

VIUDA del doctor Ortega, profesora en partos, ex-alumna del doctor Gálvez, Juan Martín Paredes, 2, (Tesorillo). 863

MARIA CANILLAS, Profesora en partos y cirugía, ex interna de la Maternidad de Barcelona, Santiago 8. (Manntelete). 1.228

ALFREDO SOTO, Practicante Cura de cirugía y venéreo. De 12 a 2, Miguel Zazo. 15. 2

HUÉSPEDES

ALQUILO habitaciones amuebladas, O,Donnell, 31, pral. izquierda. 867

ADMITO huéspedes en familia buenas habitaciones.—Carlos Arellano, 13. 677

ALQUILO dormitorio matrimonio formal. Miguel Zazo, 24-principal. 886

HUESPEDES: Se sirven comidas y expenden para domicilio. Se alquilan camas individuales.—Calle León, número 1, (Barrio del Real). 834

VARIOS

REPARACIONES de cubiertas y cámaras. Alvaro Bazán 21. 879

COLCHONERO Lerchundi 4 (Alpargatería). 798

CONSUELO LOPEZ, modista. Especialidad en trajes de noche Capitán Cassio, 9. 887

TENIDO de pieles de abrigo en colores de modas, teñido de vestidos en los colores más delicados y lavado a seco de traje de caballero.—Tintorería Inglesa, Pareja, 3. 839

FOLLETIN DE EL TELEGRAMA DEL RIF 51

LOS CRÍMENES DE LA AMBICIÓN

POR

XAVIER DE MONTEPIN

riot, que salía de una tienda de vinos situada en los ángulos de los bulevares

El viejo cochero, vestido con nueva librea con botones dorados, estaba preparándose a subir al pescante de un gran landó de dos caballos que parecían rendidos de cansancio.

—¿Qué tal tío Loriot?—preguntó Misticot, después de haber estrechado su mano,—¿qué hace usted por estos barrios, compuesto como para una boda?

—De ella vengo, muchacho—repuso el propietario del coche número 13 y a fe que de bastantes lujos... Acabo de llegar de Goussainville, cerca de Louvres; salí ayer mañana y traigo los jacos rendidos.... ¡pero ese es el oficio! Vamos entra en la taberna y tomaremos una copita de ron.

—Por no disgustarle entraré.

—Mientras bebían, Loriot, preguntó:

—¿Y tú, muchacho, qué haces por estos barrios?

—Venía del cementerio a donde he ido a llevar una corona porque es el aniversario de mi pobre y difunta madre.

—Bien hecho, chiquillo. No se debe nunca olvidar a los padres. ¿Y sigues con tu negocio de medallas en las Buttes-Montmartre?

—Sí.

—Pues yo pensaba proponerte...

—¿El qué, tío Loriot?

—El enseñarte el oficio de cochero.. Cuando uno es honrado el oficio es bueno. Tú eres inteligente y el día menos pensado hallarás con que comprar un par de jacos y un coche... Con menos empecé yo... y además, ¿quién sabe? Si estuviera contento de tí, no sería yo el que menos te ayudaría.

—Tío Loriot, el ofrecimiento que usted me hace es el de un buen amigo y se lo agradezco con toda mi alma.

—¿Lo aceptas?

—No digo ni que «sí» ni que «no».

—¡Eso no es responder! Mañana te espero a almorzar y hablaremos más despacio del asunto.

—Mañana no podré ir a almorzar...

—Pues ven a comer...

—Tampoco me será posible.

—¿Y por qué motivo?

—Por que esta misma noche salgo de viaje.

—¡Ah! te marchas de viaje. ¿Para qué?

—Para buscar unos informes que me han encargado que tome.

—Tomar informes... ¡Calle! ¿En qué negocios te has metido? Apuesto cualquier cosa a que anda en ello la hermana de la Caridad.

—Es probable... pero no es secreto mío.

—Nada te pregunto por que sé que tú no puedes tramar nada que sea indigno de un hombre de bien; pero cuando estés de vuelta, ven a buscarme que siempre estaré dispuesto a hacer por tí lo que te he ofrecido.... Brindemos, y andando. ¿Hacia dónde vas ahora?

—Vuelvo a mi casa.

—¿En la calle Flechier?

—Sí.

—Entonces hasta la vuelta y que sea lo más pronto posible.

Quince minutos después el viejo Loriot, entraba en su establecimiento de la calle de los Monjes.

El agente policía Flogny había dormido poco, empleando sus horas de insomnio en reflexionar sobre los descubrimientos que debía a una feliz casualidad y en hallar los medios de prender a los dos irlandeses en cuya marcha no creía.

Volvemos a encontrarle en el momento de llegar a la calle de los Monjes, veinte minutos después de volver el alquilador.

Un mozo de cuadra lavaba en el patio el landó cubierto de polvo.

—¿El señor Loriot, está ya en casa?—le preguntó Flogny.

—Sí, señor, hace un cuarto de hora que ha llegado.

—¿Se le puede ver?

—Supongo que sí, caballero... Tóme, se la molestia de pasar al fondo del patio.

—Ya sé donde es...

Y el agente se dirigió hacia el cuerpo de edificio en donde tenía sus habitaciones el alquilador.

Las ventanas del aposento estaban abiertas y el propietario del coche número 13, al oir hablar en el patio se asomó a una de ellas.

¿Qué ocurre?—preguntó.—¿Qué quieren?

Flogny levantó la cabeza.

—Necesito hablarle, señor Loriot...—contestó.

—¡Pues bien! tenga la bondad de subir; estoy a su disposición.

Flogny subió los escalones que conducían al primer piso.

Loriot le esperaba en el umbral.

—Pase usted, señor...—dijo mirando al visitante cuyo rostro no le era desconocido.

Después de haber hecho pasar al recién llegado delante de él exclamó:

—¡Caramba! ¡no me equivoco!.. yo le he visto ya en alguna parte... y le he hablado... Vaya, ayúdeme a recordar...

El agente respondió sonriendo:

—Flogny, de la brigada de vigilancia y policía... para servirle, si le fuera útil y usted lo necesitase.

—¡Ah! ¡ya caigo! ¡Cáspita! ¡ya caigo!... pero hace tanto tiempo que no nos veíamos... ¿Y a qué debo el placer de su visita?... ¿Supongo que no será por culpa mía, ni porque mis cocheros hayan faltado a las ordenanzas?...

—Señor Loriot, no se trata de eso...

—Me alegro... ¿Qué desea usted?.

—Que me de usted algunos pequeños informes.

—Estoy a sus órdenes, pregunte usted, en la seguridad de que, si puedo, le contestaré categoricamente....

—Lee usted los periódicos?...

—Jamás.... La lectura me cansa la vista y digo ¡corcholis! a la política; y tocante a noticias me entero de ellas hablando con los compañeros en la taberna donde almuerzo...

—¿Y no ha oído hablar del crimen de la calle Joubert?

—¡Ah! ciertamente. La desaparición de un viajero que paró en el hotel de las Indias y que un bribón, fingiéndose comisario, fué a buscar para cogerle su dinero... Figúrese que ese mismo día había yo conducido precisamente a un individuo a ese mismo hotel...

Al oir estas palabras, Flogny prestó atención....

—¡Ah! ¡ah! ¿está usted seguro de que fué el mismo día?

—¡Vaya si lo estoy! como de que me llamo Loriot y de que soy hombre de bien... No me flaquea la memoria todavía...

—¿Y en dónde recogió usted al viajero?

—En la estación de Lyón, con sus maletas.

—¿Qué hora era?

—Las doce y minutos... la hora de llegada del tren de Marsella...

—¿Le condujo directamente al Hotel de las Indias?

—Nada de eso. Primero quiso que le llevara a la calle Laffitte, a la casa de banca del señor baron de Rothschild... y estuvo largo rato, debía tener algunos intereses de importancia que arreglar allí... Representaba tener unos sesenta años, pero parecía fuerte y ágil.

—Pues bien, señor Loriot, el viaje-