

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO APOLÍTICO. DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

SÁBADO 11 de ABRIL de 1925.-Año XXV.-Nº 8.561
Número suelto: 10 céntimos.—Melilla, 2 ptas. al mes.—Provincias, 7,50 trimestre

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, nº. 16
Apartado de Correos nº. 8.—Franquicia concertada.—Teléfono número 24

CRÓNICA DE TETUÁN

La situación mejora francamente

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

La situación política en la zona invita cada día más al optimismo que se traduce en los comunicados oficiales, en las informaciones de prensa y en las noticias particulares que se reciben del campo. La reacción esperada en nuestro favor se deja sentir y tiene forzadamente que ser más potente conforme pase el tiempo especialmente en aquellas tribus que tanto beneficio recibieron de nuestra convivencia.

La ocupación de Alcazar Segura ha sido un golpe afortunado. Detalladamente la conocen los lectores de este periódico por su excelente servicio telegráfico. La posesión inmediata de la pequeña bahía del Estrecho ha sido una medida de conveniencia militar y de eficacia política. Puede decirse que ella influirá mucho en precipitar el retorno de Anyera al dominio del Majzen.

La situación de esta tribu es sumamente crítica. Todos los informes coinciden en esta expresión. El sistema de bloqueo seguido con una tenacidad asfixiante ha reducido a la miseria a la que siempre fué rica capital. Las gentes privadas de lo más necesario comienzan y siguen comiendo raíces e impulsadas por el hambre feroz, que las acomete, no dudan en efectuar el peligroso intento de atravesar la cadena de pueblos españoles ante la posibilidad de alcanzar unas migajas en Tánger con que reponer fuerzas.

Diariamente nuestros bloques sostienen tiroteo contra el enemigo famélico que intenta romper el cordón vigilante que se extiende desde la cordillera de Tánger. Y son muchas las veces que tienen que retroceder perseguidos por nuestros fuegos que interrumpen sus carnes flacidas. ¡Qué diferencia entre el bienestar reciente a que les habíamos acostumbrado durante el tiempo que se mantuvieron fieles al Majzen y el pauperismo actual!

Es su vida algo dantesco en que el peligro acecha siempre. Nuestros aviones constantemente ponen llamaradas de incendio en los caseríos. Los ganados que son las únicas reliquias de la prosperidad anterior, mueren por los certeros disparos de las ametralladoras o de las bombas aéreas si nuestras harcas vigilantes e impulsivamente audaces no van a buscarlos a los poblados.

Recientemente regresaron de Axdir las delegaciones enviadas por Yebala a conferenciar con el jefe rifeño. El resultado de esta excursión les ha desilusionado. Creyeron en un movimiento nacionalista organizado y con medios propios. Pidieron la ayuda material y solamente han encontrado imperativos para mantener las hostilidades contra el Majzen atendiendo cada tribu a su sostenimiento y al de las partidas que afuercan de otras comarcas. ¿Y qué partidas! La del «Corito», un mozo aduquero que tuvimos en Río Martín está integrada por la hez de Yebala, gentes sin otro alianza que el de rapina y que se han ceñido en Anyera y el Fájara esquilmando a sus habitantes y no denunciándose ante el pudor de las mujeres.

El regreso de los que fueron a Beni Uriagel ha aumentado la pesadumbre de cuantos consideraron como un mal negocio el contra el Majzen. La asamblea celebrada por las delegaciones en el venerable santuario de Muley Abdelsam, el santo milagroso que espera la resurrección de la carne en el túmulo Yebel Alamiña puso de manifiesto ese descontento que si velado por el temor no tardaría en exteriorizarse con mayor fuerza.

Ancora se desmorona. Numerosos cañones han significado su deseo de someterse. Otros se han alistado francamente en nuestras harkas. Y otros miles esperan ansiosos en Tánger que suene la hora de la paz para alivianarse de la horrible pesadilla a que se encuentran sometidos.

La prensa del vecino protectorado que siempre se distinguió por el afán de publicar informaciones sensacionales en despliegue del nombre español, reconoce que la estrella de Abd-el-Krín está en decadencia. La *Depêche Marocaine* de Tánger en la sección que dedica diariamente a comentar las operaciones en zona española, decía en su número correspondiente al 31 del pasado marzo:

«El prestigio de Abd-el-Krín sigue en decadencia. Los yebalas que habían ido al Rif para prestar acto de vasallaje al jefe rifeño están ya de regreso y se muestran muy poco satisfechos de su entrevista con este de quien esperaban obtener un apoyo material; pero, éste sólo les incita a continuar las hostilidades. En la cábila de Anyera la potencia del Alto Comisario, los resultados. Desde hace unos diez días, unos cien anierinos yanyerinos se han alistado en las fuerzas españolas».

Gaston Lerouge en «La Voz Marroquí», refiere a la tan cacareada ofensiva contra las líneas españolas, diciendo que ésta no aparece por parte alguna.

«No obstante, se dice, la iniciativa parte de los españoles gracias a las harkas auxiliares cuyos golpes de mano y razas obligan a una constante vigilancia al enemigo». Cita como hecho saliente la última bazaña de la harca Varela diciendo que Abd-el-Krín no dejará de castigar al desfachate que de tal forma se dejó sorprender. «Pero, realmente, agrega, tiene muy que castigar en los últimos tiempos, aludiendo a las manifestaciones de cansancio que se registran cada día más crecientes.

Si algún día nos decidíramos por ir adelante, la experiencia deducida por las cabilas que antes estuvieron sometidas al Majzen, en estos meses en que no mantienen otro contacto con nosotros que el hostil, constituirá un abono inmejorable para acelerar los acontecimientos en favor de la tranquilidad. Ellas serían las que nos abrieran camino.

Emilio L. López.

Tetuán, Abril.

(Autorizada la reproducción citando nuestro periódico.)

LA PASCUA DE LA GALLETA

Actualmente celebran los israelitas la llamada Pascua de los panes ácimos o el Pésah, para conmemorar la salida de Egipto.

En el año 1513 antes de Jesucristo, sufrieron los israelitas la opresión y残酷 de los Faraones del antiguo Egipto.

Un humilde pastor, Moisés, mientras apacientaba ovejas, recibió el Divino mandato de presentarse ante el tirano Faraón para libertar a su pueblo esclavizado.

El Faraón, lejos de libertarlo, lo agobió con nuevos impuestos y vejaciones. Y cuentan las sagradas escrituras que para convencerle, se realizaron varios milagros, el último de ellos el de la muerte de los primogénitos:

«Y sucedió que en mitad de la noche, el Eterno hirió a todo primogénito de Egipto, desde el hijo de Faraón, residente en el trono, hasta el primogénito del cautivo, que estaba en la cárcel... y hubo un gran clamor en Egipto porque no había casa donde no hubiese un muerto».

Entonces el Faraón hizo llamar a Moisés y a Aarón y les ordenó que saliesen de Egipto con todos los hijos de Israel.

Si tiempo para aprovisionarse y sin dar lugar a que fermentasen las masas con que habían de fabricar el pan, salieron los israelitas de Egipto, siguiendo el camino del Mar Rojo, en el que se realizó un incomparable acontecimiento: la destrucción del ejército egipcio, que pereció ahogado al cerrarse las aguas que habían dejado seco el paso a los israelitas.

Para perpetuar el recuerdo de este milagro, por el que logró liberarse el pueblo israelita, se celebra anualmente una semana de fiestas, no comiéndose durante ella más que pan o galletas sin levadura.

ATENEO

Este Centro ha tomado el acuerdo de expresar públicamente su gratitud a cuantos valiosos elementos contribuyeron a la brillantez de la fiesta celebrada el 6 de los corrientes, y de manera especial a las bellas y distinguidas señoras del Pozo, señoritas de Barahona y Rodríguez Boscana y señores Tort y Fernández Tijero.

Asimismo se acordó reiterar la gratitud del Ateneo, a todos los comerciantes indios establecidos en Melilla y

La estancia del Presidente en Málaga

Preside la procesión del Cristo de Mena. Desfile de Cofradías

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

El Presidente se muestra satisfechísimo y haceelogios de las procesiones. — El regreso a Tetuán

Málaga 10

Durante el día de ayer, el General Primo de Rivera visitó la Catedral, orando ante el Monumento.

Luego, en automóvil, acompañado del general Cano, visitó las obras que se realizan en el campamento de la brigada de reserva de África, haciendo muchoselogios de su instalación.

Después de cenar en el Hotel Regina con las autoridades, presidió la tradicional y lujosísima procesión del Cristo de Mena, recorriendo con ella las calles de la Alameda, Larios, Plaza de la Constitución, Granada, hasta la plaza del Siglo, donde se retiró a la tribuna instalada en la primera de las citadas plazas.

El desfile de la procesión ha resultado brillantísimo, figurando en ella todo el elemento oficial.

El paso de esta Cofradía fué acogido con aclamaciones y vitores. El general Primo de Rivera, fué también ovacionado.

Formaban parte de la procesión la banda de clarines del cuarto ligero de Artillería y la de cornetas del Tercio de extranjeros.

El marqués de Estella presenció el paso de la Cofradía, desde la tribuna.

Luego desfilaron las Cofradías de Nuestro Padre Jesús del Pazo y Nuestra Señora de la Esperanza, imágenes popularísimas cuya presencia en las calles hace delirar de entusiasmo a los malagueños.

Antes del desfile de esta Cofradía los Hermanos de la misma hicieron rociar las calles principales con rosas, claveles y margaritas.

Presidieron esta procesión los generales Sanjurjo y Cano. El primero fué objeto también de manifestaciones de cariño.

El General Primo de Rivera se mostraba entusiasmado de la brillantez del desfile de las Cofradías.

Por la madrugada, hablando con los periodistas madrileños, les dijo:

— Ya pueden ustedes hacer cosas buenas; esto es admirable, maravilloso.

Hoy el General Primo de Rivera asistió a los oficios celebrados en la Catedral, que fueron solemnísimos, adorando la Cruz.

Después se trasladó al domicilio del Vicepresidente de la Unión Patriótica, donde almorcó.

Al anochecer pasó a pie por las calles céntricas, siendo aclamado constantemente.

A las nueve de la noche el marqués de Estella fué obsequiado con un banquete por el Ayuntamiento.

Cuando telegrafo se dispone a pre-

sider la Cofradía del Santo Entierro, que sale de la iglesia de la Victoria. La acompañarán el General Sanjurjo y las primeras autoridades de la ciudad.

Después presenciará el paso de la Cofradía de la Virgen de Servitas.

Más tarde embarcará en el crucero Reina Victoria Eugenia, que zarpará rumbo a Río Martín.

Las calles se hallan invadidas por gente enorme, ofreciendo la ciudad sorprendente aspecto, nunca conocido.

Márquez

La tragedia del expreso

EL PRIMER ANIVERSARIO

Hoy, 11 de Marzo, se cumple el primer aniversario de la tragedia, en la que perdieron la vida los probos y entusiastas oficiales de Correos, señores Lozzuini y Ors.

Después de doce meses transcurridos subsiste, sin borrarla de la imaginación, el horror del execrable crimen, del vandálico asesinato de los ambulantes del expreso de Andalucía. Con rapidez insustancial obró la justicia, dando con ello plena satisfacción a la sociedad alargada.

Estos aviones salieron de Villacubla el 18 de Enero, y después de detenerse en Perpiñán, Orán, Colomb-Béchar y Beni-Abbes, pararon obligados a aterrizar en Kays, para esperar allí unas piezas de repuesto. En la travesía sólo habían sufrido dos pañuelos.

No tuvo tanta fortuna la misión del coronel Goyas, organizada por el secretario de Aeronáutica, con el objetivo del Tchad.

Componían esta expedición dos Blériots cuadrípteros: el «Roland Garros», montado por Goyas, capitán Pelletier y mecánico Bessin, y el «Juan Cassel», en el que iban el coronel Vuillemin, capitán Dagacau, radiotelegrafista sargento Vandelle y mecánico sargento Knecht.

Estos aviones salieron de Villacubla el 18 de Noviembre y llegaron a Massauda, cerca de Gadames el 12 de Diciembre. Una avería les detuvo luego en Timelui, cerca de Massauda, donde fueron socorridos, pudiendo llegar a Yanet el día 27 de Enero.

Tal es el balance de las últimas expediciones aéreas y de automóvil sobre las arenas del desierto.

Las expediciones de automóviles últimamente realizadas, han tenido muy buen éxito.

La Citroën, al centro del África (Haardt-Andouin-Dubreuil) después de haber doblado el Tchad, por el Norte, llegó el 11 de Enero a Bangui y el 12 al puesto belga de Tunyó, uniendo así el África del Norte, el África Occidental, la Ecatorial y el Congo belga. La expedición continuó luego para Stanleyville.

Respecto al matrimonio Delingette, de cuyos planes hablamos a su tiempo a los lectores de EL TELEGRAMA DEL RIF, se separó, según lo previsto de la misión Cradis en Málaga, llegando a Stanleyville, en un seis ruedas Renault, el día 10 de Febrero, para salir en seguida hacia el Nianza.

La misión Túnez-Tchad, al mando del coronel Courtois, llegó el 26 de Enero a Yanet. En el paso del Tasi-Ziáez, sufrieron los viajeros temperaturas de cinco grados a diez bajo cero.

La expedición Duverne salió de Konakry con dos coches Rolan, de los cuales perdió uno en el Tchad. El otro coche continuó, tomando a Abécher, atravesó la frontera franco-inglesa y llegó primero a El Facher y luego a Atalo Niño y Jartum, poniéndose en camino hacia Masabub.

Esta tentativa es del mayor interés, porque la casa Peugeot se propuso emplear aceites minerales del país, y logró en esto éxito completo, resolviendo así el gran problema de los combustibles.

Para terminar, diremos algo del viaje emprendido de modo particular y sin carácter oficial alguno por Rossion y Precourt, con el objetivo Túnez-Tchad. Salieron en un solo coche con los aprovisionamientos necesarios para todo el viaje, partiendo de Gabés el 30 de Noviembre y llegaron a Massauda, cerca de Gadames el 12 de Diciembre. Una avería les detuvo luego en Timelui, cerca de Massauda, donde fueron socorridos, pudiendo llegar a Yanet el día 27 de Enero.

Tal es el balance de las últimas expediciones aéreas y de automóvil sobre las arenas del desierto.

M. de M.

Madrid, Marzo.

(Autorizada la reproducción citando nuestro periódico.)

GRAN CORRIDA DE TOROS

el Domingo 12 de Abril (Pascua de Resurrección)

6 - PALMAS - 6

Dominguin-Valencia I-Joselito Martín

Sombra, 12 pesetas

Sol, 8 pesetas

MEDIAS ENTRADAS PARA NIÑOS:

De SOMBRA, 6 pesetas.

De SOL, 4 pesetas

La corrida empezará a las tres y media en punto

EL VIERNES SANTO EN NUESTRAS IGLESIAS Y CAPILLAS

Durante todo el día, continuó ayer viéndose muy concurrida, por infinidad de fieles, la iglesia del Sagrado Corazón.

A las nueve y media, dieron principio los oficios, cantando la Pasión los presbíteros don Ángel Fernández, don Eugenio Labrador y don Anselmo López.

Durante los oficios cantaron selectos trozos de Vitoria y Palestina, el coro de hombres y niños del orfeón, que dirige el señor Tort.

A las tres y media, el Padre Alfredo López pronunció de modo elocuente el sermón de las Siete Palabras, teniendo en su hermosa disertación conceptos muy inspirados.

El coro de hombres y niños del orfeón, cantó admirativamente «Impropios».

También a las seis de la tarde, se celebraron los ejercicios del Vía Cruc

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Las fiestas de Semana Santa en Madrid y provincias

La capilla pública del Viernes Santo

Los que asistieron. — La comitiva

Madrid, 10. A las nueve de la mañana se celebró en Palacio, la capilla pública de Viernes Santo.

A pesar de lo temprano de la hora, acudió numeroso gentío para presenciar el paso de la comitiva.

La comitiva iba formada como de costumbre, asistiendo las siguientes damas: Duquesas de San Carlos, Villahermosa, Tucserla, Aliaga, Unión de Cuba, Victoria, Medinael, Parcent, Santa Elena e Infantado y marquesa de Gusi el Gáliz.

De guardia, con la Reina, la marquesa de Someruelos y con la Infanta Doña Isabel, la marquesa de Comillas.

También asistieron las marquesas de Santa Cristina, Castellar, Bendala, Quiros, Romana, Urquijo y Villanueva y Geltrú y condesas de Aguilar de Hinesellas; de guardia con la Reina, doña Cristina, Sáslago, Güell, Castrillo y Orgaz.

Los grandes de España que asistieron a la capilla, fueron:

Duques de Sg. de Urgel, Bivona, Medinael, Vista Hermosa, Alba, Sanlúcar la Mayor, Sevilla, y Santa Cristina; marquesas de Comillas, Santa Cruz, La Guardia, Quiros, San Juan de Piedras, Albas y Guadalcázar y condes de Heredia Spinola, Real, Sáslago y Villagonzalo.

El Rey vestía uniforme de Capitán General de la Armada, luciendo el Toisón de Oro, collar de Carlos III, banda Roja del mérito militar y la Venera de la Cuatro Ordenes Militares.

La Reina Victoria, vestido negro y mantilla negra, y en igual forma la Infanta doña Isabel.

Los Infantes don Alfonso y don Fernando, con sus respectivos uniformes, figuraban en la comitiva, en unión del Nuncio de Su Santidad, Patriarca de las Indias y personal palatino de guardia

Al ir hacia el templo la comitiva, la banda de Alabarderos, interpretó la marcha «A la memoria del maestro Bretón», de San Miguel.

En el templo. Adoración de la Cruz. — Los reos indultados

Madrid, 10. Llegada que fué la comitiva, al templo, se celebraron los Oficios Divinos, actuando de preste el Nuncio de Su Santidad.

La capilla interpretó «La Pasión» de Hernández y la interpretación musical de «Las siete palabras» de los maestros Wagner, Beethoven, Mendelssohn, Gounod, Schausky y Mozart, por el solista San Miguel.

El siniestro ferroviario en la línea de Sarriá, causa más de 120 muertos y heridos, y muchos de ellos no han sido todavía identificados

MILLARES DE PERSONAS, PRESA DE PROFUNDA ANSIEDAD, DESFILAN POR EL HOSPITAL Y DÉPÓSITO DE CADÁVERES

Cómo ocurrió la catástrofe. — Trasido de los heridos. Los nombres de algunas de las víctimas. — Otros detalles.

Madrid, 10. Barcelona. — Ayer tarde, a las tres y media, ocurrió la catástrofe ferroviaria de la que de cuenta ayer. Se conocen los siguientes detalles, facilitados por los heridos.

A dicha hora venía el tren descendente de Las Planas. Al llegar al apeadero de Bonanova, en el túnel número 1, frente a la Subcentral de Sarriá, descarriló a consecuencia, según manifestaciones de los heridos, de un cortacircuito en el trole, cayendo sobre la línea ascendente tres vagones.

Los ocupantes de los coches, unos heridos, otros ya muertos, quedaron entre los escombros.

Inmediatamente se dió aviso a las autoridades y dispensarios, reclamando auxilio.

En las primeras horas fueron recibidos numerosos heridos a la sala del doctor Matínez Vargas. En este centro fueron curados José Jordá y su hija Rosita, dos niños, uno de ocho años y otro de nueve. El estado de todos ellos era grave.

A la sala del Doctor Tías fueron trasladado, Anita Pascual, Julia Quintilla, Josefa Sáenz, Enrique Labarca, Andrés Faura, Ricardo Córtes, Juan Lázaro, y Mateo y Pascual Faura, todos graves.

A la clínica del doctor Bartrina, fueron conducidos, Luisa Quirós, Manuela Campín, una mujer de unos 28 años. No identificados, Jaime Dodelet, Francisco Pascual y Pedro Lázaro, que murió poco después de entrar en la sala.

En la Clínica del doctor Torres, ingresaron Carmen Moreira y Carmen Muñoz.

Al Hospital del Sagrado Corazón ingresaron José Cortés de 19 años de edad, Teresa Bonafont, Carlos Lozano, Alfrido Conré, José Lach, Ramón Casas, Félix Cervera, Juan Bas y Ricardo Corés, todos graves.

También fueron asistidos otros muchos heridos. Despues de curados se procedió a trasladarlos a su domicilio.

Poco después se supo que habían ingresado en el Hospital otros seis heridos graves y de los que habían entrado en período agónico, cuatro, fallecieron, siendo trasladados al Depósito de cadáveres. A esta dependencia se trasladaron cuatro cuerpos, correspondientes a cuatro mujeres, tres niños y siete hombres. En Sarriá quedaron depositados dos cadáveres.

Entre los niños que murieron, fué extraído uno que daba señales de vida. Seguidamente fué trasladado a la clínica, pero al colocarse en la mesa de operaciones dejó de existir.

La mayoría de los heridos graves fueron operados inmediatamente.

**CLÍNICA DENTAL
BALAZAR**

Médico Odontólogo O'Donnell, 6, 2º

Extracciones sin dolor. Empastes. Aparatos de cauchu y ero. Vacuna de boca.

Almacén de Joyería, Platería y Relojería

DE JOSE MADRID, ALFONSO XIII, NÚM. 4

La casa que mejor y más extensa surtido ofrece a sus clientes, en todo género de artículos desde los precios más económicos. Especialistas en DULZERAS, joyas, relojes, sombreros y joyas. Oro de Ley, el paso. — RELOJES PULSERA ORO DU LIVRE. LIBRE 50 ALQUILERES. — Estos servicios en relojes LONGINES, a precios accesibles.

VENTA EXCLUSIVA DE LOS PRISMÁTICOS ZEISS

La Princesa Celia en Tenerife

Madrid 10

Tenerife. — Ha fondeado en este puerto el vapor «Cap Norte», a bordo del cual viajan la princesa Celia y sus hijos, próximos parientes del ex Kaiser Guillermo.

Fueron cumplimentados por el gobernador, el alcalde y representaciones del Ejército y la Marina.

A las cinco y media de la tarde, la princesa Celia y sus hijos, desembarcaron en la explanada del muelle, donde se hallaban miles de personas que tribularon con éste recibimiento a los ilustres viajeros.

Estos se mostraron encantados del bello panorama de Tenerife.

El «Cap Norte» ha marchado con rumbo al Brasil y la Argentina.

La princesa conversa en castellano con los periodistas

Madrid 10

Tenerife. — La princesa Celia conversó con los periodistas en correcto castellano. Expresó grandes simpatías por España y dijo que próximamente visitará Madrid para saludar al Rey, de quien es abijada.

Embarcará el día 15 con rumbo a Lisboa, con objeto de visitar varias poblaciones de la república portuguesa.

Restaurant Lion D'Or

SABADO DE GLORIA

INAUGURACION

Temporada de Primavera

THES DANCINGS

Todos los Martes, Jueves y Sábados

Orquestina GRACIA

ASTRERIA

(MUSICA Y DANZA)

Jorge Baratech

Alfonso XIII - 42, piso.

Quién conducia el convoy. — El accidente produce consternación. — Momentos de ansiedad. — Horribles escenas.

Madrid, 10. Barcelona. — Los primeros datos recogidos en las Casas de Socorro y Clínicas daban veinte muertos.

En el Hospital Clínico y sus alrededores, esperaba extraordinario gentío, deseoso de conocer detalles.

El tren en que ocurrió la catástrofe, es el que sale a las seis y media de la estación de Las Planas. Iba formado por tres unidades, dos coches de tercera y el último de segunda. Conducía el convoy Juan Martínez, de 30 años de edad. En el tren viajaban unos ciento ochenta pasajeros.

Todavía no se saben las causas verdaderas de la catástrofe. Se ignora si, colocó algún objeto en la vía, a unos cien metros antes de llegar a la subcentral eléctrica, instalada a la salida del túnel número uno, donde existe una curva muy pronunciada.

El coche salió de la vía, marchando a gran velocidad y arrolló dos postes de la linea aérea que pasa por encima de la vía ascendente, yendo a estrellarse contra la misma subcentral.

Los otros dos coches se estrellaron contra la tapia de una finca, denominada «Campa Pérez». El estrellamiento produjo la colisión de un poste, la red aérea cayó a tierra aumentando el peligro. Los rallos de la vía ascendente quedaron arrancados de encaje. El juego de las ruedas de los vagones quedaron separados de las carrocerías, a gran distancia.

Las personas que asistieron a socorrer a las víctimas presentaron escenas horribles. Los cadáveres aparecían horriblemente mutilados, confundiéndose los miembros con los escombros de los coches.

Otras víctimas daban señales de vida, cuya circunstancia aumentaba la posibilidad de prestar auxilio inmediato.

Uno de los primeros cadáveres hallados fué el del conductor del convoy Juan Martínez.

Otra escena desgarradora fue el hallazgo del cadáver de un hombre, de unos cincuenta años, pues al ser levantado apareció debajo el cuerpo de una niña a la cual se hallaba abrazado. Debía ser hija suya.

Los trabajos de identificación se han

cen dificilmente. En la ropa de uno de los cadáveres fué hallada una tarjeta de billete con el nombre Juan Fernández.

Las últimas noticias aseguraban que los heridos pasaban de cien.

Media población desfila por el Hospital. — La identificación de las víctimas se hace con dificultades. — Hallazgo de restos humanos

Madrid, 10

Barcelona. — Dada la magnitud de la catástrofe, las dificultades por obtener datos precisos acerca de los nombres de los heridos y otras circunstancias de los mismos, son insuperables.

La consternación en Barcelona es general.

Se ignoran en muchos hogares si sus familiares se encuentran entre las víctimas. Como consecuencia de la catástrofe media población ha desfilado por el Hospital Clínico, desarrollándose escenas desgarradoras.

Desde las primeras horas de la mañana, se permitió al público la entrada al edificio, para proceder a las identificaciones de los heridos.

A los diez y siete cadáveres depositados en el Depósito Judicial, hay que agregar otros de tres personas fallecidas esta madrugada en el Hospital Clínico, otro que fué encontrado en el lugare de la catástrofe al ser levantados los coches. Además, una muchacha falleció a poco de ingresar en el hospital. Por tanto el número de muertos se eleva hasta ahora a veintidós.

El cadáver hallado al levantar los coches parece de un muchacho de veintidós años. También fueron encontrados en el lugar del siniestro un pie y una mano, sin que haya podido determinarse si estos miembros son de hombre, o mujer.

Los nombres de algunos de los muertos. — Los heridos asistidos en las clínicas y Hospitales

Madrid, 10

Barcelona. — Hasta las dos de la tarde, hora en que se cerró el paso al público al Depósito Judicial, han sido identificados cuarenta cadáveres que son:

Condutor del tren, Juan Martínez Pérez; José Ros, de catorce años; Juan Forgas, Sebastián Fortes, Joaquín Gilde, de dieciocho años; Ernesto Sanjurjo de 32; Manuel Verdú de 13; Antonio Silvestre de 8; Antonio Silvestre de 37, padre del anterior y que era dueño de una sastrería establecida en la calle de Pelayo. De las ropas de este cadáver fueron extraídas mil seiscientas pesetas. También fueron identificados Julia Carreras y Teresa Carreras, los dos pertenecientes a la misma familia y Dolores Arnal, de diez años.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

realizado con gran dificultad.

Los trabajos de identificación se han

pio de Pilatos, de gobernar débilmente, desoyendo la voz del alma.

Lanzarán esas pesetas para servirlas y lograr una popularidad, siempre efímera, es el caso de Pilatos.

Termina diciendo: «Cuántas veces ha vuelto a estar Pilatos en el Pretorio, sacrificando las buenas causas por unos gritos de quienes prefieren a Barrabás al Salvador!»

AL CERRAR

Herriot y todo el Gobierno francés presenta la dimisión

El Gobierno es devuelto en el Senado

Madrid 10 (urgente)

París. — En la sesión del Senado, el ex ministro Mr. Cheron, presentó una proposición acerca de la situación financiera.

El Gobierno declaró que la desecharía, diciendo seguidamente que planteaba la cuestión de confianza.

Seguidamente se puso a votación la moción presentada por Mr. Cheron, aprobándose ésta por ciento cincuenta y seis votos contra ciento cincuenta y dos.

En los pasillos de la Alta Cámara se hacían diversos comentarios acerca de la actitud que adoptaría el Gobierno a consecuencia de la derrota.

Herriot en el Elíseo. — Al salir dice que ha presentado la dimisión

Madrid 10

París. — Durante las últimas horas de la tarde y primeras de la noche, todos los comentaristas en los círculos políticos han girado alrededor de la derrota sufrida por el Gobierno en el Senado.

Los comentaristas consideraban que la dimisión del Gobierno Herriot era inevitable.

A las diez de la noche llegó Herriot al palacio del Elíseo, donde fué recibido poco después por el Presidente de la República.

Media hora después Herriot salió del Elíseo.

Al ser interrogado por los periodistas manifestó que había presentado la dimisión de todo el Gobierno.

El planteamiento de la crisis, está siendo objeto de muchos comentarios.

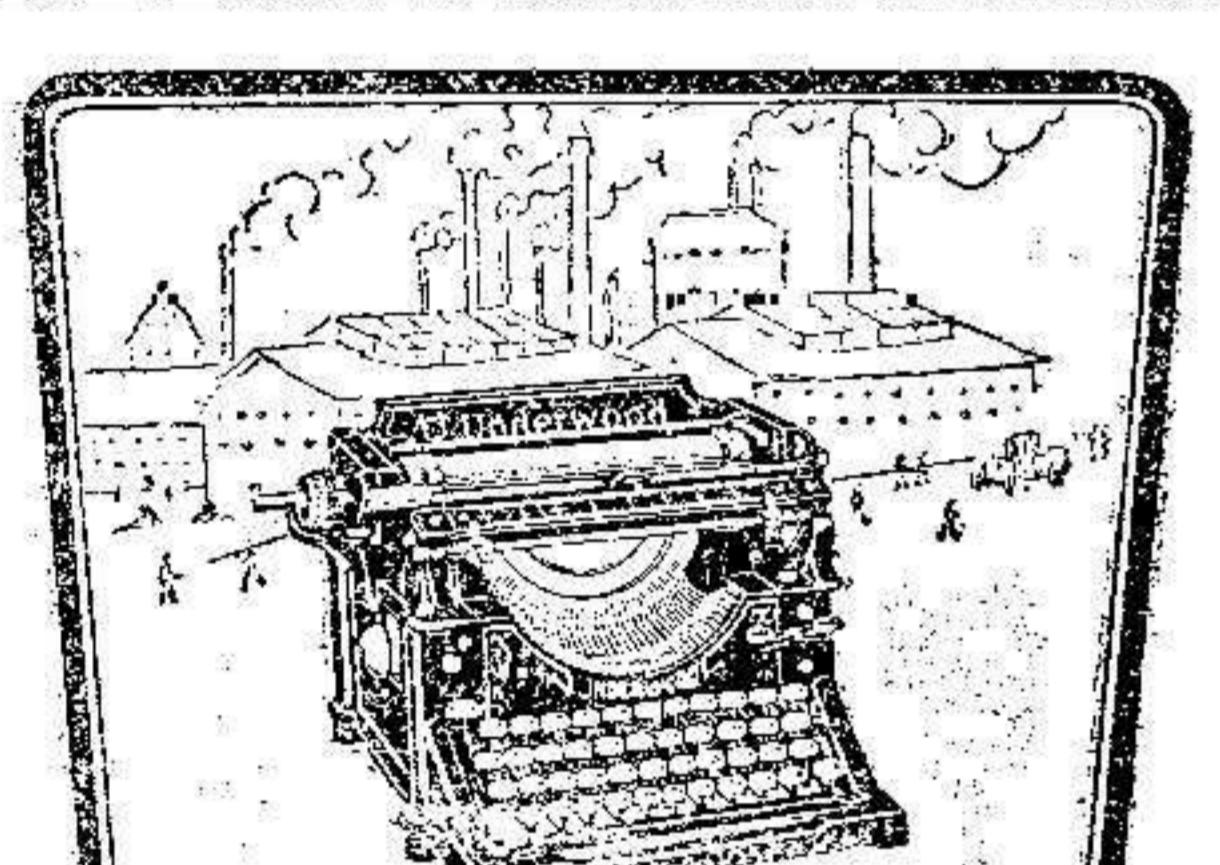
Februs

YA LLEGARON!

VESTIDITOS percal blanco desde 200 ptas
VESTIDITOS de bordados 300
VESTIDITOS de Nasúti 250
VESTIDITOS de Organza 325
VESTIDITOS de tul 1600
VESTIDITOS crepón seda 1500
Españolito sortid: en todos los colores.

La Villa de Madrid

La que más barato vende



Underwood

Resistencia

Velocidad

Pulcritud

GUILERMO TRÍNIGER S.A.
Apartado 298 Barcelona

MÁLAGA

Sánchez Pastor, 3

Representante en Melilla.—Manuel Fernández Benítez, O'Donnell, 3.

"Pensión" MARTINEZ

Servicio esmerado y económico, espaciosas habitaciones, luz eléctrica y hermosas vistas al mar.

Gran confort Ptas. Cts.

Pulgura completa, con cama y desayuno 5 00
Por cubiertos solos 2 00
Abones por quinceas y meses (sin cama ni desayuno) 2 50
General Ordóñez 5, pral. (Frente al puente de Triana).

Ford Motor Company

Precios de coches y camiones 'Ford'
FRANCO-BORDO BARCELONA
(Vigente desde 5 de Diciembre de 1923)

MODELO

Pesetas

Turismo sin arranque, ruedas fijas	3.390
Turismo con arranque, ruedas desmontables	3.680
Chassis sin arranque, ruedas fijas	2.235
Chassis con arranque, ruedas desmontables	2.545
Coupe con arranque, ruedas desmontables	4.995
Sedan dos puertas con arranque, ruedas desmontables	6.010
Sedan 4 puertas con arranque, ruedas desmontables	6.430
Camión sin arranque, ruedas desmontables macizos	2.850
Camión con arranque, ruedas desmontables neumáticos	3.205
Camión con arranque, ruedas desmontables macizos	3.100

AGENTE DEL "FORD"

GERARDO DE LA PUENTE
Teléfono núm. 320
SERALLO, 13

Compagnie de Navigation PAQUET

MARSEILLE

Línea de vapores semanal entre Marsella y Melilla y demás puertos de Marruecos

EL VAPOR

BOTTEENHAVET

Llegará a este puerto procedente de Marsella, el día 12 del actual, siguiendo a TANGER Y CASABLANCA.

AGENCIA DE MELILLA

JACOB DE J. SALAMA

Alfonso XII, núm. 2 (Mantelote)

Mantillas blonda española legítimas!

Lindísimos dibujos

La Villa de Madrid

La que más barato vende

Enfermos de los OJOS

G. Fernández Lozano

Médico Oculista Graduación de la vista

CONSULTA DE 4 a 6

Alfonso XIII, núm. 30 Segundo izquierdo

INFORMACIÓN MILITAR

Complimentaron a S. E. los siguientes jefes y oficiales:

Teniente coronel don Aureliano Alvarez Ceque.

Comisario de guerra don Juan García Martínez.

Comandante don José Cristóbal.

Capitanes don Rafael Martí, don José María Dumas, don José Alcántara y don Manuel Muñoz Núñez de Prado.

Tenientes don Alejandro Torres, don Joaquín Varga, don Eusebio Martínez y don José Maquedo.

Afíreces don Luis Corbacho, don Félix Martínez, don Armando Gamaz y don Martín López.

Pasaportados

Lo han sido los siguientes:

Teniente don Ricardo Ibáñez Marín, del regimiento de Artillería de plaza y posición, para Mataró (Barcelona), a incorporarse.

Auxiliar de Intendencia don Nicasio García Rubia, para Las Palmas (Gran Canaria), a incorporarse.

Soldados Máximo Nutz Smit, del Tercio, para Ceuta, evacuado al hospital; Joaquín Moreno Escobar, del Tercio, para Haro (Logroño), a residir licenciado, y Felipe Gómez Sandinos, para Larache, a incorporarse a los carros de asalto.

Incorporados

Se han incorporado al regimiento de Melilla el comandante don José Cristóbal y el teniente don Alejandro Torres.

D Afras

Iba llegado a la plaza, procedente de Afras el sargento de la compañía de Telégrafos don Antonio Giráldez.

A Dar Quebdani

Iba marchando a este campamento el sargento de la compañía de Telégrafos señor Catalá.

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día y reconocimiento de provisiones, comandante del regimiento de Artillería de plaza y posición, don Juan Botella.

Imaginaria, comandante de Cerifolia don José Puente.

Juez de guardia, capitán don Francisco Sánchez.

Imaginaria, comandante don Manuel Ramírez.

Hospital y provisiones, San Fernando 1º capitán.

Reconocimiento de vehículos de piezo, Alcántara 1º capitán.

Principial, Navarra en Santiago.

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, San Fernando, Cerifolia, Africa y regimiento mixto Artillería.

Parada, Cerifolia y Wad-Ras.

Coches para la visita hospital, regimiento Artillería plaza y posición.

Cuerpo para suministrar a S. E. la media ración de pan de tropa, Ingenieros.

Ordenanza para el jefe de día, Alcántara.

El capitán sargento mayor de plaza, Ricardo María Piñillos. — V. B. el coronel jefe de E. M., José Sánchez Ocaña.

ESPECTÁCULOS

ALFONSO XIII. — Esta noche, según está anunciado, debutará en este popular teatro, la notable compañía de comedias, que dirige el aplaudido actor Leandro Alpuente, en la que figura la bella, primera actriz Elvira Pacifico.

Se presentarán, por la tarde, «Mi compañero el ladrón», y por la noche, «La pura verdad».

Ha comenzado a funcionar la línea telefónica permanente entre el campamento de Dar Quebdani y la posición de Afras.

Dicha línea ha sido tendida por personal de la compañía de Telégrafos de campaña, al mando del teniente Hernández del Pino.

—A punto de terminar se hallan los trabajos de construcción de una pista desde Dar Quebdani a Farha.

—Ha quedado establecida una línea telefónica desde Dar Quebdani a la alcabala que se construye en Kadia.

En las escuelas nacionales de la plaza han terminado las clases de adultos, no reanudándose hasta primero del próximo mes de Noviembre.

En el vapor «Michel Mazella» marcharon a Orán, los artistas de la compañía Vater-Codeso, que ha venido actuando hasta hace pocos días en el Teatro Alfonso XIII.

En el hospital de la Cruz Roja, donde se encuentra encamado, ha entrado en periodo de franca mejoría, el obrero José Ramos Medina, que resultó herido de gravedad al ocurrir la explosión el 29 del pasado Marzo.

Los restantes obreros heridos se encuentran bastante mejorados, habiendo sido dado de alta José Gallardo Rueda, que sufrió heridas en la pierna derecha,

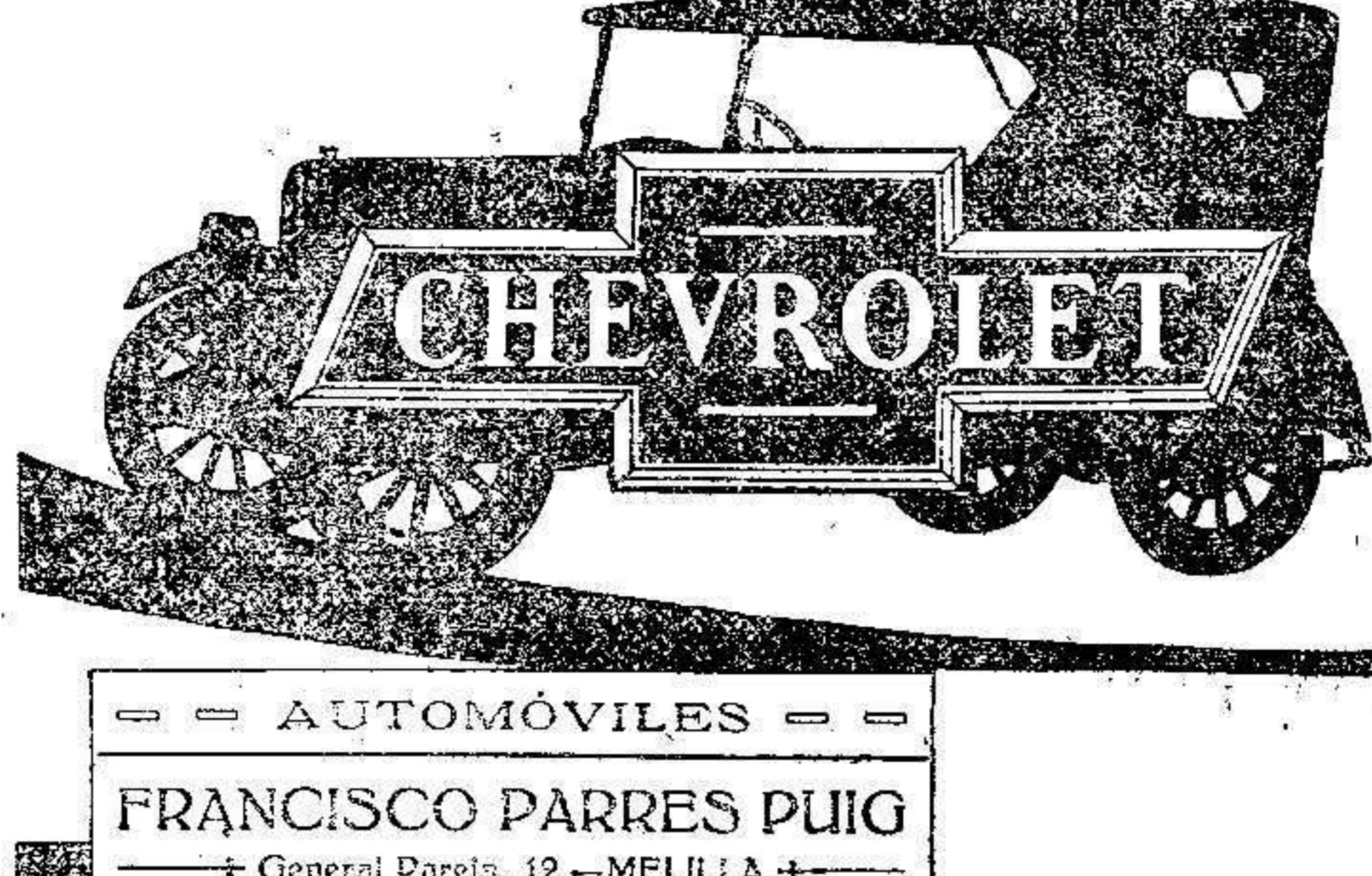
Los pasados días, al establecer un puesto de vigilancia cerca del camino cubierto de Tizzi Asa, el caballo que mandaba las fuerzas, dando pruebas de gran presencia de ánimo, evitó que los criminales propósitos del enemigo, de hacer explotar una bomba cuando nuestros sol-

EL TELEGRAMA DEL RÍO

Mañana!

El nuevo automóvil con nuevos adelantos

Verlo sin falta!



PLAZA Y CAMPO

dados ocuparan el citado puesto, se vieran realizados.

Encabezado el General en Jefe, dispuso que el valeroso caballo fuera gratificado con mil pesetas. ***

En el poblado de Nador, la esposa de un pobre jornalero, padre de varios hijos, dio a luz anterior dos hermosos gemelos. Dos horas después, la parturienta dejó de existir.

El desventurado padre, que carece de toda clase de recursos, solicitó un socorro de la Junta de Arbitrios, que le ha sido concedido.

Además, el general Presidente de la Asociación General de Caridad, señor García Aldave, está gestionando el ingreso de los tiernos infantes en una casa de maternidad de Melilla.

Este mañana descendieron los buzos al fondo del mar, en las inmediaciones de los muelles de ribera, con objeto de buscar el cadáver del infartado obrero Carmelo Gerónimo Picón, que se hallaba en el muñeclo y que desapareció el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

En el vapor «Sarita» que llegó ayer a la plaza procedente de la costa de Cádiz, los buzos han descubierto los restos de los dos hermanos que se perdieron en el mar el día 29.

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

NORMAS de los billetes de viajeros que circularán entre Melilla-Puerto y San Juan de las Minas, a partir del día 15 de Octubre de 1922.

ASCENDENTES

TARIFA ORDINARIA	ESTACIONES	Tren n.º 1	Tren n.º 3
1 ^a	2 ^a	Llegada	Salida
0.20	Melilla-Puerto	7:00	12:55
0.30	Melilla-Puerto	7:05	12:50
0.30	Almería	7:27	14:12
0.70	Almería	7:33	14:12
0.30	Nador	7:50	14:40
0.20	Sagunto	8:12	14:50
	San Juan de las Minas	8:35	15:00

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA	ESTACIONES	Tren n.º 2	Tren n.º 3
1 ^a	2 ^a	Llegada	Salida
0.30	San Juan de las Minas	12:25	15:41
0.30	Sagunto	11:20	15:00
0.45	Nador	11:42	16:05
1.00	Almería	12:00	16:25
1.20	Almería	12:18	18:41
1.40	Hipódromo	12:34	16:50
	Dúchor	12:30	12:30
	Melilla-Puerto	12:36	17:00

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento del 20 por 100, es condición indispensable que vista el uniforme.

Los billetes de 1^a clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expedien mediante la presentación de pasaporte.

Las clases e individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase sin necesidad de pasaporte.

Compañía Transiberiana

DOMICILIADA EN BARCELONA

SALIDAS PARA MELILLA

De Alicante: Suspended temporalmente el servicio.—De Almería: los lunes.—De Almería: los lunes y los jueves.—De Barcelona: los jueves.—De Cádiz: los días 15 y 16.—De Coruña: los lunes.—De Madrid: los jueves y domingos.—De Ceuta: los domingos.—De Coruña: los lunes.—De Valencia: los jueves.—De Huelva: los viernes.—De Málaga: todos los días.—De Granada: los martes.—De Valencia: suspendido temporalmente el servicio.—De Santander: los miércoles.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los martes.—De Valencia: los jueves.—De Valencia: los sábados.—De Vigo: los jueves.—De Villaviciosa: los martes.

LLEGADAS A MELILLA

De Alicante: Suspended temporalmente el servicio.—De Alicante: los miércoles por la mañana.—De Almería: los martes y viernes por la mañana.—De Barcelona: los martes por la mañana.—De Cádiz: los jueves y viernes por la mañana.—De Coruña: los domingos y jueves a mediodía.—De Madrid: los jueves.—De Valencia: los lunes por la mañana.—De Coruña: los lunes.—De Cheste: los domingos y jueves a mediodía.—De Génova: los viernes (quincenal).—De Gijón: los lunes.—De Huelva: los lunes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Granada: los miércoles por la mañana.—De Valencia: suspendido temporalmente el servicio.—Para Santander: los miércoles.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los martes.—De Valencia: los jueves.—De Valencia: los sábados.—De Vigo: los jueves.—De Villaviciosa: los lunes.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alicante: Suspended temporalmente el servicio.—Para Alicante: los lunes y viernes a las 17.—Para Almería: los jueves y viernes a las 17.—Para Barcelona: los jueves a las 17.—Para Cádiz: los días 15 y 16.—Para Coruña: los lunes y viernes a las 17.—Para Centuria: los martes.—Para Coruña: los lunes y viernes a las 17.—Para Génova: los lunes (quincenal).—Para Gijón: los lunes.—Para Huelva: los lunes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orihuela: los viernes a las 17.—Para Peñíscola: suspendido temporalmente el servicio.—Para Santander: los viernes a las 17.—Para Sevilla: los martes a las 18.—Para Valencia: los lunes a las 17.—Para Vigo: los jueves.—Para Villaviciosa: los martes.

Además de estos servicios directos, tiene establecidos otros de INGLATERRA con trasbordo en MÁLAGA

Se facilitarán cuantiosos detalles si se desea en la Delegación de la Compañía en MELILLA, calle del Crucero Marítimo, núm. 1. — Teléfono, núm. 177

El billete de ida y vuelta incluye el trasbordo en Málaga.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.

SARRI.—García Cabrelles, 8. — Teléfono núm. 15.

Los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRIA de Sevilla, de 3.600 y 4.000 toneladas que salen todos los meses para Melilla. Platos reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirígete vuestros órdenes de embarque al agente de la Empresa en Alicante Sres. Ravello Hijos.

Para detalles complementarios el consignatario en Melilla D. LUIS DE IRIS.