

EL TELEGRAMA DEL RÍO

DIARIO AJENO A LA POLITICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres Calle de Canalejas, número 16.
AÑO XXI-Número 7.801-Franqueo concertado

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

NÚMERO SUELTO: DIEZ CÉNTIMOS
MELILLA.-Sábado 21 Octubre 1922.-Teléfono núm. 24

LOS CULTIVOS EN MARRUECOS

ENSAYOS DEL LINO

(DE NUESTRO REDACTOR)

Los ensayos del cultivo del lino en Marruecos datan de 1918 y, a juzgar por lo que se dice, alcanzan buenos resultados. Tal es la impresión que se tiene.

En el dicho año se sembraron treinta hectáreas tan sólo; pero la extensión fué en aumento. En 1919 fueron trescientas, en 1920 setecientas, y en 1922 se ha llegado a las 1.800.

Las experiencias se acometeron por una sociedad expresamente constituida a ese fin, y desde el segundo año se acudió al sistema de contratos con los colonos, europeos ó indígenas. Estos recibían las semillas, llevadas de Rusia, Bélgica, Holanda y Norte del suelo francés, y al término de la campaña se les compraba por la sociedad la paja de lino, encargándose aquélla del tratamiento de la planta textil.

Como era de esperar, los indígenas no ponían en el cultivo la esmerada solicitud que los labradores europeos. Así y todo, el rendimiento obtenido no ha sido muy inferior al logrado con las buenas prácticas. Desde luego, se tuvo por satisfactorio.

En el año actual, han recogido los cultivadores moros unos tres mil doscientos kilogramos de paja por hectárea. La cosecha de los europeos ha sido de cuatro mil ochocientos kilogramos de paja bruta. Es de tener en cuenta que el máximo es de cinco mil doscientos cincuenta por hectárea.

Las principales ventajas que el cultivo del lino ofrece con relación a Europa, derivan de ser bastante menores los gastos de la explotación en Marruecos y sobre todo de la mayor abundancia de la mano de obra, que no escasea nunca en el país. Para la recolección, que es una operación delicada, se hallan los obreros que son necesarios y no se encuentran dificultados por ese lado.

En las cercanías de Casablanca, casi a sus puertas, se estableció una pequeña fábrica para el tratamiento del lino. Su

capacidad, en un principio, no pasaba del producto de ciento cincuenta hectáreas; pero luego las instalaciones se ampliaron, y en la actualidad puede trabajar la cosecha media de seiscientos hectáreas.

Según nuestros informes, en el Garb, tierras muy fértiles, como sabe el lector, se va a montar una nueva fábrica, con vista al desarrollo que el cultivo del lino parece tomar.

La razón de ese aumento no está en otra cosa que en la necesidad que Francia ha sentido de cubrir el déficit de primera materia que representa el cese de la importación de Rusia, de donde recibía nada menos que sesenta mil toneladas de paja de lino, que ahora no llegan a causa de las circunstancias en que ese país vive. Todo hace creer que ha de pasar mucho tiempo antes de que la normalidad se restablezca, y de ahí el pensamiento de pedir a Marruecos lo que Rusia no puede dar, y aun suponiendo que de pronto los rusos se encontrasen en condiciones de exportar, no podrían sostener una competencia con el producto de Marruecos.

Respecto a las operaciones que la paja de lino debe sufrir, se empieza por el desgrane que se efectúa a mano ó con el empleo de máquinas mecánicas. La semilla se utiliza para la extracción del aceite y queda todavía un producto que es excelente alimentación para el ganado.

La paja se coloca luego en depósitos de cemento armados para sufrir una maceración y esos depósitos tienen canalizaciones para agua caliente a vapor. Ordinariamente, la fermentación se hace en ochenta horas, de modo completo.

No ha de tardar en poder decirse, con la experiencia a la vista, si el cultivo del lino es remunerador en tierras de Marruecos.

M. de M.

ENTIERRO DEL CHOFER BERNAL

Como anunciáramos, ayer tarde se simuló la conducción del cadáver del infortunado chofer Alfonso Bernal, muerto a consecuencia de las heridas que recibió al ser agredido por varios indígenas.

El acto constituyó expresiva manifestación de duelo, de la que formaban parte representaciones de todas las clases sociales. Además de los choferes de los automóviles de alquiler, asistió una sección de conductores automovilistas del Centro Electrotécnico.

Presidían el fúnebre acto, el gerente de la casa Murtos, don Emilio Piri, el hermano del finado don Juan Bernal Castro y los señores Castillo y Rosas.

De la carroza fúnebre, que pertenecía a la empresa de Nuestra Señora de los Llanos, pendían tres coronas con las siguientes dedicatorias: «Recurso de los conductores de Artillería», «El gerente y empleados de la casa Murtos», y «Recurso de los chauffeurs civiles».

En último término, seguían todos los automóviles camionetas y ómnibus del servicio público.

Al llegar la comitiva al Cementerio, se procedió al sepelio del cadáver.

En la puerta del Cementerio se colocó una bandeja, en la que depositaron su óbito todos los concurrentes al fúnebre acto. Lo resaudado fué poco después entregado a la viuda de Alfonso Bernal.

Reiteramos nuestro pésame a la atribulada familia doliente.

Don Andrés Urziga y don Juan Gutiérrez, propietarios de uno de los ómnibus que hacen el servicio de viajeros entre la plaza y los barrios exteriores, dedicaron los ingresos líquidos obtenidos desde las dos de la tarde, que empezó a circular el vehículo, hasta las doce de la noche, a favorecer a la viuda del infortunado chofer Bernal.

La recaudación se elevó a 152'95 pesetas. Análoga caritativa decisión han tenido don Vicente Garesnía y don José Fernández, dueños de una camioneta que presta el mismo servicio, los cuales recaudaron 62'35 pesetas.

Ambas cantidades serán entregadas hoy a la viuda de Alfonso Bernal.

FARMACIA DE LA CRUZ ROJA
Lda. Doña Angela del Campo
Padre Lerchandi, 8 y 10.-MELILLA

DE SOCIEDAD

Llegaron de la península don Eugenio Mayorga y familia, don Demetrio Antigarraga, don José María Estrada y señora, y el capitán de aviación don Alfonso de Barón.

También ha regresado de la Península el comerciante don Antonio Estrella.

Lee Excmos. Sres. de Lousada invitaron anoche a comer a los Sres. de Baeza (don Luis).

Al mediodía de ayer, sentaron a su mesa al simpático señor Aznar.

En el domicilio de los padres de la novia tuvo lugar ayer la firma de coponales de la bella señorita Inés Rodríguez Rodríguez, hija de don Francisco Rodríguez Calvaes, y el joven industrial don Conrado Astigarra.

En la ceremonia actuó el coadjutor del Sagrado Corazón don Pedro Peña.

Actuaron de testigos don Emilio Giles, don José Barriarte, don Juan Corbalán y don Francisco García Ramos.

La boda se celebrará en los primeros días del próximo Noviembre.

Los novios han recibido muchos regalos de sus amistades.

Ha podido abandonar el lecho, muy mejorada de la dolencia que le aqueja, la señora del reputado facultativo D. José Linares. Se halla restablecida la señora de don Pedro Infantes.

Las fuerzas que embarcaron anoche

Cumpliendo órdenes del Alto Comisario, anoche embarcaron en el «España» número 5 y «Antonio Lázaro», el batallón del regimiento de Ceuta, las fuerzas de la Melilla jallana y un taber de las fuerzas regulares de Tetán.

En el primero de los citados buques, marcharon también el sargento Serzano, el ayudante don S. E., teniente coronel Temprano, el teniente coronel de Estado Mayor Muga que había llegado por la mañana procedente de Tetán, y el hijo del general Bargaes teniente de las fuerzas regulares, don Ricardo.

La marcha de estas fuerzas, dió origen a las más extrañas versiones, carencias por completo de fundamento.

Contra lo que se dijo por algunos, en la zona occidental la tranquilidad es completa. Así mismo aseguran a personas llegadas por la mañana de Tetán.

Según nuestros informes, no existe, por ahora, el propósito de realizar operación alguna sobre Ceuta. A lo sumo, las unidades que embarcaron anoche serán utilizadas para hacer, en momento oportuno, una demostración de fuerza donde el Alto Mandado lo estime conveniente.

DE LA CAMPAÑA

Convoyes

Con completa normalidad se han efectuado convoyes a las posiciones de Tinayast, Cala, Anvar Oriental, Taguntz y Linaeza.

Las fuerzas encargadas de dichos servicios regresaron al mediodía a los campamentos de Dar Drus y Dar Quebdani, en donde partieron.

El soldado del Rey, prisionero

En el campamento de Dar Drus se han tenido noticias de que el soldado del batallón del Rey, Manuel López Macías, víctima de la agresión de los rebeldes registrada los pasados días en la carretera de Bstai a Dar Drus, se halla cautivo de Barrahai, en una vivienda de Metziza.

El convoy a los Menores

A mediodía de ayer regresaron el vapor «España» número 5, guardacostas «Alcazar» y «Larache», y meteros de la Compañía de Mar «Farabón», «Cocoatillo», «San Isidro» y algibe «Progreso».

Los restos del comandante Sahun

A las diez de la mañana de ayer, se dijo en la espilla del cementerio de la Purísima Concepción, una misa por el eterno descanso del héroe comandante de la Brigada Disciplinaria don Wenceslao Sahun, muerto durante el bombardeo de la fábrica de harinas de Nador.

A dicho acto, asistieron todos los jefes y oficiales de la Brigada Disciplinaria, con su teniente coronel jefe Pardo, y comisiones de los cuerpos de la guarnición.

Después se procedió a dar sepultura a los restos, conducidos el día anterior a la plaza desde el ventol obrado.

Sobre el féretro se veían algunas coronas, enviadas por los compañeros y amigos del finado.

El teniente coronel Castañón

En el aviso de guerra «Giralda» llegó ayer, procedente de Tetán y Ceuta, el jefe del batallón radiotelegráfico teniente coronel de Ingenieros señor Castañón.

El viaje del distinguido jefe, tiene por objeto pasar revista al importante servicio dependiente de las fuerzas de su mando.

El teniente coronel Castañón permanecerá en Melilla breves días.

Noticias varias

El jefe de la posición de Tanfús Uchen detuvo en la mañana de ayer a un indio, resguardado de una tarasca y seis cartuchos que llevaba.

Del campamento de Azib de Midar salieron fuerzas con objeto de efectuar servicio de reconocimiento en las inmediaciones del poblado rebelde de Midar.

En dichas zonas de este lugar encuentran escondidos dos cajas de municiones y dos petrolinas.

Durante el reconocimiento no observaron enemigo alguno.

Hoy regresará a la Zauia de Abada, el interventor cerca del Amel de la zona, don Manuel González.

A bordo del aviso «Giralda», llegó ayer procedente de Ceuta, el teniente del Grupo de Fusiles Regulares de Melilla, don Ricardo Bargaes, hijo del Alto Comisario.

Procedente de Madrid llegó ayer mañana el teniente coronel de Infantería, ayudante del Alto Comisario, don Claudio Temprano.

Miró a la capital del Protectorado el interventor don Manuel Porren.

Procedente de Tetán, ha llegado el capitán de Artillería señor Illamas, sctico al Gabinete Militar del Alto Comisario.

Deñiche ciudad, ha regresado el conocido musulmán Sr. Ben Said. Este se trasladó por la tarde a la Zauia de Abada.

Ha regresado de la península el interventor de los servicios de guerra de esta zona, don Genaro Fernández de Córdoba, heñiche de movimiento cargo de su comando, en el que ha cesado el Comisario de Guerra don Antonio Esteban, que interinamente lo desempeñaba.

Ha regresado de Madrid, a donde marchó los pasados días, el teniente coronel de Caballería don José Góngora.

El comandante Kindián a Ceuta

Con objeto de conferenciar con el Alto Comisario, marchó ayer mañana a Tetán el comandante de Ingenieros, jefe de las fuerzas aéreas, señor Kindián.

El viaje lo efectuó en un hidroavión, pilotado por el capitán White.

También marcharon a Tetán en otro hidroavión, el capitán Gamis y el teniente Baranco.

Ayer tarde se recibieron noticias comunicando que a pesar de que la travesía fué muy molesta, los referidos aparatos llegaron sin novedad a la capital del Protectorado.

Marcha de la compañía de Alumbardo

En las primeras horas de la noche, fundó el vapor de la Trasmontañesa «Capitán Segura».

Esquidilla comenzó el embarque de la compañía de Alumbardo y el resto de las fuerzas del batallón de Oubaba.

El «Segura» habrá zarpado esta madrugada con rumbo a Valencia.

Hasta última hora permaneció en el muelle dirigiendo las operaciones de embarque, el comandante de Estado Mayor señor Ramírez.

Para castigar las agresiones

Las fuerzas que manda el amel de la zona, Dris de Rif y la caballería del gum, efectuaron en la mañana de ayer una incur-

Jefes, oficiales, clases y marinería de la Armada que se citan como distinguidos

Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 14 del vigente Reglamento de Reconocimiento en tiempo de guerra, se publica a continuación relación de jefes, oficiales, clases y marinería que a propuesta del Excmo. señor Comandante General de la Escuadra, se citan como distinguidos en las operaciones realizadas en el período comprendido del 1.º de Agosto 1921 a 31 de Enero de 1922.

Lancha M 3.—Comandante, alférez de navío don Pascual Corvera y Carvera; tercer maquinista don Antonio Moras; cabo de mar José María Rodríguez; cabo de Artillería Juan Castañeda; marino especialista Antonio Lozano.

Lancha M 6.—Comandante, alférez de navío don Vicente Agulló Arenis; segundo maquinista don Antonio Barrera; cabo de mar Antonio Lousada; cabo de Artillería Francisco Casamayo; marino especialista Manuel Yáñez.

Fuerzas Mixtas de Mar Chica.—Capitán de navío don Manuel García Valladares; teniente de navío don Pedro Nieto Antón; alférez de fragata don Guillermo Calderón Martínez; segundo médico don Julio Alvarez Novallas; segundo contramaestre don Manuel Montero; maestro de marinería José Gallá; maestro de marinería Vicente Barandón; operario de máquinas Manuel Melicis; operario de máquinas Ramón Casals; cabo de mar Manuel Vega; marino primero don Eduardo Rus; marino de segunda Rogelio Iglesias; marino de segunda Francisco Oteri; marino de segunda Esteban Pebre; marino fogonero Manuel Balbas; marino fogonero José Estimundez.

Acorazado Alfonso XIII.—Comandante, capitán de navío don José González Billo; capitán de corbeta don Camilo Colina Carrera; teniente de navío don José María de Auzansegui.

Teniente de navío don José Núñez Rodríguez; alférez de fragata don Enrique de Guzmán Hernández y don Antonio Almansategui; segundo contramaestre don Ramón Pérez Caxo; maestro de marinería Manuel Sarantes y José Leal; cabo de marinería Camilo Brague, artillero Rogelio Agulló, marino Manuel Vives; marinos especialistas Alfonso Dobarre, José Vicente Zamora, Emilio Vázquez, marino

Problemas melillenses

Melilla, antes de los pasados sucesos, tenía una población que guardaba proporción con lo edificado, y por lo tanto no se conocía el problema de la vivienda; era frecuente ver papales en los balcones, y la gente que a nuestra ciudad llegaba, teniendo en cuenta de un lado el número de pisos desahucados, y de otro el movimiento de la población, casi podía vivir en el barrio ó si me apuran, en la calle de su predilección.

Pero tras los sucesos, la población duplicó sus habitantes, y como las construcciones no se paralizaron, vino la angustiosa odisea del alojamiento que no se ha solucionado; los abusos de determinados caseros ó los que la autoridad hubo de dar un toque de atención, y los enjuagues de desaprensivos inquilinos que dieron con sus huesos en el Juzgado, como el de la calle de Astilleros, que pagando duros por un piso tuvo la osadía de requisitarlo en sesenta á espaldas del dueño de la finca, prueba hasta la evidencia las estadísticas del problema.

Este de la vivienda está latente; es un problema cuya resolución nuestra Junta de Arbitrios debiera acometer desde luego, pues es de máxima urgencia ya que el invierno está inmediato y con él las lamentaciones de los que en exodo deambulativo, tienen que terminar por cobijarse en guaridas hechas de esjones y barro, como las que para vergüenza pueda contemplarse en el barrio de Ataque Seco.

El hacinamiento, la promiscuidad de familias se conseguiría evitar, si de un lado obhese nuestra Junta a edificar los solares de promiscuidad; si de otro lado con carácter temporal algunos de los que esta dispone para que un particular, una familia cualquiera, o usufruyese viviendas provisionales de poco precio que avanzaran en parte esta situación, que se avicina para las gentes que llegando de España ó de la zona francesa, gentes pobres en su mayoría, se encuentran imposibilitados de encontrar un albergue modesto y al abrigo de sus escasos recursos.

Si pasaron los tiempos, en que plausibles iniciativas municipales habían surgido como el del Príncipe de Asturias, que soluciones en crisis agudas de la vivienda en Melilla, si la Junta actual tiene sus arcas exhaustas, ó no quiere acometer obras de filantropía como la que enumeramos, por lo menos debe apoyar cualquier iniciativa que particulares ó entidades tengan para remediar este problema del hospedaje económico, de la casa barata ya que atañe directamente a los humildes, al pueblo, por todos conceptos digno de la mayor atención.

ALIF

JUNTA DE FOMENTO

LA SESIÓN DE AYER

A las siete de la tarde se reunió ayer en sesión la Junta de Fomento, bajo la presidencia del General Lousada, concurriendo los vocales señores Valdés, Bielza, Ferrate Montes, Andrade, Muñoz, Selama y Quijeto. Se excusó el Sr. Santamaría.

Leída el acta de la sesión anterior por el secretario Sr. Nieve, fué aprobada por unanimidad.

Se dió cuenta de los asuntos del despacho ordinario.

Para la comisión de arqueo durante el mes próximo fueron designados los vocales señores Muñoz y Pasual.

Se aprobaron los siguientes asuntos: Cuentas de Abril, Mayo y Junio últimos. Liquidaciones de arbitrios de Agosto y Septiembre. Tres liquidaciones por uso de vías. Des liquidaciones por suministro de piedra. Liquidación por arriendo del ferrocarril de 0'60 metros en Junio último.

Quedan sobre la Mesa para ser examinadas las cuentas correspondientes a los meses de Julio, Agosto y Septiembre.

Se enteró a la Corporación de la liquidación de las obras de depósito de agua, petróleo y gasolina, siendo aprobada.

Seguidamente se dió cuenta del resultado del concurso verificado para la adquisición de una grúa.

Acercos de este asunto hablaron brevemente los señores Lousada, Bielza, Muñoz y Andrade.

Se dió cuenta de haberse adjudicado provisionalmente a don Eduardo Grassé, en la cantidad de 64.000 pesetas.

El ingeniero Director, en su escrito, se lamenta de que el rigorismo de las prescripciones legales, aplicado en este caso, no permite a la Junta obtener el beneficio de la economía que supone en la adquisición de esta clase de material, el concurso de la fabricación extranjera, ya que por la excepción que como puerto franco disfruta Melilla, es notoria la diferencia de precio entre la maquinaria nacional y la extranjera, y por otra parte, tanto más sensible exando en general la especialización en la construcción de esa clase de aparatos, ofrece más garantía en la calidad y en la perfección de su ejecución, las casas inglesas que las nacionales.

A propuesta del Ingeniero Director se designó al comandante de Marina, Sr. Ferrate, para que actué de vocal suplente en la comisión de compras.

Fueron designados los señores Bielza,

Cañonero Lauria.—Comandante, capitán de fragata don Tomás Estívar Sánchez; teniente de navío don Pedro Fontela y Mariñón; alférez de navío don Francisco Remartín Sanjuán y don Isidoro Sáiz Corretes; alférez de fragata don Juan Ramos Izquierdo; primer contramaestre don Regorio Ozares Freije; maestros de Artillería, Manuel Girona de Castro, Antonio Cautos Belletreca y Manuel Domínguez Vidal; cabos de Artillería Argemiro Fernández Suárez, Fernando Bragetto Yagas y Ricardo Rodríguez Chafón; marino Artillero Francisco Ozares Marín; marinos de primera Antonio Estipán Domínguez, Enrique Izquierdo y Gabr. de Domínguez; marino de segunda Antonio Ojeda.

E. M. de la Escuadra.—Capitán de navío, don Mariano González Manchón, capitán de corbeta, don Félix María de Antelo Rosal y don José Ferrer de Antón.

INFORMACIÓN MILITAR

Pasaportados

Teniente don Jorge Fridrich, para Madrid.

Capitán don Juan Lucas, para Mahón.

Alférez don Lucio Valverde, para Famploza.

Sargento don Luis Vaisallona, a incorporarse a Cartagena.

Cabo don Julio Pastor, a disfrutar licencia por enfermo a Cuenca.

También se pasaportaron veintidós soldados que marchan a la Península a disfrutar licencia por enfermos.

