

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Melilla. Miércoles 18 de Septiembre de 1918. Franqueo concertado

No se devuelven los originales

Núm. 6.498

La indigencia en Melilla aumenta

BUSCANDO SOLUCIONES

III

El general Arráiz, con su gran inteligencia, abordó esta cuestión cuando no revestía los caracteres que hoy alcanza, comenzando por practicar muzucicas información que descubría la verdadera necesidad y sus causas. Muchas semanas invirtió la policía en esa labor, y de las deducciones que obtuvo se hizo ésto:

TELEGRAMA DEL RIF.

Quedó plenamente confirmado que buen número de indigentes vinieron a Melilla para vivir de la caridad, recurriendo a toda clase de medios y de artificios para conseguirse autorizar su entrada. Pretendían unos tener parentales, con los que ningún vínculo les ligaban; otros se proponían establecer tal o cual pequeña industria, y no pocos, habían sido llamados para trabajar.

La estadística de mujeres abandonadas, arrastra ya cifras desconsoladoras. La paralización de las construcciones urbanas impuso forzoso holgazán a muchos infelices obreros, y ello les impulsó a separarse de sus familias en busca de trabajo, que no habrían encontrado ó sería poco remunerador, cuando de la mayoría nada ha vuelto á saberse. También se puso de manifiesto haber niños que de la península vinieron sin tener aquí parentales, y huérfanos, que presionaron al hospital Central.

De acuerdo los generales Alzpira y Arráiz, adoptaron una serie de medidas puestas inmediatamente en práctica. Se señaló de los gobernadores de las provincias de los bárbaros y nómadas abandonados, ingresaron en los respectivos hospitales ó asilos, y así mismo tuvieron asogada en otros establecimientos baráticos los indigentes y huérfanos, toda vez que en ninguna pieza ni existían establecimientos de ese indole ni era que le correspondiera.

Las respuestas variaban poco: que en los hospitales no había vacante, ni plaza en los asilos, ni celdas en los manicorios, ni era posible encontrar la residencia de los padres de los niños abandonados.

De la Compañía Correos de África recorrieron y obviaron un gran número de pasajes gratuitos para repatriar a los sin trabajo y a los menesterosos que no podían considerarse pobres de Melilla; pero la casi totalidad rechazaba el auxilio, oponiendo tensa resistencia al embarque. No pocos de los que aceptaron el beneficio, transcurrido cierto número de meses, regresaron tras larga y dolorosa peregrinación por la península. Finalmente hubo que ceder, al pueblo en pueblo, hasta la frontera francesa, y en la misma forma vino á Málaga, aprovechando la primera oportunidad para volver a Melilla.

Entretanto las restricciones á la inmigración no producían la finalidad perseguida, pues todos presentaban las

resistencias variadas: que en los hospitales no había vacante, ni plaza en los asilos, ni celdas en los manicorios, ni era posible encontrar la residencia de los padres de los niños abandonados.

De la Compañía Correos de África recorrieron y obviaron un gran número de pasajes gratuitos para repatriar a los sin trabajo y a los menesterosos que no podían considerarse pobres de Melilla; pero la casi totalidad rechazaba el auxilio, oponiendo tensa resistencia al embarque. No pocos de los que aceptaron el beneficio, transcurrido cierto número de meses, regresaron tras larga y dolorosa peregrinación por la península. Finalmente hubo que ceder, al pueblo en pueblo, hasta la frontera francesa, y en la misma forma vino á Málaga, aprovechando la primera oportunidad para volver a Melilla.

Así se procede en todas partes. Cada palo debe aguantar su vela, y no es justo, ni lógico, ni humano que Melilla tome á su cargo obligaciones que no le correspondan y prive á sus pobres y á sus obreros del auxilio y del trabajo a que tienen perfectísimo derecho.

C. LOBERA

La Tómbola Benéfica

Estuvo animadísimo durante la tarde y noche de ayer, habiéndose obtenido una recaudación de 1.769,10 pesetas.

El premio de 8.000 ptas. fue ganado por el caballero Adolfo Ben-Si-Chis, nieto del chefe Sidi-Ahmed Barzil, de Beni Ureguet y alumno de la Escuela Agrícola.

Hoy, como es sabido, cerrará sus puertas la Tómbola, rifándose un billete de 500 pesetas, otro de 100 y otro de 50.

El sorteo se efectuará durante el primer turno, desde y media hora, para el que han sido designadas las señoras de Lesquercy, A. de Sotomayor, Sánchez (don Andrés), Martínez Uri, Lázaro, Alcántara, Rodríguez, Fonsesa y Gorostiza y señoritas de Alcántara, Rodríguez, Fonsesa, Gorostiza y Sánchez.

Caballeros: Sres. Losque y, Sánchez (don Andrés), Lázaro, Martínez Uri, Alvarez da Sotomayor y Gorostiza.

Se suplierá á las señoras y señoritas de Monteverde, Ponce, Poch, Díez, Chao y Gutiérrez, que han recibido invitación para el segundo turno, e neutralizar al principio, y que durante este tendrá lugar el sorteo de los billetes.

Como en otro lugar decimos, á la hora de costumbre se disparaán un ramillete de cohetes, dos granadas y una ruidosísima bomba final.

Se suplierá á las señoras y señoritas de Monteverde, Ponce, Poch, Díez, Chao y Gutiérrez, que han recibido invitación para el segundo turno, e neutralizar al principio, y que durante este tendrá lugar el sorteo de los billetes.

Con gran concurrencia se quemó anoche en la plaza de España la tercera visita de fuegos artificiales costeada por la Asociación General de Caridad ó Industriales establecidos en la citada plaza.

El periplo que soportó con inusitada violencia no resultó animación á la Plaza de España. Dónde las diez hadas base concurren diariamente se extendió la celebración hasta las once y media.

La colección de fuegos que anoche quemó superó á las de días anteriores. El señor Aragón es sociólogo de hábil pincelaje.

La banda del regimiento de África amenizó los fuegos.

Hasaltado un negocio

Y mucho más seguro que el de las imposiciones, para ganar siempre, en la sociedad «Ballesteros y Compañía», á la que ha venido la negra.

Se trata de un concurso oficial de inventores, en el que serán premiados los mejores medios de utilizar los alimentos y los combustibles, para aumentar su rendimiento, evitar su derroche y aprovechar sus residuos.

Claro que el tema se los trae, porque sobre la mejor manera de comer los huevos se han hecho cálculos infinitos y sólo se ha llegado á una conclusión indudable: lo que conviene chuparse los dedos, único medio de aumentar las yemas; pero no por eso hay que desanimarse, pues á la mejor se tiene una buena idea y se gana la paciente de invención y el premio. A discutir pues, que éste será sobre todo en beneficio de la humanidad venida á menos.

Desde luego hay algunas cosas que no se acuerdan á nadie y que de todas suertes no ha de reservar, por ejemplo, la alta ventaja de comer el queso con corteza, lo mismo que las manzanas, porras y melocotones. El periplo desarrolla una porción de calorías; pero no acuerda que se extienda el sistema á los chumbos. Por el contrario, debemos mirarlos como lamentables excepciones. Esto está al alcance de todo el mundo y los que acuden con esa novedad al concurso, se fácile que no consigan recompensa.

Otros recursos hemos de ver premiados y entonces nos lamentaremos de no haber tenido en ellos, siendo éstas tan fáciles.

A estas horas, siguenamente muchos estudiando la manera de hacer croquetas con sésamo, de modo que no se los cosaza y alimenten, y hasta me atreviera á afirmar que se sirven ya en algunas mesas con gran resultado digestivo y económico.

Respecto á los combustibles, se discurre también mucho y el presente las únicas deducciones claras son: para estufación la goma suave y para los alimentos comestibles crudos si se lejan.

En cuanto al aprovechamiento de los residuos alimenticios, la cosa más parece demasiado fuerte, la verdad y hasta dudosa.

A parte de que ya nada queda por aprobar,

El festival de hoy

EN EL CAMPO DE LA HIPICA

Hoy á las doce de la tarde tendrá lugar, en el campo de la Sociedad, el festival en honor de los señores que han tomado parte en el concurso recientemente celebrado.

Se correrá primamente una prueba «Lady-and-gentlemen», en la que tomarán parte todos los jinetes, actuando de madrina de los corredores una señora ó señora; el destino consistirá, en echar el jinete un ramo de flores, colocado en un punto determinado de la pista, que entregará á su madrina de lo que recibirá un pequeño recuerdo, que la Sociedad dedicará á todos.

A continuación se celebrará un baile en la pista del «scating».

El espectáculo quedó reservado exclusivamente para socios y familiares; los que puedan utilizar para su identificación de tales, los pañuelos de libre circulación del concurso; no se venden entradas para público en general.

El trám para el festival saldrá de Melilla-Puerto á las 4:30 regresando á las 8.

Ha de ser condición para nosotros y nuestros aliados que se nos devuelva todo lo que poseímos antes de Agosto de 1914. Alemania debe, pues, recibir en primer lugar sus colonias, no siendo necesariamente excluida la idea de un intercambio, por motivos de conveniencia.

Condición para nuestros adversarios que tomen parte en la futura paz, será probablemente, que también ellos tengan derecho al territorio que poseían antes de la guerra, y que sea ocupado por nosotros y nuestros aliados.

Esa condición no será negada ni por nosotros ni por nuestros aliados. Tan pronto como sea firmada la paz, podremos nosotros evacuar los terrenos hasta la misma Bélgica, si la llegado el momento.

Una vez nosotros y nuestros aliados en posesión de lo que nos pertenece, y tan pronto como estemos seguros de que en Bélgica no tenga ningún Estado más ventajas que nosotros, Bélgica podrá ser devuelta sin condición ni carga.

Una inteligencia necesaria entre Bélgica y nosotros, será tanto más fácil, cuanto que nuestros intereses económicos corren paralelamente en muchos sentidos, dependiendo hasta Bélgica de nosotros, y directamente, como hinterland.

No tenemos motivo alguno para dudar de que la tan comentada cuestión flamenca sea solucionada por Bélgica, según la justicia y la prudencia políticas.

Hay derecho á preguntar, ¿sí hoy, el Gobierno belga tendrá el valor de afirmar que, en el caso de que hubiéramos respetado sus fronteras, no habría permitido la entrada por el tráfico de tropas francesas, ni consentido que Inglaterra que desembarcara sus ejércitos en Bélgica.

Débese quedar en pie la cuestión de una indemnización de guerra de uno u otro lado.

Si se nos hubiera dejado trabajar en el mundo pacíficamente, nunca hubiese surgido la guerra.

No puede negarse, pues, de que nosotros pediremos, sino si nos merece recibir una indemnización por los daños que se nos ha causado sistemáticamente; pues estamos convencidos de que, en calidad de sitiados injustamente, tenemos derecho á tal indemnización.

Pero tememos que Inglaterra que sea recompensada por la totalidad de nuestros adversarios—aunque pudieran hacerlo, dada la criterio que impera en el Código del honor político—hasta que los adversarios se hayan evitado de su desastre.

Mas el continuar la guerra hasta ese momento, nos costaría tantos sacrificios, imposibles de compensar con dinero, que es preferible desistir de esta idea, dada una situación súbita favorable.

EN ESTA ZONA

ARCILLA

Se conocen las cifras referentes á las importaciones y exportaciones por el segundo trimestre del año actual:

El total de las importaciones fué de 413.810,87 pesetas hispanas, suma en que participa España con 337.805,78 á Inglaterra con 26.204 pesetas hispanas.

El total de las exportaciones fué el siguiente: España 90.114,20 y Francia 2.875,60 pesetas hispanas, 5,6 en junio 377.674,25.

Consideraron las mencionadas exportaciones en suaves, pieles de carnero, alpaca y alpiste, actividad á los efectos de las órdenes del Protectorado; un momento dictadas en el año pasado.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

Respecto á los artículos de ordinario consumo corriente, España apresó haber importado la totalidad del azúcar, que es de cincuenta toneladas de la variedad de caña.

LA GASOLINA

El consumo de sustitutivos

Publica la «Gaceta» una Real orden comunicando, de la Subsecretaría de Abastecimientos, señalando las cantidades de sustitutivo de gasolina A. N. B., núm. 2, cuyo consumo máximo se autoriza para el mes corriente, con excepción de los servicios de Guerra y Marinas, que ya han sido atendidos.

En cuanto al servicio de Correos se dispone que, para evitar reclamaciones y facilitar el aprovisionamiento de esencia ó sustitutivo para los servicios de Correos, se expedirán los bolets á propuesta del administrador principal del ramo en cada provincia, el cual fijará la cantidad que á cada línea ó conducta corresponda.

Esta condición no será negada ni por nosotros ni por nuestros aliados. Tan pronto como sea firmada la paz, podremos nosotros evacuar los terrenos hasta la misma Bélgica, si la llegado el momento.

Una vez nosotros y nuestros aliados en posesión de lo que nos pertenece, y tan pronto como estemos seguros de que en Bélgica no tenga ningún Estado más ventajas que nosotros, Bélgica podrá ser devuelta sin condición ni carga.

Deberá tenerse en cuenta en el reparto del sustitutivo el carácter preferente que ha de correr á las peticiones de combustibles para las relaciones con las labores agrícolas, debiendo hacerse las peticiones al Jefe Ejecutivo de la Sección Agronómica de cada provincia.

Las concesiones que se hagan para otros servicios preferentes deberán estar plenamente justificadas.

Para las staciones de Obras Públicas se han fijado 14.800 litros del sustitutivo, con destino á la maquinaria y otras máquinas de gabinete.

Las concesiones que se hagan para otros servicios preferentes deberán estar plenamente justificadas.

El consumo de la «Gaceta» de la zona de influencia española en Marruecos, public

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE.-POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

Santiago Rusiñol,
gravísimo

Madrid, 17.—(Urgente).

BARCELONA.—Durante la celebración del homenaje a Santiago Rusiñol, este se sintió repentinamente indisponible.

Auxiliado en el acto por los médicos, éstos dijeron que se trataba de un ataque de uremia.

En gravísimo estado fue trasladado el señor Rusiñol a su domicilio. Las listas con el parte facultativo recogen centenares de firmas.

La epidemia grippal

Madrid, 17.—(Urgente).

CARTAGENA.—La epidemia grippal va extendiéndose en los cuarteles, siendo muchos los fallecidos.

En el hospital militar hay trescientos enfermos, habiéndose registrado cuatro defunciones.

Se toman estrictas medidas de carácter sanitario.

La asamblea reformista

Palabras de Melquides Alvarez

Madrid, 17.—(Urgente).

En su discurso en la asamblea reformista, ha dicho don Melquides Alvarez, después de exponer las aspiraciones de su partido, que éste no presta cuentas al Poder, puesto que constituye una positiva fuerza de carácter político, representativa de una tendencia que debe influir en la gobernación del país.

Es párroco muy elevante ha rechazado toda cooperación por parte del socialismo, afirmando que el reformismo es un partido burgués que quiere gubernar para el triunfo del capitalismo y de la democracia.

Los periodistas de la noche comentan en varios términos las declaraciones del señor Alvarez.

La "Gaceta"

Consejero de Estado

Madrid, 17.—(Urgente).

La "Gaceta" publica un Real decreto nombrando miembro del Consejo de Estado el conde de Carriz.

Exención de pago

Madrid, 17.—(Urgente).

El mismo periódico oficial inscribe una Real orden del Ministerio de Hacienda, concediendo exención del pago de derechos arancelarios a la importación de carnes congeladas extranjeras.

Orden prohibitiva

Madrid, 17.—(Urgente).

Do Real orden que publicó hoy la "Gaceta" queda prohibida la exportación del aceite de linaza, por ser indispensable si que existe para la industria española.

NOTICIAS MILITARES

Combinación de mandos

Madrid, 17.—(Urgente).

Se espera que se halle muy próximamente una combinación de altos mandos militares.

Según parece, los deseos serán presentados en un momento á oíro á la flota del Rey.

Se refieren á la provisión de las Capitanías generales de Madrid, Valencia, Barcelona, Zaragoza, Burgos y Cuenca.

A la reserva

Madrid, 17.—(Urgente).

El día 23 del actual pasará á situación de reserva, el teniente coronel don Felipe Alfonso.

También se ha publicado el pase á la situación de reserva, del teniente coronel de Intendencia don José Cobos.

VAREA, MARÍN Y PODESTA

Hablas de primera, calidad extra,

á 78 plts. los 100 kilogramos

(INCLUIDO ENVASE)

Almacenes. Contra 11, General Pareja 2. 1728 b

OBJETOS PARA REGALOS

Abanicos de todas clases

VIUDA DE SANTA CRUZ

General Marina, 18

1593 b

La labor del Gobierno
Estudios del Consejo

Madrid 17.—(Urgente).

Según se nos ha manifestado en la Presidencia, el Consejo continuará en su reunión de hoy examinando los asuntos de carácter internacional que fueron abordados ayer, y acerca de los cuales el señor Dato dio amplias explicaciones á sus compañeros de Gabinete.

Se creó que mañana podrán los ministros entrar en el estudio de los presupuestos, examinando los planes del ministro de Fomento, de los cuales sus líneas generales son ya conocidas.

La campaña parlamentaria

Reformas judiciales. Los presupuestos. Petición que se anuncia.

Madrid 17.—(Urgente).

PARÍS.—En comunicado oficial publicado anoche, se habla pocas novedades.

Únicamente dice, que las tropas franco-americanas han conseguido avanzar

algunos kilómetros en la región Noroeste de Sanecy, cogiendo seiscientos prisioneros, dos cañones y abundante material de guerra.

En el resto del frente á excepción hecha del continuado bombardeo y de las luchas entre aviadores, la jornada tiene

gran tranquilidad, librándose únicamente escaramuzas sin importancia.

Se atiende á algunos diputados, el propósito de suscribir una discusión sobre materiales de carácter intencional, pero se duda de que el Gobierno la acepte.

Un fuego á los periódicos

Las gestiones del Gobierno se publicarán. Lo que dice el ministro de Estado.

Madrid, 17.—(Urgente).

Ha manifestado el ministro de Estado que quiere abordar lo antes posible en los Consejos, las cuestiones relacionadas con el extranjero, con objeto de poder sacarlos en breve de Madrid.

Dijo el señor Dato, regresado pronto á San Sebastián, poco antes de contactar con los periodistas americanos.

Satisfactoria esas visitas al parlamento, agregó don Álvarez, que todas las gestiones que el Gobierno realiza son particularmente, para que la opinión vea como ha sido la obra del Gobierno en todos los asuntos, lo mismo que las relaciones con el extranjero.

Agregó el comunicado, que los errores de la fortaleza alemana de Metz han entrado en cuenta, comenzando á bombardar á las fuerzas aliadas.

La guerra en Francia
Nuevo éxito. Seiscientos prisioneros.

Madrid 17.—(Urgente).

PARÍS.—En comunicado oficial publicado anoche, se habla pocas novedades.

Únicamente dice, que las tropas franco-americanas han conseguido avanzar

algunos kilómetros en la región Noroeste de Sanecy, cogiendo seiscientos prisioneros, dos cañones y abundante material de guerra.

En el resto del frente á excepción hecha del continuado bombardeo y de las luchas entre aviadores, la jornada tiene

gran tranquilidad, librándose únicamente escaramuzas sin importancia.

Parte alemán

Madrid 17.—(Urgente).

BERLÍN.—En ninguno de los frentes ha cambiado la situación.

Nuestras tropas han rechazado todos los intentos enemigos, causando á éstos importantes pérdidas, especialmente en la región comprendida entre el canal de Alette y el río Alsas, donde las tropas francesas iniciaron unos ataques muy violentos contra nuestras líneas.

En el resto del frente á excepción hecha del continuado bombardeo y de las luchas entre aviadores, la jornada tiene

gran tranquilidad, librándose únicamente escaramuzas sin importancia.

A la entrada de Alsacia.

En la orilla del Mosela.

Las baterías de Metz.

Madrid 17.—(Urgente).

PARÍS.—Se ha publicado un informe oficial dando cuenta de continuo progresos las tropas americanas que combaten en toda la región de la orilla izquierda del Mosela.

A pesar de gran resistencia que oponen las fuerzas alemanas, los americanos han adentrado sus filas y están encuadrados totalmente á la entrada de la Alsacia.

Agregó el comunicado, que los errores de la fortaleza alemana de Metz han entrado en cuenta, comenzando á bombardar á las fuerzas aliadas.

El último comunicado

Madrid, 17.—(Urgente).

PARÍS. (Oficial).—Al Soberano de San Quintín, las tropas francesas han avanzado durante la jornada de hoy, cogiendo numerosos prisioneros.

Entre el Allier y el Aisne, hemos proseguido esas marchas norteamericanas que permanecen en un importante punto de apoyo, terriblemente defendido por los alemanes.

Mediante ataques locales, hemos obtenido éxitos, al Sur de Givetos cogiendo otros prisioneros.

Este mañana, después de vivo combate, nos hemos apoderado de un importante punto de apoyo, terriblemente defendido por los alemanes.

París confirma estos rumores la noticia recibida últimamente de Berlín en que dan cuenta de notables ganancias en los circunscritos políticos y diplomáticos, celebrándose por el Canciller y ministro de Negocios Extranjeros conferencias con las personalidades militares y diplomáticas.

El Canciller y los jefes de partidos.

Madrid, 17.—(Urgente).

BERLÍN.—Continúa siendo objeto de extensos comentarios la cuestión de la paz propuesta por el Imperio austro-húngaro, circulando con este motivo variados rumores, algunos de ellos importantes que aún surgen por la prensa.

Asegúrese que Austria ha hecho la proposición de paz sin estar de acuerdo para ello con Alemania, habiendo evitado separarse á los belgas.

Entre el Allier y el Aisne, hemos evitado esta determinación enorme realizada en favor de las negociaciones condenadas á la paz.

Sabido que este paso dado por el gabinete de Viena, puede ocasionar incidentes desagradables entre los imperios alemanes.

París confirma estos rumores la noticia recibida últimamente de Berlín en que dan cuenta de notables ganancias en los circunscritos políticos y diplomáticos, celebrándose por el Canciller y ministro de Negocios Extranjeros conferencias con las personalidades militares y diplomáticas.

El Canciller y los jefes de partidos.

Madrid, 17.—(Urgente).

BERLÍN.—Los periódicos dedican extensas informaciones á la propuesta de paz hecha por Austria á todos los países beligerantes, tanto pertenientes al bando aliado como al grupo formado por sus potencias enemigas.

Además el Gabinete yanqui ha expuesto con toda claridad su posición y su finalidad con respecto á la guerra que actualmente se desarrolla.

El Canciller ha celebrado una extensa conferencia con todos los jefes de los partidos que forman la mayoría en el Reichstag.

Sabido que durante esta entrevista,

que ha sido importantísima, deliberaron sobre la actitud que debía adoptar el Imperio alemán, ante la situación creada por el efectivo de la paz hecho estos días por el Gabinete de Viena.

Don Eduardo contestó que probablemente en el Consejo que mañana tendrá lugar en Palacio y que debió haberse celebrado hoy, se tratará de los citados asuntos internacionales.

Nuestras aviones, bombardearon ayer dia 16 numerosas estaciones y baterías alemanas, arrancando dos toneladas de proyectiles.

Fueron grandes incendios.

Abrieron en un combate ocho aviones enemigos, que explotaron, excepto uno que se internó.

Así analizó la sangre de los ataques, demostrando el análisis que se trata de fábricas explosivas.

Se han extremado las precauciones en virtud de que el mal control preparado.

De estos cuatrocientos atacados fallecieron tres á las pocas horas.

Inmediatamente se reunieron ambos los autoridades militares y civiles de seguridad para tomar sanciones y rápidas medidas en camino á impedir que la enfermedad se extienda.

Fue analizada la sangre de los ataques, demostrando el análisis que se trata de fábricas explosivas.

Se han extremado las precauciones en virtud de que el mal control preparado.

Bolsa de Madrid

Madrid, 17.—(Urgente).

OTICIONES DE HOY

Por 100 Interiores	79,90
5 por 100 Exteriores	91,75
5 por 100 Amortizable	66,03
Pénas	503,03
Tobacos	815,90

Francisco Ochentia diez. Libras: Veinticuatro y seis.

EMPRESA DE COCHES

Entre Zeluán, Zalo, Berkán y viceversa

SEBASTIÁN SIMÓ

Servicio diario

Salidas á las 9. Salidas de Berkán á las 7 y 1/2

Para pasajes y demás informes. En

Málaga, Oficina O'Donnell, número 2. En Berkán, Hotel del Círculo.

600-a

(SERVICIO URGENTE.-POR LA RADIO)

La proposición de paz de Austria se entrega á los aliados

El Canciller conferencia con los políticos. Alemania propone á Bélgica una paz condicionada. Créese que será rechazada. El Gobierno yanki no toma en consideración la propuesta pacifista. Austria ha obrado por cuenta propia. Impresión en Berlín. El Gobierno alemán, apoyará las gestiones. La nota de Austria es entregada al Gobierno de los países aliados.

Anaque oficialmente no se conocen estas noticias, se asegura que el citado ofrecimiento ha sido rechazado por el Gobierno belga, hallándose éste firmemente decidido á continuar junto á los aliados hasta el fin de la guerra.

La noticia en América. Publicación de una nota

Madrid, 17.—(Urgente).



¿Por qué deben exigirse los de GUSTIN?

Quién no conoce los Lithinés del Doctor Gustin? La fama que han adquirido ha llegado á ser mundial. Mas las personas que usan este producto se encuentran expuestas á insidiosas ofertas de productos supuestos equivalentes, en realidad sin valor científico ó terapéutico. Será necesario recordar que, en efecto, una fórmula como

la de los Lithinés del Doctor Gustin realiza una verdadera síntesis de productos químicamente puros, preparados y dosificados con meticuloso esmero en laboratorios que cuentan con incomparable material. Por eso nunca aconsejaremos lo bastante al público que se defienda contra tan danino fraude. Los

LITHINÉS del Dr. GUSTIN

tienen el nombre del Doctor Gustin sobre todos los papeles. Aquellos á quienes no les gusta el vino puro para beber, lo mezclan con agua, mineralizada instantáneamente con este maravilloso producto.

El régimen continuo y regular de los Lithinés del Doctor Gustin disuelve y elimina del organismo el ácido úrico y protege así al organismo contra todos los graves y dolorosos trastornos del artrismo. Además asegura a todos jóvenes y viejos, a los sanos y a los que están enfermos la mejor defensa contra las enfermedades de riñones, hígado, vejiga, estómago y articulaciones.

DEPOSITARIO ÚNICO para ESPAÑA : DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA

Insistan! exijan el nombre del doctor!



Nadie debe embarcarse sin adquirir antes un frasco de
NAUSEOFEN

DEL DOCTOR BRYR
Elixir prodigioso para evitar el mareo (mal de mar) y para curar toda clase de mareos en general.

De venta en todas las farmacias y con seguridad en casa del Sr. D. J. Pelayo, Droguería Iris.

Pedidos al por mayor, a los concesionarios: Andreu y Ramón, Rambla de Cataluña, 119, Barcelona. 117-a

FARMACIA

del Librero J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE
ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla — Unica que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana. Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE.—Banderas á precios sin competencia. Consultoría exclusiva para los enterramientos de señores generales, jefes, oficiales, clérigos 6 individuos de tropa y personal del ejército civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios, para hacer los servicios á los pobres de soleminidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 156
Despacho: Ros de Olano, 1 (España & Asturias). Teléfono núm. 46.
Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFAS entre ellos una GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba

Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 15, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alcante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagão, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alcante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagão, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alcante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagão, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, para Málaga el 11, de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Europa