

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE.-POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

Recibidos con retraso

Habla García Prieto

El presidente, mejorado. Importantes decretos.

Madrid.-(Urgente).

El jefe del Gobierno hallase muy mejorado del fuerte catarro que sufre. Recibió a medio día a los periodistas, con los cuales conversó brevemente sobre los asuntos de actualidad.

Interrogado acerca del Consejo de Ministros que habría de celebrarse en la Presidencia, manifestó que no podía dar detalles de los asuntos que iban a tratar. Dijo que se ocuparían de todas las cuestiones de actualidad y se adoptarían medidas encaminadas a mejorar los problemas de las subsistencias, crisis del trabajo y transportes.

También tratarán de algunos asuntos de diversos ministerios y serán aprobados varios decretos.

Rumores desmentidos

Madrid.-(Urgente).

El señor García Prieto ha desmentido rotundamente los rumores que desde ayer venían circulando relacionados con supuestos manejos contra el Sr. La Cierva.

Decíase que algunos elementos políticos habían formado una conjura contra el ministro de la Guerra.

«Ese rumor», dijo el marqués de Alhucemas—carece en absoluto de fundamento, siendo una de tantas fantasías como circulan estos días.

Tal conjura no existe más que en la fantasía de los comentaristas. Terminó el señor García Prieto expresando que son absolutamente falsos los rumores.

Choque de trenes

En la línea de Ciudad Real. Viajeros contusos.

Madrid.-(Urgente).

Dicen de Ciudad Real que en aquella línea ha ocurrido un choque de trenes que pudo tener gravísimas consecuencias más por fortuna son poco sensibles.

Por causas que se ignoran, chocaron en la estación de Parrales dos trenes. Los maquinistas pudieron frenar evitando una verdadera catástrofe.

Algunos viajeros han resultado contusos.

La vía queda interceptada y tardará más de cuarenta y ocho horas en quedar libre.

Nuevos detalles. Viajeros heridos. El guardafreno muerto.

Madrid.-(Urgente).

Ha tenido más importancia de lo que en un principio se dijo, el descarrilamiento de Parrales.

El guardafreno del tren resultó muerto y heridos siete viajeros. Uno de ellos lo está de gravedad.

Los vagones quedaron destrozados y lo mismo la máquina.

De Ciudad Real salió un tren de socorro con material sanitario.

En Baviera

Gravísimo accidente ferroviario

Madrid.-(Urgente).

AMSTERDAM.—Cerca de Benstrad, (Baviera) ha ocurrido un grave accidente ferroviario.

Dos trenes chocaron efecto de la niebla, quedando empotradas las máquinas.

Han resultado treinta muertos. Los heridos pasan de cien, de ellos graves más de la mitad.

Las próximas elecciones

Comienzan los preparativos

Madrid.-(Urgente).

Convencida la gente política de que el Gobierno va a las elecciones y que no tardará en publicarse el decreto de disolución y la convocatoria, comienzan los preparativos entre las distintas fracciones.

Los republicanos, socialistas y reformistas han celebrado varias reuniones, llegando a un acuerdo completo.

Presentarán candidaturas en todos los distritos, trabajando con actividad y entusiasmo.

Se habla de un probable pacto entre conservadores mauristas y extrema derecha, para dar la batalla a las izquierdas.

Los que andan más desconcertados son los liberales aunque se las prometen muy felices.

La ola de frío

Se reproducen los temporales. Trenes retrasados. Otras noticias.

Madrid.-(Urgente).

Del Norte de España comunican, que han vuelto las nevadas. En Pamplona al-

canza la nieve una altura mayor que los pasados días.

En Oviedo ocurre lo propio, sintiéndose extraordinario frío. El puerto de Peñes está cerrado.

Varios trenes están detenidos y se realizan esfuerzos para prestarles auxilio.

En Vitoria llueve copiosamente y la temperatura ha vuelto a descender mucho.

De Santander comunican que se ha reanudado el temporal. Los vapores pesqueros están amarrados a los muelles.

Algunas embarcaciones menores estuvieron a punto de zozobrar. Faltan dos cuyo paradero se ignora.

Entre gitanos

Batalla campal. Muertos y heridos

Madrid.-(Urgente).

JEREZ.—En los arrabales ocurrió una grave colisión entre gitanos. Por antiguos resentimientos que se acrecentaron en los últimos días, riñeron dos grupos de aquellos.

Pronto sacaron a relucir armas blancas y de fuego con las que se acometieron furiosamente. A la voz de alarma acudieron los guardias, pero sus intenciones fueron inútiles.

Al fin lograron restablecer la calma, cuando había algunos de los contendientes muertos y la mayoría heridos.

NOTICIAS MILITARES

Al Estado Mayor Central

Madrid.-(Urgente).

El teniente coronel de Estado Mayor don Manuel Benedito, es destinado al Estado Mayor Central.

Al mismo alto centro pasa el capitán de Ingenieros don Juan Vigo.

Un registro útil

Para clases de tropa y retirados

Madrid.-(Urgente).

Dentro de breves días se publicará una Real Orden circular creando en el ministerio de la Guerra un registro del personal de la clase de tropa de licenciados del Ejército y de retirados de todas graduaciones que deseen obtener colocación en empresas particulares.

Dicho registro estará a disposición de éstas a fin de que puedan utilizarlo las que deseen tomar a sus servicios personal procedente del Ejército.

Otra resolución en Lisboa

El pueblo lucha con las tropas. La escuadra toma parte en la revuelta.

Castillo bombardeado.

Madrid.-(Urgente).

Desde anoche circulaba el rumor de haberse desarrollado en Lisboa gravísimos sucesos. Se decía que el pueblo y las tropas amotinadas habían derribado al gobierno de Sidonio Páez.

Como la censura en el vecino reino es muy estrecha, sólo se sabe algo de lo acaecido.

Los buques «Covada», «Piedad» y «Vasco de Gama» bombardearon las fortalezas que defendían la entrada del Tago y el castillo.

Parece que otros barcos se adhirieron al movimiento revolucionario, pero los que permanecieron fieles al Gobierno lograron imponer la autoridad de éste.

El destructor «Duro» fué el primero en rendirse y su tripulación, como la de los otros, fueron desembarcadas y conducidas a las fortalezas.

Otro despacho dice que Sidonio Páez ha revisado las tropas y que la situación se normaliza.

Nuevos detalles. Luchas empeñadas.

El Gobierno domina la revolución.

Madrid.-(Urgente).

Circulan las noticias más opuestas acerca de los sucesos desarrollados ayer en Lisboa.

Viajeros llegados a Badajoz dicen que hubo empeñadísima lucha entre las tropas sublevadas y las gubernamentales, en las que tomó parte el pueblo.

Los rebeldes hicieron estallar bombas en muchos puntos de la capital, ocasionando destrozos y víctimas.

Las bajas de los dos bandos son importantes.

A última hora se afirma que el gobierno de Sidonio Páez ha logrado dominar el movimiento y que reina relativa tranquilidad.

Como los ánimos están agitados, es casi segura la reproducción de los disturbios.

La zona de bloqueo

Su ampliación

Madrid.-(Urgente).

BERLIN.—Ha sido ampliada la zona de bloqueo a los alrededores de Cabo Verde y Dakar y desde las Azores hasta la isla Madera.

Los imperios centrales conceden un plazo hasta el día 18 para que los buques neutrales abandonen la nueva zona de guerra.

La situación política

Nada ocurrirá

Madrid.-(Urgente).

En los llamados círculos políticos sigue hablándose de la situación del Go-

bierno, pero las impresiones son ya más optimistas.

Se cree que nada ocurrirá y que Don Alfonso firmará el decreto de disolución de las Cortes.

De provincias dan cuenta de los preparativos electorales.

Comisiones financieras

Se espera la francesa

Madrid.-(Urgente).

A las dos comisiones de financieros ingleses y americanos que se encuentran en Madrid, se unirá pronto otra francesa.

Hasta tanto que ésta llegue no comenzarán sus trabajos, pues deben obrar simultáneamente.

Se hacen muchos comentarios acerca de las finalidades que persiguen.

Discurso de Mr. Wilson

sobre las relaciones exteriores

Gran expectación. Lo que dice la prensa.

Madrid.-(Urgente).

WASHINGTON.—Existe enorme expectación con motivo del discurso que ha de pronunciar en el Congreso el presidente Wilson, para exponer la opinión de los Estados Unidos en lo que se refiere a las relaciones internacionales.

Los periódicos dicen que el momento es culminante y que las palabras de Mr. Wilson ejercerán gran influencia en la marcha de la guerra.

En la Cámara. La navegación. Barreras económicas. La cuestión de Rusia.

Madrid.-(Urgente).

WASHINGTON.—Mr. Wilson ha pronunciado en el Congreso su anunciado discurso, que constituye un amplio programa de conducta.

Ha empezado diciendo que entre los fines de la guerra no puede olvidarse el de la libertad de la navegación en todos los mares, fuera de las aguas territoriales de las naciones.

Ha abogado por la completa ejecución de los acuerdos internacionales y por la supresión en todo lo posible de las barreras de carácter económico.

Uno de los párrafos del discurso ha estado consagrado a la resolución de los armamentos como garantía de la paz una vez que hayan sido realizados los fines de la guerra presente.

Ha mantenido el principio del libre arreglo de las reivindicaciones coloniales sin presión de las potencias fuertes.

Otra de las condiciones de la paz es la evacuación de los territorios continentales actualmente ocupados, y en cuanto a Rusia, los Estados Unidos entienden que se debe dejar en condiciones de fijar las líneas del propio desarrollo interior y de su política.

Estas palabras de Wilson han sido seguidas de grandes ovaciones.

Lo de Bélgica. El territorio francés.

Alsacia y Lorena.

Madrid.-(Urgente).

WASHINGTON.—En lo que toca a la suerte de Bélgica, mantiene Wilson la absoluta necesidad de su completa restauración en todos los órdenes, sin que por ningún concepto quede limitada ni condicionada su soberanía frente a las demás naciones libres.

Exige del mismo modo la evacuación del territorio francés, actualmente en poder de las tropas alemanas y la devolución de la Alsacia y la Lorena, conforme tienen pedido repetidamente los aliados.

La frontera italiana. Desarrollo autónomo. Servia en el mar.

Madrid.-(Urgente).

WASHINGTON.—Las demás condiciones fijadas por el presidente en su discurso, son las siguientes:

Arreglo definitivo de la frontera italo-austriaca, a fin de responder a las condiciones geográficas y etnográficas.

Amparar a las nacionalidades de la península Balcánica contra las aspiraciones de Austria-Hungría, dándoles ocasión de llevar a cabo su desarrollo autónomo.

Los territorios de Rumanía deberán ser evacuados por los austro-alemanes así como los de Serbia y Montenegro, necesitando el primero de estos dos pueblos libre acceso al mar.

Además, hay que garantizar de una manera sólida para el porvenir, la independencia política y económica de los Balcanes.

El imperio turco. Los Dardanelos.

La cuestión de Polonia. Los pequeños Estados. Última afirmación.

Madrid.-(Urgente).

Respecto al imperio turco se habrá de garantizar su soberanía y seguridad convirtiendo el estrecho de los Dardanelos en un paso libre y abierto con carácter permanente.

Con arreglo al principio de las nacionalidades es preciso atender a la reconstrucción del Estado de Polonia con absoluta independencia.

La sociedad general de las naciones dará garantías recíprocas de la inde-

Gran Liquidación

de preciosas joyas y relojes, cadenas de oro fino al peso, Boleas de plata. Todo a mitad de su valor.

Últimos días de liquidación

Alfonso XIII, núm. 15, esquina a Chacel

SE TRASPASA EL LOCAL

DEPÓSITO

de aceites al por mayor

Carrillo Hermanos y C.

(S. en C.)

GENERAL MARINA, NÚM. 9

Servicio a domicilio

SASTRERIA

DE

ANTONIO CORTILES

Confección de toda clase

de prendas de militar

y paisano

Existencias en géneros del país y extranjero

Chacel 8 (antes Tetuán) 596 a

OBSEQUIO

El mejor recuerdo es una bonita al-

haja de la JOYERIA DE MADRID.

ALFONSO XIII, NÚMERO 13

Las hay baratísimas.

No confundirse con la de al lado.

De interés para el público

La Empresa de LA UNION ILUSTRADA, hace saber a los lectores de este

semanario y al público en general, que desde el 7 de Enero 1918, el precio de

venta será de TREINTA CENTIMOS en lugar de VEINTE.

Esta elevación de precio obedece a la

considerable alza que ha sufrido el pa-

pel, tinta, zinc y cuantos otros artículos

son necesarios para la producción de

los semanarios. 1873-b

pendencia política y territorial de todos

los Estados.

Las últimas palabras de Wilson, han

sido para decir que a fin de lograr el

triunfo del programa expuesto por los

Estados Unidos están firmemente dis-

puestos a sacrificar cuanto poseen ha-

ciendo todo lo necesario.

El orador ha sido objeto de nuevas

ovaciones.

Huelga de ferroviarios

Madrid.-(Urgente).

BUENOS AIRES.—El Gobierno ha hecho saber que los ferroviarios de las Compañías del Sur han acordado la huelga para dentro de cuarenta y ocho horas, si no son satisfechas en ese plazo sus aspiraciones.

Consejo de Ministros

Lo del carbón. Los trenes. La indemnización Granados.

Madrid.-(Urgente).

Se han reunido los ministros en Consejo, bajo la presidencia del señor García Prieto.

Como se nos había dicho, al empezar el acto, éste ha sido muy largo, pues había asuntos que consumirían mucho tiempo.

Al terminar el Consejo se nos ha dado la siguiente referencia:

Se ha estudiado la Real orden referente a la tasa del precio de los carbones, en vista de las circunstancias presentes, siendo aprobadas en los mismos términos propuestos por el ministro.

Se ha convenido en dictar otra Real orden encaminada a evitar que hagan su recorrido con retraso los conductores de subsistencias y combustibles.

Ha sido examinado el expediente relativo a la indemnización por la muerte del maestro Granados con destino a su esposa e hijos, habiéndola fijado el Gobierno alemán en 638.000 pesetas.

Ha sido aprobado un expediente relativo a la subasta para construcción del nuevo edificio con destino a oficinas del Ministerio de Marina.

Se ha despachado por último, otro expediente referente a amortización de

vacantes y aumentos de sueldo en Hacienda.

El decreto de disolución

Madrid.-(Urgente).

En el Consejo de ministros ha quedado tomado el acuerdo de someter a la firma de S. M. el Rey un nuevo decreto de disolución de las Cortes y convocatoria de las elecciones.

Aunque hemos procurado averiguar la fecha en que la anunciada disposición se consignó, nos ha sido imposible pues los ministros se han encerrado en la mayor reserva acerca de este punto.

Ventosa no asiste

Madrid.-(Urgente).

Es seguro que el Sr. Ventosa no asistirá al Consejo de ministros que ha de celebrarse bajo la presidencia del Rey en Palacio.

El motivo es tener a un hijo enfermo.

Catástrofe marítima

Torpedeamiento de un buque-hospital

Madrid.-(Urgente).

Un despacho de Londres, participa que el almirantazgo inglés ha dado cuenta del torpedeamiento del buque hospital «Reiva».

El hecho ocurrió en el canal de Bristol.

El «Reiva» regresaba de Gibraltar, conduciendo heridos.

Estos fueron trasladados a los buques patrullas que inmediatamente acudieron en auxilio del buque torpedeado.

Se sabe que han perecido tres tripulantes africanos.

El «Reiva» pertenecía a la Compañía Anglo-indiana.

Agrega el comunicado inglés, que al ser torpedeado el «Reiva» llevaba las luces luminosas como tal buque-hospital.

El Gobierno británico se propone protestar de lo ocurrido.

Los periódicos ingleses censuran enérgicamente este nuevo torpedeamiento.

La nieve en el frente

Operaciones paralizadas

Madrid.-(Urgente).

ROMA.—En todo el Norte de Italia, continúa cayendo copiosas nevadas, especialmente en la región montañosa.

La nieve ha motivado que las operaciones se hayan reducido al mínimo, y señalándose algún encuentro de infantería.

Unicamente prosigue el cañoneo en todo el frente, pero con intermitencias.

Líquidos inflamables

Un gran combate

Madrid.-(Urgente).

LONDRES.—Ayer tarde, se libraron fortísimos combates en gran parte del frente británico.

Los alemanes, después de intensa preparación de artillería, arrojaron por espacio de más de dos horas líquidos inflamables a las posiciones británicas establecidas al Este de Baillecourt.

Después, fuertes destacamentos enemigos avanzaron atacando violentamente las posiciones, logrando penetrar en las trincheras inglesas.

Las luchas fueron tremendas, sufriendo el enemigo enormes pérdidas.

Las tropas británicas, mediante un violentísimo contraataque, consiguieron expulsar a sus adversarios de todos los puntos que habían ocupado.

Fueron cogidos prisioneros diez y ocho soldados alemanes.

Las baterías germanas continuaban bombardeando las líneas inglesas, especialmente en la región de Iprés.

la disolución de las Cortes y la firma del decreto.
Los conservadores se mostraban muy pesimistas sobre los resultados de esta decisión del Gobierno, y no ocultaban su opinión contraria a que las Cortes se disolvieran.
Aseguran los conservadores que su pesimismo se funda en la constitución de las nuevas Cámaras, y sostienen que éstas serán ingobernables.
Afirmaban también que muy en breve se celebrará el anunciado acto político, en el cual, pronunciará un discurso el Sr. Dato.

Bolsa de Madrid

Madrid, 10.—(Urgente).

COTIZACIONES DE HOY	
4 por 100 Interior	76 75
4 por 100 Amortizable	83 45
4 por 100 Amortizable	800 00
4 por 100 Amortizable	800 00
Tabacos	520 00
Rio de la Plata	285 50
Francos	72 30
Libras	19 67

Carbón incendiado

Fábrica en peligro
Madrid, 10.—(Urgente).
LONDRES.—Se reciben noticias de Vuklan, comunicando que en los almacenes de carbón de la fábrica del gas, ha estallado un formidable incendio.
Están ardiendo más de diez mil toneladas de carbón y se teme que el siniestro se propague a la fábrica y a los demás almacenes.

Ofensiva turca

Grandes contingentes
Madrid, 10.—(Urgente).
LONDRES.—En el frente de Palestina se nota extraordinaria actividad en el campo enemigo.
Los turcos están concentrando grandes contingentes y enormes cantidades de material.
Créese inminente una gran ofensiva por parte de las fuerzas árabes.
En la región del ferrocarril de Gazza, el cañoneo es espantoso.

Envío de víveres

Medidas urgentes
Madrid, 10.—(Urgente).
WASHINGTON.—Por el Gobierno se ha dispuesto el envío de expediciones de enormes cantidades de víveres, con destino a Francia e Inglaterra.
Se ha ordenado que estas expediciones sean mandadas con toda celeridad.

Temporal en Almería

El correo de Africa
Madrid, 10.—(Urgente).
ALMERIA.—Continúa con igual intensidad el furioso temporal desencadenado en estas costas.
El vapor correo de Africa permanece amarrado y no zarpará hasta que el tiempo abandone.

García Prieto y Thierry

Conferencia
Madrid, 10.—(Urgente).
El embajador de Francia ha conferenciado hoy extensamente con el jefe del Gobierno.
Se desconoce lo que en su entrevista tratarán el señor García Prieto y Mr. Thierry.

El padre Fita, enfermo

Madrid, 10.—(Urgente).
Continúa enfermo de caldado el sabio padre Fita.
Su Majestad el Rey ha enviado hoy a su secretario, interviniéndose por el estado del ilustre enfermo.

Protestas en Barcelona

Contra el precio del carbón. Custodiando las carbonerías
Madrid, 10.—(Urgente).
BARCELONA.—Hoy han ocurrido algunos incidentes originados por la carestía del carbón.
Numerosos grupos de mujeres recorrieron las calles, profiriendo gritos de protesta contra la carestía del combustible.
La fuerza pública se vio precisada a custodiar las carbonerías, que amenazaban las mujeres con asaltar.
Las manifestantes fueron varias veces disueltas por los guardias, pero continuaron toda la mañana en la misma violenta actitud.
Las mujeres visitaron a las autoridades, significándoles su protesta.

Un naufragio

Tres ahogados
Madrid, 10.—(Urgente).
EL FERROL.—Arreaba el furioso temporal reluciente desde hace varios días.
El mar presenta imponentísimo aspecto.
En la Riviera ha naufragado un pesquero, ahogándose tres de sus tripulantes.

Catástrofe ferroviaria

Cerca de Medina del Campo. Tremenda explosión. Expreso descarrilado.
Madrid, 10.—(Urgente).
Esta tarde comenzó a circular la noticia de que en la línea de Valladolid, y cerca de la estación de Medina del Campo, había ocurrido una espantosa catástrofe ferroviaria.
Desgraciadamente, los rumores han tenido confirmación.

En el ministerio de la Gobernación han comunicado los informes que se han recibido dando cuenta de lo ocurrido.
Las noticias oficiales transmitidas por el gobernador civil de Valladolid dicen que a dos kilómetros de la estación de Medina del Campo, estalló la locomotora de la locomotora del tren expreso de Salamanca.
La detonación fué espantosa, quedando la máquina partida en varios trozos y fuera de la vía.
El convoy descarriló, quedando numerosos vagones convertidos en montones de astillas.
Sábese que la catástrofe ha producido gran número de víctimas, pero los detalles exactos, se desconocen aún.
El maquinista y el fogonero fueron lanzados a increíble distancia, horriblemente destrozados.
Hasta ahora sábese que de entre los restos de los vagones han sido extraídos catorce cadáveres y siete heridos.
Aguardándose con ansiedad más detalles, habiendo producido la catástrofe gran consternación.

Más detalles. Numerosos heridos.

Para el entierro de las víctimas.
Madrid, 10.—(Urgente).
VALLADOLID.—Se conocen más detalles de la espantosa catástrofe ocurrida cerca de Medina del Campo.
El número de heridos se eleva a treinta, algunos de ellos gravísimos.
Se ha enviado en los primeros momentos un tren de socorro con personal médico para asistir a los heridos.
Las autoridades han marchado al lugar de la catástrofe.
El ayuntamiento de Miranda se ha reunido en sesión extraordinaria para tratar sobre el entierro de las víctimas.
Continúan enviándose socorros al sitio del suceso.

AL CERRAR

Movilización general
Rusia contra Alemania
Madrid, 11.—(Urgente).
PETROGRADO.—El Gobierno ha adoptado un importantísimo acuerdo que se ha hecho público.
Muy en breve se ordenará la movilización general de todos los hombres útiles desde los 18 a los 32 años.
Esta medida se tomará en previsión de la ruptura completa de las negociaciones con Alemania, que se cree inminente.

Jefatura de Transportes militares

DE MELILLA
El día 30 del actual, a las diez de su mañana y durante la primera media hora, se admiten ofertas en esta Jefatura (sita en el muelle) para adquirir los artículos que a continuación se expresan en las cantidades necesarias para el abastecimiento de las lanchas propiedad del ramo de Guerra, «Estopión», «Europa» y «Diana» durante el próximo mes de febrero: alcohol, aceite lubricante de máquinas, aceite mineral, aceite de oliva, aceite de ruz, algodón, aguarrás, agua dulce para las máquinas, carbón mineral, cartón amate, cepillos de alfileres y ganchos, sacos de palma, grasa consistente, gasolina, jabón, pinturas, pasta Amor, sebo, valvulina y vaselina.
Las condiciones que han de reunir los artículos podrán consultarse en las oficinas de la citada Jefatura todos los días laborables de 10 a 12, así como el modelo de la oferta inserta en el anuncio fijado en la Junta de Artículos y restituido a esta dependencia. Los gastos que origine esta oferta serán de cuenta del rematante si lo hubiera.
Melilla 9 de Enero de 1918.—El Jefe de Transportes, Pedro Lapuerta. 1361-b

Gran sastrería-Ricardo Fius

Trajes y gabanes
UNIFORMES MILITARES
Pelizos, capotas, etc.
Alfonso XIII, 6.—Teléfono n.º 22
MELILLA

DR. REDONDO FLORES

Consulta de Medicina General y enfermedades de los niños
Análisis de sangre, orina, esputos, etc. etc. etc. Suero diagnóstico. Eléctrico de auto-vacuas. Vacunación antitífica, antivaricela, antirrábica, antipéptica, etc.
HORAS DE 3 A 5
Arturo Reyes, número 5, principal, Izquierda. 24-a

Dr. Fernández Márto

ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO • RIÑONES • INFECCIOSAS
SIFILIS, TUBERCULOSIS, ETC.
HORAS DE CONSULTA: DE 3 A 6
Prim, 23, segundo drcha. 24

ACADEMIA DE MÚSICA

Señorita María Ripiente
Profesora de piano titulada y diplomada en el Conservatorio de Madrid.—Piano de estudios, el del Conservatorio.
O'DONELL, 16, PRINCIPAL, IZQUIERDA. 84-a

Sarna

El producto patentado Sufarito, no tiene los inconvenientes de los demás sulfuros y cura la sarna en DIEZ MINUTOS
De venta en Melilla: Farmacia Alfonso XIII, 35. Folleto gratis. 70-a

†
D. O. M.
EL SEÑOR
Don Juan García Ledesma
Falleció en el día de ayer, a los 52 años de edad.
R. I. P.

Su director espiritual D. Francisco Ontiveros, capellán del cementerio de la Purísima Concepción; el conserje del mismo D. Francisco Escalón, y sus compañeros D. Pedro Ruiz, D. José Fernández, D. Luis Sánchez y D. José Moreno,
Participan a sus amistades tan sensible pérdida, rogándoles asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy a las cuatro de la tarde desde la casa mortuoria, calle de Castelar, núm. 75, al cementerio de la Purísima Concepción, por cuyo favor les quedarán reconocidos.

No se reparten esquelas.
El duelo se despide en el cementerio.
Empresa de pompas fúnebres «La Siempreviva», Ros de Olano, número 1.

EN EL HIPÓDROMO

El crimen de ayer

En la calle del general Astillero, del barrio del Hipódromo, se cometió ayer un crimen originado por disgustos nacidos en el juego.
Fueron los protagonistas del hecho, el moro de la kabila de Mazuza Mohamedi Merin y el askari de la policía indígena Maimón Mohamed, de la décima compañía.
Durante la mañana, ambos habían estado jugando a los naipes en un establecimiento de bebidas del mencionado barrio.
Cuestionaron por una jugada y Mohamedi se burló de Maimón, originándose el consiguiente escándalo pero sin que el suceso pasara a mayores.
Una versión afirma que Mohamedi en unión de otros compañeros, verdaderos truhanes como él, desvalijó con malas artes al askari.

Así las cosas, próximamente a las doce y media del día, Maimón que salía de la cantina establecida en la esquina de la calle del general Astillero, encontróse con Mohamedi y sin mediar palabra, el askari que llevaba un fusil, hizo un disparo en la cabeza al indígena, y al ver que trataba de huir de un segundo disparo le derribó en tierra, sin vida.
Una pareja de soldados de San Fernando detuvo al agresor, conduciéndole al cuartel de Santiago.
El juez señor Lorduy se perscuyó en el lugar del crimen, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al Hospital Indígena.
Posteriormente, el inspector señor Prado detuvo al hebreo Jacob Cohen Benasusen amigo del interfecto y que se hallaba presente cuando la violenta discusión entre Mohamedi y Maimón.

Lo que valían y valen 100 francos

Durante el año 1917, el cambio extranjero ha acentuado la baja. Comparando con años anteriores, véase el valor en pesetas de 100 francos desde 1914 a 1917:

AÑOS	Más alto	Más bajo	Promedio anual
1901	143,45	130,50	133,32
1902	139,10	130,75	135,77
1903	137,80	131,00	135,14
1904	140,00	134,00	137,73
1905	134,05	126,40	130,88
1906	126,15	105,50	112,88
1907	115,25	107,80	111,55
1908	115,47	111,60	113,02
1909	111,90	106,70	110,10
1910	108,10	106,50	107,14
1911	109,20	107,25	108,32
1912	107,95	105,40	106,65
1913	109,00	104,90	107,43
1914	106,60	90,00	105,83
1915	101,25	88,80	94,05
1916	90,10	78,80	85,30
1917	82,10	71,75	77,05

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

Los que llegaron
En el «Hespérides».—Don Eduardo Sánchez, don Manuel Sevilla, don Juan Méndez, don Juan Centeno, don Carlos Lamy, don Efraim Cohen, don Rafael Campa, don Abraham Bitán, don José Bravo, don Manuel Morales, don Antonio Nica, don Juan Sánchez, don Francisco García, don José Caparrós, don Pedro Sáenz, don Manuel Ferrer, un oficial, don Juan Cayuela, dos sargentos, un cabo y 531 reclutas.
En la casa de Socorro recibió asistencia facultativa un individuo llamado José Martín, de 62 años de edad, domiciliado en la calle general Válcárcel, número 3, apreciándose una erosión en la parte posterior superior de la pierna izquierda, de carácter leve, producida por mordedura de una perra, en ocasión de estar trabajando en un huerto propiedad de don Emilio Azuagarsy.
Harto de azúcar
Ayer tarde, fué detenido y conducido al juzgado, el moro Mohamedi Ben Maimón.
Este, habiéndose apoderado de seis kilos de azúcar, en la tienda de comestibles que el hebreo Salomón Banos Aray poseo en la calle del general Margall, núm. 39.
Que se presenten
Deben presentarse en el Centro de Policía para asuntos de Interés, los individuos siguientes:
Vicente Navarro Alfonso, Valentín Montes Caballero, Fernando de la Peza Mingarance, Rafael Torres Arjona, Manuel Quenda Andújar, Baltasar López de la Vega y José López Rodríguez, habitante en el sitio conocido por Volcán, patio de Juan Molinas.
Defunción
Ayer falleció el antiguo sepulturero de nuestra necrópolis Juan García Ledesma.
Por su laboriosidad y honradez, era muy querido de sus jefes y compañeros.
La conducción del cadáver tendrá lugar esta tarde a las cuatro.
Descanse en paz.

Dr. Martínez Zaldivar

Enfermedades secretas del hombre y de la mujer
Consulta de 3 a 6. Plaza Menéndez Pelayo, 2 (Fotografía Pesa)

Jorge Baratech SASTRE

antiguo cortador de la casa Cortiles, participa a sus clientes, amistades y al público en general, haberse establecido por cuenta propia y ofrece su casa en la Calle Alfonso XIII núm. 18, pral., frente. 1327-b

Cirujano-dentista

EUSEBIO MORANCHEL
CONSULTA DE 10 A 12 y de 4 A 6
EXTRACCIONES SIN DOLOR
O'DONELL, 18, principal. 104

DERECHO MARROQUÍ

EL TESTIGO Y EL JURAMENTO

Folleto por M. de Mendizábal
UNA PESETA EJEMPLAR
EN ESTA ADMINISTRACIÓN

Dr. Fernando Moreno

MEDICINA GENERAL
Especialista en partos y enfermedades de los niños
CONSULTORIO: O'Donell, 16, pral., d.º
Teléfono 234. 306-a

LA INYECCIÓN YER

CURA en 36 horas la BLENORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes

RESULTADO INFALIBLE del 99 por 100 de los casos.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Villaza

No irrita ni debilita.
No descompone el vino.
DEPOSITO
GENERAL BUCETA, 1, planta baja. 120-a

BOLETÍN METEOROLÓGICO

Día 10 de Enero de 1918
MAÑANA

Barómetro.	777 6
Idem máximo a la sombra.	128
Idem mínimo id.	74
Estado del cielo.	Cubierto gruesa
Tem. del mar.	N.E.
Viento reinante.	N.E.

TARDE

Barómetro.	777 6
Idem máximo a la sombra.	152
Idem mínimo id.	96
Estado del cielo.	E. despejado
Idem del mar.	Marejada
Viento reinante.	N. E.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.—Antonio López Ruiz, Erika Fera Fernández Martos, Josefa Martínez del Ray y José Bermudez Barboteo.
Defunciones.—Antonio Tello Castillo y Agustín Ramezo Aguillet.

INFORMACIÓN MILITAR

Cumplimentando a S. E.
Ayer cumplimentaron al Comandante General los siguientes oficiales:
Capitán don Francisco García.
Veterinario tercero don Vicente Gallego.
Tenientes don Agustín Velasco y don José Ruiz.
A la Península
El nuevo capitán de Infantería don Ramón Huelva marchó ayer tarde a la península.
De regreso
De la península, regresó el intérprete de la Comandancia General don Francisco Marín.
Servicio de la plaza para hoy
Jefe de día: comandante de Alcántara don Enrique Dalías.
Imaginario: teniente coronel de la Brigada Disciplinaria don Francisco Jiménez Arroyo.
Jefe de guardia: capitán don José Angulo.
Imaginario: otro, don Ricardo Fajardo.
Hospital y provisiones: Comandancia Artillería.
Reconocimiento de artículos de pienso: Alcántara.
Farrador: San Fernando.
Farrador: San Fernando (Santiago).
Oficiales y sargentos de vigilancia: San Fernando.
Ordenanza del Jefe de día, Alcántara.
El comandante Bargeato Mayor, Manuel García Malas.—V.º B.º.—El coronel jefe de Estado Mayor, Jorge Fernández Hierro.

ALFREDO RODRÍGUEZ

DEPÓSITO DE CARBONES MINERALES SEGUROS

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 52
TELEGRAMAS: CALVACHE

MELILLA

OFICINAS: Actor Tallaví, 4. Teléf. 7
ALMACENES: Barrio Industrial. Teléfono 55
SE ALQUILAN ENCERADOS

PLANCHADO MECÁNICO

J. GARCÍA LARIOS Y COMPAÑÍA - MÁLAGA
LOS CUELLOS Y PUÑOS QUEDAN COMO NUEVOS - LAVADO Y PLANCHADO DE UN CUELLO, 10 CENTIMOS; IDEM DE UN PAR DE PUÑOS, 15 CENTIMOS
Los encargos en LA RECONQUISTA
Entregándolas antes del martes se reciben el sábado 260-a

Diversas noticias

Para señoras
Zapato elegante Angelito, de terciopelo negro, cosido, a 11,25 pesetas, y el mismo corte Salón a 10 pesetas. Elegantisimo en gris a 18,50 pesetas. En las Tres Bes, Alfonso XIII, 34. Precio fijo.
Carbon de bolas
Para mayor ventaja de su numerosa clientela la «Carbonifera del Rif» prepara carbón fuerte en bolas para hornillas económicas, de mejores condiciones que el de cok, con gran economía en el gasto y al mismo precio que el de vegetal, a sea a diez pesetas los cien kilos, sirviéndose a domicilio. Conde de Alcaudete, 2. (zona Industrial) teléfono 340.—Buzón de avisos: O'Donell 41 (Farmacia Militar).
En calle
Polavieja, 9, se alquila gran local con todos los enseres propios para establecimiento de comestibles. Razón, Alfonso XIII, 32, principal, derecha. 1351 b
«El Cid»
Esta es la sastrería en que se viste bien y barato, el militar y el paisano, porque reduce al mínimo sus ganancias y no explota el pretexto de la guerra. General Margall, número 6. 1377 b
Autorización
Por don Francisco Bernal se ha solicitado de la Comandancia General la correspondiente autorización para importar 500 quintales métricos de patatas.
Dicha cantidad de tubérculos la tiene adquirida en Almería.
Rateros sorprendidos
A las once y media de la noche un guardia nocturno que prestaba servicio en la carretera de Cabrerizas, percibió en la obscuridad a tres bultos que conducían a un animalillo voluminoso.
Espirán los sospechosos los portadores, la dió el alto y a dicha voz se dieron los mismos a la fuga, abandonando su carga que resultó ser un cerdo.
Se fué transportado al Vivero hasta que se averigüe su procedencia, dándose cuenta al Juzgado de lo ocurrido.
Por hurto
Ayer tarde, fué detenido y conducido al juzgado, el moro Mohamedi Ben Maimón.
Este, habiéndose apoderado de seis kilos de azúcar, en la tienda de comestibles que el hebreo Salomón Banos Aray poseo en la calle del general Margall, núm. 39.
Que se presenten
Deben presentarse en el Centro de Policía para asuntos de Interés, los individuos siguientes:
Vicente Navarro Alfonso, Valentín Montes Caballero, Fernando de la Peza Mingarance, Rafael Torres Arjona, Manuel Quenda Andújar, Baltasar López de la Vega y José López Rodríguez, habitante en el sitio conocido por Volcán, patio de Juan Molinas.
Defunción
Ayer falleció el antiguo sepulturero de nuestra necrópolis Juan García Ledesma.
Por su laboriosidad y honradez, era muy querido de sus jefes y compañeros.
La conducción del cadáver tendrá lugar esta tarde a las cuatro.
Descanse en paz.

GABINETE

Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA-CRUZ

O'Donell, 41, pral. Izquierda.
Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales.
PREPARACIÓN de microscopios estereoscópicos.

Jabón de lavar barafísimo

De venta en la fábrica Ode Alcaudete 2, Zona Industrial.
Marca GENERAL JO. MANA, fabricada por Carbonifera del Rif.
Clase extra y especial, am. para el uso en estas aguas. Lave mucho mejor y de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas.
Su adulteración. Químicamente puro

Carbón barato

Cok en bolsa a 100 pesetas toneladas. En sacos a 20 kilos cada uno. 10 pesetas.
Vegetal en bolsa a 100 pesetas toneladas. En sacos a 20 kilos cada uno. 10 pesetas.
CARBONIFERA DEL RIF
Conde de Alcaudete, 2. Zona Industrial.
Buzón de avisos para el servicio a precios O'DONELL, 41 (Farmacia Militar) 374

Empresa de coches

—DE—
Zeluán a Berkan y viceversa
Sres. Simó Torres y Felices
Servicio diario
Salidas de Zeluán a las 9. Salidas de Berkan a las 7 y 1/2.
Para pasajes y demás informes. En Melilla, Oficinas O'Donell, número 2. En Berkan, Sr. Felices. 600-a

Academia especial preparatoria

PARA EXERZGO
EN CORREOS
Dirigida por D. Lorenzo Antón, administrador de Correos de esta Ciudad.
Alonso Martín, 19, bajo
Profesorado técnico y competente
El novena por ciento de los alumnos de esta Academia, aprobaron el ejercicio previo en la última convocatoria y obtuvieron plaza el sesenta por ciento, con solo ocho meses de preparación. Estos datos son la mejor garantía de la labor de este Centro.
Anunciadas 800 plazas para Correos, esta Academia, abre una sección especial de preparación rápida para alumnos, que cuentan como base de estudio con conocimientos de Gramática, Aritmética y Francés.
Marfoula, de 14 a 16. Canalejas, 1, 2.º, derecha. 476-a

L. ESCAÑO CAPARRÓS

GARCÍA CABR LLES, 18
VINOS, AGUARDIENTES Y ALCOHOLS
Gran surtido en licores de todas clases y marcas.
Servicio a domicilio 665-a

Compañía Española de Minas del Río

FERROCARRIL

Linea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas
Horario de los trenes á partir de 1 de Mayo de 1917

TARIFA ordinaria		ESTACIONES		Tren n.º 1		Tren n.º 21		Tren n.º 5	
1.ª	2.ª			Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida
0.30	0.10	Melilla-Puerto.		7.00		16.54		13.55	
0.30	0.10	Hipódromo.		7.06	7.16	17.00	17.18	14.01	14.11
0.30	0.10	Segangan.		7.22	7.32	17.28	17.46	14.17	14.27
0.30	0.10	Nador.		7.44	7.54	17.52	18.10	14.39	14.49
0.30	0.10	Segangan.		8.00	8.10	18.18	18.36	14.57	15.07
0.30	0.10	San Juan de las Minas.		8.14		18.40		15.13	

TARIFA ordinaria		ESTACIONES		Tren n.º 2		Tren n.º 22		Tren n.º 6	
1.ª	2.ª			Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida
0.30	0.10	San Juan de las Minas.		11.37	11.47	8.43	8.53	17.43	17.53
0.30	0.10	Segangan.		11.43	11.53	8.58	9.08	17.59	18.09
0.30	0.10	Nador.		12.03	12.13	9.25	9.35	18.24	18.34
0.30	0.10	Hipódromo.		12.18	12.28	9.34	9.44	18.32	18.42
0.30	0.10	Segangan.						18.36	18.46
0.30	0.10	Melilla-Puerto.		12.24		8.49		18.41	18.51

NOTAS:
1.ª Los trenes 1, 2, 5 y 6, empalman con los del mismo número del F. C. Nador-Zeluán.
2.ª Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.
3.ª Los trenes 1 y 6 pararán en el Atalaya (Tercera Caseta.)
Melilla 1.ª de Mayo de 1917.

OBSERVACIONES
Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar, con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.
Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expenden mediante la presentación de pasaporte.
Las clases 6 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 3.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente: Carrozas de lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en atitudes de gran lujo. Concesionaria exclusiva para enterramientos de señores jefes, oficiales, clases 6 individuos de tropa que fallecen en los Hospitales Militares.

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 28.—TELÉFONO 285

Despacho: Prim, 16—Teléfono 183 | Sucursal en Nador: Gral. Jordana

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2
junto á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos á precios económicos.

Confección de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

ARREGLO DE JARDINES CUIDÁNDOSE DE SU CONSERVACIÓN

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2. Teléfonos 36 y 99

FRANCISCO R. CALVACHE

GRAN ALMACÉN DE CEMENTOS Y YESOS

EXCLUSIVA DE LOS CEMENTOS "LAND-FORT" Y "PULPO".

Agente para Melilla, Ceuta y Tetuán, de las máquinas de escribir "L. C. Smith & Bros"

Exposición, venta de máquinas y accesorios. Taller de reparaciones

General Pareja núm. 1. Teléfono 129.—Melilla

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo
CALLE DE CANALEJAS

Oficina técnica: Calle de Canalejas
Administración: Carretera de Nador
(Frente á la fábrica de luz)

COMPANHIA TRASMEDITERRANEA BARCELONA

SERVICIO DE LOS "VAPORES CORREOS DE AFRICA"

LINEA MELILLA-MÁLAGA-MELILLA
Salidas de Melilla para Málaga.—Los Jueves, viernes y domingos á las 19.
Salidas de Málaga para Melilla.—Los martes, miércoles, jueves, y sábados á las 19.

LINEA MELILLA-ALMERIA
Salidas de Melilla para Almería.—Los martes á las 19. Sigue en servicio comercial para Alicante, Castellón y Barcelona.

LINEA DE BARCELONA A CANARIAS Y VICEVERSA
Salidas de Melilla para Canarias y escalas.—Los días 6 y 21 á las 19 horas.
Salidas de Melilla para Barcelona y escalas.—Los días 15 y 31 (6 1.ª) á las 19 horas.

LINEA DE LAS MENORES
Salidas de Melilla para Cabo de Agua, Chafarinas.—Los jueves y domingos á las 12.
Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas.—Los lunes y viernes á las 19.

Las notas de carga, deben presentarse el día antes de la salida.

Para pasajes, fletes y detalles, dirigirse á la COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA. Delegación en Melilla, Calle del General Marina número 1.

F. de Azqueta

HUELVA - MELILLA

Artículos para la Industria.—Minas y Ferrocarriles.—Efectos navales

Acetes minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calles Gral. Pareja, 4 y O'Donnell, 25

Servicios de la Compañía Transatlántica

Linea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba, México
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba México
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas
Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Linea de Fernando Pó
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana. Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE
Coches Fúnebres desde 5 pesetas Servicio.—ENTIERROS á precios sin competencia. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitros para hacer los servicios á los pobres de solemnidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 155
Despacho: Ros de Olano, 1 (Esquina á Arturo Reyes y Alfonso XIII). Teléfono núm. 46
Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFAS entre ellos una GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

de la Compañía Hispano-Marroquí de GAS Y ELECTRICIDAD
ALVARO DE BAZÁN, N.º 1.—(TRIANA)

COLUMNAS CILÍNDRICAS Y CUADRADAS
actualmente bastante más baratas que las de viguetas armadas.

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de TRABAJOS DE HIERRO COLADO Y METALES
GRANDES EXISTENCIAS DE LINGOTE INGLÉS
Extensa colección de modelos de todas clases

FARMACIA

del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALL
ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

Sección de anuncios económicos

ALQUILERES

Se alquilan portales para establecimiento y habitaciones en calle 9 de Julio, 12. Razón D. Juan Malperrada, Prim, 15. 1909-c

COMPRAS Y VENTAS

Vendo leña á domicilio á 6,25 cien kilos, cortada en canutos. Razón: Gran Capitán, núm. 9, principal. 1724-c

Amuebles completamente curados de superior calidad, precio excepcional. Hay partida á Prim, 24, entresuelo, izquierda, de 8 á 7. 1909-c

La casa que de verdad compra todo, tiene de todo y vende de todo es el TODO DE OCA-SION. Castañer, 14. No tengo ninguna Sucursal. 1723-c

Quiero, me lo llevase, cjo. Se compran y venden muebles de todas clases. No tiene ninguna Sucursal, ni relación alguna con el "Todo de Ocasión". "La Victoria", General Chacel, 5. 1897-c

Vendo carburo á 1'60 el kilo. General Chacel, 5. 1939-c

COLOCACIONES

Secretaría particular, mecanógrafa 6'50 al mes, 3 ó 4 horas diarias se ofrece. Infórme en esta Administración. 1943-c

Se necesitan operarios en la Sastaría de Jorge Baratech. Alfonso XIII, 18, principal, frente. 1937-c

Se necesita un oficial en la pe-queña de General Polavieja, número 13. 1931-c

ALMONEDAS

ALMONEDA de toda clase de muebles y efectos. Razón: Isabel la Católica, 7, entresuelo, izquierda, de cuatro á seis. 1905-c

Partos Doña Encarnación Navarrete de González, profesora en partos. General Margallo, número 8. 1053-c

Doña Dolores Rojas, profesora en partos con casa para enfermeras del embarazo. Calle 8 de Julio, núm. 13. Barrio Real. 1820-c

Doña Cristina Martín, profesora en partos, Arturo Reyes, 6, principal, izquierda.

CONSULTAS

Por una peseta semanal se puede adquirir un retrato fotográfico de tamaño natural, en la fotografía Oliver, O'Donnell, 9.—Esta casa no tiene agentes ambulantes

"ASTREJAS BACIAS".—Gran salón de peluquería. Adorno de dote servicios, 2 pesetas. Hay y lecciones de todas clases á 25 céntimos fricción. Margallo, 1, José Salas. 1956-c

Corsetera sevillana. Se construyen corsets y fajas higiénicas para el descenso de la matriz con aparatos para las quemaduras. Bragueros sin hierro, fajas y corsets para reducción del vientre. Carlos de Arellano, n.º 5. 1623-c

OFERTAS Y DEMANDAS

Sastaría "E. Cid de J. Este-her. La más económica y de paño, la que á pesar de la avaricia de las circunstancias no ha aumentado el precio de las hechuras. General Margallo, núm. 6, Melilla. 287-c

La Araña Parisiën

(Las tragedias de París)

XAVIER DE MONTEPIN

CASA EDITORIAL SOPENA

—Debo marchar hoy mismo.
—¿Qué lo sienta?... ¡Y yo que pensaba teneros aquí hasta el otoño!... ¿Pero volveréis en cuanto vuestros asuntos os lo permitan?
—Ese sería mi más ardiente deseo, pero mucho temo que no pueda ser.
—¿Por qué?
—¿Quién pueda asegurar el mañana?
—Pues aseguro que volveréis.—repuso el anciano.—Sabed que no nos veremos en París hasta octubre ó noviembre... ¿No es así, Germána?
—Sin duda.—contestó la joven.
Y me felicito al pensar que os será muy penoso pasar tanto tiempo sin vernos.
—¡Ah!—exclamó San Remo, —¡veo que

no dudáis de mi profundo cariño ni de mi reconocimiento inmenso por vuestras bondades!

—No habléis de reconocimiento.—replicó el señor de Grandlieu.—dadnos una prueba de vuestro cariño regresando pronto... ¿Queda convenido?
—Es que...
—¡Nada! ¿Queda convenido
—¡Pues bien, si—contestó San Remo; volveré!... ¡os lo prometo!

Pero, al mismo tiempo que sus labios pronunciaban estas palabras, sus ojos decían á Germána:

—¡Solo á vos obedeceré... y no regresaré!

Dos horas más tarde, Armando conducía al joven marqués á la estación en donde Andrés tomó el tren ascendente de París.

XXXI

Las últimas frases que la noche del día de las carreras dijo el barón de la Croix-Dix en el jardín de Lautrec, fueron éstas:

—¡Venga esa mano y adiós!... El «expreso» de esta noche me llevará á París, y me voy tranquilo porque os dejo feliz.

Y el peligroso amigo de San Remo partió en efecto. Al llegar á su casa, calle de San Lázaro, al día siguiente, tan fresco y tan tranquilo como si hubiese pasado la noche en su cama, el barón pasó su mirada por las numerosas cartas llegadas durante su ausencia, y que su ayuda de cámara había puesto en la mesa de su gabinete. Dejó á un lado parte de aquella voluminosa correspondencia, para leerla más tarde, y sólo abrió dos de las cartas.

Una y otra estaban fechadas el día anterior.

La primera era de la señora viuda de Banca Gard, y decía lo siguiente:

«Saliste de París por cuarenta y ocho horas, según me manifestaste, amigo mío, y hace más de una semana que no tengo noticias vuestras.

«Cada mañana envío á preguntar á vuestra casa, y vuestro ayuda de cámara responde al mío que no habéis vuelto y que no sabe cuándo llegaréis.

«¿Qué significa esto?

«Ausencia tan larga, tan inexplicable silencio, el misterio que envuelve el objeto de vuestro viaje, me tiene con gran inquietud.

«En cuanto regreséis, venid á verme...

aseguran que habéis salido de París sin decir á dónde os dirigíais.

«¿Hay en ello alguna intriga de «high-life», alguna cita íntima con una bella dama que desea permanecer en el misterio? Os felicito, pues no tengo derecho á ser celoso, pero no por eso debéis abandonar á vuestros amigos que tanto os quieren.

«En cuanto regreséis, venid por mi casa.

«Tengo que confiaros grandes cosas, y algunas no muy divertidas.

«La vida está hecha de desencantos!... En fin, ¿qué queréis?... Mi filosofía de mujer linda y de mujer con talento me sostiene... pero yo había contado con mil cosas que no han llegado ni llegan á efectuarse.

«No es esto que yo me queja de Jorge, aunque algunas veces sea insostenible... Cuento con vos para regañarme... Vuestra influencia sobre este muchacho me será de bastante utilidad.

«El jueves próximo inauguro mis grandes reuniones semanales. Si no asistís a ellas me disgustaréis grandemente.

«No asistirán señoras; pero respecto á caballeros, será la flor y nata de todos los círculos elegantes.

«Presentadme muchos amigos y se-

rán atendidos como presentados por vos.

«He seguido vuestros consejos, estimado barón: á fin de dar un atractivo más á la «soirée» del jueves, destino uno de mis salones para los aficionados á «verlas venir».

«Repito que os aguardo con ansiedad y gran impaciencia.

«Vuestra fiel amiga,

«CONDESA DE TRÉNJA»

«¡Magnífico!—dijo el barón frotándose las manos.—Todo marcha á pedir boca... Sólo queda Octavio como un obstáculo... Es la única piedra colocada en mi camino. Pues bien, tan o peor para él: y, ya que es necesario, ¡adelante con los grandes medios!

El barón se sentó á su mesa, tomó un pliego de papel sin cifra y escribió, desfigurando con habilidad su letra:

«Ruego á mi antiguo amigo X. Y. Z. que me dé una cita cuanto antes, es cogiendo el sitio y la hora que más le convengan. Se trata de un magnífico negocio. X. Y. Z. no tiene nada que temer y si mucho que esperar.»

SEÑORITA ANITA
«Calle de Saussales, número ***