

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres Canalejas, 16

MELILLA - Sábado 10 de Octubre de 1914

Franquicia concertada.—No se devuelven los originales.

NÚM. 9.073

Los funcionarios en Marruecos

D. Pedro Sáura

Fuó en verdad acertado el nombramiento de nuestro distinguido amigo D. Pedro Sáura para el Consulado de España en la ciudad marroquí de Uxda.

Hombre inteligente, entusiasta y activo y sintiendo amores por los ideales de España en el Norte de África, forzosamente había de llevar a cabo una provechosa gestión.

El Sr. Sáura, que cuenta con todas las energías de la juventud y que conoce perfectamente el problema, ha ofrecido no pocas muestras de su valer, y como antes decimos, representa dignamente a España en Uxda.

A nuestros compatriotas establecidos en dicha población hemos oido calorosos elogios para el Sr. Sáura, y hé aquí por qué creemos un deber dedicar estas cuartillas a poner de relieve sus positivos méritos.

Tengamos, pues, unas palabras de aplausos para su tacto exquisito, su inteligencia bien probada y su actividad incansable.

UNA REUNIÓN

LA JUNTA DE SANIDAD

Con fecha 8 de Julio último se propuso al ministerio de la Guerra la constitución de una Junta de Sanidad que con carácter de provincial funcionara, según las disposiciones de la ley, y en Agosto siguiente recayó la aprobación de dicho departamento.

La antigua Junta de Sanidad desaparecía para dar lugar a la nueva y en la cual habían de tener representación los mismos centros y entidades que en la Península.

Ayer tarde se reunió por primera vez esta Junta, de la que es presidente nato el Excelentísimo Sr. Comandante General y vicepresidente el de la Junta de Arbitrios.

Por expressa delegación del General Jodar, se presidió el acto de constitución de la Junta el General Villalba, asistiendo los señores siguientes:

Director de la Estación sanitaria del puerto D. Ramón María Pérez; director de la sucursal del Banco de España en Melilla, don Romualdo Novillo; Ingeniero de la Junta de Fomento, D. Manuel Brez; Abogado, D. Francisco del Canto; Médicos con ejercicio, D. Fernando Moreno, D. José Almos y D. José García Vifus; Farmacéutico, don Juan Bautista Campos; Médicos de Sanidad Militar, D. Pedro Cerdán y D. Francisco Collodique; Veterinario, D. Francisco Asís; Médico y Presidente de la Cámara de Comercio, D. Pablo Valles; y Secretario de la Junta de Beneficencia, D. Constante Méndez de Mendiluce.

Como Secretario concursó el Subinspector de Sanidad de la Plaza, D. José González Avila.

Una vez constituida la Junta, con arreglo á las prescripciones legales, el General Villalba hizo uso de la palabra, exponiendo á los asistentes la conveniencia de tomar algunas medidas en el orden sanitario, pues aunque no existe el menor motivo para alarmar, es lo cierto que las epidemias suelen ser compañeras inseparables de las guerras y sabido es que según noticias oficiales recibidas, se han presentado algunos casos de enfermedades sospechosas en distintos estados de Europa.

Por esto tanto entendía el General Villalba preciso cambiar impresiones, á fin de que la Junta pudiera darse cuenta de los medios defensivos de que se disponen y trazar una linea de conducto para el cumplimiento de la alta misión que le está confiada.

El decano del cuerpo médico municipal don José Almos, expuso los recursos materiales de la Junta en el orden sanitario y el Subinspector de Sanidad señor González Avila, enumeró asimismo los distintos elementos que tiene á su servicio la Sanidad Militar.

Don Ramón María Pérez, Director del servicio de Sanidad Exterior, dijo que la estación de este puerto, gracias á la ayuda de las autoridades de Melilla, aunque incompleta cuando se creó, tiene hoy medios suficientes para prevenir y combatir las enfermedades epidémicas.

Se extendió en consideraciones sobre la importancia de los servicios sanitarios y se mostró particular de que se redacte un bando para el servicio, así como se facilita al público un pronóstico con las reglas que la ciencia tiene establecidas en orden a la previsión de las epidemias.

El Doctor Pérez se mostró muy optimista respecto á las condiciones de Melilla, entendiendo que aquí hay suma facilidad para que no pase ignorado ningún caso epidémico, cosa de suma conveniencia, pues que asimismo es factible combatir la enfermedad.

El Sr. Villalba se mostró conforme con lo expuesto, manifestando que, en su en-

tender, para conocer con exactitud el material que se considera preciso y determinar los procedimientos que han de seguirse, se debía nombrar una comisión. Acogida la idea, fueron designados los señores Bocerra, González Avila, Pérez, García Vifus y Almos, á fin de que en el plazo de ocho días formule sus proposiciones, para que la Junta, en vista de ellas, pueda informar á las autoridades lo que sea necesario.

El Sr. Moreno habló de las malas condiciones higiénicas en que parte del vecindario de Melilla vive por deficiencias de las habitaciones, señalando algún caso por él conocido, al que se pondrá remedio.

El General Villalba hizo un resumen de lo tratado, exponiendo que los señores de la Junta de Arbitrios son mejoras las condiciones sanitarias de la Plaza.

La Comisión permanente que debe funcionar por disposición de la ley, quedó constituida por los Sres. Villalba, González Avila, Canto, Pérez y Almos, nombrándose, además, algunas comisiones especiales.

Junta de Subsistencias

Azúcares extranjeros trasladados del vapor «Barache» á Melilla. Nuevos precios

Nuestros lectores recordarán por haberlos ocupado ya varias veces de este asunto, la odisea del vapor alemán «La Barache», que procedente de Hamburgo debió haber tocado en nuestro puerto, para el que trajo consignadas varias mercancías, entre ellas dos importantes partidas de azúcar granulado y de cortadillo.

El «Barache» tuvo de refugiarse en Cádiz para no sufrir contratiempos en su navegación por el Mediterráneo y verse apresado por las escuadras aliadas que seguramente lo hubieran conducido á Gibraltar.

Los propietarios de las mercancías, hicieron diversas gestiones para ver de traer á Melilla el cargamento que venía consignado á esta plaza, lográndolo después de muchos trabajos y grandes gastos.

El vapor «José María», condujo á este puerto los pasados días la carga citada, presentándose algunos comerciantes á la Junta Arbitral de Subsistencias, en demanda de que se señalaran precios que seguramente lo hubieran conducido á Gibraltar.

Examinadas y cumplidas detalladamente las facturas y documentos de embarque el General Villalba, Presidente de la Junta de Subsistencias, propuso al Comandante General de este Territorio, los precios á que debían venderse estos artículos, siendo aprobada por el General Gómez Jordán, la Tarifa siguiente:

Azúcar de cortadillo extranjero, los 100 kilos, pesetas 60.

Venta al detal; el kilo 0'70.

Azúcar granulado extranjero, los 100 kilos pesetas 54'80.

Venta al detal; el kilo 0'65.

DE SOCIEDAD

Anoche recibieron sus numerosas amistades, los señores de Gómez Jordán.

Los elegantes salones de la Comandancia General se vieron animadísimos, pasándose horas muy agradables.

Los señores de Jordán y sus bellas hijas, hicieron los honores de la casa en su acostumbrada distinción.

•••

En el vapor correo marchó ayer tarde á Málaga, desde donde se trasladará á Utrera, la distinguida señora dona Jessa Carrón, esposa del teniente coronel juez de causa de este Comendancia General, don I. don Isidro Lainz.

Le acompaña su bella hija Isabella.

El viaje de la señora de Lainz tiene otro objeto que el de ver á una hermana suya, que se encuentra gravemente enferma.

•••

Ayer tarde marchó á Málaga acompañado de su distinguida esposa, nuestro querido amigo don Rafael Peralta, Comandante de Artillería.

•••••

Don Ramón María Pérez, Director del servicio de Sanidad Exterior, dijo que la estación de este puerto, gracias á la ayuda de las autoridades de Melilla, aunque incompleta cuando se creó, tiene hoy medios suficientes para prevenir y combatir las enfermedades epidémicas.

Se extendió en consideraciones sobre la importancia de los servicios sanitarios y se mostró particular de que se redacte un bando para el servicio, así como se facilita al público un pronóstico con las reglas que la ciencia tiene establecidas en orden a la previsión de las epidemias.

El Doctor Pérez se mostró muy optimista respecto á las condiciones de Melilla, entendiendo que aquí hay suma facilidad para que no pase ignorado ningún caso epidémico, cosa de suma conveniencia, pues que asimismo es factible combatir la enfermedad.

El Sr. Villalba se mostró conforme con lo expuesto, manifestando que, en su en-



Oficiales y soldados de la Sanidad militar alemana en el cuartelillo de Irún donde fueron atendidos por las autoridades y Consulado alemán á su regreso de Francia. Allí fueron hechos prisioneros por los franceses en la última batalla y han sido traidos á España, como nación neutral, para que puedan embarcar para Alemania.

CONCURSO HÍPICO

la fiesta de hoy

Animación. El programa

Hay extraordinaria animación para asistir á la primera sesión del Concurso que se celebrará hoy en el Hipódromo de la Sociedad Hípica.

He aquí el programa:

PRIMER DÍA

Sábado 10 Octubre de 1904

Premio de 450 pesetas.—Por lo menos ochocientos pesos.

Obligatoria la suscripción de esta prueba para todos los caballos que tomen parte en este concurso.

Primer premio.—Un objeto de arte valorado en 2.000 pesetas.

Segundo premio.—Un ídem idem valorado en 1.250 pesetas.

Tercer premio.—Un ídem idem valorado en 750 pesetas.

Cuarto premio.—Un ídem idem valorado en 50 pesetas.

Mas tres lazos. Matrícula: 4 pesetas

Recorrido de caza

Premio de 800 pesetas.—Por lo menos 12 obstáculos. Pista libre. Altura máxima, 1,10.

Primer premio.—Un objeto de arte valorado en 300 pesetas.

Segundo premio.—Un ídem idem en 200 id.

Tercer premio.—Un ídem idem en 150 id.

Cuarto premio.—Un ídem idem en 100 id.

Quinto premio.—Un ídem idem en 50 id.

Mas tres lazos. Matrícula: 15 pesetas.

Los tres primeros premios son donados por la Junta de Arbitrios.

PROGRAMA

Carrera Lisa de 800 metros para toda clase de caballos y yeguas del E. tipo y montados por claves individuales de tropa pertenecientes á sus Cuadros y que no sean de Of. id.

Pista libre.—Premios. Primero, 50 pesetas.

Segundo, 25 id.

Matrícula gratis.

Carrera Lisa de 800 metros para toda clase de caballos y yeguas morunas, montados por indigenas.

Pista libre.—Premio, 100 pesetas.

Matrícula gratis.

Procedente del campamento de Seluán se encuentra en esta Plaza el Coronel del Regimiento de San Fernando, don Pedro Ovanna.

Terminado el concurso hípico que ha de tener lugar hoy, msfusas y pasado, se efectuarán los relevos de escuadrones dentro de las zonas que ahora cubren cada uno de los Regimientos de Alcañiz y T. Xir.

Mañana caerá del campamento de Seluán con dirección al Monte Arrui en donde quedará para efectuar trabajos en el camino á los pozos del Garet, la segunda compañía de Zapadores del Regimiento Mixto de Ingenieros de Melilla.

Mañana caerá del campamento de Seluán con dirección al Monte Arrui en donde quedará para efectuar trabajos en el camino á los pozos del Garet, la segunda compañía de Zapadores del Regimiento Mixto de Ingenieros de Melilla.

El pabellón de la c. l. e. de Princ. (d. 23, primera derecha), pres. el cuartel cuando quede desalojado, el Veterinario Mayor de la Comendancia General de este territorio don Francisco Acín Vilas.

Unos gemelos prismáticos de campaña, del Cuerpo de Intendencia.

Un neceser para caballero, del Arma de Artillería.

Una fusta de plata de D. Joaquín Collis.

Dos relojes de bolsillo de la Asociación de la Prensa.

Todos estos objetos son muy artísticos y prueban el gusto de sus donantes.

los premios

He aquí algunos de los premios recibidos para el concurso hípico:

Un reloj de pulsera, de oro, del Comandante General.

La copa de la Sociedad Hípica.

Un reloj de corcho con dos jarrones, del General Villalba.

Un cronómetro de repetición, del Arma de Caballería.

Unos gemelos prismáticos de campaña, del Cuerpo de Intendencia.

Un neceser para caballero, del Arma de Artillería.

Una fusta de plata de D. Joaquín Collis.

Dos relojes de bolsillo de la Asociación de la Prensa.

Todos estos objetos son muy artísticos y prueban el gusto de sus donantes.

•••

Con motivo del concurso hípico, que comenzará hoy, la Compañía Española organizará varios trenes especiales, desde las dos á las tres de la tarde.

El punto de partida de estos convoyes será la estación del muelle Bocera.

Los trenes de regreso circularán desde las cinco y media á las seis y media.

•••



El almirante Kurci, comandante de la escuadra japonesa que bombardea la colonia alemana de Kiau-Chiso.

Después de la catástrofe Los mercados del azúcar

Datos de interés

Es de interés en estos momentos y sobre todo cuando se vive en África donde tan inmenso consumo se hace del azúcar examinar el estado de los mercados de este producto.

Los azúcares refinados han tenido en Francia la semana pasada, un aumento de dos francos cotizando en la Bolsa de Comercio de París de 78'50 á 79 francos los 100 kilos.

En

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Noticias militares

Firma de Guerra

El «Diario Oficial» publica hoy varios Reales Decretos firmados ayer por Su Majestad, a propuesta del ministro de la Guerra, General Conde del Serrallo.

Dichos Reales Decretos, son los siguientes:

—Disponiendo que el General de Brigada don Rafael Sevilla, cese en el cargo de Comandante General de Artillería de la quinta Región, y pase á la sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Ascendiendo al empleo de General de Brigada, al Coronel del Regimiento de Húsares de Pavía, Excmo. Sr. Don José Cavalcanti y Rodríguez de Alburquerque.

—Nombrando Jefe de Estado Mayor de la Capitanía General de la octava Región, al General de Brigada don Ramón Domingo de Ibarra, que desempeña igual destino en la Comandancia General de Melilla.

—Nombrando Comandante General de Artillería de la quinta Región, al General de Brigada don Maximino Pascual, que desempeña igual cargo en la séptima Región.

Cruces blancas

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, publicará mañana una disposición, concediendo cruces blancas del Mérito Militar con distintivo blanco

para premiar servicios especiales, á los siguientes jefes y oficiales:

Teniente Coronel de Artillería don Carlos Huelva Arribal Comandante de Infantería don Segundo Plácido Lluch Capitán de la misma Arma don Moisés Señor, don Ramón Massaguer y don Manuel Salgado.

Segundo Teniente segundo Patrón de la Capitanía de Mar de Larache, don Ildefonso Espinosa Beccerra, y Delinante del Material de Ingenieros don Roque Tocat.

Recompensas

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, publica una Real Orden concediendo la cruz de segunda clase del mérito militar con distintivo blanco, al médico mayor don Celestino Moreno Odiá.

Apelitud

Han sido declarados aptos para ascender al empleo inmediato cuando por su dignidad les corresponda, veintidós Tenientes Coroneles y sargentos y seis Cabos de Infantería.

Roempiendo

De Real Orden, se declara con apelitudo para prestar servicio activo, al Comandante de Infantería don Manuel Novo, el cual continuará en situación de reemplazo con sueldo entero, hasta que obtenga destino.

Desestimada

Ha sido desestimada la instancia del primer Teniente don Miguel Trillo, en la que solicitaba abono del sueldo entero durante los meses que disfrutó prórroga de licencia por enfermedad.

Denegada

Se ha denegado la instancia de reintegro

grado del pasaje de su familia, desde Chinchilla a Melilla, al sargento de Ingenieros don Escrivá Madrona.

Indemnizaciones

Han sido aprobadas las indemnizaciones devengadas en la Comandancia General de Melilla, por los jefes y oficiales que se expresan en los meses de Noviembre y Diciembre de 1913 y de Enero á Julio del año actual.

El Banco

Hipotecario

Gestiones del Ministro de Hacienda. Aumento de préstamos

A consecuencia de las gestiones hechas por el ministro de Hacienda, cerca del Consejo de Administración del Banco Hipotecario de España, para que continúe realizando préstamos destinados á construcciones urbanas, en mayores proporciones que lo que hasta ahora viene haciendo, ha contestado que procederá aumentar los préstamos en armonía con los deseos del Gobierno.

Roempiendo

De Real Orden, se declara con apelitudo para prestar servicio activo, al Comandante de Infantería don Manuel Novo, el cual continuará en situación de reemplazo con sueldo entero, hasta que obtenga destino.

Desestimada

Ha sido desestimada la instancia del primer Teniente don Miguel Trillo, en la que solicitaba abono del sueldo entero durante los meses que disfrutó prórroga de licencia por enfermedad.

Denegada

Se ha denegado la instancia de reintegro

de sueldo del mes de Enero, 18, para Roempiendo

18 de Febrero, 18, para Roempiendo

18 de

LA NAVAJA EN ACCIÓN El amor de Felices

Hace tres o cuatro años quizás, en uno de los paseos que por sus palmeras han hecho célebre Almuñécar, el albañil Francisco Felices Rubio conoció a una bella joven, Narcisa Jiménez Quiles.

Después de los piropos, vino la conversación, en ésta las promesas de cristo y después las simpatías, él querer y terminó la pareja por alquilar un cuarto y vivir tan felices.

Luego se trasladaron a Melilla y aquí empezaron los disgustos entre los amantes, porque se dice que Francisco tenía un gánimo por domas impulsivo.

Hace ocho meses y en vista de que la vida no le era llevadera, los enamorados acordaron separarse, llevándose los dos hijos que habían tenido durante su unión, quedando Narcisa en cinta.

Después de la separación, casi no se vieron los amantes hasta ayer que se encontraron en la esquina de la calle Castellar, frente al almacén de tejidos «Las Minas».

Francisco al tropezarse con Narcisa, sin dirigirle ni una palabra y haciendo uso de una navaja la asesistó dos grandes cortes en la región maxilar y parte del cuello.

La agredida fué auxiliada inmediatamente por el carpintero del teatro Reina Victoria, Rafael Alba, que transcribió por allí.

Es un coche fué trasladada al Puesto de Socorro.

En este beneficio establecimiento la encaron de primera intención el doctor Sola-nilla y el practicante Aranda.

El agresor que se dirigió a la fuga después de cometer el delito, no ha sido detenido.

Se sabe que habita en la posada Española, establecida en la calle de Miguel Zulo.

La desgraciada mujer vive en la calle León núm. 22.

En las costas del Perú

El crucero "Leipzig"

Telegramas oficiales de los Almirantes ingleses y alemanes, confirman que el crucero alemán «Leipzig», navega por las costas del Perú, apresando y echando luego a pique, á cuantos buques ingleses encuentran en su ruta.

Ya son varios los mercantes ingleses que han corrido la mala fortuna de tropezar con este crucero que como el «Bismarck» en el Océano Índico, dificulta la navegación á los buques británicos.

«Leipzig», es un crucero explorador construido en 1904. Tiene 111 metros de eslora, 11'80 de manga y 5'00 de puntal. Desplaza 2250 toneladas.

Sus máquinas desarrollan una fuerza de 11.000 caballos que permiten sacar á tiro forzado una marcha de 22'5 millas. La capacidad de carboneras le consienten un radio de acción de 5.000 millas á velocidad de 20 millas por hora.

De su mismo tipo son los cruceros exploradores: «Bremer», «Hamburgo», «Berlin», «Lubsk», «München» y «Danzig».

Estos buques tienen ligeras defensas en las líneas de fisionación.

Montan diez cañones de 105 milímetros, diez emetrilladoras de 37 y dos tubos lanzatorpedos.

Información militar

Le ha sido concedido permiso al primer teniente don José Rodríguez, para examinar de ingreso en la guardia civil.

—Han sido paraportados: D. Adolfo Esparza para Reus á incorporarse; el segundo teniente D. Clemente Horcajada y familia para Pamplona; y doña Gloria Iribarren, hija del coronel don Luis, para Madrid, á residir.

—Se ha dado cuenta á la correspondiente autoridad del fallecimiento del sargento D. Teodomiro de Haro.

—Se ha dispuesto el reconocimiento fúnebre del capitán D. Francisco Blanco.

—Se ha dispuesto que el músico mayor del Regimiento de Melilla forme parte del tributo que ha de examinar si cabe de corona.

—Le ha sido notificado al Teniente coronel don Leopoldo Quiles su ascenso á dicho empleo.

—Se cursa al Director General de Caballería la instancia del primer teniente don Luis Cuadrado, que solicita ingresar en dicho Cuerpo.

—Se remite á Guerra la instancia de don Nataf Fernández Aparicio, que solicita quedar de plantilla en su destino.

Se ha hecho cargo del mando del fuerte de Cabrerizas Bajas, el sargento del Batallón de Cazadores de Tarifa don José de Azuar Rodríguez.

EN EL PUERTO

Entregadas
Vapor «Luis Vives», de Málaga.
» Segundo, de Ceuta.

Vapor «Luis Vives», para Málaga.
» Segundo, para Ceuta.
» Játiva, para Chafarizas.

Movimiento de viajeros

Los que llegaron

En el «Luis Vives»: —D. Antonio Alírat, doña Angeles Serantes, don Rafael Pérez, don Félix y don Francisco Olón, doña Josefina Carricón, don José Pérez, don Antonio González, doña Dolores López, doña Guadalupe Gons, don Ignacio de la Mata, don Santiago Peñarroya, doña Carmen Padilla, don José Camps, don Rafael Moreno y don Emilio Hurtado.

Los que marcharon

Vapor «Luis Vives»: —D. Antonio Alírat, doña Angeles Serantes, don Rafael Pérez, don Félix y don Francisco Olón, doña Josefina Carricón, don José Pérez, don Antonio González, doña Dolores López, doña Guadalupe Gons, don Ignacio de la Mata, don Santiago Peñarroya, doña Carmen Padilla, don José Camps, don Rafael Moreno y don Emilio Hurtado.

—THE PUJOL.—Purgante y desinfectante

Querráis evitar toda clase de enfermedades? Promid como purgante el «The Pujol». Tomad como purgante el «The Pujol».

Representante y depositario: A. Argandoña, Canalejas, 18. 1269

LOS FAMILIAS DE LOS MILITARES

PASAJES GRATUITOS

Con ocasión de destino forzoso del personal del Ejército á Balseras, Caucasia y territorios del Norte de África, la legislación vigente concede derecho á pasaje por cuenta del Estado á las madres viudas, hermanas, madres políticas y cuyadas de los interesados, si bien para ello debe instruirse información testifical, en justificación de que las mismas no perciben pensión alguna del Estado, y que su subsistencia depende del millón cabeza de familia.

La estricta y debida aplicación de dichas sobradas disposiciones, elimina del beneficio de pasaje por cuenta del Estado á las indicadas personas de la familia, por disfrutar pensiones cuya pequeña cuantía no les evitaría dejar de ser considerados como pobres para ciertos efectos, y teniendo en cuenta que la ley de Enjuiciamiento civil, en su artículo 15, considera como pobre la persona que tiene ó disfruta un haber menor del doble del jornal de un bracero en la localidad de su residencia, se ha dispuesto que en sucesivo las personas de la familia del personal del Ejército que con arreglo á las disposiciones vigentes tiendan derecho á viajar por cuenta del Estado para trasladarse al punto de destino del caballo de familia, puedan hacer uso de dicho derecho, siquiera cobren pensión del Estado, siempre que habiten en compañía de aquél y justifiquen su pobreza con arreglo al artículo 15 de la ley de Enjuiciamiento civil, y que en los casos que no cobren pensión alguna, bastaría se instruya la información testifical y que se refieren las Reales órdenes al principio indicadas.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

Los vapores del comercio, en sus deodos de aproximarse á su muella lo más posible para facilitar la descarga, fondean al Norte de este bajo habiéndole dado el caso de tocar en él con la popa al aproarse á este rumbo, sobre todo cuando haya marejada.

Alrededor del bajo se sonda 6'80 metros de agua.

</

ECONOMATO MILITAR

Leche condensada marca La Lechera, caja de 48 latas.	3,07	Pasta de Guayabas en cajas de 900 gramos	1,70
id. id. las dos latas	1,45	Café Santos, tostado al día, el kilo	2,50
id. id. una lata	0,76	Café Puerto Rico, id. id. el kilo	3,85
Harina lactosa marca Nestlé, la lata	1,50	Café Carracillo, id. id. el kilo	4,-
Leche Esterilizada marca La Lechera, la lata	0,70	Café Moka, id. id. el kilo	4,20
Leche condensada sin azúcar marca La Lechera, la lata	0,65	Petit Pois tres fls (guisantes) en latas de 1 kilo	1,75
Jabón marca "Tigre" (Inglés, pinta azul) barra	1,10	Idem id. en id. de medio id.	1,25
Patas de Cerdo, inglesas primera calidad, el kilo	1,60	Salchichón de Vich, cular, kilo	8,-
Costillas de cerdo id. id. el kilo	1,60	Amonitillado J. G. Sotella, 4,-	4,-
Bacalao inglés superior calidad, kilo	1,05	Amonitillado D. Pelayo, idem	6,75
Extracto de carne Liebig, botellas de dos onzas	1,50	Amonitillado N. P. U., idem	6,75
Carno de membrillo primera calidad, el kilo	1,20	Fino Ligero, Slims, idem	2,50
Queso manchego, legítimo, en cuña, el kilo	3,75	Moscatel (Burgos Maeso), id. 2,85	2,85
Higos verdes en sereteros de 1 kilo	0,70	Cognac Lamotha 8 estrellas, 4,60	4,60
Idem id. al detail, el kilo	0,60	Ternera con Champignon en latas	2,-
Dulce de Lechuga, en id.	1,20	Lomo con guisantes, eu idem	2,-
Fresas al natural, en id.	1,20	Callos a la Riojana, en idem	1,75
Guindas en almíbar, en id.	1,-	Dulce de Cabezo de Angel, en latas	0,75

Pasas de Málaga, 1,25 kilo

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el dia 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por tránsito en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 2, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Huelva el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con tránsito en Puerto Méjico, así como para Tampico con tránsito en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 15, de Veracruz el 16 y de Huelva el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con tránsito en Puerto Méjico, así como para Tampico con tránsito en Veracruz.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto La Cruz, Cartagena, etc. Salidas de vapor el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, Porco, San Juan de Puerto Rico, Cartagena, etc. Salidas de vapor el 13 de cada mes para Tampico, Veracruz y Tampico, con tránsito en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga y para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con tránsito en Colón, para Maracaibo y Coro con tránsito en Curazao y para Cumana, Caripito y Trinidad con tránsito en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Tras viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escasas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro meses, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo y Manita, Salidas de Manila cada cuatro meses ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 18 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur y demás escasas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsito para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escasas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para las comunicaciones marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desejen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Pata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO M. VELABCO)

Compañía Hispano - Marroquí de Gas y Electricidad
Alvaro de Bazán, número 1.-TRIANA

Ejecución sencilla y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales

PRECIOS MÓDICOS

Grandes existencias de lingote inglés
Extensa colección de modelos de todas piezas

Nuestra Sra. de los Llanos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estatuas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cerca de todas clases al por mayor y menor.

SERVICIO PERMANENTE

Despacho, Calle de Prim, 16

Politécnico de Melilla Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican a prepararse para seguir carrera, ha decidido á la Dirección á organizar en el Politécnico la enseñanza del Bachillerato.

Sacerdotes Abogados, Médicos, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos e Industriales, con el concurso de profesores especialistas de francés, dibujo y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las enseñanzas teóricas con las prácticas.

El curso se inaugura el día 1.º de Octubre.

Se admiten alumnos externos, medio pensionistas ó internos.

Matrícula de 9 á 11 y de 3 á 6, calle de Antonio Falcón, num. 1

Liceo Español San José

Calle del Cardenal Cisneros, núm. 2

Director: Rdo. Dr. D. JOSE PUIGMARTÍ (Presbítero) :-

Primer y segunda enseñanza, preparación para carreras civiles y militares, idiomas, dibujo. Clase nocturna para adultos.

Enseñanza completa de los cursos de ampliación para carreras de Medicina, Farmacia y Derecho civil y Canónico.

Cuadro de Profesores

Rdo. Dr. D. José Puigmartí, (Presbítero); D. Manuel L. de Roda (Ingeniero).
Fernando Solanilla, D. José Albert (Profesor).
Juan Pablo López, D. Jaime Gastálvez (Lído. en Ciencias).
D. Jorge Solanilla, D. Rafael Grávalos Com. (Profesor).

Se admiten Pensionistas, Medio pensionistas, Encomendados y Externos

Banco de Cartagena

CAJA DE AHORROS

adrid, Cartagena, Murcia, Sevilla, Gómez, la Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Ceuta, Caravaca, Huelva, Cádiz, Alcañiz, Elche, Melilla, Alcoy, Yecla, Hellín y Totana

Baldo anterior Ptas. 10.827.123 85

Imposiciones durante la semana id. 48.357'01

SUMA id. 10.875.480'86

Reintegros id. 4'0.343'19

SALDO id. 10.465.137'67

SUCURSAL EN MELILLA: calle del General Marina, núm. 10.

2

aguas de Villaza (Verin)

Minero - medicinales naturales 11 11 Bicarbonaadas - sódicas -

Excelentes aguas de mesa

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS

De efectos probado en las enfermedades del aparato digestivo. Curen gastritis, diarreas, catarros gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vísceras urinarias. Recomendadas por todas las enfermeras médicas

Propietario: HIJOS DE JACINTO BECERRA

Concesionarios para todo el mundo

VIUDA É HIJOS DE JUAN FUENTES PEREZ

Banquero.-ORENSE

A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. 39

Alfredo Rodríguez

OFICINA: MURO, X ALMACENES: B. INDUSTRIAL (Frente al Zoco),

CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES

CORE FUNDICIÓN • • • CORE PARA COCINAS • • • CORE PARA CALDERAS

DEPÓSITO: Barrio Industrial (Frente al Zoco)

CONSIGNACIONES DE BUQUES, FLETAMIENTOS

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Depósito de Cemento Lafarge, el mejor del mundo ■ Siempre existencia de Yeso ■ Se alquilan Enceraderas

12

Monte de Cebolla, color salmón. Al que lo entregue en la calle de O'Donell, 43, 2º, izquierdo, se le gravará.

Pérdida de un abrigo, color salmón. Al que lo entregue en la calle de O'Donell, 43, 2º, izquierdo, se le gravará.

Joven maestro sabiendo francés y contabilidad, con buenas referencias, desea colocación. Escrivible & R. R. D. en esta Administración.

Profesora de Instrucción primaria se ofrece para dar lecciones a domicilio. Villegas, 4, Barrio Obrero.

2

Se vende dos máquinas de coser, una marca Jones y la otra Singer, una bicicleta a rueda libre marca francesa "Santien", es de carreras y con freno, dos guitarras y un violín de primera; para informes, Barrio Real, calle de Badajoz número 4.

Se vende establecimiento de bebidas y comestibles. General Pareja, esquina a General Marina.

Se venden dos máquinas de coser, una marca Jones y la otra Singer, una bicicleta a rueda libre marca francesa "Santien", es de carreras y con freno, dos guitarras y un violín de primera; para informes, Barrio Real, calle de Badajoz número 4.

Pérdida de un abrigo, color salmón. Al que lo entregue en la calle de O'Donell, 43, 2º, izquierdo, se le gravará.

Joven maestro sabiendo francés y contabilidad, con buenas referencias, desea colocación. Escrivible & R. R. D. en esta Administración.

Profesora de Instrucción primaria se ofrece para dar lecciones a domicilio. Villegas, 4, Barrio Obrero.

2

Se vende establecimiento de bebidas y comestibles. General Pareja, esquina a General Marina.

Se vende establecimiento de bebidas y comestibles. General Pareja, esquina a