

EL TELEGRAMA DEL RIF

Estado ajeno á la política. Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año IV. Oficinas y Talleres: Calle de las Flores, 10

MELILLA—Viernes 25 de Septiembre de 1914 Franqués concierto.—No se devuelven los originales. NÚM. 9.058

El CABLE DE ALMERÍA.

Sigue la inquietud

Cuando la ansiedad del público ante la guerra europea había llegado á su máximo y se esperaban con verdadera impaciencia noticias del desarrollo de la gran batalla del Aisne, el cable, que nos une con la Península por Almería, dejó de funcionar.

A ello se debió que en el número anterior apareciese muy reducida nuestra de ordinario amplia información telegráfica, y por el mismo motivo habrán de dispensarnos los lectores, ya que ello no es imputable á nuestra voluntad, que hoy siga la penuria de informes referentes al conflicto europeo.

Es verdad que se cuenta con el hilo de Ceuta á Estepona; pero este de ningún modo basta para dar salida al servicio ordinario sino á costa de una pérdida preciosa de un tiempo considerable.

A ese cable afina todo el tráfico de despachos que hasta ahora comparten con el de Almería, originándose una enorme acumulación, causa de gran retraso.

Además, no habrá olvidado nuestros lectores que ese hilo que tiene sus apoyos en las plazas de Ceuta y del Peñón de Vélez de la Gomera, á causa del estado en que desde hace tiempo se encuentra, no ofrece capacidad bastante, exigiendo que por él se fuese por procedimientos especiales que roban rápidamente.

De Melilla á Alhucemas hay montados aparatos Hughes, y por consiguiente el curso de telegramas se hace con gran rendimiento; pero entre Alhucemas y el Peñón que es donde el hilo está averiado, es preciso servirse en la primera de las plazas nombradas, del «Morse», y en la segunda del aparato «Burkens», en el que la transmisión ha de recibirse á oido.

Por si lo expuesto es poco, ni en Alhucemas ni en el Peñón existe el personal necesario para el servicio que recibe en el hilo de que tratamos, y mientras no lleguen allí funcionarios en el número preciso para establecer turno de trabajo, será forzoso hacer altos en el servicio, para que los que allí sirven tomen el imprescindible descanso.

He aquí por qué sólo se pudo ayer cursar el servicio oficial y el de indole prestante, sin que llegasen por el cable de Ceuta las conferencias que nuestro activo correspondiente la «Agencia Mencheta» depositó como de costumbre en Madrid para EL TELEGRAMA DEL RIF.

No por eso hemos de desmayar ante las dificultades que se presentan para nuestra labor informativa, y como es de suponer que el cable de Almería tarde algún tiempo en estar listo, si como parece se trata de una rotura del hilo, hemos tomado nuestras medidas á fin de que los lectores no sigan privados de las extensas noticias telegráficas que les servimos.

El hilo de Ceuta por un lado, empleando la tasa de urgencia, y el de Chlefarias, Nemours y Francia, nos darán los medios de alcanzar lo que pretendemos, aunque sea á costa de grandes sacrificios peculiares.

Y dicho esto, sólo nos queda esperar que el Director General de Comunicaciones señor Ortíñez, de cuyo celo por el bien del servicio tenemos muchas muestras, disponga lo necesario para la inmediata venida de un vapor cableero que deje corriente la interrumpida comunicación, ya que no se trata sólo del servicio de Prensa, sino de los intereses del comercio y del público en general.

Las minas en Marruecos

Un desafío del Alto Comisario

Ayer recibió el General Gómez Jor-dana un telegrama del Alto Comisario que dice:

«Alto Comisario España en Marruecos á Comandante General Melilla.

Ministro de Estado m^a teografía con fecha de ayer lo siguiente:

Superárbito Comisión Minera, publicado siguiente Decreto:

Separárbito, visto el «Dahir» d^e 17 de Septiembre de 1914, relativo á la suspensión de los trabajos de la Comisión Arbitral de litigios mineros en Marruecos, acuerda:

Artículo único. Los trabajos de la Comisión Arbitral se suspenderán hasta nueva orden.

Hicho en París en 19 de Septiembre de 1914; firmado.

Como consecuencia, la representación de ese servicio de minas en París deberá suspender también su comisión.

De interés nacional

La riqueza olivera en Marruecos --

Las regiones marroquíes donde más abunda el olivo y existen las condiciones climatológicas más propicias para su desarrollo, son, de Norte á Sur:

1.^o Yebala.—Esta región se extiende entre el Atlántico y el Rif, y confina al Sur con el valle Uarga y al Norte con el Atlántico, y el Estrecho de Gibraltar y el Mediterráneo. Entre sus múltiples montañas hay valles, muy bien regados y en los cuales crece el olivo profusa y vigorosamente. De estos valles los más fecundos, son el del Lucus, el del Río Martín, el de Mecha (río que desaparece en la «merja» del Río Eddara) el de Uazan y el Uarga.

2.^o En la cadena montañosa del Rif y sus valles hay copiosos olivares. Los Beni Ancret, Beni Borduj y Beni Tafersit, conservan mucho en aceituna, y como practican los injertos con cuidado y atienden muy bien las plantaciones, logran frutos de mucha gresor.

3.^o Región de Fez.—Abundó mucho este cultivo en toda la zona, cuyo suelo es muy fértil y regable. Los campos vecinos á Fez, Sofía y Brhíl, están plantados de olivos.

4.^o Región de Maquínez.—El macizo montañoso de Zarhám, al Nordeste de Maquínez, es pródigo en aceituna. Ya hay un molino aceitero en Maquínez y la producción olivarera puede dar abasto á dos más.

5.^o Región de Marrakech.—El Hueso, al Norte de Marrakech; el valle del río Teufi, las tierras de los Chidams, entre Marrakech y Mogador, y los valles regados por los ríos Rercos, Nefis y Amismala, afluentes del Tensif, son tierras propias del olivo; la llanura de Marrakech es muy adecuada para el cultivo olivarero, pudiéndose mucho la sequedad del clima y los numerosos cursos de agua, provenientes del Nefas y se utilizan en jibiles acequias. En el caserío de Demut, al este de Marrakech, hay varios molinos aceiteros morunos y á los alfares la aceituna de los campos vecinos. Parte del aceite de esta zona, se exporta por Sofía.

6.^o Región del Sur.—Abundan los olivos en Mogador y Tarudant; entre Agadir y la tribu de Metuge, en el valle situado al Oeste del río Tamerak; en los alrededores de Tarudant y en los valles que se extienden al borde del Sur hasta el pie Atlas. Hay varios molinos y el aceite extraído se exporta por el puerto de Mogador.

7.^o Marruecos Oriental.—En la región septentrional abunda principalmente el olivo en el macizo de Beni Suaseniy en el Zagor. Se calcula en más de cincuenta mil las plantas en las llanuras de La Grada y Vesfrá, comprendidos en un triángulo cuya vértice son Tauriz, Dibbi y Guerel. Los indígenas tienen en el segundo punto varios molinos rudimentarios.

En la región del Sur ó del Alto Guin, entre Bu-nib y Bu-Buan, hay manchas de olivares, así como en los valles regados por los afluentes del Guin. Los olivares de mayor importancia están á cristas del Ait Aissa, del Talsen y del Garruau. El número de olivos de Bu-nib se calcula en diez mil, y quince mil el de los que hay cerca de los ríos mencionados.

Para España, cuando las circunstancias lo permitan, será de doble importancia el establecimiento de molinos aceiteros en Yebala.

MELILLA—Viernes 25 de Septiembre de 1914 Franqués concierto.—No se devuelven los originales. NÚM. 9.058

Plaza y campo

Desde ayer se encuentra entre nosotros el Coronel Comandante Militar de Alhucemas, D. Roberto Gavilán.

Su permanencia en Melilla será breve.

Procedente de la vecina capital de Málaga llegó ayer á esta plaza nuestro querido amigo el Capitán jefe de la sexta Fija de Policía indígena, D. Antonio Vilalba.

Ha sido destinado á la Enfermería Militar de Alhucemas, el médico segundo del Cuerpo de Sanidad D. Francisco Rodríguez.

Ayer tarde efectuó ejercicios de remo y vela la tripulación del bote salvavidas de la Sociedad de Salvamento de Náufragos.

Se aprovechó para ello el reinar en la rada fuerte marejada de Levante.

Ayer tarde efectuó ejercicios de remo y vela la tripulación del bote salvavidas de la Sociedad de Salvamento de Náufragos.

Así pues, ayer se realizó el reinar en la rada fuerte marejada de Levante.

Alguno por los cuerpos de Infantería de este Territorio el nuevo Reglamento Táctico aprobado por Real orden circular de 1^o de Diciembre de 1913, el Excelentísimo señor Comandante General ha tenido por conveniente disponer se ponga en vigor, a partir de la publicación de este orden general, con arreglo á los preceptos que dicha soberana disposición señala.

En las primeras horas de la mañana marchó hacia la posición de Mers El Biarsa, el Teniente Coronel de la Brigada Disciplinaria don Santiago Escudero.

Este irá acompañado del teniente sargento de dicha unidad señor Sánchez Nog.

Ayer celebró reunión la Junta directiva de la sociedad «Cooperativa Eléctrica».

Esta se ocupó de varios asuntos relativos al desenvolvimiento de la misma.

Procedente de la posición de Ighassen llegó ayer á la plaza el capitán del Batallón Cazadores de Tarifa D. Demetrio López Guerrero.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Ayer marchó para la posición de Ifrit Buxari, de cuya posición es jefe el Teniente coronel de la Brigada Disciplinaria don Santiago Escudero.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento á que pertenece, al circularse las órdenes de concentración de fuerzas.

Le ha sido concedida la reforma de su situación militar, al conocido comerciante de esta plaza D. Jacobo Benítez, suboficial francés.

El Sr. Benítez, que regresará á Melilla probablemente mañana, se incorporó al Regimiento

SERVICIO - TELEGRÁFICO

Consejo de Ministros

En Palacio. A la entrada. Preguntando á los Ministros. Varios expedientes. Las Obras pú-

blicas

A las cinco y media han comenzado a llegar los Ministros á Palacio para celebrar Consejo bajo la presidencia del Rey.

El primero en llegar ha sido el ministro de Marina, que nos ha manifestado que no llevaba asunto alguno de interés General.

El señor Bergamín expuso que llevaba la firma del Rey un proyecto relativo á la Delegación Regia de la enseñanza de Canarias.

El señor Ugarte se proponía dar cuenta de algunos asuntos relacionados con la aplicación de los créditos recientemente concedidos para las obras públicas.

Referencia del Consejo

El discurso de Dato. La batalla del Altoন. Agotamiento de los combatientes.

Progreso de los aliados

El Consejo ha terminado á la una menos cuarto, habiéndose facilitado la siguiente referencia:

El señor Dato hizo su acostumbrado discurso resumen de la política interior y exterior fijándose de modo especial en los principales sucesos de la contingencia europea.

Las únicas noticias de carácter oficial que nuestro Gobierno tenía hoy son de que ha continuado la lucha con gran encarnizamiento si bien ha podido observarse que van decayendo las fuerzas de los combatientes.

Entendía el señor Dato que en estas luchas modernas ha de ser la victoria de quien más tiempo pueda resistir sin llegar al agotamiento de las maniobras.

Dicen los despachos que se ha referido el Presidente del Consejo que los contingentes de los aliados han hecho algunos progresos aunque lentamente pero que no es posible todavía asegurar nada en cuanto al resultado final.

La neutralidad de España. La voz del Gobierno. La Deuda exterior

El Presidente del Consejo ha expresado que el Gobierno sigue decidido á mantener la neutralidad de España ante la lucha europea, felicitándose de que hasta ahora ninguna dificultad sería háya sobrevenido.

Ha puesto de relieve la preferente atención que el Gobierno ha dedicado á resolver los conflictos económicos que en la Península se habían planteado y los auxilios que el Banco de España ha prestado, esperándose mucho del funcionamiento de la Junta de Iniciativas, pues es absolutamente preciso que las fuerzas vivas de España ya que reciben grandes quebrantos como consecuencia de la lucha que se sostiene deben hacer todo lo posible por acrecentar la producción nacional y por conquistar nuevos mercados.

Por último el Jefe del Gobierno, ha dicho en su discurso, que se va restableciendo la normalidad económica y que el cupón de nuestra deuda exterior será pagado en Madrid, medida que seguramente ha de contribuir á mantener nuestro crédito.

Nuevo Ministro

Después del Consejo ha llegado á Palacio para presentar sus credenciales á S. M. el Rey, el nuevo Ministro de Venezuela en Madrid.

El acto se ha celebrado con la solemnidad acostumbrada.

DE LA GUERRA

Barco apresado

Un crucero inglés ha sorprendido en el Atlántico, logrando apresarlo, á un vapor austriaco que se dedicaba al transporte de carbón.

La presa ha sido conducida á Gibraltar.

Llegada de heridos

Ha llegado á París por vía fluvial el segundo convoy de heridos.

Estos que eran 50 iban conducidos en una embarcación convertida en ambulancia.

Los heridos habían sido embarcados en Montevideo.

Los japoneses á los aliados

Dicen de Petrogrado que los comerciantes japoneses de té han regalado cien mil libras de este producto al ejército ruso y doscientas mil á los ejércitos franceses e ingleses.

Los montenegrinos

Háblase de que el ejército de Montenegro ha obtenido un nuevo éxito en la Herzegovina, haciendo muchos prisioneros.

El cable Bilbao-Londres

Se ha recibido noticia de haber quedado inutil para el servicio, el cable Bilbao-Londres.

Nada se dice acerca de las causas de lo ocurrido.

Las bajas del Aisne

En telegramas particulares recibidos hoy en Madrid, se dice que son incalculables las bajas habidas en los nueve días que llevan de lucha las tropas aliadas y alemanas.

Se sabe que los muertos ascienden á muchos miles.

Tripulaciones ahogadas

Con referencia á noticias de Londres, se asegura que en el ataque de los submarinos alemanes á los cruceros ingleses «Cressy», «Abukit» y «Ogus», perecieron ahogados tres mil individuos de las tripulaciones.

10.00.4.7.4

Madrid 24
Septiembre 5 por 100. 00'000
Aviación 5 por 100. 00'000
Amortiguadora 4 por 100. 00'000
Banco de España. 442'000
Bolsa de Valencia. 275'000
Ferrocarriles. 100'000
Hacienda. 25'550

El Servicio telegráfico

Ayer, como anunciamos en nuestro número anterior, por el Director y el personal de esta Central, se realizaron las pruebas necesarias en la cosecha de amarre del cable, confirmándose que existe una fuerte desviación á tierra en el cable de Melilla-Alhucemas, 2.57 millas de este puerto.

Hoy, á las diez de la mañana, se realizarán nuevas pruebas.

Esta interrupción nos priva de servicio á nuestras factorías la extensa información telegráfica que diariamente nos trae la Agencia Macmillan.

En nuestra oficina sólo podemos publicar algunos despachos que con gran trabajo se han curado por otros hilos.

Instrucciones ha enviado la propietad de El TELEGRAMA DE B. R. I. F. á nuestro activo corresponsal en la Corte, para que cursando el servicio sea urgente, sin omitir gastos, podamos informar debidamente al público.

Algunas cifras notables de Reino Unido: la iglesia abacial de San Remigio, de la Catedral, Murcia y Ciudad Real.

RAYOS ULTRAVIOLETAZ — Electricidad los hace prender mejor y más rápidamente los cuerpos sanguíneos.

Comercio de 5 a 6 en la tarde: 11.100 toneladas del Marítimo. 10.000 toneladas de

Antigua sastrería Goriles — Sastrería y tejeduría de la Corte.

EMENZO Y VASTADO SURGIR AL GÉNERO MADERAL — EXTRANJEROS — VARELA, ESTAMPERÍAS, ETC.

EDIFICIOS Y CAZALLEROS — INFORMES MILITARES Y CIVILES — ENTRENAZOS, CAPOTES Y PERILLAZOS — QUITADAS Y BUEY GUSTO — CHACEL, 2.—(Artes Técnicas)

Últimas novedades D. 698

PROYECTOS ALUMINIO

para fábrica con corona de color azulandado blanca de la casa de P. Vilela de Ces.

Recolección exclusiva en Asturias, de la casa Fernández de Cárdenas, Alfonso XIII, 3 (puerta Chueca), teléfono del Recreo, 20.000 pesetas.

Antigua sastrería Goriles — Sastrería y tejeduría de la Corte.

EDIFICIOS Y VASTADO SURGIR AL GÉNERO MADERAL — EXTRANJEROS — VARELA, ESTAMPERÍAS, ETC.

EDIFICIOS Y CAZALLEROS — INFORMES MILITARES Y CIVILES — ENTRENAZOS, CAPOTES Y PERILLAZOS — QUITADAS Y BUEY GUSTO — CHACEL, 2.—(Artes Técnicas)

Últimas novedades D. 698

AVISO

Don Gabriel de Torres Saldaña, dueño del Café Central, situado en la calle Conde del Serbal, número 3, pone en conocimiento de sus numerosos amigos y clientes, que no omite ningún gesto para la transmisión de dicho establecimiento, incluso mesa de billar y servicio esmerado y con reloj de precios.

La hora de 12.00 á 2.00 admisión.

Cerveza y licores de marca, 0.15.

Gaseosas y refrescos de toda clase de jarras y con hielo, 0.10.

Reproducción de la casa, café servido en máquina.

Gran Sastrería de Ricardo Pius — OTOÑO 1914

Géneros ingleses. Trajes para caballeros

GABANES — UNIFORMES MILITARES — PELLIZAS — CAPOTAS, ETC.

Alfonso XIII, 6, bajo Y principal

Horas de consulta: de 4 á 7 10.59

11



Los soldados ingleses fraternizando con los soldados belgas.

-RELATO INTERESANTE-

La destrucción de un monumento

: Lo que era la :
: Giebre estatua :

La catedral del Reino es uno de los más bellos edificios góticos del primer período. Comenzó su construcción en 1212, y se concluyó en el siglo XIV.

Su soberbia fechada cuenta con tres entradas, en las que se hallan hasta 530 estatuas, que esmaltan su «portail» de flagrantes piedras.

El gran rosetón, entre las torres, tiene unos 12 metros de diámetro.

El interior de la catedral tiene, como todas las catedrales de este período, forma de cruz, y sus naves son de 70 metros de largo por 18 de ancho y 38 de alto.

En la ornamentación se llegan á contar 2.500 estatuas.

Hay muy bellas pinturas, entre ellas una muy celeste de Tiziano, representando á Jesús, apareciéndose á la Magdalena.

Todos los Obispados de Francia fueron coronados en esta catedral, á partir de 1273, menos Enrique IV, que lo fue en Chartres, Napoleón I, que lo fue en París, y Luis XVIII, Luis Felipe y Napoleón III, que prosiguieron la ceremonia.

Poco también la catedral un órgano del siglo XV y una colección de ricos tapices.

Se halla dedicada á la Virgen, y posee antiguas vidrieras, algunas de 1210, de grandes escenas, una de 11.500 kilogramos de peso y otra de 7.000.

Un curioso reloj de madera se halla instalado en una de sus hermosas torres surcadas.

Al lado de la catedral se halla el palacio del Arzobispo, que comprende varios edificios, de los cuales una capilla del siglo XIII, y el Palacio donde se celebraba en las cenas de los Reyes, es la más valiosa, así como amplias bibliotecas y dormitorios, para el Rey, los principes y los clérigos.

Otra catedral notable es la de Reims, que se encuentra en Reims; el exterior de aquella catedral, hoy en día, es de igual empleo, pero que no es posible permanecer en las inmediaciones de la madrugada, ya que dentro del templo se oyó dentro del templo un estrépito formidable.

El bombardeo ha durado tres días, y hasta el sábado noche se ha librado el soberbio templo gótico los espíritus alemanes, que abrieron en él cinco enormes brechas y lo incendiaron por tres partes. Las llamas iluminaban la ciudad.

Inmediatamente ordenó la Prefectura la evacuación de dos casas contiguas al edificio incendiado, que irradiaba un calor tan sofocante, que era imposible permanecer en las inmediaciones. A las dos y veinticinco de la madrugada se oyó dentro del templo un estrépito formidable.

El bombardeo ha destruido por completo el edificio que ocupaba la prefectura, así como también diez casas próximas. Otras 50 han quedado en ruinas.

Ante el Ayuntamiento estallaron siete granadas, que hicieron saltar todos los cristales.

Los primeros desperfectos causados en la catedral, consistieron en una gran treva en la techumbre del claustro, la rotura del sibolante y la destrucción del fondo.

Junto á la catedral se encontraban el rector de La Madeleine y algunas personas que conversaban con un cabecero, que daban servicio de restauración, recuperando el templo sus riquezas perdidas.

La catedral de Reims, comenzada, pues, á construir en la mejor época del arte clásico, ha sido siempre justamente elegida por la regularidad de sus líneas, la unidad del estilo, la simetría de sus proporciones, lo sólido y de los ornamientos y la riqueza de la estatuaria, todo lo cual sube á esa enorme masa un carácter de grandeza impetuosa.

A parte la fachada principal demás del templo eran también muy artísticas, especialmente la del Norte, que constaba de otras tres puertas: la central, con una estatua de San Sixto; la de la izquierda llamada del Buen Dios, por la magnífica estatua del Señor que había en el pilar olivárico, y la de la derecha, acallada á la vista del público. Sobre esta portada había varios arcos y ventanas, y sobre éstas un rosetón, con clave, sobre la que corría una galería llamada de los Profetas, con siete estatuas de éstos. La estructura del costado Sur era análoga á la del Norte.

En su interior: fachada la basílica de Reims, un magnífico aspecto.

Fuera de Reims, la nave mayor, hasta el crucero, dos veces más pequeña, pasando aquél, las naves resubdividán en cuatro hasta el punto en que comienza la curva del absidiolo. El crucero comienza de tres naves. La nave central es de tres arcos, con clave, y sobre ésta una bóveda de cañón, que produce una simetría de tres óvalos.

La nave lateral es de tres arcos, con clave, y sobre ésta una bóveda de cañón, que produce una simetría de tres óvalos.

En la nave mayor tenían tres tramos ó arcos, la primera de los cuales formaba una especie de vestíbulo, sobre el cual se elevaba la fachada, y en la que era de notar la decoración interior de las tres puertas: en la del centro, la estatua de San Nicéforo y varias figuras, y en las de los costados, variadas grupos escultóricos.

Sobre el templo caían las bombas alemanas con implacable regularidad. Perforaban los muros, de los que se desprendían enormes bloques, que, firmes, habían resistido á las tempestades de los siglos, y que tentas veces hubieran desafiado el cielo. Sucedían los derrumbamientos con furor de truenos prolongados. A las cuatro y media de la tarde, un andamio colocado para hacer algunas reparaciones en un trozo de la fachada ardía con crepitaciones de leña

seca. Las chispas desprendidas de la madeira, caían por las vidrieras al interior del templo, y bien pronto prendieron en las robustas vigas de encina del edificio. Poco después, techos, naves, cruceros, formaban una inmensa hoguera de la que se elevaban, retorciéndose, rojas llamas. Una viga hecha caeró sobre el pavimento que habían cubierto de paja los mismos alemanes durante la ocupación, para que allí reposaran sus heridos. Confesionario, coro, altares, cuarto adicional conservado intacto en el interior de la iglesia, comenzó á arder también, y los heridos alemanes hubieran perdidio de una muerte horrible si algunos médicos militares no se hubieran apresurado, con heroica abnegación, á transportarlos á un museo cercano.

Las llamas subieron más altas, y minutos más tarde, una densa humareda negra oscureció el cielo.

En la Academia de Arabe

LOS EXÁMENES DE MAÑANA

El dia 26 del corriente, á las cinco de la tarde, se verificarán los exámenes del tercer curso de la Academia Oficial de Arabe en el local que ocupa la Escuela Indígena en la calle General Busto, número 16.

Miscelánea de la guerra

Discurso del Rey Jorge

Publicamos a continuación el texto del breve discurso pronunciado en la Cámara de los Lores por el Rey Jorge.

«Milord, señores: Os dirijo estas palabras en circunstancias que exigen más bien actos que discursos.

Después de haber hecho mi Gobierno todos sus esfuerzos para mantener la paz en el mundo entero, me vi obligado por el hecho de la violación deliberada de las obligaciones contenidas en un tratado, así como por la protección de la ley pública en Europa y de los intereses vitales de mi Imperio, á declarar la guerra.

Mi flota, mi ejército, con una incesante vigilancia y con reconocido valor, sostienen una causa justa con la ayuda de los bravos y fieles aliados.

Todas las regiones de mi Imperio se han unido espontáneamente y con entusiasmo en torno á la bandera común.

Señores de la Cámara de los Comunes, yo os agradezco la generosidad de que habeis dado pruebas en circunstancias tan imprevistas.

Lores, señores, nos batimos por un fin honorable y no dependeremos nuestras armas sino cuando aquél se haya logrado por completo. Tengo entera confianza en los esfuerzos unidos de todos mis subditos y ruego á Dios Todo-poderoso porque nos conceda su bendición.

Un boletín naval

El ministerio de Marina del Gobierno francés, ha decidido que semanalmente se publicue un boletín de las operaciones navales, que aparecerá en el «Moniteur de la Flotte», periódico oficial que se envía reglamentariamente á todos los barcos y á los servicios de los puertos militares.

También ha acordado que á la inserción en el «Moniteur del Boletín» de las operaciones navales, siga la introducción de los artículos y comunicados que publique el «Boletín de los ejércitos de la República».

El boletín naval hará conocer al personal de las escuadras, la situación del mismo en tierra y en el mar.

En el África Austral

El Gobierno del Cabo ha anunciado que el día 21 de Agosto las tropas alemanas de la Colonia del S. O., aleman, invadirán el territorio de La Unión, entre Nekob y Upington, habiéndose atrincherado.

Se supone que los invasores no son muy numerosos, pues la colonia alemana no tiene más que dos mil hombres de tropas europeas y una población blanca de cerca de otros dos mil, por lo que aun contando con los indígenas, no habrá podido movilizar Alemania más de cinco mil hombres.

El Gobierno de La Unión llamó á filas a nuevas tropas, declarando en este de sitio en Simon's Town.

También se decidió poner en prisión á todos los movilizados alemanes del África del Sur, concentrándolos en Joanesburgo y Bloemfontein. En el Cabo se hallan ya reunidos doscientos, entre ellos el Príncipe Salm-Salm, que ha sido internado.

Los barcos ingleses se han apoderado de tres nuevos vapores mercantes del comercio alemán de cinco á seis mil toneladas.

El Parlamento de La Unión fué convocado á sesión extraordinaria para el día 9 de Septiembre, á fin de aprobar las medidas de defensa de interés público tomadas por el Gobierno y autorizarse á adoptar otras si lo juzgara necesario.

El tiempo y la guerra

En los últimos comunicados oficiales del Gobierno francés se hace referencia al mal tiempo que ponía en operaciones militares.

En efecto, según los boletines meteorológicos, la depresión existente en las islas británicas se desplazó hacia el Este y el S. E. pasando su centro por Dina-marea.

El viento es fuerte y la mar gruesa en las costas de la Mancha y del Mediterráneo, habiéndose moderado en la región Oeste.

Las lluvias han sido generosas en Francia, habiéndose recogido 55 mm. en Cervaux, 25 en Charbougu, 10 en Nancy, 8 en París y 5 en Belfort.

La temperatura ha descendido considerablemente en el Oeste de Francia habiéndose registrado 10 (grados) en Belfort y 13 en Nancy.

En París en torno a la Torre Eiffel la temperatura máxima ha sido de 15 8 (grados).

El Museo de Chantilly

Se temía que habiera sido destrozado por las fauces invasoras el Museo de Chantilly, pero no fué así.

Los primeros desastres alemanes se compusieron de tropas de las reservas y del tron de equipo y una sección de enfermeros, los cuales empeñaron á pasar el 2 de Septiembre sin detenerse.

El día siguiente llegó el tercero batallón del 27 regimiento de infantería prusiana á las órdenes del comandante Raab el cual declaró que si se disparaba contra las tropas un solo dho de fusil, sería incendiada la población.

El conservador del Museo Mr. Elias Berger en previsión de que pudiera ocurrir había recogido las preciosidades que en el mismo se guardan poniéndolas en lugar seguro.

No obstante quedaron muchas joyas en el mismo.

Al decir de los alemanes la ocupación había de durar diez días, pero al día siguiente recibieron orden de marcha sin que hubiera que lamentar desmanes.

Los apodos del Kaiser

Unos días antes de la guerra, el Emperador sorprendió una conversación de oficiales, en la cual se oyó llamar «Guillermo el Viajero».

El Emperador sorprendido, quiso saber en seguida todos los moteos con que se le designaban.

He aquí lo lista:

«Guillermo el Góndola», «Guillermo el Dirigible», «El balón de gas», «Fritz, á sus armas». (Este último mote lo viene de su costumbre de sorprender repentinamente las guarniciones).

Su Majestad Imperial no quiso saber

más. Pero he aquí un nuevo mote puesto en el «New York Herald»: «El Lohen-grin que ha matedo su ciste».

Contra los dirigibles

El perito electricista don José Díaz Coronado refiriéndose á la potencia ofensiva de los dirigibles, afirma en el «Diario de Cádiz» que hay medio para defenderse de los aerostatos, los cuales pueden reducirse á pavas.

He aquí lo que afirma:

Existe una substancia, la esponja de platino, cuya acción catalítica sobre el hidrógeno es tan intensa que la tal sustancia pasa al estado incandescente en presencia del citado gas. Si una bala de fusil ó ametralladora llevando en sucesos ad hoc trozos de esponja de platino, atraviesa un dirigible (sabido es que van llenos de hidrógeno) producirá la inflamación total y rápida del gas y por lo tanto la inmediata destrucción del aeronave guerrera.

Dejámos que la trayectoria á través del cuerpo del dirigible, por demasiado rápida no daría tiempo á que la acción de la esponja de platino se manifestara. Sobre que tal temor sería infundado á causa del gran diámetro de los buques aereos podría eliminarse por completo tan improbable contingencia, dotando á los proyectiles de garras muñecas que al salir del cañón del arma se esparcían y al perforar la envuelta del dirigible harían presa, dando tiempo á que la ya referida acción catalítica se produjera.

Ampliación de un indulto

El ministro de la Guerra ha firmado la siguiente circular:

«En vista de un escrito del capitán general de la séptima región, de 5 de Mayo último, intrascendente se hagan extensivas á los individuos que hayan incurrido en responsabilidad por haber cambiado de residencia sin autorización, los beneficios otorgados por Real decreto de 19 de Diciembre último (C. L. número 259).

El Rey (q. d. g.) da acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en 5 de Agosto próximo pasado, ha tenido á bien resolver lo siguiente:

1º Se considerarán comprendidos en el Real decreto de 19 de Diciembre último los individuos del reemplazo de 1911 y enteriores que en la fecha de esa Real decreto, ó con anterioridad á la misma, estuvieron sirviendo en fila, con arreglo á la Real orden de 30 de Octubre de 1902 (C. L. número 246), por haber variado su residencia sin autorización, así como los que sin hallarse sirviendo en fila sean responsables de la misma falta, siempre que esta se haya cometido en iguales fechas.

2º A los individuos del reemplazo de 1912 y siguientes se les incluirá en los mismos términos de las mutas que establece el artículo 816 de la vigente ley del Reclutamiento.

3º Se fija el plazo de tres meses, á contar de la fecha de la publicación en el «Gaceta» de esta Real orden para que los individuos que se hallan en España ó en sus posesiones de África puedan acogerse á estos beneficios, y el de seis á los que residen en el extranjero; siendo condición precisa la presentación de los interesados á las autoridades militares españolas ó agentes consulares de España en el extranjero.

4º El indulto que se otorga por virtud de esta disposición sólo se refiere á la corrección de que trata la expresada Real orden de 30 de Octubre de 1912, ó la multa de la vigente ley de Reclutamiento, nunca al servicio militar que están obligados á presentar los interesados, con arreglo á la ley de Reclutamiento y reemplazo.

—Serán las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra.—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

Como al principio decímos las profecías y algunas llevan por intención que los morteros del 42.

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

Como al principio decímos las profecías y algunas llevan por intención que los morteros del 42.

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

Carros que chocan

En el muelle de la Marina chocaron ayer tarde un carro del Grupo Montado de Artillería que conducía el soldado Ovidio García Collado y otro vehículo, cuyo conductor era Pascual Castaño.

La caballería que arrastró al primero de los citados carros resultó herida á consecuencia del choque.

Por fortuna el suceso no revistió importancia.

La compañía de los profetas, ó las profecías de la campaña

Respecto á la suerte del pueblo alemán y, sobre todo, de su primera figura el Emperador Guillermo, van saliendo á la luz numerosas profecías, todas las cuales pintan los más negros destinos para la tierra de los nibungos.

Dejando á un lado la profecía de Strasbourg, el ánimo de las gentes que se sienten subyugadas por lo sobrenatural, es requerido por anuncios más ó menos viciosos que la prensa recuerda en sus columnas.

En 15 de Diciembre de 1911, decía el «Eco de lo Maravilloso»: «En la Savia los cintos populares y las hojas volantes, recuerdan en este momento á los alemanes habitantes las palabras de una religiosa, cuyas predicciones se han realizado siempre hasta aquí, y que dijo un día: «Cuando Almanía haya llegado á su mayor grandeza, sobreverá su caída. Veo por todas partes olas de sangre y los caballos de los escoceses nadar en las aguas del Elba y del Rhin».

En Octubre de 1911, el «Boletín Polaco» decía refiriéndose á ciertas profecías: «El último Rey de Alemania tendrá la mano destrozada, y monstrará á caballo al revés. Cuando esto sucede, la Polonia resucitará y tomará por Rey un hombre pequeño, negro y ojo, nacido en Potocki».

«Es ésto poco? Pues digáse lo que un peridico de Basilea cuenta, que acaba de ocurrir al Emperador cuando estuvo en Nancy:

«Habándose somido á la sombra de unos árboles que rodeaban á una pobre choza, se le presentó una anciana en gran estado de debilidad; pues llevaba muchas horas sin probar bocado.

El Kaiser le dió de su propio pan y un buen pedazo de ave, asegurándose que la guerra duraría poco y que sus tribulaciones cesarían.

La anciana entonces hizo una reverencia de cortes y contestó con la frente inclinada hacia el suelo: «Señor, ya sé que la guerra durará treinta y siete días, á contar desde hoy».

Estupefacto el Emperador la interrogó y la anciana dijo poniéndose en actitud de viviente:

—Veo que el río de sangre contiene búscame en su curso el día 3 del próximo Noviembre. Veo á todos estos soldados abutidos sobre un riesgo campido vides. ¡No están muertos, ni están descansando! Sus fuentes forman pabellones. Un hombre vale, él solo, porque nadie turba el sueño de los soldados. Ese hombre sois vos, padres de Ray, la cabeza descubierta y el gesto pensativo. Veo que de pronto desciende del cielo una triple corona, que viene á preñarse como un ave estreva, sobre vuestra augusta cabecera...

—¿Serán las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

Como al principio decímos las profecías y algunas llevan por intención que los morteros del 42.

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como la del Papa, y la de más abajo tiene largas espinas de hierro, ¡Vuestra frente sangra, señor! ¡Es la corona del martirio!

—¿Son las coronas de Francia, de Rusia y de Inglaterra?—No es verdad?—interrumpió el general que ocupaba la derecha del Kaiser.

—¡No!—contestó la vieja secamente.—Es una triple corona, como

JUGUETES MECANICOS y MATERIAL de ENSEÑANZA

J. RIEUMONT-Optico.-Granada, 64.-MALAGA

COMPANIA COLONIAL

CALLE MAYOR, 18, y MONTERA, 8

PUERTO RICO ESCOGIDO

Grano tostado en cajas de 100 gramos, á 60 céntimos

CLASE NUEVA

4,50 pesetas el kilo; 100 gramos, 0,45

CAFÉS EN VERDE

DE PROCEDENCIA LEGÍTIMA

París-Mode

— 8, calle Tetuan, 8 —

Gran arribada de novedades. Agua Cesca una inglesa medio tiro frasco una pinta. Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de rosa, jazmín y clavel.

Bomboneras del setenta y naftas. 34

"SAN ANTONIO"
Fábrica de Biscos Bárbaros y Galletas
DE
Don Manuel Fernández Martín

Baldosa á imitación á mármoles y ornamentaciones en granito, precio del metro de loza desde 2,50 en adelante.—Escalones, rejas, baterías, negaderos lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y alacarrillar de cemento armado, cementos, saco á devolver desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Duplicado de cementos infarto, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción. 35-4

Fábrica, oficinas y despacho, Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

Aguas de Villaza (Verin)

Minero - medicinales naturales Bicarbonadas - sódicas -
Excelentes aguas de mesa
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS
De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo.—Curan gastritis, dispepsias, catarras gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias.—Recomendadas por todas las eminentes médicas

Propietario: HIJOS DE JACINTO BECERRA

Concesionarios para todo el mundo

VIUDA E HIJOS DE JUAN FUENTES PÉREZ

Banquero.—ORENSE

A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. 29

Nuestra Sra. de los Llanos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES
Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataúdes de gran lujo.

COCHERAS: Barrio Industrial (junto á los Transportes generales.)

SERVICIO PERMANENTE

Despacho, Calle de Prim, 16

Politécnico de Melilla

Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican a prepararse para seguir carrera, ha decidido á la Dirección á organizar en el Politécnico la enseñanza del Bachillerato.

Sacerdotes, Abogados, Médicos, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos e Industriales, con el concurso de profesores especialistas de francés, dibujo y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las enseñanzas teóricas con las prácticas.

El curso se inaugura el día 1º de Octubre.

Se admiten alumnos externos, medio pensionistas e internos.

Matrícula de 9 á 11 y de 3 á 6, calle de Antonio Falcón, núm. 1

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 28 y de Cádiz el 30, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampa con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampa, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampa. Salidas de Tampa el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 23 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafríme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Campeche, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Puerto Rico, para las Indias y para las Antillas con trasbordo en Panamá, así como para las Compañías de Navegación del Pacífico para vapores que acuden a las Indias y con destino a las Indias y a Panamá. También para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazao y para Cumana, Caripito y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona con el vapor de Liverpool, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre, 8 Diciembre, 5 Enero, 2 Febrero, 29 Marzo, 26 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur y demás escuelas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para los vapores de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales para camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar para determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

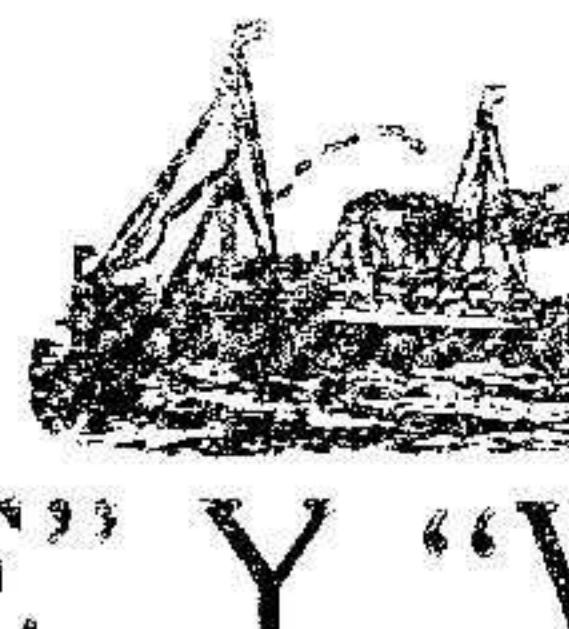
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE

Barcelona-Almería-Melilla y vice-versa

POR LOS



VAPORES

"TINTORÉ" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES

De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta

De id. á Almería 18 id. 7 id. 7 id. 7 id.

Para más informes, dirigirse en

BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17.
ALMERIA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
Melilla, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2.
ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1

7

POWER Línea de Marruecos



Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla.

Salidas de Londres, cada dos días:

Vapores Penshurst, Petridge y Paugbourne

Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.

Detalles: D. JACOB SALAMA, Alfonso XIII, 2, Mantelete

12

Alfredo Rodríguez

OFICINA: MURO, X ALMACENES: 8. INDUSTRIAL (Frente al Zoco)

CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES

COKE FUNDICIÓN • • • COKE PARA COCINAS • • • COKE PARA CALERAS

DEPÓSITO: Barrio Industrial (Frente al Zoco)

CONSIGNACIONES DE BUQUES, FLETAMIENTOS

EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

Depósito de Cemento Lafarge, el mejor del mundo. Siempre existencia de Venta. Se alquilan Encierros.

F. de Azqueta

HUELVA-MELILLA

Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Efectos navales.

Acéites Minerales y Grasas, Empaqueadoras, Gomas, Aigodones, Borras, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos. Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

PUERTO RICO ESCOGIDO

Grano tostado en cajas de 100 gramos, á 60 céntimos

CLASE NUEVA

4,50 pesetas el kilo; 100 gramos, 0,45

CAFÉS EN VERDE

DE PROCEDENCIA LEGÍTIMA

París-Mode

— 8, calle Tetuan, 8 —

Gran arribada de novedades. Agua Cesca una inglesa medio tiro frasco una pinta. Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de rosa, jazmín y clavel.

Bomboneras del setenta y naftas. 34

COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Horario de los trenes a partir del 20 de Agosto de 1914

Servicio de Melilla á Mador y San Juan de las Minas

Servicio de San Juan de las Minas á Mador y Melilla

ESTACIONES N.º 2 N.º 4 N.º 6

ESTACIONES N.º 2 N.º 4 N.º 6

San Juan Minas Est. 8:15 18:10 15:51

Seguguan. Llegada. 8:21 18:18 15:59

Mador. Salida. 8:22 18:19 16:00

Nador. Llegada. 8:37 18:34 16:15

Segunda Caeta. Salida. 8:40 18:26 16:36 6:4

Apeadero Nador. LL. 9:43 18:37 16:42

Melilla. Salida. 9:44 18:45 16:51

Segunda Caeta. 10:03 18:56 17:00

Hipódromo Llegada. 10:12 18:55 18:57 17:12

Salida. 10:14 18:57 19:10 17:17

Dosker