

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política. Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Canales, 16 MELILLA—Jueves 24 de Septiembre de 1914 Franques concertadas.—No se devuelven los originales. NUM. 9.057

LA BATALLA DEL AISNE.

Siete días llevan combatiendo sin tregua los ejércitos aliados y las tropas del Kaiser, y todavía nada puede decirse del resultado.

No se hará esperar, sin embargo, y pronto ha de saberse quien ha alcanzado la victoria.

¿Será el choque decisivo? No cabe afirmarlo, aunque si parece que si las tropas franco-inglesas vencen, la campaña entrará en una fase anunciadora del término.

Siendo el triunfo de los alemanes, iniciarían un nuevo avance, ya hacia el Norte ya hacia París, y entonces la guerra proseguiría mucho tiempo, dadas las condiciones en que los aliados luchan y los medios con que cuentan para reforzar sus contingentes.

El mundo entero se halla pendiente del encuentro tremendo, de esa lucha suprema que no ha tenido igual en la historia y cuyas consecuencias no es posible calcular.

Los partes oficiales, brevísimos y secos, dicen mucho menos de lo que nuestra ansiedad quisiera, y á la hora en que escribimos, no hay términos para juzgar del curso de la batalla con garantías de acierto, porque aunque los comunicados sean sinceros, sus indicaciones se refieren al avance ó retroceso de las tropas en un punto determinado, no pudiéndose lograr una visión del conjunto.

Forzoso es, pues, esperar, si no se quiere correr el riesgo de equivocarse. El aguardar no ha de ser largo, porque las fuerzas humanas tienen un límite y la batalla del Aisne debe tocar á su fin.

En el Mar del Norte

Cruceros ingleses á pique

Como verán nuestros lectores en la sección telegráfica de este número, en el Mar del Norte han sido echados á pique los cruceros de la marina Real inglesa «Cressy», «Aboukir» y «Hogue». Estos buques son todos del mismo tipo. Fueron botados en 1900.

Sus características responden á los siguientes datos: Esloza, 138 metros, manga 21 metros, y puntal 8 metros.

Desplazaban 12.000 toneladas. Dos máquinas de 29.500 caballos, les daban una velocidad de 21,7 nudos por hora. Tenían 30 cañones de sistema «Belleville». La capacidad de carbón era tal que permitía un radio de acción de 5.700 millas á una velocidad económica de 14 millas por hora.

Las defensas de este tipo de buques, es muy importante: Llevan una cintura acorazada de acero dulce «Krupp», en un largo de 70 metros, y de un espesor uniforme de 152 milímetros, colocada á dos metros sobre la línea de flotación, y 1,59 por bajo de ella.

Tienen asimismo blindajes de distintos espesores, todas las casamatas de artillería, el puente de combate y los tubos de comunicación con los paños de municiones.

El poder ofensivo de estos cruceros acorazados lo constituyen: dos cañones de 234 milímetros en torres acorazadas á proa y popa; doce cañones de 152 milímetros en torres á los costados del buque; doce cañones de 76 milímetros, colocados dos en la batería de cubierta á proa, dos en popa, y ocho en la batería, bajo el puente superior del crucero.

Llevan además ocho ametralladoras «Gatling», y dos tubos lanza-torpedos.

Después de esta pérdida de tres cruceros, le quedan á Inglaterra tres más de igual tipo, condiciones y fecha de lanzamiento; se llaman «Bacchant», «Boryal», y «Aulie».

Estos barcos de guerra son los más antiguos de entre los cruceros acorazados ingleses que prestan servicio en las flotas de primera línea.

LLEGADA DE GANADO

S. E. LE PASA REVISTA

Ayer tarde á las cinco, revisó el General Gómez Jordana la nueva expedición de ganado llegada anteaño á esta plaza, en el vapor «Mariano Benlliure».

Viene destinado á los regimientos de Caballería que se encuentran aquí de guarnición, cuyo ganado, por efecto del penoso servicio que presta en la escolta de convoyes y vigilancias en las carreteras, ha sufrido numerosas bajas.

Los caballos ayer revisados, pertenecen 66 al regimiento de Taxis y 20 al de Alcántara.

Todos ellos presentan muy buen tipo; proceden de los regimientos de caballería de la Península.

Durante la revista acompañaron á Su Excelencia, el General Jefe de Estado Mayor señor Domingo y los Coronales de Alcántara y Taxis, señores García Sileriz y Elizaincin.

Huesped distinguido

El Sr. Sans y Soler

Esperado en esta ciudad, procedente del vecino puerto de Málaga, el distinguido Ingeniero de Camino, Canales y Puertos don José Sans y Soler.

Este desempeña el cargo de Delegado de Fomento en la Alta Comisaría de España en Marruecos, en cuyo destino viene prestando muy relevantes servicios.

Parece que su viaje tiene por objeto visitar las nuevas posiciones de la sierra de Ziate, y ver sobre el terreno el futuro trazado del ferrocarril á montá Arrul.

Su estancia entre nosotros será muy breve, pues las ocupaciones de su cargo le reclaman en Tetuán.

- La desgracia -

- de Salah -.

En unas canteras. Arrastro de tierras. Vagonetas derrumbadas. Juzgado de Instrucción.

Al Hospital

El primer tren de la Compañía Española de Minas del Rif, procedente de Nador, llegó ayer á esta ciudad con veinte minutos de retraso á causa de haber tenido que detenerse en el kilómetro 11 para recoger á un indígena que se hallaba gravemente herido.

Al parar el convoy por el indicado kilómetro, en el que se están haciendo trabajos de extracción de piedra para las obras de prolongación del muelle Becerra, el conductor observó que varios de los obreros asistían á un joven kabileño que parecía estar herido.

Inmediatamente dió aviso al maquinista, que detuvo la marcha, á fin de que pudiera ser recogido el moro y trasladado á esta plaza.

Lo ocurrido había sido lo siguiente: Varios indígenas se ocupaban en el arrastre de vagonetas cargadas de tierras procedentes de la cantera, que era verídica para formar terraplen desde una vía decauville.

Sin duda, una de las vagonetas llegó con demasiada velocidad y volcó, arrastrando á otras ya descargadas, con tan mala fortuna para Salah-Amar-u-Snassen, que fué recogido debajo, recibiendo en una pierna una herida muy grave.

El Juez instructor de Nador don Joaquín Lacambra, se presentó á los pocos momentos en el lugar del suceso, haciendo las averiguaciones propias del caso.

Salah-Amar fué convenientemente asistido y conducido en el tren á la plaza, á cuya llegada se le transportó en un coche Lohner al hospital para su asistencia.

INDIGENAS PRESENTADOS

El regreso á sus aduares

Desde hace varios días se viene notando que los pocos indígenas que aún quedaban por presentarse en nuestro territorio, lo vienen efectuando con convencidos de las innumerables ventajas que tienen todos cuantos viven en nuestra zona, en donde la tranquilidad es absoluta, y cada día más reconocida.

La constante labor de las oficinas indígenas destacadas, cumpliendo órdenes de la Central de Asuntos Indígenas, y de S. E. el Comandante General, viene dando muy halagüeños frutos, consiguiéndose que el nombre de España sea cada vez más respetado entre nuestros vecinos.

A las presentaciones de los pasados días, hay que sumar la efectuada ayer por el indígena Mon-Amelzan-Ben-Mohamed.

Este solicitó del Teniente Comandante de la sexta Mía de Policía Indígena, cuya cabecera se encuentra en Tauriat Hamad, (Bani Sidel), el «aman», rogando autorización para poder volver á vivir en su antiguo aduar, de Hian, en la dicha kabila.

Concedido el permiso, ha llegado ya á nuestro territorio acompañado de su mujer, ó hijo. Fué autorizado para usar un fusil «Remington», que posee.

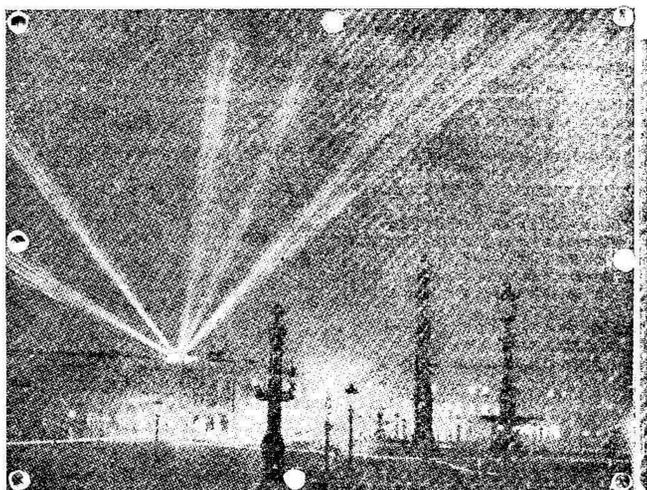
Además de los jenseses de su vivienda que llevó fuera de la zona ocupada el 15 de Mayo de 1912, cuando la muerte del Misián, y ocupación de las posiciones de Ulad Ganen y Kaddur, ha traído algunas cabezas de ganado.

Según manifiesta, en estos días acabarán por presentarse los pocos indígenas de la kabila de Bani Sidel, que aun habitan fuera de ella.

La velada en el Mercantil

Como dijimos, á las diez de esta noche dará el inspirado poeta don Angel María Segovia, su anunciada velada poética en la caseta que en el Parque Hernández tiene instalada el Circolo Mercantil.

Según nuestros lectores saben, recitará el señor Segovia su magnífico poema «Historia, vida y hechos del insigne poeta don Francisco de Quevedo».



Reflectores de la plaza de la Concordia, para vigilar el espacio y advertir la presencia de los aeroplanos.

EN LA RADA

Sigue el Levante

Durante todo el día de ayer, fuerte marejada de Levante siguió zozgando nuestras costas.

A primera hora de la tarde, arreció algún tanto el viento del Nordeste, haciendo penosas las faenas del vapor «Hispania», que se encontraba en la rada descargando pacas de paja. A la faena de remolcar los lanchones, coadyuvó un bote automóvil.

En el puerto no se produjo daño alguno, continuándose los trabajos. Los obreros albañiles hubieron sin embargo de suspender su labor, interrumpida ya desde anteaño.

De Málaga salió ayer tarde para este puerto el vapor «Mariano Benlliure» que por las mismas razones que el día anterior, no pudo embarcar en la vecina capital el ganado que viene á cubrir bajas en los regimientos de Alcántara y Taxis.

En las últimas horas de la noche, no había decrecido la marejada de Levante.

DE SOCIEDAD

Ayer dió á luz con toda felicidad un hermoso niño, la distinguida esposa de nuestro querido amigo el Comandante Mayor de las Fuerzas Regulares Indígenas don Manuel Béjar Camens.

Tanto la madre como el recién nacido, se encuentran en inmejorable estado.

Asistida por el Dr. Herranz, dió anoche á luz una preciosa niña, la bella y joven esposa de nuestro buen amigo el Capitán de Infantería don Alfredo Pradas, que presta servicio en la Oficina Central de Asuntos Indígenas.

Acompañado de su bella esposa ó hija regresó ayer á Melilla, el oficial primero de Intendencia don Ignacio Zappino.

La distinguida esposa del oficial de Correos D. Fernando Ortiz, ha dado á luz con toda felicidad un precioso niño.

La madre y el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud.

Después de haber pasado una temporada en el balneario de Tolex, regresaron ayer la distinguida esposa y bella sobrina María de nuestro estimado amigo, Juez municipal del distrito del Norte, el Teniente Auditor de primera D. Esteban Fernández Hidalgo.

Se halla de regreso en la plaza la distinguida esposa de nuestro estimado amigo el Ingeniero agrónomo director de la Granja Agrícola, D. Carlos Cromades.

FIESTAS ISRAELITAS

El Ros-Asana y el Kippur

Anteaño tarde terminó la fiesta del Ros-Asana, con que los israelitas celebran la entrada de año.

El próximo miércoles, día 30, tendrá lugar la gran fiesta del «Kippur», llamada también la «Fiesta del perdón». En este día, el pueblo israelita, ayuna durante 24 horas, asistiendo á las Sinagogas, en donde hace los rezos que previene su ritual.

Es el día festivo de más celebración entre los israelitas. Fué instituido por Moisés, al año de salir de Egipto el pueblo hebreo.

La colonia israelita en Melilla, cuenta para celebrar la fiesta del Kippur con doce Sinagogas, distribuidas en diferentes puntos de esta población.

Cinco días después, el día 5 de Octubre, comienza la fiesta de la Cabaña, que dura ocho días, durante los cuales paralizan sus negocios mercantiles.

Plaza y campo

Hoy marcha á Ishafen el Teniente Coronel del batallón de Cazadores don Nicomedes de la Iglesia.

Ha regresado ayer mañana de la Península, donde ha permanecido breves días, el distinguido Comandante Juez municipal del distrito del Norte, don Esteban Fernández Hidalgo.

Para prestar declaración ante el juez de esta Comandancia de Marina señor Gener. en el expediente que se sigue por abordaje del remolcador «Reina Victoria», deben presentarse los tripulantes del vapor francés «Menhir».

La Superioridad ha concedido la correspondiente autorización para que diariamente se celebren en los distintos campamentos de nuestro territorio los acostumbrados zocos.

Se ha posesionado del cargo de jefe de la estafeta de Correos de San Juan de las Minas, el oficial tercero D. Manuel Solís Montero.

Después de permanecer en la Península varios días, ayer mañana regresó á Melilla

el ilustrado Ingeniero de la Compañía Española de Minas del Rif, D. Guillermo Preus.

Se ha incorporado á los Juzgados de Melilla y Nador, el ilustrado abogado don Miguel de Burtos González, que ostenta título para el ejercicio de su carrera, desde el año último.

El Administrador de Correos de esta ciudad don Lorenzo Antoine Bernaben, nos ha enviado un atento B. L. M. en el que nos comunica que en virtud de orden telegráfica de la Dirección General del ramo, ha sido suspendido el servicio de valores declarados para París, departamentos del Sena interior y Loiret.

Ha sido nombrado Secretario del Jurado del Concurso Hípico que en el próximo mes de Octubre celebrará en su Hipódromo la Sociedad Hípica de esta Plaza, nuestro querido amigo el capitán de Estado Mayor don Emilio Peñuelas.

Hoy son esperadas en esta Plaza procedentes de la Alcazaba de Seluán una batería montada y la columna de municiones del Grupo Montado de Melilla.

Al Consejo de Guerra celebrado ayer tarde para juzgar la causa seguida contra el soldado de Intendencia Eugenio Calvo y dos más por el delito de hurto, asistieron como Vocal el Capitán del Regimiento de Melilla D. Antonio Gómez, y como suplentes los del mismo empleo D. Marciano González Vallés y D. Cándido Ubiñas, ambos del Regimiento de Melilla.

Esta modificación de plantilla obedeció á hallarse enfermo y ausente, respectivamente, los capitanes Sres Jiménez y Torres.

Para completar la campaña de desratización emprendida en esta plaza, que con tan buenos resultados se ha efectuado en su primera parte, en los diversos cuarteles y dependencias, según datos por los cuerpos remitidos, en breve se practicará una segunda desratización, empleando para ello agentes químicos, con arreglo á las instrucciones que el Jefe de Sanidad dictará y de cuya ejecución serán encargados los Médicos militares.

Academia Mercantil

Clases prácticas de contabilidad. Preparación de carteras civiles. O'Donnell S. Para detalles al Sr. Interventor del Banco de España.

SITUACIÓN DEL BANCO DE ESPAÑA

Las existencias de oro en las Cajas del Banco y en poder de sus corresponsales en el extranjero, durante la semana última, tuvieron un pequeño descenso: de 728,29 á 727,99 millones de pesetas.

De esta cantidad pertenecen al Tesoro 68,44 millones de pesetas, por 67,61 en la semana anterior.

El efectivo en plata del Banco aumentó desde 678,63 á 682,76 millones de pesetas. El saldo de los descuentos hechos por el Banco, se elevó de 420,67 á 426,18 millones de pesetas.

Las cuentas de crédito abiertas disminuyeron un poco: desde 174,63 á 173,54 millones de pesetas.

Los créditos con garantía bajaron más: de 235,89 á 225,55 millones de pesetas. La cuenta de pagarés de préstamos sigue aumentando paulatinamente: de 18,22 á 19,20 millones de pesetas.

Los billetes en circulación descendieron de 2.013,61 á 1.995,72 millones de pesetas. El saldo de las cuentas corrientes aumentó de 562,80 á 564,36 millones de pesetas.

La cuenta de Tesorería del Estado elevó el saldo contra la misma de 27,27 millones de pesetas á 39,33 millones.

Las disponibilidades de oro del Tesoro descendieron de 57,99 á 66,44 millones de pesetas.

Las reservas de contribuciones para pago de la Deuda aumentaron de 43,96 á 52,55 millones de pesetas.

Las ganancias realizadas pasaron de 16,30 á 17,15 millones de pesetas.

La situación del Banco es completamente satisfactoria y normal, siguiendo facilitando los descuentos y disminuyendo los créditos, porque no se necesitan estos. Esto permite retirar billetes de la circulación, para cuando sea preciso darlos.

El empleo de la plata se va ampliando, y por ello disminuye algo su existencia en el Banco.

En la calle de León

UN NIÑO HERIDO

En la calle de León, del barrio Real, ocurrió ayer un sensible accidente. De él resultó víctima un niño de corta edad.

Lo sucedido fué que, al pasar ante la casa núm. 21 de la citada calle se vino al suelo desde la techumbre, una paca de paja, con tan mala fortuna, que derribó al niño de seis años José Cantón.

Inmediatamente fué conducido á casa del Médico primero de Sanidad Militar don Babil Coiduras, quien al enterarse de lo que ocurría, y á pesar de hallarse enfermo, se prestó á hacerle la primera cura.

El referido doctor apreció en el niño la fractura completa de la tibia y peroné calificando la lesión de pronóstico reservado.

José Cantón fué trasladado luego al domicilio de sus padres, en donde continuará su curación.

Información telegráfica

La guerra de las Naciones

Para dirigir los combates el

Kaiser marchará á la Prusia

EN ESPAÑA

Hablando con el Presidente

Acercas de una noticia. Servicio de humanidad

Un periodista ha llamado la atención del señor Dato acerca de la petición de que ha hablado un periódico en sentido de que sean recibidos en San Sebastián y otras poblaciones del Norte de España, los heridos que enviase el Gobierno del vecino Estado.

El Jefe del Gobierno ha dicho que no cabe dudar que tanto España como las demás naciones neutrales prestarían muy gustosas ese servicio de humanidad siempre que los beligerantes se pusieran de acuerdo sobre el particular y significasen sus deseos.

Ha añadido que España se encargaría de esa asistencia, siempre bajo la base de la indicada conformidad, pero que debe hacer constar que ninguna indicación se ha hecho acerca del particular. Ha añadido que en la frontera francesa no solo hay heridos franceses sino alemanes y que España estaría dispuesta á la asistencia de todos ellos sin distinción.

Lo que dice Dato

El viaje del «Carlos V»

A la una y media de la tarde fuimos recibidos los periodistas en el domicilio particular del señor Dato. Este nos dijo que a causa de haber regresado tarde del Escorial, S. M. el Rey, había tenido que despachar muy tarde.

Refririéndose al viaje del «Carlos V» que está ya fundeado en el puerto de Cadiz, nos manifestó el Presidente del Consejo que la travesía había sido muy penosa por causa de los fuertes temporales que cogió en su ruta, pero que afortunadamente no había ocurrido novedad alguna á bordo.

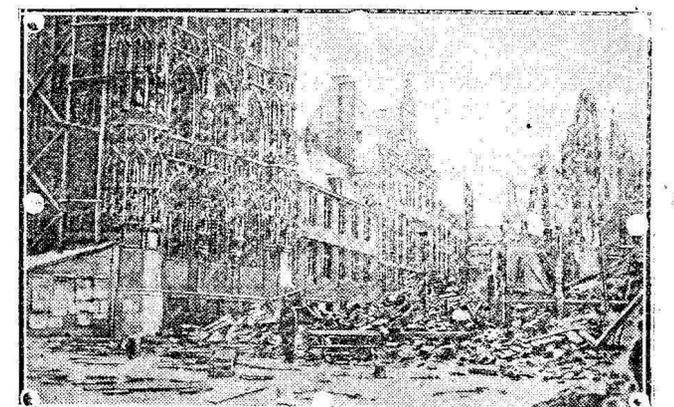
La Prensa y la guerra

«El Imparcial» Comienza diciendo esto importante

diario liberal de la mañana, que el fin de la guerra se encuentra cada día más lejos, pues aunque los ejércitos beligerantes continúan combatiendo y destruyéndose con inusitado coraje, la victoria no se decide ni por unos ni por otros.

Teniendo presente que Alemania no ha pensado todavía en pedir la paz, no es aventurado asegurar que vencer á Alemania es cuestión de tiempo, por lo que la guerra no solo durará meses sino años.

«El Liberal» Este popular diario republicano ex-



La plaza del Ayuntamiento de Lovaina después del paso de los alemanes.

presa que no obstante saberse que continúa la batalla, no hay hasta ahora ninguna nueva noticia.

La única ha sido la dada por la propia Inglaterra que no oculta sus noticias desagradables, como la de haber sido echados ayer a pique tres cruceros ingleses por minas ó submarinos alemanes.

«La Mañana»

Este órgano del partido democrático que acudilla el señor García Prieto, dice que tanto las naciones aliadas como los estados bálticos, están de común acuerdo para lograr suprimir á Turquía. Tan previsto está esto—añade—que ya se designa para capital de la Turquía asiática á las ciudades de Brousa ó Koniah.

Los cruceros perdidos

En el Ministerio de Estado se tenían esta tarde las noticias ya conocidas acerca de la pérdida por los ingleses de tres cruceros acorazados, por la embestida de submarinos alemanes.

Consejo de Ministros

A LA ENTRADA

Manifestaciones de los Consejeros. Lo que dice Sánchez Guerra. Proyec. de Bergamín. Asuntos de Fomento

A la hora anunciada comenzaron á llegar los ministros á Gobernación con objeto de asistir al Consejo.

Al llegar el señor Sánchez Guerra fué rodeado por los periodistas interrogándole.

Manifestó el ministro que vendrá á Madrid una comisión de obreros y patronos de Gijón para ver la manera de solucionar la huelga.

También nos hizo saber que se ocuparía de la petición de algunas poblaciones de Cataluña, entre ellas de Sabadell, que quieren ser equiparadas á las capitales de provincia en lo referente á la sustitución del impuesto de consumo.

El señor Dato no hizo manifestación alguna.

El ministro de Instrucción Pública dijo que llevaba á la aprobación de sus compañeros un proyecto creando la delegación regia de enseñanza general de Canarias.

El delegado estará facultado por el Rector de la Universidad de Sevilla para resolver algunas cuestiones que competen al rectorado sin necesidad de que los asuntos de Canarias vayan á la Universidad de la citada población andaluza.

Verlos expedientes de Obras públicas manifestó que llevaba el Ministerio de Fomento.

También anunció que sometería á la aprobación del Consejo otros proyectos de obras con los créditos correspondientes.

Los ministros de la Guerra, Estado y Hacienda, no hicieron ninguna declaración de interés.

El General Miranda se mostró muy satisfecho de su viaje al Ferrol diciendo: Aquello está muy animado. Ya tenemos un barco más, pero ahora da última vér en el Astillero el sitio vacío donde se daba de comer á 3.000 obreros.

A LA SALIDA

Manifestaciones de Dato. Los asuntos tratados. El «Carlos V» en Cádiz. Nuevo cuartel en Bilbao. Lo que piden las provincias. Las exposiciones de California y del Panamá. Otras noticias.

Al terminar el Consejo de Ministros, el Sr. Dato recibió á los periodistas, dándoles la siguiente referencia de los asuntos tratados.

El Ministro de Estado dió lectura á varios telegramas que había recibido del cuerpo diplomático.

El General Miranda después de detallar su excursión al Ferrol y el brillante con que se había realizado el lanzamiento del crucero «Jaime I», dió cuenta de que el «Carlos V» había llegado á Cádiz.

El ministro de la Guerra sometió á la aprobación de sus compañeros un expediente para la construcción de un cuartel en Bilbao.

El ministro de Hacienda, expuso las gestiones practicadas por él, cerca del Banco de España, para atender á las necesidades hechas de provincias.

Se acordó someter varios asuntos á la Junta de Iniciativas que preside el señor Laclavra.

También fué tomado el acuerdo de que el pago del cupón, se haga como de costumbre.

Si se adoptan otras medidas más explícitas, es para demostrar la solidez de nuestro crédito.

Respecto á las exposiciones de California y del Panamá dijo de palabra el jefe del Gobierno que es muy difícil que concurramos, dados las circunstancias anormales presentes.

Sin embargo es posible, aunque no se ha tomado ningún acuerdo en definitivo que se envíe un buque de guerra español.

No se llevará nada á exponerle, pues nadie lo ha solicitado.

Por último nos hizo saber el Presidente del Consejo que habían sido aprobados varios expedientes.

Palabras de Lema

El ala izquierda aliada progresa. El centro alemán resista. Muchos prisioneros. Torpederos japoneses destruidos

En las primeras horas de la noche recibida á los periodistas en su despacho del Ministerio de Estado, el Marqués de Lema.

Manifestó que las últimas noticias recibidas de la guerra, indican que el ala izquierda aliada sigue avanzando, habiendo obtenido algunas ventajas.

En el centro, las tropas del Kaiser se resisten.

Los franceses, durante los últimos días han hecho al enemigo muchos prisioneros, apoderándose además de 20 automóviles, de un aeroplano, un biplano,

no, un coche taller y varias ametralladoras.

De Londres hay despachos en el Ministerio de Estado dando cuenta de que tres submarinos alemanes han destruido á tres cruceros británicos de doce mil toneladas en el mar del Norte; noticia que no es nueva pues ya tenía la prensa antecedentes de ella.

Confirmó el Ministro que en aguas de la China, un crucero alemán ha destruido á tres torpederos franceses.

También hay noticias oficiales de Londres de que han desembarcado tropas inglesas en la nueva Pomerania, (archipiélago de Bismark) destruyendo la estación radio telegráfica y apoderándose de la residencia del Gobernador alemán.

Tercer detenido

Algeiras.—De Tángor comunican que han sido detenidos ayer diez individuos turcos, por orden del Consuli de Francia. Se supone que tenían el propósito de provocar disturbios entre los moros del interior, habiendo sido detenidos por dicho motivo.

En Tángor se asegura también por algunos elementos que Turquía se muestra dispuesta á intervenir brevemente en el conflicto.

BOGSA

Table with 2 columns: Item and Price. Madrid 28. Includes items like 'Café 4 por 100', 'Azúcar 4 por 100', etc.

Dr. Rongcal

Especialista en enfermedades de la Garganta, Nariz y Oídos. RAYOS ULTRAVIOLETAS. Electroterapia. Masaje. Ginecología. etc.

Francos aluminio

El aluminio es un metal que se encuentra en la corteza de la tierra en forma de silicatos. Es muy ligero y resistente a la oxidación.

SE NECESITA

Antigua carpintería de madera. Se necesitan carpinteros para trabajos de restauración y mantenimiento de edificios antiguos.

EN ALEMANIA

Los propósitos del Kaiser. Una conferencia en Bruselas.

París.—«Le Journal» publica un despacho de origen alemán, que dice que el Kaiser antes de ir á tomar el mando de la tropa imperial, convocará á una conferencia en Bruselas á todos los soberanos de la confederación alemana.

Las minas submarinas. Un invento reciente

La Haya.—La prensa holandesa dice que el explosivo que llevan las minas colocadas por los alemanes en el mar del Norte, se llama trinitro y fué inventado hace dos años por un químico alemán.

Hace menos de uno el Ministerio de Marina lo adoptó.

Tan formidable es este explosivo, que una pequeña cantidad puede destruir fácilmente un gran acorazado.

La orden de un General

Roma.—Despachos recibidos de la capital de Alemania, dicen que el Gobernador militar de Bélgica, amenaza fuertemente á todos los vendedores de periódicos que expandan publicaciones belgas, inglesas ó francesas.

Los gastos de guerra

La prensa de Berlín publica extensos artículos, ocupándose de los gastos militares que diariamente ocasiona la guerra.

Calcula los del ejército alemán, en unos sesenta millones de marcos diarios.

A Berlín llega un personaje

Bardeos.—«Le Temps» también da cuenta de que el Gobierno ruso ha recibido hoy noticias bastantes alarmantes respecto á la actitud de la opinión pública contra las naciones aliadas.

EN INGLATERRA

Tres cruceros á pique

Un telegrama oficial. Los últimos despachos recibidos dan cuenta de que varios submarinos alemanes lograron echar á pique en el Mar del Norte á tres cruceros ingleses «Aboukir», «Hoguel» y «Cressy».

Mar del Norte por los submarinos alemanes, costó la suma de 20 millones de pesetas.

Este suceso ha impresionado vivamente en la capital, haciendo aumentar las precauciones que desde hace días inspiraba la auzta táctica seguida por los buques alemanes.

No está aún confirmado que dichos cruceros fueran echados á pique por los submarinos alemanes, aunque se asegura con insistencia que este incidente es un nuevo caso de audacia de los submarinos del Kaiser, que en otras ocasiones han llegado hasta acercarse á las propias costas inglesas.

Palabras de un Ministro

Importantes declaraciones

Roma.—El periódico «Il Giornale» publica en su número de hoy una entrevista con el ministro de Marina inglés Mister Churchill, en la que expresa: éste que el derrocamiento militar de Austria es un hecho completamente cierto.

Agrega el ministro británico que durante los doce próximos meses, tendrá Inglaterra doble número de acorazados y cuadruple de cruceros que los que tiene la nación alemana.

Tenemos nosotros—agregó Mister Churchill—absoluta y plena confianza en la victoria, pues estamos convencidos de que Alemania ha desplegado esfuerzos máximos, mientras que Rusia hasta ahora, apenas si ha comenzado á luchar.

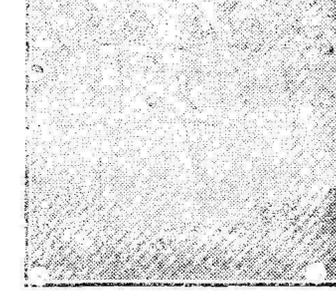
Dentro de seis meses, tendremos un millón de hombres, dispuestos á luchar en todo instante.

Termina diciendo que los ingleses desean que la presente guerra reforme completamente la geografía de Europa con arreglo al principio de las diversas nacionalidades y queremos—añadió—que después de vertida tanta sangre, el resultado natural sea el de liberar á las razas, restaurando al propio tiempo la integridad de las naciones para que se pueda realizar el anhelado desarme.

EN FRANCIA

Como está la opinión

Bardeos.—El importante diario «Le Temps» manifiesta hoy haber recibido un despacho de Londres, en el que se dá cuenta de haber llegado á Berlín, de



Las señoras inglesas que han embarcado con dirección al continente para prestar los servicios á la Cruz Roja.

riguroso incógnito, el ministro de la Guerra turco Enver Pachá.

Un despacho de origen alemán, que dice que el Kaiser antes de ir á tomar el mando de la tropa imperial, convocará á una conferencia en Bruselas á todos los soberanos de la confederación alemana.

El número de hospitalizados asciende á mil ochocientos.

De Bardeos dan noticias de que casi todos los prisioneros alemanes cogidos en las últimas batallas, llevan postales de vista de París.

Algunos tenían escritas en ellas la dirección á su familia y textos semejantes á éste: «Desde París, que es ya alemán, te envío mis cariños.»

El Presidente de la República ha firmado un decreto autorizando á los Consejos y departamentos municipales para emitir bonos reembolsables después de la guerra.

Las comunicaciones. Una nota del Ministro. La Cruz Roja. De la batalla del Marne. Oficiamiento de un alcalde

El ministro de Comunicaciones ha enviado una nota á la prensa diciendo que la escasez del personal por la movilización justifica el retraso con que se cursa la correspondencia.

El ministro de la Guerra ha dictado una circular diciendo que las damas de la Cruz Roja deben vestir trajes sencillos para asistir á los heridos, pero su misión no es implantar modas ni lucir vistosas toilette, sino auxiliar al desvalido.

Particularmente que han estado en el campo de batalla del Marne cuentan que hoy el número de muertos ascendió á mil ochocientos.

De Bardeos dan noticias de que casi todos los prisioneros alemanes cogidos en las últimas batallas, llevan postales de vista de París.

Algunos tenían escritas en ellas la dirección á su familia y textos semejantes á éste: «Desde París, que es ya alemán, te envío mis cariños.»

El Presidente de la República ha firmado un decreto autorizando á los Consejos y departamentos municipales para emitir bonos reembolsables después de la guerra.

El ministro de Comunicaciones ha enviado una nota á la prensa diciendo que la escasez del personal por la movilización justifica el retraso con que se cursa la correspondencia.

El ministro de la Guerra ha dictado una circular diciendo que las damas de la Cruz Roja deben vestir trajes sencillos para asistir á los heridos, pero su misión no es implantar modas ni lucir vistosas toilette, sino auxiliar al desvalido.

Particularmente que han estado en el campo de batalla del Marne cuentan que hoy el número de muertos ascendió á mil ochocientos.

De Bardeos dan noticias de que casi todos los prisioneros alemanes cogidos en las últimas batallas, llevan postales de vista de París.

un episodio ocurrido durante la batalla del Marne.

Varios vecinos del pueblo de Montcaut, ante el peligro de caer en poder de los germanos, abrieron las puertas de los establos dejando el ganado en libertad.

Entre éste había varios toros bravos que arremetieron contra la infantería alemana, matando á 18 soldados. Los brutos fueron muertos á bayonetazos.

EN TURQUÍA

La desmilitarización. El periódico parisien

«Excelsior» ha recibido un despacho de Constantinopla que afirma que la Sublime Puerta ha acordado desmilitarizar parte de las tropas que tenía concentradas en la frontera.

EN AUSTRIA

Se teme la revolución. Despachos de Viena comunican que los ánimos se encuentran muy excitados y se teme que pueda estallar la revolución en todo el territorio austro-húngaro.

EN SUIZA

Repatriaciones. Berna.—El Consejo federal en reunión celebrada hoy, acordó autorizar la organización de una oficina intermedia que entienda en la repatriación de los paisanos retenidos en los países beligerantes.

Por noticias recibidas se sabe que Francia y Alemania se encuentran dispuestas á repatriar á todos los paisanos que excedan de sesenta años y menores de dieciocho.

EN HOLANDA

¿Ha sido violado el territorio? Roma.—Se reciben despachos que dan á entender la violación del territorio neutral de Holanda.

Un avión que se supone alemán, ha dejado ayer caer una bomba sobre Maestricht.

En esta nación se cree que esto ha sido

Aliados y alemanes

Los germanos á la defensiva. Contra el bombardeo de Reims. La protesta de la prensa. Socorro para los heridos

Londres.—Se reciben noticias de origen alemán afirmando que el ejército imperial ha recibido importantes refuerzos y se mantiene á la defensiva, habiendo tomado en ocasiones la ofensiva en el centro.

Los combates continúan en Bélgica y en la frontera del Este.

La prensa inglesa continúa publicando largos artículos de protesta contra el bombardeo de Reims y la destrucción del hermoso templo de esta plaza.

Las colonias inglesas han remitido importantes donativos no sólo para los soldados belgas que se encuentran en el teatro de la guerra, sino para los belgas.

Japoneses y alemanes

Aviadores en Tsing Tao. Dos aviadores japoneses después de realizar varios vuelos sobre Tsing Tao dejaron caer varias bombas destruyendo dos fuertes.

Como esta no es la primera vez que los japoneses han realizado vuelos sobre dicho punto, creese que la guarnición en vista de los frecuentes ataques de los nipones, terminará por rendirse.

Franceses y alemanes

Pueblos incendiados. París.—Hay noticias de que varios pueblos de los alrededores de Philippeville y Givet, han sido incendiados por la artillería alemana, quedando completamente destruidos.

Los soldados del Kaiser sufrieron enormes pérdidas.

Los alemanes, ayudados por cincuenta paisanos, invadieron cuatro días en cuarenta los muelles que les causaron los aliados.

Rusos y alemanes

Fuertes destruidos por la artillería rusa. París.—Los últimos despachos recibidos de la guerra participan que la artillería rusa, después de bombardear dos fuertes en Yacostaf, consiguió tomarlos por asalto.

Serbios y austriacos

Los austriacos se repliegan. Nich.—Hay noticias de que se ha librado un empeñado combate entre los ejércitos austriaco y serbio.

Los primeros, después de sufrir numerosas bajas, se repliegaron en todo el frente de Liubcia.

Reina ansiedad por conocer detalles del encuentro.

Rusos, austriacos y alemanes

Se atribuyen un triunfo. Roma.—Se han recibido informes de Viena, según los cuales el ejército austriaco, después de un combate, se ha apoderado de varios cuerpos moscovitas.

También hay noticias de origen alemán que dan cuenta de que ha comenzado un combate entre las tropas del Zar y las del Kaiser.

Los resultados se desconocen.

Política de la Virgen de la Salud

TRIANA (casa del Dr. Queipo). El 606 es inyección intravenosa, cura la sífilis, anemia, enfermedades de la sangre y de la piel, 30 pesetas.

Vacuna preventiva contra la fiebre tifoidea. Cuatro inyecciones no dolorosas que permiten seguir las ocupaciones habituales 20 pesetas.

Horas de consulta.—En Triana, de 7 á 9 y de 1 á 3.—En General Marina 18, de 4 á 7. Examen con Rayos X desde CINCO pesetas 1059

Noticias militares

Real licencia. Se concede Real licencia para contraer matrimonio con Doña Beatriz Bartolomé, el sargento del Regimiento de Artillería de Montaña de Melilla Don José Díaz Otero.

Ha 14 promoción de la Escuela de Guerra.

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica hoy una disposición declarando con espíritu de Estado Mayor á los siguientes jefes y oficiales de la 14 promoción de la Escuela Superior de Guerra:

Comandantes: D. Diego Vega y Montes de Oca y D. José Santaló del Pozo. Capitanes de Infantería: D. Enrique Maquieira González, D. Joaquín Zúñiga Blanco, D. Luis Turbido Larrazabal, Don Vito de Miguel, D. Luis Dolans y Lavandán, D. Miguel Tapia y López del Rincón, D. Enrique Mariñas Gallego, Don Manuel Estrada Solano, D. Luis Molina Rodríguez, D. Joaquín Olivares Bell, D. José Aymat Mareos, D. Domingo González y Correa y D. Enrique Tudela Bonelli.

Capitanes de Artillería: D. José Fernández Ferrer, D. Julio Dño Borrego, D. Luis Ortízola Arce y D. José Goyoso Cassi.

Primeros Tenientes de Caballería: D. Manuel Gólmayo de la Torre, D. José Enrique Gayoso, D. Antonio Santaló Santamaría, D. Jaime Peñas Gallego y D. Miguel Gaspar Rouvill.

Capitán de Ingenieros, D. Juan Belgueder Alenza.

Zona de Tetuán

Al Sur del campamento general. Un combate. Las bajas. Muerte de un Sheriff

El General Marías ha dirigido un despacho al Ministro de la Guerra, dándole cuenta de un combate librado al Sur del campamento general de Tetuán.

Ello tuvo lugar al efectuar un reconocimiento las fuerzas Regulares Indígenas y las del Tabor.

A poco de emprender la marcha encontraron al enemigo, al que después de un fuerte tiroteo obligaron á emprender precipitada huida, dejando en nuestro poder, en las orillas del río Martín, dos muertos con armamento.

Al otro lado del río quedaron tres muertos más.

Nosotros tuvimos un muerto y dos heridos del Tabor de Tetuán y dos ascaris heridos de las Fuerzas Regulares Indígenas.

Uno de los muertos recogidos es el Sheriff de la kabila del Jaime, indígena que gozaba de gran prestigio entre los rebeldes.

Notas palatinas

El aniversario de la Infanta Teresa. Esta mañana marchó S.M. el Rey acompañado de su yudante de campo señor Conde de Aybar al Monasterio de San Lorenzo de El Escorial.

El objeto de su viaje era oír misa en el Panteón por el alma de su malograda hermana la Infanta doña María Teresa, por ser hoy el aniversario de su muerte. S. M. depositó ante la tumba una magnífica corona de flores naturales.

A mediodía regresó á Madrid.

Cumplimentando al Monarca. A poco de regresar S. M. de El Escorial recibió en Palacio á los Generales Luque y Marrá.

El regreso de los infantes. A la hora anunciada llegaron á Madrid los Infantes don Carlos y doña Luisa que regresan de El Ferrol después de haber asistido á la botadura del acorazado «Jaime I».

En la estación le aguardaban la Infanta Isabel y las autoridades de Madrid.

Desde la estación se dirigieron á Palacio oyendo misa en la Capilla Real por el alma de la Infanta doña María Teresa.

Luego dieron cuenta al Monarca de su viaje al Ferrol, describiéndole el hermoso acto de la botadura del acorazado.

Noticias varias

La botadura del «Jaime I». Llegada del «Carlos V».

Esta mañana estuvo en el ministerio de Marina el Presidente del Consejo de ministros.

Alí conferenció con el Almirante Miranda que acababa de llegar del Ferrol

de asistir á la botadura del acorazado «Jaime I».

El Almirante dió cuenta detallada del estado de las obras en dicho buque, manifestando que la Sociedad Constructora le había ofrecido activar los trabajos para dejar el buque cuanto antes en disposición de prestar servicio.

Estando reunidos los señores Dato y Miranda, llegó un telegrama de Cádiz dando cuenta de haber fondeado en aquel puerto el crucero acorazado «Carlos V» que regresa de América.

Círculo Mercantil

Velada literaria. La Directiva de este Círculo, aprovechando la estancia en esta plaza del eximio poeta don Angel M. Segovia, ha organizado una velada literaria, que se celebrará el próximo jueves 24, á las diez de la noche, en la Caseta del Parque.

Lo que se pone en conocimiento de los señores socios, á quienes rogamos se consideren invitados para el presente.—La Directiva. 1316

Equipos militares completos

José A Yamin Benaroch. General Chacel, 10—Melilla. Vestuarios para el Ejército y Fuercas Armadas.

Especialidad en géneros para colores militares, pantalones, grandes existencias en traje militar y demás equipos para entretenerse en el campo.

Reparaciones en los coches y en los automóviles. Reparaciones en los coches y en los automóviles.

Gran Sastrería

de Ricardo Plus - OTOÑO 1914. Géneros ingleses. Trajes para caballeros - GABANES - UNIFORMES MILITARES PELLIZAS.—CAPOTAS, ETC. Alfonso XII, 6, bajo Y principal 11

EL SERVICIO TELEGRÁFICO

A la hora de cerrar nuestra edición no hemos recibido las tres últimas conferencias de nuestro activo corresponsal la «Agencia Mencheta», de Madrid.

Visitamos la Central de Telegrafos, donde el ilustrado director de dicho Centro señor Soler y el oficial señor Santis, que viene dedicándose desde hace tiempo al estudio de cables, nos manifestaron que á las 21:30 se notó una avería en el cable Melilla-Almería.

Se procedió á probar primeramente el ramal que une la caseta de amarré con esta oficina, resultando aquel franco.

Al probar el cable desde dicha caseta, se observó lo mismo que desde la oficina: una gran derivación á tierra. Para averiguar si la avería era del cable ó del ramal que va de la caseta de Almería á aquella Central, se hicieron por los funcionarios de esta las pruebas oportunas. Probado el cable con la corriente positiva, se notaba una gran desviación, se notaba una gran desviación en el galvanómetro que disminuía uniformemente poco después, lo que hizo creer que la avería estaba en el cable, toda vez que la corriente positiva tenía la propiedad de atraer los elementos electro-negativos, como el oxígeno, y oxidar el cobre del conductor formando una capa aisladora. Al probar con la corriente negativa, se observó una desviación mayor que tendía á aumentar, y como esta corriente tiene la propiedad de reducir los óxidos y atraer los elementos electro-positivos, como el hidrógeno, limpiando de impurezas la superficie del cobre y dejando la parte averiada al descubierto, todo hizo sospechar que la avería estaba en el cable.

A última hora se recibió aviso de Almería, por Ceuta, manifestando que en aquella estación notan igual que en esta, una fuerte derivación.

Hoy se realizarán pruebas definitivas para determinar de una manera cierta si existe la avería.

No obstante, Melilla no quedará incomunicada, pues aunque el servicio se curse con gran retraso por el cable de Ceuta, diariamente se recibirán algunos despachos.

Nosotros, por nuestra parte, creemos que algunas conferencias recibiremos.

Los neutrales

En la calle de Alcaudate Anciana agredida

Habla la Reina Guillermina

Abierto el Parlamento holandés, la Reina Guillermina ha leído su mensaje. Ha hecho constar que el pensamiento de todos está fijo en estos momentos en la terrible guerra, que aflige a la más grande parte del mundo civilizado. La situación exige una vigilancia continua por parte de Holanda, y la Reina experimenta placer al declarar que las relaciones amistosas de su pueblo con todas las potencias no se han interrumpido.

La neutralidad absoluta de Holanda será mantenida, garantizando la fuerza del país. Hasta aquí no ha sido violada y la Reina señala que la movilización de la escuadra se ha llevado a efecto con una rapidez sorprendente.

Con una gran comprensión por la suerte de todos los pueblos que participan en la guerra, Holanda soporta violentamente las cargas extraordinarias que la catástrofe ocasiona. Ella recibe con los brazos abiertos a todos los desgraciados que buscan un refugio en su territorio.

Enumera luego el mensaje las consecuencias de la guerra para la vida económica de Holanda y su comercio con el extranjero, que continúa muy limitado por las dificultades de la navegación. El comercio y la industria que trabajan para la exportación tienen cerradas sus salidas en gran parte. No sucede lo mismo para los productos de la agricultura y de la horticultura y fabricación de comercios cuyo tráfico está asegurado tanto en Inglaterra como en Alemania y en Bélgica.

En todas las colonias se han tomado medidas para mantener la neutralidad política.

Llena de confianza la Reina, hace un llamamiento a todos para evitar cuidadosamente lo que pudiera poner en peligro esa neutralidad.

«Nuestra existencia nacional—dice—exige que el comercio con el extranjero continúe en la mayor medida posible y todo comerciante debe estar convencido de que debe evitar incluso las apariencias de un favor a cualquiera de los beligerantes».

LOS TRIGOS

Su producción y consumo

Se ha calculado la cosecha de trigo de España este año en 30.570.000 quintales métricos, cifra que permite calificarla de regular.

Según las noticias que se han podido recoger, crese que existe aún en los graneros españoles una sobrante de 6 millones 705.000 quintales métricos. Dicha cantidad no se refiere al sobrante exclusivo de la producción española, que ya se sabe es insuficiente con relación al consumo interno de nuestro país, sino el factor importante de la importancia triquera de Rusia y América en época de normalidad.

Parécenos, pues, que tenemos en España una existencia de trigo de 73.575.000 quintales métricos.

El consumo de trigo en nuestro país se evalúa en 42 millones de quintales métricos. Mientras dure la guerra no ha de venir trigo de Rusia.

La República Argentina ha votado una ley autorizando al Poder Ejecutivo para limitar o prohibir la exportación de trigos y sus harinas.

Teniendo presente esto y las cifras anteriormente expuestas, nos encontramos con un déficit de 4.425.000 quintales métricos.

Nuestra situación en este aspecto es, sin embargo, favorable. Tenemos trigo hasta bien entrada la primavera, estando asegurado el consumo durante el invierno.

Ese déficit, que relativamente es pequeño, se cubrirá seguramente con las importaciones de la América del Sur, del Canadá y sin de Occidente. Además, las ventas procedentes de prensa marítima, que arriban en nuestros puertos neutrales, puede ser que arrojen una cifra de importancia.

No hay motivo, pues, para ninguna clase de pesimismo en el orden de la economía nacional. Únicamente se despende de las cifras apuntadas una imperiosa necesidad: la de que la producción triquera en España vaya aumentando con relación al consumo, enriqueciéndose con ello al país.

Información militar

Han sido pasaportados: el escribiente de segunda de Oficinas Militares don Ramón Carrión, para Sevilla, y el sargento Pedro González para Granada, Hecendado.

—Ha sido declarado inútil, el soldado Manuel Font.

—Para incorporarse a Carabineros han sido pasaportados, Ponciano de Dios, y para distintos puntos, los de igual clase Rafael Lara y Francisco Velasco.

—Se ha dispuesto el reconocimiento facultativo de varios individuos que desean ingresar en la guardia civil.

—Se remite a la tercera región la instancia del capitán don Rafael Martín, que solicita ser pasaportado a esta plaza su familia.

—Al Subinspector de Tropas Indígenas, se remite la instancia del cabo Luis Martínez, que desea pasar a las fuerzas Regulares.

EN EL PUERTO

Entrados
Vapor «Luis Vives», de Málaga.
«Hispania», de Málaga.

Salidos
Vapor «Luis Vives», para Málaga.

Movimiento de viajeros

Los que llegaron
Vapor «Luis Vives»,—Don Manuel Otero, don Ignacio Zappino, señora é hijos, don Esteban Fernández Hildaño, don Guillermo Prens, don Carlos Izaguirre, doña Rosario A. de Cremades, don Francisco Nogales y don Francisco Flores.

Los que marcharon
Vapor «Luis Vives», don Francisco Segovia, don Baldomero Santana, don Miguel Marín, don Luis Santana, don Benito Novillo, don José García, don Joaquín López y don Juan Yabuena.

En la calle de Alcaudate

Anciana agredida

Ayer se registró en la calle de Alcaudate de esta plaza, un hecho que produjo en el vecindario general indignación.

Sin que se conozcan las causas originarias del suceso, la anciana de cincuenta años de edad María Guillafla Molina, fué bárbaramente agredida por un sujeto a quien no conoce, el cual le dió algunos golpes, causándole varias erosiones en la muñeca izquierda.

La anciana fué trasladada al Paesto de Socorro, donde el médico de servicio le efectuó la primera cura, calificando su estado de leve.

Del suceso se dió conocimiento a la autoridad judicial correspondiente.

DE INTERÉS LOCAL

Durante el día de hoy se han concedido los siguientes permisos:

—A D. Francisco López para que pueda vender las dos barracas que posee en el mercado, presentando recibo de haber satisfecho los derechos reales.

—A Mohamed Ben Mohamed para trasladar a la calle del Alférez Sanz, el café moruno que posee.

—A Mojib Sanitay para construir un pozo Moura.

—A D. José Madrid para instalar un toldo en la joyería que posee.

—A D. Gabriel de Torres para establecer un café moruno en la calle del Conde del Serralito.

—D. Luciano García para una expendiduría de pan y dulces.

Se han inscrito las siguientes altas y bajas:

—D. Blas Martínez, baja en una tienda de comestibles.

—Doña Magdalena Martínez, alta en la anterior.

—Se remiten al Ministerio de la Gobernación, las notas de los accidentes del trabajo sufridos por los obreros Antonio García y Juan Carlos Mancha.

—Ha sido autorizado para usar armas de fuego, Enrique Pérez Carmona.

—Para su informe se remiten a las correspondientes autoridades las instancias de Manuel Fernández, que solicita instalar en Monte Arcut, una cantina, y Leandro Molina que interesa en la misma posición establecer un puesto de fruta.

—Para el jefe de Policía para su informe la instancia de don Antonio Luque, que solicita adquirir un solar, entre las calles de General Buco y Villafra.

—También pasa a informe de la Junta de Arbitrios la de Miguel Gilvez, que interesa terreno para un corral, en la Bateria J.

NOTAS LOCALES

Bachillerato
Véase en cuarta plana el anuncio del Politécnico de Melilla.

Polvo desulfurado LAKHMI—Producto de la India.—Julio el Simpático.—Alfonso XIII. 1213

Bombones «Sanx»
Purgante y depurativo vegetal para niños y adultos. Forma y gusto de caramelo. Caja de 20. 2 pesetas. Droguerías «La Cruz», Triana, y Sucursal calle Joaquín Costa, frente al Teatro Reina Victoria. 32

LA BIENSERVIDA, O'Donnell 17
Casa de comidas y hospedajes. Precios módicos. 1099

Academia de corte
Desde primero de Octubre se abre un curso en casa de Genevieve Cadenaz, Alfonso XIII. 1288

Pérdida
Añoche se extravió en el trayecto comprendido desde la calle Ros de Oiano, a la de Padre Lerchundi, una petaca de cuero con la letra M.

La persona que el encontrara la devuelva en la calle Padre Lerchundi, número 23, se le gratificará.

Pérdida de unos lentes
El lunes se extraviaron unos lentes, de ojo fino, cristales especiales y armadura de oro, desde el Circo Internacional a la casa del Circo Mercantil en el Parque.

Pueden devolvérseles en la calle de Alonso Martín, número 13, donde se gratificará.

Fallecimiento
Víctima de rápida enfermedad, dejó de existir ayer a los setenta años de edad, el joven don Rafael Ruiz Muñoz, hijo de nuestro apreciable amigo don Antonio.

A las cinco y media de la tarde, tuvo lugar la conducción del cadáver al cementerio, asistiendo numerosos amigos de la familia doliente.

Enviamos a este nuestro más sentido pésame.

Hallszgo
La niña Paquita González, encontró ayer en la calle de Castelar, algunos efectos pertenecientes a una bicicleta, que inadvertidamente se le cayeron a un ciclista militar.

Se encuentran depositados en nuestra Administración, a disposición de su dueño, En el Puesto de Socorro

Ayer fueron curados: Juan Grandos Pérez, de una herida contusa de dos centímetros, situada en la región supereiliar derecha, inferida durante el trabajo.

Victoria Boles Prieto, de una contusión en la muñeca izquierda, producida casualmente.

Isidro Lucas Sánchez, de una erosión de seis centímetros de extensión.

Francisco García Valero, de una erosión en el ángulo izquierdo de la mandíbula inferior, que le infirió en rifa un individuo a quien no conoce.

María Mias García, de un pequeño esguince en el hombro izquierdo.

Nieves García Villens, le fué extraído un trozo de aguja que coexistió, se le había clavado en la mano derecha.

Las lesiones que padecen carecen, por fortuna, de importancia.

Natalicio
Ha dado a luz un hermoso y robusto niño la apreciable señora de D. Pedro Barri Prati, médico de los talleres de la importante casa comercial «Moro».

Tanto la madre como el recién nacido, se encuentran en estado satisfactorio.

-THE PUJOL-

Purgante y desinfectante

¿Queréis evitar toda clase de enfermedades infecciosas? Tomad como purgante el «The Pujol», premiado con medalla de oro en las exposiciones de París y Roma. Representante y depositario: A. Argonés, Canslejas, 18. 1288

Llamamientos -en la guerra-

El gobierno alemán y el Gobierno público

Los periódicos alemanes han publicado según el Social, el siguiente llamamiento del gobierno de Berlín.

«Nos hallamos solos contra un mundo en armas y de los países neutrales no es posible esperar recursos financieros, de modo que para alimantar nuestro tesoro hemos de contar con nuestras propias fuerzas».

Estas fuerzas son capaces tanto ante el enemigo como en el interior de la patria, siemans de dar los medios necesarios para la guerra que hacemos para nuestra existencia y para nuestra importancia mundial.

Las victorias que nuestro magnífico ejército ha alcanzado en Oriente y en Occidente justifican la creencia en que esta vez como en 1870 los gastos y las cargas de la campaña, terminarán por caer sobre los que han turbado la paz del Imperio germánico.

Por esto debemos empezar, por ayudarnos a nosotros mismos. El pleito que se sigue es grande y el enemigo espera su salvación de nuestro agotamiento económico. El éxito del empréstito debe destruir esta esperanza.

«Capitalistas alemanes! Mostrad que estáis animados del mismo espíritu que nuestros héroes que derraman su sangre en el campo de batalla! ¡Que todos los que tienen recursos de mostraran que no han economizado para ellos solos, sino también para la Patria!»

«Corporaciones, instituciones, cajas de ahorros, sociedades alemanas que estáis florecientes y os enriquecéis bajo la protección soberana del Estado, mostrad a este vuestro reconocimiento en esta hora difícil del destino!»

«Bancos y banqueros alemanes, demostrad lo que puede nuestra admirable organización sobre el espíritu del público! No es un sacrificio lo que se os pide: es un ofrecimiento a un precio módico, títulos de una extraordinaria seguridad con un interés elevado. Cada alemán debe imponerse una pequeña y pasajera disminución en sus intereses».

El Zar a los serbios

«Armenios! En un arranque sublime los pueblos de toda la gran Rusia de Oriente y Occidente se han levantado a una voz, ¡Armenios! Después de cinco siglos de yugo tiránico, bajo el que tantos de vosotros han sucumbido y del que tantos otros sufren todavía los más abominables ultrajes, la hora de la libertad ha sonado para vosotros».

El pueblo ruso se acuerda no sin orgullo de sus ilustres hijos armenios, Los Lazareff, los Malishev y otros han combatido al lado de sus hermanos estavos por la grandeza de la Patria».

Vuestra fidelidad secular me asegura que sobreis en estos días solemnes cumplir todos vuestro deber con una fogue inquebrantable en el éxito final de nuestras armas y de nuestra justa causa».

El generalísimo

«Húngaros: ¡Húngaros!»

Ha aquí el texto de la proclama que, en las nuevas lenguas de las principales nacionalidades de Austria-Hungría ha hecho circular el generalísimo ruso en las regiones conquistadas.

«Pueblos de Austria-Hungría! El Gobierno de Viena ha declarado la guerra a Rusia porque el gran Imperio, fiel a sus tradiciones históricas, no ha podido abandonar a Serbia para que se la socializara».

«Pueblos de Austria-Hungría! Al entrar en este territorio os declaro, en nombre del Zar, que Rusia—que ha verificado tanta sangre muchas veces para que las naciones se emancipasen del yugo extranjero—no busca sino el restablecimiento del derecho y de la justicia.—También a vosotros, pueblos de Austria-Hungría, Rusia os trae la libertad y la realización de los anhelos nacionalistas».

«Durante largos siglos sembró entre vosotros el Gobierno austro-húngaro la discordia y la enemistad, por saber que éstas eran la base de su dominio sobre vosotros. Rusia, por el contrario, sólo aspira a que cada uno de vosotros pueda desahogarse y prosperar guardando la herencia de sus padres, su idioma y su fe, y que cada cual, unido a sus hermanos, pueda vivir en paz y acorde con sus vecinos, respetando sus derechos nacionales».

En la seguridad de que contribuiréis con todo vuestro esfuerzo a la realización de este fin, os aconsejo que acedáis a las tropas rusas como amigos fieles que combaten en pro de vuestros más caros ideales.—El generalísimo, Nicolás».

L. Escaso Caparrós

Calle del Cauce n.º 13

Fábrica por destilación de aguardientes y licores de puro vicio.

Depósito de vinos de todas las regiones de España.

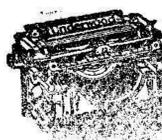
Completos surtidos en vinos y licores con astillados de las mejores marcas.

Licores finos de MARIE BRIZARD & COGER.—Aperitivos AMER PLOON.—FERNET-BRANCA.—Vermouth FRATELLI y BRANCA y FRANCISCO JENZANO.—Champagne MOET y CHANDON, VICTOR GILQUET y PIERRE COGNAT.

Mejores vinos para 1914. 1913. 1912. 1911. 1910. 1909. 1908. 1907. 1906. 1905. 1904. 1903. 1902. 1901. 1900. 1899. 1898. 1897. 1896. 1895. 1894. 1893. 1892. 1891. 1890. 1889. 1888. 1887. 1886. 1885. 1884. 1883. 1882. 1881. 1880. 1879. 1878. 1877. 1876. 1875. 1874. 1873. 1872. 1871. 1870. 1869. 1868. 1867. 1866. 1865. 1864. 1863. 1862. 1861. 1860. 1859. 1858. 1857. 1856. 1855. 1854. 1853. 1852. 1851. 1850. 1849. 1848. 1847. 1846. 1845. 1844. 1843. 1842. 1841. 1840. 1839. 1838. 1837. 1836. 1835. 1834. 1833. 1832. 1831. 1830. 1829. 1828. 1827. 1826. 1825. 1824. 1823. 1822. 1821. 1820. 1819. 1818. 1817. 1816. 1815. 1814. 1813. 1812. 1811. 1810. 1809. 1808. 1807. 1806. 1805. 1804. 1803. 1802. 1801. 1800. 1799. 1798. 1797. 1796. 1795. 1794. 1793. 1792. 1791. 1790. 1789. 1788. 1787. 1786. 1785. 1784. 1783. 1782. 1781. 1780. 1779. 1778. 1777. 1776. 1775. 1774. 1773. 1772. 1771. 1770. 1769. 1768. 1767. 1766. 1765. 1764. 1763. 1762. 1761. 1760. 1759. 1758. 1757. 1756. 1755. 1754. 1753. 1752. 1751. 1750. 1749. 1748. 1747. 1746. 1745. 1744. 1743. 1742. 1741. 1740. 1739. 1738. 1737. 1736. 1735. 1734. 1733. 1732. 1731. 1730. 1729. 1728. 1727. 1726. 1725. 1724. 1723. 1722. 1721. 1720. 1719. 1718. 1717. 1716. 1715. 1714. 1713. 1712. 1711. 1710. 1709. 1708. 1707. 1706. 1705. 1704. 1703. 1702. 1701. 1700. 1699. 1698. 1697. 1696. 1695. 1694. 1693. 1692. 1691. 1690. 1689. 1688. 1687. 1686. 1685. 1684. 1683. 1682. 1681. 1680. 1679. 1678. 1677. 1676. 1675. 1674. 1673. 1672. 1671. 1670. 1669. 1668. 1667. 1666. 1665. 1664. 1663. 1662. 1661. 1660. 1659. 1658. 1657. 1656. 1655. 1654. 1653. 1652. 1651. 1650. 1649. 1648. 1647. 1646. 1645. 1644. 1643. 1642. 1641. 1640. 1639. 1638. 1637. 1636. 1635. 1634. 1633. 1632. 1631. 1630. 1629. 1628. 1627. 1626. 1625. 1624. 1623. 1622. 1621. 1620. 1619. 1618. 1617. 1616. 1615. 1614. 1613. 1612. 1611. 1610. 1609. 1608. 1607. 1606. 1605. 1604. 1603. 1602. 1601. 1600. 1599. 1598. 1597. 1596. 1595. 1594. 1593. 1592. 1591. 1590. 1589. 1588. 1587. 1586. 1585. 1584. 1583. 1582. 1581. 1580. 1579. 1578. 1577. 1576. 1575. 1574. 1573. 1572. 1571. 1570. 1569. 1568. 1567. 1566. 1565. 1564. 1563. 1562. 1561. 1560. 1559. 1558. 1557. 1556. 1555. 1554. 1553. 1552. 1551. 1550. 1549. 1548. 1547. 1546. 1545. 1544. 1543. 1542. 1541. 1540. 1539. 1538. 1537. 1536. 1535. 1534. 1533. 1532. 1531. 1530. 1529. 1528. 1527. 1526. 1525. 1524. 1523. 1522. 1521. 1520. 1519. 1518. 1517. 1516. 1515. 1514. 1513. 1512. 1511. 1510. 1509. 1508. 1507. 1506. 1505. 1504. 1503. 1502. 1501. 1500. 1499. 1498. 1497. 1496. 1495. 1494. 1493. 1492. 1491. 1490. 1489. 1488. 1487. 1486. 1485. 1484. 1483. 1482. 1481. 1480. 1479. 1478. 1477. 1476. 1475. 1474. 1473. 1472. 1471. 1470. 1469. 1468. 1467. 1466. 1465. 1464. 1463. 1462. 1461. 1460. 1459. 1458. 1457. 1456. 1455. 1454. 1453. 1452. 1451. 1450. 1449. 1448. 1447. 1446. 1445. 1444. 1443. 1442. 1441. 1440. 1439. 1438. 1437. 1436. 1435. 1434. 1433. 1432. 1431. 1430. 1429. 1428. 1427. 1426. 1425. 1424. 1423. 1422. 1421. 1420. 1419. 1418. 1417. 1416. 1415. 1414. 1413. 1412. 1411. 1410. 1409. 1408. 1407. 1406. 1405. 1404. 1403. 1402. 1401. 1400. 1399. 1398. 1397. 1396. 1395. 1394. 1393. 1392. 1391. 1390. 1389. 1388. 1387. 1386. 1385. 1384. 1383. 1382. 1381. 1380. 1379. 1378. 1377. 1376. 1375. 1374. 1373. 1372. 1371. 1370. 1369. 1368. 1367. 1366. 1365. 1364. 1363. 1362. 1361. 1360. 1359. 1358. 1357. 1356. 1355. 1354. 1353. 1352. 1351. 1350. 1349. 1348. 1347. 1346. 1345. 1344. 1343. 1342. 1341. 1340. 1339. 1338. 1337. 1336. 1335. 1334. 1333. 1332. 1331. 1330. 1329. 1328. 1327. 1326. 1325. 1324. 1323. 1322. 1321. 1320. 1319. 1318. 1317. 1316. 1315. 1314. 1313. 1312. 1311. 1310. 1309. 1308. 1307. 1306. 1305. 1304. 1303. 1302. 1301. 1300. 1299. 1298. 1297. 1296. 1295. 1294. 1293. 1292. 1291. 1290. 1289. 1288. 1287. 1286. 1285. 1284. 1283. 1282. 1281. 1280. 1279. 1278. 1277. 1276. 1275. 1274. 1273. 1272. 1271. 1270. 1269. 1268. 1267. 1266. 1265. 1264. 1263. 1262. 1261. 1260. 1259. 1258. 1257. 1256. 1255. 1254. 1253. 1252. 1251. 1250. 1249. 1248. 1247. 1246. 1245. 1244. 1243. 1242. 1241. 1240. 1239. 1238. 1237. 1236. 1235. 1234. 1233. 1232. 1231. 1230. 1229. 1228. 1227. 1226. 1225. 1224. 1223. 1222. 1221. 1220. 1219. 1218. 1217. 1216. 1215. 1214. 1213. 1212. 1211. 1210. 1209. 1208. 1207. 1206. 1205. 1204. 1203. 1202. 1201. 1200. 1199. 1198. 1197. 1196. 1195. 1194. 1193. 1192. 1191. 1190. 1189. 1188. 1187. 1186. 1185. 1184. 1183. 1182. 1181. 1180. 1179. 1178. 1177. 1176. 1175. 1174. 1173. 1172. 1171. 1170. 1169. 1168. 1167. 1166. 1165. 1164. 1163. 1162. 1161. 1160. 1159. 1158. 1157. 1156. 1155. 1154. 1153. 1152. 1151. 1150. 1149. 1148. 1147. 1146. 1145. 1144. 1143. 1142. 1141. 1140. 1139. 1138. 1137. 1136. 1135. 1134. 1133. 1132. 1131. 1130. 1129. 1128. 1127. 1126. 1125. 1124. 1123. 1122. 1121. 1120. 1119. 1118. 1117

Gemelos prismáticos de seis aumentos.-Pesetas 80

J. RIEUMONT-Optico.-Granada, 64.-MALAGA



Máquina de escribir Underwood

3 Grandes Premios
1000 Referencias en España

Más el Catálogo a Guillermo Trüniger & C.º : Barcelona : N.º 1

Representante en Melilla, D. William Skutner, Chacel, número 24

LA MODA de Miguel Alcaraz

General O'Donnell, núm. 5

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en calzados de todas clases para la presente estación.

ECONOMATO MILITAR

Avellanas finas con cáscara	kilo	1'30	Mantecadas de Astorga	una	0'10
Alubias color francesas	..	6'00	Caracoles a la Bordalessa	lata	1'25
Alubias del Barco	..	0'45	Costillas de certero	..	2'20
Frutas glaceadas y cristalizadas de Palma de Mallorca	..	0'90	Sandwich Nantica	..	1'40
Chuelas pasas, francesas	..	3'40	Cacao en polvo	..	1'25
Queso de Gruyere	..	3'00	Carnero asado	..	2'00
Queso de plat	..	3'25	Salchichas con tomate	..	2'15
Queso Roquefort	..	3'00	Anguilas a la Maitolote	..	2'55
Pieles inglesas	..	5'00	Buey asado	..	1'75
Acelunas Manzana	..	2'00	Amontillado J. G.	botella	4'50
Caramelos finos	..	0'90	Amontillado «Conchita»	..	4'00
Chorizos Rioja	..	4'50	Amontillado N. P. U.	..	6'75
Chorizos Cantimpalos	..	5'75	Fino Ligerero, «Simón»	..	2'50
Salchichón de Vich	..	5'75	Moscuel Burgos, «Macedo»	..	2'85
Jamones de Maraca, desmenuados de tocino, por piezas	..	4'75	Cognac Lamothé S. estrellas	..	4'60
			Anís «Mono»	litro	4'60

GINEBRA «CAMPAÑA» tarro 1'90

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 23, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Costarrice y Pacífico con trasbordo en Habana a vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornia, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre; directamente para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hacen Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Línea de Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

FUNDICION DE HIERRO Y METALES

(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO M. VELASCO)

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Alvaro de Bazán, número 1.—TRIANA

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de

hierro oclado y metales

PRECIOS MÓDICOS

Grander colección de lingote inglés

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

Extensa colección de modelos de todas piezas

La Siempreviva

EMPRESA de COCHES y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.-Única que cuenta en esta Plaza

con carrozas de gran lujo.-Gran surtido en coronas, plumas y porcelana

Premiada con Diploma de Honor en el concurso local de Industria y Comercio

SERVICIO PERMANENTE

Coches fúnebres desde CINCO pesetas servicio.

ENTIERROS a precios sin competencia.

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios

para hacer los servicios de pobres de solemnidad, y por los Hospitales

militares para hacer los entierros de Generales, Jefes, Oficiales,

clases é individuos de tropa que fallezcan en los mismos.

Cocheras: Barrio Industrial

Despacho: Ros de Olano, 1

Sucursal: Calle 18 de Julio, Esquina a la de Málaga y cer-

ca de la de Chacel

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

(Barrio Real)

COMPAÑIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

</