

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política.

Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Camino las 16

MELILLA—Miércoles 23 de Septiembre de 1914 Franquicia concedida.—No se devuelven los originales. E NOS. 9.056

El CORREO EN CAMPAÑA

Accidente su automovilista

-Un proyecto- : -El Comandante-

:: Trujillo, herido ::

El convoy de municiones

De la incansable actividad del Director General de Comunicaciones don Emilio Ortúñoz y sus fólices iniciativas, de las cuales se han tocado frutos excelentes, existen sobradadas pruebas.

Ahora acaricia, según ha manifestado a un periodista, el proyecto de establecer las estafetas militares, en vista de las necesidades que han puesto de relieve las campañas de África.

Está demostrado que la misión del correo de seguir á los destinatarios en sus cambios de residencia, no puede cumplirse sin retraso ni deficiencias con sólo el concurso de las oficinas fijas en los ejércitos en campaña, cuyos núcleos se dispersan lejos de los centros de población.

En vista de ésto, y llevado el señor Ortúñoz por sus deseos de que los soldados gozen del beneficio de una comunicación normal con su familia extensa al envío de fondos y cambio de objetos, ha proyectado las aludidas estafetas volantes, que en caso de guerra como en el de concentración o maniobras, sigan los cuerpos en sus marchas y funciones, bajo la dirección de un jefe que agregado al Cuartel General pueda dar facilidad á los servicios.

Considera el Director General que no se necesitan grandes cosas para la realización del pensamiento; todo queda reducido á una tienda de campaña y los bagajes precisos para el transporte, los soldados auxiliares que en cada caso se jueguen indispensables y la escolta para el envío de expediciones sueltas. La Dirección General de Correos y Telégrafos se encargaría de suministrar á esas oficinas móviles los fondos, sellos, billetes, sacas y todo el material de servicio.

Estas estafetas formalizarían los giros admitiendo certificaciones y valores y cursando la correspondencia en despachos cerrados iría á la oficina fija más próxima de acuerdo ó bajo las órdenes de los jefes militares.

Ningún procedimiento más adequadó para lograr ese fin, que destinar á esa función los individuos del cuerpo de Correos que se encuentran en filas. Causo de no haber personal suficiente para las necesidades de la campaña, no faltarán en el cuerpo de Correos, que tanto se ha distinguido siempre por su amor al ejército, individuos voluntarios para afrontar los peligros y penalidades de aquella situación.

Si así se hiciese, á los funcionarios de Correos se les daría ingreso en el escala activo, de que ahora son supernumerarios, para que percibieran con cargo al presupuesto del Ministerio de la Gobernación el sueldo propio de sus categorías; porque no sería justo privarles de él y encomendarles á la vez unas funciones que llevan aparejadas grandes responsabilidades económicas y administrativas, sin perjuicio de que el ministro de la Guerra, si lo estimara equitativo, les concediera, como ya se hizo en las campañas sostenidas en el Rif, un plus de campaña.

Tal es el plan que tiene en carteka el señor Ortúñoz, hombre de grandes luces, trabajador incansable y dotado de una fuerza de voluntad que hasta ahora lo ha hecho triunfar siempre en sus empresas, de las cuales se han derivado grandes beneficios para los intereses públicos.

El tiempo en Melilla

El Levante en la rada

Antesyer tarde se inició en nuestra rada ligero tiempo de Levante, que fué aumentando durante la noche.

A mediodía se hizo más fuerte la marejada. A esta causa se debe el que no embarcaron ayer en Málaga 60 caballos que vienen destinados al Regimiento de Tádzir.

A pesar del tiempo, se hicieron en nuestro puerto sin grandes dificultades las operaciones de descarga.

El cañonero «Resclido» zarpó para hacer un recorrido por las costas de Beato y Alhucemas.

En el muelle Bocerra, por causa del oleaje se suspendieron las obras que vienen siendo ejecutadas del mar que efectuando la Compañía Española de Minas del Rif.

Accidente su automovilista

-El Comandante-

:: Trujillo, herido ::

El convoy de municiones

En las primeras horas de la mañana de ayer salió de esta Plaza para efectuar un servicio de municionamiento, la sección de camiones-automóviles de la Comandancia de Artillería de esta Plaza, sección á cuyo frente se halla nuestro muy querido amigo, el ilustrado Comandante de Artillería don Fermín Trujillo.

La referida sección automovilista llegó á Kaddur, posición en que había de efectuar el servicio, que se llevó á cabo sin novedad alguna.

Después de mediodía, y una vez cargados de municiones Mauser, los camiones automóviles emprendieron su regreso á la Plaza.

En las pendientes del Ulcan

Los camiones tomaron para venir á Melilla el nuevo camino de Kaddur á Segagan, en el que hay algunas pendientes de consideración, que han sido salvadas numerosísimas veces, por los automóviles militares.

El camión-automóvil que venía en cabeza, tráns al Comandante Trujillo con objeto de dirigir y regular la marcha del convoy.

En una de las cuestas de la parte meridional del Ulcan, antes de la bifurcación de los antiguos caminos, debió partirse el freno del primer camión, que á causa de la velocidad que llevaba, se precipitó contra abajo. El conductor trató con gran habilidad de parar su coche, no pudiéndolo conseguir en los primeros momentos á pesar de trabajar repetidas veces con el volante, para hacer mayor la resistencia de rotación de las ruedas.

Por uno de los rápidos virajes fué lanzado fuera del coche, el Comandante Trujillo, á tiempo que el vehículo se inclinó sobre la derecha, como si fuera a volcar por aquel lado.

La rueda trasera izquierda, alcanzó al Comandante, causándole grandes magullamientos y una extensa herida en la pierna izquierda, de la que manaba abundante sangre.

El coche recorrió su posición normal, siendo trasladado inmediatamente el señor Trujillo, al campamento de Segagan.

La primera cura

En este campamento, á donde acababa de llegar la noticia, se aguardaban los jefes y oficiales allí destinados.

El jefe del Territorio, Coronel don Enrique Baños, dio orden de que fuera conducido á su pabellón, en donde el médico del tercer batallón del regimiento de África procedió á hacerle la primera cura.

Esta resaltó admirablemente, apagando los agudos dolores que necesariamente debía sufrir.

Se trata de una herida de diez centímetros de extensión, por cinco de profundidad, en la cara interna de la parte media, del muslo izquierdo, con magullamientos importantes en dicho miembro y contusiones y erosiones graves en la pierna derecha.

La primera cura se fue practicada como diez, á las cuatro de la tarde, tres cuartos de hora después del accidente.

En Melilla

A las seis de la tarde llegó el campamento de Segagan, el coche rápido de la Comandancia de Artillería de esta plaza que iba con objeto de recoger al herido.

Convenientemente acondicionado, salió el Comandante Trujillo para esta ciudad, acompañado del Coronel Baños. El viaje fué pasado por la poca marcha que le pasó por encima, que es de 3.400 kilos, hay que agregar los 2.500 kilos de municiones que conducía el vehículo.

Al pasar por el hospital Doctor, se detuvo el coche, pasando al Gabinete Radiográfico, el herido. El oídio que se hizo del miembro lesionado, llevó la tranquilidad á todos, pues quedó comprobado que no existía fractura, cosa bien de extrañar, porque al peso del coche que le pasó por encima, que es de 3.400 kilos, hay que agregar los 2.500 kilos de municiones que conducía.

Desde el Doctor fué trasladado el Comandante Trujillo á su domicilio, en donde es visitadísimo por las numerosas amistades con que cuenta en Melilla.

El General Jordana envió á su ayudante de campo, Comandante Prats, á visitar al lesionado.

Hacemos votos por la rápida curación de nuestro querido amigo, lamentando de todas veras el sensible accidente de que ha sido víctima.

DE SOCIEDAD

Han marchado á Málaga después de haber permanecido varios días al lado de sus hermanos, los señores de Linares, don Sebastián García Souvirón y don Juan Benítez.

En el vapor correo marcharon ayer tarde á Málaga la respectable señora doña Victoria García Alvarez y la bella señorita Teresa Moris Clemente, madre política e hija, respectivamente, de nuestro estimado amigo el teniente coronel de Infantería D. Juan Moris.



El Príncipe heredero de Bélgica y su hermano, seguidos de la multitud al pasar por las calles de Bruselas.

El operero de Santa Victoria

Plaza y campo

Al dar cuenta en nuestro número de ayer de la reunión celebrada bajo la presidencia de la Excmra. Sra. doña Matvina Souza de Gómez Jordana y de los acuerdos, adoptados, padecimos el error de consignar que las prendas debían entregarse del 1 al 15 de Octubre, siendo así que no se trata de este mes, sino del de Diciembre.

Terminada la recepción de las prendas el día 15, serán puestas á disposición de la Presidenta hasta el día 18, en que comenzará la exposición en el local que se señale.

La distribución se hará, como dijimos, contra vales que se entregarán oportunamente á fin de que esa aquella terminada en el día de Navidad.

El jueves en el Circulo

LA VELADA DE SEGOVIA

El ameno y sencillo poeta D. Angel Segovia dará una velada el próximo día 24 en la casa que el Circulo Mercantil tiene instalada en el Parque Haro y Fierros.

Hará la presentación del lugarteniente escritor el Presidente de la Sociedad, D. Luis Garrido.

Sig. vis. recibirá con el exquisito gusto que el resto hace, el siguiente

PROGRAMA

Primer parte

1º Presentación del poeta, por el señor Presidente del Circulo.

2º «Historia, virtud y honestad» del poeta D. Francisco de Quevedo referida en versos a la vida de D. Angel María Segovia, que contendrá las siguientes aetas:

1º Ejercicio al público.

2º Retrato de D. Francisco de Quevedo.

3º «El Fausto Nuestro», de Quevedo si Felipe III.

4º Quevedo ensamblado.

5º Quevedo entre dos romances de la Inquisición.

6º Damas traviesas.

7º Quevedo, que ni sube ni baja, ni se está quieto.

8º Quevedo y Felipe IV representado un diálogo.

Segunda parte

1º Continuación de la «Historia, vida y hechos» del insigne poeta del siglo de oro D. Francisco de Quevedo, con los siguientes asuntos:

1º Versos de Lope de Vega á Quevedo.

2º Correspondencia de concordia nuestros maestros.

3º Guerra entre Quevedo y Montalbán.

4º Visita de Quevedo con el Rey, de Madrid á Andalucía.

5º Cómo se visita hoy y cómo ayer.

6º Carta de Quevedo con motivo de su viaje con el Rey.

7º Quevedo contra el matrimonio y á su favor por fin.

8º Carta de Quevedo en que refiere las condiciones que desea en su mujer.

9º Chistes á porriollo.

10º Digresión corta.

11º Último chiste de Quevedo.

No es aventurado asegurar que esta cultural fiesta resultará tan lucida como todas las que celebra el Mercantil.

genas pertenecientes, 22, á la cabila de Beni-Sidel; 20, á la de Beni-Said; 10, á la de Beni-Sicar; 6, á la de Mazuza; 12, á la de Beni-Bu-Uix y 4 á la de Beni-Bu-Ifrur.

Ha regresado á Málaga el secretario de aquella Delegación de Hacienda don Cayetano López Barroso.

Para Almería marchó ayer tarde el distinguido capitán de la Brigada Disciplinaria D. Luis Jiménez.

Ayer noche llegó á esta ciudad, procedente del campamento de Segagan, de cuyo territorio es jefe, el Coronel del Regimiento de África D. Enrique Baños.

Ha regresado de los baños de Tolox, nuestro querido amigo don Federico Rodríguez Padilla.

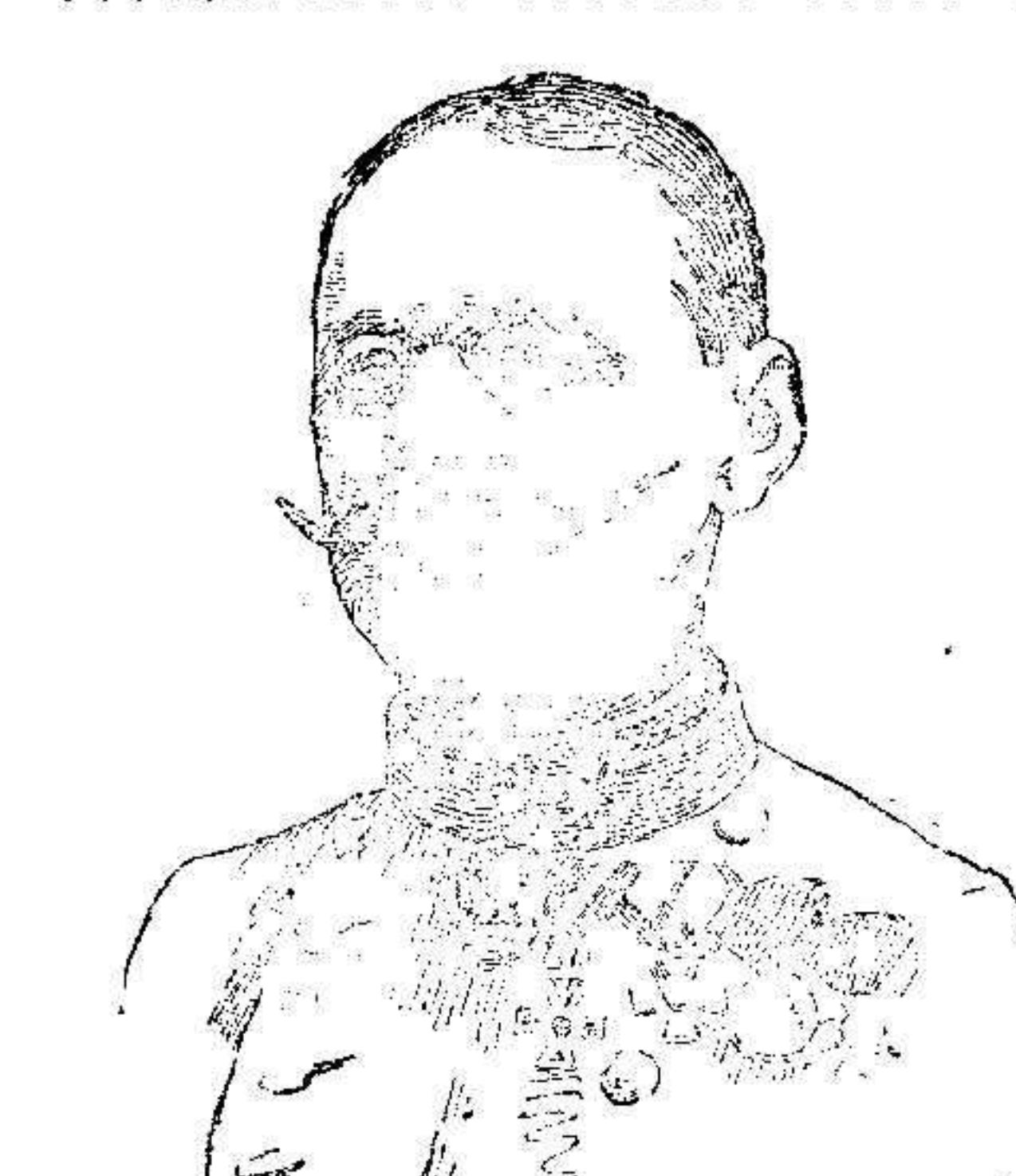
Mañana jueves, en la sala de Banderas del Cuartel del Zoco, (Comandancia de Artillería), será vista y fallada en consejo de guerra, la causa instruida contra el artillero de segunda Sabino Fernández Forcadiz, por el delito de inutilización voluntaria.

Presidió el acto, el Coronel don Francisco Linás.

En la sesión celebrada anteayer por la Junta Arbitral de Subsistencias, bajo la presidencia del General Don Luis Alzugaray, se acordó proponer al Comandante General de este Territorio el aumento del precio del dotal del jabón de primera.

Ayer fué aprobada la propuesta, soñándose el precio de pesetas 125 á la barra de jabón.

El precio de la caja de 32 barras queda subsistente á pesetas 3150.



El ministro de la Guerra austro-húngaro general Krobatine.

Un alumno aprobado

Mahamed Ben-Abd-el-Krim

Mahamed Ben-Abd-el-Krim, hijo de un prestigioso kadi de Beni Ursuel y hermano del que desempeñó igual función en Frejana, es un joven despierto y agradecido.

Cuando España abrió en Melilla la escuela para niños indígenas, fué el muchacho uno de los primeros que acudieron con el ferviente deseo de cultivar su espíritu para llevarlo por las vías del progreso, respondiendo así al llamamiento que se hizo.

Dotado de gran deseo natural, pronto se distinguió entre sus condiscípulos, haciendo tales adelantos que no pasó mucho tiempo sin que hablara y escribiera el castellano á la vez que abordaba los estudios coráicos.

Terminada la primera enseñanza con positivos frutos, aceptó de muy buen grado la ayuda que el Estado le ofreciera para cursar en Málaga los estudios del Magisterio, y a dicha ciudad marchó en unión de algunos otros jóvenes musulmanes que se hallaban en el mismo caso, obteniendo el título de Maestro superior.

Hace algunos meses Mahamed Ben-Abd-el-Krim, manifestó sus deseos de continuar sus estudios y hacer los necesarios de preparación para ingresar en la Escuela de Ingenieros de Caminos, 6 en la de Minas.

Como se trata de un marroquí en que la semilla que se siembra no ha de perderse y crece, indudablemente, gran capacidad intelectual, sigue recibiendo la ayuda oficial para cursar el bachillerato, de cuyo plan acaba de aprobar con excelentes notas el autorizado.

Basta hablar breves momentos con Abd-el-Krim, para convencerte de que posee positivo talento y crees capaz de llegar á la realización de lo que se propone.

cosas para en castigar a los que podían tener intervención en las negociaciones que daban de alcance para la paz. Olvidados de la política, debíamos servir únicamente en estos excepciones al patriotismo, pues no hay que perder de vista que los Gobiernos tienen fuerza formal cuando como ahora les asiste en todos sus actos la mayoría extensa.

Terminó el Presidente del Consejo sus manifestaciones, rogando hiciese lugar al público su petición de que todos nos abstengamos de hacer manifestaciones, para conservar así esa mayor garantía la neutralidad que las circunstancias nos aconsejan.

Cádiz puerto franco

El Ministro de Fomento ha puesto a la firma de S. M. en Río un Real Decreto estableciendo el puerto franco en Cádiz, de acuerdo con lo solicitado por la Cámara oficial de Comercio española en Cuba.

Conferencia interestatalista

En los Circos políticos se concede grandísima importancia a la conferencia celebrada hoy en Palacio entre S. M. el Rey y el Embajador de los Estados Unidos en España.

Creése fundamentalmente que el diplomático yanqui ha cumplido hoy una misión oficial reservada del Presidente de la República de los Estados Unidos, misión que seguramente fue designada con la paz de las naciones belligerantes.

Un artículo

de "Azorín"

Respondiendo a unos ataques. Azorín defiende a Terroix

El importante diario de la mañana «ABC», del que es director y propietario don Torcuato Luca de Tena, publica esta mañana un sensacional artículo del castizo y brillante escritor don José Murillo Ruiz, «Azorín», en el que responde extensamente a las continuadas cuestiones que se le han dirigido estos días con motivo de la defensa que hizo el mencionado escritor de la conducta de Lerroux en un artículo publicado también en «ABC» y que reprodujo el órgano del partido socialista «El Progreso», de Barcelona.

Azorín se dedica en el artículo de muy francamente irredentista, diciendo que él representa en la literatura una tendencia moderna, con la cual—dice—presentó mi candidatura a la Academia de la Lengua, llevando la representación de un grupo de escritores y poetas, tocando el desarrollo propuesto de acuerdos con los moldes del artificio tradicionalismo que impera en la Academia.

«Cuando estalló la guerra—exclama—convineña que sólo yo era quien escribiera y respondiera integralmente a mi literatura dominante, hasta el momento una organización fascista. Yo solo habría sido—agregó—el autor de escritos—que habiendo iniciado en el socialismo, me habría dedicado en su totalidad a la lucha de la izquierda, de la lucha de clase, de la lucha de clase en su forma de Acción.

«A continuación me presenté en el conflicto favorable a la intervención de España en el actual conflicto, pero con los errores que puso siempre para ello, pese para pelear una completa intervención, sería preciso que la opinión española se encontrara en el necesario estado de preparación, que no se halla en estos momentos.

Después de este artículo, el «ABC» agrega otras líneas, haciendo resaltar la independencia de dicho periódico, que da cabida a artículos de escritores de diversas tendencias.

Vuelos que interesa

San Fernando.—Hoy han continuado volando sobre la población, siguientes aeroplano cuya nacionalidad y motivos de los presentes vuelos se ignoran completamente.

Este está siendo objeto de la persecución de todo el vecindario.

Los mencionados aeroplanos realizan vuelos a muy poca velocidad pareciendo dirigirse a Gibraltar.

Numerosos curiosos, presencian las evoluciones de los aviones, haciendo infinita de comentarios.

Lo que dice

La Prensa

«El Imparcial»

Este importante diario de la mañana dice que a Inglaterra, a pesar de su supremacía marítima, le preocupa mucho la propaganda que la nación germana viene haciendo cerca de los muelles neutrales y especialmente de los Estados Unidos, para que se decida a romper la neutralidad.

También preocupa profundamente a la Gran Bretaña las miles de submarinas colocadas por los alemanes.

«El Liberal»

Este popular periódico republicano de la mañana, comienza diciendo de la destrucción de la Catedral de Reims, diciendo que los vándalos han respondido en la Europa y que los elementos ultramontanos españoles que la apoyan, son también bárbaros y zafios.

«El País»

Manifiesta que a los reaccionarios españoles no les da fobia ni dolor la destrucción de la Catedral de Reims.

Añade que cualquier que sea el final de la guerra, los elementos reaccionarios quedarán puñetazos y apliquados.

«El Debate»

Este diario tradicionalista insiste en que son los franceses y no los alemanes, los culpables de la desacuñación de la Catedral.

Lo que dice Sanchez

El regreso de los franceses. Un incidente en Bélgica

Esta noche recibió a los periodistas en su despacho el ministro de la Gobernación.

Manifestó que no tenía ninguna noticia de la guerra.

Confirió que los belgas don Carlos y doña Luisa habían salido hoy del Ferrol. En otro tren regresan los invitados.

El Gobernador de Baleares ha co-

municado al ministerio que carece de importancia el incidente que ha dado cuenta la prensa sobre la detención de Olvidados de la política, dijeron servir únicamente en estos excepciones al patriotismo, pues no hay que perder de vista que los Gobiernos tienen fuerza formal cuando como ahora les asiste en todos sus actos la mayoría extensa.

Dicho sujeto fue detenido por desobedecer las órdenes del juez municipal de Palma.

Una noticia. No es cierto

Le prensa italiana publica una telegrafo diciendo que los alemanes han cortado las líneas francesas y han separado a los ejércitos del Este y del Oeste y que el de Juffre se ve amenazado por la retaguardia.

Este despacho no ha tenido confirmación oficial y se ignora su procedencia.

Espléndidos voluntarios combatientes

EN FRANCIA. Bélgica y Francia

General de Chacel, 30.—Militares belgas se han ofrecido voluntarios y voluntarias.

Según se dice, los generales más altos y jefes de personal de los ejércitos aliados han organizado grandes contingentes de trajes para y demás equipos para servir por inmediatamente.

Facultad muestra a los ejércitos que la situación para que los sometiera al establecimiento continúa controlada.

EN FRANCIA. Bélgica y Francia

EN FRANCIA

Especialista en enfermedades de la sangre, Ruiz y Ojeda

RAYOS ULTRAVIOLETAS.—Efectos de las frías presentaciones terapéuticas ópticas o como, clismoterapia.

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

EN FRANCIA. De 5 a 8 de la tarde. 111 Regimiento de Infantería. Montado en

LA TURPINITA



MR. TURPIN

El catedrático de la Universidad de París, Mr. Julio Lanquies, que se encuentra en Gijón, ha sido entrevistado por un periodista.

Entre otras declaraciones, ha dicho que el ejército francés dispone de medios ofensivos en los que se funden grandes espesuras.

Me refiero —ha declarado— a un último invento de Turpin. El Estado Mayor francés ha hecho pruebas, que dieron resultados prodigiosos.

Los ensayos se hicieron sobre gran número de carneros, encerrados en poderosas fuentes. Los animales perecieron todos, unos pulverizados por la metralla y otros muertos por la asfixia.

El Gobierno francés ha pedido parecer a Rusia e Inglaterra sobre si sería lícito emplear estos medios ofensivos, recibiendo contestación afirmativa.

Turpin, que actualmente se encuentra en París, explicó el invento a una representación de la Academia de Ciencias, nombrada por el Gobierno para estudiar los resultados que pueden obtenerse con estos nuevos medios de combate. El dictámen de los académicos fue: «que se trataba de un invento prodigioso, cuyos resultados prácticos tienen que ser formidables».

El invento es ya antiguo; pero Turpin no quería darlo al Gobierno francés hasta ahora, y por eso no se empleó en los combates pasados. Se fabrican grandes cantidades del nuevo explosivo en Tarbes y en el Creusot. La manipulación es difícilísima y malas, hasta el punto que los operarios sólo pueden trabajar dos días.

Solo me ha propuesto una finalidad —dijo Turpin—. Todos mis trabajos tienden a procurar la defensa del territorio francés, sin ánimo de agresión. Esta es la misma idea que me ha hecho reservar hasta ahora el secreto de un nuevo descubrimiento recientemente verificado. Se trata de un invento atroz, susceptible de modificar todas las tácticas militares, haciendo ilusiones los métodos defensivos. Analicé completamente las fuerzas enemigas. Empleado con rapidez debe provocar el desarme general, pudiendo destruir, por completo, un ejército. Este invento está terminado y solo requiere algunos días para su aplicación. El ministro de la Guerra se halla dispuesto a utilizarlo. Yo quería servir con él la causa de la paz. Los acontecimientos lo han decidido de otra suerte. En interés de la defensa nacional, me está vedado decir ahora lo que me reservo.

Si hemos de dar crédito a noticias procedentes de Francia, el invento en cuestión, al que se ha dado el nombre de «Turpinita», ha sido ensayado en la batalla del Marne. Según esas noticias, el nuevo explosivo es arrojado desde los aeroplanos por medio de flechas, dotadas de un propulsor automático que les impone una gran velocidad. Al tocar la flecha en cualquier objeto, se produce la explosión, cuyos efectos son terribles a causa de los poderosos gases asfixiantes que de ella se desprenden.

Nada se ha hecho público aún respecto a los resultados obtenidos en los primeros ensayos de la «Turpinita».

NOTICIAS LOCALES

Bachillerato

Véase en cuarta plancha el anuncio del Politécnico de Melilla.

Academia de corfe

Desde primero de Octubre se abre un curso en casa de Genoveva Cadena, Alfonso XIII, 1283

Fórmula

Anoche se extravió en el trayecto comprendido desde la calle Ros de Olano, a la Padre Lerdonau, una petaca de cuero con la tuta M.

La persona que al encontrarla la devuelva es la señora Padre Lerdonau, número 25, se la gratificará.

EN PUERTO DE SOCORRO

Durante el día de ayer fueron curados en el puerto de socorro:

Salomé Banay Beauy, de varias heridas súbitas en la región güísa derecha, infiriendas por las mordeduras de un perro.

La niña Fernanda Atunza, de una herida en el ojo izquierdo, infirienda casualmente.

José Bustamante Orive, de una herida contusa de dos centímetros de extensión, producida durante el trabajo.

Manuel Cabello, de una pequeña herida contusa situada en el dedo índice de la mano izquierda, que se causó jugando con otros chicos.

Antonio Fernández, de una herida incisa de cinco centímetros.

Manuel Narváez Jiménez, de una herida contusa de un centímetro en la región occipital y otras erosiones inferidas en rina por Manuel Pérez.

Este también sufrió curación de una pequeña herida en el techo medio de la tibia de la pierna izquierda y otras más en distintos lados de la cara y nariz, causadas en riña por Manuel Narváez.

Salvador Gómez Pérez, de una pequeña herida en el labio inferior, producida por la ordeñada de un perro y Alhamer Ben Hadda, de otra pequeña herida en el dedo índice y una erisión en el dorso de dicha región, que se produjo al dar una caída.

Un regalo

La sacraeditada bodega y destilería de los señores Romero y Benhamou, han hecho entrega de la primera moneda de oro de 25 pesetas, que regala a sus consumidores.

Di ha mencionado, la correspondiente al establecimiento denominado «La Murciana», situado en el poblado de Sengen.

A bordo

El maestro Juan Granados, en ocasión de encontrarse trabajando ayer a bordo de una lancha automóvil, tuvo la mala fortuna de causarse una herida en la región superior derecha, de la que fué asistido en el puesto de socorro.

Una denuncia

Se ha presentado ante el juez municipal del distrito del Sur una denuncia contra José Río Díaz, suscrita por José Ligeró Astorga.

Este según hace constar en el documento de referencia, fué insultado y amenazado por Río.

—Se ha concedido permiso para que pueda marchar a Córdoba, al capitán don Genaro Gómez.

—Se ha dado traslado a la unidad correspondiente de la Real orden en la que se comunica, que el sargento don Joaquín Álvarez, es destinado al regimiento de Alcántara.

—Asimismo se destina al de Taxdir, al brigadier don Casimiro Martínez.

—En concepto de agregados han sido destinados al regimiento de África y Batallón de Cizadores de Tarifa respectivamente, los primeros tenientes don Julián Fernández y don Manuel Romero.

—Se ha dispuesto el reconocimiento facultativo del segundo teniente, don Rafael Iglesias.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haberse autorizado la celebración de un concurso para el servicio de conducción de cadáveres de los Hospitales al Cementerio.

—Se cursa a la cuarta región la instancia del soldado Jacinto Pacheco Guitart, que no solicita ingreso en Invalidos, ó retiro.

—Se comunica al Subteniente militar, haber

INSTRUMENTOS DE CIRUJÍA DE TODAS CLASES

Termómetros clínicos desde Pesetas 1,50

J. RIEUMONT-Granada, 64.-MALAGA

COMPANIA COLONIAL

CALLE MAYOR, 18, y MONTERA, 8

Nuestra Sra. de los Llanos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cora de todas clases al por mayor y menor.

Entierros á precios sin cora potencia. Inmenso surtido en studios de gran lujo
COCHERAS:
Barrio Industrial (junto a los Transportes generales.)

SERVICIO PERMANENTE

Despacho, Calle de Prim, 16

Politécnico de Melilla
Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican a prepararse para seguir carrera, ha decidido á la Dirección á organizar en el Politécnico la enseñanza del Bachillerato.

Sacerdotes, Abogados, Módores, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos e Industriales, con el concurso de profesores especialistas en francés, dibujo y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las enseñanzas teóricas con las prácticas.

El curso se inaugura el día 1º de Octubre.

Se admiten alumnos externos, medio pensionistas e internos.

Matrícula de 9 a 11 y de 3 a 6, calle de Antonio Falcón, núm. 1.

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES
(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO VELASCO)

Compañía Hispano - Marroquí de Gas y Electricidad
Alvaro de Bazán, número 1. TRIANA

Ejecución sencilla y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales

PRECIOS MÓDICOS

Grandes existencias de lámpara inglesa

Excepcional colección de modelos de jarras, piezas

ECONOMATO MILITAR

Avejandas finas con cáscara	kilo 1'30	Mantequillas de Astorga	una 6'10
Almendras tostadas dulces	6'00	Caracoles á la Bordalesa	lata 12'50
Alubias color francesas	6'50	Ostillas de carnero	2'20
Alubias del Barco	0'90	Sandwich Nantica	1'40
Frutas glaciadas y cristalizadas de Palma de Mallorca	5'40	Cacao en polvo	1'25
Chuches pastas, francesas	3'00	Carnero asado	2'00
Queso de Gruyere	5'25	Salchichas con tomate	2'15
Queso de plato	5'00	Anguillas á la Matsiotte	2'55
Queso Roquefort	5'00	Buey asado	1'75
Picles ingleses	2'00	Amonillado J. G.	4'50
Acetunas Manzanilla	0'90	Amonillado Conchitas	4'00
Caramelos finos	4'50	Amonillado D. Pelayo	4'00
Chorizos Rioja	5'75	Amonillado N. P. U.	6'75
Chorizos Cantimplaos	5'75	Fino Ligero, «Simo».	2'50
Salchichón de Vich	7'50	Moscato Burgos, «Maeso».	2'85
Jamonés de Maracena, dorados de tocino, por piezas	4'75	Cognac Lamotte 3 estrellas	4'60
GINEBRA "CAMPANA".	farro 1'90	Anís Mono.	4'60

Banco de Catargena

CAJA DE AHORROS

Madrid, Cartagena, Murcia, Sevilla, Berca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Ceuta, Lorca, Almería, Huelva, Cádiz, Alicante, Ejea, Molina, Alcoy, Yecla, Melilla

Saldo anterior

Ptas. 11.430.120'44

Imposiciones durante la semana

id. 79.879'53

SUMA

id. 11.509.999'97

Reintegros

id. 428.682'43

SALDO

id. 11.071.367'54

SUCURSAL EN MELILLA: calle del General Martín, núm. 10.

"SAN ANTONIO"

Fábrica de mosaicos hidráulicos y cemento armado

Don Manuel Fernández Martín

Baldosas á imitación de mármolos y ornamentaciones en granito, precio del metro de loza desde 2,50 en adelante.—Escalones, rejas, baterías, fregaderos lavaderos, baños, tableros, tubería, gradillas y alcantarillas de cemento armado, cementos, azucáres á devolver desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Depósito de cemento fábrica, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción.

Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

SUS CHOCOLATES SON LOS PREFERIDOS BOMBONES Y NAPOLITANAS

Variado surtido en thes legítimos de la China

Especialidad de la casa: THE «HOA-SSE» en cajas metálicas á 1,25, 2,50 y 5 pesetas

París-Mode

8, calle Tetuan, 8

Gran arribada de novedades. Agua Colonia inglesa medio litro frasco una peseta. Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de rosa, jazmín y clavo.

Sombreros del soñador y niñas. 34

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para pueblos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampa con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (inclusiva), Habana, Puerto Limón y Colón; de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaya, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para ciudades pioneras admitir pasajes y cargas y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazao y para Cumana, Caripano, Trinidad y Puerto Cabello.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 13 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Puerto Rico y pueblos de la costa occidental de Venezuela. Salidas de Málaga el 16 y de Cádiz el 19-Diciembre, directamente para Portobelo, Sucre, Colombia, Singapore, Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses ó seis: 27 Enero, 24 Febrero, 23 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapore y demás escasas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro meses ó seis: 27 Enero, 24 Febrero, 23 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur y demás escasas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 13 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mázagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y pueblos de la costa occidental de África.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato estimado, como ha quedado en su citado servicio.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los pueblos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camiones de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que piccan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que se les envían y de la cofacción de los artículos cuya venta, como ensayo, deseas hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camiones de lujo.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 13 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mázagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y pueblos de la costa occidental de África.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato estimado, como ha quedado en su citado servicio.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los pueblos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camiones de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que piccan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que se les envían y de la cofacción de los artículos cuya venta, como ensayo, deseas hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camiones de lujo.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 13 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mázagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y pueblos de la costa occidental de África.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato estimado, como ha quedado en su citado servicio.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los pueblos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camiones de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que piccan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—