

# EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Carreteras, 16 MELILLA - Sábado 14 de Marzo de 1914 Franqueo concertado. - No se devuelven los originales. NUM. 3.837

## LO QUE VIMOS POR ESOS MUELLES

# DESPUES DE LA TEMPESTAD

### Impresiones

Melilla despertó ayer conociendo una grata noticia, que llevó el consuelo a su alma, contristada por las impresiones del pasado día. Los dos diarios de la mañana consignaban el acuerdo tomado en Consejo de Ministros, de realizar los sacrificios que fuese necesarios para remediar los daños de la catástrofe; y ya el ministro de Fomento, según nos participó anoche el telégrafo, ha girado 20.000 pesetas para las necesidades más perentorias.

Las fuerzas sociales de la ciudad, dirigidas por las dignas y nobles autoridades, pues no han de menester ni de alientos, ni de impulsos vivificadores, se congregan también en torno a ellas para subvenir, dentro de sus medios, al socorro de los damnificados.

La Junta de Arbitrios fué convocada por su presidente General Villalba, a las doce, y de la sesión salieron acuerdos que demuestran con cuan sobrado motivo ostenta Melilla el título de humanitaria.

El Comandante General, aunando esfuerzos, convocó a su vez una Junta magna y en ella, los representantes de las Corporaciones ofrecieron su decidido concurso, nombrándose comisiones para investigar los daños e indemnizar a los perjudicados.

El General Jordana fué más lejos todavía, pues sentó las bases para la rápida reanudación de los trabajos en el puerto, asunto importantísimo de que ha de ocuparse sin pérdida de tiempo la Junta de Fomento.

Dos Sociedades benéficas, Cruz Roja y Salvamento de Naufragos, encabezaron una suscripción, a la que contribuye la Junta de Arbitrios con 5.000 pesetas y a la que seguramente aportarán su óbolo todos los melillenses.

Los que perdieron el pan de los suyos, los naufragos que el temporal arrojó a estas playas y los obreros del puerto, víctimas también de los embates del mar, porque ya no podrán reanudarse las obras como se proyectaba al conjurarse el conflicto de su forzoso heliger, hallarán alivio para su desgracia, en esa altruista y hermosa acción mancomunada que ejercitan el Gobierno y el pueblo de Melilla.

¡Que hermosa es la caridad y que caritativo es este pueblo!

De todos los labios han salido y salen palabras de elogio, de admiración y de respeto para la nunca bien ponderada Compañía de Mar y para su bravo jefe, el teniente don José Mazarello. De heroica, esforcemos el jueves su conducta, al dar cuenta de los arriesgados trabajos que realizaron la noche trágica del miércoles, y como heroicos los proclamaron los habitantes todos de Melilla al tener conocimiento de su hazaña, épica entre las épicas y al verlos continuar sin descanso los trabajos de salvamento, durante el siguiente día.

No es solo ahora cuando el Sr. Mazarello ha dado prueba del temple de su alma; hace ya años que se distingue por su desprecio al peligro y amor hacia sus semejantes. Y respecto al Sr. Centeno, clases y soldados de la unidad que hoy manda, puede decirse lo propio. Antes, con el veterano marino don José Morán y ahora bajo sus órdenes, como en pasados tiempos a los de quienes les precedieron, arrancaron fesses de vibrante entusiasmo sus buques, que constituyen el historial brillante de esos modestos hombres, que hacen abstracción de la vida por salvar a la del prójimo.

Razón asiste a nuestro colega «La Gaceta» al pedir una recompensa para ellos que ya debieran ostentar, pues muchos y sobrados hechos admirables abonan la demanda.

No vamos a recordar su conducta en otros temporales, ni en los incendios en que intervinieron, viéndoseles siempre en los puestos de mayor peligro; basta y sobra el aprovisionamiento del Peñón

y de Alhucemas bajo el mortífero fuego enemigo, para considerarles merecedores de premio. Su comportamiento la noche del miércoles no tiene precedente.

Melilla entera solicita también esa recompensa individual y colectiva, honorífica y práctica, que sirva de estímulo a los que han de sucederles y de galardón a tan preclaros españoles.

Hoy, si el tiempo mejora, darán comienzo los reconocimientos para apreciar la cuantía de los daños producidos en el dique, pero ya puede afirmarse que son de extraordinaria importancia y como se carece de Titán, habrá de emplearse mucho tiempo en repararlos.

El numeroso público que desfilará ayer por las proximidades del dique Villanueva, regresaba impresionadísimo, al ver que la obra objeto de nuestros amores, había quedado muy quebrantada y que hemos retrocedido muchos meses en ella, cuando tanto suspirábamos por su terminación.

La exportación de minerales en que se cifan esperanzas de resurgimiento, sufrirá también retrasos, agravando la honda crisis que Melilla atraviesa.

Sin embargo, no debemos entregarnos a la desesperación, ni dejar que el pesimismo nos invada, porque querer es poder y ahora será necesario que todas las energías se concentren, para demandar de los Poderes públicos no se regateen recursos, a fin de que se dé a Melilla de un puerto que sea verdadera defensa contra los grandes temporales que periódicamente se desencadenan sobre estas costas.

### El «Fernández Silvestre»

Horas largas, muy largas, incabables por el trabajo duro, el inminente azote del viento y del agua, que son furias, y el riesgo cierto y grave.

Horas que debieron parecer días a la dotación del «Fernández Silvestre», días con duración de semanas pasadas entre la fé y la desconfianza; muchas vidas pendientes de la cadena que los balances atirantan a cada embate.

Al iniciarse el temporal, el Capitán Segarra con el barco en descarga y fondeado al relativo abrigo del dique, debió juzgarse en seguridad y se mantuvo en la rada; pero el mal tiempo llegó pronto a tener caracteres en extremo alarmantes. Ya entonces era peligrosísima la salida; intentarla era casi la seguridad de perder el buque en las rompientes y Segarra, sereno e inteligente, lo dispuso todo para una resistencia desesperada.

Bravo Capitán y bravos sus hombres; desde las diez de la noche del miércoles azotados por el huracán, permanecieron en cubierta, atentos a toda novedad, que podía acarrear el naufragio.

Y así vino el amanecer del jueves, sin que con el día llegase la bonanza; por el contrario, a medida que el tiempo pasaba aumentaban los horrores del mar. Roto el dique, las olas lo invadían todo y el fondeadero del vapor era tan peligroso como cualquiera otro lugar, pasándose en tierra por la amargura de no poderle prestar el auxilio demandado.

El «F. Silvestre» atravesado a la mar, aguantaba sin embargo firme, intrépido, haciendo honor al nombre del valiente que en la popa llevaba.

Al mediodía otro barco puesto en las mismas condiciones, el «Ciudad de Sóller», nuestro antiguo «Ciudad de Mahón», cedió y los marinos de Segarra le vieron partir hacia tierra y lograr con una hábil maniobra quedar en buena posición. Aquel movimiento debió ser visto desde el «Fernández Silvestre» con horror.

Después, otra noche cruel, la segunda sin sueño y sin el más leve reposo, con las mismas inquietudes que la precedente, pues el temporal tuvo alternativas, a veces descorazonadoras.

Y menos mal que a la madrugada, decididamente el temporal cedió, y el buque, sin necesitar el auxilio que pudiera prestar-

le el «Sister», llamado por la telegrafía sin hilos, se hizo a la mar por sus propios medios.

No merece la experta y valiente tripulación puesta a las órdenes del Capitán Segarra, una frase de elogio, una palabra de aplauso? Escribámoslas.

### La madrugada de ayer

A las dos de la madrugada de ayer viernes volvió a arreciar el viento del Nordeste con gran furia, a tal extremo, que temíase aumentara la marejada; dos horas después, volvió a ceder, renunciando paulatinamente la tranquilidad entre los marineros.

Retenes de la Compañía de Mar colocados junto al Caserón de Transportadores de bloques, vigilaban los movimientos del vapor «General F. Silvestre», pallebot «Pedro Oliver», pesquero «Bohemia», vaporitos «Reina Victoria» y «San Antonio», lancha «Ruby» y gánguiles del puerto, que aun quedaban después de la media noche sobre sus amarras y cadenas.

Se temía, muy fundadamente, que pudieran partir las amarras de la barcaza grande de las Obras del Puerto, la cual, seguramente, hubiera puesto en peligro inminente al «Fernández Silvestre» que no podía, por la rompientes, gobernar en ningún sentido para evitar el choque.

Hasta que rompió el día, hubo gran número de curiosos en la rampa de Florentina y Torredón de las Cabras, que fueron luego relevados por otros que han permanecido todo el día en los puestos que eligieron a primera hora.

### Los primeros trabajos del viernes

La gente de la Compañía de Mar y las tripulaciones de los barcos que aun se aguantan sobre el mar, hacían preparativos en el muelle militar mientras iba amaneciendo, para aprovechar las primeras claridades del día y reforzar las amarras de sus respectivas embarcaciones, antes de que el tiempo pudiera hacerse más duro.

A las cinco, salió la manifiesta citada en varios botes y lanchones, que mandaban los oficiales de la Compañía de Mar, señores Mazarello, Centeno y Yuzque, que pusieron proa a los buques en peligro, en los que se fueron dejando sus tripulaciones.

En el «Ciudad de Sóller» y en el «Fernández Silvestre», sus tripulaciones también reanudaron los trabajos al romper el día. Todos, posados en un yor entusiasmo, laboraban para ver de arrojarse a las olas nuevas presas. En el «Pedro Oliver», se tornaron las cadenas, dando una nueva ancla por la popa.

### Hacia el «Fernández Silvestre»

A las seis de la mañana salió del muelle militar un bote de la Compañía de Mar en dirección al vapor de Corcos de «Ciudad General Fernández Silvestre». Iba mandado por el segundo Teniente, a guisa de Patrón de la referida unidad, D. Joaquín Centeno.

En él se enviaban a dicho buque por el Consignatario del mismo, señor Santamaría, algunos comestibles que pudieran necesitarse a bordo. También se le llevó la correspondencia que había para las islas Chafarinas, lugar a donde se dirigiera el barco tan pronto como cediese un poco la mar.

El Capitán del «General F. Silvestre», don Juan Miguel Segarra, manifestó al Teniente Centeno que no ocurría nada alguna en la tripulación de su buque, anunciándole su salida para Chafarinas, pues la gente de a bordo necesitaba ya de descanso por llevar treinta horas seguidas de trabajo.

### Salida del «Silvestre»

Viendo que el tiempo no caía con la prisa que parecía haberse iniciado, el Capitán Segarra cedió no levar.

La operación fué difícilísima, demostrando en ella su pericia y bravura, pues la mar cegaba al buque de costado haciéndole dar terribles bandos, que probablemente habrían causado daños en el interior del buque.

La maniobra de la v. su hacia pesadísima por haber cruzado sus cadenas con otras curvas a la vez.

Numeroso público presenciaba desde el Torredón de las Cabras, aquella salida, Paso del General Magias y rampa de Florentina, los trabajos del «Silvestre» para abandonar nuestra rada.

Por fin, minutos antes de las nueve de la mañana, pudo salir a la mar, y envuelto por las olas, navegaba el precioso vapor en demanda de las islas Chafarinas, que brindan a los navegantes de estas costas seguro refugio en los temporales de Levante.

De todos los personas autorizadas, de los técnicos, de los oficiales de la Compañía de Mar y de los tripulantes del vapor «General F. Silvestre», que tanta hora de amargura y de impaciencia nos hizo pasar antes, cuando llamaba desde a bordo con su sirena y por el estado del mar no podía atenderse.

### El vapor «Ceuta», manobra

Casi al mismo tiempo que daba fondo el vapor «Ceuta», lo hacía también el vapor alemán «Ceuta», de la matrícula de Oldemburgo.

ya el «Silvestre» estaba a salvo, y que no tenía objeto su presencia en nuestra rada, toda vez que de momento no podía prestar auxilio a ninguno de los otros buques, pues los que no estaban embarrancados, habían reforzado sus amarras y estaban en condiciones de resistir el tiempo.

En vista de ello, el «J. J. Sister» viró de bordo, siguiendo su viaje a Valencia, dando escolta algún tiempo, dentro de su ruta, al vapor «Silvestre».

### En el saco del Dique

Dentro del saco que forma el Dique Villanueva quedaban al amanecer de ayer:

Un vaporito pesquero, propiedad de don Juan Muñoz, que tiene importantes averías en su obra muerta, parte de popa.

El vapor pesquero «Bohemia», de la Sociedad Pasquera Malagueña, que, por hallarse en el centro del Dique convenientemente fondeado para el tiempo, no sufrió averías.

El vapor remolcador «Reina Victoria», de la Junta de Fomento, con ligeras averías en su obra muerta, especialmente en el espejo de popa, causadas por choques contra otra embarcación.

La lancha «Ruby», que ha perdido su pa-

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

tes rumores de que este hermoso buque de carga, había embarrancado en la lengua de tierra que separa la Mar Chica del Mediterráneo, rumores que se fundamentaron en que a las dos de la madrugada del jueves se había visto hacia la Bocana de Mar Chica un buque de relativo gran porte, con todas sus luces encendidas, como si demandase socorro.

El Capitán del «Ceuta» ha manifestado esta tarde, que en los treinta y un años que lleva de navegación, en los cuales ha recorrido todos los mares, jamás encontró ni tiempos malos tan duros, ni tan rápidos, pues generalmente los tiempos en el mar se desarrollan con más lentitud.

A las cuatro de la tarde, y viendo su Capitán que era peligroso el mantenerse en el fondeadero que había elegido, volvió a levar, situándose como a dos millas del puerto en la enfiteción del Faro, en donde pionas aguantar hasta que el tiempo le permitiera terminar sus faenas de descarga.

### El «Ciudad de Sóller»

Uno de nuestros redactores estuvo ayer tarde a bordo del vapor español, «Ciudad de Sóller», con el cual se encuentra en el fondeadero que había elegido, volvió a levar, situándose como a dos millas del puerto en la enfiteción del Faro, en donde pionas aguantar hasta que el tiempo le permitiera terminar sus faenas de descarga.

Este buque, como se sabe, está embarrancado como a unos 30 metros del muelle militar, con su proa al SO., hacia la antigua puerta de San Jorge.

Tiene el «Ciudad de Sóller» por la proa, 180 metros de agua, y por su popa 450 metros; el fondo es de cascote y piedra suelta.

El Capitán D. Jaime Bosch, auxiliado convenientemente por el piloto del buque don Antonio Bosch y su tripulación, tendió unas amarras por la proa y popa del vapor para impedir el cabeceo del barco. Constantemente funciona a bordo la bomba de achique, pues aunque hasta la fecha no se ha presentado ninguna vía de agua, entra sin embargo, al paecer, por las costuras de las planchas del fondo, alguna agua.

Hoy se quiso descargar, durante la pleamar, el barco, mas hubo de desistirse de ello a causa de que la gente de las descargas estaba dedicada a otros trabajos más urgentes.

Hoy, en cuanto se haga de día, comenzará la descarga de los 400 toneladas que lleva a su bordo el buque, en su mayoría de cebada y paja. Luego se tratará de ponerlo a flote aprovechando las altas mareas y trabajando por espaldas con una estacha que se ha colocado cerca de la Caseta de carros transportadores.

El «Ciudad de Sóller» tiene ligeras averías en la obra muerta del puente, banda de babor, que le causó el haber chocado a las once de la noche del miércoles cuando más fuerte era el vendaval con el vapor pesquero «Arcadia», embarrancado hoy por la proa del «Sóller». En el lugar del choque han quedado dos pequeñas piezas de la proa del «Arcadia».

### Los desperfectos en el dique

En las primeras horas de la mañana de ayer pudieron ya apreciarse, aunque no en toda su intensidad, los enormes desperfectos causados en el Dique de Villanueva, por el terrible temporal.

Las aguas, a las once de la noche del miércoles, batían con tal fuerza en el muro de defensa de la curva del Dique, que poco a poco empezaron a desmoronarse las escaletas, dejando al descubierto la base de los bloques allí colocados.

Los golpes de mar saltaban sobre el espaldón, como si éste no existiera; las olas caían a plomo sobre el pavimento del muelle, arrastrando al mar las mercancías que en él se hallaban depositadas.

Nunca se conoció temporal más violento, ni a vez más repentino.

A las cinco de la mañana se oyó contar que entre dos y tres de la madrugada fué cuando el mar hizo sus mayores destrozos. Las masas y sillan de hielo fueron entonces arrastradas al mar por las aguas, así como una de las dos grandes pilas de leña que había descargado el día anterior el pallebot de la matrícula de Alondra «Pedro Oliver». Otra de las pilas de leña quedó sin detrimento.

Tales eran los golpes de mar por encima del espaldón, que fueron lanzados al muelle enormes bloques de piedra de las canteras de Sidi-Musa, pero no de los últimamente vertidos, que aún conservan sus aristas, sino de los colocados hace algunos meses, que parecen hoy enormes cantos rodados. Algunos de éstos, después de pasar sobre la escaleta, han ido a caer en el lugar donde fué montada la grúa Titán, cerca de la rampa de Florentina.

Desde el origen del Dique hasta el punto en que comienza a desarrollarse la curva, los desperfectos causados por el temporal son importantes, pero resultan pequeños comparados con los que tiene la segunda parte de la obra.

En la primera se comienza por notar la desaparición de la caseta de buzos y kioscos ya nombrados. Como a unos cuatro metros hacia el Este, de la plaza de mármol que lleva la inscripción de «Muelle Villanueva», se sea en el sitio en que tuvo lugar el incendio de las cajas de gasolina, el mar ha horadado el espaldón en dos partes que parecen por su tamaño y disposición ojos de puerco.

Por ellos entran los golpes de mar violentamente, haciendo cada vez mayores las averías en esta parte de la obra.

En el punto en que se dió por terminado el arranque de la curva, existe en la actualidad una imponente maraña de carriles tronchados y curvados, que pertenecen indistintamente a las vías del «Titán», vías de los carros transportadores, y las del ferrocarril de 75 centímetros.

A partir de la curva del Dique, junto a las últimas escaleras, el mar ha batido de modo inenarrable. La serie de bloques de 50 y 80 toneladas que formaban el espaldón provisional, ha sido volcada en absoluto cayendo los enormes molinos al interior del Dique, algunos de ellos sin que llegara a tocar en el plan de la obra. El mar movió estas moles como si fueran de 50 a 80 kilos de peso.

Las olas, en su fuerza irresistible, han levantado todas las vías del Titán en la parte de obra de que hablamos, llevándose hasta el pavimento del muelle que era antes hermoso paseo.

La obra desde la curva, en una extensión de unos noventa metros ha quedado a flor de agua, y solo restan de ella las piedras de escollera vertidas en su centro.

El piso de hormigón ha desaparecido por completo, librándose tan solo de esta catástrofe, la parte de obra cuyo espaldón se halla terminado definitivamente.

Fueron calcularse en unos 60, los bloques que arrastró al fondo del mar el temporal, en la madrugada del miércoles.

### En Ras-el-Medua

El temporal de Levante, arrancó de cuando algunas tiendas de campaña en el campamento de Ras-el-Medua, que cubren fuerzas del Regimiento de Melilla.

La falta de espacio nos impide dar detalles de este accidente. A consecuencia de la voladura de los techos de Barracónes han resultado heridos el cabo Manuel Crespo, en el pié izquierdo, soldado Antonio Martínez Arabia, en la cabeza, y soldado José Ventosa, en el pié izquierdo.

Fueron allí curados de primera intención y tan pronto como el estado de los caminos lo consienta serán trasladados a la plaza.

### El «Infanta Isabel»

Durante todo el día de ayer estuvo volteando por estas costas el cañonero «Infanta Isabel», que por la tarde hizo rumbo a Chafarinas.

### Agua a Seluán

En vista de que las destiladoras no podían funcionar, el General Jordana dispuso fueran llevados a Seluán 4.000 litros de agua potable para el consumo de las tropas allí destacadas.

### La octava Batería de Montaña

Hoy es esperada en esta plaza, procedente del campamento de Segangan, la octava Batería de Montaña que se encuentra destacada en el campamento de Ibadumen, en donde aguantó los últimos temporales.

Viene a reponer las pérdidas que lo ha causado el temporal la noche del miércoles.

### Prestando auxilio

El retén de la Cruz Roja, establecido anteanoche en la Compañía de Mar, fué retirado al medio día de ayer.

En el servicio Industrial estableció otro que presta auxilios a José Carmona, enfermo de parálisis, el cual con su familia se hallaba aislado por el agua, llegando ésta hasta la casa del paciente.

Del depósito de la benéfica Institución de fueron enviadas tres camisas, tres americanas y dos pantalones.

También prestó otros pequeños auxilios a vecinos de aquel barrio.

### Asociación de Señoras de la Cruz Roja.

Mañana domingo, a las cuatro de la tarde, se reunirá en Junta general las señoras asociadas de la Cruz Roja, a fin de tomar acuerdos en vista de la catástrofe de la rada.

En la imposibilidad de hacer citaciones en particular, se ruega a todas las señoras que figuran en las listas de la aludida Asociación, se tengan por invitadas, con el presente aviso, al acto, que se celebrará en casa de la Presidenta, Excm. Sra. D.<sup>a</sup> Malvina Souza de Gómez Jordana, Comandante General.

### Telegrama de Villanueva

El Presidente de la Cámara de Comercio, nuestro distinguido amigo D. Pablo Valls, recibió anoche el siguiente telegrama: «Leo con profunda pena y el dolor más sincero los estragos de que ha sido víctima esa querida ciudad, y ruego a usted que lo haga constar, llevando mis palabras de consuelo donde sea necesario.—Villanueva.»

### Por esos muelles

La tarde de ayer recorrimos los muelles para conocer los destrozos ocasionados por el temporal.

Contrista el ánimo la contemplación de tanta desdicha.

Por doquiera se descubren trozos de embarcaciones destruidas por los embates del mar.

Además, las mercancías depositadas en el muelle civil y Muro X, han sufrido daños de consideración.

En este último, vimos gran número de sacos de patatas, en lamentable estado.

El adoquinado del muelle, tendrá que ser reparado en algunos sitios, pues las olas han arrastrado la tierra que cubría las ligeras hendiduras que forzosamente quedan entre unos y otros adoquines.

Además, frente a la calle de San Jorge, se observa un pequeño hundimiento, que hoy no reviste importancia, pero que puede dar lugar a graves accidentes.

Los vaporitos pesqueros «Arcadia» y «Torremolinos», embarrancados fren-



DON JOSE MAZARELLO.

Primer Teniente, primer Patrón de la heroica Compañía de Mar, propuesto para la concesión de la Cruz de Beneficencia.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Mes de Febrero de 1914

NOTA de los precios á que se han adquirido los artículos de consumo durante el expresado mes.

Table with columns: Nombre del vendedor, ARTICULOS, Unidad, Precio de la unidad. Lists various goods like Aceite mineral, Arroz, Azúcar, etc.

Melilla 14 de Marzo de 1914. El Jefe administrativo, José López Martínez. El Administrador, Juan Montañana.

24, ALFONSO XIII, 24. 3, LOPEZ MERINO, 3.

Baños templados GABINETE PARA SEÑORAS. Baños medicinales CUARTOS DE FAMILIA. DUCHA DE COLLAR. Servicio diario de 8 de la mañana á 8 de la noche.

S. A. I. el Jefe en la zona española en Marruecos. ha honorado á la casa Hammond con el pedido de una máquina de su nuevo modelo Especial Reversible para la escritura del español y árabe simultáneamente.

Coches de alquiler de lujo. Se sirven para bautizos, casamientos y entierros. Libres á quienes lo soliciten.

Manuel García de los Bayoues AGENTE DE MINAS TETUAN (MARRUECOS)

Garantía absoluta Informes y datos que se piden se facilitan gratis.

Se desea alquilar Una cochera próxima á la calle de Villalba, número 16.1.

Vacuna antirrábica Doctor QUEIPO RAYOS X ELECTRICIDAD MASAJE

Consulta de 2 á 7. 606 inyección intra venosa GENERAL MARINA, 31 16

Gran Sastrería de Ricardo Flus INVIERNO 1913-14

Regalo de la casa JIMENEZ Y LAMOTHE á los consumidores en esta plaza de su excelente coñac 'Tres Estrellas'.

G. Peña Guerau Análisis y Ensayos Químicos Aguas, Vinos y demás alimentos

Análisis Clínicos Ensayo de minerales DIRECCION: Calle de S. Miguel, 19, 2.º (Pueblo)

EL EXTREMEÑO LO MEJOR EN JAMONES Y EMBUTIDOS DE TODAS LAS REGIONES

Se vende una casa situada en el Barrio Obrero, calle Práfila, número 31.

Sábelo tú, ha muerto

Anoche á las once llegó hasta nosotros la noticia de que una de las cuevas que existen en la cañada del Polígono, frente á la Enfermería Indígena, se había hundido, pereciendo entre los escombros la persona que la habitaba.

Para informar á nuestros lectores, nos trasladamos inmediatamente al lugar del suceso, á donde acudimos con felicidad gracias á la luna que brillaba espléndidamente.

La cueva de referencia, que se halla en el interior de la cañada, consta de una sola pieza. Allí tenía su vivienda Salvador Martín Ruiz, de treinta y seis años de edad, viudo, natural de Málaga, y trabajador afecto á las brigadas dependientes de la Junta de Arbitrios.

Salvador Martín era muy aficionado á la lectura de novelas. A esto se debe el remoque de «Sábelo tú», con que le conocían sus conviveos.

La esposa é hija de Martín, sucumbieron recientemente, atacadas de viruelas. Anoche á las nueve, Salvador Martín, después de comer, entregóse, como siempre, á su afición favorita.

Después de pasar por aquel lugar su cuñado, Rafael Jiménez Marmolejo, á quien después de responder á su saludo, le dijo:—¡Rafael, llámame temprano!

Rafael dirigióse á su casa, regresando dos horas después para dar de comer á dos caballerías que ocupan una cuadra próxima á la cueva de Martín.

Grande fué su estupor al penetrar en la vivienda de su cuñado. Esta se hallaba invadida por los escombros de la techumbre, que se había desprendido.

Llamó á Salvador, y sospechando, no sin fundamento, que debía hallarse entre los escombros, procedió á removerlos descubriendo el inanimado cuerpo del infortunado obrero.

Eseguida dió cuenta de lo que ocurría á las fuerzas de vigilancia, presentándose á poco en aquel lugar dos parejas de caballerías del regimiento de Alcántara, al mando de un cabo, y otros dos del regimiento de San Fernando.

Cuando nosotros llegamos á la citada cueva, ya se encontraban allí, el juez de guardia, Capitán de Infantería D. Miguel Santa Cruz, Jefe de Policía D. Gerardo Alemán, Médico de la Beneficencia Municipal D. Manuel Pérez, una sección de la Cruz Roja á las órdenes del Sr. Borja, el cabo de serenos Pedraza, y varios agentes nocturnos.

A poco llegó también el inspector señor Ruiz. El Médico Sr. Pérez certificó la defunción del infortunado «Sábelo tú».

El Juez Sr. Santa Cruz, después de practicar las diligencias de rigor, ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio de Nuestra Señora de la Purísima Concepción.

Para ello, se utilizó una camilla de la Cruz Roja. El pobre Martín encontró la muerte por sus aficiones á la lectura. De haberse metido en el lecho, hasta el cual no llegaron los escombros, después de comer, no se hubiera registrado la desgracia que nos ocupa.

«Dios» haya acogido en su seno el alma del infortunado Salvador Martín!

DE SOCIEDAD

Ha experimentado alguna mejoría en la enfermedad que padece el distinguido Teniente Coronel del Batallón de Ciudad Rodrigo, don Diego Palacios.

Se encuentra algo más mejorada de su prematuro alumbramiento, la distinguida esposa de nuestro querido amigo el Capitán jefe del Grupo de Ametralladoras del Regimiento de Melilla, don Ramón López de Haro.

También ha experimentado alguna mejoría en su enfermedad este distinguido oficial.

NOTAS LOCALES

Clases de Idiomas Véase en 4.ª plana anuncio «Político» de Melilla.

Pérdida de un gemelo Anoche se extravió desde la calle del General Marina, núm. 19, á la calle de O'Donnell número 34, un parador de oro con pulido.

La persona que lo entregue en la calle del General Martín, se le gratificará con el importe del gemelo.

Cocinera Se necesita en buenas condiciones. Para informes, calle de Totodo, número 20.

El nuevo jabón de heno de Fravia, de la Casa Gal, se vende al precio de una peseta por libra en todas las perfumerías de España.

«Sensel», para evitar el mareo; y el Tónico Divino que fortalece el cuerpo y evita su caída haciéndolo nacer. Única casa en Melilla que vende estos artículos.

YA LLEGO

En la perfumería «La Novedad», Granada 5, se hallan para la venta las esencias «Sensel», para evitar el mareo; y el Tónico Divino que fortalece el cuerpo y evita su caída haciéndolo nacer.

Los soldados salvadores fueron felicitados por el Teniente Coronel García Carrasco y aclamados por el vecindario.

Para los bravos muchachos se solicitó y obtuvo del Comandante General ración extraordinaria de café y aguardiente, bien merecida por cierto.

Fonda La Pilarica

Se sirven habichuelas amuchaladas. Luz eléctrica y esmerado servicio de limpieza. Calle O'Donnell, 31, 2.º, derecha 401

Todos ellos abogan con juicios serenos y concisos en bien de los naufragos.

Oídas que fueron por el General Villalba las distintas apreciaciones sobre la magnitud del desastre, resume los juicios de todos y se acuerda por unanimidad lo siguiente:

1.ª Queda nombrada una comisión que formarán los señores Bustamante y Muñoz, que como conocedores del problema se encargará del reparto de socorros á los tripulantes de dichas embarcaciones, para cuyo efecto puso la Junta á su disposición 2.000 pesetas, para cubrir las primeras atenciones, sin perjuicio de que esta cantidad se amplíe, conocida que sea la importancia total de los daños, y

2.ª Contribuir con 5.000 pesetas á engrasar la suscripción abierta por la Junta local de Salvamento de Naufragos y la Cruz Roja.

Hay un paréntesis, durante el cual un ujier entrega al Presidente una carta que lee para sí: después el General Villalba se apresura á dar cuenta de ella á la Corporación.

Ella es, un atento besalamano de los empresarios señores Aguado, que ofrecen gratuitamente el coliseo de Alfonso XIII, para que la Junta de Arbitrios pueda celebrar, si así lo estira conveniente, una función á beneficio de los damnificados.

Hace uso de la palabra el Sr. Fernández de Castro, y en tonos patrióticos hace calurosos elogios de la Compañía de Mar, de la cual asegura que jamás trabajó con tanto entusiasmo y fe en aras de un deber sacrosanto para salvar la vida de 100 tripulantes.

Agrega que el acto de arreo y heroísmo realizado por la marinería de Melilla es digno de lea y consideración, y propone:

Que además de dar á tan benemérita Compañía las gracias por oficio en nombre de la población, se otorgue un premio en metálico á los marineros y subalternos.

Claro que para esto se escuchará el parecer del culto Sr. General Jordana, y si el Comandante General lo autorizase, la Junta de Arbitrios designará la cantidad con que haya de premiarse á cada individuo.

Y por último, el señor Fernández de Castro, con muy buen acuerdo, pide la Cruz de Beneficencia para el bravo y pundonoroso oficial señor Mazarello.

También pidió, luego, que constara en el acta del día el reconocimiento de la Junta hacia los señores Bustamante, Gener y prácticos del puerto Cortés y Orelli, por la pericia y valor demostrados en los momentos más culminantes de la tragedia.

El General Villalba contestó que se haría así; y respecto á la Cruz de Beneficencia, se acordó pedir á la Junta de Beneficencia, para que se acordase el envío de la Cruz de Beneficencia para el bravo y pundonoroso oficial señor Mazarello.

Después, á propuesta del Vocal señor Valdesá, se acordó enviar por mediación del Comandante General, un telegrama al Gobierno de S. M., dándole, en nombre del pueblo de Melilla y de la Junta de Arbitrios, las gracias más expresivas por el acuerdo que adoptó el Consejo de Ministros en pleno en favor de esta plaza, compensando sus desgracias y aliviando la pesadumbre.

La Presidencia dió las gracias á los Vocales civiles que en representación de la Junta de Arbitrios habían asistido al mitin celebrado el domingo último en el teatro Reina Victoria en pró de los obreros sin trabajo y de los intereses de Melilla.

Finalmente indicó el señor Valdesá que la Junta de Arbitrios debiera invitar á todas las sociedades que se adhieren al mitin para que éstas á su vez telegrafen cada una de por sí al Gobierno agradeciendo el envío de las 250.000 pesetas para la continuación de las obras del puerto.

Se dá por terminado el debate y se levanta la sesión, á la una en punto de la tarde.

Juria magna

Annata esfuerzos. En recuerdo de los desvalidos Quiso el ilustre General Jordana aunar los esfuerzos y las iniciativas que comenzaban á surgir á raíz de la catástrofe, y al efecto convocó ayer tarde á las tres, en la Junta de Fomento, á representantes de las fuerzas sociales de Melilla.

Concurrieron á la reunión los señores siguientes: General Villalba, en representación de la Junta de Arbitrios; General Alzpiru, por el Casino Militar, Comandante principal de Ingenieros, don Juan Montero; Director de Sanidad Marítima, don Ramón María Pérez; Director del Banco de España, don Romualdo Novillo; ídem del Banco de Cartagena don Carlos Castro; don Roberto Cano, presidente de la Cruz Roja; don Pablo Vallesá, presidente de la Cámara de Comercio; don Luis Garrido, del Circulo Mercantil; don Antonio Rodríguez, del Casino Español.

Comandante de Marina, don Manuel Bustamante; D. Valentín Danis, Director de la compañía Norte Africano; D. Alfonso Gómez Souza, de la compañía española Minas del Rif; D. Manuel Becerra, ingeniero de la Junta de Fomento; consignatarios D. José Sidama, D. Isaac Benarroch, Señor Benatar, D. Arturo Sánchez y D. Ramiro Santamaría, y por la prensa el presidente de la Asociación de esta plaza D. Cándido Lobera; como secretario actuó D. Francisco Oliva.

El General Jordana, con clara dicción y palabra vibrante, describió la tragedia que ha devastado las lisiones que se celebraban en el puerto, cuyas obras debían reanudarse en la próxima semana, agravando un conflicto que parecía ya solucionado, pero cuyas víctimas serán atendidas por constituir un compromiso de honor.

En períodos elocuentes excitó á todos á no desmayar por lo ocurrido, sino antes al contrario, á laborar con mayores bríos, atención de una parte al socorro de los damnificados, y de otra á que se reparen los daños en el dique y se realicen las obras complementarias en proyecto.

Uno del poblado.

Uno del poblado. Uno del poblado.

La "Cartagenera."

Procedente de la Restinga, fondeó ayer en Nador, la lancha de vapor «Cartagenera».

No es cierto, como se dijo en los primeros momentos, que la «Cartagenera» zozocada furiosamente por el temporal, hubiera sido abandonada por sus tripulantes.

JUNTA DE ARBITRIOS SESION EXTRAORDINARIA

Presidida por el entusiasta General Villalba y con asistencia de los vocales señores Llinás, Estevez, Capalleja, García Mallo, Fernández y Fernández, Bustamante, Izaguirre, Montero, Vallesá, Fernández de Castro, Benarroch, Cavanna, González Avila, Zubizarreta y Lapuente, se reunió ayer en sesión extraordinaria nuestra Corporación municipal.

Abierta aquella á las doce en punto, el secretario señor Muñoz lee el acta anterior, la cual queda aprobada.

El Presidente señor Villalba dió cuenta á la Junta del objeto de la reunión, que no era otra que estudiar la manera de hacer menos aflictiva la situación de los damnificados por la horrible catástrofe ocurrida.

Añadiendo que la cuestión á tratar, debía, á su juicio, dividirse en dos partes: la primera, el socorro inmediato de los tripulantes de las embarcaciones perdidas y la segunda de las indemnizaciones que hayan de hacerse á los propietarios de las pequeñas embarcaciones que han zozobrado ó sufrido averías por el temporal reinante.

El debate es muy discutido, interviniendo en él los señores Vallesá, Muñoz, Izaguirre, Montero, Zubizarreta y Fernández de Castro.

te al muelle civil, se encontraban en la misma situación que el día anterior.

Sus respectivas tripulaciones pasaron á bordo, unos en botes de la Compañía de Mar y otros en los suyos propios, procediendo al arreo de los efectos que conducen.

También se entregaron á la extracción del agua depositada en las bodegas por el impulso de las olas en que se vieron envueltos la noche del miércoles.

No es posible precisar todavía si ambos vapores han sufrido averías de alguna importancia en el casco. Cuanto el tiempo lo permita, se procederá á un detenido reconocimiento interior y exteriormente.

Corca de las nuevas oficinas de Afros, aparece destruida casi por completo una barca de pesca.

Por lo que á simple vista puede apreciarse, esta embarcación no será susceptible de reparación alguna.

No lejos del ángulo que forma el puerto, á la entrada por el Muro X, la lancha «Estopiñán» muestra á los transeúntes su maltrazo armazón.

Del casco no ha quedado sano mas que la parte de proa.

El timón y la hélice desaparecieron casi por completo entre las aguas.

La lancha «Estopiñán», es solo un recuerdo.

No lejos de la «Estopiñán», mécese suavemente, tan suave como se lo permiten las arenas en que se halla embarrancado, el vapor italiano «Leonardo», cuyos consignatarios en esta plaza son nuestros estimados amigos los señores Cattán y Benatar.

Cuando nosotros recorrimos el muelle, el señor Benatar daba órdenes para que se procediera á la descarga del buque, que después de dejar aquí unas 400 toneladas de carga, debía zarpar para Ceuta, Gibraltar, Tánger y Málaga.

Al «Leonardo» se le ha abierto una vía de agua en la proa. Por esta causa, las bodegas se hallan completamente inundadas.

Ha quedado tan próximo al muelle Becerra, que basta un tablón de regulares dimensiones para pasar á bordo, por la parte de proa, que rozaba la escollera.

Una vez libre de la carga, se cree que podrá salir fácilmente del lugar donde se encuentra. Si así no fuera, se recurrirá á aquellos medios que las circunstancias reclamaren.

Los Sres. Cattán y Benatar están esperando instrucciones de la casa armadora, á quien han telegrafado lo ocurrido.

Tanto el buque como el cargamento, halláase as-guardado por la compañía «La Italia», de Génova.

El público, desde el espaldón del muelle, contemplaba el «Leonardo», que á poco más hubiera embestido contra la escollera.

En la dársena del muelle Becerra, vimos también á varios moros, completamente en cueros, buscando el herraje y demás efectos de las embarcaciones destruidas por el temporal.

Los moros nadaban de un lado para otro, con la misma tranquilidad que pudieran hacerlo en el mar de Agosto.

El «Sanz» ya ha quedado suavecito por completo. Partido en dos pedacitos, la parte de proa está acomodada de estribor, y la de popa, de babor.

Como ya decíamos en nuestro último número, la chimenea desapareció entre las aguas cuando más arreciaba el temporal.

La playa de San Lorenzo es un montón continuado de restos de embarcaciones.

Es un panorama que mueve á compasión.

«El Salinas»

El consignatario en esta plaza del vapor «Vicente Salinas», recibió ayer tarde un despacho de Ceuta, en el que le comunicaban el arribo á aquel puerto, del citado buque, después de una penosísima travesía.

El capitán del «Salinas», D. Antonio Castellá ha dado pruebas de gran serenidad y paciencia. La conducta de la tripulación está siendo objeto también de grandes elogios.

A bordo del «Salinas» iba su armador D. Miguel Estela. Conducía aquel importante cargamento de paja para Río Martín, desde Orán.

Salió de Melilla la noche del miércoles, y sorprendió por el temporal, poco proa á Ceuta, á donde llegó después de varias horas de lucha con los elementos.

La «Cartagenera».

Procedente de la Restinga, fondeó ayer en Nador, la lancha de vapor «Cartagenera».

No es cierto, como se dijo en los primeros momentos, que la «Cartagenera» zozocada furiosamente por el temporal, hubiera sido abandonada por sus tripulantes.

El debate es muy discutido, interviniendo en él los señores Vallesá, Muñoz, Izaguirre, Montero, Zubizarreta y Fernández de Castro.

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

## De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

### Noticias militares

**Real licencia**  
Se ha concedido licencia para contraer matrimonio con doña María Regnera, al Capitán de la Brigada Disciplinaria de Melilla don Francisco Romero.

#### Destino de prófugos

Se ha dictado una R. O. determinando el criterio que habrá de seguirse para su destino a los cuerpos de África de los prófugos y desertores que se acogen a los beneficios de Real decreto de indulto último.

#### Descontada

Se desestima la instancia del herrador de segunda de la Comandancia de Intendencia de Melilla, en solicitud de que se le destine a una Comandancia de la Península.

#### Firma de Guerra

Don Alfonso ha firmado los siguientes decretos:

—Acreditando la dimisión presentada por el Subsecretario del Ministerio de la Guerra General Martínez Arce.

—Nombrando para sustituirle al General Jefe.

—Otorgando dispensa que sean abonadas por el Estado las estancias de hospital de los jefes, oficiales, clases y tropas heridos en campaña.

—Aprobando el contrato hecho por la Jefatura de transportes militares de Valencia para el servicio del vapor «Sueca» para prestar servicios en Larache.

#### Jura de banderas

Mañana se celebrará en Madrid la jura de banderas, a cuyo acto asistirá el Gobierno.

### La prensa

**A B C**

Este popular periódico, después de transcribir íntegro el texto de la ordenanza, que dispone que no se rindan honores por la guardia del real Palacio, más que al Santísimo y a las personas reales y que al continúa no se le puede responder, dice, que el ministro de la Guerra, ha debido arrestar al General Weyler por faltar a la ordenanza.

Y añade que el país, no puede soportar por más tiempo a quienes se consideran con bula para hacer todo cuanto les venga en gana.

Y termina haciendo constar, que es necesario demostrar a quien así procede, que la democracia y la libertad, consisten en el respeto a las leyes que se dictan para todos.

### Notas palatinas

**Audiencia regia**

Terminado el Consejo, S. M. el Rey ha recibido en audiencia a los Generales Milans del Bosch y Gaitán; al Subsecretario de Sanidad, señor Tolosa; a los Coronales, señores González, Bernard, Sierra y al marqués de Vadillo.

#### El Rey a la Castellana

El Rey pasó la tarde jugando al polo en el Hipódromo de la Castellana.

A las seis regresó al Palacio con objeto de recibir al General Lyautay.

#### La Reina Cristina

La Reina doña María Cristina acompañada de la Archiduquesa Isabel visitó esta tarde el Instituto Rubio.

Fueron recibidas las augustas personas por los Condes de San Diego, Romanones y todo el personal del Centro.

Recorrieron todas las dependencias, eligiendo la organización de las salas de cirugía.

### Consejo de Ministros

**Los asuntos tratados. El viaje de Lyautay. Elogios a la Compañía de Mar de Melilla.**

El señor Dato nos ha manifestado, poco después de terminar el Consejo de Ministros, celebrado en Palacio bajo la presidencia del Rey, que había dado cuenta de las conferencias celebradas por los Generales Marina y Lyautay, las cuales servirán para facilitar el desenvolvimiento del ejercicio del protectorado en las respectivas zonas.

Añadió que tanto el General francés como las personas que le acompañan se han expresados en términos de consideración para España.

Después, el señor Dato comunicó los telegramas recibidos de Melilla, consignando detalles de los destrozos del temporal.

El Presidente tuvo frases de elogios para la Compañía de Mar que salvó 170 naufragos, resultando un oficial conminado en el pecho.

También dio cuenta el jefe del Gobierno del resultado de las elecciones y del trabajo que se prepara para la primera legislatura, principalmente en lo que se refiere a los presupuestos.

#### Después del Consejo

Terminado el Consejo de Ministros, el Sr. Dato y el marqués de Lema informaron al Rey de la conferencia celebrada con el General Lyautay.

### La revolución

**de Méjico**

El Gobierno confirma un combate. Los federales han conseguido emboscar en el puerto de Jopoldanpe al torpedero constitucional «Tampico».

El cañonero «Democracia» lo echó a pique, perdiendo toda la tripulación.

El Gobierno ha confirmado el combate de Torrcón.

### La catástrofe de Melilla

**Lo que dice la Prensa**

Toda la prensa dedica hoy su atención con preferencia a la catástrofe de Melilla.

El público arrebató los periódicos de las manos de los vendedores.

La noticia ha causado general consternación.

Me consta que el Gobierno se halla dispuesto a proporcionar a Melilla, cuantos medicos se necesitan para sanar la hecatombe por ahora y después, a reparar cuanto haya desaparecido a causa del horroroso temporal.

#### Ingeniero inspector

Se ha dispuesto que marche a Melilla un ingeniero jefe para informar al Gobierno de los daños causados por el temporal.

#### Cero y auxilio

El ministro de Fomento ha girado a Melilla 20.000 pesetas para socorros de los damnificados.

### Notas políticas

**El programa del Consejo**

Ha predominado el criterio en el Consejo de ministros de que el mensaje de la Corona sea un documento sobrio, sencillo y sin pomposos conceptos, no levantando a él más que la importancia de los planes que puedan desarrollarse por el Gobierno en la primera legislatura.

Cada ministro se ha encargado de enviar a la presidencia nota de los proyectos que puedan acometerse en el indicado plazo para redactar el documento.

Estima el Gobierno como equivocado abarrotar las Secretarías de las Cámaras con proyectos de ley para que no haya después tiempo para discutirlos.

La fórmula del Ministerio Dato se concreta en esto: Nada de programas para plazos indefinidos, sino sólo aquello que pueda tener pronta realidad práctica.

#### Las elecciones en Logroño

El Gobierno ha acordado que se retire el candidato conservador por Logroño. Ello ha sido efecto de una conferencia que celebraron esta mañana los señores Conde de Romanones, Alba, Sánchez Guerra y Dato.

#### Los diputados por Madrid

En la sala de la Audiencia se reunió la Junta provincial del Censo, para proceder al escrutinio de las elecciones de Madrid.

Con las protestas de los Sres. Buedía, Tovar, Ceballos, Teresi y Lario y Palomero, han sido proclamados diputados por los distritos de Alcala, Chinchón, Navecarnero, y Torre Legana, los Sres. Casado, Marqués de Ibarra, García Prieto y Marqués de Torre Legana respectivamente.

Por el distrito de Getafe ha sido proclamado don Eduardo Cobán.

#### Orientamientos a Alejandro

Comunican de Barcelona que el señor Ginés de los Ríos ha telegrafiado a su jefe don Alejandro Lerroux, ofreciéndole los dos actos que ha obtenido.

Seguramente renunciará a la de Barcelona y se espera que también lo haga el Sr. Coronillas, para que se repita la elección.

#### Las caritas de don Miguel

El Sr. Villanueva ha facilitado a la prensa las cartas y telegramas que ha recibido de Logroño, en las cuales se ponen de manifiesto los manejos puestos en práctica para derrotar al candidato liberal.

### OLSA

	Día 13.
Interior a por 100.	73'93
Amortizado a por 100.	98'25
Amortizado a por 100.	91'25
Banca de España.	418'25
Banca de Tabacos.	290'00
Francos.	6'20
Cables.	26'77

### Las huelgas

**Los que vuelven al trabajo**

Dicen de Tarazona que la mayoría de los huelguistas de la carretera en construcción de Espiuga, han vuelto al trabajo.

Los restantes huelguistas vecinos de La Palma, se dedican a las faenas agrícolas.

#### Otros que vuelven

Comunican de Orense, que han vuelto ayer al trabajo los obreros huelguistas de la mina intitulada «Villadiciervo».

#### En Badajona

Dicen de Barcelona, que se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de la fábrica de tejidos de Badajona.

#### Reunión importante

Comunican de Barcelona que en Manlleu, se han reunido ayer los alcaldes de todos los pueblos que afecta la huelga, sobre la cuenca del Ter.

Acordaron venir los alcaldes en comisión a Barcelona para conferenciar con los patronos a presencia del Gobernador civil.

#### Pidiendo la huelga general

Dicen de Barcelona, que la Sociedad de Tranvías, ha colocado en dicho centro una pizarra, pidiendo en ella la huelga de todos los oficios por solidaridad de 2.111 empleados.

Como caso curioso, se hace constar que no huelgan más que 185 individuos de la Sociedad de Tranvías.

Han sido entregados al juzgado dos huelguistas detenidos en las rambas, por ejercer coacciones.

### Ultimas noticias electorales

**Datos tomados en Gobernación**

El señor Sánchez Guerra tuvo la amabilidad de manifestarnos que, hasta las doce de la noche, habían sido proclamados los siguientes diputados: 148 conservadores, 50 liberales, 18 demócratas, 19 regionalistas, 8 reformistas, 8 conjuntistas, 3 radicales, 2 jaimistas, 2 integristas, 2 republicanos, 2 independentes, 2 monárquicos independentes, 2 católicos, 1 de la Defensa Social, 1 republicano nacionalista y 1 socialista.

Nos dijo el ministro que aún faltan bastantes datos de provincias, los cuales nos manifestará apenas lleguen.

### En las costas de la Península

**Imponente temporal. El mar avanza. Horribles estragos**

Telegrafían de Granada, notificando que en la Rabita, reina un temporal violentísimo.

El oleaje, formando montañas de agua, azotó barbaramente las casas, la aduana y los almacenes del puerto.

Los daños causados por el devastador elemento son cuantiosos y muchas de las pérdidas irreparables.

La población está alarmadísima.

Afortunadamente, no hay que lamentar desgracias personales.

### Equipos militares completos

**José & Yamin Benarroch**

**General Chacal, 10—Melilla.**

Vestuarios para el Ejército y Fuerzas Indígenas.

Especialidad en géneros KARI colores sólidos garantizados; grandes existencias en trajes KARI y demás equipos para entregar inmediatamente.

Realizamos nuestras a los cuerpos que, lo soliciten para que las sometam al análisis que crean conveniente. 62—1—d

### Cubrecargas. Salacoff y Cantimporas de aluminio.

**Noticias varias**

**Un artículo de «El Imparcial»**

«El Imparcial» publica hoy un hermoso artículo de nuestro querido Director D. Cándido Lobera.

El artículo ha sido elogiadísimo por todos los periodistas y por la opinión en general.

**«A la moderna»**

Con este título se ha estrenado en el teatro Lara una preciosa comedia en dos actos, original del notable literato Francisco Azel.

La obra, que es la primera producción escénica del joven autor, ha obtenido un éxito y ruidoso éxito.

#### Derogando un decreto. El cuerpo de contabilidad

El ministro de Hacienda ha sometido a la firma regia una R. O. derogando el decreto del 24 de Octubre de 1913, el que se declara comprendido en el cuerpo Pericial de Contabilidad a los profesores mercantiles que figuran en el cuerpo creado por R. D. de 30 de Diciembre de 1912, el cual, continuará en toda su fuerza y vigor.

El Gobierno propondrá en las próximas Cortes, las modificaciones de plantillas.

#### Proyecto de ley

«La Gaceta» publica un proyecto de ley, dejando sin efecto el turno especial creado para satisfacer los créditos de Ultramar.

Y otro disponiendo que las clases de los tres primeros cursos de la escuela de montes, se den en las escuelas industriales y los tres últimos en la escuela de Minas.

#### El régimen de capitulaciones

Además del Gobierno de España y del de Italia, Rusia y el Luxemburgo, han dado su asentimiento para la supresión del régimen de capitulaciones en Marruecos y reconocimiento de los tribunales franceses recientemente establecidos.

Inglaterra espera para hacerlo, a que se resuelva la cuestión del estatuto tangerino.

Alemania no ha contestado todavía.

#### El entierro de María Tabou

A la hora anunciada ha tenido lugar la conducción al Cementerio, el cadáver de la que fué eminente actriz María Tabou.

Sobre el féretro se veía ricas y numerosas coronas.

En el duelo figuraba el presidente de la Sociedad de Autores.

La concurrencia era numerosísima, viéndose en ella escritoras, artistas, autores y alumnos del Conservatorio.

Iban también los señores Benavente, Selis, Luceno, Bretón, Quintero y una comisión del Ayuntamiento, formada por varios concejales.

### Vuelos sobre Madrid

**Doz seroplanos**

A primera hora han volado sobre la corte, haciendo magníficos y sorprendentes vuelos, a la altura de Palacio y de la Puerta del Sol dos seroplanos, tripulados por el teniente Baños y el capitán Pérez Nafia.

Los seroplanos aterrizaron felizmente en Cuatro Vientos.

Por la tarde continuaron sus vuelos con el mismo éxito.

### De la campaña

**Zona de Tetuán**

#### Naufragio

Ha embarrancado en la costa la goleta «Fidel», salvándose sus tripulantes.

#### Compañía tirofeada. Un muerto y dos heridos

Las compañías del regimiento de Wad Ras que se dirigían a Laucien fueron tirofeadas por numerosos rebeldes.

La tropa contestó al fuego, batiéndose con denuedo y logrando rechazar al enemigo.

En la lucha resultó herido el Teniente Coronel Sosa y muerto el teniente D. Fernando Guerra y el tambor Romualdo López, los tres del regimiento de Wad Ras.

El Sr. Sosa continuó al frente de las fuerzas hasta llegar al campamento, apesar de la gravedad de su herida.

### Zona de Larache

**Tirroteo en Gaitón**

Ha sido tirofeada la posición de Gaitón, sin consecuencias para las fuerzas que la guarnecen.

### Dice

**Sánchez Guerra**

**El Gobierno a las Cortes**

A la hora de costumbre nos recibió esta tarde, en su despacho, el ministro de la Gobernación.

Dijo que tenía muchas cosas que contestar a los ataques de la Prensa, pero como está cercana la apertura de las Cortes, lo deja para entonces.

En términos enérgicos, añadió que en las Cámaras demostrará el Gobierno que no hay esas sombras de que habla algún periódico.

Confirmando, refiriéndose a las quejas formuladas por el señor Villanueva, que ha sido llamado a Madrid el Gobernador de Logroño que llegará dentro de breves días.

#### Una combinación

Hablando del mismo asunto, dijo el ministro que se encuentra enfermo el Gobernador de Badajoz, añadiendo algunas palabras de las cuales pudimos deducir los periodistas que tan pronto como haya terminado el período electoral, se hará una o muy extensa, combinación de gobernadores.

#### Candidatos abogados

Por los últimos datos recibidos en el ministerio de la Gobernación, resulta que se han ahogado algunos candidatos ministeriales, entre ellos el Gobernador de Sevilla.

#### Huelga general

El Gobernador civil de Huesca ha participado al ministro que en el pueblo de Almudela de dicha provincia ha estallado la huelga general.

Se han dado órdenes para que se concentre la Guardia civil.

### Academia Mercantil

**Clases prácticas de contabilidad. Preparaciones de carreras civiles. O'Donnell Sr.**

**Para detalles al Sr. Interventor del Banco de España.**

### Marina y Lyautey

**Lo que dice «El Correo Español»**

El órgano del partido jaimista escribió un artículo, comentando la venida a Madrid del General Lyautey.

Como de costumbre escribió contra los planes del Gobierno en tono de viva oposición y citándose al caso de la visita del Residente francés manifiesta que en ella van envuelta el porvenir de España y la dignidad del Gobierno.

Sostiene que nuestras relaciones con Francia en los asuntos marroquíes debe limitarse a la de pura amistad y compromiso, pero sin llevar sacrificio por nuestra parte.

Se muestra opuesto a toda colaboración militar, manifestando que si el General Lyautey la interesa por encargo de su Gobierno, debemos contestarle que necesitamos nuestros medios para nuestras necesidades, agregando que si Francia se sintiera agraviada no por ello se hundiría el universo.

#### Almuerzo de Generales

Hoy han almorzado juntos el ministro de la Guerra y el General Marina, los cuales cambiaron impresiones acerca de las conferencias que el Residente español ha celebrado con el General Lyautey.

#### Una conversación

El Alto Comisario francés ha estado en el ministerio de Estado, conferenciando con el Marqués de Lema.

El Subsecretario nos ha dicho que la conversación no ha tenido carácter oficial, pues solo se ha referido a un cambio de impresiones sobre los asuntos de Marruecos.

### Conferencias. Marina, Lema y Lyautey

Esta mañana celebraron una larga conferencia en la Embajada de Francia los Generales Marina y Lyautey.

La entrevista que esta tarde celebró el ministro de Estado con el General francés duró hasta las seis y cuarenta y cinco.

#### En Palacio El Rey y los Residentes. Entrevistas

A las seis y cuarenta llegó al Palacio el Residente francés.

Vestía de paisano y llevaba una abultada cartera con planos y documentos de la zona francesa y del ferrocarril de Tángor a Fez.

La entrevista con el Rey duró más de hora y media.

El Alto Comisario de España en Marruecos también estuvo esta tarde cumplimentando a Don Alfonso.

El General Marina permaneció en la Cámara regia desde las dos y treinta hasta las cuatro de la tarde.

El Residente dió cuenta a don Alfonso de las conversaciones que ha tenido con el General francés.

#### Invitado a almorzar

El Duque de Monteliano invitó hoy almorzar al Residente francés y a sus ayudantes.

#### Comida íntima. En el Hotel Ritz

El Residente francés ha obsequiado esta noche con un banquete en el Hotel Ritz, al General Marina.

El acto tuvo carácter íntimo, no asistiendo más que doce convidados.

Antes de la comida, en un salón artísticamente adornado, recibió el General Lyautey a los invitados.

### La conferencia con el ministro

En la conferencia celebrada esta tarde entre el ministro de Estado y el Residente francés, se cambiaron impresiones acerca de la diversidad de asuntos relativos a Marruecos y que dependen de dicho ministerio.

Existió perfecta conformidad en apreciar todos los asuntos y en resolver las cuestiones relacionadas con los mismos.

El General Lyautey mostró animados propósitos de que se mantenga la armonía de relaciones.

#### Otra conferencia. De viaje

El Residente francés y el Alto Comisario de España, volverán a conferenciar antes de que marchen a sus respectivas zonas.

Ha marchado a Marruecos con objeto de resolver asuntos urgentes, el secretario del Residente francés Mr. Tirad.

### El fin de las melenas

**Un admirador del Padre Calpeña**

Un sujeto muy mal trajeado y con largas melenas, se situó esta tarde en la puerta del Príncipe, hablando con los cocheros en tonos exaltado.

Decía que el Padre Calpeña, es la única persona de talento, que vive en Madrid.

Varios policías se presentaron, deteniendo al sospechoso.

Este en fuertes voces protestaba de lo detención.

Numerosas personas siguieron al detenido.

La policía trató de conducir al sospechoso a la delegación del distrito.

El tipo de las melenas no cesó un momento de alborotar y al llegar a la calle del Arenal consiguió desahucarse de los agentes.

Estos lograron darle alcance y le amarraron a un carro que por allí pasaba, conduciéndole de esta forma a la Jefatura.

Los médicos confirmaron la locura del detenido.

Esta se llama José García Tordera, es natural de Alicante y se encuentra domiciliado en la casa núm. 44 de la calle Madera de esta corte.

Al pasar el sospechoso por las calles circularon muchos infundios.

Como ahora está en boga el general Weyler algunos decían que el loco le había agredido.

### Pueblo amofinado

**La entrada del pueblo. Lo que piden las mujeres. Otros detalles**

Comunican de Huesca que continúan muy excitados los vecinos del pueblo de Almudela de aquella provincia.

Esta madrugada tomaron la salida del pueblo más de 200 hombres, impidiendo que salieran al campo los trabajadores.

Las mujeres, entre tanto recorrieron las calles pidiendo la dimisión del Ayuntamiento.

Una comisión de vecinos ha interesado que se reúna el Concejo municipal para oír las quejas de los trabajadores.

Estos se proponen declarar la huelga general.

El Gobernador ha dispuesto que la benemérita marche a aquel punto.

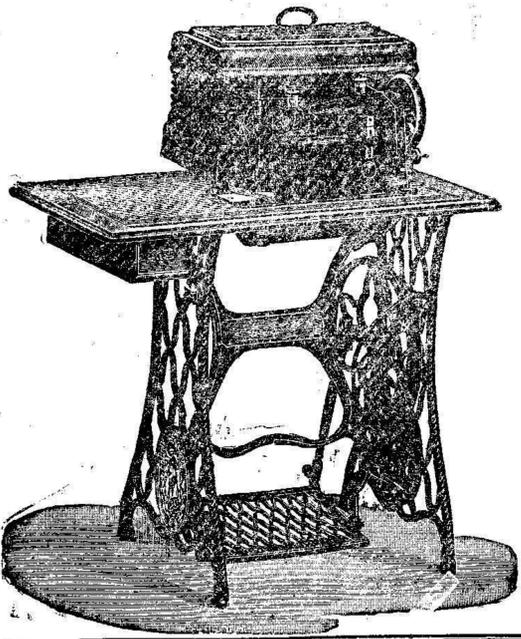
#### Rumores alarmantes. ¿Qué pasará?

Dicen de Huesca que hoy circularon rumores alarmantes acerca de haber ocurrido graves sucesos en el pueblo de Lanaja.

El Gobernador dispuso que marchara la benemérita.

Precedentes de Lanaja han llegado esta noche varios vecinos, protestando contra la medida de enviar fuerzas.

### Provincias



MÁQUINAS DE COSER

"R. VICTORIA"

De la casa "Berndt & Brune" de Berlín

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

La casa más importante de Alemania Gran solidez. Perfección en los trabajos ECONOMIA EN EL PRECIO

Máquinas de pie y mano de brazo alto, lanzadera vibrante, bobina central y rotativa MÁQUINAS INDUSTRIALES

Representantes exclusivos para Africa

ÉCIZA Y COMPAÑÍA

Para detalles, en el Depósito y oficina BAZAR REINA VICTORIA

Chacel, 1, Plaza de España y General Marina, 1

MELILLA

Taller ELECTRO-MECÁNICO Reparación de Diamantes, Motores, Ventiladores, Arcos voltaicos y aparatos electro-médicos Dispositivos electro-mecánicos para elevación de aguas NIQUELADOS SOBRE TODA CLASE DE METALES, por procedimientos patentados en el extranjero

Gran ocasión

Se vende por la mitad de su precio una máquina de coser nueva, con dos gabinetes y cubierta con todos sus accesorios. Calle Pamplona, 16. Barrio del Real. 394

Paris-Mode

8, calle Tetuan, 8 Gran arribada de novedades. Agua Colonia inglesa medio litro frasco una peseta. Esencias pures (sin alcohol ni aceite) de rosa, jazmín y clavel. Sombreros de señoras y niñas. 65

La Imperial

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Calle de Antonio Páez, 1 y calle de Sotomayor, 6

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Gran surtido en la venta de calzados de todas clases. También se confecciona a la medida a precios convencionales. Venta de accesorios y taller de correas aporadas

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1872

Herederos de JUAN ALONSO

San María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20, MÁLAGA

Compraventa de todos clases de muebles y de todos estilos. Instalaciones completas. Comedores. Despachos. Dormitorios. Estrados. Gabinetes. Escritorios. Vitrinas. Lámparas. Cristalería.

En Melilla pueden verse estilos y precios: FRANCISCO VILGA, General Chacel

Alfredo Rodríguez

OFICINA: MURO, X ALMACENES: B. INDUSTRIAL (Frente al Zoco)

CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES

COKE FUNDICIÓN COKE PARA COCINAS COKE PARA CALERAS DEPÓSITO: Barrio Industrial (Frente al Zoco)

CONSIGNACIONES DE BUQUES, FLETAMENTOS EXPORTACIÓN É IMPORTACIÓN

Depósito de Cemento Lafarge, el mejor del mundo Siempre existencia de Yeso en Se alquilen Escoreros 14-A-4

Anuncios económicos

Compras y VENTAS. Las personas que precisen la compra ó venta de fincas, muebles, géneros de todas clases, traspasos de tiendas ó otros efectos, pueden dejar aviso al corredor Antonio Ayres, calle de Málaga, número 12.—NOTA: La casa garantiza la mayor reserva, tanto en compra como en la venta en las operaciones que se le confíen. 420

Se desea comprar una mesa de billar con todos sus accesorios, doce masas de mármol para café y 50 sillas. Para tratar en el café La Gran Vía, frente a Capitanía General. 447

Modistas. Oficiales y aprendizas de señoras. Razón "La Samaritana." Chacel, 4. 448

Se vende ó se alquila una casa en Nador, calle del General Marina, núm. 3. Darán razón, calle Ibáñez, número 74, de dicho pueblo. 43

Se necesita una criada. Castellar, 30, alto. 438

Se alquila un portal y vivienda apropiado para establecimiento, en la calle Alvaro de Bazán, número 21, Zona Industrial. En la misma casa informará el encargado. 438

Nuestra Sra. de los Blancos - EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES - CARROZAS DE GRAN LUJO - Unica casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. - Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. - Despacho de cer de todas clases al por mayor y menor. - SERVICIO PERMANENTE - Entierros á precios sin competencia. - Inmens: surtido en ataudes de gran lujo. - COCHERAS: Barrio Industrial (junto á Transportes generales). - DESPACHO: Prim, 18 - 64-D-4

Policlínica de la Virgen de la Salud TRIANA Médico Director: D. Leopoldo Queipo HORAS DE CONSULTA Y DOCTORES 1 á 2. Queipo.—Matriz. 2 á 3. Salazar.—Pocho y partos. 903-4-A 3 á 4. Ortega.—Estómago. 4 á 5. Torres Acero.—Piel y sífilis y venéreo. 5 á 6. Ruiz Gómez.—Pocho. 6 á 7. Antón.—Ojos. 7 á 8. García y García.—Matriz. 8 á 9. Cogolludo.—Cirugía, garganta, nariz y oídos. 9 á 10. Martínez Zaldívar.—Sífilis. 10 á 11. Torres Hervás.—Medicina y niños. 11 á 12. García.—Nervioso. 12 á 1. Fores.—Génito-urinario. Precio de la consulta dos pesetas. Durante la noche hay médico de servicio y practicante de guardia. En la POLICLÍNICA hay habilitaciones para operados y enfermos particulares que lo soliciten. 74

POWER Línea de Marruecos Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Océano de Marruecos, Gibraltar y Melilla. Salidas de Londres, cada doce días: Vapores Penhurst, Pouvair y Pogwell. Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa. Detalles: D. JACOBO SALAZAR. Alfonso XXI, 2, Puente de Toledo. 11-A

LA LECHE CONDENSADA "La Lechera" Es la más pura y la más rica en crema que se encuentra en el mercado. Desconfiar de imitaciones y exigir la marca de fábrica en la etiqueta.

Máquina de escribir Underwood 8 Grandes Premios 9.000 Referencias en España Pídase el Catálogo á Guillermo Trúñiger & C.º : Barcelona : Balmes, 7 Representante en Melilla, D. William Stuckner, Chacel, número 24

SERVICIO FIJO SEMANAL ENTRE Barcelona-Almería-Melilla y vice-versa POR LOS VAPORES "TINTORÉ" Y "VELARDE" PRECIOS DE PASAJES De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta De id. á Almería 18 id. id. 7 id. id. Para más informes, dirigirse en BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Pasco de Colón, 17. ALMERÍA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. MELILLA, Sres. Melil y Levy, General Marina, 2. ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kieher, 1

COMPANIA HISPANO-MARROQUI DE GAS Y ELECTRICIDAD Central eléctrica y fábrica de hielo Calle de Canalejas OFICINA TECNICA: Calle Canalejas (Frente á la fábrica de luz ADMINISTRACION: Carretera de Nador. En las oficinas de la Compañía Norte Africano)

Carbón vegetal del 8811 Fábrica de carbones comprimidos Calle Conde de Alameda, número 2.-Zona Industrial (Triana) Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilos (ocho céntimos kilo), se vende el carbón estéril (boías) de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, por no desprender olores ni humos. Fabricamos dos clases de Boías: una que es la especial para usarla en hornillas corrientes, en sustitución del carbón vegetal, y la otra clase especial para usarla en hornillas económicas, en sustitución del carbón de cok. Servicio á domicilio en sueltas con peso neto y garantido de 25 kilos, cargándose quinientos céntimos de portes por cada espurta. Especificase claramente en todo aviso de pedido: clase de hornilla á que se destinan domicilio y nombre del cliente. Para el mejor servicio recomendamos no nos hagan los pedidos con 24 horas de anticipación. Se reciben avisos en la fábrica y en nuestro buznón, calle O'Donnell, 41, por día. 80-4-D

Los Vallés Flores Tapicería, gusto exquisito. Cortinajes, los mejores modelos. Ebanistería, labor á conciencia. En colchones, modas parisién, inglesa, española y colchones de muelles. TAPIZADOS Precios sumamente económicos VENTAS de todas clases de paños para tapizar y cortinajes adamascados y satinados en hilo y algodón para colchones, mi-aguano, lana y vegetales Los Vallés Flores, General Pareja, 5 378

Como se crían robustos los niños No con leche de vacas ni de cabras que á lo más digieren incompletamente. Ni tampoco con productos que tengan harinas ni mucho azúcar porque les empachan, sino con GLAXO, que es la mejor leche de vacas apropiada al estómago humano, que asimilan perfectamente todos los niños aunque acaben de nacer y aunque la debilidad les tenga completamente aniquilados. Con GLAXO se crían vigorosos y alegres, se cura la diarrea de los que la han adquirido con otros alimentos y duermen admirablemente. GLAXO es alimento ideal para ancianos y enfermos y puede tomarlo todo el mundo en vez de leche, nutriendose más y haciendo digestiones admirables. Pídase en Farmacias, Droguerías y Tiendas de Ultramarinos. Representante y Depositario en Melilla: José Cabo 26-4

Fundición de Hierro y Metales (LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO M. VELASCO) DE LA Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad Alvaro de Bazán, núm. 1- TRIANA Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales PRECIOS MÓDICOS Grandes existencias de lingote inglés Extensa colección de modelos de todas piezas 18-4-

Criadores, Almacenistas y exportadores de vinos finos OSBORNE Y CIA. PUERTO DE SANTA MARIA Soleras especiales y Manzanillas superiores.—Especialidad de la casa Amonillado Fino Quinta Representantes en Melilla: - Samper Blanco Hermanos 288

Politécnico de Melilla DIRECTOR: D. n Antonio Rodríguez, Ingeniero SECCION DE I I MAS Se han inaugurado las clases de: FRANCÉS.—Explicada por D. Jacinto Pizón, que ha hecho toda la primera educación en Francia. INGLÉS y ALEMÁN.—Explicadas por Mr. William Stuckner, siguiendo el método Berlitz. ARABE VULGAR.—Explicada por el Comandante D. José Riquelme, por el método Alger, ó siguiendo el de la Escuela Oficial á elección de los alumnos. Clases de estos mismos idiomas para señoras, señoritas y niñas, con completa separación de las clases para caballeros. Horas de matrícula, de 10 á 12 y de 3 á 5 308 Domicilio de la Dirección: Conde del Serrallo, 13, 3.ª derecha (Casa de Paraiso)

LICEO ESPAÑOL Bajo la advocación de San José 1.ª y 2.ª enseñanza, dirigido por el Rvdo. Dr. D. José Puigmartí, Presbítero Calle Sor María Josefina, detrás del Mundial Pabellón Este Liceo abrió sus clases en primero de Marzo, ofreciendo á los señores padres que nos confían la educación de sus hijos una enseñanza sólida, conforme á los más modernos adelantos de la Pedagogía. Párvulos.—Kindergarten ó Jardines de la infancia.—Primera enseñanza completa.—Comercio.—Preparación para el ingreso á Bachillerato en los exámenes de Junio.—Cursos de Bachillerato en tres meses.—Preparación para carreras especiales. Todos los alumnos de nuestro Liceo asisten á las clases de Gimnasio, tan necesario hoy para el buen desarrollo físico de los niños. Clases nocturnas para adultos.—Francés, Teneduría de Libros, Cálculo Mercantil, Caligrafía y Mecanografía. Se admiten pensionistas, medio pensionistas, encomendados y externos. 429 LA DIRECCION.

Antonio Ríos Sánchez Corredor de Comercio DESPACHO: Alvaro de Bazán, número 4, pral. derecha. Barrio Industrial Compra, venta y pignoración de valores y efectos públicos, comerciales é industriales. Negociación y descuentos de letras sobre la Plaza, la Península y el extranjero. Compra-venta y negociación de monedas de oro. Ordenes de Bolsa. Giros sobre el Reino, etc. De 10 á 1 en los Bancos de España y de Cartagena. 348

San Antonio Fábrica de mosaicos hidráulicos y cemento armado de D. Manuel Fernandez Martín Baldosa á imitación á mármoles y ornamentaciones en granito, precio del metro de oza desde 2,50 en adelante.—Escalones, repisas, bañeras, frogaderos, lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y alcantarillas de cemento armado, cementos, sacco á devolver desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Depósito de cementos Lafarge, desde 2,50 pesetas y materiales ed construcción. Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, núm. 9, Polígono 6-4