

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XII Oficinas y Talleres: Canalejas, 10

MELILLA.—Jueves 11 de Septiembre de 1913

Franqueo concertado.—No se devuelven los originales.

NUM. 3.679

El Protectorado español

La labor administrativa

Bajo este mismo título consignábamos el dia pasado un aplauso para el Alto Comisario, con motivo de haber propuesto al Gobierno dejar para mejores tiempos la implantación de un régimen administrativo, entendiendo que antes de hacer nada era indispensable pacificar la zona, y que todos los esfuerzos debían encaminarse exclusivamente á realizar ese fin esencial é inaplazable.

Añadímos después, que allí, como sucedió en Melilla, donde la acción de las armas preparó el terreno para un régimen administrativo, era conveniente iniciar una obra gradual que condujese al ideal perseguido.

Claro es que nuestras palabras no se referían, ni de un modo lejano, á que en la zona pacificada se implante un régimen con vistas á Europa, y se realice el nombramiento del personal técnico, que, según los informes en que se basan estos comentarios, habían quedado en suspenso por virtud del citado parecer.

Todavía en mucho tiempo tendrán los indígenas que ser administrados por un régimen excepcional, con la inmediata intervención de las Oficinas de Asuntos indígenas; elemento precioso del Alto Mando, cuya bondad y eficacia proclaman sus éxitos en Argelia y en la derecha del Muluya, Francia, por su parte, en la región occidental de Marruecos, goberna mediante esos organismos y sólo piensa en otros resortes de mando en los puertos completamente sometidos, en los que residen importantes colonias europeas. En la misma Chauia subsiste el sistema especial que nos ocupa, pues el indígena no entiendrá, ni habrá de ser de su agrado, en tanto no evolucione, esa otra complicada máquina administrativa de los pueblos civilizados.

Por lo que abogamos es por que no se olvide esta zona de Melilla; por que se le preste cuidadosa atención; pues se da el caso de que las carreteras se conservan merced á la Junta de Fomento. Mas como sale fuera de su radio de acción y carece de los necesarios créditos, tomó el acuerdo de declinar esa intervención el último día del mes que corre; desde esta fecha, si no se prevé á ello, las carreteras construidas quedarán mal paradas, después de las lluvias del otoño y del invierno, y no quedarán ni vestigios de aquellas otras cuya explicación está en sus comienzos.

Es también imprescindible ocuparse de la prolongación de los ferrocarriles, por lo menos el de Seluán hacia el límite de nuestra zona de influencia, para que venga en apoyo de la acción militar, y la prepare y facilite.

El ferrocarril de Uxía al Muluya alcanza ya el caudaloso río, y corriendo por sus márgenes, llega hasta Guersif. Los convoyes, siempre penosísimos, el aprovisionamiento de los puestos, que luchaba antes con grandes dificultades, se ha facilitado de modo extraordinario, y con ello también la anhelada conjunción de las fuerzas que operan en Marruecos occidental y oriental.

Si en el orden de las comunicaciones hay apremios, apremios también existen en otros órdenes del progreso, que han de menester, ante todo, de créditos; habiéndolos, no tardaría en quedar cumplido cuanto deseamos, pues con acierto extraordinario y economía imposible de superar, se han dado verdaderos pasos de gigantes en la zona pacificada.

Facilidades en las altas esferas del Poder, donde muchas veces el burocratismo entorpece los más loables proyectos; y recursos, en la proporción que permite el Erario, para que otras muy sagradas obligaciones no queden desatendidas, bastarán para que la obra del Protectorado obtuviera en la zona de Melilla grandes frutos.

Esto, y no otra cosa, era lo que solicitábamos. Sería prematuro y poco político montar un complicado engranaje administrativo, que, en las actuales circunstancias, sería un obstáculo, en vez de una facilidad.

Comisiones y representaciones

Traducción de idiomas

Se hacen á máquina toda clase de trabajos comerciales y particulares. Precios convenientes y muy económicos.—Apartado de Correos 71, Melilla.

639



D. O. M.

EL SEÑOR

Don Eduardo Lario Alonso

Falleció á las once de la mañana de ayer,
á los 26 años de edad, después de haber recibido los auxilios espirituales

R. I. P.

El Consejo de Administración de la Compañía Española de Minas del Rif; sus desconsolados padres; sus hermanos D. Antonio, doña Francisca, doña Enriqueta, doña Antonia y doña Dolores; hermano político D. Joaquín Seoane, tíos, primos y demás parientes,

Suplican á sus numerosos amigos se sirvan asistir á la conducción de su cadáver, que tendrá lugar hoy, á las diez y media de la mañana, desde el hospital Docker al cementerio de la Purísima Concepción, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

En la Capilla del Hospital Docker, en sufragio del alma del finado, se dirán hoy misas á las nueve, nueve y media y media y diez de la mañana.

No se reparten esquelas.

Las adjudicaciones en Marruecos

Un precedente

Llega á nuestro poder copia de un anuncio publicado por la oficina de asuntos indígenas del círculo del Garb, en la región de Rabat, sobre subasta de los zocos de el Arba de Sidi-Aisa, el Djema de Tlaït, Miouma y el Had Court, que nos ha producido verdadera sorpresa.

En efecto; el artículo 1.^o sobre las reglas generales á quo ha de ajustarse la licitación, dice textualmente:

«Solo serán admitidos como adjudicatarios los europeos, franceses ó musulmanes» de Bechar, Malet, Stefan el Kholk con residencia efectiva en estas tribus.

Las demás cláusulas se refieren á detalles, mas la décima también es interesante:

«El jefe de la oficina de información se reserva el derecho de eliminar de la subasta á toda persona que le plazca».

Para concurrir á estos exámenes han presentado instancia: don Cayetano Valverde y Valverde, sargento de la Compañía de Mar de Melilla; don Mariano Vázquez Lavea, piloto de la marina mercante y don Faustino Arias Saá, piloto también de la marina mercante.

En el vapor correo «J. J. Sister» embarcó en la tarde de ayer para Alhama y Madrid, el ilustrado Coronel Comandante principal de Ingenieros de Melilla don Juan Montero.

Al muelle acudieron á despedirle numerosos jefes y oficiales del cuerpo á que pertenece.

Durante su ausencia se hará cargo de la Comandancia el Coronel del regimiento de Ingenieros de Melilla don Luis Iribarren.

La libertad que se arroga la administración francesa, de eliminar al licitador que le plazca, aunque reuna los requisitos exigidos en la primera, es bien peregrina.

No vamos nosotros á protestar de ese hecho, ni tampoco á extendernos en largas consideraciones, exponiendo argumentos demostrativos de la parcialidad que supone; basta á nuestro propósito dejar constado el hecho.

Es posible que existan razones, por nosotros desconocidas, de orden político, que aconsejen las dichas restricciones. Mas, si así fuese, tampoco sorprende mañana, que España, procediendo de modo análogo, reserve para sus subditos aquellas concesiones cuya índole especial aconsejan proceder como lo ha hecho la oficina de Arbasua y como lo hace en cientos de casos la administración francesa.

Un nuevo biplano de Henry Farman

En Versalles

El día 5 del actual, según leemos en la prensa francesa, ha ensayado un nuevo biplano el célebre aviador constructor Henry Farman.

Está provisto de un motor Gromme de 80 H. P. que le permite desarrollar velocidades superiores á 110 kilómetros por hora.

Con una carga de esencia para dos horas, efectuó un vuelo á 300 metros en un minuto 25 segundos, otro á 400 metros en 1'15 segundos, y otro á 500 en 2'27 segundos.

La velocidad dicha es la mayor de las alcanzadas hasta ahora por los biplanos.

La velocidad dicha es la mayor de las alcanzadas hasta ahora por los biplanos.

Plaza y Campo

El lunes dia 15, en la sala de Banderas del cuartel de Santiago, tendrán lugar los exámenes para cubrir una plaza de segundo Teniente, segundo Patrón de la Compañía de Mar de Melilla, vacante por el destino á Larache, del oficial don Gregorio Gallego.

El tribunal de exámenes estará constituido en la siguiente forma:

Presidente: Excelentísimo señor don Joaquín Aguilera Ramos, General jefe de la Legión, dice textualmente:

«Solo serán admitidos como adjudicatarios los europeos, franceses ó musulmanes» de Bechar, Malet, Stefan el Kholk con residencia efectiva en estas tribus.

Las demás cláusulas se refieren á detalles, mas la décima también es interesante:

«El jefe de la oficina de información se reserva el derecho de eliminar de la subasta á toda persona que le plazca».

Para concurrir á estos exámenes han presentado instancia: don Cayetano Valverde y Valverde, sargento de la Compañía de Mar de Melilla; don Mariano Vázquez Lavea, piloto de la marina mercante y don Faustino Arias Saá, piloto también de la marina mercante.

En el vapor correo «J. J. Sister» embarcó en la tarde de ayer para Alhama y Madrid, el ilustrado Coronel Comandante principal de Ingenieros de Melilla don Juan Montero.

Al muelle acudieron á despedirle numerosos jefes y oficiales del cuerpo á que pertenece.

Durante su ausencia se hará cargo de la Comandancia el Coronel del regimiento de Ingenieros de Melilla don Luis Iribarren.

La libertad que se arroga la administración francesa, de eliminar al licitador que le plazca, aunque reuna los requisitos exigidos en la primera, es bien peregrina.

No vamos nosotros á protestar de ese hecho, ni tampoco á extendernos en largas consideraciones, exponiendo argumentos demostrativos de la parcialidad que supone; basta á nuestro propósito dejar constado el hecho.

Es posible que existan razones, por nosotros desconocidas, de orden político, que aconsejen las dichas restricciones. Mas, si así fuese, tampoco sorprende mañana, que España, procediendo de modo análogo, reserve para sus subditos aquellas concesiones cuya índole especial aconsejan proceder como lo ha hecho la oficina de Arbasua y como lo hace en cientos de casos la administración francesa.

En el vapor correo «A. Lázaro» llegarán á esta plaza, el ilustrado Ingeniero de la Compañía Transatlántica Española, don José de Huidobro y Ortiz de la Torre, jefe de España, procediendo de modo análogo, reserva para sus subditos aquellas concesiones cuya índole especial aconsejan proceder como lo ha hecho la oficina de Arbasua y como lo hace en cientos de casos la administración francesa.

Hoy en el vapor correo «A. Lázaro» llegarán á esta plaza, el ilustrado Ingeniero de la Compañía Transatlántica Española, don José de Huidobro y Ortiz de la Torre, jefe de España, procediendo de modo análogo, reserva para sus subditos aquellas concesiones cuya índole especial aconsejan proceder como lo ha hecho la oficina de Arbasua y como lo hace en cientos de casos la administración francesa.

Ayer marchó á España, el conocido comerciante de esta Plaza don Isaac Bonaroch.

En el vapor correo de ayer regresó á la Península para incorporarse á su destino en la Zona de Madrid, nuestro antiguo amigo don Angel Pazos, capitán de Infantería, que hasta hace poco prestaba sus servicios como ayudante de la Comandancia Militar de Cabo de Agua.

Se encuentra más aliviado de la enfermedad que padecía, nuestro querido amigo el capitán del regimiento de Caballería de Taxdir don José Otundo.

A primera hora de la mañana de hoy saldrá del campamento de Ibadum para efectuar un paseo militar, una columna compuesta por un batallón del regimiento de San Fernando, el grupo de ametralladoras

de este Cuerpo, y una sección del regimiento de Caballería de Alcántara.

Esta fuerza llegará hasta Gariba, emprendiendo de allí su marcha de regreso.

En el vapor español «Ciudad de Sóller» llegaron ayer con destino al Depósito de Ganado, 23 caballos adquiridos en la Argelia por la Comisión de compra que preside el comandante del regimiento de Taxdir señor Espinosa.

El desembarque se hizo en lanchones tripulados por marineros de la Compañía de Mar. Durante la descarga cayeron al agua dos caballos, que fueron conducidos á remolque, á la playa que hay frente á la Caseta de la Marina.

En el último tren de la Compañía de Minas del Rif llegó á esta plaza procedente de Segangan el capitán del regimiento de Caballería de Taxdir, señor Alcazar, que recibió varias contusiones al caer al suelo el caballo que montaba, en el paseo militar que llevaron á cabo ayer, fuerzas de la columna móvil de Segangan.

Compuesta por dos compañías del batallón de Cazadores de Talavera, tres del de Segovia, el grupo de ametralladoras de la segunda media Brigada, dos secciones de Caballería del regimiento de Taxdir, una batería de Montaña, estación óptica y ambulancia de Sanidad Militar, saldrá al amanecer de hoy del campamento de Tifasor una columna que llegará por el camino de Summar, hasta Tumiat Norte, emprendiendo desde allí su marcha de regreso al punto de partida.

El próximo viernes efectuarán un supuesto tiro con fuego real, las fuerzas del Regimiento Infantería de África, que forman la columna móvil del territorio de Seguan.

Con estas fuerzas tomarán parte en las maniobras, otras de caballería, artillería e ingenieros.

Mandará la columna el Coronel del Regimiento de África don Enrique Baños.

Asistirá á este ejercicio de combate, el Excelentísimo señor Comandante General de este Territorio.

Se ha hecho cargo de la jefatura del territorio del Harcha, el Coronel del regimiento de San Fernando don Pedro Cavanna, que marchó á Ibadum en el primer tren de la mañana.

Por hallarse enfermo y haber tenido que pasar al Hospital el capitán del regimiento de Melilla don Guillermo de la Peña, se ha hecho cargo del mando de las fuerzas acamadas al pie de Taurit Narrich, el capitán del mismo cuerpo don Rafael Casalez.

En la madrugada de ayer ingresó en el Hospital Central el soldado del batallón Cazadores de Ciudad Rodrigo Antonio López Martín.

Presentaba dos heridas en la pierna izquierda, producidas, según manifestó, por la mordedura de un perro en el barrio del Hipódromo.

Una columna compuesta por un batallón

del regimiento de San Fernando, una sección del regimiento de Taxdir y una batería de Montaña, saldrá en las primeras horas de la mañana de hoy del campamento de Ras-el-Medua para efectuar un paseo militar, llegando hasta las inmediaciones de Sammar.

Se ha hecho cargo del mando del territorio de Segangan, el coronel del regimiento de caballería de Taxdir don Miguel Elizalde.

En el campo de Rosfogordo

Revista de tropas

Como decíamos en nuestro número anterior, ayer pasó revista el General Gómez Jordana, en el Campo de tiro de Rostrogordo, á los Batallones de Cazadores de Tarifa, Ciudad Rodrigo y Chiclana, y á un escuadrón de cada uno de los Regimientos de Alcántara y Taxdir.

Acompañaban á S. E. á más de los Generales Domingo y Agulla, un lucido Estado Mayor.

El Comandante General, presenció un ejercicio de tiro llevado á cabo por los Cazadores de Tarifa, quedando muy complacido al ver la disciplina que en el fuego tiene la expresada unidad, y muy sobre todo, en los transportes de tiro.

Los Cazadores de Ciudad Rodrigo y Chiclana, efectuaron varios movimientos en orden cerrado y abierto, mereciendo plácemes de sus jefes.

Los escuadrones de Alcántara y Taxdir se reunieron bajo el mando del Teniente Coronel de este último cuerpo señor Pérez Herrera, manejando al galope. Esta fuerza simbolizó un combate pié á tierra, empleando cartuchos de fogueo.

Revisó también el General Gómez Jordana á un escuadrón del Regimiento de Alcántara, constituido con ganado del que en la Argelia adquirió la Comisión de compra. Iba al frente de esta fuerza, el Capitán Ayudante Mayor de dicho Regimiento Sr. Pérez Aticosa, que ordenó algunos movimientos, haciendo sus jinetes fuego á caballo.

El Comandante General regresó muy satisfecho de su revista, felicitando á todos los jefes y oficiales, por el excelente estado de instrucción en que se encuentran todas las tropas.

DE INTERÉS LOCAL

Por la Junta de Arbitrios se han concedido los siguientes permisos:

A D. Patricio Vides, para una tienda de comedies.

Las fiestas de Septiembre

Bas de hoy

A las 17.30.—Gran concierto musical en la Plaza de España, por todas las Bandas de la población.

A las 21.—Velada, iluminación y música en el Parque Hernández y Plaza de España.

A las 22.—Velada marítima y Kermes, por la Sociedad de Salvamento de Náufragos.

Festejos en el barrio del Tesorillo.

Bas de mañana

A las 16.—Segunda sección de Aviación.

A las 21.—Velada, iluminación y música en el Parque Hernández y Plaza de España.

A las 22.—Segunda vista de fuegos artificiales.

Festejos en el barrio del Carmen.

A bordo del «J. J. Sister»

A las tres de la tarde de ayer comenzaron a llegar á bordo del «J. J. Sister», que se hallaba atracado al muelle Villanueva, buen número de distinguidas familias de esta ciudad, con objeto de presenciar desde el buque las regatas que iban á celebrar en la rada.

La proximidad del «Sister» al punto fijo para que dieran vuelta las embarcaciones que tomaban parte en la fiesta, hacía más interesante la estancia en el buque.

Los visitantes eran recibidos en el portalón por el consignatario de la compañía de vapores correos de África don Ramiro Santamaría y el capitán del buque don Pedro Tonda, que atendían, con la galantería en ellos acostumbrada, á todos sus huéspedes.

El espacioso puente de maniobra del buque y la cubierta alta, la ocupaban distinguidas señoras y bellísimas señoritas, entre las que recordamos á las de Gómez Jordana, Villalba, Domingo, Alzpiru, Agullá, Molto, Becerra, Cremades, Pérez-Herce, Moreno de la Santa, Cifuentes, Santamaría, Balaguer, Gómez Gorordo, Sanz, Fernández de Castro, Celduras, Aguilar (don Carlos), Carranza, Martín-Pinillos, Ecija, Montoro, López Pozas, García Alix, Iribarren, Pérez (don Ramón) y Barceló.

El Comandante General, los generales señores Aguilá, Alzpiru, Domínguez, Villalba, Molto y demás señores que se encontraban á bordo, felicitaron á los oficiales del buque señores Bolet (don José) y Pitarch, que obtuvieron el segundo y primer premio respectivamente, en la regata para embarcaciones de seis remos.

Al terminar el festejo en la rada, el señor Santamaría obsequió con champagne y helados á sus visitantes, que se retiraron muy complacidos de las atenciones de qué habían sido objeto por dicho señor y por la oficialidad del «Sister».

Blondin, se abstiene

A las cuatro debía el popular Sr. Alvarez (Blondin), cruzar la maroma tercera desde el muelle Becerra el Muro 22,

mas no estando terminada la instalación, desistió de su empresa, bien á pesar suyo.

Hoy lo efectuó, antes de dar comienzo el concierto de las bandas militares.

Las regatas

El primer número de festejos del programa de ayer, era el de regatas y cañas en la rada.

A las cuatro de la tarde embarcó en la lancha «Ruby», el jurado calificador que presidia el Comandante de Marina de este Distrito, don Manuel Bustamante. Media hora después, se dió la orden de salida para las embarcaciones que tomaron parte en la primera regata.

Estas eran cuatro de seis remos, que llegaron á la meta por el siguiente orden: 1.º Bote «Satánas», de los Prácticos del Puerto, tripulado por la gente de máquinas del vapor «J. J. Sister» y patroneado por el segundo Oficial de dicho buque, don Roberto Pitarch. 2.º Caña número 5 del «Sister» tripulada por marineros de dicho buque y patroneada por el primer Oficial del mismo, don José María Soler. 3.º Bote «Ene» de la Comandancia de Artillería, tripulado por marineros de la Compañía de Mar, y patroneado por el Sargento de ciecha unidad don Arturo Morea. 4.º Bote «Cómetas» tripulado por marineros y patroneado por don Juan Solís.

A la salida para esta regata, tuvo un encuentro la caña del «Sister» con el bote del gánguil, de la Junta de Fomento, el cual se retiró.

En la segunda regata para embarcaciones de 10 remos, se inscribieron tres botes tripulados por la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una tercera regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una cuarta regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una quinta regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una sexta regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una séptima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una octava regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una novena regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una décima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una undécima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una duodécima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una trigésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una cuadragésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una quincuagésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una sexagesima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una octogésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una novagésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una trigésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una cuadragésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una quincuagésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una sexagesima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una octogésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una novagésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una trigésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una cuadragésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una quincuagésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una sexagesima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad», patroneado por el Sargento don Arturo Meran.

Se celebró una octogésima regata para botes de 10 remos, obteniendo el primer lugar el «Gallartas», y el segundo, el «Sanidad», ambos de la Compañía de Mar, llegando por este turno:

1.º Canoa de la Comandancia General, patroneada por el Sargento don Pedro Usara. 2.º Bote número 1, «Gallartas», patroneado por el Maestro canadiense don Francisco Herrera. 3.º Bote número 2, «Sanidad

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Noticias militares

Firma de Guerra

S. M. ha firmado los siguientes decretos a propuesta del Ministerio de la Gobernación:

Disponendo el pase á la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria del General de División don Alfredo Casellas.

Promoviendo al empleo de General de División al de Brigada D. Juan Nicolás Marqués de Sotomayor.

Nombrando Comandante de la tercera división, en León, el General D. Pedro Ayala Mendoza.

Id., id., de la primera brigada de caballería en Córdoba al General D. Víctor Garrido.

Id., Jefe de sección del Ministerio de la Guerra al General de Brigada D. Mariano Prestamero.

Desestimada

Ha sido desestimada la instancia promovida por la viuda del músico mayor D. Salvador Sanchez, Doña Purificación Orol, por carecer de derecho.

Ampliación de edad

Se amplía hasta los sesenta años la edad para el retiro forzoso en el personal auxiliar de Intendencia.

Oficiales de Ingenieros

Se concede el empleo de primer Teniente de Ingenieros á once segundos que han terminado sus estudios.

También han sido promovidos al empleo de segundos Tenientes diez alumnos.

Reintegro

Ha sido acordado el reintegro de pasaje al segundo Teniente de la escala de reserva del arma de Infantería D. Domingo Acuña.

Ayudante

Ha sido nombrado ayudante del General Domingo, Jefe de Estado Mayor de esa Comandancia, el Capitán de Infantería D. Claudio Temprano.

Nombramiento

Ha sido nombrado ayudante de profesor de la Academia Médico Militar el Médico 1º D. Agustín Yam-Baumbergh Bardaji.

Provincias

Palma de Mallorca

Escuadra inglesa

La escuadra inglesa llegará á la bahía de Alcudia el 16 del actual, permaneciendo hasta el 22.

Los destroyers irán á Mahón.

León

Accidente ferroviario

En la línea de Ojos Negros volcó una máquina, no registrándose desgracias personales.

Toledo

El Cardenal

Acentúase notablemente la mejoría del Cardenal Aguirre, hasta el punto de que se espera que dentro de quince días podrá reanudar su vida ordinaria. Ayer firmó algunos documentos.

El médico de cabecera ha suspendido los partos.

Huesca

Una fimbria

En Almudelar, la Benemérita ha sorprendido una partida de juego, incautándose de 135 pesetas y varias barajas.

Ferrol

En pro de un indulto

El fogueo José Loja condenado á muerte, se muestra muy abatido. Cree que lo indultarán por haber cometido el crimen hallándose embriagado.

Varias sociedades obreras celebrarán mitines para conseguir su indulto.

Barcelona

Periódico denunciado

Por injurias al Gobernador ha sido denunciado el periódico «El Correo Catalán», órgano de los carlistas.

En la próxima reunión que celebre la sala de gobierno de la Audiencia, se anunciará la vacante de verdugo de este distrito.

El conflicto

Ferroviario

Conferencia telegráfica, las diferencias informadas.

El Director general de Obras Públicas ha celebrado por telegrama una detenida conferencia con el Gobernador civil de Barcelona y con el Jefe de Estado Mayor de la segunda división de ferrocarriles, para tratar del conflicto ferroviario en Manresa y Berga.

Después de haberse acordado someter las diferencias al Gobernador civil y tribunal arbitral, al ser concedido el fallo, dicen los ferrovíarios que no pueden aceptarlo mientras no lo apruebe la directiva y la Junta General.

En previsión. Normalidad.

El Gobernador civil de Barcelona, para el caso de que se declarase la huelga, tiene preparado seis maquinistas de la Armada.

El Sr. Alba ha manifestado á los periodistas que hay completa tranquilidad en Barcelona.

Notas políticas

Notas de Alba

El Sr. Alba dice lo siguiente que en Barcelona sigue reinando tranquilidad.

Los patronos han celebrado una nueva reunión y proponen que se modifique el horario pero siempre bajo las tres mil horas anuales. Como la petición tiene carácter reglamentario, el Gobernador estudiará el asunto con objeto de solucionarlo á la mayor brevedad.

Confirmó el señor Alba que habían llegado á Oviedo los delegados militares que conferenciarán con el Gobernador. Mañana conferenciarán á primera hora con los patronos y luego con los obreros.

Terminó diciendo que no se ha firmado la combinación de Gobernadores y que si el conflicto minero se lo permite antes de 48 horas marchará á San Sebastián.

La Gaceta

Este diario oficial publica varios decretos autorizando la adquisición de material y accesorios correspondientes para tres torpederos y un cazatorpedero.

El taller de torpederos se establecerá en el Ferrol.

Publica también otro decreto haciendo público que el Ayuntamiento de Brighton organiza una Exposición de Arte moderno español que se inaugura en la primavera próxima, costeando el transporte de los cuadros.

La Prensa

El Imparcial

Este periódico, refiriéndose á las manifestaciones del General Luque acerca de otro avance en Marruecos y al esfuerzo que España hace enviando hombres y dinero, dice, que la nación es digna de muy altos destinos.

Ahora mismo, añade, cuando las previsiones del Ministro de la Guerra hacen pensar en el próximo embarque de varios regimientos más, su sensibilidad no se ha estremecido.

Por ello merece España que se responda á su noble conducta con un cuidado exquisito.

España, repite, se hace acreedora al respeto de Europa por que en condiciones semejantes otros pueblos más fuertes

habrían vacilado antes de intentar desbrozar territorios tan peligrosos, cosa que Francia no ignora, pues acaba de recorrer también su calvario y puede apreciar como se merece el valor de la acción española.

Muerte del "Artillero", Caida fatal

Dicen de Albacete que á consecuencia de la tremenda caída que dió en la corrida de toros celebrada ayer, se encuentra en gravísimo estado el picador «Artillero».

Vicente Pastor ha telegrafizado á la familia del infeliz picador diciéndole que venga á verle.

Los médicos temen un fatal desenlace.

La muerte del picador. La segunda feria

Tras grandes padecimientos ha fallecido el picador «Artillero».

Sus compañeros marcharon al circo taurino con objeto de tomar parte en la segunda corrida de feria, sin saber la desgracia.

Dicen que el cadáver será trasladado á Córdoba.

Los de Fomento en Marruecos

Propósitos de Gaspar

Parece que el Ministro de Fomento tiene el propósito de disponer que regrese á la Península todo el personal técnico de Ingenieros y Ayudantes de Obras Públicas destinados en Marruecos para realizar los estudios de las obras proyectadas.

Como éstos se hallan en suspensión á causa de la agitación en las kabilas de nuestra zona, el señor Gasset quiere ahorrar al Tesoro las cantidades que percibe el personal en concepto de indemnización y que se elevan á cien pesetas diarias las que cobran los ingenieros y á cincuenta las que perciben los ayudantes.

En tránsito y en suspensión se hallan en Marruecos los ingenieros y ayudantes que se han quedado en Marruecos.

Los moros han acordado no atacar á los convoyes ni á las columnas en vista de que en estos ataques siempre obtienen resultados negativos.

Otro moro recién llegado de Cuesa Colorada dice que los habitantes de los aduaras situados entre Cuesa Colorada, Znat y el Fondak han huido internándose en la zona internacional con sus ganados, temerosos de la llegada de las tropas de Silvestre.

Refiere también que un proyectil de cañón que había caído en una laguna lo extrajeron los moros, y al vaciarlo vieron asombrados que contenía 72 balas.

Ambos confiados dicen que la artillería española afina cada vez más la puntería.

El general Silvestre se halla hoy en Alcázar; mañana se lo espera en Arcila. Anteayer salió mandando una columna con dirección á Alcázar.

Al llegar al sitio conocido con el nombre de aduar del Sayel, hizo fuego el enemigo, hiriendo á un sargento de la Policía indígena.

La columna arrasó varios aduaras, haciendo algunos prisioneros.

En Arcila, Larache y Acelia, reina completa tranquilidad.

En Cuesa Colorada se han construido barrantes y un cobertizo para almacenar víveres y municiones para dicha población. Hay 15.000 raciones y espárrago que en breve plazo quedará abastecida para cuatro meses con víveres suficientes para cinco mil hombres; también se ha hecho el artillado de los reductos.

Refiere también que un proyectil de cañón que había caído en una laguna lo extrajeron los moros, y al vaciarlo vieron asombrados que contenía 72 balas.

La columna arrasó varios aduaras, haciendo algunos prisioneros.

En Arcila, Larache y Acelia, reina completa tranquilidad.

Dadas las malas condiciones del aduar era expuesto pernoctar en él, y en su virtud el jefe de la columna se dirigió hacia Cudia Fraikart para atender á sus heridos.

Los moradores del poblado buscaban refugio en el bosque, ocultándose algunos en la espesura.

En Arcila, Larache y Acelia, reina completa tranquilidad.

En Cuesa Colorada se han construido barrantes y un cobertizo para almacenar víveres y municiones para dicha población. Hay 15.000 raciones y espárrago que en breve plazo quedará abastecida para cuatro meses con víveres suficientes para cinco mil hombres; también se ha hecho el artillado de los reductos.

Refiere también que un proyectil de cañón que había caído en una laguna lo extrajeron los moros, y al vaciarlo vieron asombrados que contenía 72 balas.

La columna arrasó varios aduaras, haciendo algunos prisioneros.

En Arcila, Larache y Acelia, reina completa tranquilidad.

Los moros han acordado no atacar á los convoyes ni á las columnas en vista de que en estos ataques siempre obtienen resultados negativos.

Otro moro recién llegado de Cuesa Colorada dice que los habitantes de los aduaras situados entre Cuesa Colorada, Znat y el Fondak han huido internándose en la zona internacional con sus ganados, temerosos de la llegada de las tropas de Silvestre.

Refiere también que un proyectil de cañón que había caído en una laguna lo extrajeron los moros, y al vaciarlo vieron asombrados que contenía 72 balas.

La columna arrasó varios aduaras, haciendo algunos prisioneros.

En Arcila, Larache y Acelia, reina completa tranquilidad.

Los moros han acordado no atacar á los convoyes ni á las columnas en vista de que en estos ataques siempre obtienen resultados negativos.

Otro moro recién llegado de Cuesa Colorada dice que los habitantes de los aduaras situados entre Cuesa Colorada, Znat y el Fondak han huido internándose en la zona internacional con sus ganados, temerosos de la llegada de las tropas de Silvestre.

Refiere también que un proyectil de cañón que había caído en una laguna lo extrajeron los moros, y al vaciarlo vieron asombrados que contenía 72 balas.

La columna arrasó varios aduaras, haciendo algunos prisioneros.

En Arcila, Larache y Acelia, reina completa tranquilidad.

Será transportado de Cudia Federico á Ceuta.

Un convoy

El convoy ha llegado sin novedad á Cudia Federico.

El comandante Estran

El comandante Estran, acompañado de su esposa, ha marchado á Málaga.

Otras noticias

Es esperado el material telegráfico para las estaciones que han de establecerse.

Ha llegado á Cudia Condesa el general Primo de Rivera.

La marcha se hizo admirablemente, ordenando Primo de Rivera que los soldados guardasen una distancia de 10 metros.

Movimiento de tropas

Se ha dispuesto que vengan á Barcelona donde se unirán á los contingentes de los cuerpos de infantería de la guarnición para completarlos, los batallones de Cazadores de Estella y Alfonso XIII.

Estos han salido de Lérida para Barcelona.

Llegada de heridos

Han llegado 94 heridos procedentes de África que fueron recibidos por el gobernador militar, y comisiones de todos los cuerpos.

La Cruz Roja los obsequió con Jerez y café.

En tránsito y en suspensión se hallan en Marruecos los ingenieros y ayudantes que se han quedado en Marruecos.

De los últimos combates. El enemigo castigado. Acuerdo de los moros

MÁQUINAS DE COSER

„R. VICTORIA”

De la casa "Berndt & Brune" de Berlín

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS

La casa más importante de Alemania
Gran solidez. Perfección en los trabajos
ECONOMIA EN EL PRECIOMáquinas de pie y mano de brazo alto,
lanzadera vibrante, bobina central y rotativa
MÁQUINAS INDUSTRIALES

Representantes exclusivos para África

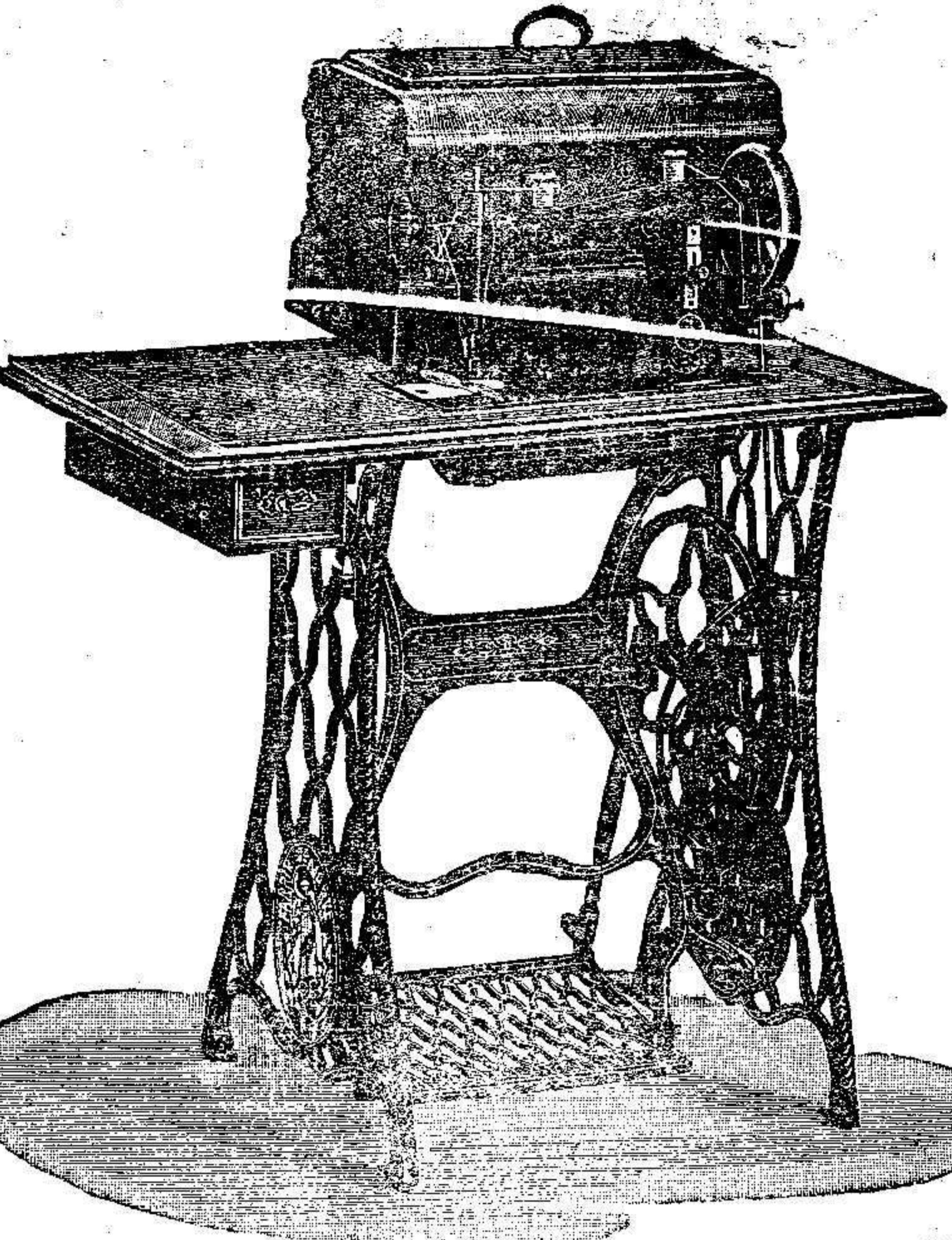
ÉCIMA Y COMPAÑÍA

Para detalles, en el Depósito y oficina

BAZAR REINA VICTORIA

Chacel, 1, Plaza de España y General Marina, 1

■ ■ ■ MELILLA ■ ■ ■



F. de Azqueta

HUELVA-MELILLA

Artículos para la Industria.-Minas
y Ferrocarriles.-Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaqueadoras, Gomas, Algodones, Borras, Correas, Grifos, Válvulas, Pilas, Picos, Aceros para barrenos. Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

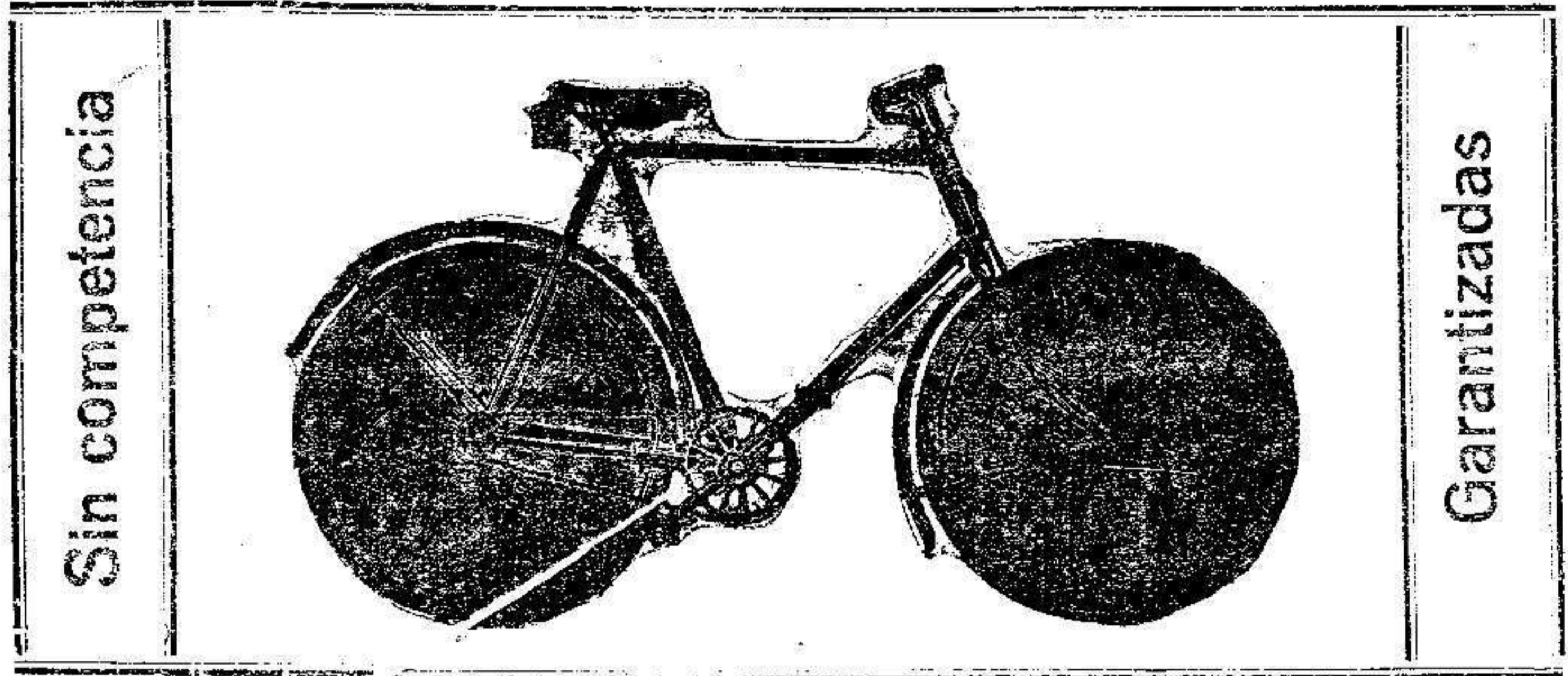
23

CICLISTAS

La Rudge-Whitworth proveedora de la Real Casa de Inglaterra, es la bicicleta que por su elegancia, suavidad, ligereza y perfecta construcción, está reconocida como la mejor marca del mundo.

De venta en «EL PEDAL DE ORO» (anterior La Valenciana), único representante para el Norte de Marruecos

AL CONTADO 225 PESETAS



A plazos 250 pesetas

Depósito y venta exclusiva en esta Plaza, de neumáticos CONTINENTAL, los más apreciados por los buenos ciclistas, José Parrés Hernández, 32, General Chacel, 32.—Sucursal en Nador, Calle de Reina Victoria.

Carbonifera del Rif

Fábrica de carbones comprimidos

Calle Conde de Alcaudete, número 2.-Zona Industrial (Triana)

Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilos (ochenta céntimos kilo), se vende el carbón estéril (bolas) de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, por no desprendir olores ni humos.

Fabricamos dos clases de Bolas: una que es la especial para usarla en hornillas corrientes en sustitución del carbón vegetal, y la otra clase especial para usarla en hornillas económicas, en sustitución del carbón de cok.

Servicio al domicilio en espesuras con peso neto y garantizada de 25 kilos, cargándose quince céntimos de portes por cada espesura.

Especifíquese claramente en todo aviso de pedido: clase de hornilla á que se destinan y domicilio y nombre del cliente. Para el mejor servicio recomendamos se nos hagan los pedidos con 24 horas de anticipación.

Se reciben avisos en la Fábrica y en nuestro buzón, calle O'Donnell, 41, portería.

COMPAÑÍA HISPANO-MARROQUÍ
DE GAS Y ELECTRICIDADCentral Eléctrica y Fábrica de Hielo
CALLE DE CANALEJASFundición de Hierro y Metálicos
BARRIO INDUSTRIAL DE TRIANAOFICINA TÉCNICA
CALLE DE CANALEJAS
(Frente á la Fábrica de Luz)ADMINISTRACIÓN
CARRETERA DE NADOR
En las Oficinas de la C.º Norte-Africano

Ferro-carril de la Compañía del Norte Africano

Línea de Melilla a las Minas de Aïra y Zoco del Jemis (Beni-bu-Ibrur)

HORARIO DE LOS TRENES A PARTIR DEL 1º DE JUNIO DE 1913

TRENES ASCENDENTES			TRENES DESCENDENTES			
ESTACIONES	1	2	ESTACIONES	2	4	
Melilla-Muelle..	9:00	9:45	14:15	Zoco el Jemis..	8:15	17,10
Id. Hipódromo.	6:08	9:53	14:23	Aïra (Minas)..	8:15	17,35
Sidi-Musa....	6:20	10:55	14:35	Nador (Llegada)	8:35	17,55
Nador (Salida)	6:45	10:30	15:00	Nador (Salida)	8:40	18:00
Aïra (Minas)..	6:50			Sidi-Musa....	9:05	18:25
Zoco el Jemis..	7:10			Melilla-Hipódromo	9:17	18:37
				Melilla-Muelle..	9:25	18:45

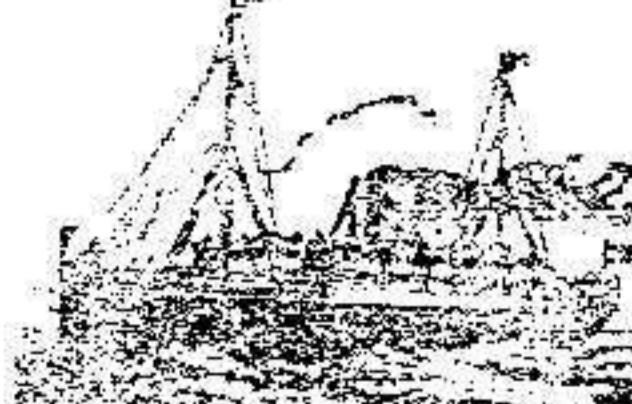
NOTA.—Los trenes núm. 1 y 3 seguirán hasta Zoco del Jemis los jueves y los números 4 y 7 saldrán de aquella estación á las 7,30 y 11,20 respectivamente.

SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE

Barcelona-Almería-Melilla
y vice-versa

POR LOS



VAPORES

“TINTORÉ” Y “VELARDE”

PRECIOS DE PASAJES

De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Camara 24 pesetas cubierta
De id. á Almería 18 id. id. 7 id. id.

Para más informes, dirigirse en

BARCELONA, Sres. Domenech Cerr, S. A., Pasco de Colón, 17.

ALMERÍA, Sr. Hijo de Ricardo Gutiérrez, S. en C.

Melilla, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2.

ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kliber, 1.

Academia de Sta. Bárbara

PREPARACIÓN PARA
CARRERAS MILITARES
GENERAL CHACEL, 34, pral.

Desde el día primero de Septiembre ha empezado el nuevo curso de preparación correspondiente á los cinco ejercicios que constituyen aquella.

El sistema especial de enseñanza seguido en este centro es tal, que no se resiente ésta porque un alumno comience en cualquier época del año su preparación, pues siempre puede incorporarse á una de las secciones que la componen.

Para más detalles y reglamentos, dirigirse a don Fermín Trujillo, Comandante de Artillería, y ex-profesor de la Academia del Ejército.

“LA MODA”

— DE —

- Miguel Alcaraz -

GENERAL O'DONNELL, NUM. 5

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en calzados de todas clases para la presente estación.

5

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF
FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Horario de los trenes á partir del 1º de Agosto de 1913

Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas				Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla			
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	N.º 5	ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6
Melilla-Puerto. (Sal.)	7:00	10:36	14:54	San Juan Minas. Sal.	9:08	17:47	16:55
Hipódromo. (Lleg.)	7:06	10:42	15:00	Segangan. Llegada.	9:16	17:55	16:43
Hipódromo. Sal.	7:11	10:50	15:04	Segangan. Salida.	9:17	17:56	16:45
Segunda Caseta.	7:20	11:00	15:14	Nador. Llegada.	9:35	18:11	17:00
Apeadero Nador Li.	7:27	11:17	15:31	Apeadero Nador Li.	9:36	18:13	17:30
, Sal.	7:40	11:19	15:33	, Salida.	9:37	18:15	17:33
Nador. Llegada.	7:43	11:22	15:36	Nador. Salida.	9:39	18:30	17:35
, Salida.	7:53		15:38	Segunda Caseta.	9:56	18:43	17:52
Segangan. Llegada.	8:08		15:53	Hipódromo Llegada.	10:07	18:58	18:43
, Salida.	8:10		15:55	, Salida.	10:09	18:42	18:45
San Juan Minas.	8:25		16:10	Docker. Llegada.	10:11		
				, Salida.	10:12		
					10:16	14:08	18:51
							18:44

NOTA.—El tren 8 solo circulará los viernes.

Todos los trenes diarios empalmarán con los del mismo número del F. C. N.

por Seluán.

OTRA.—Para facilitar el regreso del Zoco de Segangan, todos los lunes llegarán el tren n.º 3 hasta dicha Estación á las 12,37 y saldrá de Segangan á las 12,51, llegando á la Plaza con el tren n.º 4 á las 14,08.

SE VENDE un comedor, una mesa de desayuno y varios muebles. General Marina, 12, segundo derecho.

668

HOTEL COLON
(Antes Asia)

Situado en el sitio más céntrico e higiénico de esta Plaza.

Magníficas habitaciones con vistas al mar

Luz eléctrica en todo el edificio.

Trato esmeradísimo.

PRECIOS VENTAJOSOS

General Margallo, 25, (Barrio Polígono).

GURUGÚ

CAFÉS, HIELO Y CHOCOLATE

Precios de cafés para el mes de Julio.

Brasil bajo. 2,75 pts. kilo

Brasil corriente. 3,00 :

Hacienda 1.ª 4,00 :

Caracolilla 1.ª 4,00 :

Gourmet (especialidad de la casa) 5,00 :

Despacho hielo al por mayor: en la fábrica del Tesorillo.

Despacho al por mayor y detalle: calle General Pareja, n.º 10.

519

OCASTION

Ladrillos

Propios para el envase de granos, sin roturas, usados; tamaño corriente de 100 kilos de cabida, 0,50 céntimos de peseta uno.

Por partidas de 1.000 en adelante á 0,45 céntimos.

Especiales de envase de yeso á 0,75 céntimo uno.

Pueden verse en los mismos almacenes de los señores Carbonell y Compañía.

Sacos vacíos

SE ALQUILA una habitación á señora ó caballero de edad. Gran Capitán 25, bajo.

8, calle Tetuán, 8

Agua Colonia inglesa

DE PRIMERA CLASE

Medio litro UNA peseta

Cintas, flores, perfumes, novedades de París, sombreros de señoras y niños.

Precios especiales para vendedores.

Artículos para festejos