



BOLETÍN DEL SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL

MADRID martes 12 de Mayo de 1936

Los números de los domingos se publican con retraso para dar cumplimiento a la Ley del Descanso dominical.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, 36 pesetas al año.—Extranjero, 72 pesetas al año.— Toda la correspondencia administrativa al señor Habilitado del Servicio Meteorológico.—Apartado 285, Madrid.

ADVERTENCIA.—No es posible garantizar la exactitud de todos los datos insertos en este BOLETIN, recibidos en telegramas y radiogramas cifrados; pero quienes deseen obtener rectificaciones o aclaraciones pueden solicitarlas del señor jefe del Servicio Meteorológico español.—Apartado 285, Madrid.— Teléfonos 51628, 51716 y 51767.

Main table with columns for Observaciones a 18h (TMG) de ayer, En las últimas 24 horas, and Observaciones a 7h u 8h (TMG) de hoy. Includes station names, altitudes, pressure, wind, temperature, and cloud data.

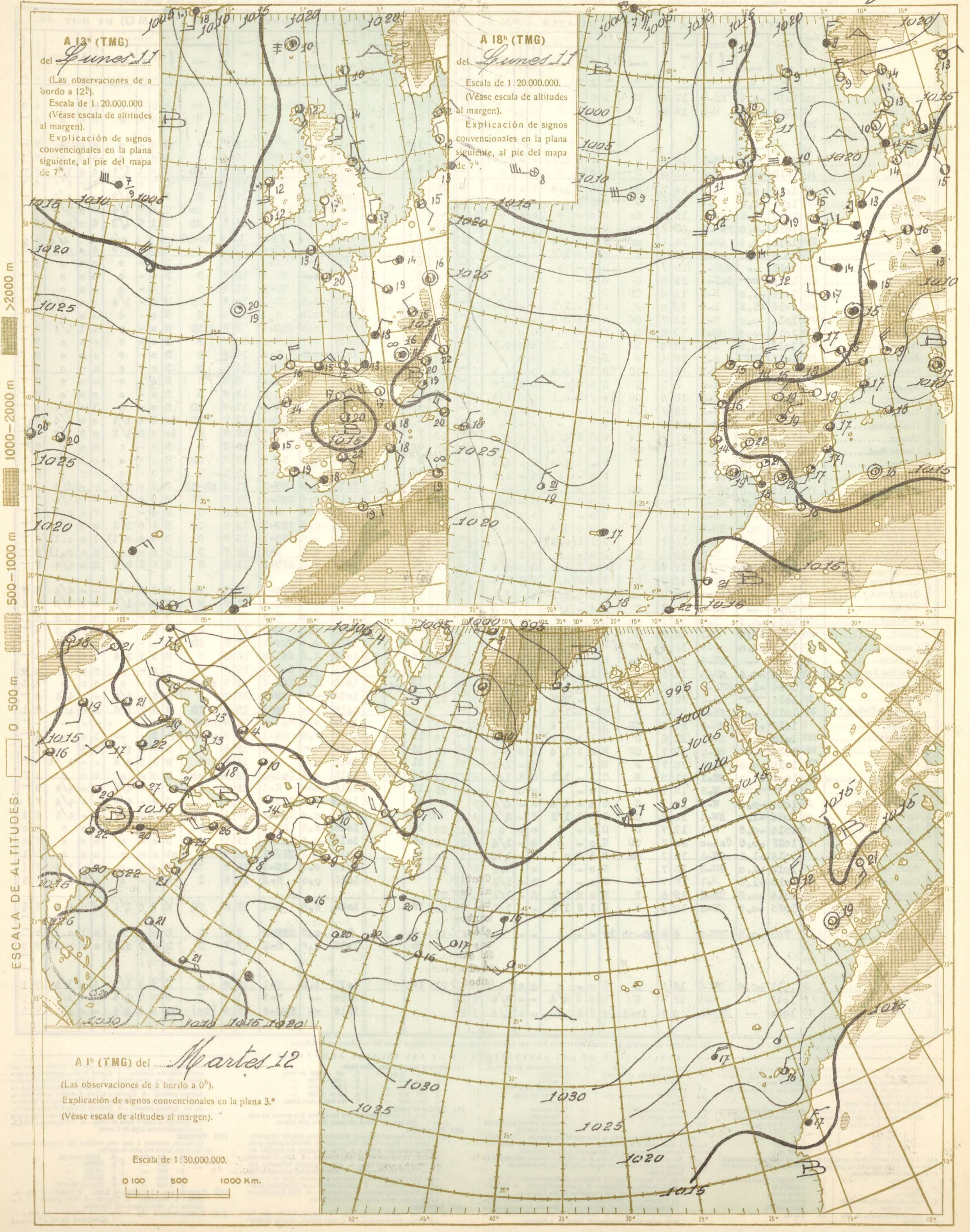
(\*) Las estaciones que observan por la mañana a 7 h van consignadas con letras mayúsculas. Las demás observan a 8 h.—Las estaciones marcadas con asterisco \*, son las instaladas en Semáforos.

EXPLICACIÓN DE LAS ABBREVIATURAS Y DE LAS ESCALAS ADOPTADAS

- (1) Valores reducidos al nivel del mar y a la gravedad normal... (2) Variación de la presión... (3) Escala de fuerza del viento... (4) Décimas partes de la cantidad de vapor de agua... (5) Abreviaturas adoptadas... (6) Nubes altas... (7) Nubes bajas... (8) Altera de la base de las nubes bajas... (9) Cantidad de nubes... (10) Nubes medias... (11) Nubes altas... (12) Nubes bajas... (13) Estado del mar... (14) Cantidad de lluvia...

(Continúa en la 4.ª plana.)





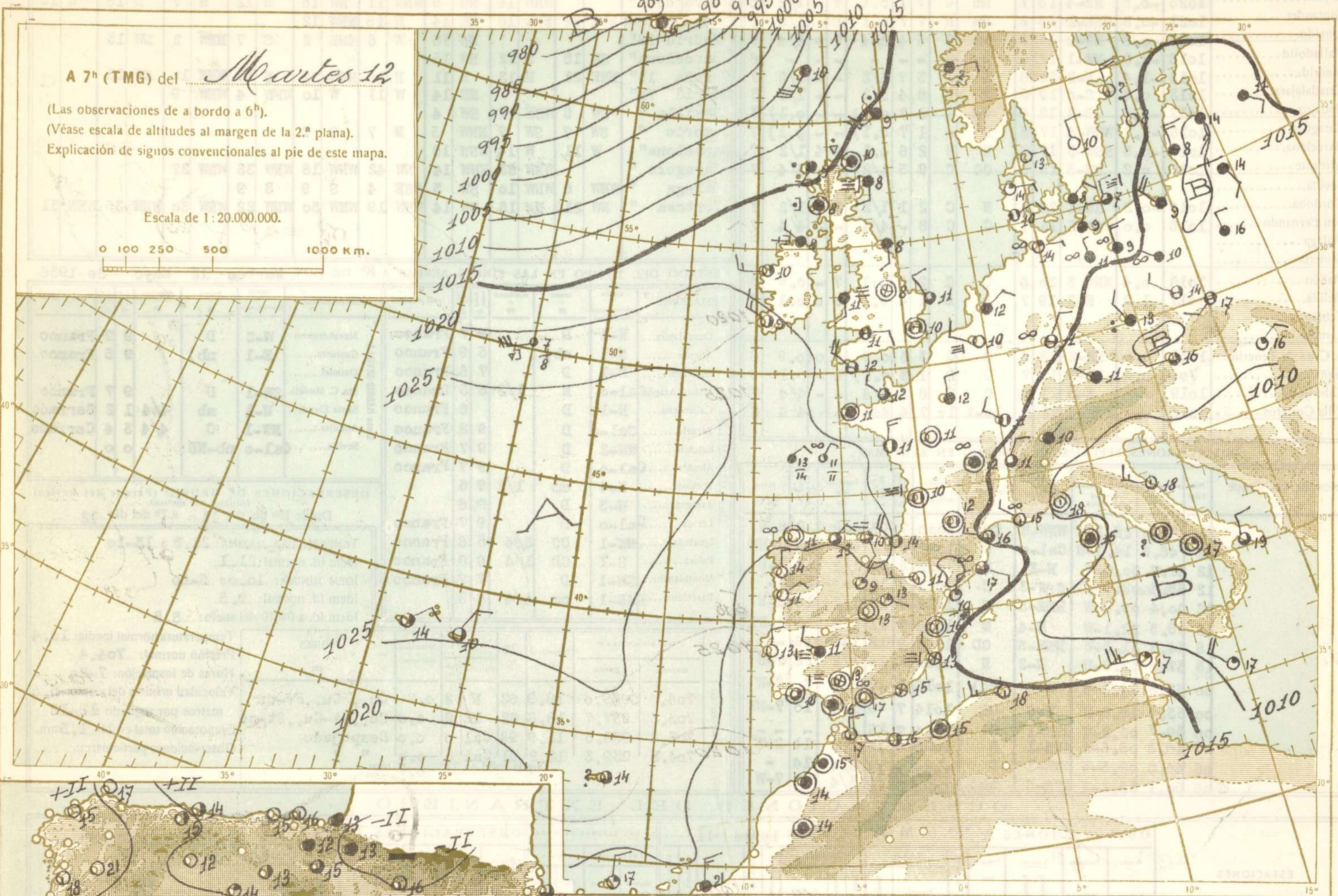


A 7<sup>h</sup> (TMG) del *Martes 12*

(Las observaciones de a bordo a 6<sup>h</sup>).  
(Véase escala de altitudes al margen de la 2.<sup>a</sup> plana).  
Explicación de signos convencionales al pie de este mapa.

Escala de 1:20.000.000.

0 100 250 500 1000 Km.



Estado del cielo y temperaturas a 18<sup>h</sup>.  
(Curvas de igual variación de la temperatura en 24<sup>h</sup>).  
Escala de 1:10.000.000.



Estado del cielo y temperaturas a 8<sup>h</sup>.  
(Curvas de igual variación de la temperatura en 24<sup>h</sup>).  
Escala de 1:10.000.000.

SIGNOS CONVENCIONALES

**PRESIÓN** en milibares.— Las líneas dibujadas son las «isobaras», trazadas de 5 en 5 mb, uniendo puntos de igual presión. Las letras «A» (Alta) y «B» (Baja) señalan las posiciones de los máximos y mínimos, respectivamente.

**VIENTO**.— Dirección indicada por la flecha, que marcha con el viento.— Fuerza por el número de barbillas; una barbilla larga equivale a dos cortas.— Calma.

**TEMPERATURA** en grados centígrados.— Es el número escrito a la derecha de cada estación. En las de a bordo figura debajo de una raya la temperatura del agua del mar.

**CIELO**.— Despejado.— Menos de 0,1 con nubes.— 0,1 con nubes.— Casi despejado (1/4 con nubes).— 1/4 Nuboso (1/2 con nubes).— Casi cubierto (3/4 con nubes).— 3/4 Cubierto.— Cielo invisible.

**METEOROS**.— Lluvia.— Llovizna.— Aguaceros.— Niebla.— Nieve.— Aguanieve.— Ventisca.— Nieve granulada.— Cristales de hielo en el aire.— Granizo.— Tormenta.— Relámpagos.— Truenos.— Calima.— Tempestad de arena.

Para un meteoro cualquiera x:  
|x, aumentando.— x|, disminuyendo.— |x|, intermitente.— |x, empezando.— x|, ya cesó. (x), está a la vista.  
x Repetición vertical de un signo, aumento de intensidad.— xx Idem horizontal, mayor extensión.

**MAR**.— Marejada.— Oruesa.— Arbolada.

ESTADO GENERAL

SITUACIÓN ATMOSFÉRICA A 7<sup>h</sup> DEL ...12 martes...

Continúa intensificándose la borrasca de Islandia con su centro al Oeste de dicha isla. Sobre Italia y en el Mediterráneo oriental hay un núcleo de presiones bajas. Las altas del Atlántico se mantienen al Norte de las Azores y se acercan al Archipiélago Inglés. Llueve en Escocia, y en todo el Archipiélago están los vientos en calma ó soplan flojos. Es grande la nubosidad en todo él. En el Norte de Francia y en los países de Europa Central está el cielo cubierto. En nuestra Península aparece el cielo con pocas nubes y se registran algunas nieblas en el Sur.

TIEMPO PROBABLE HASTA LA MAÑANA DEL 13 miércoles

REGIONES.

- I.— Galicia;
- II.— Cantabria;
- III.— Duero;
- IV.— Centro y Extremadura;
- V.— Ebro;
- VI.— Cataluña;
- VII.— Baleares;
- VIII.— Levante;
- IX.— Sudeste;
- X.— Guadalquivir;
- XI.— Costa Sur;
- XII.— Norte de Marruecos;

Vientos flojos de dirección variable y buen tiempo poco nuboso. Levante en el Estrecho de Gibraltar.





DIRECCIÓN Y VELOCIDAD (EN KILOMETROS POR HORA) DEL VIENTO A DISTINTAS ALTURAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR

Table with columns: ESTACIONES, OBSERVACIONES A 13h (TMG) DE AYER, Lunes 11. Rows include stations like La Coruña, Vigo, Gijón, Santander, etc.

Table with columns: OBSERVATORIOS, 200 m., 500 m., 1.000 m., 1.500 m., 2.000 m., 3.000 m., 4.000 m., 5.000 m., 6.000 m. Rows include Madrid 13h, Barcelona, Zaragoza, etc.

ESTADO DEL TIEMPO EN LAS LINEAS AEREAS A 8h DE HOY, Martes 12 Mayo de 1936

Table with columns: ESTACIONES, VIENTO, TIEMPO, NUBOSIDAD, PASO DE SIERRA. Rows include Guadalajara, Atienza, Sigüenza, etc.

OBSERVACIONES EFECTUADAS A BORDO EN ALTA MAR

Table with columns: NOMBRE DEL BUQUE, Hora TMO, Situación, Viento, Tiempo presente, Presión en milibars, etc.

OBSERVACIONES DE MADRID (Parque del Retiro). (Altitud: 667 metros). Desde 13h del día 11 a 7h del día 12

Table with columns: TEMPERATURA MÁXIMA, IDEM MÍNIMA, IDEM ID. NORMAL, etc. Observations for Madrid.

Table with columns: HORAS, PRESIÓN BAROMÉTRICA A 0°, Temperatura, Hum. med., VIENTO, NUBES. Observations for various hours.

OBSERVACIONES DEL EXTRANJERO

Large table with columns: ESTACIONES, OBSERVACIONES A 18h (TMG) DE AYER, EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS, OBSERVACIONES A 7h (TMG) DE HOY. Rows include Estocolmo, Dantzig, Copenhagen, etc.

(1) a (14). Ver notas al pie de la primera plana. (15) Caracteres del oleaje en alta mar. (16) Dirección de donde parece que proceden las olas. (17) Clases de nubes. NOTAS.—1. Las presiones de las estaciones de montaña (Izaña y Navacerrada) no están reducidas al nivel del mar, sino referidas al propio nivel de la estación...