

Miércoles, 29 de Julio de 1936

DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA



AÑO XLIV.—Nºm. ....

BOLETÍN DEL SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL

MADRID 29 de julio de 1936

Los números de los dominios se publican con retraso para dar cumplimiento a la Ley del Descanso dominical.


PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, 36 pesetas al año.—Extranjero, 72 pesetas al año.—Toda la correspondencia administrativa al señor Habilitado del Servicio Meteorológico.—Apartado 285, Madrid.

ADVERTENCIA.—No es posible garantizar la exactitud de todos los datos insertos en este BOLETÍN, recibidos en telegramas y radiogramas cifrados; pero quienes deseen obtener rectificaciones o aclaraciones pueden solicitarlas del señor Jefe del Servicio Meteorológico español.—Apartado 285, Madrid.—Teléfonos 51628, 57176 y 57167.

ESTACIONES	Altitud. (*) Metros.	OBSERVACIONES A 18 <sup>h</sup> (TMG) DE AYER												OBSERVACIONES A 7 <sup>h</sup> U 8 <sup>h</sup> (*) (TMG) DE HOY																						
		TIEMPO						EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS						TIEMPO						EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS																
		Presión.	Tendencia.	Viento	Puerta...	Temperatura.	Humedad...	Presencia.	Pasado...	Cielo...	Altura...	Cantidad.	Nubes medias...	Nubes altas...	Nubes totales...	Estado del mar...	Presión.	Tendencia.	Viento	Puerta...	Temperatura.	Humedad...	Presencia.	Pasado...	Cielo...	Altura...	Cantidad.	Nubes medias...	Nubes altas...	Nubes totales...	Estado del mar...					
Vares *	224																																			
LA CORUÑA	57																																			
Santiago	269																																			
Finisterre *	149																																			
Pontevedra	24																																			
Vigo	45																																			
Orense	141																																			
Gijón	13																																			
Oviedo	244																																			
SANTANDER	66	23	0.6	NW-6	18	9	60	N	9	6	1/4	1/4	7	4	20	14	5	1.025	0.6	NW-5	16	9	F	a	9	4	0.9	-	0.9	6						
Bilbao	5																																			
Igueldo	258																																			
San Sebastián	23																																			
León	833																																			
Zamorá	615																																			
Palencia	744																																			
BURGOS	860																																			
Soria	1.058																																			
VALLADOLID	690																																			
Salamanca	811																																			
Ávila	1.126																																			
Segovia	1.005																																			
Navacerrada	1.830																																			
MADRID	667	1.7	-0.4	NW-2	24	3	0	0										1.021	-0.4	NNE-3	17	5	D	D	0	-	0	0	0	8						
Toledo	540																																			
Guadalajara	695																																			
Cuenca	936	1.015	-0.6	W-2	25	4	D	D	-	0	0	0	0	8				1.019	-0.6	N-1	17	6	N	N	9	6	1/2	0	0	8						
Ciudad Real	628	1.016	0.4	SW-2	27	6	D	D	-	0	0	0	0	9				1.017	0.4	E-1	20	6	D	D	0	-	0	0	0	9						
Albacete	686																																			
CÁCERES	462																																			
BADAJOZ	195	1.019	-0.6	NW-3	28	3	D	D	-	0	0	0	0	8				1.021	0.6	NW-2	15	6	D	D	0	-	0	0	0	8						
Vitoria	524																																			
Logroño	399																																			
Pamplona	463																																			
Huesca	300																																			
ZARAGOZA	237																																			
Girona	95	1.5	1.6	E	1	0	7	5	C	N	5	5	(0.9)				(0.9)	8	-	00	15			40	1.0	W	1	80	6	0.0	0.0	0.0				
Cabo Bagur *	110																																			
BARCELONA	42	1.7	1.6	SE-2	24	8	0	0	N	2	5	3	1/4				2/4	7	-	26	21			1.020	0.4	S-1	22	6	C	4	8	3/4	4	0	0.9	8
T																																				

Año XLIV

## BOLETÍN del Martes 28 de Julio 1936 de



Miercoles 29 de Julio de 1936

~~Mercredi~~ 29 Juin 1936

# O LÓGICO ESPAÑOL

# 1936. - MAPAS DEL TIEMPO

A 7<sup>h</sup> (TMG) del

(Las observaciones de a bordo a 6<sup>h</sup>).  
(Véase escala de altitudes al margen de la 2.<sup>a</sup> plana).  
Explicación de signos convencionales al pie de este mapa.

Escala de 1 : 20.000.000.

0 100 250 500 1000 km.

