

En la Isla al mes... 2'00 pts.  
Resto España al mes 2'50 »  
Extranjero al año... 60'00 »  
Número suelto... 10 céntos.  
Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1876

Redacción y Administración:  
Plaza del Príncipe 17, y Ram-  
pa de la Abundancia 30  
Teléfonos núms. 30 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

— No se devuelven los originales —

Año LIV.

Mahón, sábado 26 de Junio de 1926

Núm. 15.954

## PROBLEMAS DEL MOMENTO

### Ferrocarriles, automóviles y aviones

En todos los países, uno de los problemas que más preocupan a la opinión y a los gobernantes, es el de los transportes, en su aspecto intensivo y de rapidez.

Por lo que se refiere a los ferrocarriles, Suiza y los Estados Unidos van a la cabeza del progreso con la electrificación rápida de sus líneas, no solamente principales, sino también las secundarias. De ese modo han logrado los dos citados países tener ferrocarriles limpios, cómodos, lujosos, veloces y con una capacidad extraordinaria para el tráfico de viajeros y mercancías.

Francia e Italia, comprendiendo la importancia de la electrificación de las vías férreas, han emprendido grandes trabajos. La nación francesa acaba de inaugurar el salto de Egnison, que dará corriente a la red del París Orleans. Las líneas del Midi son electrificadas, y lo mismo las del París Lyon Mediterráneo. Suiza está cerrando ya la cintura de ferrocarriles eléctricos del Lemán, faltándole solamente el trayecto Ginebra Le Fayet.

Por lo que se refiere a líneas de automóviles, en todos los países se multiplican de tal modo, que la misma Compañía de ferrocarriles de París-Lyon-Mediterráneo aumenta sus servicios extraordinariamente. El año 1918, P.-L. M. tenía siete líneas de automóviles, en las que circularon 15.000 viajeros; en 1925 el número de líneas se eleva a 119 y el de viajeros a 195.000.

«Journal de Geneve», comentando el hecho, expone lo mismo que la «Nouvelle Gazette de Zurich», que no debe haber competencia entre los dos sistemas de locomoción, sino todo lo contrario, según lo demuestra la Compañía de París Lyon Mediterráneo, empleando al mismo tiempo ambos y realizando ganancias lo mismo con el ferrocarril que con las líneas de automóviles. Una de las más famosas, en Francia, es la que va desde Niza hasta el Jura, que transporta millares de viajeros. Otra inaugurada hace dos años, también importante, de la Compañía del Midi, es la titulada de los Pirineos, que va desde Bayona y Biarritz hasta el Mediterráneo.

En Inglaterra, en los Estados Unidos, en Italia, en Suiza... se multiplican las líneas de automóviles. Pero debe tenerse en cuenta un factor importantísimo, al pensar en nuestro país.

En todas las líneas citadas hay automóviles cómodos, lujosos, bien cuidados, en los que se viaja con verdadero placer.

No se ven autos, modelo diligencia antigua, como los puestos en movimiento en España por contratistas de líneas, que resultan incómodos, molestos, sucios, feos. Al verlos, dan ganas de no entrar en ellos; lo contrario de lo que sucede con los de las líneas francesas, suizas, inglesas... En España hay algunas líneas, pocas, especialmente las de Guirúzcoa a

Francia, que disponen de coches buenos, cómodos, limpios. En cambio, el que viaja en autos de línea de la provincia de Madrid, de Galicia, de Extremadura, de Asturias... queda molido, sucio y con ganas de no volver de expedición en esa forma.

Las mismas Compañías ferroviarias deben interesarse en el establecimiento de líneas de automóviles, pero cuidándose de escoger modelos turísticos tan excelentes como los de París Lyon-Mediterráneo, Compañía del Midi y otras empresas francesas, italianas, inglesas, suizas, belgas...

Respecto a líneas aéreas, también se progresa extraordinariamente en varios países. Hace tiempo que del aeródromo de Lausanne, en Suiza, salen diariamente aviones para Londres, París, Berna, etc. En Inglaterra hay también servicios regulares, y en Francia acaba de inaugurarse la línea París-Lyon-Marsella que completa un plan de comunicaciones por avión.

La semana última se ha hecho un ensayo que puede tener importancia extraordinaria. El aviador Thoret ha realizado el vuelo París Ginebra Turin por encima del Mont-Blanc, remontándose a más de 4.000 metros de altura. Lo notable de tal travesía es que la ha hecho en una avionnette ligera, económica, con un motor de 40 H P. Se trata, pues, de una experiencia para el abaratamiento de la navegación aérea.

En los Estados Unidos son explotadas actualmente líneas que comprenden 12.500 kilómetros. El seau aéreo de la Air Mail es de 4.000 kilómetros (Nueva York San Francisco); la línea Boston Nueva York, de 300 kilómetros; la de Chicago San Luis, de 450; la de Chicago Dallas, de 1.600; la de Salt Lake Los Angeles, de 1.050; la de Alko Pasko, de 700; la de Detroit-Cleveland, de 200; la de Detroit-Chicago, de 400; la de Seattle Los Angeles, de 1.700; la de Chicago-Minneapolis, de 650; la de Atlantic-Miami, de 1.100.

En todas estas líneas, el servicio de viajeros y del correo es regular y constante, incluso por las noches.

Otras siete líneas se establecerán pronto para completar los servicios postales.

Lo expuesto ligeramente da idea del progreso de los transportes ferroviarios, automovilísticos y aéreos, y de la importancia que tienen para la riqueza de los países y el desenvolvimiento del comercio y la industria.

Con ese índice de reformas progresivas, el cronista se ha propuesto que los lectores piensen en los grandes beneficios que reportaría a España un plan completo de organización de transportes, electrificando ferrocarriles y estableciendo líneas de buenos automóviles y de aviones. Ello significaría para nuestro país un salto prodigioso en el camino del progreso.

FORTUNIO.

Va mucha diferencia de lo que se dice a lo que es realidad.

¿Podemos prometernos las felices?

¿Quién sabe!  
Sin pagar impuesto de consumos, dentro de breves días bajarán los precios de los comestibles.

¿No será así?  
Lo barrunto. Pero... con soñar, nada perdemos.

Todo está igual.  
Salvo unas variaciones meteorológicas, nada nuevo hay que apuntar en el calendario de la vida ciudadana.

Un comparsa.  
Dicen que dice un diario francés que los rifeños piden ver a Abd el Krim por temor a que no se haya suplantado la personalidad del cabecilla con un comparsa para así amasar un vencimiento.

## SECCION RELIGIOSA

### CULTOS

#### Parroquia de Santa María

Domingo día 27 de junio, 5.º después de Pentecostés.—Misas rezadas a las cinco y media, seis y media, ocho, nueve y la última a las doce. A las diez, la Mayor con homilía por el señor Económico. A las tres, Catecismo para niños y niñas. A las cuatro Vísperas, Completas, Santo Rosario y explicación doctrinal.

Lunes 28.—Al anochecer Completas en la iglesia de San Pedro de Bajamar.

Martes 29.—Los santos Pedro y Pablo, Apóstoles.—Fiesta de precepto.—Las Misas rezadas a iguales horas que en los otros días festivos, celebrándose además una a las siete, en la iglesia de San Pedro. A las diez la mayor, con sermón por el Rdo. señor don Miguel

¡Qué, rifeños! No hay truco. La farsa terminó con la rendición del cabecilla que solo tuvo personalidad hasta que nuestros soldados dieron al traste con las bambalinas y apagaron con su valor las candilejas de la batería.

De la Conferencia de París.  
Seguimos en la espera y con el ansia de noticias.

MINOR.

Mahón 26 Junio de 1926.

**JOVENES**  
La menstruación irregular o dolorosa se remedia con el **Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham** TONICO DE LA MUJER

Lunes, misas rezadas a las seis y media, siete y media y ocho y media. A la misma hora los demás días de trabajo. A las ocho de la tarde los cultos del Mes de Junio.

Martes 29, festividad de los Apóstoles San Pedro y San Pablo y Día de la Buena Prensa.—Las Misas y demás cultos como el domingo anterior. Además habrá Misa de Comunión general a las siete y media y se harán colectas en todas las Misas en favor de la Buena Prensa y en la Misa Mayor se expondrá el Santísimo, y sermón en favor de la Buena Prensa por el señor Párroco.

Miércoles 30.—Por la noche se dará fin a los cultos del Mes del Sagrado Corazón.

Jueves día 1.º del mes de Julio.—Por la tarde se dará principio, con procesión claustral, a la exposición diaria. El Señor estará de mani fiesto de 7 y media a 8 y media.

Viernes 1.º de mes.—A las 7 y media Misa de Comunión en la Capilla del Santísimo para los devotos del Sagrado Corazón de Jesús.

Sábado.—A las siete y media Misa rezada con exposición del Santísimo y Visita a la Santísima Virgen del Carmen.

Por la noche después de la reserva, Salve cantada a la Reina del Carmelo.

#### Parroquia de San Francisco

Domingo día 27 Junio.—Misas rezadas a las 6, 7 y media y 9 y media. A las 10 la Misa mayor con explicación del Evangelio y Lectura de los documentos referentes a la Buena Prensa. A las 2 y media enseñanza de Catecismo y a las 3 y media Vísperas, Rosario y ejercicio del mes de Junio.

Lunes, 28.—A las ocho Misa en sufragio de los difuntos recomendados.

Martes 29, fiesta de los Apóstoles San Pedro y San Pablo.—Misas rezadas como los domingos y además a las 8 Misa de Comunión para los Tarsiclos. La Misa mayor con exposición del Santísimo y Vela Tarsiclana. A las 3 y media Vísperas.

## SANTORAL

Santo de hoy.—Santos Juan y Pablo mártires, Pelayo y Virgilio.

Santo de mañana.—Santos Artemio, Zoilo, Ladislao y Crescente.

## SECCION OFICIAL

### COMISION MUNICIPAL PERMANENTE DE MAHON

#### Sesión ordinaria de 23 de Junio de 1926

Presidió el señor Alcalde don Antonio Victory y Taltavull, asistiendo los Tenientes señores del Amo, Conforto, Alvarez Margarida y Taltavull.

#### ACUERDOS

Aprobar el acta de la sesión ordinaria anterior.  
Aprobar varias cuentas.  
Quedar enterado del acuerdo de la Diputación Provincial de 12 de

este mes aceptando las condiciones propuestas por este Ayuntamiento para encargarse del cuidado, administración y régimen de la Inclusa provincial de esta ciudad, hija de la de Palma.

Quedar enterado de haberse incluido en la relación general de camtuos vecinales, publicada en el «Boletín Oficial» n.º 9285, de 19 del actual, los denominados Carretera de Mahón a Ciudadela a los andenes del puerto; de Calafiguera a Calafons por la orilla del puerto y de Malbuger a la carretera de Mahón a San Clemente por Llumesanas.

Quedar enterado de haber sido condenado en costas don Miguel

—¿Oyes Lea?—dijo Ludovico dirigiéndose a su esposa.—Aquí tienes a tu primo que asegura formalmente que las mujeres están de más para él, puesto que no ha amado a ninguna.

—Tal vez José no quiere decirnos la verdad, —repuso Lea por decir algo.

—¿Qué interés había de tener en ocultároslo, querida prima?

—A veces, —añadió Ludovico, — hasta los hombres más formales tienen a menos decir la verdad respecto a estas cosas, el misterio constituye como un encanto para los enamorados. Aquí nos tiene usted a Lea y a mí. ¿Querrá usted creer que ya llevábamos cerca de un año de relaciones y nadie llegó a advertirlo? Yo no era ya ningún niño, y, sin embargo, me ocultaba de las miradas de las gentes como si hubiera sido un delito amar a la que hoy es mi esposa; y digo francamente que en aquellos días, a nadie, a nadie absolutamente, ni aun a mi mismo padre le hubiera revelado mi secreto.

—Yo estoy exento de intranquilidades y libre de recurrir a esas argucias. Jamás he amado; por consiguiente no he tenido necesidad de ocultarlo.

Otras veces, cuando José visitaba a sus primos, la conversación recaía en las aspiraciones de Ludovico.

—¡Ah! No sabes, —decía, (hay que decir que a los pocos días de la llegada del marino, Vintray

dovico de obsequiarle con una fiesta, en la que se celebrara su llegada a Génova.

Santa, pareció animarse como por encanto ante las palabras de su hijo.

—Por supuesto, que tú habrás aceptado, —murmuró.

—¡Claro es! ¿Qué había de hacer?

—Perfectamente; has hecho lo que debías. Yo me encargo ahora de que, el día señalado para esa fiesta, tengas ocasión de dar el primer asalto a Lea y juzgar la disposición en que se encuentra.

José, quedóse mirando a su madre un tanto asombrado.

—¿Qué piensas hacer? —dijo después.

—Ya lo verás.

—Pero...

—Es mi secreto. Fia en mí, que soy mujer que cumple lo que promete.

Con esto terminó la conversación de José y su madre.

El joven se abandonó por completo a seguir las indicaciones de Santa, suponiendo que, dado el encono que sentía hacia Lea, fuera por los medios que fuese, conseguiría lo que había prometido.

José volvió a ver a sus primos. Ludovico manifestaba interesarse mucho por él.

Quiso conocer todas las peripecias del joven en su vida aventurera, y José no tuvo inconveniente

## IMPRESIONES

### APUNTES Y ESBOZOS

Vanidad. Y soberbia, son dos defectos que al padecerlos los hombres, miranse más en ellos que mujer coqueta en un espejo.

Los que en la vanidad y en la soberbia se desarrollan poco bien hallan que nada hay tan pernicioso

para el individuo como un crecimiento prematuro, que atrofia y depaupera el organismo.

Del dicho al hecho.

Va un gran trecho. Añejo y algo rancio es el refrán, pero no por ello menos verdadero.

Tuduri Sans y satisfacer al Hospital Civil de esta ciudad los gastos devengados con motivo de su estancia en el mismo.  
 Aprobar el presupuesto de los Establecimientos Municipales de Beneficencia para 1926 27.  
 Aprobar el presupuesto de la Inclusa de esta ciudad para 1926 27.  
 Acceder a lo solicitado por los empleados del Impuesto de Consumos de esta ciudad don Francisco Cuevas Cazorla y don Sebastián Amor Mula permitiéndoles permular sus situaciones en 1.º de Julio próximo que será la siguiente:

Cesante sin más derecho que el cobrar la indemnización, el señor Cuevas.  
 Vigilante de la Administración de Arbitrios, el señor Amor.  
 (Continuará en el próximo número).

**Pérdida.** De una cadena de oro con medalla del mismo metal con la imagen del Sagrado Corazón, iniciales y fecha, desde la calle de San Elías a la de Santa Eulalia. Se agradecerá y gratificará su entrega en esta imprenta. 2-5

## DE FOOT-BALL

### La Federación Balear de Fútbol

La prensa de Palma llegada ayer a esta ciudad reproduce íntegros los acuerdos adoptados en la reciente Asamblea celebrada en Barcelona para la constitución de la Federación Balear de Fútbol, a la que asistieron, además del Presidente de la Federación Catalana señor Cabot, los representantes de los Clubs adictos y disidentes de Baleares de dicha Federación.

Por la lectura de dicho documento se desprende la recta intención y el espíritu justiciero que ha presidido en las deliberaciones, siendo de esperar, en bien del deporte, que éste se desarrollará en lo sucesivo exento de personalismos e insanas pasiones que a ningún fin práctico conducen.

La mucha extensión del citado escrito nos impide copiarlo íntegro, reproduciendo únicamente los párrafos más interesantes para que nuestros lectores puedan formar juicio de la solución que se ha dado al tan cacareado pleito balear:

«Fijar en un 30 por 100 de la cantidad líquida recaudada en los partidos celebrados, los perjuicios causados a los Clubs al retirarse del Campeonato.

Que este 30 por 100 deberán pagarlo los clubs que han sido visitados, pudiendo decidir si pagan en metálico o en visitas.

Presentar en estos partidos los primeros equipos completos, y en el caso que la recaudación no cubra dicho 30 por 100, el club visitante entrará la diferencia. El sobrante, si lo hubiere, se repartirá por mitad entre los dos clubs.

El club deudor, hasta el 15 de Julio próximo, puede decidir a hacer el pago en metálico o en visitas. En este último caso, deberá celebrarse como máximo hasta el 30 septiembre 1926. La fecha la señalará el club acreedor, que deberá avisar con quince días de anticipación al club visitante.

Los Bases acordadas para los Estatutos, son las siguientes:

**Nombre.** Federación Balear de Fútbol.

**División.**—Mallorca y Menorca. Ibiza podrá tener también su División cuando cuente por lo menos con cuatro clubs de primera categoría. Entre tanto, dependerá de Mallorca.

**Constitución.**—Constituidos por cinco miembros. Presidente el club Campeón de la División y los otros tres siguientes de primera categoría, por orden de clasificación y al constituirse cada año en la quincena de Mayo, se repartirán los cargos de Vice presidente, Secretario, Tesorero y Contador.

**Atribuciones.**—Organizar el Campeonato de División en la forma que tenga por conveniente.

**Cuestiones.**—Primera instancia Comités de División. Segunda instancia el Consejo Superior, el cual deberá tener una Comisión Depor-

tiva para resolver en primera instancia las cuestiones de los partidos de Campeonato Regional.

**Consejo Superior.**—Un presidente con carácter personal elegido por la Asamblea general, como se hace en la Federación Catalana, y seis miembros, también personas elegidas tres por cada Comité de División, mientras haya dos y dos cuando haya tres.

**Adicional.**—Para el primer año la constitución de los Comités de División se hará teniendo en cuenta la clasificación del Campeonato de la temporada 1924 25.

Que los jugadores que estaban inscritos en un club la temporada 1924 25 queden inscritos por el mismo club, a no ser que hubiesen firmado licencia por nuevo club y hubiesen jugado con éste partidos de Campeonato oficial dentro de esta temporada, en cuyo caso quedarán inscritos por este último club.

Los jugadores que no habiendo sido inscritos por ningún club en la presente temporada y hubiesen jugado partidos de Campeonato o de torneo no oficial, con equipos de cualquier club, éstos tendrán respecto de dichos jugadores los mismos derechos que tendrían si los hubiesen tenido inscritos reglamentariamente.

Por autorización expresa del Presidente de la Federación Catalana señor Cabot, y a instancia de los delegados de los Clubs interesados en el Torneo campeonato, éste podrá terminarse celebrándose los partidos finales, que tendrán lugar la próxima semana. Al efecto, brevemente saldrá el «Regional» para Menorca al objeto de contender con el «Mahón», finalista de aquella isla.

### Regimiento Infantería Mahón 63

Necesitando adquirir este Regimiento para su Depósito de Viveres los artículos detallados a continuación, se hace saber por medio del presente anuncio a fin de que los que lo deseen presenten sus ofertas en el despacho del Comandante Mayor (San Roque 18), teniendo entendido que la adjudicación se hará el día 30 del actual y el suministro comprende a mes entrante.

#### — ARTÍCULOS —

Verduras.  
 Patatas.  
 Legumbres.  
 Frutas.  
 Huevos.

Mahón 22 Junio de 1926. — El Comandante Mayor, Alonso. — Rubricado. 2-5

Si quieren Vdes. surtirse en buenas condiciones de artículos de mercadería y novedades para señora, visiten el Establecimiento

### LA CONFIANZA

Hannóver, 38. — Mahón 5-6-m-j-s

## JOSÉ CODINA

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 15

PARTICIPA AL PÚBLICO QUE CONTINÚA LA LIQUIDACIÓN DE TODAS SUS EXISTENCIAS A PRECIOS REBAJADOS Y QUE A PARTIR DE PRIMEROS DE JULIO PRÓXIMO LAS HORAS DE DESPACHO SERÁN DE 8 A 13

26-28-30

Cotonet blanco ancho 75 %m

a 0'95 ptas. metro

Tejidos colores sólidos

a 0'75 y 0'95 ptas. metro

— EN LA —

SUCURSAL TERRÉS

6-6

## CRÓNICA

### De viaje

Esta mañana ha llegado acompañado de su distinguida esposa e hijos, el Registrador de la Propiedad de esta Isla don Manuel Cautet Puyol.

También han llegado en dicho buque el capitán de Infantería don Bartolomé Saiz Albertí, el industrial don Tomás Pons Camps y señora, el joven don Luis Tejera Victory, don Juan Monjo Hernández, don Conrado Oriols 'Sarc' y don Carlos Beltrán Taltavull.

### Agradecemos

Para la presente temporada de verano se ha constituido una nueva empresa que explotará el Teatro Principal, celebrando interesantes funciones de variedades, inaugurándose el próximo martes, día 29, festividad de San Pedro.

De esta nueva empresa hemos recibido atento B. L. M. invitándonos amablemente a la temporada de variedades y participándonos nos han sido reservadas las butacas de costumbre.

Agradecemos a la empresa que representa don José Llopis la atención para con nosotros tenida y deseámosle muchos éxitos y aciertos.

### Motores marinos «DU BRIE»

El vapor correo que llegó aquí anteaer, fué portador de dos magníficos motores marinos de la renombrada marca «DU BRIE», adquiridos por los aficionados don José Sotés y don Guillermo Pons Gomila, ambos vecinos de ésta.

Dichos motores son de 4/5 HP. a cuatro tiempos, y se distinguen por su reducidísimo consumo de gasolina y aceite; pueden ser puestas en marcha fácilmente por un niño, llevan engrase automático por bomba (circulación visible), trabajan a pocas revoluciones y sin trepidación perceptible, siendo notable su «elasticidad» y su «ralentí», que llega a 160 revoluciones por minuto, por cuya calidad es la marca que más éxito ha tenido entre los pescadores de Mallorca durante los últimos años. En precio, no se conoce motor de «cuatro tiempos» más barato, pues gracias a la enorme producción de la fábrica y a la última baja de los cambios, el «DU BRIE» se vende actualmente a pesetas 1.800, con contramarcha y hélice de dos palas «weedless», o bien Ptas. 1.550, sin contramarcha, puesto libre de todo gasto bordo Mahón. — Las entregas se hacen por primer vapor.

Felicitemos a don Guillermo J. Oñila, Representante exclusivo de la marca «DU BRIE» en Menorca, por su nuevo éxito, y cuantas personas tengan interés en adquirir catálogos, referencias, etc., pueden acudir a su domicilio, calle de San Fernando n.º 29, donde se les facilitará gratis y sin compromiso para los solicitantes, a los que además se les enterará de otra venta «enorme» que poseen estos motores.

### Libro de Ventas y operaciones

En la Secretaría de la Cámara de Comercio de esta ciudad, desde las cuatro a las seis de la tarde de todos los días laborables hasta el 30 de junio actual, se facilitarán gratis a los comerciantes e industriales de Menorca cuantos datos les sean precisos para la apertura de dicho Libro.

### Noticia militar

Se aprueba y declara con derecho a dietas la comisión desempeñada en Mercadal desde el 5 de Enero al 20 de Abril de 1925 por el

sargento del Regimiento Mahón 63 Rafael Ariño Mañes.

### Importante para los fabricantes de calzado

El Presidente de la Unión Comercial nos ruega hagamos público que esta tarde a las seis se celebrará en el local social una reunión de fabricantes de calzado a la que pueden asistir todos, sean o no socios de dicha entidad, para tratar de la reforma contributiva que les afecta y que aparece en la «Gaceta» y dice lo siguiente:

51. Talleres de construcción de calzado para la venta al por mayor del mismo, cualquiera que sea el mercado a que se destine la producción cuando el número de operarios no exceda de cuatro, pues si excediese pagarán por cada operario más el 25 por 100 de la cuota.

### En el paseo de Isabel II

Dará mañana por la tarde un concierto la música del Mahón 63, interpretando el siguiente selecto programa:

- 1.º «Noche en la Macatena», pasodoble, Legaza.
- 2.º «¡Pobre vi-jital!», tango argentino, Kessler Lais.
- 3.º «Lagarfanas», baile toledano, F. Pacheco.
- 4.º «La leyenda del beso», selección, Soutullo y Vert.
- 5.º «Benamor», fantasía, Luna.
- 6.º «Sueño de artista», pasodoble, M. Gimeno.

Por la noche amenizará la velada en el citado paseo la Banda Municipal.

### Exportación

A bordo del vapor «Balear» fueron embarcados ayer para Palma 18 caballos, 1 burro, 128 cerdos, 1 automóvil y 70 cajas con queso.

### Noticias marítimas

Con 26 pasajeros, correspondencia y carga, anoche zarpó para la Capital de la Provincia el vapor «Balear».

— Con 58 pasajeros, correspondencia y 15 toneladas de carga, esta mañana a las siete y media ha llegado de Barcelona el vapor correo «Mahón».

Dicho vapor saldrá mañana para Alcedia y Barcelona, al mando del capitán don Juan Femenias.

— El lunes llegará a este puerto procedente de Barcelona y Alcedia el vapor «Delfin», cuyo buque después de descargar, emprenderá viaje a Palma para sufrir importante reparación.

Para sustituir al «Delfin» llegará de Palma el martes el «Bellver» para desempeñar el servicio directo entre Mahón - Barcelona y viceversa y la línea Barcelona Alcedia - Mahón.

### De nuestros corresponsales

#### DE FERRERÍAS

Mañana domingo, día 27 de los corrientes, Dios mediante, serán trasladados los restos mortales del que en vida fué Muy Ilustre Doctor don José Febrer Allés, Deán de la Santa Iglesia Catedral y Rector del Seminario Conciliar, Hijo Ilustre de este pueblo donde vió su luz primera.

A la memoria de tan esclarecido varón y ejemplar sacerdote, los pueblos de Ciudadela y Ferrerías sabrán rendir ejemplar homenaje como último tributo al cariño y admiración que se le profesaba. Los restos serán llevados a br-



Las misas que se celebrarán en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen de esta ciudad el lunes 28 del actual, a las 6 y media, 7 y media y 8 y media, serán aplicadas en sufragio del alma de

La Señora

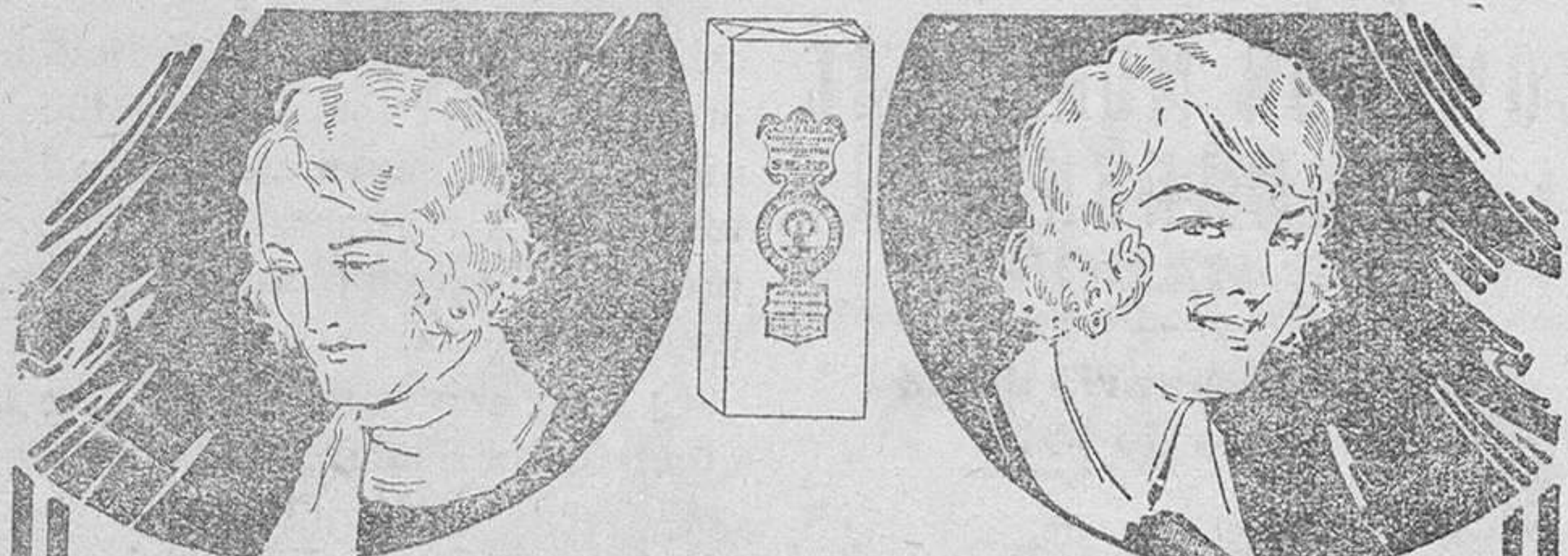
**Doña Josefa Ferrer de la Torre**

que falleció en Barcelona el día 28 del pasado Mayo, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus primos Manuel y María Ana de la Torre, los Doctores don Alejandro y don Adolfo Palomar de la Torre, don Luis Aladren de la Torre, don José Rejas Pons y demás familia (ausentes), doña Bertilde Sintés de la Torre, familias de Lacal y Sturia y la señorita Antonia Seguí, agradecerán la asistencia a alguna de las misas.

Mahón 26 de Junio de 1926.



LA ANEMIA con sus funestas consecuencias DESAPARECE tomando el reputado Jarabe de

### HIPOFOSFITOS SALUD

Tres cucharadas al día de éste incomparable reconstituyente, devuelve en poco tiempo la salud, la alegría y el buen humor.

Más de 35 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina. Aviso: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso con tinta roja.

niente alguno en acceder a una petición que creyó justísima, refiriendo una historia en la que, como puede comprenderse, disfracó la verdad, diciendo únicamente aquello que juzgó debía decir.

Vintray se interesaba por el relato, y más de una vez interrumpió a su primo para alabar su constancia, su fuerza de voluntad en la idea que venía persiguiendo, que no era otra que la de enriquecerse para poder presentarse ante su madre demostrándole que para nada la había necesitado.

—Yo hubiera hecho lo mismo,—decía Ludovico.—Yo, en el caso de usted, puede que aun no me hubiese conducido con tanta escrupulosidad.

—¡Qué quiere usted! Hay que pensar en el buen nombre que uno heredó de sus padres.

—Eso es verdad.

—Por otra parte, mi madre no es mala. Algo ligera de cabeza, algo atolondrada, algo irreflexiva; pero nada más. El fondo es bueno. Como entre los dos había existido aquel pequeño disgusto que ya he referido antes, todo mi anhelo consistía en campar por mis respetos.

—Cosa que, dicho sea de paso, ha conseguido usted quizá con más fortuna que otro.

—No puedo quejarme de la suerte, pues me ha sido favorable hasta en las cosas más insignificantes.

—Diga usted; y permita esta pregunta que voy a hacerle, y que desde luego comprendo que es una ofiosidad, pero ¡que diablo!... entre parientes, y entre parientes que bien se llevan, todo está

permitido. Diga usted: ¿no influyó en nada, para la resolución que adoptó, el amor de ninguna mujer?

Sorprendióse vivamente José al escuchar esta pregunta.

No obstante, a fin de saber en qué sentido debía interpretarla, dijo:

—No sé qué quiere usted decir, querido Ludovico.

—Vamos, vamos... no se haga usted el desentendido; demasiado sabrá el objeto a que he querido referirme.

—Declaro que no.

—¡Eh! Me explicaré. Es ley general, y por lo tanto afecta a todos los hombres, que cuando pensamos cuerdamente y falta poco para que abandonemos la vida de disipación y de placeres que llevamos en nuestra juventud, sea nuestro estímulo, de ser hombres razonables y justos, el amor de una mujer. Esto es lo que he preguntado: dónde está esa mujer por cuyo influjo se verificó el milagro de la conversión de usted en trabajador y ambicioso, de calavera y alegre que era antes.

José se sonrió con la mayor naturalidad, y repuso:

—Me parece, querido primo, que esa regla que antes ha citado, tiene una excepción que soy yo.

—¡Parece increíble!

—Pues no lo es. Lo juro por mi nombre.

—¿De modo, que nunca ha amado usted?

—Nunca.



# SECCIÓN DE ANUNCIOS

AGUAS  
MINERALES  
NATURALES DE

EL MEJOR PURGANTE - LAXANTE

# CARABAÑA

PURGANTES  
DEPURATIVAS  
ANTIBILIOSAS  
ANTIHERPÉTICAS

Sólo es legítima el Agua de Carabaña vendida en sus botellas cerradas y precintadas. - No se vende suelta ni por medida

Artículos de es-  
critorio, alta no-  
vedad, y libros  
para contabili-  
dad y comercio

## IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas  
Impresión de carteles de espectáculos  
y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

## MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17  
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

Sección espe-  
cial para impre-  
sos de lujo,  
acciones, che-  
ques, etcétera

## PAPELERIA

## LIBRERIA

Plumas estilo-  
gráficas de oro  
garantizado,  
marcas Watermann  
y Mont-Blanc

## ENCUADERNACIONES

Secciones es-  
peciales de li-  
brería y pape-  
lería

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Junio, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». - Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Antonio López». - Capitán don Antonio Muslera.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Buenos Aires». - Capitán don Jesús Marroquín.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». - Capitán don Manuel Morales.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Montserrat». - Capitán don Antonio Marina.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. - Precios convencionales por camarotes especiales. - Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. - Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. - MAHÓN.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial  
DE VENTA EN ESTA IMPRENTA



Con la pluma  
**Ideal WATERMAN**  
se lleva el equipaje mas  
util para salir de viaje.

### Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER  
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17. - MAHÓN

### SUSCRIPCIÓN A BIBLIOTECA PATRIA

Esta notabilísima y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pornográfica y naturalista, premiando en Concursos las más excelentes obras de arte; que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaespesa, Curro Vargas, Fernández Flórez, etcétera, etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de dieciséis pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete certificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN  
Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral 138, Madrid

D. de profesión \_\_\_\_\_ domicilio \_\_\_\_\_  
liado en \_\_\_\_\_ calle \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_  
de \_\_\_\_\_ núm. \_\_\_\_\_ se suscribe a \_\_\_\_\_  
Biblioteca PATRIA, con esta fecha. \_\_\_\_\_

Firma.

Fecha de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
192 \_\_\_\_\_  
NOTA. - Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de este los gastos de giro.

De lo bueno lo mejor  
y de lo mejor  
lo más bueno

## Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS  
CAMARAS

EL PRIMER CUERDA  
ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS  
**PIRELLI**  
EN BENEFICIO DE SU COCHE

Depósito: Plaza Príncipe 17

### COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

Marret, Bonnin, Figueroa y C.<sup>as</sup>

de Barcelona con fecha 16 Junio 1926

Precios de venta al por mayor

		EL KILOG.	
		Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		160	00
> 950/000		152	30
> 935/000		150	00
> 916/000		147	05
> 900/000		144	60
> 800/000		129	20
> 750/000		88	40
Nitrato de Plata puro	535	00	00
Cloruro de oro puro 51 %	535	00	00

Imp. de M. Sintes Rotger. - Mahón