

dez, no dudo que S. E. se habrá hecho cargo de varias cosas importantes y se llevará suficientes notas para formar su composición de lugar y allá en su despacho, tranquilamente, al ir a designar la puntuación que ha correspondido a cada uno en su exámen, se convencerá que el número cero es al que ha de dar más aplicación y seguramente al hacer el reparto de las notas de calificación, concederá ningún sobresaliente, algún notable, varios buenos y suspenderá a..... pero no nos precipitemos que todo tiene su fin, y además, según reza un antiguo refrán, *a cada puercito le llega su San Martín*, y ahora estamos en la época de la matanza de esos animalitos tan estúpidos y tan *salados*.

Llor a todos.
Hoy es día jubiloso para nuestra España.
Madrid, en representación de todas las regiones, ha rendido el más grandioso y justo de los homenajes al Ejército español que haciendo honor a su historia, ha sabido con heroísmo y abnegación sublimes, reverdecer los laureles gloriosos, conquistando a punta de hierro las abruptas tierras de Morro Viejo, Malmusi, etc., llegando en su avance al valle de Aixdir, domi-

nando aquellos salvajes terrenos que por su proximidad a la bahía hemos dado en llamar Alhucemas.
El homenaje es justo y su grandeza habrá sido tal como los hechos lo engendraron y por su inmenso valor merecieron.
Hoy la invicta Zaragoza rinde un segundo homenaje a los héroes de Kudía Tahar.
Asociémonos a esta fiesta, con júbilo en el alma, que si hoy celebrase la efeméride del descubrimiento de un nuevo Mundo por Colón, el triunfo de la raza, nunca más indicado el homenaje al Ejército que con su bravura y abnegación, ha sabido demostrarlos a la raza existe en toda su grandeza.
Y sea nuestro homenaje al rendir un piadoso recuerdo a los que sucumbieron, una asociación al júbilo nacional y con todos exclamemos, en grito vigoroso, del alma nacido:
¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército!

De Africa.
Buenas noticias, que puestos andar nuestros soldados, no han de cesar hasta el triunfo completo y definitivo.
MINOR.
Mahón 10 de octubre de 1925.

Alfonso X el Sabio, fundó los Astilleros de Castro Urdiales y Santander, siendo la escuadra factor especial, para tomar Cádiz, Cartagena, San Lúcar y Rota, reorganizándola para el comercio y la guerra en las «Partidas».
Pedro III el Grande, de Aragón, conquistó el Reino de Sicilia, merced a la Marina.
Sancho el Bravo en Castilla, pudo liberar a Jerez sitiado por los moros, gracias al acrecentamiento de la Marina en aquella época.
Jaime II de Aragón, dedicó toda su actividad a elevar el poderío naval, que le permitió conquistar Córcega y Cerdeña.
A la Marina se debe, el descubrimiento del Nuevo y del Novísimo Mundo, y la creación de pueblos que conservan el heroísmo de nuestra raza, acreditado en la batalla de Lepanto.
Con la destrucción de la Armada Invencible, intcióse la decadencia de nuestra Marina, y con ella, la de la Nación, sintiéndose las consecuencias en los extensos dominios que poseía España, en tiempos de Carlos I y Felipe II.
Reinando Carlos III, se fomentó la Marina, reuniéndose 178 buques con 200.000 toneladas. La batalla de Trafalgar en 1801, anuló aquel esfuerzo que trajo entre otras consecuencias, perder la Isla de Menorca, (recuperada en 1802 por la paz de Amiens), y reafirmar nuestra épica historia.
A nuestra flota siempre heroica (Cavite y Santiago de Cuba), se debe el actual renacimiento de España, conjuntamente con el Ejército, en la gloriosa jornada de Alhucemas, digna de ser cantada por nuestros poetas, y perpetuada en mármoles y bronce, para testimoniar la inmortalidad de la Raza Española.
G. G. B.

Automóviles de Alquiler DE JAIME VILLALONGA
SERVICIO ESPECIAL
ÓMNIBUS 15 Plazas. — TURISMOS 4 y 7 Asientos
Se admiten encargos para toda clase de servicios y transporte de viajeros para cualquier pueblo o punto de la isla
Servicio esmerado - Personal idóneo
Para encargos, dirigirse: Comercio de don José Riudavets, Plaza del Carmen número 18 (esquina Norte), de 8 a 1 mañana y de 3 a 8 tarde.
24-25-26-28-29-30 - 5-7-9-12-14-16

CRÓNICA

El vapor «Mahón»
El vapor «Mahón» en su viaje de ayer, hizo escala en Ciudadela para que embarcara en dicho buque el Excmo. señor Gobernador civil de la Provincia, que se dirigía a Alcudia.
Desde esta marchó en el citado vapor, el Delegado de la Trasmediterránea, nuestro amigo el excelentísimo señor don Juan F. Taltavull, para despedir en Ciudadela a Su Excelencia.
Nueva Subdelegación
En la mañana de ayer y a las once de la misma los señores Secretarios de los Juzgados Municipales de Menorca congregaron bajo la presidencia de don Joaquín Todo Marí, que lo es de esta ciudad, al objeto de constituir la Subdelegación de la «Asociación Nacional de Secretarios de Juzgados Municipales de España».
En dicha reunión se tomaron importantes acuerdos de verdadero interés para la clase y se acordó la incondicional adhesión a la Junta Directiva de la Asociación Nacional.
Después de la fraternal comida que celebraron en el Hotel Central, acordaron dirigir expreso telegrama de saludo al señor don Pascual Cucarella, Presidente de la Asociación Nacional.
Felicitamos a los señores Secretarios de los Juzgados de Menorca y hacemos votos para que los Poderes públicos atiendan sus justas aspiraciones ya que se trata de los más sufridos a la vez que necesarios funcionarios de la administración de Justicia Municipal.

Noticias militares
Se destina al Tercio debiendo verificar su incorporación con toda urgencia, el capitán don Fernando Lizcano de la Rosa, del Regimiento Mahón 63.
El sargento Félix Jiménez Labrador, del Batallón Cazadores de Africa 8, al Regimiento Mahón 63.
El sargento Antonio Cerezo Oiva, del Batallón Cazadores Africa número 10, al Regimiento Mahón.
Los sargentos Eulalio Mateos Córdoba y José Rodríguez Álvarez, del Regimiento Mahón 63, al de La Victoria 76.
Noticias marítimas
Salidas
Con 17 pasajeros, correspondencia y escasísima carga, ayer mañana a las nueve salió para Ciudadela, Alcudia y Barcelona, el vapor correo «Mahón», al mando del capitán don Juan Femenias.
Esta tarde saldrán para Barcelona los submarinos «A 1» y «A 2» y el torpedero 6 para limpiar fondos y sufrir reparación.
Entradas
Hoy debe llegar de Barcelona y Alcudia el rápido vapor correo «Rey Jaime II».

Información general
Leemos en un diario de Barcelona:
«Uno de estos días fondeó en este puerto el vapor «Castilla», uno de los buques de la Trasmediterránea que han tomado parte más activa en el transporte de tropas, municiones de guerra y víveres a Alhucemas.
A últimos de agosto y en ocasión en que el buque se dirigía al Norte de España, fué requisado por el Gobierno, y horas después hacia rumbo a Melilla, llevando a bordo unos 400 cubanos que venían a incorporarse al Tercio.
El «Castilla» fué uno de los ocho buques mercantes que, guiados por el «Jaime II» que actuaba de jefe de la escuadrilla, salieron de Melilla y Ceuta con 10.000 soldados que iban a la conquista de Alhucemas.
La organización que se dio a esos trasportes de guerra fué tan admirable, que antes de zarpar se entregó a cada capitán de buque un pliego con instrucciones concretas, quedándoles prohibido terminantemente abrirlos hasta que estuvieran en alta mar.
En el «Castilla» iban 1.200 indígenas pertenecientes a los Regulares de Ceuta y Melilla.
El segundo día de la toma de aquella plaza mora, en que fué más persistente la resistencia rebelde, se hicieron ininidad de descargas contra el «Castilla», sin duda por ser éste uno de los buques que más cerca de la costa se hallaban.
En uno de los costados del «Castilla» se observan crecido número de impactos de las descargas de fusilería mora.
Permaneció el buque en la playa de Alhucemas hasta que el ejército conquistador hubo conseguido todos los objetivos proyectados.
La actuación del «Castilla» en la cooperación que prestó al ejército de Alhucemas ha sido brillantísima.»
—Comunican de Hamburgo que

La Marina en la Fiesta de la Raza

La Historia de la Marina española data de la época Fenicia en que Gadir (Cádiz), tuvo verdadera importancia por arrancar de este puerto, las expediciones de Himilcon y Hannon.
Posteriormente, adquirieron celebridad marítima, Barcelona, Sevilla y Tarragona.
En tiempo de Sisebut, renació nuestra Marina con la creación de potente flota de guerra, que más tarde intervino en la toma de Ceuta, en la expulsión de los Griegos y en las luchas con la escuadra africana.
En la Edad Media pierde eficacia, y no puede impedir la invasión árabe. Abderramán, conocedor de la importancia de la Marina para guardar la tierra, estableció astilleros en Cartagena, Sevilla, Tarragona y Tortosa, adquiriendo entonces tal poderío la Marina, que dominó el Mediterráneo, logrando su máximo de potencialidad en época de Abderramán III, con la toma de Ceuta, Tánger y Túnez, y de Barcelona en tiempo de Almanzor.
Hasta el siglo XI no se reanuda

la vida marítima española, creada por el Conde de Armengol en Cataluña, para luchar contra los piratas sarracenos.
En el siglo XII aparece la Marina cristiana en Galicia, que se desarrolló a impulsos de Castilla, y se acrecienta en Cataluña en el Reinado del Conde Berenguer III el Grande.
La unión de Cataluña y Aragón, permitió concurrir a la Conquista de Mallorca, doce años bajeles de todas clases de tipos y que en ellos embarcaran 15.000 infantes y 1.500 jinetes, mandados por el Rey Jaime I, apoderándose también de Menorca en 1229.
En 1243 se creó un Astillero en Barcelona para la fabricación de galeras y el propio Jaime I firmó en 1258 el primer Código marítimo.
Fernando III de Castilla, reconociendo el valor de la cooperación naval, encargó al experto marino Bonifaz, la formación de una escuadra para conquistar Sevilla, y creó y le confirió el título de Almirante, estableciendo al propio tiempo, el Astillero de Guadalquivir.

DE FOOTBALL

Ayer tarde y en el campo propiedad del «Ciudadela F. C.» tuvo lugar un interesante partido de balompié entre el primer once del citado Club y el «Mahón F. C.», Campeón de Menorca.
El encuentro había despertado cierto interés, siendo muchos los entusiastas que acompañaron al once Campeón, ávidos de presenciar el partido.
En el «Mahón» observamos una completa modificación en su línea de ataque, cuyo juego fué bastante aceptable, componiéndola los siguientes jugadores: Cladera, Blanco, Preto, Vera y Cunill. En el segundo tiempo Vera fué sustituido en dicha línea por Vila.
La lucha se mantuvo reñida, siendo su resultado favorable a los Campeones de Menorca, quienes lograron apuntarse 4 goals por 1 del «Ciudadela».
En el campo del «Zamora F. C.» se enfrentaron los equipos infantiles del «Unión Sportiva» y del «Zamora», venciendo los zamoranos por 5 goals a 2.
En Alayor contendieron el Reserva del «Mahón F. C.» y el «Club Deportivo Alayorense».
El partido, según nuestros informes, resultó reñidísimo e incidentado, dando por resultado 2 goals a favor del «Alayorense» por 1 del Reserva del «Mahón».
Ayer por la mañana y en el campo de la calle de San Carlos se alinearon los diminutos equipiers del «Petit Mahón» y «Petit Unión»

siendo el partido interesante y dando por resultado un empate a un goal.
Por la tarde y ante escasa concurrencia se celebró en el citado campo el anunciado partido entre el primer once del «Iberia B. P.» y el Reserva del «Unión Sportiva», venciendo los unionistas por cinco goals a cero.

TSH

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona
Lunes 12 Octubre
18'00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.
18'05. — El septimino «Radio» interpretará «Escenas pittorescas» (Massenet). — «Célebre gavota» (Lull). — «La Casta Susana» fantasía (Gilbert). — «En badinant» (D'Ambrosio). — «Manon» fantasía (Massenet).
18'50. — Últimas informaciones de la prensa.
21'00. — Noche dedicada a la Fiesta de la Raza, en la que se pronunciarán discursos por los señores Consules de las Repúblicas Sudamericanas, Presidente de la Casa de América y las Autoridades locales. Poesías, música española y americana, himnos nacionales, etc.

SANTORAL

Santo de hoy. — Nuestra Señora del Pilar y del Remedio y San Serafín obispo.
Santo de mañana. — Santos Eduardo rey, Marcial mártir, Teófilo, Venancio y Daniel.

LOS MARTIRES DEL DESINO

única mosuela del pueblo que me ha hecho cosquillas en el corazón... ¡La quiero!... Y ella lo sabe... Pero ¡no me quiere!
—¿No te quiere?
—Ni tanto asina.
Y se llevó la uña del dedo pulgar a los dientes y tiró hacia fuera.
—Pero ¿por qué no te quiere?
—Porque es mu orgullosa... Es disir: la culpa no es de ella, sino de los que le han metido ciertas cosas en la cabeza.
—Pero, por orgullosa que sea, ¿a qué más puede aspirar que a un chico como tú, guapo y hasta rico?
—Mi riqueza, pa lo que Catalina quiere, es una miseria... Ella dise que tío que ser señora... y casarse con un señor... y llegar a ser marquesa y duquesa...
—¡Tiene gracia!
—Pa eso la han educao sus padres mandándola a Córdoba a un colegio.
—Pero ¿de dónde saca ella...?
—Es una historia. Una historia mu larga y que pue que sea verdad, porque en el mundo se ven unas cosas...

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO»

—Y dime: ¿qué historia es ésa?—preguntó a José María.
Éste le miró receloso y repuso:
—¿Tú su mersé mucho interés en que se la cuente?
—No... interés, no; curiosidad tan sólo.
—Pus otro día será, porque ahora no hay tiempo; ya hemos llegao.
—¿Hemos llegao?
—Sí, señor. No ttee más que seguir ese camino alante y en menos de un cuarto de hora llegará a la casería.
—Pero ¿no me acompañas?
—No puee sé; es mu tarde y...
Enrique comprendió que de lo que el joven huía era de contarle la historia por la cual Catalina soñaba con títulos y riquezas.
—Bien, —dijo, —no te detengo. Quisiera demostrarte de algún modo mi gratitud por lo que has hecho.
—Lo que he hecho no vale naa. Cuando su mersé me necesite, ya sabe aonde me encuentra: en el sitio de hoy. Allí estoy todos los días.
—Pues cuando a tí se te ocurra algo, ya sabes: en la casería del Pino...
—Muchas gracias.
—Conque adiós.
—Vaya su mersé con Dios, señorito.
Diéronse un apretón de manos y se separaron.

Las palabras del pastor habían excitado la curiosidad de Enrique.
Para que nada le faltase a aquella mujer, hasta se presentaba envuelta en un misterio.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Octubre, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Montevideo». — Capitán don Ricardo Caro.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Buenos Aires». — Capitán don Jesús Marroquín.

Línea de Filipinas

Día 19 de Barcelona, el vapor «Legazpi». — Capitán don Leoncio Chafarch.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». — Capitán don Manuel Morales.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ho Ho, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHON.



Máquinas para coser y bordar
Las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

MÁQUINAS ESPECIALES
de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto

Dirección general en España: RAPIDA, S. A.

Aviñó, 9. — Apartado, 738. — Barcelona

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis

OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca
125 novelas interesantísimas

DE 160 A 300 PÁGINAS

POR 216 PTS.
Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA,
Fuencarral, 138. — MADRID

D. _____ de profesión _____
domiciliado en _____
provincia de _____ calle _____
n.º _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,

LIBRERÍA

— DE —

MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Trágicomedia de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Hececes»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La traviesa camarera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — La contabilidad bancaria»	5'00
Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan»	4'00
R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras»	4'00
Rufino Delgado. — «Trofeos de raza»	3'50
José Antonio Balbotín. — «Inquietudes»	3'00
Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5»	2'00
M. Galán Andrade. — «Amor y dolor»	3'00
Rubén Darío. — «Impresiones y Sensaciones»	4'00
Vicente Escohotado. — «La teatral»	5'00
G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia)	4'00

De lo bueno lo mejor
y de lo mejor
lo más bueno

Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS
CAMARAS
EL PRIMER CUERDA
ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS
PIRELLI
EN BENEFICIO DE SU COCHE

Depósito: Plaza Príncipe 17

TENASITINE

El adhesivo más útil para papel, cuero, vidrio, porcelana, madera, etcétera, etc.

Lo pegado con TENASITINE nunca más se despega, antes se rompe.

De venta en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe 17, Mahón.

NOVEDAD

Lo más práctico
Lo más económico

TACO SECA-FIRMAS

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón