

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MARON

No se devuelven los originales

Año LIII

Mahón, miércoles 26 de Agosto de 1925

Núm. 15.701

IMPRESIONES

Lecciones de modestia

Hace poco leía yo un artículo de Salaverría, titulado «Lecciones de compostura», en que ensalzaba la discreción con que los escritores franceses tratan los asuntos nacionales escabrosos para neutralizar los gérmenes de leyendas negras contra su país. En Francia es lo más corriente, salvo casos de fanatismo comunista estilo Doriot y compañía, que el sentimiento de amor patrio mueva a la alabanza a todo lo propio y a veces hasta el desdén hacia lo ajeno. Es, pues, una discreción a medias la que guía algunas plumas; pero es absoluta desde su punto de vista y sobre todo, cumple su misión de «quitar hierro» cuando así conviene a los intereses materiales o morales de su país.

Por esta habilidad aplicada constantemente en favor de su suyo, Francia dispone siempre de un ejército de diplomáticos no oficiales que se infiltran y trabajan en regiones donde la diplomacia oficial no puede aún sentar su planta con firmeza. Quien lea con asiduidad la prensa francesa observará que en todo momento tiene Francia generales, políticos y hasta damas, — como hace unos años Mme. Dugast, — ocupados en misiones especiales en las que, sin la responsabilidad ni los compromisos de las delegaciones del ministerio de Negocios Extranjeros, se ponen en juego las simpatías personales, las relaciones de sociedad y demás medios del mismo orden, para tanteos, exploraciones, negociaciones previas y cuanto puede preparar el ejercicio directo de la acción ministerial...

Es una condición envidiable. El patriotismo admite tantas formas! Pero nunca debe llevar a la ciega adoración de todo lo propio ni a la sistemática detracción de lo extranjero. Si no fuésemos capaces de rechazar de entre lo nuestro lo que marezca repulsa ni de asimilarnos de entre lo ajeno lo que sea digno de apropiación, los viajes, los estudios, cuanto nos proporciona el conocimiento de otros países y de sus habitantes, no tendría la menor utilidad práctica; la selección por contraste tendría un camino muy reducido.

Pues bien, así como admiro a esos pueblos cuyos súbditos son en todos los momentos y lugares, por su discreción, por su habilidad, por su propaganda incansante, los «enviados extraordinarios» de la diplomacia ciudadana de su tierra, estimo necesario practicar un constante expurgo crítico de los defectos específicos de cada país.

Lo que explica cuán hondas están las raíces patrióticas en el carácter francés es la modestia con que los políticos y todos los hombres que intervienen en la vida oficial deponen sus pasiones personales ante la utilidad común y la energía con que el pueblo aparta de las funciones públicas a sus más caros ídolos, si comprende que su continuación en el poder puede trocar sus beneficios en perjuicios.

Allá un presidente del Consejo

no vacila en entrar como ministro en el gabinete de su sucesor; allá un hombre de la talla de Clemenceau, acabando de ganar la guerra que salvó a Francia, es enviado a su casa cuando su hábito de mando personal puede colibir los derechos democráticos.

Aquí... aquí los personajes y personajillos se endiosan con asombrosa facilidad. Esta es la fecha en que no hay nadie que se muestre arrepentido, ni lo esté en lo íntimo de su conciencia, de los errores, de las malicias, de las ineptitudes con que durante los últimos treinta años, — para concretarnos a lo más reciente, — ha sido conducido el país de tumbos en tumbos. Aquí nadie tiene la culpa de nada; un fatalismo verdaderamente musulmán exculpa a los hombres de toda responsabilidad en la gobernación del Estado y en el ejercicio de las funciones que el Estado encomienda a sus funcionarios. Aquí cualquier ciudadano que en cumplimiento de su deber se distingue un poco en favor de la nación, o consigue, sea por lo que sea, sobresalir un milímetro del nivel medio, se ensoberbece, se cree merecedor de todo, se siente desairado cada dos por tres, se siente ofendido por los medros de los demás y pone sus intereses de profesión de carrera, de vanidad, de puro personalismo, por encima de las conveniencias generales.

A cada paso se oye un «yo» tonante y magnífico como un «do» de pecho. Es la voz de los ególatras. Ya es un político que no sabe estar callado ni someterse a la «cura del silencio», tan útil a veces como los baños de sol.

Ya es un comerciante o un banquero o una sociedad o un industrial o una población que exhibe soberbiamente «sus derechos» sin fijarse en si esos atributos individuales o colectivos dañan los más amplios y más legítimos derechos de una mayoría abrumadora. ¿Qué importa?

«¡A mí! — dicen esos globos de vanidad. — ¡A mí hacerme esol! ¡A mí no darme tal beneficio o no llamarme para tal comisión o no obsequiarme con tal prebenda! ¡A mí!... ¡Ah!... Yo...»

Y en sus exclamaciones y en sus apóstrofes, el «mí» y el «yo» suenan con un énfasis dramático, con una ampulosidad grotesca. Por un resto de pudor no escriben los pronombres con mayúscula, como los reyes en sus decretos.

¡Ay! Doloroso es confesarlo, pero la mayor parte de los hombres representativos de nuestro país y muchos de los que aspiran a serlo, necesitan una tanda de ejercicios espirituales, unos cubos de agua helada sobre sus despiertas vanidades y unas banderillas de fuego en sus dormidas conciencias. Porque lo que ellos estiman como un simple deporte o como un juego de entretenimiento o como una carrera personal, es la felicidad del país, es la dignidad y el porvenir de la nación.

L. LAPUENTE VANRELL.

EL ARMA MAS JOVEN

La Aeronáutica en España

La Aeronáutica, con su dos ramas de Aerostación y Aviación, es el arma más joven entre las que componen el Ejército. Nació la Aeronáutica en España en 1888, orga-

nizándola primero el regimiento de Telégrafos; luego se creó el Parque Aerostático y la Compañía de Aerostación, en Guadalajara. Los nombres de Vives, Kindelán, Gor-

dejuela, Herrera y tantos más, que tienen hoy brillantes continuadores, son conocidos de todo el Ejército y también en el extranjero. En 1909, al iniciarse nuestra acción en Marruecos, una Compañía de Aerostación colaboró eficazmente a la práctica de reconocimientos y a la observación artillera.

Hoy día, el regimiento de Aerostación con su Escuela de observadores, prepara para la movilización los elementos aerosteros indispensables al buen funcionamiento de un Ejército moderno.

En lo referente a Aviación, los progresos de esta Arma han sido dificultados en España por absorber nuestra campaña de África todo el material y con todo el personal disponible. De los tres regimientos mandados organizar, existe uno solo, incompleto: el primero, que lo manda el coronel Lombarte, quien obtuvo el diploma de piloto después de cumplir cincuenta años y siendo herido en funciones de observador. Las bases de Cuatro Vientos y Sevilla son modelo de su clase; pero han de completarse con la red de rutas aéreas de España, que está sin terminar.

En estos regimientos debe concentrarse todo lo referente a la aviación de caza, de reconocimiento, de bombardeo diurno y nocturno, de combate y de observación. No tenemos todavía en España organizado en gran escala el servicio de Aviación sanitaria, aun cuando todos los aviones con que contamos han desempeñado este servicio.

La Inspección del material, la Escuela de tiro y bombardeo aéreo, las de Clasificación y observación de Cuatro Vientos, la de entrenamiento de Alcalá y las elementales de Burgos y Albacete (esta última civil), preparan e instruyen el personal. Hay en éste tal entusiasmo y espíritu militar, y tal competencia fomentada por la diversidad de los tipos de aparatos y por lo accidentado de nuestro suelo, que los aviadores extranjeros se admiran y extrañan ante el virtuosismo con que aterrizan en cualquier terreno nuestros oficiales, templan-

do la marcha del aparato hasta tocar el suelo.

Es evidente que el día feliz en que nuestro Ejército pueda dedicarse con calma y con orden a su preparación para una guerra regular, nosotros habremos de desarrollar enormemente nuestra Aviación creando un Arma independiente sobre la base de la actual oficialidad y desarrollando y aumentando, tanto los elementos de vuelo como los técnicos de las bases aéreas. Hay en esta tarea tan gran extensión de problemas a implantar, que en las naciones más adelantadas existe un Ministerio del Aire.

La defensa de costa y el bombardeo aéreo absorben y exigen enorme número de aparatos; así es que al Ejército de tierra y a la Marina — que se diferencian entre sí menos que con la Aviación — habrá que sumar en porvenir cercano el Ejército del aire. Este tendrá su Infantería, que es la Aviación de caza; su Caballería, la Aviación de reconocimiento; su Artillería, la Aviación de bombardeo y de combate, con ametralladora y aun armada con cañón de 35 y 47; su Sanidad y su Intendencia, con aviones sanitarios y de transporte.

Todos estos elementos tendrán sus medios de enlace, sus puestos, sus bases y sus parques. Es la gran escuadra aérea que viene a pasos agigantados a convertirse de servicio en arma y de arma en nuevo Ejército con Ministerio independiente.

P. J.

NOVEDAD
 Lo más práctico
 Lo más económico
TACO
 SECA-FIRMAS
 Véndese en la Librería de Manuel Sintet Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Las deudas interaliadas

«Le Figaro» dice que las condiciones que se señalan por la Comisión americana a Bélgica para el reembolso por éste de su deuda a los Estados Unidos, son relativamente ventajosas dada la posición particular de Bélgica, pero que sería motivo de inquietud que los acreedores de Francia, apoyándose en ello como en un precedente, quisieran imponer a Francia una aplicación proporcional, o lo que sería peor, pretendieran someter a Francia a un régimen semejante al de las condiciones que aceptó Inglaterra.

Hoy la cuestión de las deudas interaliadas se presenta a Francia

en un estado aislado, y por consiguiente bajo el aspecto más brutal. Francia, tal como está constituida su Hacienda, no puede hacer frente a una deuda de 4.000 millones. Sería preciso cambiar el sistema fiscal o suprimir grandes capitales de gastos; en uno y otro caso se ocasionaría un período de turbaciones políticas a las cuales no resistirían la moneda francesa ni los títulos de los acreedores de Francia.

Un reglamento draconiano de la deuda exterior de Francia, fuera arrojar infaliblemente Francia a la aventura; y ello significa algo para la suerte de la civilización.

INSTANTANEAS

El verano es indiscreto. A su indiscreción debo ser testigo de una escena que me hizo recordar otra de tiempos pretéritos, que todos hemos sido jóvenes y todos hemos sentido aletear a nuestro alrededor a ese niño verdugado del carcaj y las saetas.

Lugar de la acción: un paseo. Hora... la del véspero. Personajes: ella y él.

Ella; es una niña gentil, de rostro moreno y ojos garzos. Ensombrece su rostro bello el tinte del enfado y mientras habla pliega sus labios con fina ironía y por ellos asoman dos hilos de perlas.

El; es uno. Haga la lectora la definición que le plazca.

Son novios que están de monos. La recriminación parte de ella que verbosa expone el capítulo de cargos que el condenado cabizbajo y contrito escucha. De pronto ella dando nerviosamente con el pie en el enarenado del paseo, presenta el *casus belli*.

—No estoy dispuesta a tolerarte y esto ha terminado.

De la acusación fiscal se pasó a la condena. El reo inicia la retirada

no sin protestas de inocencia. Vá a truncarse un idilio, pero... de pronto la mano de ella suavemente lo detiene cogiéndolo por un brazo. Absolución.

Y los novios se marchan sonrientes, muy juntitos, gozando la serena paz de la reconciliación después de la tormenta del enfado.

¡Oh, juventud! ¡Divino tesoro! como dijo el poeta.

Agasajos.

Los reciben los niños de la Colonia Escolar que a orillas del puerto pasan agradable temporada de veraneo respirando las yodadas brisas del mar que han de fortalecer sus pulmones.

Pronto tocará a su fin esa época feliz de los escolares, pero aun después de muchos días, en las horas largas de un día invernal, recordarán con gusto su estancia en la Colonia y los agasajos que manos pulidas y distinguidas en homenaje a la infancia les rindieron.

Municipalidades.

Esta noche habrá sesión de la

A esta circunstancia debió, pues, la jorobada el no morir de inanición por falta de quien la amamantase en vista de su horrorosa fealdad.

Sebastiana, la mujer que se encargó de la infeliz criatura, hizo bautizar, poniéndole su mismo nombre, nombre que todos, desde un principio, abreviaron, dejándolo reducido a *Tana*. Ante la ley y ante la Iglesia, *Tana* era un ser humano en plena posesión de todos sus derechos; pero para las comadres del pueblo, siguió siendo un ser sobrenatural, un demonio, un biicho raro.

Como si su deformidad no fuera ya suficiente desgracia, la leche enferma y putrefacta que alimentó a la infeliz criatura en sus primeros años, contribuyó a hacer su constitución más endeble, su naturaleza más raquítica.

A medida que iba creciendo, su fealdad era más espantosa, más repulsiva, más deforme.

Jamás recibió de nadie una caricia. La mujer que le servía de madre, llegó a quererla y a cuidarla como si fuera su hija; pero murió, víctima de su enfermedad, cuando *Tana* no había cumplido aun los cuatro años, dejándola otra vez sola en el mundo y desamparada.

Desde este instante empezó para la jorobeta una vida de sufrimientos y humillaciones. Nadie la compadecía; todos se burlaban de ella.

CAPÍTULO III

Detalles

VANOS fueron los esfuerzos de Rolando para conseguir que *Tana* le refiriese su historia y le confesase quién le había inferido la herida que tan cuidadosamente le curara con su famoso bálsamo.

Ni aun la amenaza de llamar de nuevo a *Jazmín*, logró hacer a la jorobada abrir los labios. O permanecía silenciosa, o contestaba obstinadamente a todas las preguntas:

—Yo no tengo historia.

El titiritero hubo, al fin, de resignarse a dejar sin satisfacer su curiosidad, en vista de que todos sus esfuerzos eran inútiles.

Como suponemos que nuestros lectores serán tan curiosos, por lo menos, como Rolando, lo que éste no pudo saber, ni supo nunca, vamos a

Comisión Permanente y en sus deliberaciones de antemano conocidas, figura la aprobación de la labor realizada por las comisiones de festejos en honor de la Virgen de Gracia.

¿Se tratará de algo más? Puede que hoy también se reúna la Junta Insular de Abastos y sus acuerdos pueden tener repercusión o eco en la reunión de nuestros municipios.

Han caído ligeras lluvias. Las aguas de verano no hacen bien ni hacen daño.

Atención. La presta el país, pero confía

a la labor gubernamental que ha de desarrollarse estos días.

Hoy se celebrará seguramente Consejo en Palacio presidido por nuestro augusto Monarca y en esta reunión el tema primordial será la cuestión Marruecos.

De África. El «Alfonso XIII» ha acallado los fuegos enemigos, y del breve informe colijo, fué meritisima la labor guerrera de nuestro acorazado, que aun con peligro de quedar al descubierto, supo enfilar con su artillería al enemigo.

Ejército y Marina, rivalizan siempre en servir a España.

MAHÓN 26 de agosto de 1925.

La situación en Siria

Comunican de Berlín que el corresponsal de la «Gazette de Voss» ha visitado el Cuartel general druso en Mejjel celebrando una entrevista con el Bajá Sultán Atrach, jefe de los rebeldes.

Atrach ha declarado que la rebelión de los drusos no tiene un carácter local, sino que debe considerarse como el principio de un levantamiento general en toda la Siria.

Mientras el corresponsal se hallaba en Mejjel llegaron los parlamentarios sirios enviados por el Mando francés. Estos pedían los drusos 2.000 libras de indemnización por los daños causados a los comerciantes con la revuelta y la entrega de las armas.

Atrach declaró que las condiciones francesas eran inaceptables para los drusos. Es a nosotros, añadió, a quienes toca pedir daños y perjuicios: sin embargo no lo haremos, pero las armas conquistadas no las devolveremos voluntariamente a los franceses.

Atrach añadió: No podemos contentarnos con una pequeña auto-

nomía, y pedimos la completa independencia de toda Siria. Y extendemos por Siria todo el país de Manfat, sin el Líbano, pero con Alauquem. Queremos un Parlamento libre, un ejército nacional, un Gobierno nacional y un rey o un presidente como jefe de Estado. Los franceses deben contentarse con ser nuestros consejeros al estilo de los ingleses en el Irak.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Agosto de 1925:

Día 11. — Primera tarifa	414 77
id. id. — Segunda id.	180 37
Día 12. — Primera id.	357 32
id. id. — Segunda id.	39 54
Día 13. — Primera id.	425 82
id. id. — Segunda id.	147 22
Día 14. — Primera id.	383 33
id. id. — Segunda id.	101 87
Día 15. — Primera id.	527 93
id. id. — Segunda id.	93 38

Criada. — Se necesita una con buenas referencias. Informarán en la Librería de Manuel Sintés, P. Príncipe, 17. 1-3

AEROPLANOS DE COMERCIO

En diciembre de 1903 Orville Wright recorrió, en aeroplano, en terreno de Kitty Hawk (Corolina del Norte) una distancia de treinta y seis metros.

Diez y seis años después, un aparato más pesado que el aire volaba 3480 kilómetros y otro más ligero que el aire, 7815 kilómetros.

Tales resultados maravillosos no son todavía sino records deportivos; pero evidencian, por una parte, la importancia del progreso realizado en dicho período de tiempo, y, por otra, el interés que ofrece para el comercio semejante, medio de locomoción.

¿Qué tipo de aparato prevalecerá finalmente, el más pesado o el más ligero que el aire?

El aeroplano posee la velocidad, dimensiones más reducidas, pero moderado, facilidad de conducción y relativa independencia de los elementos climatológicos.

El dirigible, aunque menos rápido, posee mayor resistencia y facilidad de transportar mercancías y hasta pasajeros. Es más costoso y ofrece menos peligros, sobre todo si se hinchaba al helio: por ello inspira generalmente mayor confianza. De todo ello resulta que no es posible afirmar «a priori», cual de los tipos se llevará la palma comercial.

Las probabilidades de utilización son las mismas y es probable que subsistan entrambos. Su adopción preferente dependerá de las circunstancias especiales y verosímilmente de las perfecciones que se introduzcan tocante a la estabilidad y seguridad.

¿Pueden, ya desde ahora, los hombres de negocios utilizar ese novísimo y original medio de transporte?

La Revista inglesa «System» no vacila en responder afirmativamente. El servicio aéreo ha de solucionar positivamente el siguiente problema: tener seguridad, poder unir entre sí poblaciones separadas por el desierto y ser su precio razonable. El aeroplano y el dirigible llevan estas tres condiciones esenciales.

Tocante a la seguridad, el porcentaje de accidentes de muerte en aeroplano no es superior al que rinden las líneas férreas. En dirigible es el mismo, si no superior.

Tocante a la unión de pueblos, esta cosa resuelta tanto por el aeroplano como por el globo dirigible. Gracias a la telegrafía sin hilos, uno y otro pueden estar constante-

mente en contacto con los pueblos sobre que vuelan.

Queda el coste probable del servicio aéreo; lo cual es, en nuestros tiempos, un factor de importancia. Varía en gran manera según las condiciones de explotación. En el caso del Aeroplano París Londres, por ejemplo, se fijan los gastos del modo siguiente: Seis máquinas de 1800 HP, transportan veinticuatro pasajeros, tres o cuatro tripulantes y mil quinientos kilogramos de mercancías, dos viajes diarios de ida y vuelta. Capital necesario: Cinco millones de pesetas; gastos: 6 278 000. Ingresos: diez y ocho pasajeros a 156 pesetas por viaje; mercancías a 12 50 pesetas los cien kilos, son cerca de 7 500 000 pesetas. Beneficios: 1 250 000 pesetas.

Para el dirigible, tendríamos: Por dos dirigibles R. 38, con sus cobertizos y demás, siete millones; gastos de explotación, ochenta mil pesetas para el personal, luego el gas, esencia, mermas, etc., pongamos en total, ocho millones. Ingresos: De diez a doce millones. Beneficios: de dos a cuatro millones.

Obsérvese que los tipos de aeroplanos con motores de mil ochocientos caballos no se construyen todavía por modo corriente, mientras que los dirigibles de doscientos metros (ochenta y cuatro mil metros cúbicos de capacidad y cuarenta y cinco toneladas de peso) son numerosos.

Se prevén dimensiones muy superiores. A trescientos metros se tiene una capacidad de 224 000 metros cúbicos y una fuerza ascensional de 135 toneladas.

La capacidad comercial decrece con la distancia. Si es de 15 toneladas por mil kilómetros baja a diez toneladas por tres mil kilómetros.

MAX.

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Cefirino papa, Segundo y Alejandro.

Santo de mañana. — Santos José d. Calasanz, Rufo y Cesáreo arzobispo.

Cintas para máquinas de escribir

Se venden a los siguientes precios: De un color 3 75 Ptas. De dos colores 4 00 » Librería Manuel Sintés Rotger, Plaza Príncipe, 17.

LOS EXQUISITOS ACEITES SUPERFI-
NOS, PUROS DE OLIVA, DE LA CASA
A U T R Á N
SON LOS DE MAYOR VENTA
REPRESENTANTE: JAIME BALS SEGUÍ

CRÓNICA

La Junta Insular de Abastos

Esta mañana a las once se ha reunido la Junta Insular de Abastos para tratar de fijar el precio de venta de la harina, pan familiar y carnes.

Para asistir a dicha reunión de la Junta de Abastos hemos recibido atenta invitación del Presidente de la misma y Delegado Especial del Gobierno de S. M. don Gerardo Gavilanes Bonhiver, invitación que estimamos, pues ella nos ofrece ocasión de poder informar al público lector.

Mañana dedicaremos algún espacio a tratar de la reunión celebrada hoy por la Junta de Abastos y transmitiremos a nuestros lectores los acuerdos.

Las fiestas de San Luis

El Alcalde del Ayuntamiento de San Luis don Miguel Tuduri Goñalons, nos dirige atento B. L. M. invitándonos a las fiestas que en honor del Santo Patrón de aquel pueblo se han de celebrar los días 29, 30 y 31 de los corrientes.

Agradecemos a la autoridad municipal de San Luis la atención que ha tenido para con este diario y nos complacemos en corresponder a las frases de salutación y consideración que nos dirige.

De viaje

A bordo del vapor «Delfín» embarcaron ayer para Barcelona el Capitán de Artillería don Ramón Marquina y el comerciante de Ciudadela don Juan Arguimbau Ferrer.

Las fiestas de Ferrerías

Nos escriben de Ferrerías diciendo que las fiestas celebradas en aquella villa en honor de San Bartolomé resultaron por todos conceptos lucidísimas y animadas, viéndose visitadísimo el pueblo con motivo de los festejos.

Se celebró la típica «colcada» y todos los números del programa sin el menor incidente. La lucha de foot-ball despertó gran entusiasmo, venciendo el «Zamora F. C.» por 3 goals contra 1 que logró apuntarse el «Alayor Foot Ball Club».

Las carreras de caballos

Las anunciadas carreras de caballos que se celebrarán en esta ciudad han despertado gran entusiasmo entre los aficionados al deporte hípico y según nos dicen, sería un número interesante de los festejos de Nira. Sra. de Gracia si se presentara al caso el famoso caballo del predio Matanzas que este año tendría digno contendiente en el caballo conocido por el de la noria N'aigurdent, que en su época de potro alcanzó muchos premios.

Reunión de la Permanente

Esta tarde y en sesión pública, debe reunirse la Comisión Permanente de nuestro Municipio para estudio de los asuntos pendientes. Probablemente en la sesión de hoy se tratará de los festejos de Nuestra Señora de Gracia, aprobándose en definitiva el programa redactado por las comisiones especiales.

Noticias militares

Se concede al individuo Lorenzo Ameller Hernández, de Alayor, la devolución de la cantidad que ingresó para reducir el tiempo de servicio en filas.

—Se destinan 4 500 pesetas al Grupo Ingenieros de Menorca para escuelas prácticas.

—Se concede la gratificación de 1.000 pesetas por dos quinquenios,

por llevar treinta años de servicios al teniente de Inválidos don Juan Pons Cardona.

Exportación

A bordo del vapor correo «Delfín» fueron embarcados ayer tarde para Barcelona 1005 pollos, 80 conejos, 213 palomos, 1604 gallinas, 9 cajas con queso, 5 con langostas y 3647 docenas de huevos.

NOTICIAS MARITIMAS

Entradas

Ayer tarde llegó a este puerto conduciendo un importante cargamento varío, el pallebot a motor «Júpiter», al mando del patrón don Jaime Enseñat.

Salidas

Ayer tarde a las seis se hizo a la mar con rumbo a los puertos de la Costa Azul y Génova, el hermoso yacht-club norteamericano «Uowan» que ha permanecido dos días en esta.

—Con 46 pasajeros, correspondencia y carga, ayer a la hora de itinerario zarzó para Barcelona en viaje directo el vapor correo «Delfín», al mando del capitán don José Cabot.

Para alquilar. — El segundo y tercer piso de la casa calle Santo Cristo número 8. Los altos de la casa número 17 de la calle de San Elías. Los altos de la casa número 2 de la calle de la Infanta. La entrada de la casa número 5 de la Plaza de la Arayaleta.

Para informes en la calle de Pi y Margall número 110. 1-6-a

ESTADÍSTICA

MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 19 de Agosto

- 1 ternera, 154 kilos, Serra.
- 1 idem, 166, Vicent Binimesog.
- 1 idem, 105, Pedro Gomila.
- 1 idem, 103, San Ramón.
- 3 cabras, 33, Serra Murene.
- 2 idem, 24, Pedro Pons.
- 1 idem, 11 500, Santa Ponsa.
- 3 corderos, 51, G. Mercadal.
- 1 idem, 10, Jaime Orfila.

Día 20

- 1 vaca, 182, Turache des Pl.
- 1 ternero, 135, Binilleuti.
- 1 ternera, 106, Hort de Llenell.
- 1 cordero, 16 500, Fonduco.
- 1 idem, 9, Jaime Orfila.
- 2 cabras, 27, Santa Ponsa.
- 2 idem, 35, G. Mercadal.
- 1 idem, 44, Pedro Pons.
- 1 idem, 14, Serra Murene.
- 1 idem, 16, Bernardo Pons.

Día 21

- 1 vaca, 244, Segó de Derrera.
- 1 ternero, 112, Noria des Buté.
- 1 ternera, 152, Murella vey.
- 1 idem, 147, Son Pons.
- 1 cabra, 14, Narciso Mercadal.
- 2 idem, 21, Serra Murene.
- 1 cordero, 10, Jaime Orfila.
- 3 idem, 37, Son Blanc.

Día 22

- 1 buey, 261, Refelet nou.
- 1 vaca, 208, Cristóbal Villalonga.
- 1 ternero, 119, Refeletó.
- 1 ternera, 166, Antonio Villalonga.
- 1 ternera, 88, Juan Sintés.
- 1 idem, 130, Miguel Meliá.
- 6 cabras, 88, Santa Margarita.
- 3 idem, 41, Rafal vey.
- 1 cabra y 5 corderos, 65, G. Mercadal.
- 3 corderos, 36, Lamu Juan de Binilleuti.

referir lo nosotros en muy pocas palabras; por más que Tana decía muy bien al decir que ella no tenía historia. A falta de ésta, consignaremos a continuación los escasos datos que poseemos acerca de su origen, aunque, a decir verdad, éstos son tan incompletos, que no bastan para destruir las sombras en que aquél aparece envuelto; pero ya que no para otra cosa, servirán para conocer más a fondo uno de los personajes que han de tomar parte más directa y activa en los sucesos de esta novela.

Nadie había sabido nunca de quién fuera hijo aquel desdichado ser, que, en su deformidad, parecía llevar la prueba de ser fruto de unos amores criminales y monstruosos.

Encontráronlo un día en un estercolero, medio enterrado entre inmundicias y basura, como si fuese una inmundicia más, y a punto de ser devorado por unos cerdos que fueron los que, con sus feroces gruñidos, revelaron su presencia.

La noticia cundió rápidamente por el pueblo y todos acudieron a contemplar aquel horrible fenómeno, que más tenía apariencias de animal inmundicio que de persona. Todos apartaban la vista con repugnancia de aquella deforme criatura; nadie se sentía con valor suficiente para recogerla y ampararla.

La ignorancia y sencillez de la gente del pueblo, atribuyóle un origen sobrenatural, fantásti-

co. No faltó quien creyera que se trataba ni más ni menos que de un demonio; y hasta hubo quien le hizo la señal de la cruz, huyendo de ella con espanto.

Como en el pueblo no había Inclusa, y llevarla a Almería era exponerse a que muriera en el camino, buscóse quién quisiese amamantarle; pero todo fué inútil: no había mujer que consistiera en dar el pecho a semejante monstruo.

Cuando ya era cosa resuelta abandonar a la infeliz criatura en el mismo lugar en que se la había encontrado, en vista de que no había quien quisiese encargarse de ella, presentóse una pobre mujer a pedir que le permitieran criarla, no por caridad, sino por egoísmo.

La mujer en cuestión era una enferma de los pechos a quien se le había muerto una niña de pocos meses. El médico le había recomendado que siguiera criando, pues este desahogo de su naturaleza era lo único que podía curarla o contener, por lo menos, los progresos de su terrible enfermedad; pero como su leche había de tener, por fuerza, los gérmenes de su mal, nadie quería que amamantase a su hijo ni aun de balde.

Enteróse la mujer del hallazgo de aquella pobre criatura; y comprendiendo que siempre le sería más beneficioso amamantar a una niña, aunque ésta fuese un fenómeno, que a un perro, prentóse a pedir que se la entregaran, cosa a la que nadie opuso la menor dificultad.

Ayuntamiento de Alayor

COMISION MUNICIPAL PERMANENTE

Sesión semanal ordinaria celebrada el día 1.º julio de 1925

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Pons y Pons, asistiendo los Tenientes de Alcalde señores de Salort y Pons Serra.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior. Quedar enterado.

1.º Oficio del señor Delegado de Hacienda de Baleares comunicando haber sido autorizada la ejecución del Presupuesto Ordinario de este Ayuntamiento formado para el corriente ejercicio.

2.º Comunicación del señor Inspector provincial de 1.ª Enseñanza disponiendo la suspensión en las Escuelas públicas de las clases que se dan por las tardes.

3.º Otra de la Dirección General de 1.ª Enseñanza concediendo a esta Escuela Nacional Graduada de niños diez y ocho mesas-bancos bipersonales.

4.º Estado de los productos obtenidos durante el mes de Junio por los conceptos siguientes:

	Pesetas
Arbitrio sobre carnes	485'32
Arbitrio derechos de degüello	160'60
Arbitrio sobre Inspección Sanitaria	496'87
TOTAL	1142'79

5.º Admitir a don Pedro Mercadal Fiol la renuncia que ha presentado de encargado de la limpieza del Matadero público.

6.º Y estado de cuentas del segundo semestre presentado por el Depositario de la Junta de Cementerios cuyo saldo de pesetas 210'45 ha ingresado en la Caja Municipal. Hacer un recorrido en los desvanes y patios del Hospital de esta villa.

La Comisión respectiva formará el programa de festejos para la fiesta de San Lorenzo de este año. Y se levantó la sesión.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 26 de Agosto de 1925

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Francisco Granell.

Imaginaría: Comandante de Infantería don Federico Moysi.

Hospital y Provisiones: 4.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 3.º Oficial de Artillería.

Imaginaría: 1.º Oficial de Ingenieros.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tuduri. — Rubricado. — V.º B.º—El General Gobernador, accidental, de orden de S. E.—El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. — Rubricado.

TSH

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona

Miércoles 26 Agosto

18'00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05. — El septimino «Radio» interpretará «Reverie» (Schumann). — «El Barco Fantasma» fantasía (Wagner). — «Larghetto de la segunda Sinfonía» (Beethoven). — «Liebeslied» (Kreisler) y bailables.

18'50. — Últimas informaciones de prensa.

21'00. — Curso radiado de Esperanto bajo el patronato de la Federación Catalana Esperantista por el profesor señor Domenech.

21'20. — La cobiá «Barcelona» ejecutará el siguiente programa de sardanas: «Marionas» (Molins). — «La Pupilla del Vallés» (Borguño). — «Recort» (Lloret). — «La Calandria» (Pep Ventura-Pujol). — «Miquelet d'on vens» (Casanovas). — «Dolça visió» (Duráu).

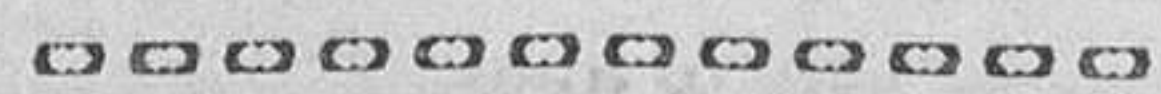
22'05. — La señorita Susana Duranseau cantará «Maman dites-

moi» (Weckerlin). — «Non je ne crois pas» (idem). — «Marquitta» (Scherzinger).

22'30. — El septimino «Radio» interpretará «Nocturno» (Borodine). — «Suite Ukraniana» (Rubinstein). — «Serenade» (Chervonski).

GRANDES ALMACENES SUCURSAL TERRÉS

LOS MAS IMPORTANTES DE LA ISLA



Habiendo adquirido todos los artículos de la antigua CASA CANUT próximamente serán éstos realizados en BARATURA MONSTRUO en nuestro local de la calle Arravaleta

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 25 a las 18.

¿Se celebrará Consejo?

Los generales del Directorio al acudir a la Presidencia este mediodía para el despacho de los asuntos de sus departamentos, a las preguntas de los periodistas contestaron que no sabían si hoy celebrarían nuevo Consejo.

El general Sanjurjo vuela sobre Alhucemas

Noticias de Melilla dan cuenta del viaje realizado por el Comandante de aquella zona que a bordo de un hidroplano voló sobre la bahía de Alhucemas.

El aparato en que viajaba el general Sanjurjo iba provisto de estación de radiotelegrafía para comunicar con la plaza o con los buques en caso preciso.

También volaron sobre la bahía de Alhucemas y adentraronse en el territorio de Aixdir otros seis hidroplanos y algunos aviones cargados de bombas.

El aparato que conducía el general Sanjurjo se internó algunos kilómetros, observando algunas viviendas rifeñas y algunas fortificaciones.

El general Sanjurjo regresó sin novedad muy satisfecho de su excursión aérea.

Bombardeo de Alhucemas

El acorazado «Alfonso XIII» durante casi todo el día bombardeó la costa de Alhucemas.

Se supone que la artillería de nuestro buque de guerra habrá causado destrozos de consideración.

El marqués de Estella a la Granja

A las 11'30 marchó el marqués de Estella en automóvil

dirigiéndose a la Granja donde pasará el resto del día.

Condecoraciones francesas

El Gobierno francés ha concedido el Gran Cordón de la Legión de Honor al general Gómez Jordana, la Gran Placa de la misma orden al señor Aguirre de Cárcer y la de Oficialato a los demás delegados españoles en la Conferencia hispano-francesa, celebrada recientemente en Madrid.

Madrid 26 a las 4.

Instrucción a los Gobernadores para evitar falsas alarmas

El Directorio ha transmitido a todos los Gobernadores civiles de provincias sendas instrucciones para evitar la propalación de noticias falsas y alarmantes.

Serán castigados con gran rigor los propaladores de falsas noticias.

Se han transmitido órdenes severas a la Policía para que persiga y denuncie a aquellos que hagan circular o inventen noticias falsas.

No hubo Consejo

El Directorio Militar no se ha reunido hoy en Consejo.

A la Presidencia acudieron varios generales Directores para despachar los asuntos de sus departamentos.

El Rey en Santander

Telegramas de Santander dicen que S. M. el Rey acompañado de los duques de Miranda y Alba, visitó el notable Colegio que dirigen los Padres Agustinos, elogiando la labor docente que realizan aquellos religiosos.

Doña Victoria Eugenia a Bilbao

S. M. la Reina Doña Victoria, acompañada de su séquito, ha marchado a Bilbao donde permanecerá breve tiempo saliendo después para San Sebastián donde continuará el veraneo la Familia Real.

Los Infantes

Mañana marcharán de Santander SS. AA. los Infantes que se dirigirán a San Sebastián para esperar en la bella capital donostiarra la llegada de sus augustos padres.

El Monarca a Madrid

Mañana saldrá de Santander S. M. el Rey Don Alfonso XIII que marchará a Madrid realizando el viaje en automóvil.

El Monarca permanecerá algunos días en la villa y Corte, marchando luego a San Sebastián.

El viaje del Príncipe de Asturias

Todas las noticias que llegan de Oviedo dan cuenta del entusiasmo con que en todas partes es acogida la presencia del Príncipe de Asturias que realiza una excursión por aquella región privilegiada.

El Príncipe es objeto de constantes muestras de simpatía, prodigadas con entusiasmo por aquel pueblo.

Este mediodía marchó Su Alteza en automóvil visitando los risueños pueblos de Capdas y Priero.

Por la noche cenó el Príncipe en la casa del Diputado Provincial don Carlos Rodríguez Sampedro.

timo durante los disturbios electorales.

De Portugal. Llamamiento a los militares

Lisboa, 23.—El presidente del Consejo hizo esta mañana una visita al cuartel de la guardia republicana.

Con este motivo pronunció un discurso, en el cual, entre otras cosas, dijo lo siguiente:

Es necesario que acabemos de una vez con las disensiones internas, y abordemos resueltamente los más importantes problemas nacionales que están pidiendo solución.

Al referirse a la falsa acusación lanzada contra Portugal, de que esta nación mantiene aún la esclavitud en sus colonias, dijo el presidente:

Si fuera llevado el asunto ante la Sociedad de Naciones, nuestros delegados sabrán demostrar cuán infundada es esa campaña, emprendida por enemigos de Portugal, que, creyéndose desunidos, tratan de aprovecharse de ello, para desacreditarnos como país colonizador.

Nombramiento de Cardenales

Roma.—El Papa reunirá en el próximo mes de octubre un Consistorio, en el cual serán nombrados Cardenales monseñor Ferretti y monseñor Perrossi.

Maniobras navales italianas

Roma.—El Rey Víctor Manuel ha embarcado a bordo de su yate «Savoya» para asistir a las grandes maniobras navales que realizan los buques de la Marina italiana.

Empréstito

Moscú.—El comité ejecutivo ha aprobado el proyecto de ley para la emisión de un empréstito interior ruso de 300 millones de rublos.

Pidiendo aumento de salarios

Praga.—Los obreros textiles de Bohemia se han declarado en huelga, pidiendo el aumento de un 20 por 100 en los salarios.

Los patronos han acordado rechazar las peticiones de los obreros.

La odisea de un prisionero de la gran guerra

Roma.—En una aldea del Alto Adigio ha regresado después de once años de ausencia, un prisionero del Ejército húngaro que cayó en manos de los rusos en 1914, después de la toma de Leopold y al que se le creía muerto.

Su anciana madre, de setenta años, iba todos los días a la iglesia para rezar por él. Cuál no sería su sorpresa la otra tarde cuando, al salir del templo, se encontró frente a su hijo que regresaba de Rusia después de un largo viaje.

De una pequeña causa un efecto formidable

El niño raquítico crecerá robusto, con huesos fuertes, músculos potentes y cerebro despejado, tomando a tiempo el poderoso JARABE de

HIPOFOSFITOS SALUD

Insuperable contra la anemia, el raquitismo y la tuberculosis.

Más de 25 años de éxito creciente. — Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AVISO: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

COTIZACIONES

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 25 Agosto de 1925

Amort. 5 por 100 A. 1920	95'30
Id. 5 id. B. id.	95'30
Inter. 4 id. A.	70'55
Id. 4 id. B.	70'55
Amort. 5 id. A. 1917	95'20
Id. 5 id. B. id.	95'20
Exter. 4 id. A.	84'80
Id. 4 id. B.	84'80
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	70'75
Alicantes 3% 1.ª hipoteca	63'75
Trasatlántica 4 por 100	88'00
Id. 6% 1920	102'00
Id. 6% 1922	105'00
Andaluces 2.ª serie fija	54'00
Franco cheque París.	32'65
Liras id. Roma	26'00
Dollars id. New York	6'9475
Libras cheque Londres	33'77

Bolsa de Madrid del día 25 Agosto de 1925

Obligaciones Tesoro A.	102'50
Id. id. B.	102'50
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	91'85
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	101'00
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	108'25

EL JUGUETE MAS NUEVO Y MAS INSTRUCTIVO

EL LIBRO DE LAS MARAVILLAS CINEMATOGRAFICAS

JUGUETE Y LIBRO

Es el libro de las maravillas cinematográficas un libro instructivo y recreativo de hojas cintas cambiables, lo que constituye el último adelanto pedagógico de reunir en un solo objeto un elemento del mayor valor para la educación de los niños durante sus horas de recreo

Interpretan los films los asuntos más adecuados a las tiernas inteligencias infantiles para que en ellas se graben los nombres de las cosas mediante su representación figurada

De manejo sencillo, pues basta que los propios niños den vueltas a cualquiera de las manivelas del cine para que se vaya desarrollando el film y pasen ante sus ojos las vistas contenidas en la cinta, es un juguete ideal y sin dificultad alguna. Para el recambio de las cintas no existe tampoco complicación si se tiene en cuenta que se han abolido toda clase de mecanismos

Es el juguete más útil, más económico y el que deleita más a los niños y niñas

DE VENTA EN LA LIBRERÍA DE

MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE 17. — MAHÓN

— CINE DE VERANO —

Las mejores producciones del año pasarán por su pantalla

Jueves 27 de Agosto de 1925. — A las nueve y media

Estreno de la sensacional producción sacada de la gran novela de Rupert Hugues, el autor de «El Viejo Nido»

CUIDADO CON LA CURVA

Lujosamente presentada e interpretada por los artistas más recurrentes, HELEN CHADWICK en el papel de Perla, MADEE y el gran artista de la pantalla RICHARD DIX.

Domingo, después del Cine, LUCIDO BAILE.

Semanapróxima GRAN ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de es-
critorio, alta no-
vedad, y libros
para contabili-
dad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilo-
gráficas de oro
garantizado,
marcas Watermann
y Mont-Blanc

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Agosto, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico
Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Pano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico
Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives.

Línea de Venezuela Colombia
Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

Línea de Filipinas
Día 28 de Barcelona el vapor «Isla de Panay». — Capitán don Cipriano Gorratón.

Línea de Fernando Póo
Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

Línea de Buenos Aires
Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Vasco Núñez de Balboa».

El vapor REINA MARIA CRISTINA, salvo contingencias, efectuará una expedición a Puerto Rico y New-York, saliendo de Barcelona el día 14 de Septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 directo para Puerto Rico y de allí a New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infantía, 22. — MAHÓN.

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

ENCUADERNACIONES

Sección espe-
cial para impre-
sos de lujo,
acciones, che-
ques, etcétera

LIBRERIA

Secciones es-
peciales de li-
brería y pape-
lería

Absolutamente **GRATIS** recibirá todos los Catálogos de cierras metálicas, puertas de acero onduladas, tubulares, ballestas, tejido metálico, así como vistas del **PALACIO REAL DE PEDRALBES** en donde se han instalado cierras metálicas por la casa **ALBERTO SANTAMARÍA**
Ronda San Antonio, 72. — BARCELONA

De gran interés para toda persona que tenga que construir o reformar obras

Solicítense Ronda de San Antonio, 72. — BARCELONA.

Gran Balneario Vichy Catalán

Caldas de Malavella (contiguo estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, cloruradas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo. — Hígado. — Artrismo en sus múltiples manifestaciones. — Diabetes. — Glucosuria. — Consolidación de fracturas

Establecimiento de primer orden, rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores, café espaciosos, salones esplendidos y elegantes para fiestas y atracciones. Capilla muy hermosa. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de Excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono

Administración: RAMBLA FLORES 18, BARCELONA.



Puntos de venta en Mahón: **JOYERIA SINTES.** — CALLE NUEVA, 20.
LIBRERIA SINTES. — PLAZA PRÍNCIPE, 11.

LIBRERIA

DE
MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Tragicomedia de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Hece»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La traviesa camarera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00
Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan»	4'00
R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras»	4'00
Rufino Delgado. — «Trofeos de raza»	3'50
José Antonio Balbotín. — «Inquietudes»	3'00
Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5»	2'00
M. Galán Andrade. — «Amor y dolor»	3'00
Rubén Darío. — «Impresiones y Sensaciones»	4'00
Vicente Escototado. — «La teatralada»	5'00
G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia)	4'00

De lo bueno lo mejor
y de lo mejor
lo más bueno

Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS
CAMARAS
EL PRIMER CUERDA
ESPAÑOL

EXHA USTED LAS CUBIERTAS;
PIRELLI
EN BENEFICIO DE SU COCHE

Depósito: Plaza Príncipe 17

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa
Marrel, Boanin, Figueroa y C.ª
de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.
	Ptas. Cts.
Plata fina, barra	475 00
> 950/000	166 55
> 935/000	164 00
> 916/000	160 80
> 906/000	148 10
> 800/000	141 70
> 750/000	132 75
Nitrato de Plata puro 535	96 40
Cloruro de oro puro 51 2/3	535 00 00

Señores Delineantes

En la librería Sintés, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

Imp. de M. Sintés Rotger. — Mahón