

En la Isla al mes... 2'00 pts.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, jueves 30 de Julio de 1925

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

No se devuelven los originales

Año LIII.

Núm. 15.679

EN INTERÉS DE LA CIUDAD

PROYECTO QUE DEBE PROSPERAR

No podemos decir al tratar de la cuestión de alcantarillado de nuestra ciudad, que se trata de un proyecto. Quizá sea únicamente un buen propósito, y de ahí no pase, porque hay muchas circunstancias en la vida que hacen que los buenos propósitos de los hombres se agosten sin madurar y no ciertamente debido a éstos, sino porque en la vida todo es efímero y la acción de los hombres directores, aun los de mejor voluntad y más clara inteligencia, está sujeta a mudanzas, que ni ellos mismos pueden prever, cuanto menos evitar.

Peró con toda reserva y respeto para lo circunstancial, que al fin y al cabo no es obra de nosotros mismos, hemos de apuntar ya que del interés de nuestra ciudad se trata, que hemos visto con satisfacción el buen propósito de abordar seriamente el problema del alcantarillado de la ciudad para después de concienzudo estudio, previo el trazado del principal proyecto, el de desagüe en el interior del puerto, contando con la autorización del Gobierno, ir derechamente y sin ambages, a la solución de asunto que tanto interesa a la salud pública y a la higiene de la población.

El problema del alcantarillado tiene dos aspectos: la construcción de las zanjas que recojan las aguas residuales de las viviendas; y el desagüe de éstas en lugar que no puedan causar daño, ni ser foco de infección, evitándose incurrir en la torpeza de para evitar un daño, caer en otro mayor.

Las disposiciones vigentes, las leyes y reglamentos prohíben que las alcantarillas tengan su desagüe en el interior de los puertos, en evitación de que las aguas corrompidas puedan con sus emanaciones provocar infecciones. Es una buena medida de Sanidad, pero a pesar de reconocerlo así, hay puertos de España, como el de Cádiz, que por tener el alcantarillado su ciudad, antes de la vigencia de las actuales leyes prohibitivas, ven desaguar en él las aguas residuales de la población, sin que estos desagües produzcan perturbación sanitaria alguna.

Si nuestra ciudad ha de contar algún día con un alcantarillado ha de ser partiendo de la base de que las alcantarillas tendrán su desagüe en el interior del puerto, pues tener que dar salida a las aguas residuales fuera del puerto, supone una obra de canalización magna, sumamente costosa con la que no hay que pensar siquiera, pues supondría invertir en ella muchos millones de pesetas que ni puede ni podrá gastar nunca nuestro Municipio y que no querrá seguramente

gastar el Estado para salubridad de nuestra ciudad.

Por de momento nos place y abundamos en opinión expuesta ya desde estas mismas columnas, de que se haya lanzado la iniciativa y que se aborde el problema de manera práctica; es decir, que vista la mayor dificultad que a la obra de higiene y Sanidad se presenta, se vaya a ella derechamente para si se consigue vencerla poder emprender con seguridad el resto de la obra que ya no ofrece dificultades, ni representa sacrificio tan grande para el erario municipal, aun con serlo y mucho.

La Permanente en su última sesión acordó encomendar al personal técnico del Municipio el estudio de un proyecto de desagüe de alcantarillas en el interior del puerto, para gestionar después la autorización debida para emprender la obra. Que se acoja el tema con cariño por parte de todos. Hágase el proyecto en forma que resulte práctico y que su ejecución sea asequible para las disponibilidades económicas del Ayuntamiento. En el trazado de los proyectos suele estribar su éxito y de ellos nace el fracaso. Que no se repita en esta ocasión el caso de aquel célebre proyecto de avenida de enlace entre el puerto y la ciudad que ordenó trazar el Gobierno y que entre vueltas y revueltas, túneles y rampas, se convirtió en el peor enemigo de la realización de la obra que tanto hubiera beneficiado y embellecido la ciudad de Mahón.

Desde luego que el alcantarillado de la población no se reduce a conseguir que las bocananas de desagüe puedan construirse en el interior del puerto. Hay que hacer las zanjas de canalización de toda la ciudad que no es proyecto fácil ni cómodo dadas las diversas alturas, pero esto es fácil de vencer, como no creemos tampoco difícil resolver el problema de la traída de aguas a la población anejo al anterior, tan conjunto uno con otro que pueden decir son uno mismo.

No cabe duda empero que si se consiguiera dotar a nuestra ciudad de buenas alcantarillas, proveerla de agua en abundancia, su salubridad aumentaría, se evitarían todos esos focos de infección, de los que hay pocas casas que se libren y que son las letrinas y sumideros.

¿Llegará a ser proyecto el buen propósito que nos ha sugerido estas líneas? Creemos que sí; en la buena voluntad y en la inteligencia del iniciador fiamos y como amantes de la ciudad, deseosos de su progreso y mejora, ofrecemos nuestro concurso a la obra, concurso sincero aun cuando modesto.

FRANZ.
 Mahón, julio de 1925.

más que guerras comerciales... La pérdida de una guerra es la ruina del comercio, de muchos capitales y de muchas industrias, aunque durante ella haya quien haga su agosto.

Peró esa educación del pueblo para las cosas del mar, no debe efectuarse de una manera engañosa, falseando la verdad en aras del ardor bélico, como sucedió en vísperas de la guerra de Cuba. Hay que decir al público la verdad aun a trueque de parecer pesimistas. Hay que prevenirle contra desengaños cíclicos, muchas veces costosos y sangrientos

Y la verdad es que la Marina de guerra española, a pesar de las últimas construcciones, no responde en manera alguna todavía ni a una mínima parte de nuestras necesidades nacionales. Hay que contar con lo dilatado de nuestras costas, y con la precisión de conservar libre el paso del Estrecho, para que en ningún caso, una potencia extranjera pudiese impedir nuestras comunicaciones con el Norte de África y el paso de nuestras escuadras y buques mercantes desde el Mediterráneo al Atlántico y viceversa. El traslado rápido de las unidades de nuestra flota de uno a otro mar, según las necesidades estratégicas del momento, es cuestión de vida o muerte para nuestra patria.

Y estos fines no pueden lograrse con los escasos barcos que en la actualidad tenemos. Aunque no vamos a pedir una Marina como la inglesa, ni mucho menos—porque tampoco la necesitamos,—bueno sería, sin embargo, que la proporción entre las Marinas francesa, italiana y española en el Mediterráneo, no fuese tan considerable como es. Gracias a Dios, dichas naciones son hoy nuestras buenas amigas y nada debemos temer por parte de ellas, pero... los tiempos cambian y el amigo de ahora puede ser el enemigo de mañana. Además, en buena táctica militar, no hay que confiar mucho las cosas a la diplomacia solamente y a las buenas relaciones que de momento

unamos unos países con otros. Toda vía cabe decir, que, cuanto con más Marina contemos en España, ésta será más respetada y su alianza y amistad más cara para aquellas naciones. Otro sí; en esta situación, nuestra debilidad nos puede relegar a último término en punto a las conveniencias internacionales. De otro modo... quién sabe.

En este artículo, y en el siguiente, nos proponemos comparar la potencialidad de las escuadras francesa, italiana y española, para mostrar cuanta es la desproporción. España cuenta actualmente con dos acorazados de línea, de 15.700 toneladas de desplazamiento: el «Alfonso XIII» y el «Jaime I». Esta escuadra de acorazados estaba formada por tres unidades, faltando ahora el acorazado «España», embarrancado y hundido frente al Cabo Tres Forcas. Tenemos después cinco cruceros rápidos: el «Príncipe Alfonso» (recién botado al agua en El Ferrol), el «Almirante Carver» (a punto de botarse en los mismos astilleros), ambos de unas 8.000 toneladas; el «Reina Victoria», de 5.750 toneladas, el «Méndez Núñez» y el «Blas de Lezo», últimamente entregados a la Marina, que desplazan cada uno 4.000 y pico de toneladas.

Poseemos aún siete viejos cruceros: el «Carlos V» (10.000 toneladas), el «Princesa de Asturias» y el «Cataluña», 7.500 toneladas cada uno, en situación de reserva el primero y destinado a escuela de guardias marinas el segundo, el «Reina Regente» (6.000 toneladas, incorporado a la escuadra de África), el «Extremadura», (jefe de la flotilla de submarinos), el «Río de la Plata», (agregado a la Escuela Naval de Aerostación), y por último, el «Infanta Isabel», (de estación en la Guinea española). Estos tres últimos buques desplazan respectivamente, 2.300, 1.900 y 1.000 toneladas. Ninguno de los cruceros últimamente nombrados tiene valor combativo.

Siguen los destroyers, que son doce, nueve de escuadra y tres de costa. De los nueve de escuadra,

tres, el «Churrucá», el «Alcalá Galiano» y el «Sánchez Barcaytegui» de 1.800 toneladas, están aún construyéndose en Cartagena. Los restantes son: «Velasco», «Alcedo» y «Lazaga», de 1.200 toneladas, y los «Bustamante», «Villamil» y «Cadarso», de 800 toneladas. Los de costa, son los anticuadíssimos: «Proserpius», «Osado» y «Audaz», de 850 toneladas.

Vienen luego, siete cañoneros modernos (de valor muy escaso para la guerra marítima y solo útiles para los servicios de África, persecución del contrabando y vigilancia de los puertos), que son el «Dato», el «Canalejas», el «Cánovas», de 1.000 toneladas, recientemente entregados; y los «Recalde», «Laya», «Bonifaz» y «Lauria», de 800 toneladas, de la Ley Ferrándiz (escuadra de Maura). Quedan además los siguientes cañoneros viejos: «Alvaro de Bazán», «María de Molina» y «Marqués de la Victoria» (de 800 toneladas cada uno), «Hernán Cortés» y «Vasco Núñez de Balboa» (de 300 toneladas), y el minúsculo «Mac Mahón», (de 150 toneladas). Los tres primeros de estos seis, aun pueden tener alguna utilidad. No mencionamos unas lanchas cañoneras (cinco) porque no hacen a nuestro propósito.

Disponemos además de 28 torpederos de costa, (ley Ferrándiz), diez submarinos: «Isaac Peral», «Monturiol», «García», «A. 3» y seis de la serie B. construidos en

Cartagena, de los cuales falta entregar el último. Son todos de pequeño tonelaje, pues oscilan entre las 300 y las 800 toneladas. Queda por construir una serie C. de más de 1.000 toneladas, compuesta de seis unidades.

Completan la escuadra: los tres transportes «Contramaestre Casado», «Almirante Lobo» y «España» núm. 5., un buque porta-aviones, el «Dédalo»; un buque salva-submarinos, el «Kanguero» y un buque escuela de aprendices marineros, el «Galatea». La «Nautilus» ha pasado a la Historia. Se cuenta además con dos avisos de guerra, el antiguo yate Real «Giralda» y el «Urania».

Son en total: dos acorazados de línea, cinco cruceros rápidos, nueve destroyers, 28 torpederos y 10 submarinos, como buques modernos, de algún valor combativo y que forman verdadera parte de una escuadra, y siete viejos cruceros y tres destroyers, sin ninguna eficacia bélica. Veremos ahora, en otro artículo, frente a esos buques, cuyo armamento señalaremos, qué otros pueden oponer las dos restantes potencias mediterráneas y cuántos cañones, y estudiaremos lo que significa la enorme desproporción existente, aun teniendo en cuenta el imperio colonial de Francia e Italia, y midiendo también la longitud de sus costas.

FEDERICO JIMÉNEZ RUIZ.

INSTANTANEAS

La pesca.

En esta época del año, cuando las aguas muéstranse mansas y quietas, todos sentimos la atracción del mar y en más o menos gráciles embarcaciones nos lanzamos a la aventura en busca de la pesca.

Todas las mañanas pueden verse salir del vecino pueblo ribereño, numerosas embarcaciones tripuladas por aficionados que pertrechados de todas las artes, salen a sor-

prender al incauto pececillo que cumpliendo ley de vida, va tras de su sustento.

Los propósitos son de razziar el Mediterráneo.

Ahora que, somos muchos los que volvemos sin un mal serrano en el zurrón, pero satisfechos ¡qué caramba!

Al fin y al cabo, esto es uno de los mayores encantos que tiene el veraneo, que nos hace a muchos madrugadores y como el madrugador

Jorge, con delicadezas instintivas de su fraternal cariño, cuidábase de la educación de la niña, tanto como de su bienestar. Empezó por enseñarla a leer, en cuanto estuvo en disposición de ello, y después siguió enseñándole cuanto a su vez aprendía de Leoncio, principalmente idiomas.

Elena aprendíalo todo sin dificultad alguna.

Era viva, despejada, inteligente.

Su cariño hacia Jorge era una tan rara mezcla de intimidad y respeto, que se permitía con él toda clase de juegos, toda clase de bromas, y, no obstante, obedecíale sin replicar.

Bastaba que le dijese: «No quiero que hagas tal cosa», para que lo tuviera siempre presente y no la hiciese nunca más.

Y a fe que el grumete en esto era muy severo.

Con una gravedad que resultaba cómica por el contraste que hacía con su juventud y su carácter franco y alegre, no dejaba pasar a su protegida ni la falta más pequeña; y ella, por cariño, por gratitud, por no contrariarle, se doblegaba dócilmente a su voluntad en todo.

* * *

Quando ya Elena tuvo edad y juicio suficientes para hacerse caso de las cosas, Jorge, una noche en que paseaban sobre cubierta solos, sin más testigos que la luna y las estrellas, que brillaban en un cielo sin nubes, reflejándose como un espejo en las tranquilas aguas, le dijo:

Marina de guerra

La Marina de guerra es la salvaguardia del comercio marítimo de una nación y de sus intereses coloniales. Según cómo, es también elemento imprescindible para conservar su misma independencia, porque en tiempo de guerra, no pudiendo hoy las naciones bastarse a sí mismas, sucumben al enemigo, si éste, más poderoso, corta sus comunicaciones marítimas y les aísla del mundo restante. Inglaterra debe a su poderosa marina el no haber perecido de hambre durante la última contienda armada.

Por carecer de marina de guerra perdió España las Américas y más

principalmente las Antillas. Con una escuadra suficiente, nuestros barcos hubieran podido «razziar» las costas americanas y distraer a los navíos yanquis, librándose del desastre que en Santiago les esperaba. Rusia tampoco hubiese perdido su guerra con el Japón, si sus escuadras hubieran sido más y más eficaces.

Fomentar la afición al mar, en su doble aspecto comercial y guerrero, es obra patriótica de la más alta conveniencia. Y no es el comercio quien menos debe interesarse por esos asuntos, porque, al cabo, las guerras de hoy no son

Pocos días después de la anterior escena, también sobre cubierta y también de noche, el capitán y Farruco, paseando mientras fumaban sus colosales pipas, sostenían el siguiente diálogo:

—Le repito a usted,—decía Leoncio gravemente,—que hay que tomar una determinación y yo ya la tengo tomada. Es un cargo de conciencia que Jorge siga aquí perdiendo el tiempo. Ni él ni Elena, pueden continuar a nuestro lado. El uno, porque necesita volar, hacer carrera; la otra, porque va haciéndose una mujer y un barco como éste no es sitio propio para ella.

—Y ¿cuál es la determinación que ha tomado usted?—preguntó el contramaestre, un tanto inquieto y receloso.

—Pues la más natural y la más sencilla.

—Veámosla.

—Después de dejar en Barcelona nuestro cargamento de trigo, ¿no hemos de ir a Londres a recoger un cargamento de hierro para Italia?

—Sí, señor.

—Pues bien: en Londres, uno de los puntos donde la marina mercante tiene más importancia, Jorge se presenta a examen e ingresa en ella; porque ingresará, de seguro: sabe más que los mísmos que han de examinarle.

—Y ¿qué?

—¿Qué? Una vez haya ingresado, se buscan

dicen que es sano, lo que hiere el amor propio del pescador, beneficia la salud...
Y no es todo perdido.

De la nuestra diría el literato-pintor si llegara a visitarla, especialmente en verano, la isla de la paz y la tranquilidad.

Permanente.
Reunióse ayer tarde, como de costumbre.
Temas tratados?
Mi apartamento de la ciudad hace que lleguen a mí más retardados los informes, en espera de los cuales aplazo el comentario.

De Marruecos.
Excelentes impresiones.
Érase de esperar que la entrevista de Primo de Rivera y Petain, después de la Conferencia, podía acogerse como augurio de bienandanzas.
Esperamos que el plazo de dos meses señalado por el Presidente para solución del problema, será sobrado.

Tranquilidad.
Es patrimonio nuestro. La isla de la calma, dijo Rusiñol de Mallorca.

MINOR.
Mahón 30 de julio de 1925.

Ayuntamiento de Alayor
PLENO

Sesión cuatrimestral celebrada el día 25 de Mayo de 1925

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Pons y Pons, asistiendo los Concejales señores de Salort, Pons Serra, Sintés Saura, Pons, Riudavets, Llambias Mascaró, Mercadal y de Salort Albertí.

bren al objeto de estudiar y resolver sobre asunto de tanta importancia para Menorca.

5.º Y comunicación de la Excelentísima Diputación provincial invitando al Ayuntamiento para concertarse para el pago de la Aportación forzosa con que han de contribuir a su Hacienda los Municipios; acordándose no establecer por ahora dicho concierto al objeto de estudiar y resolver lo que convenga.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior.
Aprobar el proyecto de Presupuesto municipal ordinario formado por la Comisión Municipal Permanente para el ejercicio económico de 1925 26 con la única modificación de suprimir de la parte de Ingresos el Derecho de rodaje de vehículos por la población de fuera de término.

Nombrar al Teniente 2.º de Alcalde señor Pons Serra vocal de la Junta Local de 1.ª Enseñanza.

Pedir al Estado la conversión de las dos Escuelas Unitarias de niñas que existen en esta villa en una Graduada con tres Secciones, y una subvención para la construcción de un local donde poderse instalar convenientemente.

QUEDAR ENTERADO

- 1.º Oficio del señor Delegado de Hacienda autorizando al Ayuntamiento para poder prescindir de ciertas exacciones municipales con arreglo al artículo 55 del Reglamento de Hacienda local.
- 2.º Oficio del señor Delegado Gubernativo enviando un proyecto de homenaje a Su Majestad el Rey (q. D. g.) para el año 1926.
- 3.º Oficio del señor propio Delegado Gubernativo advirtiéndole que las renuncias de Alcalde y concejales debe cursarse por su conducto al Gobierno civil.
- 4.º Oficio de la Cámara Oficial de Comercio de Menorca llamando la atención de los Municipios sobre los beneficios y facultades que les concede el Estatuto municipal. Se nombró una comisión de señores del Ayuntamiento para que representen al Municipio en las reuniones y Asambleas que se cele-

Y conceder un crédito de 400 pesetas para la construcción de mesa bancos con destino a la Escuela Graduada de niños.
Y se levantó la sesión.

Doctor ROMEU

Comandante Médico de Sanidad Militar, Jefe de Clínicas de es e Hospital Militar, Ex-interno por oposición de la Facultad de Medicina de la Universidad Literaria de Valencia; Perito-Químico, etc.

ESPECIALISTA en enfermedades de las vías génito urinarias de ambos sexos; Cirugía operatoria; aplicación del «salvarsán», «neosalvarsán», «silbersalvarsán», «bismuxel», «treposán», «tré-pol», «neotrépol» y «vacuna Zeta diplogonocócica polivalente» por las vías endovenosa, intramuscular e hipodérmica.

HORAS DE CONSULTA:

De 12 a 1 y de 3 a 5 tarde
Calle San José, 87. — Mahón

EL JUGUETE MAS NUEVO Y MAS INSTRUCTIVO
EL LIBRO DE LAS MARAVILLAS CINEMATOGRAFICAS
JUGUETE Y LIBRO

Es el libro de las maravillas cinematográficas un libro instructivo y recreativo de hojas cintas cambiables, lo que constituye el último adelanto pedagógico de reunir en un solo objeto un elemento del mayor valor para la educación de los niños durante sus horas de recreo

Interpretan los films los asuntos más adecuados a las tiernas inteligencias infantiles para que en ellas se graben los nombres de las cosas mediante su representación figurada

De manejo sencillo, pues basta que los propios niños den vueltas a cualquiera de las manivelas del cine para que se vaya desarrollando el film y pasen ante sus ojos las vistas contenidas en la cinta, es un juguete ideal y sin dificultad alguna. Para el recambio de las cintas no existe tampoco complicación si se tiene en cuenta que se han abolido toda clase de mecanismos

Es el juguete más útil, más económico y el que deleita más a los niños y niñas

DE VENTA EN LA LIBRERÍA DE
MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE 17. — MAHÓN

CRÓNICA

Notas municipales.
Sesión de la Permanente

Presidida por el Alcalde don Mateo Seguí Carreras, se reunió ayer la Comisión Permanente de nuestro Municipio, asistiendo a la reunión los Tenientes de Alcalde señores Natta y Pons Cardona.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se entró en los asuntos del día.

Apruébase definitivamente la subasta celebrada para enajenación de una parcela de terreno en la calle de San Nicolás, esquina a la de Bellavista, que fué adjudicada al único postor don Simón Ferrer Ivars, que aumentó en una peseta la cantidad que sirvió de tipo para la subasta.

A propuesta del señor Alcalde se acuerda proceder a la construcción de un cobertizo provisional en el patio del Claustro, para que bajo él puedan instalarse los vendedores de pescado, interin duren las obras del nuevo Mercado. Se acuerda que los gastos de este cobertizo se paguen de la cantidad que quedó beneficiado el Ayuntamiento al adjudicar las obras de derribo del viejo Mercado.

El señor Seguí Carreras propone que se hagan las gestiones pertinentes para la adquisición de los

terrenos necesarios, contiguos al nuevo Mercado de pescado, para instalar en ellos el edificio destinado a la limpieza de pescado. Así se aprueba.

También propone el señor Seguí sea redactado por el Arquitecto Municipal el proyecto de la traida de aguas al nuevo Mercado de pescado y que esta obra se lleve a cabo separadamente de la construcción de la Pescadería a fin de poder activar la ejecución total del proyecto.

El señor Alcalde informa a la Permanente de la reunión celebrada por la mañana con los tablajeros de la ciudad para fijar el precio de la carne, asunto que quedó pendiente en la sesión anterior. Manifiesta el señor Alcalde, que teniendo en cuenta que el señor Delegado Especial del Gobierno de S. M. y Presidente de la Junta Insular de Abastos ha conyocado a dicha Junta a reunión para tratar del precio de los artículos de subsistencia, entre ellos el de la carne, cree debe dejarse este asunto hasta conocer las resoluciones de la Junta de Abastos y así lo acuerda la Permanente.

Procédese a dar lectura a varias contestaciones a la consulta dirigida por el Ayuntamiento a entida-

des culturales referente a cuales son las enseñanzas más convenientes y que deben figurar en el programa de las Escuelas Municipales para Obreros, de nueva creación. Las contestaciones leídas son: de la Federación Obrera, Ateneo Científico, Cámara de Comercio y de don Humberto Ferrer, ex Director de la Escuela de Artes y Oficios. Teniendo en cuenta que faltan aún las contestaciones de otras entidades consultadas, se acuerda quedar enterados de las contestaciones recibidas y esperar las que faltan para resolver esta cuestión.

La Permanente, teniendo en cuenta que las Escuelas Municipales de dibujo y música habían funcionado hasta hace poco tiempo, independientemente de la suprimida Escuela de Artes y Oficios y estando en el ánimo de todos el que dichas Escuelas continúen, se acuerda sigan como hasta ahora la escuela municipal de dibujo y las de música en sus dos secciones de instrumentos de cuerda y de viento y percusión, bajo la dirección de los mismos profesores que desempeñaban los cargos, a quienes se asigna el mismo sueldo que percibían excepto al señor Mir, al que por haberle suprimido la gratificación que recibía como director de la Banda Municipal, se le aumenta un poco el sueldo como profesor de la escuela de música en las clases de solfeo, instrumentos de viento y percusión, agregándole la designación de director de la Banda Municipal.

La Permanente acuerda prohibir en absoluto a los profesores de las escuelas municipales de dibujo y música en sus dos secciones, cobren retribución alguna de los alumnos que concurren a las clases. Se acuerda que el sueldo de estos profesores, sea pagado con cargo al capítulo de las Escuelas Municipales para Obreros.

El señor Alcalde trata de la colonia escolar de esta ciudad y manifiesta que, según contestación del Director del Lazareto y Sanatorio del Puerto don Francisco Aristoy, la colonia del presente año podrá comenzar a funcionar del 7 al 8 del próximo mes de Septiembre.

Como a dicha colonia asisten alumnos de todas las Escuelas nacionales de la ciudad, propone el señor Alcalde se establezca un turno entre los profesores para el cargo de Director de la colonia.

La Permanente acuerda de conformidad y que se invite el presente año al profesor don Francisco Cardona para dirigir la colonia del Lazareto.

A propuesta del señor Alcalde se nombra una comisión compuesta por los concejales señores Cabiró, Pons Vidal, Pons Albertí y Oriols para redactar el programa de festejos que han de celebrarse en Septiembre con motivo de la festividad de Nuestra Señora de Gracia, sujetándose dicha comisión para la redacción del programa a la cantidad que para fiestas figura en presupuesto.

Se concede una licencia por 15 días al señor Alcalde, para que pueda atender a asuntos particulares.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión.

AUTOMÓVILES
MATHIS

Representante en Menorca:
5-10 **RAPAEI ROSELLÓ, -- Iglesia, 12**

Bendición

En representación del Ilustrísimo y Reverendísimo señor Obispo de esta Diócesis, el Conclariato de la Federación Católica Agraria de Menorca Canónigo Magistral Doctor don Guillermo Capó y Director de «El Iris» de Ciudadeta bendijo la nueva maquinaria harinera y motor instalados en los almacenes de la Federación del Andén de Levante.

De viaje

Esta mañana y a bordo del vapor correo «Delfín» ha llegado el capitán de Intendencia don Cristino Robles Sanz acompañado de sus hermanos.

También han llegado en dicho buque el comerciante don Domi-

go Estrada y el apoderado de la Agencia Frau don Higinio Andreu.

Liga Marítima

Hoy jueves se dará en la terraza del local social el 7.º concierto de la presente temporada.

Como el día se acorta, empezará a las seis en punto.

El «Terceto Mahón» ejecutará entre otras las siguientes composiciones:

- 1.º Pasodoble «The Clin», Vidal Not.
- 2.º Fox trot «Vixens Dream», C. Worsley.
- 3.º Schotis «El incansable», J. Escudero.
- 4.º Pericón «El clavel rojo», J. Costa.
- 5.º Vals Boston «La femme a la Rose», J. Gabarroche.
- 6.º One step «The tovice», R. S. José.

Saldrá el primer auto de la plaza del Príncipe a las cinco y media de la tarde.

Los coches «Ford», cada día más acreditados

La activa Agencia «Ford» en esta plaza, continúa sus gestiones encaminadas a demostrar prácticamente la excelencia del coche «Ford», de condiciones inapreciables para nuestra isla, consiguiendo los señores Piña y Oriols con la experiencia alcanzada, demostrar la supremacía del coche «Ford» que reúne todas las ventajas y la muy apreciable del precio de coste.

Hoy han importado dos coches más (cinco vendidos en el presente mes) que han sido adquiridos por la Comandancia de Marina y el industrial don Francisco Sintés Seguí.

Nuestra felicitación a los activos agentes de la casa «Ford» que tanto contribuyen al desarrollo del automovilismo en Menorca.

Turismo

Hoy han llegado en el vapor correo varias damas y un caballero de nacionalidad inglesa, que vienen para visitar Menorca en viaje de turismo.

En el paseo de Isabel II

Esta noche y en el paseo de Isabel II, la Música Municipal dará su acostumbrado concierto, interpretando un selecto y escogido programa.

Dos automóviles

Del vapor «Delfín» han sido desahucados dos autos «Ford», vendidos por la Agencia de dicha marca en esta plaza.

NOTICIAS MARITIMAS

Entradas

Con 69 pasajeros, correspondencia y 73 toneladas de carga varía, esta mañana ha llegado a nuestro puerto procedente de Barcelona en viaje directo, el vapor correo «Delfín», al mando de su capitán don José Cabot.

Salidas

Esta mañana ha salido para Palma la balandra a motor «Anita», al mando del patrón don Martín Portella.

— Esta tarde a hora de itinerario zarpará con rumbo a Barcelona el vapor correo «Delfín».

— Hoy probablemente salga para Barcelona el pailebot a motor «Júpiter».

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Abdón, Senén, Teodomiro y Rufino.
Santo de mañana. — Santos Ignacio de Loyola fdr. y Fabio mártir.

Juan Escribá Bordoy
ODONTÓLOGO

Enfermedades de la boca y dientes
PLAZA DEL CARMEN, 9

Horas de consulta: De 3 a 6.

En casa del señor Ticoulat, dentista 13-15-m-j

Para vender. — Lo están todos a casa. — Útiles y herramientas convenientes para maestros de obras y una pequeña embarcación. Informes: *Bélgica, 94.*

Para vender. — Lo está una casa huerto, situada en la calle Mayor de Fornells, propia para una familia de buena posición.
Para informes, fonda Burdó. — Fornells.

194 **LOS MARTIRES DEL DESTINO**

— Ven aquí: siéntate a mi lado y escúchame atentamente.

La niña obedeció sin replicar.
El grumete le acarició la rubia cabellera, que herida por los rayos de la luna parecía formada por finísimas hebras de plata, le cogió ambas manos, las retuvo entre las suyas y añadió, mirándola con cariño:

— ¿Nunca se te ha ocurrido a tí pensar en tu origen, en tu historia, en quiénes fueron tus padres?

— No, — repuso Elena con ingenuidad.

— ¿Ni tienes deseo de saber algo de todo eso?

— ¿Para qué?... Yo no he conocido a nadie más que a tí... a tí que me quieres mucho... Pues quererte también mucho, es mi única aspiración.

— Sin embargo, es necesario que sepas...

— ¿Tú dices que es necesario?

— Lo es.

— Pues cuando lo dices, verdad será. Dime, pues, lo que quieras; ya te escucho.

Jorge vaciló, como si dudara en turbar la tranquilidad y la inocencia de aquella criatura, con el relato de sus desventuras; pero comprendiendo que era un deber suyo revelar su origen y las circunstancias en que la había protegido, decidióse a contarlelo todo, y así lo hizo.

Elena le escuchó atentamente; y cuando supo el desgraciado fin de sus padres, su orfandad y

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 195

su infortunio, lágrimas de dolor y de tristeza desprendiéronse de sus hermosos ojos.

— Yo no sabía que en el mundo hubiese penas tan grandes, — murmuró entre sollozos. — Hasta ahora no había pensado en nada de eso, no había pensado más que en quererte mucho... De hoy en adelante, mi alegría será turbada por el recuerdo de mis pobres padres...

Y era tal su desconsuelo, que Jorge, arrepentido de haberle hecho semejante revelación y buscando la manera de consolarla, le dijo:

— Pues aun hay infortunios mayores que los tuyos: los míos.

Y le refirió también su historia.

Elena redobló su llanto; pero ya no lloraba por ella, sino por él, por su protector, por su amigo, por su hermano.

— ¡Tienes razón! — exclamó abrazándole. — Tú eres más desgraciado que yo, mucho más desgraciado, porque yo te tuve a tí que me amparaste... y tú no has tenido a nadie... Desde hoy te querré más aún de lo que ya te quiero... Es de la única manera como puedo consolarte y del único modo como puedo pagar lo mucho que te debo: con mi cariño... ¡No tengo otra cosa!... ¡Todo será para tí!... ¡Todo!

Y efectivamente; desde aquella noche, su cariño creció hasta convertirse en adoración, en delirio.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 29 julio de 1925

Francos	32 80
Libras	33 58
Dollars	6 905
Liras	25 35
Interior serie A	70 30
Id. id. B	70 15
Id. id. C	00 00
Oblig. Tesoro 4 años ven-	
cimiento Ene. 1929	000 00
Amortizable 5 p. % A. 1920	96 00
Id. B. »	96 00
Exterior Serie A	84 25
Obligaciones Barcelonesa de	
Electr. 6 por 100 1920	00 00
Oblig. F. C. Catalanes 6 1/2	100 15
Id. C. Gral. Tran. 5 1/2	00 00
Id. C. Trasad. 6 1/2 1922	000 00
Id. F. C. Nor. Pad. 3 1/2	68 50
Id. Sdad. Gral. Aguas de	
Barcelona 6 1/2	000 00
Id. Cáceres Variable	000 00
Amortizable 5 p. % A. 1917	96 00
Id. B. »	96 00

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 29 julio de 1925

Amort. 5 por 100 A. 1920	96 00
Id. 5 id. B. id.	96 00
Inter. 4 id. A.	70 30
Id. 4 id. B.	70 20
Amort. 5 id. A. 1917	96 00
Id. 5 id. B. id.	96 00
Exter. 4 id. A.	84 25
Id. 4 id. B.	84 25
Obligaciones Norte Priori-	
dad Barcelona	68 65
Alicantes 3 1/2 1.ª hipoteca	62 50
Trasatlántica 4 por 100	87 50
Id. 6 1/2 1920	101 75
Id. 6 1/2 1922	104 50
Andaluzes 2.ª serie fijo	54 85
Francos cheque Paris	32 80
Liras id. Roma	25 35
Dollars id. New York	6 905
Libras cheque Londres	33 585

Bolsa de Madrid del día 29 julio de 1925

Obligaciones Tesoro A.	103 40
Id. id. B.	103 15
Cédulas Banco Hipotecario	
de España 4 por 100	92 25
Cédulas Banco Hipotecario	
de España 5 por 100	100 90
Cédulas Banco Hipotecario	
de España 6 por 100	110 90

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 30 de Julio de 1925

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: T. Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Imaginería: T. Coronel de Infantería don Manuel Marciano.

Hospital y Provisiones: 4.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 1.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 2.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tuduri. - Rubricado. - V.º B. - El General Gobernador, de orden de S. E. - El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. - Rubricado.

LIBROS ÚTILES

El trabajo de los metales por medio de montajes

Por F. H. COLVIN y L. HAAS

Ingenieros mecánicos

Descripción, construcción y empleo de los diversos tipos de montajes de trabajos y herramientas especiales de uso corriente en el taller moderno de construcción mecánica

Un tomo ilustrado con 785 grabados

Precio: 12 00 ptas.

El motor de explosión y sus aplicaciones al automovilismo, la aviación y la industria en general

Por J. CH. GOBRON

Ingeniero

Principio, funcionamiento, desarme, montaje, manejo, conservación, averías y remedios de los motores

Un tomo ilustrado con 177 grabados

Precio: 10 00 ptas.

Las anteriores obras se hallan en venta en la Librería de

MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe 17.-Mahón

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 29 a las 18.

El Mariscal Petain en Tetuán

La población está engalanada desde muy temprano, presentando el aspecto de las grandes solemnidades.

Se observa una animación extraordinaria.

El viaje del general Petain se considera de gran interés y merece gran entusiasmo.

La plaza de España y las vías principales están abarrotadas.

El público espera la llegada del tren especial.

El cónsul de España ha publicado un bando invitando al vecindario a recibir al Mariscal Petain.

Cubren la carrera fuerzas de la guarnición mandadas por el coronel Los Arcos.

Conforme va acercándose la hora de la llegada del tren, aumenta el entusiasmo en la población.

En la explanada de la estación formaban las mehallas en traje de gala y en los andenes una compañía de Infantería con bandera y música rinde los honores.

Esperan la llegada el Alto Comisario, los generales Saro, López Martínez, Sierra, el gran visir, el cuerpo consular, los directores de los servicios y delegados de todos los cuerpos de la guarnición, comisiones de la Cámara de Comercio, Círculo Mercantil, Casino Español y todo lo que vale y significa en Tetuán.

A las once en punto de la mañana entró en agujas el tren interpretando las bandas la Marsellesa y la Marcha Real.

El general Petain fué acompañado del general Primo de Rivera, del Comandante general de Melilla, general Sanjurjo, del almirante y el coronel de Estado Mayor señor Sánchez Ocaña.

Después de saludar todos al general Petain y al general Primo de Rivera, subieron éstos en un auto que llevaba las banderas francesa y española.

A este coche seguían otros conduciendo a las autoridades y al gran visir.

Al llegar a la Alta Comisaría hizo honores una compañía de Infantería.

Después comenzó el desfile que resultó brillantísimo y duró más de una hora.

Las baterías de la Alcazaba hicieron las salvas de ordenanza.

Conferencia. Almuerzo en la Alta Comisaría

Terminado el desfile, los generales Petain y Primo de Rivera celebraron una conferencia.

Después se celebró en la Alta Comisaría un almuerzo, al que asistieron los generales, coroneles y almirantes y el cónsul francés.

Despachando con los subsecretarios

Con el general Gómez Jordana despacharon esta mañana los subsecretarios de los Ministerios de Estado, Gobernación y Hacienda.

Visitas a Gómez Jordana

El general Gómez Jordana que asume accidentalmente la presidencia del Directorio, ha sido visitado en su despacho oficial de la Presidencia por el Capitán General de Madrid y el Presidente del Consejo de Estado.

Condecoración

al Embajador de Francia

En la firma de la Presidencia se concede la Gran Cruz del Mérito Militar al Embajador de Francia en España conde Peretti della Rocca.

El anticipo reintegrable

Figura también en la firma de la Presidencia el decreto relativo a la nueva fórmula de reintegro de las cantidades que como anticipo fueron entregadas a la Prensa por el Estado como medio para combatir la carestía del papel.

Más de la conferencia Petain-Primo de Rivera

Las nuevas noticias que llegan de Tetuán dicen que a la conferencia entre el Mariscal Petain y el marqués de Estella asistieron los generales Sanjurjo, Navarro y Despujols y el contralmirante Guerra.

También asistieron a la conferencia los jefes franceses que acompañaban al Mariscal Petain.

La conferencia duró más de una hora, interrumpiéndose para almorzar.

Al almuerzo dado al Mariscal Petain en la Alta Comisaría asistió, además de los generales nombrados, el Gran Visir de la ciudad de Tetuán.

Brindaron el marqués de Estella y el Mariscal Petain por el feliz éxito del convenio franco-español y por la prosperidad de ambas naciones.

Cambio de condecoraciones

El marqués de Estella impuso al Mariscal Petain la Gran Cruz del Mérito Militar.

El Mariscal Petain a su vez impuso al marqués de Estella el Cordón de la Legión de Honor.

Regreso a Ceuta

El Presidente del Directorio y el Mariscal Petain con sus séquitos regresaron a Ceuta.

El Mariscal Petain embarcó seguidamente a bordo del «Strasbourg», tributándosele una entusiasta y afectuosa despedida.

Manifestaciones del marqués de Estella

El Presidente del Directorio ha manifestado que el Mariscal Petain marcha complacido del recibimiento que se le ha tributado, habiéndole felicitado por la brillantez con que presentaron nuestras tropas y el excelente espíritu observado.

Terminó el marqués de Estella diciendo que ahora se dedicará intensamente al estudio de los asuntos tratados en la Conferencia franco-española.

Noticias de Melilla

El vecindario de Nador se trasladó a la fábrica de harinas depositando coronas en el mausoleo que perpetúa la memoria de los defensores. Luego se trasladó al cementerio con el mismo objeto.

Durante el acto se cerraron los establecimientos y volaron varios aparatos de las escuadrillas de Tauima.

Se ha enviado un telegrama de felicitación al general Jordana por el feliz término de la Conferencia.

Procedente del puesto francés de Taurit llegó el interventor civil de aquella región M. Lein Jean. Desde el Mulya vino en automóvil, cedido por la Comandancia General. En seguida conferenció con Sanjurjo.

—Se asegura que se ha agravado la situación en Tazza por la defeción de algunas cabilas. Algunos proyectiles enemigos cayeron dentro de la población de Tazza.

De Conde llegaron hoy doce familias.

—Los aviadores observaron algunos grupos cerca de la posición francesa de Hassi-Güenza.

—Llegaron dos buzos pertenecientes a la casa Sota, de Bilbao, con objeto de reconocer los restos del acorazado «España».

Aprovisionamiento

De Melilla dicen que una columna que partió a Tafersit efectuó un servicio de aprovisionamiento a las posiciones dependientes de las centrales de Benítez y Tizzi-Asa.

Castigo ejemplar

Dicen de Melilla que se sabe que poco después de efectuar por las mujeres y niños la evacuación de Tazza, se acercaron pequeñas columnas que cayeron sobre los rebeldes, matándoles.

Este ejemplar castigo, que es norma en las tropas francesas, parece que ha influido notablemente en el curso de los acontecimientos, pues las cabilas de Tazza, que estaban ganadas por la rebeldía, envían ahora emisarios, reiterando su sumisión y ofreciendo hombres para luchar contra los rebeldes.

Procedentes de Francia llegaron a Uxda cuatro batallones.

DEL EXTRANJERO

El señor Mussolini goza de perfecta salud

Roma.—«Il Messagero» desmiente la noticia de procedencia inglesa pretendiendo haberse agravado la salud del señor Mussolini. Hace observar «Il Messagero» que el jefe del Gobierno recibe diariamente a embajadores y ministros, sometiéndose a una tarea enorme y trasladándose casi cada día a Nettuno en automóvil, habiendo, incluso, abandonado el régimen dietético que le aconsejaron los médicos.

Interrogado por un redactor de «La Tribuna» sobre los rumores que han corrido estos últimos días relativos al mal estado de la salud de Mussolini, el doctor Bastinella ha declarado lo siguiente:

Me siento satisfecho al poder desmentir de la manera más rotunda y terminante todos esos rumores y noticias tendenciosas propaladas en Italia y en el extranjero, relativos a la salud del señor Mussolini.

En realidad, el señor Mussolini no ha sido operado nunca—siguió diciendo el citado doctor,—puesto que no ha habido necesidad de ello, ni hay motivo para pensar en practicarle la menor operación.

La salud de Mussolini vuelve a ser perfecta. El señor Mussolini puede, pues, dedicarse con entera tranquilidad como lo está haciendo, a la intensa labor a que viene dedicándose.

Madrid 30 a las 4.

Sin novedad en África y en España

Al entrar el general Gómez Jordana en la Presidencia para asistir al Consejo del Directorio, dijimos que no había novedad alguna que comunicar ni de África ni de España.

Al Consejo asistieron varios subsecretarios.

Referencia oficiosa

Dijimos el general Vallespina después de la reunión del Directorio, que habían

asistido los Subsecretarios llevando expedientes de trámite de sus respectivos departamentos.

El regreso de Magaz

Añadió el general Vallespina que el marqués de Magaz les había dicho telefónicamente que el día 31 regresaría a Madrid definitivamente.

El Cardenal Benlloch en Santander

Ha llegado a Santander el Cardenal Benlloch para pasar unos días en el Palacio de la Magdalena con SS. MM. los Reyes.

Visita de los Reyes al crucero francés «Voltaire»

Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria acompañados de sus augustos hijos y de algunos aristócratas, han visitado el crucero de la Armada francesa «Voltaire».

El buque francés, al pisar su cubierta nuestros Soberanos, enarboló el Pendón de Castilla y fueron saludados los Monarcas con salvas.

Don Alfonso y Doña Victoria, sus egregios hijos y acompañantes almorzaron a bordo del buque francés.

Fueron despedidos con los honores de rigor.

Prensa Asociada.

INFORMACION POSTAL

Viaje

de un general peruano a Marruecos. Elogia a las tropas españolas

Madrid, 28.—El general peruano don Manuel Torriella, ha llegado hoy a Madrid después de visitar la zona de Marruecos.

Ha manifestado que se extrañó que no hayamos encontrado lo mucho bueno que hemos hecho en la zona de nuestro protectorado.

Agradece las facilidades que le han dado las autoridades de nuestras plazas.

Tetuán — ha dicho — es un punto geográfico importante. Dice que nuestras tropas son flexibles para terrenos fáciles, para la maniobra ligera, para la marcha y fuertes para el ataque.

Presenció—añade— algunos ejercicios militares que a poco de ser iniciados se convirtieron en acciones reales.

Yo y mis acompañantes fuimos a Tánger donde estuvimos dos días.

Con respecto a Tánger, no quiso expresar su opinión.

Describe el viaje en sectores de Arcila y Larache donde presenció una operación de llevar un convoy a la posición de Tabaganda.

Opina que la guerra de Marruecos es la peor de todas las guerras porque nunca se tiene al enemigo enfrente, sino grupos aislados que esperan por un lado u otro.

Las tropas españolas realizaron una labor ardua, pues la artillería no puede disparar, la caballería tiene que batirse pie a tierra y la infantería no puede llegar al asalto.

Preciso, pues, tener abnegación, valor y persistencia.

El único país capacitado para realizar en Marruecos una acción civilizadora es España por su convivencia con los árabes durante siete siglos.

Al hablar de la capacidad colonizadora de España, recuerda el general peruano que veinte Repúblicas americanas que se hallan en el apogeo de su cultura, llaman a España madre, y conservan su idioma, religión, usos, legislación y hablan con entusiasmo de esa unión hispano-americana.

Ha terminado el general Torriella elogiando al Tercio y al coronel señor Franco, que ha organizado el campamento de un modo prodigioso.

Son sus tropas modelo—concluye diciendo— y parece que buscan y ansian el peligro.

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Agosto de títulos de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su líquido importe nos sea conocido.

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones de las Deudas Amortizables 5 por 100, Obligaciones del Tesoro, y otros, vencimiento Agosto 1925.

Admitimos para encargos del canje o agregación de nueva hoja de cupones los títulos de la Deuda Exterior y Obligaciones de la Compañía Trasatlántica al 4 por 100.

OBRA ÚTIL E INTERESANTE

CORTESÍA Y BUEN TONO

Breves indicaciones para alternar en la buena sociedad

por la

Condesa de Collalto

La obra CORTESÍA Y BUEN TONO es útil a toda clase de lectores e indispensable a no pocas personas, especialmente a cuantos viven en un ambiente social más o menos elevado. Conocer las reglas y prácticas que la costumbre impone y de las que no se puede prescindir bajo pena de hacer a veces un papel desairado, conviene a todos. A las señoras porque a sus encantos unan el de un trato ameno y agradable. A los hombres porque les facilita en gran manera la tarea, no siempre fácil, de abrirse camino en el mundo y de prosperar en sus respectivas carreras.

En el seno de la familia y en las relaciones sociales que impone el solo hecho de vivir entre los demás hombres; entre compañeros y camaradas, de superior a inferior y viceversa; en las esferas más elevadas y en las más humildes, desempeña un papel de primer orden la cortesía íntima, y resulta el trato social mucho más agradable cuando se conocen y practican las reglas que el buen tono impone y que nadie debe desconocer.

Esta obra, en forma metódica y amena, enumera esas leyes y el modo de aplicarlas en la práctica, desde que se sale de la infancia hasta que se llega a la vejez.

Tengase la seguridad de que ha de ser de gran provecho a cuantos la lean. Aun a las personas más distinguidas y de más exquisito trato ha de interesarles esta obra de tal manera, que estarán persuadidos de que la recomendarán a los que la desconozcan.

De venta en Mahón: Librería de Manuel Sintes Rotger Plaza del Príncipe, 17

CINE DE VERANO

Las mejores producciones del año pasarán por su pantalla

Hoy jueves 30 Julio de 1925. — A las nueve y media

PROGRAMA EXTRAORDINARIO

ESTRENO de las colosales producciones que han llenado cuantos teatros en que se han proyectado

TACAÑA DE AMOR

Cuatro partes

CHERLOCK HOLMES

Dos partes. — Gran obra policíaca, presentada en la pantalla con gran propiedad Sábado y domingo, grandes sesiones con el mismo programa.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

IMPRENTA

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos
y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

ENCUADERNACIONES

Secciones especiales de librería y papelería

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Agosto, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «León XIII». — Capitán don Rafael Meana.

Línea de Filipinas

Día 28 de Barcelona el vapor «Isla de Panay». — Capitán don Cipriano Gorratón.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Vasco Núñez de Balboa».

El vapor REINA MARIA CRISTINA, salvo contingencias, efectuará una expedición a Puerto Rico y New-York, saliendo de Barcelona el día 14 de Septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19 directo para Puerto Rico y de allí a New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y San Francisco. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHÓN.

PARA TODA CLASE DE CUBIERTAS

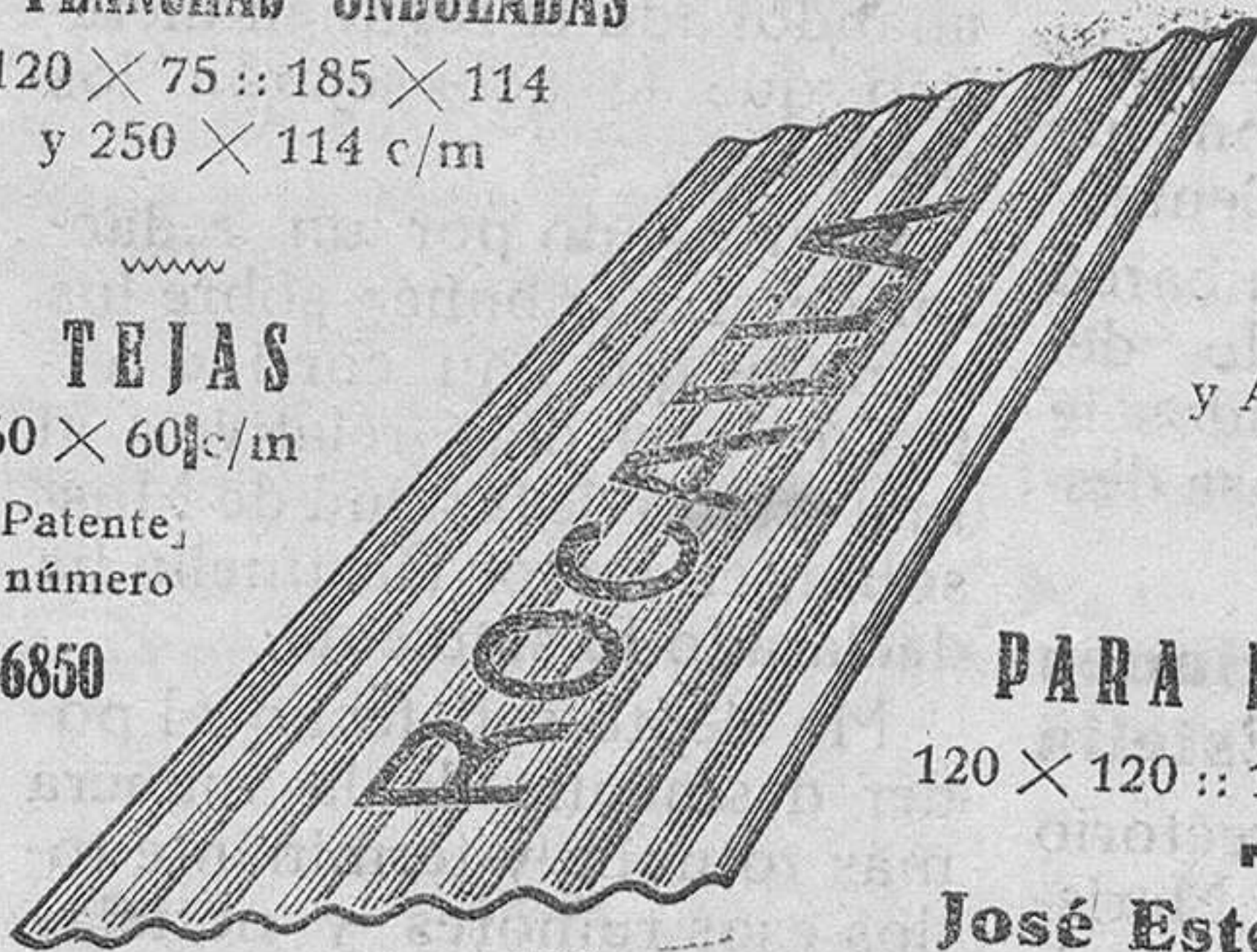
PLANCHAS ONDULADAS

120 x 75 :: 185 x 114
y 250 x 114 c/m

TEJAS

60 x 60 c/m

Patente, número 56850



PLACAS

40 x 40 c/m.

Calidad corriente y Armadas metálicamente

Pat. 77.867

PARA REVESTIMIENTOS

120 x 120 :: 190 x 120 y 250 x 120 c/m

José Esteva y Compañía

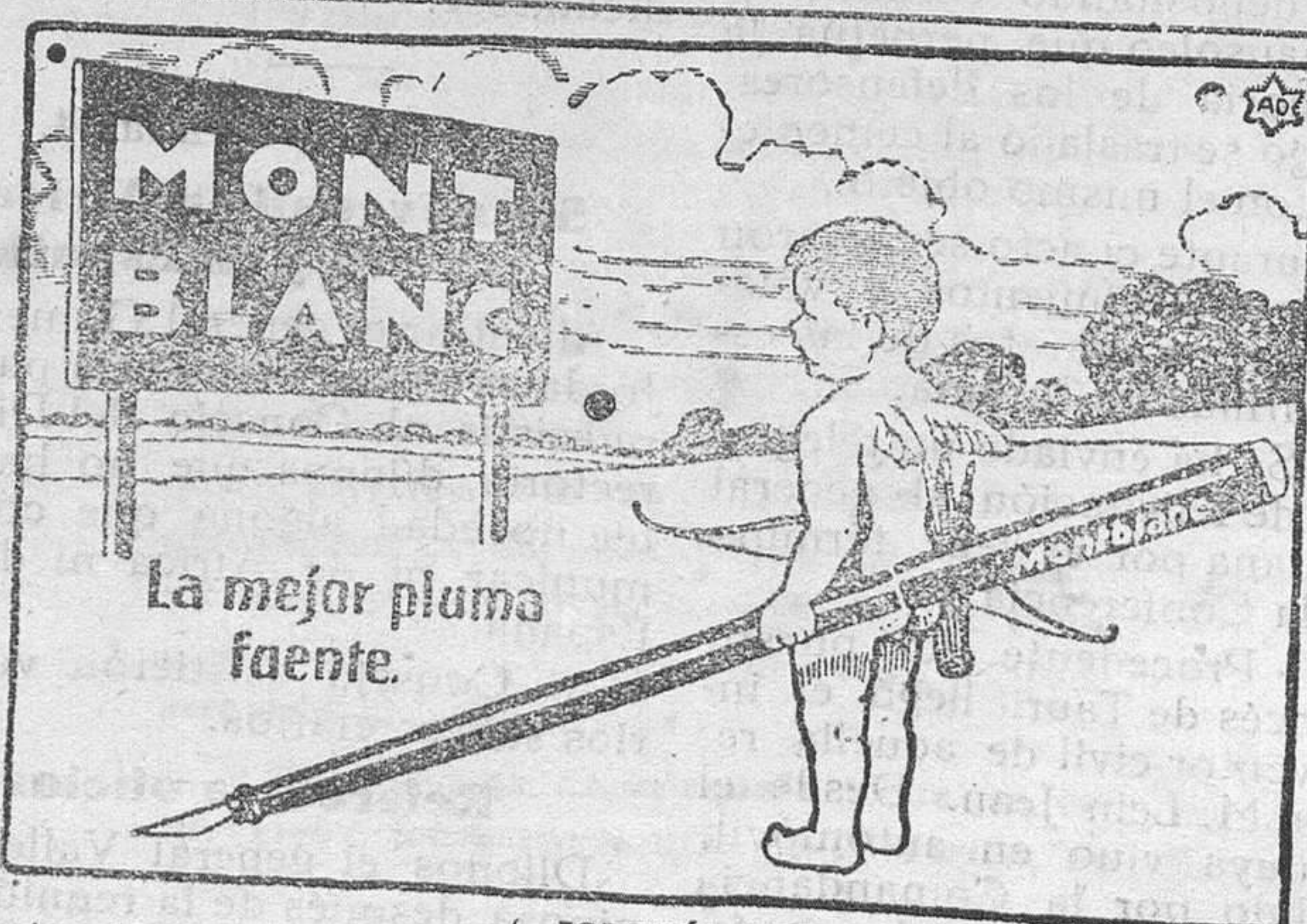
Puerta del Ángel, 1 y 3, pral. — BARCELONA

Juan T. Vidal. — Representante. — Mahón

¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANÓNIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no las llevan.



Puntos de venta en Mahón: JOYERÍA SINTES. — CALLE NUEVA, 20. LIBRERÍA SINTES. — PLAZA PRÍNCIPE, 11.

LIBRERÍA

DE MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Trágico-media de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Heces»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La traviesa camarera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00
RECIBIDAS ESTA SEMANA	
Luca de Tena. — «Las canas de D. Juan»	4'00
R. Ledesma Miranda. — «Almanaque de Auroras»	4'00
Rufino Delgado. — «Trofeos de raza»	3'50
José Antonio Balboín. — «Inquietudes»	3'00
Benigno Pereda del Río. — «El Blindado n.º 5»	2'00
M. Galán Andrade. — «Amor y dolor»	3'00
Rubén Darío. — «Impresiones y Sensaciones»	4'00
Vicente Escohotado. — «La teatral»	5'00
G. Puigdeval. — «Uno de tantos» (comedia)	4'00



ELÍXIR CALLOEL que pronto le dará fuerza y energía.
Medicamento Aprobado y Recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía.
May de 9000 médicos así han escrito que merecen preferencia por los buenos resultados obtenidos en ellos mismos y en sus familias.
De sabor agradable y efecto seguro.
El que lo prueba anticipadamente y agradecerá lo pronto a sus amistades. Precio 40 cts.
Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia.

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa **Marret, Besnín, Piñero y C.ª** de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra	175	00	
> 950/000	166	55	
> 935/000	164	00	
> 915/000	160	80	
> 900/000	148	10	
> 800/000	141	20	
> 750/000	132	75	
Nitrato de Plata puro 535	96	40	
Cloruro de oro puro 51 %, 535	00	00	

VERDADERA REVOLUCION

PLUMA ESTILOGRÁFICA **CHANCELLOR**

CON PLUMILLA DE ORO LEGÍTIMO Y GARANTIZADA SU DURACIÓN

— PRECIOS —
Sistema Safety Ptas. 750
Id. tiene automático > 10'00

Véndese en la Librería Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón