

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Año LIII.

Mahón, sábado 18 de Julio de 1925

Núm. 15.670

POLITICA INTERNACIONAL

El golpe de Estado en el Ecuador

La historia del Ecuador, República fundada hace menos de un siglo (en 1830) por el general venezolano Juan José Flores, amigo de Bolívar, no es sino una larga y sangrienta sucesión de revoluciones, levantamientos, pronunciamientos. Aparte del fundador de la República, de su hijo Antonio Flores (1888-1892) y del doctor Camacho (1884-1888), una sola figura se destaca en la historia del Ecuador, el noble y puro Gabriel García Moreno, el gran heraldo del catolicismo militante, hombre de Jesucristo, no de Plutarco, como lo llama Luis Veillot. Al lado de ellos, no encontramos, hasta estos últimos años, sino a gobernantes tiranos y demagogos y a militares ineptos.

En cuanto al pronunciamiento del día 10 de este mes, sus antecedentes son los siguientes: Desde el año 1895, gobierna en el Ecuador el partido liberal, que llegó al Poder mediante una revolución encabezada por el radicalísimo general Eloy Alfaro. Desde la fecha indicada, el pequeño ejército ecuatoriano servía los intereses del partido gubernamental. El jefe del ejército fue primero el general Alfaro, y después su discípulo en radicalismo y anticatolicismo, general Leónidas Plaza. Plaza fue dos veces Presidente de la República (en 1901-1905 y en 1909-1913), pero en el resto del tiempo, también tenía influencia preponderante en los asuntos del país, y se puede afirmar que los cuatro últimos jefes del Estado le debían el Poder. Ocurrió en el Ecuador lo mismo que en otros países americanos, o sea, que la democracia parlamentaria oculta en realidad la dictadura enmascarada de unos pocos.

El 15 de Enero de 1924 se celebraron en el Ecuador las elecciones presidenciales, en que el candidato liberal, doctor Gonzalo S. Córdova triunfó con gran mayoría de votos sobre su contrincante conservador coronel Juan Manuel Lasso. Un mes después estalló un levantamiento por parte de los conservadores derrotados, que acusaron al Presidente Luis Tamayo de haber favorecido en las elecciones a su correligionario doctor Córdova.

Afortunadamente, el levantamiento fue sofocado sin efusión de sangre. El doctor Córdova tomó

posesión de su cargo el 1.º de Septiembre (1924), y se podía esperar que los partidos rivales se reconciliarían, tanto más cuanto que el nuevo Presidente ofreció la cartera de Negocios Extranjeros a un prohombre conservador, doctor Clemente Ponce. Pero dos semanas después de la toma de posesión, estalló en tres provincias (Imbabura, Carchi y Chimborazo) otro levantamiento conservador, capitaneado por el coronel Lasso, que — dicho sea aparte — es hermano político del general Plaza, principal pilar del régimen liberal. También este levantamiento fue vencido y el Gobierno desterró a los jefes conservadores.

Cuando escribimos este comentario, nos faltan aún los detalles del golpe de Estado militar que derribó el régimen liberal. Los sublevados dicen que su acto se dirigió ante todo contra la mala administración del Gobierno caído. En efecto, la Hacienda ecuatoriana es más bien crítica, por causa de las malas cosechas de cacao, de la profunda depresión comercial y del exceso de importaciones; el déficit del presupuesto ascendió en 1924 a 4.500.000 sucres. (Un sucre equivale al cambio normal a medio dólar, pero hoy vale menos de la mitad de su valor nominal.) La deuda interior se triplicó en los últimos diez años, llegando a 33 millones, y la deuda exterior a 38 millones. Al examinar estas cifras, hay que tomar en consideración que el Ecuador solo tiene un millón y medio de habitantes incluso los 200.000 indios salvajes.

El Ecuador necesitaría, pues, la unión de todos sus hijos para reconstituirse. Pero, además del problema financiero, hay otro que aún más imperiosamente recomienda la unión sagrada. Nos referimos a las aspiraciones de los Estados Unidos sobre el archipiélago de Galápagos, que según los yanquis, es en el Océano Pacífico un punto de apoyo indispensable para la defensa del Canal de Panamá. Podemos estar seguros de que Norteamérica aprovechará el primer disturbio serio para realizar sus planes en Galápagos y en el puerto de Guayaquil. Las Repúblicas americanas olvidan, desgraciadamente, que todo lo que las debilita (revoluciones, guerras) sirve de designios del imperialismo yanqui.

UN DIPLOMATICO.

de su clase en las Marinas británica y norteamericana, se botó al agua en 1916, es de 653 toneladas de desplazamiento, velocidades de 10'5 y 15 millas en las navegaciones submarina y superficial, y motores eléctricos de 1.140 HP.; monta un cañón de 76 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos.

Los «A», construidos por la casa Fiat, se botaron en 1917, desplazan 380 toneladas, andan 8'5 y 13 millas, según la clase de navegación submarina o superficial, son sus motores eléctricos de 500 HP. y de combustión de 700, montan sólo dos tubos lanzatorpedos.

La construcción de los seis submarinos de la clase «B», se contrató con la Sociedad Española de Construcción Naval, que ha construido los cascos en Cartagena, los motores de los cuatro primeros en los Estados Unidos, y de los dos últimos en sus talleres de Sestao (Vizcaya).

El tipo «B» representa una evidente mejora sobre el «Peral», al cual se asemeja, siendo una derivación de los submarinos ingleses construidos por la casa Vickers.

Desplazan 715 toneladas, andan 10'5 sumergidos y 16 navegando por la superficie, montan 2 motores Diesel con 1.400 HP. y uno eléctrico para ir sumergidos, y como artillería llevan (o deben llevar) un cañón de 76 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos.

El primero de la serie se botó al agua en Junio de 1921, y se entregó a la Marina en Enero de 1922, y sucesivamente los demás; el «B-5» fue botado en Febrero de este año, y el «B-6» aún está en grada.

Los seis de la serie «C» también se contrataron con la S. E. de C. N. que los construye en Cartagena. Por Real orden de 22 de Febrero de 1922, se dispone que desplacen 800 toneladas aproximadamente, y en la actualidad, aún no se ha botado al agua ninguno de ellos.

De manera que a los diez años de promulgada la ley de 1915, de los 28 submarinos, solo hay en servicio los cuatro de procedencia ex-

tranjera y cinco de construcción nacional, está próxima la terminación de otro y hay seis más en construcción sin plazo fijado para su terminación, estando por contratar la construcción de los doce restantes.

Es muy sensible semejante lentitud. Dado el tiempo de vida eficiente militar de los delicados buques submarinos, resultará que cuando vengan a prestar servicio los últimos, ya estarán inútiles los primeros, y no podrán formar los 28 en la escuadra, con lo que el espíritu de la ley de 1915, quedará incumplido.

Lo lento de la construcción estriba en dos causas: la escasez de los créditos consignados en presupuesto para las obras navales, y la capacidad constructora de la casa adjudicataria.

El primer inconveniente, es fácilmente subsanable para el Directorio, capacitado como ningún otro Gobierno de los que han regido el país, de las verdaderas necesidades de la defensa nacional. Si el nombre de cada uno de los generales componentes del Directorio es una garantía de la seriedad y patriotismo con que se ejerce el Poder ejecutivo que ahora asume las funciones del legislativo, el marqués de Magaz, ilustre y competentísimo almirante, aún se destaca más por su dominio de las cuestiones de la Marina de guerra.

Pero es que aun siendo cortas las cantidades que a construcción naval destina el presupuesto, no se han agotado todas las partidas en ejercicios anteriores.

La S. E. de C. N., como todas

las grandes empresas, podría aumentar su capacidad industrial; pero sabe que el volumen de trabajo a su cargo, ha de disminuir notablemente en cuanto queden ejecutadas las construcciones de la ley de 1915, y el ampliar el número de sus trabajadores, para aumentar el rendimiento industrial de sus talleres, representa para los próximos tiempos de aminoración del trabajo, despido de obreros de toda clase, con el consiguiente conflicto.

No deben eternizarse las construcciones de buques de guerra. Ocurriendo así, sucede que cuando un buque se proyecta, responde

a las concepciones técnicas de entonces, pero al entrar en servicio, ya resulta anticuado, y en Marina de guerra, anticuado equivale a inútil.

Hay que simultanear las construcciones de los doce submarinos que restan para completar el programa Miranda, y para ello, debe aprovechar el Gobierno las ofertas de todas las casas nacionales en condiciones de solvencia técnica para construir esta clase de buques tan sujetos al progreso de la ciencia y de la industria, no solo por la razón expuesta, sino por otras poderosas que apuntaremos.

JUAN B. ROBERT

INSTANTANEAS

Satisfacción.

Comienzan a sentirla nuestros payeses al ver crecer en la era los montones del grano oro viejo cuya fécula substanciosa nos ofrenda la hogaza, que es igualmente apreciada por el pobre y por el rico.

La buena cosecha lleva luces de satisfacción a los ojos de los labradores que amorosos los posan en el fruto de su trabajo que es bendición de Dios.

Se han celebrado ya en muchos predios isleños ses acabaes y pronto habrá que preparar la cuartera para *fer ses mesurades*.

En la repetición de la frase *dèu i taes*, cifran ahora su ilusión los payeses; cuanto más la repitan, más repletas se verán las paneras.

Que todos hagan *reixa nova* deseo.

Mañana será día joyoso.

La excelsa Patrona de los Marineros, la Virgen del Carmelo, llevará luz y alegría al corazón cristiano al recorrer triunfalmente en su trono de reina, las calles de nuestra ciudad.

Saludémosla con fervor y al elevar nuestros ojos a la hermosa imagen, elevemos nuestros corazones a Dios, su hijo amado.

De nuestra ciudad.

Breves seremos en el decir; que nada ha ocurrido que merezca lector ofrecerte.

Fiesta pueblerina.

Siguiendo las huellas de Ciudadela, mañana festeja a su Patrón San Martín el simpático pueblo de Mercadal.

Los festejos diz que serán muchos, pero no sin desencanto vemos que el foot ball destierra y proscriba actos típicos, tradicionales, ingeniosos si se quiere, pero que por su misma ingenuidad, llevaban la alegría a todos.

De todos modos, Mercadal será mañana visitadísimo y aquellos honrados y nobles vecinos sabrán hacer honor a su fama de hospitalarios y cultos.

El tiempo.

Sufrimos calor de horno y como prosiga *in crescendo* la elevación de temperatura, tiemblo por el cristal de la columna termométrica.

¿Pide Abd el Krim la paz?

Esto rezan las últimas noticias telegráficas, y a fuer de sincero, confieso que no me sorprende la

La industria de construcciones navales

Los tipos de submarinos españoles. — Conveniencia de que en la construcción de los futuros se favorezca a más de una empresa

La idea que presidió en la ley de 1925 al disponer que cuatro de los 28 submarinos, cuya adquisición se preveía, procedieran de la construcción extranjera, fundábase en que la industria nacional no se consideraba todavía en condiciones de producirlos y en la urgencia de que la Marina dispusiera de algunas de esas naves para adiestrarse en su manejo las dotaciones. Se proyectaba adquirir los cuatro, de diversas procedencias a fin de que la Armada contara con varios tipos diferentes para la experimentación, pero la guerra limitó la posibilidad de contratar con las naciones beligerantes, y únicamente pudimos acudir a casas de los países neutrales, Italia y los Estados Unidos, que poco después entraban también en la lucha.

El «Isaac Peral» es yanqui, y los tres «A» italianos. Lamentable es que la Marina española, con ejecución en la invención y experimentación de los buques submarinos, debida a los nombres de Narciso Monturiol e Isaac Peral, hubiera tenido que acudir al extranjero para poseer los primeros submarinos que han figurado en las listas de su flota, pero no había más remedio. El «Peral» construido en Norteamérica, no ha dado buenos resultados. Después de muchos contratamientos y peripecias, llegó a España, y precisó hacer en él importantes obras. En cambio, los tres italianos, han resultado unos excelentes buques, aunque pequeños.

El «Peral», perteneciente al tipo «Holland», con diversas unidades

Antes lo manejaba Jorge a su autojo; ahora lo manejan Jorge y esa chiquilla.

El contramaestre no observaba las sonrisas y las murmuraciones de que era objeto. Deleitábase viendo tragar a la pequeña, con envidiable apetito, el nutritivo jugo que contenía la botella, y exclamaba con admiración:

— ¡Ni que estuviera agarrada al pecho de la nodriza más robusta! Este demonio de muchacho ha descubierto la manera de amamantar artificialmente a las criaturas.

Y se reía con toda su alma.

Una tarde, hallábanse, como de costumbre, Farruco, Jorge y la niña, sobre cubierta. A poca distancia un grupo de marineros entreteníanse jugando a las cartas. Más lejos algunos tripulantes, solos, aislados, con la pipa en la boca y las manos cruzadas a la espalda, miraban fija y melancólicamente la lejana línea en que se confundían el agua y el cielo, pensando, tal vez, en su patria, en su familia.

La tarde era hermosa.

Una brisa suave empujaba la embarcación, que se deslizaba dulcemente sobre la superficie de las aguas con acompasado balanceo.

El tiempo les favorecía; pero como no había sido posible reparar del todo las averías sufridas por la goleta en la furiosa tempestad que estuvo a punto de hundirla para siempre en las profun-

Uno de los que más sinceramente admiraban el empeño del muchacho, era Farruco.

— ¡Cuando digo que ese chiquillo es de la piel del diablo! — murmuraba, cayéndosele la baba de satisfacción, al ver a Jorge ir de una parte a otra con su protegida en los brazos. — ¡Mire usted cómo demonios se ha ingeniado para evitar que se muera esa muñeca!... Nadie hubiera hecho otro tanto ¡Lo que es yo, por mí!...

E interrumpíase con una carcajada al pensar en sus apuros si hubiera tenido que encargarse de una criatura en semejantes condiciones.

Por las tardes, cuando la tripulación había concluido sus faenas y se entregaba al descanso y al recreo, esparciándose sobre cubierta, formando grupos en los cuales se reía y se jugaba para matar el tiempo, Jorge, sentábase junto a Farruco, ponía a la pequeña sobre sus rodillas y entablaba con ella animados diálogos que acababan unas veces por hacer reír y otras hasta por hacer llorar al viejo contramaestre.

— Has de saber. — decía muy gravemente, — que éste que aquí ves tan feo y tan serrote, es papá Farruco, ¿entiendes?... Un viejo con muy mal genio, pero con muy buen corazón. Es necesario que lo respetes y que le quieras como yo lo respeto y le quiero, ¿estamos?... Si manda una cosa, a hacerla en seguida; y si da un pescozón, a aguantarse y procurar que no lo repita.

pretensión del jefecillo de Aixdir. ¿Podrá pero acatar y cumplir las condiciones que Francia y España impongan? Lo dudo, que la historia de Marruecos nos ha enseñado que tras cada cabecilla que se vence por la persuasión, se levanta la carátula ambiciosa de su sucesor. Seamos cautos y no fiemos en promesas, que es prurito del árabe dejarlas incumplidas cuando a su enemigo racial las ofrenda.

De Africa. * * *
Éxito de dos emboscadas y seña-

lamiento de una mayor presión en nuestro frente de Beni Ider. Esto dice el comunicado oficial y ante la parquedad, lo cuerdo es abstenerse.

MINOR.

Mahón 18 de julio de 1925.

Lecciones de Inglés

CLASES PARTICULARES

TRADUCCIONES Y CORRESPONDENCIA

Para informes dirigirse por escrito a LUIS TORRES, Esplanada 7, Villacarlos. 6-8-mi-s

SECCION RELIGIOSA

CULTOS

Parroquia de Santa María

Domingo, día 19, VII después de Pentecostés. — Misas rezadas a las cinco, seis, siete, ocho y doce. A las diez la Conventual. A las nueve y media, en la iglesia de San José solemne fiesta en honor de San Vicente de Paúl con sermón por el Rlo. señor don Antonio Tutzó, Presbítero.

En la parroquia, por la tarde, a las tres y media Vísperas, Completas, Santo Rosario y explicación doctrinal.

Sábado, 25 — San Jaime Apóstol, Patrón de España. Fiesta de precepto. — Misas como en los demás días festivos. A las diez, la mayor Por la tarde los actos acostumbrados.

Todos los días Misas fijas a las seis, siete, ocho y nueve.

En Nuestra Señora de Gracia (Cementerio) se reza todos los sábados, a las tres y media de la tarde el santo Rosario, en sufragio de los difuntos cuyos cadáveres fueron enterrados en este Cementerio.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen

Mañana Dominica infraoctava del Carmen. — Misas rezadas a las cinco y media, siete y media y nueve. A las diez la mayor solemne que cantará el Grupo Coral Eucarístico, y predicará el M. I. señor Doctor don Miguel Dalmedo, Canónigo Doctoral. Después de la Misa mayor se impondrá el Santo Escapulario. A las cuatro de la tarde Vísperas y la Octava. A las seis saldrá la procesión general, que recorrerá las plazas del Carmen y Pescadería, Portal de Mar, Nueva, plaza y calle de la Arravaleta, Norte, Anunciavay, Pi y Margall, San Juan, Carmen, plazas del

Príncipe y Carmen terminándose con el canto de la Salve.

Lunes. Misas rezadas a las seis y media, siete y media, ocho y ocho y media. En la de siete y media se expondrá el Santísimo. A las siete y media de la tarde continuación de los cultos de la Octava.

Jueves, 23. — Por la noche se dará fin al solemne Octavario con el canto de la Salve Montserratina.

Parroquia de San Francisco

Domingo 3° de Julio. A las cinco y media la primera Misa; a las siete y media Misa de Comunión para los Terciarios de San Fran-

cisco; a las nueve y media otra Misa y a las diez la Misa mayor con explicación del Santo Evangelio. A las once Catecismo; a las tres y media Asamblea de la V. O. T. con plática y demás cultos de costumbre.

Lunes, 20. — A las ocho Misa en la Cripta en sufragio de los difuntos recomendados.

Martes, 21. — A las siete y media y a las nueve Misas en el altar de San Antonio.

Sábado, San Jaime Apóstol, Patrón de España. — Misas y cultos como en los demás días festivos.

Todos los días a las siete y media Misa en el Santo Cristo. La devota novena a la Virgen del Carmen seguirá practicándose durante la Misa primera.

Iglesia de San José

Solemnes cultos que en honor del gran Apóstol de la Caridad, San Vicente de Paúl, fundador de la Congregación de la Misión e Hijas de la Caridad, celebrarán las Hermanas de la Caridad del Hospital en dicha iglesia.

Hoy sábado, 18. — A las siete de la tarde, solemnes Completas, canto de los gozos y adoración de la Reliquia.

Mañana domingo, 19. — A las seis Misa rezada, a las siete y media Misa de Comunión para los caballeros y señoras socios de las Conferencias.

A las nueve y media Misa solem-

ne, predicará el Rdo. señor don Antonio Tutzó, Pbro., Capellán de las Hermanas Carmelitas.

Por la tarde, a las cinco, rezo del santo Rosario, meditación, canto de los gozos y adoración de la Reliquia.

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Camilo de Leñis confesor, Emiliano mártir y Federico y Santas Sinforosa mártir y Marina.

Santo de mañana. — San Vicente de Paúl y Santas Justa y Rufina.



Toda convalecencia es molesta y penosa cuando el cuerpo, exhausto por la enfermedad, no obedece al espíritu ansioso de movimiento y libertad.

Sim embargo es bien sencillo acelerar la convalecencia y esto solo se consigue con el uso de los

HIPOFOSFITOS SALUD

Tomifica el sistema nervioso, estimula el apetito, nutre la sangre de glóbulos rojos y reconstituye todo el sistema, devolviendo en poquísimos tiempo la alegría y la salud.

Más de 35 años de exitosa práctica. — Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Reclame todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

HELADORAS

1 LITRO 2 LITROS 3 LITROS
20'00 Ptas. 23'00 Ptas. 29'00 Ptas.

Ferretería J. Pons Orilla, Pi y Margall 41

1-3

EL PAPEL DE FUMAR

B • A • M • B • Ú

ES EL MEJOR, MÁS FINO

Y MÁS AROMÁTICO 7-12

pañado del Capitán Ayudante don Francisco García Ordobas.

— Ha llegado de Barcelona la balandra «Gloria» que ha traído el instrumental para la nueva banda de música que está organizando el reputado músico don Florencio Durany.

— El viernes llegarán de Palma el Comandante General de Sometenes general señor Palou de Comasema y la Banda de Música del Regimiento de Palma.

El sábado se espera al crucero «Cataluña», escuela de guardias marinas. En la noche de dicho día se celebrará una gran verbena en el campo del «F. C. Ibiza» amenizando la fiesta la Banda del 61.

El domingo por la mañana bendición por el Ilmo. señor Vicario Capitular de la bandera de los Sometenes y acto seguido Misa de campaña, que se celebrará en el paseo de Vara de Rey. Apadrinarán la nueva enseña la bella y distinguida señorita Pilar Comas Ramón y el digno Comandante Militar de esta plaza Teniente Coronel don Salvador Mena.

EL CORRESPONSAL 14-7-25.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 18 de Julio de 1925.

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: T. Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Imaginería: T. Coronel de Infantería don Manuel Marciano

Hospital y Provisiones: 4.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos.

Vigilancia: 1.º Oficial de Ingenieros.

Imaginería: 2.º Oficial de Ingenieros.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tuduri. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, de orden de S. E. — El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. — Rubricado.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de España.

Del 17 julio de 1925

Francos	32 35
Libras	33 56
Dollars	6 8925
Liras	25 65
Interior serie A	70 90
Id. B	70 85
Id. C	70 80
Oblig. Tesoro 4 años ven. cimiento Enc. 1929	102 25
Amortizable 5 p. 1.º A. 1920	95 30
Id. B.	95 00
Exterior Serie A	84 15
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	00 00
Oblig. F. C. Catalanes 6 1/2	98 50
Id. C.º Gral. Tran. 5 1/2	00 00
Id. C.º Tratat. 6 1/2 1922	103 50
Id. F. C. Nor. Pad. 3 1/2	68 00
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6 1/2	100 00
Id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p. 1.º A. 1917	95 15
Id. B.	95 15

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 17 julio de 1925

Amort. 5 por 100 A. 1920	95 30
Id. 5 id. B. id.	95 00
Inter. 4 id. A.	70 90
Id. 4 id. B.	70 85
Amort. 5 id. A. 1917	95 00
Id. 5 id. B. id.	95 00
Exter. 4 id. A.	84 20
Id. 4 id. B.	84 15
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona	68 05
Alicantes 3 1/2 1.º hipoteca	62 15
Trasatlántica 4 por 100	87 00
Id. 6 1/2 1920	100 50
Id. 6 1/2 1922	103 50
Andaluzes 2.º serie fijo	54 75
Francos cheque Paris	32 55
Liras id. Roma	25 65
Dollars id. New York	6 8925
Libras cheque Londres	33 56

Bolsa de Madrid del día 17 julio de 1925

Obligaciones Tesoro A.	103 00
Id. B.	102 90
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	92 40
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	100 65
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	110 90

LOS MARTIRES DEL DESIGNIO

La niña, con esa inconsciencia de las criaturas, sonreía y levantaba sus bracitos.

— ¡L! entiende! — exclamaba el grumete entusiasmado.

— ¿Qué ha de entender, muchacho, qué ha de entender? — replicaba Farruco, haciendo esfuerzos por disimular la emoción que estas escenas le producían.

— ¿Que no?... ¡Mire usted cómo sonríe!... ¡Mire usted cómo levanta los brazos!... Es que le pide un beso... ¡Tómela usted en sus brazos!...

— ¡Por vida del mascarón de proa!... ¡Eso no!... Lo del beso, bueno; pero lo de tomarla en mis brazos... — Y ¿por qué no?

— Porque me parece que se me va a deshacer entre ellos. Acércamela tú para que la bese.

Jorge acercaba la pequeña a Farruco y éste rozaba apenas con sus gruesos labios, la piel suave y aterciopelada de la criatura; ésta, entonces, extendía sus manitas y jugueteaba con la canosa sotobarba del marino, el cual no se atrevía a moverse para no privarla de aquel entretenimiento. Así se estaban hasta que la niña tiraba de los pelos al contramaestre con demasiada fuerza; entonces, entre risueño y enojado, incorporábase él, exclamando:

— ¡Voto al mascarón de proa!... ¡Eso no, pequeña!... ¡Es demasiado!... ¡Vaya con la muñeca!... ¡Casi me deja sin pelos!

Y rompía a reír coreado por Jorge, quien ce-

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO»

lebraba la hazaña inocente de la pequeña, comiéndosela a besos y repitiendo con orgullo:

— ¡Cuando digo yo que eres muy pícaral!

Escenas como la anterior eran muy frecuentes. Otras veces, Jorge obligaba a su viejo amigo a que le ayudara en la delicadísima tarea de alimentar a la niña.

Farruco intentaba resistirse.

— Pero ¡hombre! — le decía entre mohino y jocoso. — ¿Crees tú que está bien que un hombre de mis años se ocupe en semejantes cosas? Pues ¡me gusta!... Que lo hagas tú, que, al fin y al cabo, eres un chiquillo, pase; pero yo...

— Y usted también, — le interrumpía Jorge con firmeza.

— Pero... — Pero, tras débil resistencia, Farruco acababa por ceder; y era espectáculo verdaderamente curioso el que ofrecía aquel hombre de aspecto rudo y huraño, sosteniendo pacientemente la botella que hacía las veces de biberón, y de la cual, mediante el tubo de goma sustraído al capitán, la niña iba absorbiendo el jugo de galleta mezclada con agua que la solicitud del grumete había preparado.

Los marineros mirábanle sonriendo y diciéndose unos a otros:

— ¡Parece mentira que ese mismo hombre sea el que luego grita y riñe tanto por cualquier cosa!

LA EQUITATIVA

(FUNDACIÓN ROSILLO) SOCIEDAD DE SEGUROS

Pensad en el posible desamparo en que dejaríais a vuestra mujer e hijos, si no suplís la incertidumbre económica del mañana con la contratación de un Seguro de Vida que responda a los sentimientos más profundos de la Moral Cristiana.

Agentes en Mahón: PI Y MARGALL 51, y BASTIÓN 39

CRÓNICA

El Teniente don Carlos Moysi Vidal

Se ha dispuesto en la Orden General del Ejército de África, la apertura de juicio contradictorio para conceder el ascenso a Capitán a nuestro paisano el Teniente de Infantería don Carlos Moysi Vidal, que halló gloriosa y heroica muerte en el campo de batalla, en las operaciones de Agosto Septiembre de 1924, realizadas en Beni Arós.

Mucho nos place que se honre la memoria de nuestro paisano haciendo justicia a sus merecimientos, que quien supo ofrendar su juventud y su vida por la Patria, amor de sus amores, bien merece las honras póstumas que ésta le dedica, y el Teniente Moysi Vidal murió como un héroe y digno se hizo de la gloria, que por la de España supo luchar y morir.

De viaje

Esta mañana y a bordo del vapor «Mahón», han llegado los marqueses de Menas Albas y su hijo, el Presidente de la Cámara de Comercio don Jorge T. Ladico, el Inspector de Telégrafos de la Región de Murcia don Juan M. Sampol, doña María Sapiña y doña Esperanza Lluch, el industrial don Antonio García y familia, don Hermenegildo Pastor y familia y el comerciante de esta plaza don Vicente Pons Carreras.

También han llegado en dicho buque los arquitectos de Barcelona don Ramón Raventós y don Raimundo Durán acompañados de nuestro paisano el arquitecto de los jardines y arbolados de la ciudad conchal don Nicolás Rubió Tudurí y el joven don Amadeo Riudayets que después de brillantes oposiciones, ha ingresado en el Cuerpo de Aduanas.

MIL DOCENAS DE JABONES «GAL»

SOLO SE ENCUENTRAN EN MENORCA

— EN LA —

SUCURSAL TERRÉS

1-3-311

La procesión de mañana

Mañana y a última hora de la tarde saldrá de la Parroquia de Nuestra Señora del Carmen, la solemne y hermosa procesión que anualmente se celebra, y en la que será llevada en ricas andas la preciosísima imagen de la Virgen del Carmelo, Patrona excelsa de los Marinos.

La procesión de la Virgen del Carmen es de las más lucidas que se celebran en esta ciudad y la devoción que por la Virgen del Carmelo se siente, hará que nuestras calles se vean concurridísimas y que sean numerosísimas las personas que presencien el desfile de la procesión.

Dramas de la miseria

La prensa palmesana llegó ayer a cuenta de un suceso del que fue protagonista una mujer de 37 años llamada Francisca Ordinas que por vicisitudes de la vida, llegó a un triste grado de indigencia y que por no pedir limosna, se alimentó durante cerca de dos meses de almendras y agua.

La desgraciada fué recogida por la Policía en un estado de postración y debilidad grandísimas, siendo trasladada al Hospital.

Inmigración

En el vapor correo de hoy han regresado a esta isla varias familias de distintos pueblos de Menorca,

que regresan de La Habana, donde se fijaron accidentalmente su residencia.

Cédulas personales

Abierta la cobranza voluntaria de dicho impuesto, los contribuyentes de este término municipal podrán hacer efectivas sus cuotas de 9 a 1 todos los días laborables y de 9 a 11 los festivos, en el local de costumbre, Infanta 12, durante un plazo que termina el 30 de Septiembre próximo.

El timbre provincial

Recordamos a nuestros lectores que por R. O. de 7 de Julio del presente año publicada en la «Gaceta» del día 8 del mismo mes se dispone:

«Artículo 13. — No será admitido por las Autoridades, Tribunales y Oficinas, tanto del Estado como de la Provincia o del Municipio, ni tampoco por las Sociedades ni por los particulares, documento alguno sujeto al timbre provincial que carezca del correspondiente, bajo la responsabilidad de la multa que proceda, y en su caso además del reintegro.»

En los estancos de esta ciudad se han puesto ya a la venta los timbres provinciales que en virtud de esta disposición se exigen.

Un automóvil

Del vapor correo «Mahón» ha sido desembarcado esta mañana un automóvil limousine, propiedad de doña Francisca Palacios viuda de Moysi.

En el paseo de Isabel II

Mañana por la noche y en el paseo de Isabel II, dará un concierto la Música Municipal, interpretando un escogido programa.

PARA ACEITES PUROS DE OLIVA GARANTIDOS

CASA FERRÉ

7-10

Instancia desestimada

Lo ha sido la instancia de doña Juana Villalonga, doña María Concepción Ginés y don José Seguí, maestros nacionales de Villacarlos, que piden abono de aumentos voluntarios.

Exportación

A bordo del vapor «Balear» fueron embarcadas ayer para Palma 42 cajas con queso.

NOTICIAS MARITIMAS

Con 78 pasajeros, correspondencia y carga, anoche zarpó para la Capital de la Provincia el vapor correo «Balear».

Entradas

A primeras horas de esta mañana ha llegado a este puerto procedente de Port Talbot (Inglaterra) y Palma el vapor sueco de gran porte «Angelica Maersk».

Trae 600 toneladas de carbón para los depósitos de los señores Crespi y Daussá.

Dicho vapor pertenece a la matrícula de Svendborg.

Con 78 pasajeros, correspondencia y 15 toneladas de carga varía, esta mañana a las ocho ha llegado a nuestro puerto procedente de Barcelona, en viaje directo, el vapor correo «Mahón», al mando de su capitán don Juan Pemenías.

El «Mahón» saldrá mañana a las nueve para Alcudia y Barcelona.

Crédito Mercantil de Menorca

Pegamos el dividendo corriente de las acciones del Banco de España.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 17 a las 18.

La Conferencia hispano-francesa. Reunión de los técnicos españoles. Importante consulta

Durante más de dos horas trabajaron anoche en la Presidencia el general Gómez Jordana y el señor Aguirre de Cárcer, con los delegados técnicos españoles.

Los técnicos militares formalizaron importante consulta que dará motivo a interesantísima deliberación.

Reunión de las delegaciones franco-españolas

A las once de la mañana de hoy se han reunido en el salón de Consejos de la Presidencia, las delegaciones francesa y española, presidiendo la reunión el general Gómez Jordana.

La deliberación de ambas delegaciones fué extensísima y se supone que tuvo gran interés.

El Embajador de Francia

Al terminar las deliberaciones de las delegaciones franco-españolas, los periodistas intentaron conseguir algunas manifestaciones del Embajador de Francia.

El conde Peretti della Rocca eludió hábilmente las interrogativas de los reporteros, manifestándoles que no podía decir nada hasta más adelante.

Habla el general Gómez Jordana

El Presidente de la Conferencia general Gómez Jordana, hablando con los periodistas, nos confirmó que las delegaciones seguían trabajando, pero sin poderse anticipar nada de lo tratado por demandarlo así el interés de ambos países.

Operación contra los rebeldes de Beni Ider

Antes de despedirse con los reporteros el general Gómez Jordana, nos anunció que esta noche se emprendería una operación militar para castigar a los núcleos enemigos que ejercen presión sobre nuestro frente de Beni Ider.

El Cabildo Insular de Las Palmas

Para gestionar asuntos que a las islas Canarias afectan, estuvo esta mañana en la Presidencia del Consejo, el Presidente del Cabildo Insular de Las Palmas.

El Mariscal Petain y el general Naulin en Barcelona.

Los generales franceses salen en avión para Rabat

Telegramas de Barcelona dicen que han llegado a aquella ciudad tres aviones franceses, en los cuales han hecho el viaje desde Toulouse el Mariscal Petain y el general Georges Naulin, jefe del Ejército francés de operaciones en Marruecos y el coronel Paquín.

El Mariscal Petain dijo al hablar con los periodistas que saludáronle en el aeródromo, que marchaba a África, don-

de dijo atenderá a la distribución de refuerzos con arreglo a las necesidades de Marruecos, para iniciar una enérgica ofensiva, caso que Abd-el-Krim rechace las condiciones de paz.

Los generales franceses han seguido en avión su viaje, dirigiéndose a Rabat.

Los destinos a África

La «Gaceta» de hoy publica un Real decreto modificando los de 9 de Mayo y 4 de Julio de 1924, en el sentido de que la oficialidad del Ejército pase equitativamente por los servicios de África, procurando establecer un límite de dos años como mínimo de permanencia.

El punto de partida para la nueva rotación de destinos se establecerá cuando las circunstancias lo aconsejen.

Se determina que el servicio de África es de arma, y por lo tanto, de preferencia regirá por preeminencia de antigüedad.

Aparato con averías

Noticias de Tetuán dicen que el guardacostas «Muluya» que cruzaba en servicio de vigilancia frente a la desembocadura de Uad Lau, recogió un aparato con averías en el motor. Era un hidroplano tripulado por los tenientes Martínez Ramírez y Burguete. El aparato había descendido, pero había quedado destrozado, sin que los tripulantes tuvieran novedad.

Campamento francés asaltado

De Larache telegrafían que los informes de la zona francesa dicen que los rebeldes han asaltado el campamento de Reuaua, que tenían sitiado desde hace tiempo.

Después de dura lucha consiguieron entrar en la posición, aprisionando a la guarnición y apoderándose de toda la artillería y material.

El campamento de Reuaua estaba bien fortificado y era de obra de mampostería. Desde luego, el Mando tenía proyectado abandonarlo junto con otras posiciones.

Con el abandono de esta posición se pierde el cinturón que defendía la ciudad de Huassan. La suerte de esta ciudad inquieta grandemente.

En la conferencia celebrada por el general Riquelme con el mariscal Lyautey, se ha tratado del apoyo que prestarán las fuerzas de la Comandancia de Larache para rectificar la frontera en lo alto del Lucus.

Abd-el-Krim no acepta el armisticio. Envío de refuerzos. La situación actual

Al «Journal» de París le telegrafían de Fez que los refuerzos que se esperan, y que llegarán de un momento a otro, equivalen a un cuerpo de ejército.

Se dice que Abd-el-Krim ha declarado a un emisario francés oficioso que no aceptaría ningún armisticio.

Conforme a decisiones tomadas con anterioridad, han sido enviados refuerzos a Marruecos, con objeto de salva-

guardar la zona francesa y facilitar por medio de una ofensiva rápida la conclusión de la paz.

Dicen de Fez que la situación en la región de Uezan no ha cambiado sensiblemente. La artillería y la aviación han seguido bombardeando a los rifeños consiguiendo magníficos blancos.

El Chuani, lugarteniente de Abd-el-Krim, y herido de gravedad en los últimos combates, ha sido substituído por Abd-el-Krim-El-Hach.

Varios contingentes de rebeldes lograron correrse hacia el Sur, siendo rechazados por las tropas francesas.

En la región de Taza se nota un recrudescimiento de actividad de los rebeldes.

Madrid 18 a las 4.

Dice el marqués de Estella. Una agresión de los moros

Al llegar el marqués de Estella a la Presidencia para presidir el Consejo del Directorio dijo a los periodistas que los rebeldes establecieron un cañón frente a nuestra posición de Taza Hamido, haciendo algunos disparos que nos causaron un muerto y cinco heridos.

Díceme el general Despujols, añadió el marqués de Estella, que a las once de la mañana ha sido tomada por nuestras tropas la posición que ocupaban los moros y en la que tenían emplazado el cañón.

Tomada la posición por nuestros soldados no encontraron el cañón.

En esta operación, nos ha dicho el Presidente del Directorio, hemos tenido un teniente herido y varios legionarios y harqueños heridos también.

La Reina Doña Victoria a San Sebastián

Esta noche y en el expreso del Norte, marchó a San Sebastián S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, acompañada de sus augustos hijos.

Despidieron a Doña Victoria y a los Infantes en la estación, su esposo Don Alfonso XIII, el Directorio, muchas personalidades, las autoridades madrileñas y alto personal palatino.

Por disposición de la Soberana, no se le rindieron los honores de ordenanza.

Reunión de la Conferencia

La Conferencia franco-española se reunió en la Presidencia.

Las deliberaciones terminaron a la 1'30 de la madrugada.

El general Gómez Jordana

habló con los periodistas, manifestándonos que se agotaron los temas a tratar por la Conferencia.

Calcula el general que la labor de las delegaciones de Francia y España se podrá dar por terminada el jueves de la semana próxima.

Reunión del Directorio

Como de costumbre y presidido por el marqués de Estella, se ha reunido el Directorio Militar.

No nos fué facilitada después de la reunión referencia oficiosa.

Intento de incendio contra el parque de aviación de Casablanca

Telegramas de Casablanca dicen que anoche se intentó nuevamente provocar un incendio en el parque de aviación que el Ejército francés tiene establecido en Casablanca.

Gracias a las grandes y extremadas precauciones que se habían adoptado, no pudo el criminal realizar sus propósitos, frustrándose el atentado.

Uno de los centinelas del aeródromo disparó contra un sujeto que le pareció sospechoso, pero sin resultado.

El Mariscal Petain en Rabat

Comunican por radiograma que ha llegado a Rabat la escuadrilla compuesta de tres aeroplanos, en los que viajaban el Mariscal Petain, el general Naulin y el coronel Paquín.

PRENSA ASOCIADA.

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

LIBROS ÚTILES

El trabajo de los metales por medio de montajes

Por F. H. COLVIN y L. HAAS

Ingenieros mecánicos

Descripción, construcción y empleo de los diversos tipos de montajes de trabajos y herramientas especiales de uso corriente en el taller moderno de construcción mecánica

Un tomo ilustrado con 785 grabados

Precio: 12'00 ptas.

El motor de explosión y sus aplicaciones al automovilismo, la aviación y la industria en general

Por J. CH. GOBRON

Ingeniero

Principio, funcionamiento, desarme, montaje, manejo, conservación, averías y remedios de los motores

Un tomo ilustrado con 177 grabados

Precio: 10'00 ptas.

Las anteriores obras se hallan en venta en la Librería de

MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe 17. — Mahón

CINE DE VERANO

Las mejores producciones del año pasarán por su pantalla

Hoy sábado día 18 Julio de 1925. A las nueve y media

EXTAZO de la segunda y última jornada de

Bajo la Púrpura Cardenalicia

La sensacional película de 1.500.000 dólares. — Esta segunda jornada, llena de interés e inesperados desenlaces, constantemente se presenta en medio de un lujo y magnificencia regias. — En ella se ve el esplendor de Francia en aquella época dorada. — Los amores de una corte que vivía entregada al placer. — El heroísmo de hombres que vivían por la hermosura y la realza

Pregúntelo a los concurrentes a la sesión del jueves

En la sesión del domingo por la noche, las sillas de preferencia serán numeradas.

DOMINGO, DESPUÉS DEL CINE.

GRANDIOSO BAILE

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Julio, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Alfonso XIII». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Montevideo». — Capitán don Ricardo Caro.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Manuel Calvo». — Capitán don Francisco Moret.

Línea de Filipinas

Día 7 de Barcelona el vapor «C. López López». — Capitán don Pedro Miranda.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia». — Capitán don Amadeo Rodríguez.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Montserrat». — Capitán don Francisco Arija.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a ramillas y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL
Infanta, 22. — MAHÓN.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
DE VENTA EN ESTA IMPRENTA



Con la pluma **IDEAL WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje.

De venta en Mahón:

Papelería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid.
Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

LIBRERÍA

— DE —

MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Trágico-medio de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rubén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Hece»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La traviesa camarera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00

De lo bueno lo mejor y de lo mejor lo más bueno

Nacional Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS CAMARAS EL PRIMER CUERDA ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS PIRELLI EN BENEFICIO DE SU COCHE

Depósito: Plaza Príncipe 17

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

Marret, Benaim, Piqueroa y C.ª

de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		175	00
> 950/000		166	55
> 935/000		164	00
> 915/000		160	80
> 900/000		148	10
> 800/000		141	20
> 750/000		132	75
Nitrato de Plata puro 535		96	40
Cloruro de oro puro 51 7/8		535	00

TENASITINE

El adhesivo más útil para papel, cuero, vidrio, porcelana, madera, etcétera, etc.

Lo pegado con TENASITINE nunca más se despegará, antes se rompe.

De venta en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe 17, Mahón.

Señores Delineantes

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 11, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón