

En la Isla al mes... 2'00 pts.
Resto España al mes 2'50 »
Extranjero al año... 60'00 »
Número suelto... 10 cénts.
Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y Administración:
Plaza del Príncipe 17, y Ram-
pa de la Abundancia 30
Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

No se devuelven los originales

Año LIII

Mahón, miércoles 17 de Junio de 1925

Núm. 15.644

DEL DÍA

FRANCIA EN MARRUECOS

Se comprueba que M. Malvy trajo la misión de tantear al Gobierno acerca de la posibilidad de que las dos naciones protectoras de Marruecos procedan en colaboración o, por lo menos, de acuerdo en algunos puntos.

En un artículo que publiqué en «La Vanguardia» en 22 del anterior, lamentaba yo que ese acuerdo, previsto en notas francesas y españolas publicadas en 1906, poco después de firmado el tratado de Algeciras, para proteger los intereses comunes, no haya tenido en la práctica una perfecta comprensión ni una ejecución satisfactoria.

Es también de extrañar que no se haya acordado nadie de la conveniencia de esa colaboración cuando España se hallaba en el caso en que hoy está Francia y cuando nosotros hemos sufrido las consecuencias de la ruda política antiespañola realizada por el partido colonista francés.

Pero como más vale tarde que nunca, bueno es que autoridades en asuntos coloniales como el señor de Segonzac y como M. Preust hagan comprender al público de su país que la unidad de esfuerzos es necesaria para terminar con la rebeldía rifeña o con cualquier otra que pueda presentarse en Marruecos.

No se nos alcanza qué género de colaboración pueda pedir ahora Francia, porque en estos instantes goza de la mejor que le podemos prestar para sus fines y que nosotros no pudimos disfrutar. En todo nuestro frente con los rebeldes del Rif y Yebala, así como en la costa, hemos establecido un estrecho bloqueo, por medio del cual se imposibilita el aprovisionamiento del enemigo. Como el astuto cabecilla de Beniurriaguel hacia constantes manifestaciones de afecto y adhesión a Francia,—lo cuenta la prensa francesa,—Francia no se preocupaba de que nosotros tuiésemos que derrochar hombres, dinero y esfuerzos en nuestro protectorado.

Ahora cambia la situación. Es Francia la atacada e inmediatamente se nos propone lo que no debió faltar nunca entre las dos naciones protectoras: el acuerdo para defender los intereses de la común empresa y el cumplimiento leal de los convenios diplomáticos. Verdaderamente, ya era hora.

Mas, como he dicho, el mejor beneficio que podemos prestar a Francia, se lo estamos ya prestando: es el bloqueo puesto por nuestra parte a los rebeldes. Francia debe completarlo y darle carácter de permanencia hasta que la rebeldía cese, no sólo contra ella, sino contra ambos pueblos protectores.

Bloqueados los rebeldes, lo demás que quede por hacer a los franceses no es de mayor importancia, aunque algunos periodistas hiperbólicos lo exageren; se reduce a una ofensiva ordinaria. Bastante más que eso hemos hecho los españoles, con menos elementos que los que tiene Francia y con tropas metropolitanas en su mayoría, mientras que Francia emplea en gran escala las africanas de varias procedencias. Además, nosotros hemos hecho los repliegues,—la operación verdaderamente peligrosa y difícil en Marruecos,—denuestras líneas, y Francia hace por ahora los restablecimientos y avances que son necesarios para echar a los rebeldes de su zona de ocupación. De modo que nada hay de

extraordinario que justifique nuestra intervención directa. Supongo que Francia no pretenderá que procedamos contra nuestros intereses.

Bien sabido es,—aunque algunos periódicos franceses afecten ignorarlo,—que la retirada de nuestras líneas, prematuramente y con exceso avanzadas antes, no obedeció al empuje de los revoltosos, sino a que España no le conviene mantener indefinidamente un gran ejército de ocupación y está decidida a no dejarse arruinar en esa empresa. Nuestro repliegue no es, por lo tanto, debido a esa «carencia» o insuficiencia tan cacareada por la prensa francesa, sino simplemente porque no nos conviene meternos en los laberintos montuosos del Rif y de Yebala, como a Francia, cuando la conquista de Argelia, no le convino comenzar a internarse en la región montañosa llamada la Kabília, entre Argel y Bujía, hasta 1848, o sea 18 años después de la toma de Argel, y tardó luego de empezada la conquista, veintidós años, o sea de 1848 a 1870, en coronar la ocupación. Y esa región de la Kabília, que está a las puertas de Argel, es enteramente igual al Rif en su población bereber, en su orografía, en el carácter belicoso y tradición guerrera de sus habitantes; nos lo dice un autor francés, Moulieras, en su obra: «El Rif y los Yebala», donde, hablando de los bereberes (los rifeños lo son), añade: «Raza indomable, ha sido, desde el principio de su historia, la pesadilla de los conquistadores que han querido someterles. Cartagineses, romanos, vándalos, bizantinos, árabes y turcos, no han tenido jamás un momento de reposo con estos enemigos, siempre amenazadores.»

También fueron la pesadilla de los franceses durante los 38 años que tardaron en sojuzgarlos después de haber sometido los territorios que rodean el macizo montañoso de la Kabília, que es como hay que reducir a los montañeses: rodeándolos, bloqueándolos.

«Aquí (en la Kabília) y allá abajo en el Rif,—dice Moulieras,—la misma raza, el mismo suelo, las mismas costumbres, la misma lengua.»

Claro está. ¡Como que son los mismos! Lo han afirmado también Segonzac, Delbroel, Roussé y cuantos autores franceses,—por no citar los españoles,—conocen el norte africano.

Tampoco hay que olvidar lo que dijo Mr. Lloyd George en su famoso artículo «La situación en Marruecos», publicado en «La Vanguardia» en 11 de octubre de 1924. Mr. Lloyd George, conforme con la retirada de líneas planeada por el Presidente del Directorio, aconsejaba a España que no hiciese el inútil sacrificio de empeñarse en dominar por las armas un territorio tan montañoso como el Rif, no dominado jamás por nadie, añadiendo que no implicaba humillación esperar la ocasión oportuna. Pone el ejemplo de Roma y el más convincente de la misma Inglaterra que en el Afganistán ha rehuido siempre campañas de conquista en regiones montuosas, prefiriendo castigar a los montañeses cuando bajan a merodear al llano, sin que con ello padezca nada el prestigio británico. En el propio territorio de la Gran Bretaña, dice Mr. Lloyd George que los montañeses de Escocia vivieron en semi independencia hasta 1745, y que «si España se

decide por adoptar la prudente política de la cual la Historia de tantos grandes imperios nos suministra copiosos precedentes, no deberá considerarse este paso (el repliegue de líneas) como una humillación de su orgullo.»

Si Francia ayuda lealmente por su parte, ella y España recogerán oportunamente los frutos de su discreta conducta. Pero si por celos o rivalidades comerciales o imperialistas no hay entre las poten-

cias coprotectoras la leal colaboración necesaria para imponer la paz en un país tan propicio a las rebeliones, el norte africano puede dar serios disgustos a Francia y a España.

L. LA FUENTE VANRELL

Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintés, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

La construcción naval inglesa

Un incidente reciente, al que la prensa inglesa consagra numerosos comentarios, viene a arrojar nueva luz sobre la crisis de construcción naval que prevalece actualmente en Inglaterra.

Según parece, ante la unanimidad de los informes periodísticos, la Deutsche Werf, una de las más poderosas empresas de construcción naval de Alemania, ha conseguido de la Compañía de navegación inglesa Furness Whity & C. el encargo de cinco barcos a motor de 10.000 toneladas cada uno.

Los astilleros alemanes han podido conseguir ese pedido gracias a la modicidad de sus precios, que son tales que hacen imposible toda competencia por parte de los ingleses, pues las proposiciones inglesas más favorables son alrededor de 60.000 libras esterlinas más caras por unidad que las alemanas, y algunas exceden de 100.000.

En su deseo de favorecer a la industria inglesa, manifestó la Compañía Furness que estaba dispuesta a hacer un sacrificio pagando a los ingleses 10.000 libras esterlinas más por unidad que a los alemanes; pero ni aún así pudieron los primeros contrarrestar a los segundos, porque hubieran tenido los astilleros ingleses que trabajar con fuertes pérdidas.

No es la primera vez que la industria naval inglesa se ve arrebatados los encargos por astilleros del Continente.

El año pasado, una Compañía transportadora de petróleo confió a los astilleros holandeses la construcción de una porción de barcos cubas; pero entonces se trataba de una empresa, que aun cuando tenía su domicilio social en Londres, ofrecía carácter internacional, misuras que en el presente caso es una Compañía de navegación genuinamente inglesa y no de las menos importantes la que se ve obligada a dar preferencia a un astillero extranjero, y eso no deja de herir dolorosamente el amor propio británico, muy sensible siempre que está en juego la gran industria naval.

Sin embargo, hay que reconocer que la prensa inglesa de toda índole evita el dramatizar la situación, sin perjuicio de lamentar ese nuevo fracaso de la industria naval.

«Ciertamente—escribe el «Journal di Commerce», de Liverpool, en su editorial del 7 de marzo—la noticia de que una Compañía naval inglesa acaba de confiar el encargo de cinco grandes barcos a un astillero alemán no es nada agradable; pero no debe sorprender a todo el que esté algo enterado de la respectiva situación de la industria naval en Inglaterra y en Alemania.»

Dicha situación ya la había detallado la prensa en distintas ocasiones, y aprovecha las circunstancias para recordarla.

Los astilleros alemanes se en-

cuentran favorecidos, no sólo por ventajas particulares, sino también por un conjunto de hechos que resultan de la actual organización económica de Alemania y que actúan favorablemente sobre el coste de producción.

Las ventajas particulares son, entre otras, salarios más reducidos; jornada de trabajo de 9 horas en vez de 8 que rige en Inglaterra; restablecimiento del régimen de tres equipos, que mantienen un trabajo continuo y permite abreviar los plazos de entrega, y por último, la organización sindical es más flexible en comparación de las condiciones que exigen los «Trades Unions» ingleses.

Estas ventajas se ven, además en grados distintos, en las industrias accesorias de la naval o de las que ésta depende: transportes, extracción hullera, metalurgia, etcétera, factores todos que concurren al abaratamiento.

En Inglaterra, por el contrario, la jornada de ocho horas se aplica con rigidez en la construcción naval; las horas suplementarias se pagan a tipos exorbitantes, y la escala de salarios no es exclusiva de los astilleros, sino que recae sobre todas las ramas de la producción, y repercutiendo las unas sobre las otras, engendran la exageración del coste de producción.

Hay, sin embargo, periódicos que manifiestan dudas sobre la sinceridad de la oferta alemana, pues nunca había sido tan exagerada la diferencia entre un precio inglés y otro extranjero.

«Acaso—dicen—el Deutsche Werf no habrá presentado un presupuesto equivalente, si no inferior, al de su coste de producción, eliminando todo su beneficio a cambio de compensarse con los en-

cargos que las casas alemanas le piden y cuyas construcciones están subvencionadas por el Reich?»

Esa opinión está compartida por algunos constructores de la Tyne, que no creen que el coste de construcción naval alemán sea actualmente tan bajo que pueda justificar la enorme diferencia que hemos señalado.

Sea cual fuere la verdadera explicación, la prensa inglesa aprovecha la ocasión para manifestar unánimemente sus deseos de que esta nueva victoria de la competencia extranjera inspire saludables reflexiones a los Trade Unions y le anime a moderar sus reivindicaciones.

Sucesivamente, en el curso de los últimos meses, se ha visto a los obreros de astilleros, mineros, personal de construcciones mecánicas y a los agentes ferroviarios, pedir aumentos de salario.

El momento parece más inoportuno que nunca para tales mejoras que al operar en conjunto reaccionan sobre la totalidad de la producción, pudiendo provocar un desastre de incalculables consecuencias.

Con respecto a la construcción naval, basta recordar que antes de la guerra, cuando estaba en plena actividad, absorbía el tercio de la producción metalúrgica del Reino Unido.

En tiempos normales ha consumido anualmente 1.900.000 toneladas de acero, cuya fabricación y transporte al pie de la fábrica exigen no menos de diez millones de toneladas de carbón.

En la actualidad está muy lejos de ofrecer salida a la industria metalúrgica. Por poco que su situación se agrave aún, las industrias metalúrgica y minera serán las primeras en sufrir las consecuencias.

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTÉS ROTGER, PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17, MAHÓN

demuestra el cariño, y no con zalamerías... Mirabas... porque mirabas y porque para eso nos ha dado Dios los ojos: para que miremos... Y el mirar no es cosa mala... Lo malo es mentir... ¡Eso sí que no te lo paso!... ¡Estaría bien que ahora saliéramos con que el señorito se nos ha vuelto embustero!... La verdad hay que decirlo siempre, ¿estamos?... Aunque nos cueste la vida... Conque déjate de pamplinas y dime qué era lo que mirabas tan atentamente, aquí donde, como tú dices, no se ve más que agua y cielo.

El muchacho permaneció silencioso y con los ojos bajos, como si no se atreviera a mirar al marino frente a frente.

Farruco golpeó al suelo con impaciencia y gritó con voz ronca:

—Pero ¿qué haces ahí como un palomito atontado?... ¡Pareces el mascarón!... ¿No has oído mi pregunta?... ¿Por qué no me respondes?

—Porque se va usted a enfadar conmigo,—balbuceó el grumete, mirándole de reojo.

Estas palabras hicieron sonreír al marino, quien, dulcificando el tono con que hasta entonces había hablado, repuso:

—Vamos, Jorge, no seas criatura. Para algunas cosas eres ya un hombrecito hecho y derecho, y es necesario que lo seas para todo, hasta para resistir mi mal humor y mi enfado... En el mundo estamos para eso: para sufrirnos los unos a los otros... Así como yo sufrí antes tus imperterencias de niño, tú debes sufrir ahora mis rarezas de viejo... ¡Por vida del mascarón de proa!...

—¡Siempre... cobardes!—gritaba Simón, pug-nando por romper sus ligaduras.—¡Soltadme y veréis si estoy o no estoy farruco!

Los interpelados reíanse de sus amenazas y sus insultos, y lleváronse a la costa con sus compañeros, mientras ellos desvalijaban la embarcación, lanzando alaridos de alegría.

Aquella noche, confiados los moros en que sus prisioneros no podrían escaparse, gracias a las fuertes ligaduras con que los habían atado, durmiéronse a pierna suelta.

A la mañana siguiente debían internarse en África para reunirse al resto de su tribu, llevándose a los marineros para que les sirviesen de esclavos.

Simón no durmió en toda la noche.

Los moros habían encendido grandes hogueras en derredor del incendio campamento.

El marino no pensaba en otra cosa que en encontrar el modo de escaparse.

Ocurriósele una idea salvadora y se apresuró a ponerla en práctica.

Cuando estuvo seguro de que todos dormían, arrastróse hasta una de las hogueras, apartó como pudo, valiéndose de los pies, uno de los carbones encendidos, puso sobre él las manos, y aun a trueque de achicharrarse éstas, quemó la cuerda que las ligaba, viéndolas, al fin, libres, aunque llenas de quemaduras.

Éstas le dolían atrocemente; pero sin pensar siquiera en ello, desató a los demás marineros, arrojáronse sobre los moros y ligáronlos fuerte-

INSTANTANEAS

No hay tema. No te digo nada nuevo ¿verdad lector amigo? Constantemente nos encontramos con la misma dificultad, con este obstáculo de la falta de ambiente. ¿Cómo pergeñar un comentario si el suceso no existe? Sin causas no hay efectos.

Dadme un punto de apoyo, decía Arquímedes, y moveré el Mundo. El periodista profesional, o el escritor modesto, con obligación diaria de llenar unas cuartillas pide mucho menos y no siempre lo consigue.

Dame un asunto, un tema, que yo me comprometo a desarrollarlo. Deseos de trabajar no faltan, pero así como el sastre sin tela no puede hacer un vestido, ni el escultor únicamente con sus buriles tallar una estatua, el escritor sin el tema que es para él lo que el punto de apoyo para Arquímedes, no puede aún cuando desee, cumplir su misión como no se atreva como hago yo en el presente caso a contarte sus cuitas.

Pero no siempre hemos de hablar del ageno y alguna vez debe sernos permitido tratar de algo que nos es propio.

Y con mayor razón cuando así lector, consigo lo que no sospechaba, la misma falta de tema me ha dado tema para llenar esta cuartilla.

Por mi parte complacido... ahora que tú...

Permanente.
Esta tarde, a la hora de rigor, debe reunirse en sesión pública la Permanente de nuestro Municipio. ¿Temas a tratar? Los ignoro. Más siempre habrá alguno que interés despierte y comentario merezca.

Sufrimos calor de horno.

Que Dios les ilumine. Hoy debe haber comenzado en la villa y Corte sus deliberaciones la conferencia hispano francesa para tratar la interesantísima cuestión de Marruecos. Ilumine Dios a los comisionados y sea, como se ha dicho, el parlamento de dos naciones interesadas el principio del fin de la pesadilla marroquí.

De Marruecos. Nada notable. Esperamos que el

día en que se pueda hablar y volutar con júbilo las campanas, no esté ya lejano. Algunos periódicos franceses dicen que las tropas de Francia ayudarán a nuestro Ejército para tomar revancha de la perfidia y falacia rifeña, inmerecidamente sufridas por nuestras heroicas y bravas tropas. Repaso las crónicas de guerra de la zona francesa, miro el croquis de la línea del Uarga y exclamo: Agradecidísimos.

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro. También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Pagamos libre de comisión el cupón vencimiento 1.º Julio, de las Obligaciones f. c. Norte 3 por 100 Prioridad.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 17 de Junio de 1925

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Francisco Granell.

Imaginaría: Sr. Coronel de Infantería don Eduardo Pérez.

Hospital y Provisiones: 3.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 3.º Oficial de Ingenieros.

Imaginaría: 1.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tuduri. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, de orden de S. E. — El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. — Rubricado.

SANTORAL

Santo de hoy. — San Manuel mártir.

Santo de mañana. — Santos Marco y Marceliano, mártires.

T S H

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona

Miércoles 17 Junio

18'00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05. — El sexteto «Radio» interpretará «Fantasía sobre temas de Mendelshon. — «Rigoletto» fantasía (Verdi) — «Caro mio» aria (Giordani). — «Nocturno» (Chopin).

21'00. — Curso radiado de Esperanto bajo el Patronato de la Federación Catalana Esperantista por el profesor señor Domenech.

21'20. — El violinista Manuel Bel interpretará «Sonata IV» (Haendel); a) adagio; b) allegro; c) larghetto; d) allegro. — «Legende» (Wieniawski). — «Andalouse» (Juan Manen).

21'50. — El tenor señor Recasens cantará «Un ballo in maschera» (Verdi). — «L'Elisir d'amore» (Donizetti). — «Canto del mattino» (Schubert). — «Maestros cantores» (Wagner). — Pianista Maestro Burques.

22'10. — El barítono Juan Fonoll cantará «Trovatore» romanza (Verdi). — «Tannhauser» romanza (Wagner). — «Lucerito» canción (Gebres). — «Un ballo in maschera» romanza (Verdi). — Pianista Maestro A. Gelbert.

22'30. — El sexteto «Radio» tocará modernos bailables americanos.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Junio de 1925:

Día 6. — Primera tarifa	514'28
id. id. — Segunda id.	119'59
Día 7. — Primera id.	495'67
id. id. — Segunda id.	316'39
Día 8. — Primera id.	101'91
id. id. — Segunda id.	206'25
Día 9. — Primera id.	929'29
id. id. — Segunda id.	136'93
Día 10. — Primera id.	385'56
id. id. — Segunda id.	118'13

Se venden 100 acciones del Banco de Menorca. — Informará Agencia de Aduanas de Juan B. Taltavull, Rampa Abundancia, 27. 1-5

Pavo Real. Extraviado en la carretera de San Luis. — Se agradecerá y gratificará a quien lo entregue, avisando a esta Redacción. 2-5

Langosta viva

Se vende a seis pesetas kilógramo, en piezas mayores de este peso, en los Vivieros del Pósito Pescador de Fornells y en el Fonduco. 6-6 mi

El Seguro sobre la Vida

Sus distintas formas y aplicaciones

IV

El que tiene capital empleado en negocios o especulaciones le resuelve prácticamente todos los casos indicados antes y los especiales siguientes:

1.º La compensación debida a sus herederos por el riesgo a que sujetan el capital con su negocio.

2.º La forma de pagar la aportación material liquidando con los herederos de un socio para continuar el negocio en unas solas manos, sin ingerencias de extraños.

3.º La mejor manera de forzar el crédito un comerciante.

4.º Un medio fácil de liberar hipotecas y gravámenes, dejando a nuestros herederos libres las fincas y los bienes.

Una vez hecho estudio de las ventajas de orden económico y pri-

vado, pasemos a fijar la atención del Seguro sobre la vida bajo el punto de vista social; los seguros individuales ofrecen en muchos casos la solución práctica para establecer a la muerte fundaciones, asilos, hospitales, escuelas, etc. sin perjudicar a los herederos o derechohabientes; el medio de salvaguardar a Empresas o Sociedades del perjuicio que para las mismas representa la muerte del propulsor, gerente o fundador de las mismas; el medio de aumentar los bienes de cualquier comunidad o asociación cultural o religiosa, y la forma más adecuada de establecer pensiones y retiros individualmente a determinados empleados o dependientes de entidades particulares u oficiales.

S. Y. M.

CRÓNICA

Fallecimiento

Ayer y en la vecina villa de Alayor donde residía, falleció a la edad de 87 años y después de confortado con los auxilios espirituales, D. Juan José Pons Piris, padre de nuestro buen amigo el Oficial de Correos de la Estafeta de Mahón don José M.º Pons Mellá.

El finado era persona que por su carácter afable y caballeroso, por sus nobles y levantados sentimientos y por su honradez acrisolada y sanas creencias, mereció siempre la estima y consideración de sus amigos y convecinos, por cuya razón ha sido sentidísima su muerte.

Durante largos años estuvo dedicado a la industria de calzado cimentando con una labor consiente y honrada, el buen nombre de su fábrica.

Esta mañana a las diez ha tenido lugar el entierro del que fue buen ciudadano y modelo de padres, constituyendo el acto del sepelio una viva manifestación de condolencia, en la que ha quedado patentizada la estima que gozaba el extinto y el aprecio en que es tenida su familia.

Descanse en la paz del Señor el alma del finado y reciban sus hijos doña Eugenia, doña Magdalena, don Conrado y don José la expresión de nuestro pésame que hacemos extensiva a toda la familia doliente.

La Liga Marítima

Mañana jueves, día 18 del actual, en vista de la entrada del verano, esta Liga Marítima Española inaugurará la novena etapa de fiestas y deportes náuticos en su local social de Calafiguera, que reúne varias condiciones para la época actual.

Se dará mañana el primer concierto de la temporada, de seis tarde a nueve noche, a cargo del Terceto Mahón, el cual entre otras composiciones, ejecutará las siguientes:

Fantasía «Poeta y aldeano».

Pasodoble «Mahón», J. Gutiérrez.

Blues «Spring», F. S. Brown.

Pericón «Lindo Pericón», P. Pailan.

Vals Boston «Three o'clock in the morning», J. Robledo.

Schotis «Chulapona», C. Worsley.

One Step «Up to date», A. Mario.

Se darán con el de mañana doce conciertos, en los jueves siguientes: 18 y 25 Junio; 2, 9, 16, 23 y 30 de Julio; 6, 13, 20 y 27 de Agosto; y el último, será el 3 de Septiembre, pues la experiencia ha demostrado que no resultan animadas las reuniones que otros años se han intentado después de las fiestas de Nuestra Señora de Gracia.

Un grupo de jóvenes distinguidos, aficionados al sport náutico, prepara varias regatas al remo, que se celebrarán los jueves, siendo probable que la primera pueda verificarse el 25 del actual.

Se intenta ver si es posible organizar regatas con las traineras de

16 remos, que, en tal caso, se celebrarían los domingos.

La fiesta marítima anual se celebrará el jueves 16 de Julio, fiesta de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina, según programa, para tarde y noche, que oportunamente se publicará.

Siendo tan insignificante la cuota que la Liga Marítima tiene fijada para sus asociados, se advierte que sólo pueden asistir a las fiestas que se den en el local social los socios y sus familias. Se procurará que este acuerdo se cumpla puntualmente. Esta entidad es la única en Mahón que no pide estipendio especial para las fiestas consecutivas que dá durante dos meses y medio. Lógico es que, pidiendo poco, no se le niegue la justa compensación de una cuota insignificante.

El conserje tiene a mano impresos para la inscripción de socios, tanto de la Liga Marítima como del Salvamento de Náuticos, entidades marítimas del todo vinculadas en nuestra ciudad. La importancia y trascendencia de la última ha quedado estos días patentizada en las varias mociones que se han dado al público con motivo de la celebración de la 2.ª Fiesta del Salvamento.

Para facilitar la asistencia a las reuniones de la Liga Marítima se establecerá, como en los años anteriores, servicio especial de auto, desde la plaza del Príncipe, rigiendo la tarifa oportunamente aprobada. El primer auto saldrá a las cinco y media de la tarde.

De viaje

Ayer y a bordo del vapor «Mahón» salieron para Barcelona el Comandante de Infantería don Federico Moysi Seuret, el Director de esta Estación Sanitaria don Francisco Aristoy y el capitán de la Marina mercante don José Caldés Clar.

También embarcó en dicho buque el Rdo. P. José de la Cruz.

Autorización

Se autoriza al capitán de la Guardia Civil don Francisco Cardona Thomás con destino en la plana mayor del tercio, para usar sobre el uniforme la medalla de plata conmemorativa de la inauguración por S. M. la Reina del Hospital de la Cruz Roja de Barcelona.

Reunión de la Permanente

Esta tarde a las siete debe reunirse en sesión pública la Comisión Permanente de nuestro Municipio para estudio y resolución de los asuntos pendientes.

El crucero del «Cataluña»

El «Cataluña», a cuyo bordo realizan viaje de prácticas Alférez y Guardias Marinas de la Escuela General de la Armada, se halla estos días por los puertos del Norte de España, teniendo que visitar La Coruña y Marín, siguiendo después el crucero que anunciamos hace ya algunos días para llegar a este puerto en la segunda quincena del mes de Julio próximo.

El «Cataluña» permanecerá un día en nuestro puerto.

mente con las mismas cuerdas con que ellos habían estado ligados.

A la sorpresa y cólera de los salvajes, Simón respondía riendo a carcajadas.

— ¿Estoy o no estoy farruco?

Sin perder un instante, temiendo que llegasen más moros, volvieron al buque, levaron anclas y se hicieron a la mar, perdiendo una buena parte del cargamento, pero gozando de libertad y de vida.

Aun conservaba Simón en las manos las cicatrices de las quemaduras, y las exhibía con orgullo como en demostración de su hazaña.

Siempre que refería a sus compañeros las aventuras de su vida de marino, que las tenía en gran número y en extremo interesantes, referiales la que antecede, gozando con el recuerdo del orgullo con que reptó a los moros el epíteto de farruco, con que ellos pretendieron burlarse de él, creyéndolo vencido y dominado.

En esta aventura tuvo origen el apodo con que la mayoría le llamaba; en vista de lo cual, nosotros también le llamaremos preferentemente del mismo modo.

Mientras el contramaestre encendía su pipa con toda la prolijidad y deleite de un verdadero fumador, un muchachuelo de doce a trece años, un grumete a juzgar por las señas, llegó junto a él, lo miró atentamente y abrió la boca como si

quisiera hablarle; pero, cambiando repentinamente de idea, le volvió la espalda, se apoyó en la borda y dirigió su mirada hacia la playa, que no era ya más que una línea negra, salpicada de pequeñas lucecitas.

Farruco no vio al muchacho o hizo que no le veía.

Éste siguió durante largo rato con la mirada fija en aquella tierra, cada vez más confusa y cada vez más lejana.

Su infantil semblante, pícaro y simpático, y sus hermosos ojos, negros y brillantes, parecieron oscurecerse con una sombra de infinita tristeza.

El contramaestre levantó dos o tres veces hacia él sus ojos y, a través de la nube de humo que se escapaba de su pipa, lo miró atentamente.

Por fin, no pudiéndose contener ya por más tiempo, exclamó con su voz áspera y ronca:

— ¡Por vida del mascarón de proa!... ¿Qué miras con tanta atención, chiquillo?

El grumete volvióse azorado, como si le hubieran sorprendido cometiendo una falta, y repuso precipitadamente:

— No miraba nada... ¿Qué quería usted que mirase... aquí donde no se ve más que agua y cielo?

— ¡Voto al mascarón de proa! — replicó Farruco, haciendo un movimiento de contrariedad e impaciencia. — No me mientas, muchacho, porque si me mientas te acogoto... A mí se me dice siempre la verdad, ¿entiendes?... Así es como se

Aniversario

Por cumplirse mañana día 18, el cuarto aniversario del fallecimiento de doña María Goñalons Fronti...

Al participarlo a sus amigos y conocidos, se suplica su asistencia a tan caritativo acto.

Obsequio

La Carbónica Mahonesa, que tiene la exclusiva de venta para esta ciudad del vino espumoso Raimpur...

Exportación

A bordo del vapor «Mahón» fueron embarcados ayer tarde para Barcelona 63 vacunos, 65 lanares...

NOTICIAS MARITIMAS

Salidas

Con 80 pasajeros, correspondencia y carga, ayer tarde a las seis zarpó con rumbo a Barcelona el vapor correo «Mahón»...

Información general

Comunican de Londres que el gran dique flotante que perteneció a Alemania, y que debe permanecer definitivamente en Malta...

Se sigue con gran interés esta operación de remolque, que no tiene precedentes, pues supone una travesía de 2.300 millas.

ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 2 de Junio

- 1 ternera, 116 kilos, Estancia Pintauña. 1 ternera, 134, Cap Roig. 2 corderos, 27, Vergé S. Gomila...

Día 3

- 1 ternera, 156, Francisco Pons. 1 idem, 120, Juan Vinent. 1 ternero y 1 cordero, 181, Miguel Pons...

Día 4

- 1 ternera, 91, Hort den Bou. 1 ternero y 5 corderos, 218, G. Mercadal. 3 corderos, 38, M. Pons...

Día 5

- 1 buey, 357, Llucalari San Antonio. 1 vaca, 243, M. Pons. 1 idem, 165, S. Domingo...



¿Le agrada a usted el sport?

Es natural que le seduzca, porque el deporte fomenta la salud. Pero si el cansancio y el mareo atajan los impulsos...

El vigor y la nutrición de la sangre se obtiene tomando diariamente tres cucharadas del JARABE restaurador

HIPOFOSFITOS SALUD

Con el uso de este poderoso reconstituyente, recobrará usted las energías vitales y la agilidad y el buen humor que hace amable la vida.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 16 junio de 1925

Table with 2 columns: Item (Francos, Libras, Dollars, etc.) and Price (32'75, 33'36, etc.)

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 16 junio de 1925

Table with 2 columns: Item (Amort. 5 por 100 A. 1920, etc.) and Price (94'40, 94'35, etc.)

Bolsa de Madrid del día 16 junio de 1925

Table with 2 columns: Item (Obligaciones Tesoro A., etc.) and Price (102'50, 102'25, etc.)

Automóviles de Menorca

Fiestas de San Juan en Ciudadela

Servicio de los auto-correos de Menorca

Se avisa a los señores viajeros que tengan que trasladarse a Ciudadela, se sirvan pasar a recoger el billete del pasaje en el Establecimiento EL BAZAR...

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 16 a las 18.

El Príncipe de Asturias

En el expreso regresó a esta villa y Corte S. A. R. el Príncipe de Asturias que ha recibido en Valencia espléndido homenaje de afecto y simpatía...

El Príncipe de Asturias regresa de su excursión a Valencia sumamente complacido, elogiando las bellezas de aquella región y la nobleza de sentimientos del pueblo levantino.

La Conferencia hispano-francesa

Despierta sumo interés la conferencia hispano-francesa que ha de celebrarse y que dará comienzo mañana.

Los comisionados por ambos países interesados en el problema de Marruecos, se reunirán en el Salón de Consejos del Palacio del paseo de la Castellana.

Hállanse en esta villa y Corte casi todos los señores que han de representar a Francia en la conferencia, esperando mañana al ex ministro Mr. Malvy.

El bloqueo de la costa marroquí. Se ha de impedir el contrabando y avituallamiento

El primer acuerdo de la conferencia hispano-francesa que se llevará a la práctica es el relativo al bloqueo de la costa marroquí para impedir de una manera eficaz el contrabando de guerra...

Todas las impresiones acerca de la conferencia hispano-francesa son lisonjeramente optimistas, confiándose mucho en la labor de los representantes de las dos naciones...

Hablando con el marqués de Magaz

Los reporteros han hablado breves momentos con el Presidente interino del Directorio marqués de Magaz.

Uno de los periodistas interrogó al marqués de Magaz acerca de la visita que ano-

che recibió del Embajador de Inglaterra preguntándole si la visita estaba relacionada con la conferencia hispano-francesa que debe celebrarse.

El marqués de Magaz deferentísimo con los periodistas, contestó que el Embajador de Inglaterra en su visita a la Presidencia, conversó extensamente con el Presidente de la comisión española...

Desde luego, añadió el Presidente interino del Directorio, el Embajador, cosa muy lógica, ha de enterar al Gobierno de Inglaterra del curso que siga la conferencia.

La Reina Doña Victoria

Confírmase que el día 25 de los corrientes saldrá de Madrid para París y Londres, S. M. la Reina D.ª Victoria Eugenia que pasará en Inglaterra una temporada con su familia.

Probablemente acompañarán a S. M. la Reina sus augustas Infantitas D.ª Beatriz y D.ª María Cristina.

La Soberana permanecerá en Inglaterra hasta mediado el mes de julio próximo, regresando a España para hallarse en San Sebastián al celebrar la Reina madre sus fiestas onomástica y de cumpleaños.

Periodistas franceses

Para informar a sus periódicos del curso de las deliberaciones de la conferencia hispano-francesa, han llegado a Madrid algunos representantes de diarios parisinos.

Beneficios de la cuota militar

La «Gaceta» publica una R. O. declarando que los mozos comprendidos en el caso 1.º del artículo 520 del Reglamento para aplicación de la Ley de Reclutamiento...

Dispone también que el abono de la cuota militar se hará tomando por base la mayor cédula que se satisfaga.

Al mismo tiempo publica la «Gaceta» una disposición para que los reclutas de 1923-1924, llamados a filas para cubrir bajas, puedan solicitar ellos o sus familiares el reconocimiento en el año actual de los mozos de su reemplazo...

Sin noticias

Al acudir este mediodía a la Presidencia y demás departamentos ministeriales se nos ha manifestado que no tenían noticias de interés que comunicar a la prensa.

Sin novedad en África

Las noticias particulares coinciden con las de origen oficial al señalar tranquilidad en los territorios de nuestro protectorado.

Después de las últimas operaciones el enemigo ha quedado muy quebrantado.

INFORMACION POSTAL

La acción de Francia en Marruecos

Los rebeldes dan muestras de fatiga

Fez, 13.—El enviado especial de la Agencia Havas comunica que el paso del señor Painlevé por Fez y su región ha sido muy comentado.

Todos los núcleos europeos y los núcleos indígenas están de acuerdo en ver en este viaje una prueba de la solicitud de Francia para su Protectorado, y la firme voluntad del Gobierno de asegurar la defensa del país...

El señor Painlevé se entrevistó durante su estancia en Fez con el bajá Baghadi, que goza de un gran prestigio y autoridad y conoce de un modo particular a las tribus actualmente disidentes.

El citado bajá ha insistido cerca del Presidente para que los rifeños rebeldes sean rápidamente castigados.

Una alta personalidad indígena ha confirmado que las tribus sublevadas por los rifeños ofrecen síntomas constantes de cansancio, sosteniéndose únicamente bajo la autoridad de Abd-el-Krim...

Algunas tribus esperan la llegada de los franceses como una verdadera liberación.

Para mantener la moral de sus tropas Abd-el-Krim publica una especie de comunicado oficial que se lee en todos los pueblos y zocos por un «letrado de confianza».

Esos comunicados son fértiles en éxitos imaginarios.

Rumor inexacto

Tetuán 13.—El rumor divulgado ha días de que las auto-

ridades francesas confiscaban los bienes a los indígenas alistados en nuestro Ejército, es absolutamente incierto.

Ello se hace con los disidentes, pero no con los que prestan servicio a España, pues a éstos se les excluye de ese régimen.

Salutación del general Colombes

Tetuán 13.—Desde Abau ha recibido el general Riquelme un entusiasta saludo del general Colombes y el coronel Deffrères...

Las tropas españolas están situadas en la línea de Birba a Ain Ayel, sobre el Lucus, esperando arma al brazo órdenes del Alto Mandosiempre de acuerdo con las simpatías que merecen nuestros vecinos de Protectorado.

Convoy apresado

Tetuán 13.—Una fracción de la harca que manda el capitán Castelló apresó en Borch un convoy enemigo, haciéndole prisioneros, recogiendo cadáveres y cuatro caballerías en completo abandono.

Los Majemíes de la intervención de R.ª Gaya, realizaron incursión por el campo rebelde, apoderándose de 50 cabras.

Procedente de R.ª Gaya, llegó el batallón de Tarifa que marchó a guarnecer la posición del sector de Gorgués.

ULTIMA HORA

Al cerrar el presente número no ha llegado a nuestro poder la conferencia que esta madrugada debe haber depositado en Madrid nuestro activo corresponsal.

Sustituimos la conferencia de esta madrugada con una información postal.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

SALON VICTORIA

A las 9 y media VIERNES 19 A las 9 y media inauguración de las Veladas de Moda CON ORCHESTRINA

GRANDIOSO Y EXTRAORDINARIO ACONTECIMIENTO

La sugestiva película en 5 partes, de lujosa presentación, titula

Max, domador por amor

Interpretada por el rey de la risa, el popular cómico francés MAX LINDER

Esta última producción de MAX reúne todas las cualidades de una obra del género que con tanto éxito cultiva el gran cómico. Su argumento, que inspira entre el público una viva simpatía...

SABADO, a las nueve y media, y DOMINGO, tarde y noche, EL MISMO PROGRAMA.

CASINO DEL CONSEY

Domingo día 21 Junio. — A las 6 y media y 9 y media ÚLTIMAS FUNCIONES DE TEMPORADA

ESTRENO de la interesantísima super-producción de la marca «Fox», en 5 partes, de gran argumento dramático, titulada

LA CACHORRILLA

Creación magnífica de la popular artista, tan conocida en Mahón por sus grandes éxitos cinematográficos, PERLA BLANCA

Éxito del siempre interesante y popular NOTICARIO FOX. Y en obsequio a nuestros numerosos favorecedores de la presente temporada, obsequiará al público con couples modernos y canciones de despedida la simpática y bella

NINI MERCADAL

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Junio, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Antonio López». — Capitán don Arturo Muslera.

Línea de Venezuela Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Buenos Aires». — Capitán don Jesús Marroquín.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». — Capitán don Manuel Morales.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cervera.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ho Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL
Infanta, 22. — MAHON.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

Gran Balneario Vichy Catalán

Caldas de Malavella (contigua estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 1.º DE MAYO A 30 DE OCTUBRE

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, cloruradas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo. — Hígado. — Artritis en sus múltiples manifestaciones. — Diabetes. — Glucosuria. — Consolidación de fracturas

Establecimiento de primer orden, rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos; salones espléndidos y elegantes para fiestas y atracciones. Capilla muy hermosa. Alumbrado eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de Excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono

Administración: RAMBLA FLORES 18, BARCELONA.

OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca
125 novelas interesantísimas
DE 160 A 300 PÁGINAS

POR 216 PTS.
Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 138. — MADRID

D. _____ de profesión _____
domiciliado en _____ calle _____
provincia de _____ núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid.
Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

LIBRERIA

— DE —

MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Trágico-medio de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rabén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Hece»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La traviesa camarera del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «¿Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
J. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00

TENASITINE

El adhesivo más útil para papel, cuero, vidrio, porcelana, madera, etcétera, etc.
Lo pegado con TENASITINE nunca más se despega, antes se rompe.
De venta en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe 17, Mahón.

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

Marret, Bennin, Pigueroa y C.ª
de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina, barras		175	00
> 950/000		166	55
> 935/000		164	00
> 916/000		160	80
> 900/000		148	16
> 800/000		141	20
> 750/000		132	75
Nitrato de Plata puro 535		96	40
Cloruro de oro puro 517. 535		00	00

PARA ENCARGOS

de toda clase de sellos de caucho, fechadores, sellos de bronce para lacre, números y letras de acero, placas de hierro esmaltadas y demás artículos relacionados con la manufactura de grabados, diríjase a la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

De lo bueno lo mejor
y de lo mejor
lo más bueno

Nacional
Pirelli

MACIZOS, CUBIERTAS
CAMARAS
EL PRIMER CUERDA
ESPAÑOL

EXIJA USTED LAS CUBIERTAS
PIRELLI
EN BENEFICIO DE SU COCHE
Depósito: Plaza Príncipe 17