

En toda España. . . 1.50 pes. al mes
Extranjero. . . 20.00 " al año
Luzes atrasada. 10 céntimos
Número suelta. 5 céntimos

Redacción y Administración, Plaza d
Príncipe, 11 y Rampa de la Abur
dancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MADRID

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Año XXVIII.

Mahón, martes 2 de marzo de 1920

Núm. 14.054.

Pastillas YOKO

Nuevo producto químico para hacer tinta para escribir

Con una sola pastilla YOKO se hace la misma cantidad de tinta que la de un tintero corriente.

Precio de una pastilla VEINTE céntimos

Véndese al por mayor y menor en la librería de MANUEL SINTES. — Plaza del Príncipe, 11. — MAHÓN.

DESCUENTOS A LOS REVENDADORES

Adminístrese bien la confianza

El aumento de tarifas, no

Ya tiene el Gobierno el voto de confianza que creía necesitar para cumplir el cometido que se ha impuesto, o sea el de atender preferentemente a las cuestiones de orden público, solucionando aquellos conflictos de carácter social que están planteados, y el de legalizar la situación económica. Para estas dos finalidades importantísimas el Gobierno cuenta, no solamente con los pocos o muchos votos que ayer obtuviera la proposición de confianza, sino con el apoyo que le ofrecieron aquellas otras fracciones políticas abstenidas de tomar parte en la votación. Y cuenta además—puede estar seguro de ello—con la asistencia incondicional bien intencionada y desinteresadísima de todos los elementos de orden del país, que con gusto se sumarán a la empresa de ver aprobado, al fin, un presupuesto, y de ver aprobado, al fin, un presupuesto, y de contribuir al mantenimiento de la paz pública.

Pero el Gobierno ha de administrar escrupulosamente esa confianza, no intentando abordar cuestiones que puedan dividir a los elementos que generosa y patrióticamente le ofrecen decisiva ayuda. Y uno de los intentos que puede llevar, que llevará seguramente, la desunión, la divergencia a esos factores sociales y políticos, es el proyecto de aumento de las tarifas ferroviarias.

Porque nos dirigimos a personas que, como el señor presidente del Consejo de Ministros, merecen todo nuestro respeto y tienen con nosotros puntos de contacto en ideas y en procedimientos, necesitamos extremar la lealtad en la advertencia, y no seríamos leales si no dijéramos que el proyecto a que nos referimos puede ser, de mantenerse tal como está, el más grave tropiezo en el camino que el Gobierno se propone recorrer.

No necesitamos repetir, porque sería abundar en razones expuestas reiteradamente y hasta con pesadez, en lo que el aumento de las tarifas ferroviarias significa para el país. Con palabras elocuentes lo han demostrado un hombre de significación conservadora como el señor Ruano, un maurista tan competente en esta cuestión como el señor Matesanz, y en el curso del debate pendiente han de demostrarlo los demás oradores de distintas fracciones de la Cámara que se proponen intervenir en la discusión. Pero, aun no contando con esos testimonios, no está muy lejos aquellos discursos admirables que en el Circulo Mercantil pronunciaron los señores Maura, Cirva y Cambó, y más cercano aún está, porque es de ayer mismo, la afirmación del señor conde de Romanones, el cual manifestó ante el Parlamento que había tenido que vencer una gran repugnancia para consentir que el ministro que le representaba en el Gabinete, señor Gimeno, suscribiera el proyecto de aumento de tarifas.

Este proyecto es, a nuestro entender, el más grave en relación con la economía nacional, de cuantos se han sometido al Parlamento desde hace muchos años. Lesiona los intereses nacionales, porque el régimen que en él se propone ha de producir de un modo fulminante la penuria en todas las activida-

des de la vida nacional y ha de encarecer en un ciento por ciento, si no las encarece en mayor cuantía las subsistencias y porque ha inducido que el hambre aumente, agravará de modo extraordinario los conflictos de orden social.

No favorecerá el desarrollo del servicio público, tan importante como es el de los transportes, porque todo lo que a las Compañías se concede por virtud de ese aumento de tarifas, es caprichoso y desbarejustado, hasta el punto de que no se les señala a las empresas obligaciones a las cuales hayan de destinar preferentemente los productos del nuevo y cuantioso ingreso. Y no favorecerá a los accionistas de buena fe, a los que tienen comprometidos sus intereses y su capital en las empresas de ferrocarriles, porque esos valores no han de tener más que un alza circunstancial de la que sólo pueden aprovecharse los que han acaparado eventualmente el papel, pues así que se vean los resultados de la aplicación de las tarifas, que no mejorarán, como hemos dicho, ni ampliarán el servicio, las acciones, en un momento en alza, bajarán de nuevo tan pronto se lancen al mercado las cantidades enormes que hoy están acaparadas.

Será cierto—nosotros no tenemos por qué dudar—que las Compañías atraviesan por una situación difícil; pero ya se ha dicho en todos los tonos que estudiada y comprobada esa situación, será deber del Estado acudir en auxilio de las empresas con aquellas restricciones y garantías que nos aseguren una red de comunicaciones ferroviarias tan importante como el tráfico español exige y ya se han apuntado también los medios de que ese auxilio, tanto para la mejora y ampliación del material, como para el aumento de sueldos y jornales al personal, como para ofrecer mayores rendimientos al capital, sea urgente y positivo.

Ostinarse en mantener un proyecto que es contrario a todo esto y que, además, significa una enorme amenaza para la tranquilidad pública, para el bienestar de los ciudadanos, mejor diríamos que para su propia vida, no es obra de buen Gobierno. Por eso nosotros insistimos e insistiremos en la necesidad de que no se continúe por ese camino, de que se estudie el problema serenamente, con toda la urgencia que el caso requiere, pero con aquella ecuanimidad indispensable ante problemas de esta índole, pues haciéndolo así tendrá remedio el mal, que no puede ser conjurado con el aumento de la tranquilidad de que no va a ser expoliado en un servicio que constituye el nervio de toda la economía de España.

Porque pensamos así, decimos que el proyecto de aumento de las tarifas ferroviarias no puede ser declarado cuestión de Gobierno, ni mucho menos se le puede aplicar la «guillotina». Es más, creemos que hay error evidente, dada la animosidad justificadísima que contra este proyecto existe, en anteponerlo a la obra económica, a la discusión y a la aprobación de los presupuestos, que es para lo que en realidad está el Gobierno en el banco azul, y ha obtenido ayer el voto de confianza del Parlamento.

Delibren acerca de esto los señores ministros, y comprenderán que los que por obligación, porque así nos lo ordena el interés público, estamos en el caso de combatir el aumento de las tarifas ferroviarias tal como se ha presentado, no debemos abandonar este deber por ninguna clase de consideraciones. Y claro está que mientras los diversos y valiosos elementos nacionales que así piensan estén empeñados en combatir esa obra, no pueden prestar con la eficacia y el entusiasmo que desean, su cooperación a las plausibles fiscalidades que el Gobierno persigue en materia económica y de orden social.

(De «La Acción».)

Doctor Romeu Cuallado

Médico por oposición de los Cuerpos de Sanidad Militar y de Sanidad Municipal; Perito Químico; Ex-pensionado por oposición de la Universidad de Valencia; Ex-interno por oposición de la Facultad de Medicina de la misma capital; ESPECIALISTA en enfermedades de las vías genito-uritarias de ambos sexos; Cirujía operatoria; Aplicación del «606» y «914» de Ehrlich; Hata por vía intravenosa y con el aparato inyector del Dr. Azúa.

Horas de consulta: De 11 a 1 de la mañana. Gratis a los pobres. De 3 a 4 de la tarde. Calle de San Roque, 7.—Mahón.

UNA CIUDAD QUE MUERE

Los más significados socialistas y sindicalistas españoles, los que hablan constantemente de una nueva vida de amor y de libertad para liberar a la humanidad de sus tristezas y miserias actuales, aspiran a que en España se implanten los procedimientos políticos de Rusia.

¿Será lo españoles tan viles y tan cobardes que lo permitan?

Este es el gran problema político que en plazo breve ha de resolverse.

Léase lo que dice el importante periódico inglés, «The Illustrated London N. w.», sobre la vida de Petrogrado, capital de Rusia.

«¿Habeis visto morir una ciudad? Una ciudad muerta, con todos los vestigios de la destrucción física, la habrán visto los que hayan estado en el frente durante la guerra; ¿pero una ciudad pereciendo gradualmente, disminuyendo de día en día, siendo arruinada, suprimida y muerta de hambre con premeditada maldad por criminales que son sus propios hijos? Yo he visto esta ciudad: es Petrogrado, la capital de Rusia, de esta Rusia que ha perdido más de dos millones de hombres en la guerra. Esta capital fué tomada por sus enemigos en octubre de 1917, y va siendo gradualmente destruida por ellos. Esos enemigos se llaman bolcheviques, y el resto del mundo permite que esto suceda, que esto siga su curso, porque todos los que combatieron en los campos de batalla están todavía ciegos por la densa humareda.

Petrogrado está muriendo; la metrópoli rusa, una de las más espléndidas ciudades del mundo, cruzada por un río, canales, llena de árboles e interesantísima por su alegría, tenía en octubre de 1916 una población de 2.500.000 almas; pero en octubre de 1918 ya era sólo de 900.000. En el mismo mes de 1919 quedaron 400.000, y en enero de 1920 está reducida, aproximadamente, a 250.000 habitantes.

¿Qué ha sucedido con estos 1.250.000 desaparecidos? ¿Han abandonado Petrogrado? ¿Cómo podrían haberlo hecho? En primer lugar, viajar en la Ru-

sia bolchevique es imposible, excepto para aquellos que son los allegados de los Soviets, porque el tráfico ordinario está prohibido, incluso para aquellos que pueden alegar negocios de importancia. Es cuestión de semanas obtener un permiso, un billete y aun el asiento de un tren ya que el viajar está casi prohibido, y además, no hay trenes para conducir poblaciones enteras. De Petrogrado a Moscú, en enero de 1919, circulaban sólo dos trenes al día; y uno entre Vologda y Rybinsk, que eran los únicos que ofrecían la posibilidad de salir de la capital. Suponiendo que cada uno pudiera transportar 500 pasajeros, se hubieran necesitado cerca de dos años para evacuar la población de Petrogrado, aunque ambos trenes no hubiesen hecho otra cosa. Pero, de hecho, estaban sólo ocupados por los que viajaban oficialmente por cuenta de los Soviets y del Ejército rojo.

Los habitantes que hubieran tenido posibilidad de salir ¿dónde pudieran haber ido? No tenían hogares, fuera de Petrogrado, donde alojarse ni mantenerse. La mayor parte de la población está, pues, todavía en Petrogrado, pero está muerta.

Han perecido a millares de enfermedades. No mencionamos los fúsilamientos que han tenido lugar en el curso de unos quince meses, de 20.000 a 25.000. Los habitantes de Petrogrado han muerto a cientos de miles de viruela, tifus, gripe, escorbuto e inanición. La mortandad de niños ha sido espantosa. Conozco una joven madre que en Octubre de 1918 fué a enterrar ella misma a su hijo, y contó 18 ataúdes; aquel día se habían enterrado 82 más sólo en aquel cementerio, y hay en la ciudad otros cinco.

El mes de Octubre de 1918 fué benigno comparado con los que le sucedieron durante aquel invierno. Según datos de las mismas autoridades bolcheviques, murieron en Petrogrado 80.000 personas en Diciembre; 120.000 en Enero de 1919. De estos 200.000 muertos, 16.000 fallecieron de miseria, sin asistencia ninguna, víctimas del terrible frío que se les daba.

Desde Agosto de 1918 no han cesado estas calamidades en Petrogrado. Todas las solemnidades funebres han sido suprimidas. Se llegó a la imposibilidad de obtener ataúdes; los que había se usaban varias veces al día y eran alquilados con este objeto. El ajuar de féretros en Diciembre de 1918 llegó a 60 y 80 rublos por día. Las sepulturas no bastaron. Se amontonaban cadáveres en las fosas, y en muchas ocasiones, los cuerpos se dejaban delante de las casas para que alguien los llevara al cementerio. Es el último estado de abominación y desolación.

Según informa un fugitivo de Petrogrado, casi todas las criaturas que han desaparecido han muerto ¿Cómo podía ser de otro modo después de diez y ocho meses de miseria allí, donde el rigor del invierno convierte las casas en cámaras frigoríficas? Incluso en las destartaladas y heladas calles se sienten el hedor de los cadáveres, abandonados en patios y plazas. En estas circunstancias ¿cómo puede existir la vida? Nadie se mueve si no tiene absoluta necesidad. El movimiento necesita una gran energía, la energía representa alimento y el alimento es allí casi siempre malo, cuando se llega a obtener. La irrisoria ración de pan, diez arenques y diez libras de patatas por mes componen en general el sustento. Este tiene que ser adquirido en los mercados a costa de

Crianon

Martes 2 Marzo de 1920. — A las seis de la tarde.

Sesión infantil

con un notable programa de películas.
Entrada gratis para los niños que vayan acompañados de una persona mayor.

Jueves día 4 de Marzo de 1920.

Estreno de la cuarta jornada de la interesantísima serie

EL REY DEL CIRCO

por el formidable atleta, ídolo de los públicos, EDDIE POLO

TEATRO CINE CONSEY

Martes 2 Marzo de 1920. — PROGRAMA SELECCION

Sesión Vermeuth a las 6. Noche a las nueve y cuarto.

Estreno de la preciosa cinta dramática dividida en cinco partes **Olvidados por el mundo** creación incomparable de los notables artistas HEDDA NOVA y J. FRANK GLENDON Edición de la «famosa marca «Vitagraph» (Selección Gordón Azul).

Completará el programa la chistosísima cinta cómica ¿...?

Sábado 6 Marzo, grandísimo acontecimiento—Estreno de la colosal serie en 15 episodios **EL ENIGMA DEL SILENCIO** por el famoso *Conde Hugo*.

mucho trabajo. Los coches, prácticamente ya no existen; la mayor parte de los caballos han sido comidos; la gente tiene que llevar a hombros todo lo que necesita. Los servicios de tranvías son escasos, intermitentes y se obtiene difícilmente una plaza en ellos. Nadie se atreve a hablar, temiendo encontrarse un espía al lado, pues el más mínimo signo de desaprobación puede ser interpretado torcidamente. Todo el mundo anda temeroso, por el peligro de ser arrestado como contrarrevolucionario. Las calles que antaño se mostraban atestadas de brillante concurrencia están desiertas; los raros peatones que se ven, tristes y apesadumbrados en su mayor parte, oprimidos por el frío y la debilidad aun los que han podido trabajar en alguna parte, saben que al llegar a sus casas les espera el hambre y el frío. Las tiendas están cerradas, sólo hay abiertos algunos pequeños establecimientos privilegiados. En cuanto decae el día, esta poca vida se detiene. Nadie sale. Las negras y vacías calles de aquella orgullosa capital de otro tiempo aparecen convertidas en símbolo de la muerte, que va extendiendo sus alas para cubrir lo poco que resta de la vida cultural de Rusia.»

(The Illustrated-London News).

Enero 1920.

(Del «A B C»)

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Mahón

Por acuerdo de la Junta Protectora de esta Institución benéfica y de conformidad con sus Estatutos, se convoca junta general el día 10 del actual, a las doce de la mañana, en el local social, para someter a la deliberación de la misma, lo siguiente:

1.º Examen de la Memoria-Balances y Cuenta general, correspondiente al año 1919.

2.º En la propuesta de la Junta Protectora sobre la inversión de los beneficios obtenidos en dicho año.

3.º Renovación o reelección de una tercera parte de la Junta Protectora según dispone el artículo 14 de los Estatutos.

Mahón a 1.º de marzo de 1920.—El Secretario, José J. Pérez. 2-3

Remiendos de calzado

En el kiosco de Pedro Bigur, situado en el Mercado del Claustro, se admitirán desde hoy encargos para remiendos de toda clase de calzado.

EL ASUNTO DEL CALZADO

Una reunión en Alayor

Se nos informa que en la tarde del domingo último tuvo lugar en Alayor una reunión de todas las fuerzas vivas de aquel pueblo, concurriendo a la misma representaciones de fabricantes de calzado, propietarios y obreros, con objeto de debatir sobre la actual crisis porque atraviesa esta Isla, con motivo de la paralización de la industria de calzado.

La reunión tuvo lugar en el local de la Agrupación Monárquica, bajo la presidencia de don Jaime Mascaró, quien expuso a los concurrentes el objeto de la reunión.

Hicieron uso de la palabra el propagandista don Francisco T. Pascual, el presidente de la sección de calzado del Progreso Industrial don José Buils y el representante de los obreros de Alayor señor Paúl, cuyos señores desde diversos puntos de vista, abogaron por la unión de todos los elementos menorquines para hacer una activa campaña encaminada a conseguir la rápida solución del asunto, objeto de la reunión, siendo aplaudidos todos los oradores, al final de sus respectivas peroraciones.

Se acordó cursar el siguiente telegrama dirigido al Mayordomo mayor de Palacio; al Presidente del Consejo de ministros; al ministro de Abastos; a don Antonio Maura; a don Guillermo García Parreño y a don Alejandro Lerroux:

«Ante tremenda crisis Menorca que será causa disturbios sociales si no se pone remedio, causa paralización completa industria calzado por prohibición exportación libre, se ruega enérgicamente apoyo y solución pronta para evitar posibles y justos conflictos. Cuando no sea

CINE ESPAÑA Salón de Moda

ARTE — BELLEZA — ELEGANCIA — INTERES
ESPECTACULO ARTISTICO
Proyecciones selectas
Jueves 4 Marzo. — A las 6 vermouh extra.

Se proyectarán escogidas cintas panorámicas, cómicas, instructivas y de Información, entre ellas una soberbia «Revista PATHE».

Primer presentación de la hermosísima, muy joven y ya gran actriz americana MIS MOLLIE KING...

El misterio de la Doble Cruz

Estreno de los dos primeros episodios.
Capítulo primero LA DAMA DEL NUMERO 7
Capítulo segundo EL ENMA CARADO

Estreno de la primera cinta chitosisima de una serie americana recién contratada. Este film se titula... es regocijante, divertido y mantiene en los espectadores la risa continua.

posible la libre exportación, al menos se abra el mercado Cuba para solucionar en parte tremenda crisis.

Por Agrupación Monárquica Alayor. El Presidente, Jaime Mascará.

Y como conclusión del acto se acordó nombrar comisiones que pasen a conferenciar con las fuerzas vivas en general de Mahón y Ciudadela...

Ateneo Científico, Literario y Artístico
Sección de Ciencias Morales y Políticas

Mañana miércoles, a las 18:30 el Bibliotecario don José Cotrina Ferrer leerá la siguiente Miscelánea Histórica Menorquina:

I. La cuestión de la carne. — II. El queso y la cortesía. — III. La entrada del primer Obispo. — IV. «El Telégrafo Menorquín». — V. Cien años ha (1819). — VI. El toque de queda, el amor paternal y el absolutismo. — VII. Del 74 al 80. — VIII. Biniaiet.

Sociedad General de Alumbrado
Se convoca a los señores Accionistas a Junta General extraordinaria, para el día 8 (unes del entrante mes de marzo, a las 4 de la tarde, con objeto de discutir y resolver los asuntos que se expresan en la tablilla de avisos de estas oficinas.

Se encarece la asistencia de los señores Accionistas que están dispuestos a hacer aportación de capital y los que dejen de concurrir a esta Junta, se entenderá que se usen al acuerdo de la mayoría.

Mahón 28 de febrero de 1920. — Por A. de la J. de G. M. Hernández. 28 2 4 6

Santoral

Santo de hoy. — Santos Simplicio y Pablo y Santa Juana virgen. — Santo de mañana. — Santos Emeterio y Celedonio mártires, Marino y Ticiano.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 2 de marzo de 1920

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe del día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginario: Coronel de Infantería don Aureliano Uribe.

Hospital y provisiones: Capltán 2º del 63.

Vigilancia: Oficial 3º de Caballería.

Servicio nocturno de Villa Carlos. — Capitán de Ingenieros don Francisco Pou.

Imaginario: Capitán de Ingenieros don Francisco Mayo.

De orden de S. E. — El Coronel Sargento Mayor, Ricardo Lillo. — Rubrica.

MAHÓN

Del «Diario de Barcelona» correspondiente al domingo último, copiamos la siguiente noticia publicada en su sección telegráfica:

EL CALZADO

Visitaron esta mañana al Presidente del Consejo el Diputado por Mahón, señor García Parreño, y el señor Lerroux, para hablarle de la crisis porque atraviesa la industria del calzado en Mahón, hasta el punto de que se verán obligadas a cerrar algunas fábricas, toda vez que no se autoriza la exportación de calzado.

Manifestó el señor García Parreño que ciertas clases de calzado no se consumen en España y que además, con la prohibición de exportar no se ha bajado el precio en el mercado nacional, con lo que tal prohibición ningún beneficio reporta al consumidor.

El señor Allendesalazar prometió hablar de este asunto al ministro de Abastecimientos.

Y el periódico «La Publicidad» de igual día publica lo que sigue:

PIDIENDO LA EXPORTACIÓN DE CALZADO

El señor Lerroux y el Diputado por las Baleares, señor Parreño, visitaron al jefe del Gobierno para solicitar que se autorice la exportación de calzado.

Expusieron la situación de las fábricas de calzado, que tendrán que cerrar de no autorizarse las exportaciones, toda vez que se trata de una clase de calzado que no se consume en España.

Aducen como argumento que apesar de no permitirse actualmente la exportación, el calzado tiene un precio elevado, de diez a doce duros el par.

Hemos copiado las anteriores noticias, la primera de las cuales concuerda con lo publicado en nuestra edición de ayer referente a este asunto, porque nos interesa poner en claro que la visita al señor Presidente del Consejo no la hizo solo el señor Lerroux, como parece desprenderse de la noticia publicada por «La Voz» en su número de ayer, diciendo que el señor Lerroux puntualizó los términos del problema e indicó las soluciones que pueden darse al conflicto, pues se ve claramente que el señor Lerroux fué de acompañante al señor García Parreño, quien siguiendo sus activos trabajos en pro de Menorca, informó al Presidente del actual estado de la industria de calzado en esta Isla.

A cada cual lo suyo.

Del Boletín de este Ateneo, correspondiente al día de hoy copiamos:

Concurso hípico. — A propuesta de la Sección de Deportes y Excursiones, y a reserva de lo que en definitiva resuelva el Comité Central de las Sociedades Hípicas Españolas, la Junta Directiva del Ateneo ha acordado celebrar un Concurso hípico civil-militar los días 27, 29 y 30 de mayo próximo, en el que se distribuirán en premios cuatro mil pesetas, por lo menos, y objetos de arte.

Como preparación al mismo, es probable que a principios de abril se celebre una fiesta hípica, con los elementos de que aquí se pueda disponer.

Congreso Nacional de Educación. — Organizado por los Inspectores de primera enseñanza y por el Profesorado de las Escuelas Normales de Baleares se va a celebrar en Palma de Mallorca, a últimos de junio próximo, un Congreso Nacional de Educación, al que se ha adherido el Ateneo, y en el que figuran ya como ponentes prestigiosas personalidades de las letras.

Los trabajos del Congreso se dividirán en las secciones siguientes: I. Cuestiones generales de educación. — II. Organización general de los estudios. — III. El maestro. — IV. La escuela primaria. — V. Pedagogía social y política. — VI. La educación de la mujer. — VII. La higiene social en la educación y la higiene escolar.

Premios a salvadores de naufragos. — El Consejo Superior de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos ha concedido: «Medalla de plata» y 80 pesetas al joven José Sintes Cepella, por haber llevado a cabo, en distintas ocasiones, el salvamento de varias

criaturas; «Medalla de bronce» y 40 pesetas al artillero Miguel Riera Deu y al niño de 11 años Pablo Gomila Garriga, por su abnegada conducta salvando el verano último a dos niñas a punto de perecer, en aguas de este puerto.

La entrega de las recompensas citadas se efectuará en breve con toda solemnidad.

El Pósito Pescador. — En la tarde del domingo último se reunieron en el Ateneo los pescadores de la localidad, con los asesores y la comisión nombrada para preparar el establecimiento del Pósito. De la larga deliberación que tuvo lugar, puede deducirse que se ha dado un gran paso hacia la armonía entre los variados intereses que en este asunto entran en juego, haciendo esperar que se llegará a establecer un estado de derecho que sirva de fundamento a la creación del Pósito.

SALON VICTORIA
Miércoles, noche.
Jueves, tarde y noche.

EL CAPITAN DEL ESTRELLA DEL SUR

A las primeras horas de ayer tarde zarpó de la bahía de Palma, con rumbo a Levante, la escuadra inglesa que ha estado allí por espacio de varios días.

Según nos dicen, ayer tarde desde la Cala Mesquida pudo presenciarse como la división de la escuadra inglesa fundada en Palma, unióse con otra división de buques de la misma nacionalidad que procedía del Norte y después de algunas maniobras, emprendieron todas las unidades la marcha con rumbo al Este.

El señor Alcalde ha recibido 25 pesetas de cada uno de los señores don Juan Galabert Vives y don Federico Cabré para los Establecimientos Municipales de Beneficencia.

En nombre de los pobres damos las gracias a tan generosos donantes.

SALON VICTORIA
No pierda usted ningún programa extraordinario de la serie cuaresmal.

Cumpliendo lo acordado en la reunión celebrada el pasado domingo en la Agrupación Monárquica de Alayor, ayer pasó a esta una comisión que visitó a las autoridades, fabricantes de calzado y distinguidas personalidades con el objeto de celebrar una Asamblea magna encaminada a buscar una pronta solución al conflicto creado en el ramo de la zapatería.

En el vapor «Rey Jaime II» han llegado hoy a esta ciudad 381 reclutas para los diferentes Cuerpos de guarnición de esta Isla.

Han bajado al muelle a recibir a los reclutas un buen número de Jefes y Oficiales de distintas Armas y la música del Regimiento Infantería 63 que ejecutó varias sonatas durante el desembarco.

Durante el finido mes de febrero ha ocurrido en esta ciudad el siguiente movimiento de población:

Table with 2 columns: Nacimientos (26), Defunciones (34), Matrimonios (13)

Procedente de Valencia, Ibiza y Palma ha fundado esta mañana en este puerto el vapor correo «Rey Jaime II» al mando de su capitán don Juan Amengual.

Di ho buque volverá a emprender viaje para los mismos puntos de procedencia esta noche a las ocho.

La empresa del Cine España, nos ruega recordemos a sus favorecedores y público en general, que el próximo jueves en la sesión vermouh, se estrenará la coosal película «El misterio de la doble Cruz», cuyas primeras partes se han recibido ya en ésta.

SALON VICTORIA
Bertini — Menichelli — Jacobini
Mari Pickford

En los programas cuaresmales.

Esta noche, como de costumbre, deba celebrarse sesión de segunda convocatoria el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, en la que se tomarán acuerdos, cualquiera que sea el número de los concurrentes.

Hoy han regresado de la pesca tres parejas de las barcas del bou que han sido portadoras de una importante cantidad de pescado, que se ha vendido rápidamente en nuestro Mercado a precios regulares.



Miércoles 3 Marzo de 1920 — A las nueve.
Estreno de la magnífica cinta
EL CAPITAN DEL ESTRELLA DEL SUR
por el formidable WILLIAM RUSSE célebre rival de Po'o

Jueves día 6 Marzo de 1920.
A las 6 Vermouh electo con sexteto. — Otra sesión a las 9.
Últimas proyecciones del MISMO GRANDIOSO PROGRAMA
Muy en breve:
EL GENIO ALEGRE por la sin par Bertini.
NORIS por la simpática Menichelli.
LA POBRE RICA por la genial Mary Pickford.
Y la serie en tres jornadas EL MEDICO DE LAS LOCAS.

Conferencias telegráficas
(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Noticias de la Península

Madrid 1.º a las 17:15
Lotería Nacional

En el sorteo celebrado en el día de hoy resultaron favorecidos con los primeros premios los siguientes números:

- Con 100.000 pesetas: 30.957 — Badajoz
Con 60.000 pesetas: 6 866 — Logroño y Málaga
Con 20.000 pesetas: 22 532 — Murcia
Con 1.500 pesetas: 28.101 28.895 9 601 31.145 20 822 6 505 23 431 21.422 25.150 16 018 5.429 2.021

Madrid 1.º a las 19:30.

Despachando con el Rey

Esta tarde el Presidente del Consejo de Ministros, señor Allendesalazar, ha estado en Palacio despachando con S. M. varios asuntos de carácter general.

Al salir de la mansión real, el señor Allendesalazar manifestó a los periodistas que nada ocurría y había presentado a la firma de S. M. algunos expedientes de poca importancia.

Visitando el señor Allendesalazar

Una comisión de Prelados ha visitado hoy al Presidente del Consejo para tratar del aumento de sueldo que se consigne en los nuevos presupuestos.

En Gobernación

Al acudir hoy los periodistas al ministerio de la Gobernación en busca de noticias, los ha recibido el Subsecretario, señor Canals, quien ha manifestado que carecía de noticias importantes.

Manifestó el señor Canals que esta tarde debía celebrarse Consejo de ministros para resolver varios asuntos pendientes.

Añadió el señor Canals que es probable que el miércoles vuelva a discutirse el asunto de las tarifas ferroviarias por haber sido ya aprobado el dictamen de los presupuestos.

Antes del Consejo de ministros

Esta tarde a las cinco se han reunido los ministros en Consejo en el despacho de la Presidencia.

Antes de entrar en la reunión, el señor Allendesalazar dijo que la sesión se dedicaría a tratar de asuntos administrativos.

Añadió el presidente del Consejo que estaba satisfecho de que se lleve a la práctica el descanso dominical de la prensa, por haberse implantado con él el descanso a los obreros intelectuales.

El ministro de Hacienda señor Bugallá dijo que traía al Consejo la resolución de varios expedientes relativos a su Ministerio.

El general Villalba manifestó que expondría a la reunión el resultado de la operación efectuada por nuestras tropas en Marruecos que habían sostenido con los moros un tiroteo sin importancia.

El ministro de Estado señor marqués de Lema dijo que además de algunos expedientes, daría cuenta también al Consejo de la invitación recibida para la asistencia de España a las fiestas del centenario de Magallanes.

Madrid 21 a las 5:20.
Después del Consejo de Ministros

A la salida del Consejo celebrado ayer tarde, que duró hasta la noche, se nos informó que los ministros habían aprobado varios expedientes de tramitación en los ministerios de Hacienda y Estado.

También se aprobó la formación de una comisión que examine los daños causados a los españoles en la pasada guerra para reclamar oportunamente.

Tratóse en el expresado Consejo de la adquisición de tipo.

Desmintiendo una dimisión

Al salir del Consejo de ministros el general Florez, que desempeña la cartera de Marina, fué requerido por los periodistas sobre la veracidad de los rumores propalados respecto a su salida del ministerio, contestando el señor Florez, que eran inexactos los referidos rumores, toda vez que él no había pensado en su dimisión.

Del Extranjero

Huelga solucionada

Comunican de París que han llegado a un acuerdo las Compañías ferroviarias con sus obreros y que en su vista se han circulado las órdenes para la vuelta al trabajo de todos los ferroviarios.

PRENSA ASOCIADA

Telegrama de «La Trasmediterránea»

Delegación de Mahón (Radio vapor «Mahón») Llegaremos a Barcelona a las siete mañana. — Femenias.

Imp. de M. Sintes. — Mahón