

En toda España. . . 1'50 ptas. al mes
Extranjero. . . . 30'00 " al año
Número atrasado, 10 céntimos
Número suelto, 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abun-
dancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Año XV.

Mahón, Viernes 26 de octubre de 1917

Núm. 13,365.

CAMINO DEL CAOS

DIVIDIENDO NO SE VENDE

Está visto. Todo el horizonte po-
lítico del señor Dato, como hombre
de gobierno, como estadista, se re-
duce a seguir en el Poder a todo
trance. A costa de todo y contra
todo.

Si la tozudez del presidente del
Consejo y de las dos docenas de
consejeros que le jalean porque les ha
sorprendido la tormenta a la hora
de comer puede acarrear una catás-
trofe nacional, eso al señor Dato no
le importa.

Sigamos — dirá para su capote
— mientras haya vía libre, y lue-
go, suceda lo que quiera.

Mientras todo se reducía a dejar
correr los hechos, aun con segura
lesión de los intereses que el Gobier-
no, por serlo, le están confiados,
podía pasar.

Nos quedaba a los españoles la
esperanza de que cualquiera de las
incidencias del camino, actuara de
instrumento con que batir la ce-
guera que domina a los gobernantes.

Pero es que el señor Dato ha
tropezado con algo que no es una
incidencia, ni un modo, ni siquiera
el diverso matiz de un criterio, con-
secuencia de su actuación como
gobernante. El señor Dato consintió
en aceptar el Poder cuando frente a
éste se alzaba una fuerza nacional
que había corporizado llevando en
su entraña todos los anhelos de
justicia, de austeridad, de rectos
procederes, de repulsa de lo que
durante varias décadas viene siendo
la aspiración de todos los españoles
y que en el mismo tiempo ha sido
menospreciado por el Poder públi-
co, sin duda porque le faltaba fuerza
de imposición.

Y eso y no otra cosa han sido y
son los requerimientos de las juntas
de defensa. Y como no era esta
cuestión de las que pueden ser dife-
renciadas, en las sinuosidades del es-
píritu del señor Dato brotó la idea de
abordarla y de vencerla, recurriendo
a la máxima maquiavélica de
"divide y vencerás". Cerrazón se
llama esa figura, señor presidente
del Consejo.

Tan enamorado estaba de su ha-
lazgo el señor Dato, que ya "este
vezano" fuere a San Sebastián lle-
vando la fórmula encontrada no
sabemos si a los postres de un ágape
familiar. El acabaría con las juntas
de defensa, sembrando la cizaña en
sus filas. Contaba con elementos
disconformes que, de acuerdo con
el Gobierno, serían la desorganiza-
ción y el acabamiento de las juntas.
En San Sebastián primero, después
en Madrid, encontró el señor Dato
razones bastantes para convencerle
de su error. Y sin embargo, persiste
en su obra.

Hay una Junta de veintidós ge-
nerales, cuyos nombres se descono-
cen, en disconformidad con las
juntas de defensa; hay un mani-
fiesto suscripto por el coronel Mo-
ratinos, jefe de la Zona de Recluta-
miento de Barcelona, que en ciertos
extremos discrepa de la actuación
de aquéllas. Con fruición frotase
las manos el señor Dato, entendi-
endo que por ahí está la salvación de
su vida ministerial. Lo que no ad-

vierte es toda la gravedad del sín-
toma. Ciertas caricaturas que en
estos días han aparecido son una
señal de alarma.

Complicarse en que la más firme
y prestigiosa de las fuerzas sociales
pueda empeñarse en querrelas de
grupo y de bandería y en el logro
de su destrucción fundar la vida de
un Gobierno, eso es de tal modo
insensato, que nuestra devoción de
españoles se resiste a creerlo.

Pero los hechos son así. El Go-
bierno, lo mismo que los políticos
han hablado, coincide en desfigu-
rar, en tergiversar el pensamiento
y la actuación de las juntas de de-
fensa. En cada una de las declara-
ciones de estos pontífices de la vieja
política, de frente o de soslayo, se
trata de las juntas de defensa, y en
seguida, del propósito de satisfacer
las aspiraciones del Ejército. No
parece sino que todo lo hecho por
aquéllas no tiene otro camino que
el de conseguir algunas ventajas
exclusivamente particularistas unos
cuantos ascensos o unas cuantas pe-
setas de mejora en los sueldos.

Publicados están, y todos los he-
mos leído, los diversos documentos
de las juntas de defensa, en los que
ésta, apartándose de las clientelas
políticas, rechazando toda intromi-
sión en luchas de partido, alzan su
voz para pedir, con la fuerza de su
prestigio y de su representación so-
cial, lo que años ha clamaban todos
los españoles, sin ser atendidos. Un
régimen de justicia, una recta ad-
ministración de los intereses nacio-
nales, la mayor, la más absoluta
autoridad para el Poder público,
ganada por los antecedentes y por
la conducta de las personas en cuyas
manos está confiado.

Ni enfrente ni por debajo de las
juntas de defensa. Cuando la infan-
ción se cura, la fiebre desaparece.

Que el Poder público sea lo que
debe ser. Que inspiren a todos ciega
confianza sus rectos procederes, sier-
vos del deber y de la justicia, y cada
órgano volverá a la función y
nadie, por el propio interés y por
el propio convencimiento, traspasará
la órbita de su cometido.

El señor Dato, para el daño del
país, lo entiende de otro modo.
Atentando los personalismos y los
grupos, cultivando ciertas malas
independencias del egoísmo, está
bordeando los límites de la indisci-
plina. Si por una complacencia de
su soberbia contribuye o consiente
que se rompa el instrumento del
Ejército, sobre España caerán todas
las calamidades de la anarquía.

La soberbia y la tozudez del se-
ñor Dato se habrá impuesto a la
voluntad de todos los españoles.
Sabrán éstos a quiénes deben la
ruína de su país.

Ráfagas

Todos los pueblos tienen su psico-
logía inconfundible y característicos
que lo distinguen de los otros pueblos,
de igual manera que cada individuo
tiene sus notas individuales que lo
singularizan y distinguen de todos
los demás.

Esa psicología se revela en sus
actos todos, conformados a un prin-
cipio y a una regla fija, que es el
alma popular, informando costum-
bres, conservando tradiciones y dan-
do vida real a los atávicos retroce-
sos de los genios y de los hombres
que fueron... y que forman, sin que-
rerlo, el historial viviente del pue-
blo en que nacieron y habitaron y al
que comunicaron para todas sus ge-
neraciones, la fuerza genial y miste-
riosa de la antigua raza.

Por esto, pedir a un pueblo que
varie de costumbres, que dé lugar a
las modernas exigencias, que reciba
en su seno, que autorice y apruebe
los gustos de la época, en boga y
muy sociales, es exigirle sacrificios
que no podrán conaturalizarse nunca
en la vida íntima de ese pueblo
habitado ya y caminando complacido
por sus vetustos y trazados sen-
deros.

Al igual que en el individuo influyen
para toda su vida las inclinacio-
nes y los hábitos inculcados en su
corazón, en el período de su infan-
cia, también en la vida de los pue-
blos influye, sobre todo, la costum-
bre tradicional genita y secular que
es encarnación de ideales y amores,
y acaso también la norma suprema
de todo sentimiento...

Quitad de las regiones, de Andalu-
cía, por ejemplo, el típico retrai-
miento de sus habitantes, y apesar
de su simpático carácter y ameno
trato, desaparecerá para vosotros
todo el encanto que os sugirió, la
sultana ciudad en los días alegres y
hermosos de sus populares fiestas,
cuando las calles se le presentaron
con el alarde de todas las descen-
dientes de Alá, ofreciéndoseos admi-
raciones y encantos que jamás pudies-
eis sentir en otra urbe, ni en otro
suelo, que no sea la tierra bendita
del alegre sol, de las vegas floridas,
de los vergeles sembrados por artistas
y oradores, cantores y poetas.

Id a Aragón, el solar de las Agus-
tinas, a la patria antiquísima del
amor fuerte, al pueblo que sabía im-
poner condiciones a los reyes y a los
Pueblos reyes, y el carácter psicolo-
gía, costumbres de ese pueblo es el
mismo, serán las mismas que le di-
eron ese dictado tradicional y glorioso
de que blasonan y es orgullo de todo
aragonés...

Cataluña hermanada con Aragón,
pueblos que caminaron juntos los
primeros pasos de su historia, que
tuvieron sus armas entrelazadas ba-
jo un ceño y una misma corona, y
cuyos anelos recibieron el homenaje
frecuando y recíproco de sus faunas
y sus floras, necesariamente han de
participar de los mismos sentimien-
tos y ser idénticos el alma popular
que informe sus costumbres, y sin-
gularice sus actos...

Y lo que en estas regiones, veras
puede también en el resto de nues-
tra España, como en los pueblos to-
dos del mundo. Todos tienen su psi-
cología, cuya psicología es ley precisa
y ser idéntica a la historia.

Transformar pues costumbres, en-
gendrar hábitos nuevos, cambiar la
modalidad de un pueblo, es imposi-
ble de todo punto, cuando ya ese
pueblo se conaturalizó en ellas,
quedando definida su característica
y psicología actuación.

Y desgraciados los pueblos en los
que no se fluya ese tradicionalismo
espiritual, pues sin él, serán colec-
tividades absurdas, sin aspiraciones
valederas y sagradas que solas ellas
tienen la virtud de hacer fuertes al es-
píritu popular que es la herencia de
las razas vigorosas, que constituyen
y son base de pueblos poderosos y
fuertes.

Esos antepasados cuya historia
es blasón y orgullo de ciudadanos y
pueblos.

Tradicionalistas de doctrinas re-
constituimos las antiguas enseñan-
zas, los entusiasmos seculares, que
el atavismo moral no humilia, quan-
do aquellas generaciones nos dieron
el único esplendor de que legítima-
mente se ha podido enorgullecer
nuestra Patria.

Fué grande, porque fué religiosa
y creyente. Y nosotros seremos pe-
quitos, mientras no hagamos nues-
tra su psicología religiosa que es la
psicología verdadera del pueblo es-
pañol.

CLUNI.

Mahón y octubre 1917.

Nuestra industria naval

Astilleros Cardona, S. A.

Hemos dicho alguna vez, en nues-
tro ardiente deseo de ver a la patria
grande y fuerte como antaño, que si
ahora hubiésemos levantado un asti-
llero en cada puerto, esa grandeza
que parece tan solo una bella quime-
ra, habría llegado a ser una hermosa
realidad.

Pero la catástrofe colonial del 98
nos sumió en el pesimismo más negro
y desconsolador en que jamás haya
caído nación alguna, dejándonos lí-
tiles para toda lucha y ambición, pues-
to que perdimos la confianza y la fe
en nosotros mismos, matando todo
estímulo, negándonos incluso condi-
ciones y aptitudes que poseemos en
alto grado.

Ha sido necesario que llegara la
gran hecatombe, para que reaccioná-
ramos una milia, y casi nos hemos
convencido de que podemos hacer,
si nos lo proponemos, lo mismo que
hicieron en todo tiempo los demás
mortales.

Ya de siempre, nos hemos sentido
inferiores en todo a lo de fuera, pre-
ficiendo a los nuestros los artículos
que ostentan marca extranjera. Han
existido motivos para esa actitud, no
hay que negarlo, puesto que sabía-
mos que nuestras Universidades y
nuestras escuelas, por sus anticuados
sistemas de enseñanza, no creaban el
tipo perfecto de técnico o de profesio-
nal, a la manera como lo consiguen
los centros de enseñanza extranjeros.
Además no poseíamos grandes ma-
nufacturas, porque no teníamos gran-
des mercados y toda nuestra indus-
tria ha vivido hasta ahora, debido a
una serie interminable de equilibrios
y milagros.

Pero nuestro despertar ha sido muy
lento, y a medias. Durante el primer
año de guerra, aparte de las violen-
tas discusiones entre *sobias* y *sillas*,
ésta, nada significó para nosotros,
¿Qué político nos habló por ejemplo,
de que la hora actual era nuestra hora
y que debíamos aprovecharnos,
con toda actividad audaz, de tan in-
mejorables circunstancias?

Y vino el segundo año de guerra
y si fué entonces cuando empezamos
a desperdizarnos lo debimos a los agen-
tes de fuera, que llegaban sin cesar
en busca de herramientas y maqui-
naria y tejidos y zapatería y tantos
y tantos artículos como logramos ex-
portar en poco tiempo a todos los be-
ligerantes. Se improvisaron talleres,
fábricas, manufacturas de todas cla-
ses; pero en tanto la gran masa, no
se convenció y el escepticismo no nos
abandonó. Y por ello quizá, nadie ha-
bió de programas navales, nadie con
autoridad suficiente, le dijo a la na-
ción *construye barcos, por docenas,
por millares si puedes, porque esa
será tu mayor riqueza.*

Y ya que no ha sido así, ya que no
se levanta en cada puerto un asti-
llero, hablemos de los que existen, y
lamentemos con amargura haber des-
preciado la ocasión única en nuestra
accidentada historia.

De todos los actuales centros de

construcción naval, es con seguridad
de los más importantes de nuestra
costa de levante, el de los astilleros
Cardona, S. A.

Posee hoy esa entidad, además de
los antiguos talleres del Paseo Nacio-
nal y Muelle Nuevo, los que fueron
un tiempo, astillero Burell, en la pla-
ya de Casa Antúñez, pero ampliados
y reformados en tal forma, que no
recuerdan ni un momento la antigua
y modesta Factoría Burell.

Se han construido nuevos cuerpos
de edificio, adquiridos terrenos, am-
pliado talleres; dentro unos meses,
magníficas grúas de construcción
permitirán poner simultáneamente la
quilla a cinco vapores de 5.000 tone-
ladas cada uno.

Actualmente se trabaja con febril
actividad en la construcción de 10
barcos de 1.000 toneladas, en servicio
de cabotaje.

Están a punto de terminar 4 cascos
de 250 toneladas cada uno, de cons-
trucción mixta, (hierro y madera) con
destino al tráfico de nuestro puerto.

Llevar a cabo los mismos astilleros
en el dique del Este, una importantí-
sima reparación en el vapor gilego
«Andromachi», averiado gravemente
por varada en nuestras costas. No
hace mucho, terminaron la de un va-
por inglés el «Flandrier», que duró
tres meses.

Tienen construido un velero de
unas 200 toneladas de casco de acero
el «Gili y Sala» actualmente dispues-
to para hacerse a la mar.

El gerente técnico de la Sociedad
don Miguel Cardona, hombre joven,
enérgico, audaz, es el alma de la em-
presa; el gerente comercial es el co-
nocido hombre de negocios Mr. Ken-
dall Park, siendo su nombre garantía
del éxito que obtendrá la empresa.

Mientras hablábamos, don Miguel
Cardona trazaba con el lápiz, la si-
laba de la península.

¿Cuántos astilleros cree usted que
podríamos poseer en todo el litoral
de España? Una enormidad ¿verdad?

Pues si mañana, por un milagro
magnífico, surgieran 100, 200 y 500,
para todos habría trabajo abundante,
pedidos importantes, no lo dude usted.
Nosotros podríamos aceptar aho-
ra mismo y a buenos precios, contra-
tas para la construcción de veinte
barcos de 2.500 toneladas. Solamente
hemos aceptado dos por falta de ma-
teriales, en los que ya trabajamos.

Tenemos actualmente en plantilla,
400 obreros; pues bien puede usted
afirmar que, de disponer de plancha
de acero principalmente, de la que
necesitamos 50 toneladas diarias, dar-
ríamos trabajo a tres mil.

Luego fueron saliendo de sus lab-
ios, conceptos y frases, cuya amargura
chocaba con su natural enérgico
y optimista; frases de censura para
esa gran indiferencia oficial, hacia
todo aquello que con el mar se re-
fiere.

Y su amargura era lógica. ¿Porqué
no hacemos todo lo que se podría ha-
cer, nada más que queriendo? ¿No te-
nemos en España minerales, materia
prima, obreros aptos y dinero?

Relateme el calvario que representa,
la busca y captura de material,
Telegramas y cartas a centenares y
comisiones a menudo a Madrid y Bil-
bao al Sindicato Siderúrgico y al mi-
nistro y a Altos Hornos. Inútil. No
hay hierro.

¿Es que no se ha percatado aún el
gobierno, decía, de la inmensa trans-
cendencia, que representa para nues-
tra patria la construcción naval? He-
mos perdido tres años, tristemente.
Acaso esa indiferencia sea la muerte
de España. Somos el único país de
Europa que puede dedicarse por en-
tero, con gran entusiasmo, sin preo-
cupaciones ulteriores a su prepara-
ción para después de la guerra, y en
vez de poner en ello los cinco sentidos
nos tumbamos a un lado invadidos
por un fatalismo musulmán.

Evoqué a Italia. Coincidimos; pien-
sa también, que Italia, cuyo desarro-
llo gigantesco es tan evidente, dem-
strará mañana el Mediterráneo. Espa-

ña, que pudo durante siglos afirmar
su hegemonía haciéndose señora del
bello mar latino, quedará humilde-
mente a un lado, en tanto la soberbia
flota mercante italiana, acaparará el
tráfico y vendrá como antes a puertos
españoles, a disputarnos el nuestro.

¿Qué importancia tendrá nuestra
flota, al cese de las hostilidades? Que
representará en el balance mundial.
Pensemos que ahora navegan una
porción de buques, de edad avanzadí-
sima y que apenas si pueden con sus
años. Esos barcos habrá que retirar-
los a la fuerza, completamente inú-
tiles ya, para cualquiera navegación.

Aún cuando hayamos construido un
número regular de unidades, de me-
diano tonelaje, es probable, casi se-
guro, que nuestro balance presentará
saldo en contra con relación a 1914 y
entonces ¿qué papel vamos a desem-
peñar?

Ustedes los periodistas, no deben
cejar; me decía el señor Cardona con
vehemencia; día tras día machaquen
sobre lo mismo, repitan aún hacién-
dose pesados, los mismos argumentos
y a ver si entre todos logramos que
despierte la masa que tanto podría
hacer prestando su concurso y siente
al fin deseos de enmienda, ambición
de llegar a donde han llegado los de-
más países.

¡Sonrei con escepticismo. Al públi-
co no podemos repetirle los mismos
argumentos porque acabaría por no
leerlos.

Las secciones marítimas, con las
publicaciones diarias han de ser lige-
ras, cortitas. No estamos *cuidados* to-
davía. Hemos pasado tantos años
sin decirles al público una palabra
del mar!

Nos despedimos; todo el optimismo
que me invadía una hora antes, en
presencia del esfuerzo que represen-
tan los astilleros Cardona, de volun-
tad y firmeza, desapareció trocándose
en amargo pesimismo, pensando
con tristeza, en el mañana que nos
espera.

Y mientras el tranvía me llevaba,
ya oscurecido hacia la gran urbe, agi-
tada y brillante de luz, recordaba las
palabras del gerente; necesitamos 50
toneladas de plancha diarias y ya ve-
usted en Madrid no nos hacen caso y
en Bilbao tampoco.

¿Pero es eso posible? Podríamos te-
ner unos astilleros con tres mil obre-
ros y ahora apenas si pueden soste-
ner cuatrocientos por falta de mate-
riales.

Me obsesionó lo hablado y quisé
comprender sin alcazarlo, en que
misteriosas razones ha de apoyarse
la actitud de los gobernantes al per-
mitir que tal suceda.

F. PASCUAL MONTURIOL.
(De «La Vanguardia».)

Aplicación de los automóviles
al cultivo mecánico de las tierras

Las últimas noticias que respecto
al cultivo mecánico de los campos
llegan de los Estados de América,
nos dan a conocer la tendencia de
las casas constructoras de automó-
viles, a hacer que los coches de tu-
rismo hasta ahora destinados exclu-
sivamente a la conducción de perso-
nas, puedan transformarse en trac-
tores agrícolas, mediante la sustitución
de las ruedas motrices por otras
de llanta ancha, parecidas a las de
los tractores ya existentes, y provis-
tas de los dispositivos usuales, para
aumentar la adherencia al suelo y
aprovechar, hasta el máximo, el
esfuerzo de tractores.

Data ya del año 1915 la práctica
de utilizar los camiones automóviles,
para el arrastre de los aparatos pre-
vios del laboreo de las tierras. De
este a los que están llevando a cabo
las casas americanas, no había mas
que un paso. En efecto, dícese de
una de ellas que en el espacio de
cuatro meses, ha transformado de la
manera que llevamos dicho, más de
veinte mil coches de su fabricación,

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid



Mañana sábado a las nueve y cuarto se celebrará la sección de gran moda que ayer no pudo tener lugar a causa de hallarse indisputada la cauzonificación PILAR ALONSO.

El programa de dicha sección será el siguiente:
Estreno en España de la emocionante película en cuatro grandes partes de la casa napolitana Poly Film

CANTO DE AGONÍA

Interpretada por la genial Matilde Kassy.
Esta película no será estrenada en Barcelona hasta el 19 del próximo noviembre, teniendo la exclusividad de ella el «Salón Catalán».

La cada día más aplaudida

PILAR ALONSO

cantará los siguientes cuplets:
Amor de muñecos. — La alfombra. — Pierrot. — ¡Ay Ramón! — Margaritina. — Campanella. — Cipriano y ¡Agua que no has de beber!

El domingo tres grandes secciones a las cinco y media, ocho y media y diez y media, proyectándose en todas ellas la grandiosa película «Canto de agonía», cantando además Pilar Alonso nuevos cuplets.

Esta adaptación de los automóviles de turismo a la tracción de aparatos agrícolas, se verifica fidedignamente, mediante la aplicación de ciertas piezas de recambio, de colocación rápida y sencilla. Se construyen otras también, que, a más de esta aplicación, tienen la de hacer que dichas coches sean aptos para poner en movimiento, trilladoras avanzadas, cortas, forrajes, pequeñas molinos, y todos aquellos aparatos de una explotación agrícola que pueden funcionar por medio de correa de transmisión.

Sección Oficial

Regimiento de Infantería Menorca, número 70.- Mayoría.

Sección de la Plaza de Madrid para el día 26 de octubre de 1917.

Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 70.

Jefe de día: Comandante de Artillería don José Camó.

Imaginario: Comandante de Infantería don Ramón García.

Hospital y provisiones: Capitán 2.º de Artillería.

Vigilancia: Oficial 1.º de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

MAHÓN

El vapor «Monte Toric» que debía llegar hoy procedente de Palma lo hará mañana, saliendo por la tarde a hora de itinerario para Barcelona en viaje directo.

Custodiado por dos marineros armados, fue ayer tarde conducido a la Subalterna de la Arrendataria de Tabacos, un carro conteniendo varios bultos de tabaco de contrabando que fueron apresados por el Torpedero número 5 en su último viaje.

En la última sesión de nuestro Excelentísimo Ayuntamiento se acordó aprobar las bases con arreglo a las cuales el Ayuntamiento se obliga a concertar con la Diputación provincial de Baleares una moratoria para la extinción de sus descubiertos por contingente provincial, que datan de los ejercicios de 1900 y anteriores.

El tiempo se presenta en extremo variable, sufriendo bruscos cambios de temperatura, tan corrientes en esta época.

Después de unos días de cielo encapotado, en los que se sentía verdadero frío, han seguido el de ayer y hoy en que se ha despejado el cielo, dejando de soplar el viento norte, no sintiéndose durante el día el frío.

La lluvia, tan deseada por nuestros agricultores, no llega y de seguir así, la próxima cosecha presentará mal cariz, puesto que los agricultores no

huerba escasea ya en nuestros campos y ello producirá también grandes trastornos en la cría de ganado vacuno.

Llamamos la atención de los fabricantes de calzado acerca del anuncio de esta Cámara de Comercio referente a la relación de los artículos que el «Comité Hispano Neerlandés pour la protection du ravitaillement» domiciliado en Bruselas, desea comprar.

En la relación figuran buen número de pares de calzado de diferentes clases que de poderse conseguir se construyeran en nuestras fábricas reportaría pingües beneficios para la industria principal de la isla.

Tenemos a la vista un número de la revista deportiva «Atletica» en la cual se detallan los individuos del reto lanzado por el corredor Teodoro Pons, que incluyó en él a todos los corredores y especialmente al campeón Muguerza que declara que la única incógnita que hoy se le presenta es Pons.

Muguerza elude el reto y presenta pretextos pueriles para justificar su conducta que ha sido muy comentada en los centros deportivos de Barcelona.

Teodoro Pons mantiene su reto allanando todas las dificultades para luchar contra el campeón Muguerza.

Según se desprende, el match Pons-Muguerza no llegará a realizarse, a pesar del interés de los deportistas, que esperan una lucha reñida y brillante.

Ayer tarde y al mando de su capitán don José Caldeés, zarpo de nuestro puerto emprendiendo viaje hacia Torrevieja el vapor de esta compañía «Menorquina».

Lesemos en la prensa de Palma que por falta de carbón se ha visto precisada a cerrar la fábrica de gas de Laca.

Se han hecho las oportunas gestiones para recabar del Gobierno el pronto envío de carbón para la mencionada fábrica.

Se ha concedido una mención honorífica por su trabajo descriptivo de la ametralladora «Colt» al capitán de Infantería don Ramón Tabuena Feijóo y al primer teniente de la misma arma don Roberto González Estévez Caballero.

La Asociación de Obreros de San José tendrá misa de Comunión el sábado a las 8 de la mañana en la Parroquia de Santa María en sufragio del alma de la que fue su digna Presidenta doña Catalina de Olives. La Junta agradecerá asistir a tan piadoso acto.

Esta mañana ha llamado poderosamente la atención de los transeúntes que pasaban por la calle de San Nicolás al ver una infinidad de mariposas blancas que, formando un número en jambre, volaban por aquella vía.

Los agricultores que lo hayan presenciado temerán desde luego por sus sembrados, pues de los huecos que depositan dichas mariposas salen los gusanos que asolan los cultivos, especialmente los campos de coléas.

Esta mañana los obreros municipales han comenzado a retirar los escombros que obstruían casi por completo el paso en la cuneta que conduce al muelle desde el paseo de Augusto Miranda.

Nuestro mercado se ha visto hoy abundantemente abastecido de pescado.

Se procede por la brigada de empedreadores al arreglo del piso carretero de la calle de Prieto y Caules, rellenándose los baches.

Ha salido para Ciudadela la balandra de aquella matrícula «Pelayo» con cargamento de harina.

Planchadora

Ofrece sus servicios, especialidad en el lavado y planchado de cuellos y cuellos. Se lavan y estiran mantillas y velos de algodón.

Calle del Ángel 19 2.

Del Extranjero

Madrid 26.

Parte alemán de la tarde

El parte oficial facilitado a los dos de la tarde por el Cuartel general alemán, que transmiten desde Berlín es como sigue:
Las últimas noticias recibidas del frente oriental, anuncian un repliegue estratégico de las fuerzas germanas en tierras orientales, entre el gofo de Riga y el Duna.

En el frente austroitaliano se anuncian concentraciones importantes de tropas y material germanos y la iniciación de un ataque en los Alpes Julianos y entre Bombon y la región septentrional de la meseta de Bainsizza.

En Macedonia fueron rechazadas varias compañías francesas que atacaron en la orilla oeste del lago Ohrida.

En Monastir, en el ángulo del Cerna y en el Dobroboj, aumentó el fuego de la artillería.

Frente occidental. Los contraataques alemanes en Flandes tuvieron éxito al sur del bosque Houthul.

En varios puntos del norte de Saint Quentin se desarrollaron combates de patrullas con ventaja para nosotros.

Continúa la lucha de artillería al norte de Soissons.

El continuo fuego de lanzaminas ha convertido la primera zona de combate entre Vauxaillon y Brays en un campo de hoyos.

Los franceses atacaron violentamente por ambos lados de la carretera de Soissons a Laon, avanzando por el lado derecho hasta Chavignon, en el centro hasta el fuerte de Malmaison y en la izquierda hasta Allencant Vandesson.

Los franceses se empeñan en querer coger de flanco el Camino de las Damas con el afán de llegar a Laon.

Parte austriaco

Desde Viena comunican el siguiente parte oficial facilitado por el Estado Mayor austriaco.

En el frente ocupado por las tropas austro-ungaras no han ocurrido acontecimientos de importancia.

En la región del Tirol y en el frente de Carnia, hubo ayer bastante actividad.

Nuestras tropas hicieron 300 prisioneros y se apoderaron de algún material.

En el frente del Isonzo hubo gran actividad de artillería.

Noticias de España

Madrid 26.

El auto del Tribunal Supremo

El auto dictado por el Tribunal Supremo sobre el asunto Marcelino Domingo, requiere al Capitán General de Cataluña para enviar las diligencias instruidas a este Tribunal que es competente, requiriéndole también para que ponga a su disposición al diputado procesado.

Marcelino Domingo en libertad

Si el diputado por Tortosa don Marcelino Domingo no estuviese ya en libertad esta tarde, creese que mañana se le libertará.

De ser cierta esta noticia el diputado Marcelino Domingo asistiría a la sesión de parlamentarios del día 27.

Llegada de Lerroux

El diputado radical don Alejandro Lerroux ha telegrafado a sus correligionarios que el domingo llegará a Madrid con el objeto de asistir el lunes a la asamblea de parlamentarios.

El Capitán General de Madrid

El general Aznar, nuevo Capitán General de Madrid, recibió en su despacho a los generales, jefes y oficiales de la guarnición ante los que pronunció un discurso en el que elogió la disciplina.

En uno de los párrafos de su discurso dijo el general Aznar:

Deseo recomendar no olviden un momento que en todas las vicisitudes que se presenten que la institución armada tiene una trinidad nacional, la Patria, el Ejército y S. M. el Rey y es honor para todos que sus prestigios y engrandecimientos no se empañen.

Esto se consigue no permitiendo que en las filas del Ejército influyesen engañadoras aspiraciones de elementos extraños que puedan presentarse como peñón para alcanzar los puestos que no pueden alcanzar por propios méritos.

Manifestaciones del señor Rodés

El señor Rodés, entrevistado por un reporter de «Heraldo de Madrid», ha manifestado su severa condenación por la actuación del Gobierno frente a los problemas internacionales, económicos y de las Juntas de Defensa, pues el Gobierno en vez de abordar sinceramente, lealmente estos problemas, ha empleado con ellos la política de ganar tiempo sin tener en cuenta que de esta manera no se resuelven y que siguen en pie en espera de resolución, con lo que se coloca al país camino del abismo.

En el problema internacional ha predicado el Gobierno la neutralidad para fines políticos y circunfanciales, señalándose en sus gestiones la ausencia de toda función directiva del Gobierno en esta vitalísima cuestión, como se prueba, según «La Tropa», con la evasión del submarino alemán que había sido internado en Cádiz.

Respecto al problema económico, las cuestiones que ha planteado la guerra exigen gobernantes de reconocido valer para proveer y resolver todos los asuntos que del gran conflicto han derivado.

La actuación del actual Gobierno demuestra clara y palpablemente su incapacidad para prevenir las repercusiones de la guerra en la vida económica del país.

Los ministros carecen de la debida preparación para la solución de los problemas que no puede esperarse de las ideas y sistemas anteriores a la guerra.

R. frente a las juntas de defensa el Gobierno ha seguido una política funesta. En vez de recoger las aspiraciones del Ejército dándole una solución legal, ha negociado clandestinamente para continuar en el Poder empleando la vieja táctica de ganar tiempo, para con ello dividir y disgregar el elemento militar.

En cuanto a la situación del Gobierno para el caso Marcelino Domingo, dice que ha sido causa de que muriera en sus brazos la inmundicia parlamentaria.

La cuestión del mensaje al Rey

El importante diario madrileño «La Tribuna» dice en su último

número, dándole como cosa segura, que el Gobierno será quien presente a S. M. el Rey el mensaje de las juntas de defensa, por considerar que éste es el único medio legal de elevar el escrito a las regias manos del Monarca.

Una vez cumplido este trámite, añade «La Tribuna», el señor Dato planteará a don Alfonso la cuestión de confianza, comenzando como es consiguiente, las consultas de política.

Regreso del Capitán Mongada

A la llegada del tren expreso de Barcelona acudieron a la estación de Mediodía, numerosas representaciones de la Casa del Pueblo para esperar al capitán don Julio Mongada que regresaba a Madrid después de cumplir el arduo que se le impuso por su defensa en favor del individuo del Comité de la huelga. Oiga, que fue detenido y procesado a raíz de los sucesos de agosto.

Los comisionados no pudieron expresar sus manifestaciones de simpatía al capitán por que éste, a pesar de estar así anunciado, no venía en el tren.

Afirmase que el capitán Mongada descendió del tren que le conducía en la estación anterior a Madrid, ignorándose la causa que hizo que el capitán no llegara en el expreso como se había dicho.

El general Alfau en Madrid

Ignórase por qué causa el general Alfau se halla en Madrid, haciéndose sobre este viaje multitud de comentarios.

La cuestión militar

El ministro de la Guerra general Marina ha manifestado la esperanza de que la cuestión militar se resolviera de una manera satisfactoria para el Gobierno y para el país.

La Asamblea parlamentaria

Si ha dicho y dado como un hecho el que los señores Maury y Romanones asistirán a la Asamblea parlamentaria.

Viaje regio aplazado

Parece que ha sido aplazado por unos días el viaje que S. M. el Rey tenía que emprender a Vitoria con el objeto de entregar el regimiento de Alfonso XIII la corbata de Beneficencia que fue concedida a su estandarte.

Conferenciando con el Embajador inglés

A última hora de la tarde llegó el señor Dato a la Presidencia celebrando poco después una larga conferencia con el Embajador de Inglaterra.

Hablando con el señor Dato

A las ocho y media recibió el Presidente a los periodistas diciéndoles que por la tarde había visitado al ex ministro marqués de Estella.

No tengo nada que comunicarle, continuó el señor Dato, pues las noticias que hemos recibido de provincias acusen una tranquilidad absoluta.

Pregunó el señor Dato a los periodistas qué impresiones había, contestando éstos que muy tranquilizadoras y satisfactorias para el Gobierno, dando por seguro que la atmósfera había quedado despejada.

No siempre, continuaron los periodistas, hemos de traerle a su noticia desagradable.

El señor Dato celebró la contestación de los periodistas y dijo: Me satisface mucho la buena impresión que me trae.

MENCHETA

Imp. de N. Gloria, 100