

# EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de marzo de 1873. — (Segunda época)

Año XV.

Manón, Viernes 26 de octubre de 1917

Núm. 13,365.

## CAMINO DEL CAOS DIVIDIENDO NO SE VENDE

Está visto. Todo el horizonte político del señor Dato, como hombre de gobierno, como estadista, se reduce a seguir en el Poder a todo trance. A costa de todo y contra todo.

Si la tozudez del presidente del Consejo y de las dos docenas de conserjes que le jalean porque les ha sorprendido la tormenta a la hora de comer puede acarrear una catástrofe nacional, eso al señor Dato no le importa.

Sigamos — dirá para su capote — mientras haya vía libre, y luego, suceda lo que quiera.

Mientras todo se reducía a dejar correr los hechos, aun con segura lesión de los intereses que el Gobierno, por serlo, le están confiados, podía pasar.

Nos quedaba a los españoles la esperanza de que cualquiera de las incidencias del camino, actuara de instrumento con que batir la cabeza que domina a los gobernantes.

Pero es que el señor Dato ha tropezado con algo que no es una incidencia, ni un modo, ni siquiera el diverso matiz de un criterio, consecuencia de su actuación como gobernante. El señor Dato consistió en aceptar el Poder cuando frente a éste se alzaba una fuerza nacional que había corporizado llevando en su entraña todos los anhelos de justicia, de austeridad, de rectos procederes, de repulsa de lo que durante varias décadas viene siendo la aspiración de todos los españoles y que en el mismo tiempo ha sido menospreciado por el Poder público, sin duda porque le faltaba fuerza de imposición.

Y eso y no otra cosa han sido y son los requerimientos de las juntas de defensa. Y como no era esta cuestión de las que pueden ser diferidas, en las sinuosidades del espíritu del señor Dato brotó la idea de abordar y de vencerla, recurriendo a la máxima maquiavélica de "divide y vencerás". Cerrazón se llama esa figura, señor presidente del Consejo.

Tan enamorado estaba de su hazerío el señor Dato, que ya "este verano" fuere a San Sebastián llevando la fórmula encontrada no sabemos si a los postres de un ágape familiar. El acabaría con las juntas de defensa, sembrando la zizania en sus filas. Contaba con elementos disconformes que, de acuerdo con el Gobierno, serían la desorganización y el acabamiento de las juntas. En San Sebastián primero, después en Madrid, encontró el señor Dato razones bastantes para convenirle de su error. Y sin embargo, persiste en su obra.

Hay una junta de veintidós generales, cuyos nombres se desconocen, en disconformidad con las juntas de defensa; hay un manifiesto suscripto por el coronel Moratino, jefe de la Zona de Reclutamiento de Barcelona, que en ciertos extremos discrepa de la actuación de aquéllas. Con fruición frotase las manos el señor Dato, entendiendo que por ahí está la salvación de su vida ministerial. Lo que no ad-

vierte es toda la gravedad del síntoma. Ciertas caricaturas que en estos días han aparecido son una señal de alarma.

Complicarse en que la más firme y prestigiosa de las fuerzas sociales pueda empeñarse en querrelas de grupo y de bandería y en el logro de su destrucción fundar la vida de un Gobierno, eso es de tal modo insensato, que nuestra devoción de españoles se resiste a creerlo.

Pero los hechos son así. El Gobierno, lo mismo que los políticos han hablado, coincide en desfigurar, en tergiversar el pensamiento y la actuación de las juntas de defensa. En cada una de las declaraciones de estos pontífices de la vieja política, de frente o de soslayo, se trata de las juntas de defensa, y en seguida, del propósito de satisfacer las aspiraciones del Ejército. No parece sino que todo lo hecho por aquéllas no tiene otro camino que el de conseguir algunas ventajas exclusivamente particularistas unos cuantos ascensos o unas cuantas pesetas de mejora en los sueldos.

Publicados están, y todos los hemos leído, los diversos documentos de las juntas de defensa, en los que éstas, apartándose de las clientelas políticas, rechazando toda intrusión en luchas de partido, aizan su voz para pedir, con la fuerza de su prestigio y de su representación social, lo que años ha clamaban todos los españoles, sin ser atendidos. Un régimen de justicia, una recta administración de los intereses nacionales, la mayor, la más absoluta autoridad para el Poder público, ganada por los antecedentes y por la conducta de las personas en cuyas manos está confiado.

Ni enfrente ni por debajo de las juntas de defensa. Cuando la infección se cura, la fiebre desaparece.

Que el Poder público sea lo que debe ser. Que inspiren a todos ciega confianza sus rectos procederes, siervos del deber y de la justicia, y cada órgano volverá a la función y nadie, por el propio interés y por el propio convencimiento, traspasará la órbita de su cometido.

El señor Dato, para el daño del país, lo entiende de otro modo. Alentando los personalismos y los grupos, cultivando ciertas malas maneras independientes del egoísmo, está bordeando los límites de la indisciplina. Si por una complacencia de su soberbia contribuye o consiente que se rompa el instrumento del Ejército, sobre España caerán todas las calamidades de la anarquía.

La soberbia y la tozudez del señor Dato se habrá impuesto a la voluntad de todos los españoles. Sabrán éstos a quiénes deben la ruína de su país.

## Ráfagas

Todos los pueblos tienen su psicología inconfundible y característicos que lo distinguen de los otros pueblos. De igual manera que cada individuo tiene sus notas individuales que lo singularizan y distinguen de todos los demás.

Esa psicología se revela en sus actos todos, conformados a un principio y a una regla fija, que es el alma popular, informando costumbres, conservando tradiciones y dando vida real a los atávicos retrocesos de los genios y de los hombres que fueron... y que forman, si queriendo, el historial viviente del pueblo en que nacieron y habitaron y al que comunicaron para todas sus generaciones, la fuerza genial y misteriosa de la antigua raza.

Por esto, pedir a un pueblo que varíe de costumbres, que dé lugar a las modernas exigencias, que reciba en su seno, que autorice y apruebe los gustos de la época, en boga y muy sociales, es exigirle sacrificios que no podrán conaturalizarse nunca en la vida íntima de ese pueblo habituado ya y caminando complacido por sus vetustos y trazados senderos.

Al igual que en el individuo influyen para toda su vida las inclinaciones y los hábitos inculcados en su corazón, en el período de su infancia, también en la vida de los pueblos influye, sobre todo, la costumbre tradicional genita y secular que es encarnación de ideales y amores, y acaso también la norma suprema de todo sentimiento...

Quitad de las regiones, de Andalucía, por ejemplo, el típico retratamiento de sus habitantes, y apesar de su simpático carácter y ameno trato, desaparecerá para vosotros todo el encanto que os sugirió, la suntuosa ciudad en los días alegres y hermosos de sus populares fiestas, cuando las calles se le presentaron con el alarde de todas las descendientes de Adá, ofreciéndoles admiraciones y encantos que jamás pudisteis sentir en otra urbe, ni en otro suelo, que no sea la tierra bendita del alegre sol, de las vegas floridas, de los vergeles collados por artistas y oradores, cantores y poetas.

Id a Aragón, el solar de las Agustinas, a la patria antiquísima del amor fuerte, al pueblo que sabía imponer condiciones a los reyes y a los pueblos reyes, y el carácter psicología, costumbres de ese pueblo es el mismo, serán las mismas que le dieron ese dictado tradicional y glorioso de que blasonan y se orgullo de todo aragoneses.

Cataluña hermanada con Aragón, pueblos que caminaron juntos los primeros pasos de su historia, que tuvieron sus armas entrelazadas bajo un ceño y una misma corona, y cuyos anhelos recibieron el homenaje fecundo y recíproco de sus faunas y sus floras, necesariamente han de participar de los mismos sentimientos y ser idénticos el alma popular que informe sus costumbres, y singularice sus actos.

Y lo que en estas regiones, veras puede también en el resto de nuestra España, como en los pueblos todos del mundo. Todos tienen su psicología, cuya psicología es ley precisa y ser idéntica a la historia.

Transformar pues costumbres, engendrar hábitos nuevos, cambiar la modalidad de un pueblo, es imposible de todo punto, cuando ya ese pueblo se conaturalizó en ellas, quedando definida su característica y psicología actuación.

Y desgraciados los pueblos en los que no le fluya ese tradicionalismo espiritual, pues sin él, serán colectividades absurdas, sin aspiraciones valederas y sagradas que solas ellas tienen la virtud de hacer fuertes al espíritu popular que es la herencia de las razas vigorosas, que constituyen y son base de pueblos poderosos y fuertes.

Esos antepasados cuya historia es blasón y orgullo de ciudadanos y pueblos.

Tradicionalistas de doctrinas reconstituyamos las antiguas enseñanzas, los entusiasmos seculares, que el atavismo moral no humilia, cuando aquellas generaciones nos dieron el único esplendor de que legítimamente se ha podido enorgullecer nuestra Patria.

Fué grande, porque fué religiosa y creyente. Y nosotros seremos pequeños, mientras no hagamos nuestra su psicología religiosa que es la psicología verdadera del pueblo español.

CLUNI.  
Manón y octubre 1917.

## Nuestra industria naval

Astilleros Cardona, S. A.

Hemos dicho alguna vez, en nuestro ardiente deseo de ver a la patria grande y fuerte como antaño, que si ahora hubiésemos levantado un astillero en cada puerto, esa grandeza que parece tan solo una bella quimera, habría llegado a ser una hermosa realidad.

Pero la catástrofe colonial del 98 nos sumió en el pesimismo más negro y desconsolador en que jamás haya caído nación alguna, dejándonos hilitos para toda lucha y ambición, puesto que perdimos la confianza y la fe en nosotros mismos, matando todo estímulo, negándonos incluso condiciones y aptitudes que poseemos en alto grado.

Ha sido necesario que llegara la gran hecatombe, para que reaccionáramos una milia, y casi nos hemos convencido de que podemos hacer, si nos lo proponemos, lo mismo que hicieron en todo tiempo los demás mortales.

Ya de siempre, nos hemos sentido inferiores en todo a lo de fuera, prefiriendo a los nuestros los artículos que ostentan marca extranjera. Han existido motivos para esa actitud, no hay que negarlo, puesto que sabíamos que nuestras Universidades y nuestras escuelas, por sus anticuados sistemas de enseñanza, no creaban el tipo perfecto de técnico o de profesional, a la manera como lo consiguen los centros de enseñanza extranjeros. Además no poseíamos grandes manufacturas, porque no teníamos grandes mercados y toda nuestra industria ha vivido hasta ahora, debido a una serie interminable de equilibrios y milagros.

Pero nuestro despertar ha sido muy lento, y a medias. Durante el primer año de guerra, aparte de las violentas discusiones entre *sobias y filias*, ésta, nada significó para nosotros, ¿Qué político nos habló por ejemplo, de que la hora actual era nuestra hora y que debíamos aprovecharnos, con toda actividad audaz, de tan inmejorables circunstancias?

Y vino el segundo año de guerra y si fué entonces cuando empezamos a desperdizarnos lo debimos a los agentes de fuera, que llegaban sin cesar en busca de herramientas y maquinaria y tejidos y zapatería y tantos y tantos artículos como logramos exportar en poco tiempo a todos los beligerantes. Se improvisaron talleres, fábricas, manufacturas de todas clases; pero en tanto la gran masa, no se convenció y el escepticismo no nos abandonó. Y por ello quizá, nadie habló de programas navales, nadie con autoridad suficiente, le dijo a la nación *construye barcos, por docenas, por millares si puedes, porque esa será tu mayor riqueza*.

Y ya que no ha sido así, ya que no se levanta en cada puerto un astillero, hablemos de los que existen, y lamentemos con amargura haber despreciado la ocasión única en nuestra accidentada historia.

De todos los actuales centros de

construcción naval, es con seguridad de los más importantes de nuestra costa de levante, el de los astilleros Cardona, S. A.

Posee hoy esa entidad, además de los antiguos talleres del Paseo Nacional y Muelle Nuevo, los que fueron un tiempo, astillero Burell, en la playa de Casa Antúnez, pero ampliados y reformados en tal forma, que no recuerdan ni un momento la antigua y modesta Factoría Burell.

Se han construido nuevos cuerpos de edificio, aquirido terrenos, ampliado talleres; dentro unos meses, magníficas graas de construcción permitirán poner simultáneamente la quilla a cinco vapores de 5.000 toneladas cada uno.

Actualmente se trabaja con febril actividad en la construcción de 10 barcos de 1.000 toneladas, en servicio de cabotaje.

Están a punto de terminar 4 cascos de 250 toneladas cada uno, de construcción mixta, (hierro y madera) con destino al tráfico de nuestro puerto.

Llevar a cabo los mismos astilleros en el dique del Este, una importantísima reparación en el vapor gilego "Andromachi", averiado gravemente por varada en nuestras costas. No hace mucho, terminaron la de un vapor inglés el "Flandrier", que duró tres meses.

Tienen construido un velero de unas 200 toneladas de casco de acero el "Gili y Sala" actualmente dispuestos para hacerse a la mar.

El gerente técnico de la Sociedad don Miguel Cardona, hombre joven, enérgico, audaz, es el alma de la empresa; el gerente comercial es el conocido hombre de negocios Mr. Kendall Park, siendo su nombre garantía del éxito que obtendrá la empresa.

Mientras habíamos, don Miguel Cardona trazaba con el lápiz, la silueta de la península.

¿Cuántos astilleros cree usted que podríamos poseer en todo el litoral de España? Una enormidad ¿verdad?

Pues si mañana, por un milagro magnífico, surgieran 100, 200 y 500, para todos habría trabajo abundante, pedidos importantes, no lo dude usted. Nosotros podríamos aceptar ahora mismo y a buenos precios, contratos para la construcción de veinte barcos de 2.500 toneladas. Solamente hemos aceptado dos por falta de materiales, en los que ya trabajamos.

Tenemos actualmente en plantilla, 400 obreros; pues bien puede usted afirmar que, de disponer de plancha de acero principalmente, de la que necesitamos 50 toneladas diarias, daríamos trabajo a tres mil.

Luego fueron saliendo de sus labios, conceptos y frases, cuya amargura chocaba con su natural enérgico y optimista; frases de censura para esa gran indiferencia oficial, hacia todo aquello que con el mar se refiere.

Y su amargura era lógica. ¿Porqué no hacemos todo lo que se podría hacer, nada más que queriendo? ¿No tenemos en España minerales, materia prima, obreros aptos y dinero?

Relateme el calvario que representa, la busca y captura de material, Telegramas y cartas a centenares y comisiones a menudo a Madrid y Bilbao al Sindicato Siderúrgico y al ministro y a Altos Hornos. ¡Inútil! No hay hierro.

¿Es que no se ha percatado aún el gobierno, decía, de la inmensa transcendencia, que representa para nuestra patria la construcción naval? Hemos perdido tres años, tristemente. Acaso esa indiferencia sea la muerte de España. Somos el único país de Europa que puede dedicarse por entero, con gran entusiasmo, sin preocupaciones ulteriores a su preparación para después de la guerra, y en vez de poner en ello los cinco centavos que nos tumbamos a un lado invadidos por un fatalismo musulmán.

Evoqué a Italia. Coincidimos; piensa también, que Italia, cuyo desarrollo gigantesco es tan evidente, demerará mañana el Mediterráneo. España

fi, que pudo durante siglos afirmar su hegemonía haciéndose señora del bello mar latino, quedará humildemente a un lado, en tanto la soberbia flota mercante italiana, acaparará el tráfico y vendrá como antes a puertos españoles, a disputarnos el nuestro.

¿Qué importancia tendrá nuestra flota, al cese de las hostilidades? Que representará en el balance mundial. Pensemos que ahora navegan una porción de buques, de edad avanzada y que apenas si pueden con sus años. Esos barcos habrá que retirarlos a la fuerza, completamente inútiles ya, para cualquiera navegación.

Aún cuando hayamos construido un número regular de unidades, de mediano tonelaje, es probable, casi seguro, que nuestro balance presentará saldo en contra con relación a 1914 y entonces ¿qué papel vamos a desempeñar?

Ustedes los periodistas, no deben cejar; me decía el señor Cardona con vehemencia; día tras día machaquen sobre lo mismo, repitan aún haciéndose pesados, los mismos argumentos y a ver si entre todos logramos que despierte la masa que tanto podría hacer prestando su concurso y sienta al fin deseos de enmienda, ambición de llegar a donde han llegado los demás países.

Sonrei con escepticismo. Al público no podemos repetirle los mismos argumentos porque acabaría por no leerlos.

Las secciones marítimas, con las publicaciones diarias han de ser ligeras, cortitas. No estamos *cuididos* todavía. Hemos pasado tantos años sin decirles al público una palabra del mar!

Nos despedimos; todo el optimismo que me invadía una hora antes, en presencia del esfuerzo que representan los astilleros Cardona, de voluntad y firmeza, desapareció trocándose en amargo pesimismo, pensando con tristeza, en el mañana que nos espera.

Y mientras el tranvía me llevaba, ya oscurecido hacia la gran urbe, agitada y brillante de luz, recordaba las palabras del gerente; necesitamos 50 toneladas de plancha diarias y ya ve usted en Madrid no nos hacen caso y en Bilbao tampoco.

¿Pero es eso posible? Podríamos tener unos astilleros con tres mil obreros y ahora apenas si pueden sostener cuatrocientos por falta de materiales.

Me obsesionó lo hablado y quisé comprender sin alzararlo, en que misteriosas razones ha de apoyarse la actitud de los gobernantes al permitir que tal suceda.

F. PASCUAL MONTURIOL.  
(De "La Vanguardia".)

## Aplicación de los automóviles al cultivo mecánico de las tierras

Las últimas noticias que respecto al cultivo mecánico de los campos llegan de los Estados de América, nos dan a conocer la tendencia de las casas constructoras de automóviles, a hacer que los coches de turismo hasta ahora destinados exclusivamente a la conducción de personas, puedan transformarse en tractores agrícolas, mediante la sustitución de las ruedas motrices por otras de llanta ancha, parecidas a las de los tractores ya existentes, y provistas de los dispositivos usuales, para aumentar la adherencia al suelo y aprovechar, hasta el máximo, el esfuerzo de tracción.

Data ya del año 1915 la práctica de utilizar los camiones automóviles, para el arrastre de los aparatos propios del laboreo de las tierras. De este a lo que están llevando a cabo las casas americanas, no había mas que un paso. En efecto, dícese de una de ellas que en el espacio de cuatro meses, ha transformado de la manera que liamos dicho, más de veinte mil coches de su fabricación,

# Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid



Mañana sábado a las nueve y cuarto se celebrará la sección de gran moda que ayer no pudo tener lugar a causa de hallarse indisputada la zona de la P. I. A. L. A. L. O. N. S. O.

El programa de dicha sección será el siguiente:  
Estreno en España de la emocionante película en cuatro grandes partes de la casa napolitana Poly Film

## CANTO DE AGONÍA

Interpretada por la genial Matilde Kassy.  
Esta película no será estrenada en Barcelona hasta el 19 del próximo noviembre, teniendo la exclusividad de ella el «Salón Catalán».

## PILAR ALONSO

cantará los siguientes cuplets:  
Amor de muñecos. — La alfombra. — Pierrot. — ¡Ay Ramón! — Margaritina. — Campanella. — Cipriano y ¡Agua que no has de beber!

El domingo tres grandes secciones a las cinco y media, ocho y media y diez y media, proyectándose en todas ellas la grandiosa película «Canto de agonía», cantando además Pilar Alonso nuevos cuplets.

Esta adaptación de los automóviles de turismo a la tracción de aparatos agrícolas, se verifica fidedignamente, mediante la aplicación de ciertas piezas de recambio, de colocación rápida y sencilla. Se construyen otras también, que, a más de esta aplicación, tienen la de hacer que dichas coches sean aptos para poner en movimiento, trilladoras avanzadas, cortas, forrajes, pequeñas molinos, y todos aquellos aparatos de una explotación agrícola que pueden funcionar por medio de correa de transmisión.

### Sección Oficial

#### Regimiento de Infantería Menorca, número 70. — Mayoría.

Sección de adquisición de cuerpo 30 gorras, 30 guantes y 30 pantalones de paño para ordenanza, se anuncia a concurso para que los constructores que lo deseen, presenten tipos y precios hasta el 21 del corriente, en esta fecha se reunirá la Junta económica para ser examinados, teniendo presente que el importe de este anuncio será de cuenta del constructor a quien se le adjudique este servicio, así como el envío y devolución de los modelos no admitidos por cuenta de los concursantes.  
Madrid 25 octubre 1917. — El Teniente Coronel Mayor, José T. I. A. N.

#### Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca. — Mahón.

El Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado ha remitido a esta Cámara un ejemplar del «Boletín» de dicho Centro, en el que se inserta aviso y relación de los artículos que el «Comité Hispano Neerlandés» para la Protección del Ravitaillement de los belgas, domiciliado en Bruselas, 66, Rue des Colonnes, necesita comprar con toda urgencia.  
De los artículos contenidos en la expresada relación, considero que solamente pueden interesar a los industriales de esta Isla, los siguientes:  
100.000 pares de zapatos para bebés.  
75.000 pares de botas para hombres.  
75.000 pares de botas para mujer.  
40.000 pares de botas para muchachos.  
40.000 pares de botas para muchachas.  
20.000 pares de botas para niños.  
Todas estas cantidades representan las necesidades de un año. Los envíos podrán hacerse escalonados, pues el primero debería llegar a 1.º de diciembre. N.º de la Sección de Información.  
Las muestras correspondientes se hallan a disposición de los fabricantes.

Los espejoles en el indicado Centro de Información Comercial, a cuya dependencia deben dirigirse las pertinentes propuestas, advirtiendo que toda tardanza en formularlas y dilación en el plazo de entrega de los géneros, pueden hacer inútiles las más ventajosas. — El Presidente, Bartolomé Escudero.

### Santoral

Santo de hoy. — Santos Evaristo, Luciano, Marciano y Florencio.  
Santo de mañana. — Santos Vicente y Florencio y Santa Sabina.  
Visita a la Corte de María. — Mañana se hace a Nuestra Señora de las Gracias en la Capellanía.

### Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 26 de octubre de 1917.  
Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 70.  
Jefe de día: Comandante de Artillería don José Camó.  
Imaginario: Comandante de Infantería don Ramón García.  
Hospital y provisiones: Capitán 2.º de Artillería.  
Vigilancia: Oficial 1.º de Artillería.  
El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

### MAHÓN

El vapor «Monte Toric» que debía llegar hoy procedente de Palma lo hará mañana, saliendo por la tarde a hora de itinerario para Barcelona en viaje directo.  
Custodiado por dos marineros armados, fue ayer tarde conducido a la Subalterna de la Arrendataría de Tabacos, un carro conteniendo varios bultos de tabaco de contrabando que fueron apresados por el Torpedero número 5 en su último viaje.

En la última sesión de nuestro Excelentísimo Ayuntamiento se acordó aprobar las bases con arreglo a las cuales el Ayuntamiento se obliga a concertar con la Diputación provincial de Baleares una moratoria para la extinción de sus descubiertos por contingente provincial, que datan de los ejercicios de 1900 y anteriores.  
El tiempo se presenta en extremo variable, sufriendo bruscos cambios de temperatura, tan corrientes en esta época.  
Después de unos días de cielo encapotado, en los que se sentía verdadero frío, han seguido el de ayer y hoy en que se ha despejado el cielo, dejando de soplar el viento norte, no sintiéndose durante el día el frío.

La lluvia, tan deseada por nuestros agricultores, no llega y de seguir así, la próxima cosecha presenta mal cariz, puesto que los agricultores no

huerba escasea ya en nuestros campos y ello producirá también grandes trastornos en la cría de ganado vacuno.

Llamamos la atención de los fabricantes de calzado acerca del anuncio de esta Cámara de Comercio referente a la relación de los artículos que el «Comité Hispano Neerlandés» para la protección del ravitaillement» domiciliado en Bruselas, desea comprar.  
En la relación figuran buen número de pares de calzado de diferentes clases que de poderse conseguir se construyeran en nuestras fábricas reportaría pingües beneficios para la industria principal de la Isla.

Tenemos a la vista un número de la revista deportiva «Atletica» en la cual se detallan los individuos del reto lanzado por el corredor Teodoro Pons, que incluyó en él a todos los corredores y especialmente al campeón Muguerza que declara que la única incógnita que hoy se le presenta es Pons.

Muguerza elude el reto y presenta pretextos pueriles para justificar su conducta que ha sido muy comentada en los centros deportivos de Barcelona.  
Teodoro Pons mantiene su reto allanando todas las dificultades para luchar contra el campeón Muguerza.  
Según se desprende, el match Pons-Muguerza no llegará a realizarse, a pesar del interés de los deportistas, que esperan una lucha reñida y brillante.

Ayer tarde y al mando de su capitán don José Caldeís, zarpo de nuestro puerto emprendiendo viaje hacia Torrevieja el vapor de esta compañía «Menorquina».

Lesemos en la prensa de Palma que por falta de carbón se ha visto precisada a cerrar la fábrica de gas de Laca.

Se han hecho las oportunas gestiones para recabar del Gobierno el pronto envío de carbón para la mencionada fábrica.

Se ha concedido una mención honorífica por su trabajo descriptivo de la ametralladora «Colt» al capitán de Infantería don Ramón Tabuena Feijóo y al primer teniente de la misma arma don Roberto González Estévez Caballero.

La Asociación de Obreros de San José tendrá misa de Comunión el sábado a las 8 de la mañana en la Parroquia de Santa María en sufragio del alma de la que fue su digna Presidenta doña Catalina de Olives. La Junta agradecerá asistir a tan piadoso acto.

Esta mañana ha llamado poderosamente la atención de los transeúntes que pasaban por la calle de San Nicolás al ver una infinidad de mariposas blancas que, formando un número en jambre, volaban por aquella vía.

Los agricultores que lo hayan presenciado temerán desde luego por sus sembrados, pues de los huecos que depositan dichas mariposas salen los gusanos que asolan los cultivos, especialmente los campos de coléas.

Esta mañana los obreros municipales han comenzado a retirar los escombros que obstruían casi por completo el paso en la cuneta que conduce al muelle desde el paseo de Augusto Miranda.

Nuestro mercado se ha visto hoy abundantemente abastecido de pescado.

Se procede por la brigada de empedreadores al arreglo del piso carretero de la calle de Prieto y Caules, rellenándose los baches.

Ha salido para Ciudadela la balandra de aquella matrícula «Pelayo» con cargamento de harina.

### Planchadora

Ofrece sus servicios, especialidad en el lavado y planchado de cuellos y cuellos. Se lavan y estiran mantillas y velos de algodón.  
Calle del Ángel 19 2.

### Del Extranjero

Madrid 26.

#### Parte alemán de la tarde

El parte oficial facilitado a los dos de la tarde por el Cuartel general alemán, que transmiten desde Berlín es como sigue:  
Las últimas noticias recibidas del frente oriental, anuncian un repliegue estratégico de las fuerzas germanas en tierras orientales, entre el gofo de Riga y el Duna.

En el frente austroitaliano se anuncian concentraciones importantes de tropas y material germanos y la iniciación de un ataque en los Alpes Jalianos y entre Bombon y la región septentrional de la meseta de Bainsizza.

En Macedonia fueron rechazadas varias compañías francesas que atacaron en la orilla oeste del lago Ohrida.

En Monastir, en el ángulo del Cerna y en el Dobroboj; aumentó el fuego de la artillería.

Frente occidental. Los contraataques alemanes en Flandes tuvieron éxito al sur del bosque Houthul.

En varios puntos del norte de Saint Quentin se desarrollaron combates de patrullas con ventaja para nosotros.

Continúa la lucha de artillería al norte de Soissons.

El continuo fuego de lanzaminas ha convertido la primera zona de combate entre Vauxaillon y Brays en un campo de hoyos.

Los franceses atacaron violentamente por ambos lados de la carretera de Soissons a Laon, avanzando por el lado derecho hasta Chavignon, en el centro hasta el fuerte de Malmaison y en la izquierda hasta Allencant Vandesson.

Los franceses se empeñan en querer ceder de flanco el Camino de las Damas con el afán de llegar a Laon.

#### Parte austriaco

Desde Viena comunican el siguiente parte oficial facilitado por el Estado Mayor austriaco.

En el frente ocupado por las tropas austro-ungaras no han ocurrido acontecimientos de importancia.

En la región del Tirol y en el frente de Carnia, hubo ayer bastante actividad.

Nuestras tropas hicieron 300 prisioneros y se apoderaron de algo de material.

En el frente del Isonzo hubo gran actividad de artillería.

### Noticias de España

Madrid 26.  
El auto del Tribunal Supremo  
El auto dictado por el Tribunal Supremo sobre el asunto Marcelino Domingo, requiere al Capitán General de Cataluña para enviar las diligencias instruidas a este Tribunal que es competente, requiriéndole también para que ponga a su disposición al diputado procesado.

Marcelino Domingo en libertad  
Si el diputado por Tortosa don Marcelino Domingo no estuviese ya en libertad esta tarde, creese que mañana se le libertará.

De ser cierta esta noticia el diputado Marcelino Domingo asistiría a la asamblea de parlamentarios del día 27.

#### Llegada de Lerroux

El diputado radical don Alejandro Lerroux ha telegrafado a sus correligionarios que el domingo llegará a Madrid con el objeto de asistir el lunes a la asamblea de parlamentarios.

#### El Capitán General de Madrid

El general Aznar, nuevo Capitán General de Madrid, recibió en su despacho a los generales, jefes y oficiales de la guarnición ante los que pronunció un discurso en el que elogió la disciplina.

En uno de los párrafos de su discurso dijo el general Aznar:  
Deseo recomendar no olviden un momento que en todas las vicisitudes que se presenten que la institución armada tiene una trinidad nacional, la Patria, el Ejército y S. M. el Rey y es honor para todos que sus prestigios y engrandecimientos no se empañen.

Esto se consigue no permitiendo que en las filas del Ejército infantería se engañen aspiraciones de elementos extraños que puedan presentarse como peñón para alcanzar los puestos que no pueden alcanzar por propios méritos.

Manifestaciones del señor Rodés  
El señor Rodés, entrevistado por un reporter de «Heraldo de Madrid», ha manifestado su severa condenación por la actuación del Gobierno frente a los problemas internacionales, económicos y de las Juntas de Defensa, pues el Gobierno en vez de abordar sinceramente, lealmente estos problemas, ha empleado con ellos la política de ganar tiempo sin tener en cuenta que de esta manera no se resuelven y que siguen en pie en espera de resolución, con lo que se coloca al país camino del abismo.

En el problema internacional ha predicado el Gobierno la neutralidad para fines políticos y circunstanciales, señalándose en sus gestiones la ausencia de toda función disolutiva del Gobierno en esta vitalísima cuestión, como se prueba, según «La Tribuna», con la evasión del submarino alemán que había sido internado en Cádiz.

Respecto al problema económico, las cuestiones que ha planteado la guerra exigen gobernantes de reconocido valer para proveer y resolver todos los asuntos que del gran conflicto han derivado.

La actuación del actual Gobierno demuestra clara y palpablemente su incapacidad para prevenir las repercusiones de la guerra en la vida económica del país.

Los ministros carecen de la debida preparación para la solución de los problemas que no puede esperarse de las ideas y sistemas anteriores a la guerra.

R. frente a las juntas de defensa el Gobierno ha seguido una política funesta. En vez de recoger las aspiraciones del Ejército dándole una solución legal, ha negociado clandestinamente para continuar en el Poder empleando la vieja táctica de ganar tiempo, para con ello dividir y disgregar el elemento militar.

En cuanto a la situación del Gobierno para el caso Marcelino Domingo, dice que ha sido causa de que muriera en sus brazos la inmundicia parlamentaria.

La cuestión del mensaje al Rey  
El importante diario madrileño «La Tribuna» dice en su último

número, dándole como cosa segura, que el Gobierno será quien presente a S. M. el Rey el mensaje de las juntas de defensa, por considerar que éste es el único medio legal de elevar el escrito a las regias manos del Monarca.

Una vez cumplido este trámite, añade «La Tribuna», el señor Dato planteará a don Alfonso la cuestión de confianza, comenzando como es consiguiente, las consultas de política.

#### Regreso del Capitán Mongada

A la llegada del tren expreso de Barcelona acudieron a la estación de Mediodía, numerosas representaciones de la Casa del Pueblo para esperar al capitán don Julio Mongada que regresaba a Madrid después de cumplir el arduo que se le impuso por su defensa en favor del individuo del Comité de la huelga. O. g. que fue detenido y procesado a raíz de los sucesos de agosto.

Los comisionados no pudieron expresar sus manifestaciones de simpatía al capitán por que éste, a pesar de estar así anunciado, no venía en el tren.

Afirmase que el capitán Mongada descendió del tren que le conducía en la estación anterior a Madrid, ignorándose la causa que hizo que el capitán no llegara en el expreso como se había dicho.

El general Alfau en Madrid  
Ignórase por qué causa el general Alfau se halla en Madrid, haciéndose sobre este viaje multitud de comentarios.

La cuestión militar  
El ministro de la Guerra general Marina ha manifestado la esperanza de que la cuestión militar se resuelva de una manera satisfactoria para el Gobierno y para el país.

La Asamblea parlamentaria  
Si ha dicho y dado como un hecho el que los señores Maury y Romanones asistirán a la Asamblea parlamentaria.

Discese también que de ser cierto, es casi seguro que antes del lunes día 29 se entrevistarán los mencionados señores.

#### Viaje regio aplazado

Parece que ha sido aplazado por unos días el viaje que S. M. el Rey tenía que emprender a Vitoria con el objeto de entregar el regimiento de Alfonso XIII la corbata de Beneficencia que fue concedida a su estandarte.

#### Conferenciando con el Embajador inglés

A última hora de la tarde llegó el señor Dato a la Presidencia celebrando poco después una larga conferencia con el Embajador de Inglaterra.

#### Hablando con el señor Dato

A las ocho y media recibió el Presidente a los periodistas diciéndoles que por la tarde había visitado al ex ministro marqués de Estella.

No tengo nada que comunicarle, continuó el señor Dato, pues las noticias que hemos recibido de provincias acusen una tranquilidad absoluta.

Pregunó el señor Dato a los periodistas qué impresiones había, contestando éstos que muy tranquilizadoras y satisfactorias para el Gobierno, dando por seguro que la atmósfera había quedado despejada.

No siempre, continuaron los periodistas, hemos de traerle a su noticia desagradable.

El señor Dato celebró la contestación de los periodistas y dijo: Me satisface mucho la buena impresión que me trae.

MENCHETA

Imp. de N. Gloria, 10. — Madrid