

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
 Resto de España al mes 3'00 »
 Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto . . . 10 céntimos
 Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

Año LI.

LAS TRES NOTAS DEL DÍA

Marruecos, Marruecos y... Marruecos

No puede haber nada más triste para un país que el hecho de que toda su vida se haga girar eternamente en torno a un mismo problema, que los nacionales miran cada día con mayor enojo y con más ostensible repugnancia.

España está viviendo desde hace años alrededor de Marruecos, sin posibilidad de atender a su reconstitución interna, ni a su mejoramiento económico ni siquiera a su vida espiritual. Con las energías, la sangre, el dinero, el tesoro moral y material que hemos entrado en Marruecos, España, medianamente regida, podría ser grande y fuerte, con categoría de gran potencia en el actual desconcierto del mundo. Y he aquí la increíble paradoja: por Marruecos no puede ser grande, sin Marruecos tampoco podría serlo en las relaciones internacionales.

Marruecos es cuestión de la que no podemos prescindir, y que, sin embargo, no acertamos a resolver. ¿Incapacidad del país? ¿Torpeza de sus clases directoras? Parece más bien que esta triste situación nace de un exceso de picardía arriba y de una inconcebible indiferencia abajo. El problema de Marruecos no es posible liquidarlo en unos días, ni en unos meses, ni en unos años. Encauzarlo, sí; fijar concretamente la posición de España respecto a él, sí; marcar una orientación nacional invariable, sí. Y eso es lo que no saben o no quieren hacer nuestros hombres públicos, torpes unos, demasiado listos otros para consentir que ese filón se agote.

España habrá de resignarse a vivir durante mucho tiempo soportando estas pesadas bromas de sus Gobiernos, que cada vez que cierran las Cortes se dedican a «estudiar a fondo» el problema de Marruecos, del que no saben una palabra. Cualquier periodista medianamente precipaz que haya dado una vuelta por tierras de África sabe de eso muchísimo más que los señores ministros — estos, los de antes y los de después — encargados de decidir, y como se da, por añadidura, la circunstancia de que casi todos los periodistas somos más inteligentes que la inmensa mayoría de los políticos profesionales, encumbrados al calor del yernocracia en la incubadora de la yernocracia, es lógico que las maravillosas fórmulas gubernativas produzcan en el país la impresión de algo manido e inservible.

Esperamos que, por no perder la costumbre, ese sea el resultado de los importantísimos Consejos que se inician con el de hoy.

Es esta la más interesante nota del día: «el estudio a fondo», que tiene anunciado el Gobierno, y que, si no nos equivocamos, va a resultar más bien un «estudio de fondos», a juzgar por la actitud que se atribuye al señor Villanueva.

Otra nota interesante del día se refiere también — ¿cómo no? — a Marruecos. Aludimos al proceso de las responsabilidades. La Co-

misión de los veintinueve anunció que están a punto de terminar los informes con que está fortaleciendo su conciencia y su voluntad para acometer la terrible obra acusatoria.

Sobre este extremo conviene llamar la atención del público, porque el síntoma es interesante. La mayor parte de las personas respetables y dignas requeridas por la Comisión son las que representan en estas cuestiones una tendencia determinada. En todos los órdenes del problema de Marruecos, especialmente en el militar y en el político, se han marcado siempre dos grupos nacionales bien definidos. La inmensa mayoría de los dependientes son de los que forman uno de los grupos. Del otro se ha prescindido casi por completo.

¿Y a eso se le llama una información imparcial? El antecedente pregona ya de un modo claro cuáles van a ser los términos del dictamen: el consabido dictamen de una Comisión elegida e instruida por un Gobierno, frente al cual se producirán — suponemos nosotros — los votos particulares de las oposiciones.

Un entretenimiento más.

Y vamos con la tercera nota del día: la ocupación de Alhucemas.

Sin preocuparnos poco ni mucho de las algaradas y del calificativo de belicosos que se nos adjudique, porque ese es un desdenable recurso dialéctico, reiteramos nuestra conformidad con la última frase del señor Lerroux: «O vamos a Alhucemas o nos vamos de Marruecos.»

Nosotros no sentimos maldito deseo de guerra. Lo que queremos precisamente es que la guerra se acabe, que termine el período de la intervención militar. Y eso no podrá lograrse hasta que estemos en Alhucemas.

Pero, ¿acaso no lo está viendo el país? Por no haber ido a Alhucemas es imposible disminuir en un solo hombre el ejército de ocupación y en una sola peseta el presupuesto marroquí.

En nuestra opinión, ocupar Alhucemas no significa ni un desquite, ni una victoria, ni una conquista. Es sencillamente, una necesidad imperiosa para que acabe la inquietud y disminuya el riesgo.

Dice hoy un colega, al que estimamos y consideramos, que la ocupación de Alhucemas repugna hoy a la mayoría del pueblo español. Nos repugna a todos no sólo lo de Alhucemas, sino la totalidad de la cuestión marroquí; pero tampoco se trata de una cuestión de gustos. Esto es como la necesidad de purgarse: repugna el ricino; pero no hay más remedio que tomarlo o que administrarlo, aun contra la voluntad del paciente.

Salgamos de una vez de ese momento de nuestra pesadilla, sin ardores bélicos y sin vacilaciones cobardes, sencillamente como quien cumple un deber ineludible, para después descansar un poco.

(De «La Acción».)

perspectiva frente a la entrada del puerto, al Lazareto y a la Fortaleza de La Mola; por sus aguas profundas y limpias; por sus lanchas numerosas que amarradas al muelle le dan el apacible aspecto de los pueblos de pesca, es de una especial belleza y tiene muchos encantos para quien sepa admirar las sublimes armonías del mar, la tierra y el cielo.

A mí me recuerda además Calafons las narraciones amenas y el estilo reposado del más menorquín de nuestros literatos. Allí está el Villarnuevo de la sabrosa novela *Oro y Escorias*, de los *Tipos y costumbres de mi tierra*, de *Episodios ribereños*, en los que Angel Ruiz y Pablo, villacarlino de nacimiento y de corazón, retrató tipos y escenas de su país natal y particularmente de su pueblo nativo.

Ruiz Pablo es hoy más conocido aquí de la gente joven por sus artículos de «La Vanguardia» que por sus obras menorquinas, en las que describe escenas y costumbres nuestras, de las que algunas son ya un recuerdo histórico y otras pocas subsisten algo modificadas. Los que sientan amor a la tierra y a los usos isleños, debieran leer o leer por primera vez las obras de Ruiz Pablo, tan empapadas de nuestro modo de ser que son graciosas acuarelas en que con un suave colorido y un discreto dibujo se perpetúa el recuerdo de la época a que se refieren. Después de las acuarelas de Chiesa, no tenemos nada tan jugoso y lozano como los cuadritos literarios de Ruiz Pablo y los apuntes de costumbres locales de Cotrina.

No paso yo una vez por Calafons sin ver imaginativamente en las covachas excavadas en el acantilado que bordea el muelle, la figura de aquel French Forbes, «el más famoso de los carpinteros de ribera de todo el puerto» que sin plantillas ni cálculos matemáticos, hacía los más airosos botes que surcaban sus aguas. Ruiz Pablo acertó a vaciar en bronce aquel tipo representativo de la honrada clase — ya casi extinguida — de los

carpinteros de ribera de la buena época de nuestras construcciones navales, que construía desde las menudas lanchas hasta las más esbeltas fragatas y lo mismo hacía los cálculos y las plantillas como un ingeniero naval (en su rango) que manejaba la azuela con diestro desembarazo. El French Forbes de «Episodios ribereños» no es el maestro de ribera culto en su arte que se entrevé en las páginas de Riudavets, de Riera y Alemany, de cuantos se han ocupado de aquella desaparecida industria; es el ejemplar empírico y popular que no pasaba de construir lanchas menores, pero lo hacía con habilidad intuitiva y resumía en su persona muchas de las cualidades de la profesión. Si hubiera que dedicar un monumento a aquellos probos y laboriosos *mestres d'axa* a los que tanto debió Menorca, yo elegiría a French Forbes para ostentar la representación de todos, tal como le describe Ruiz Pablo, con la pipa siempre apagada entre los dientes, las gafas de gruesa montura cabalgando sobre la punta de la nariz, la azuela en la mano, sobre un montón de astillas y junto a tumbados troncos de roble.

Pues en esa cala que tiene su abolengo en nuestra literatura, he visto yo recientemente la fiesta más bonita, en su sencillez, que pueda organizarse en esta tierra. Por desgracia, faltan entre nosotros convencidos de que las mejores fiestas son las que se celebran en el mar o junto a él.

Los vecinos de Calafons y sus alrededores, en vez de engolfarse entre el polvo y el calor sofocante del interior, celebran con acierto un festejo marítimo que no tiene grandes vuelos, pero encierra más belleza que todos los programas con pretensiones que se formulan en poblaciones de más importancia que «Villarnuevo».

Por la tarde hubo regatas, cucha y otros números corrientes que nada tienen de particular. Lo hermoso fué el festival nocturno en

que además de aumentarse con focos eléctricos el alumbrado normal del muelle y de la miranda alta, se alumbraron con farolillos de colores las puertas de las cuevas y casitas y los numerosos botes que, casi tocándose sus bordas, seguían el contorno de la ribera.

Era noche de luna, casi en plenilunio. Su luz espléndida plateaba las casas, las rocas y las aguas, trazando una gran estela en las aguas tranquilas del puerto. Se veía claramente, como en pleno día, el fondo del cuadro, formado por el Lazareto y La Mola. Las luces de colores de los farolillos se reflejaban en el mar y seguían la leve palpitación de su superficie. Además de las embarcaciones amarradas, lucían también su empavesada de luces las que circulaban por la cala, entrelazando las estelas multicolores en caprichosos tejidos. A un toque de silbato, todo el borde alto de la cala, desde la punta del faro hasta la que enfrente separa Calafons de cala Padra, apareció fantásticamente ilumina-

nado con luces de bengala primero rojas, luego verdes, cuya fusión con la luz de la luna producía nacaradas y originales irisaciones.

Al mismo tiempo, una invasión de farolillos flotantes lanzados desde el barlovento, fué extendiéndose por la cala y multiplicando al infinito los reflejos multicolores en las aguas de oleaginosa consistencia. Serpentinadas de fuegos coloreados trazaban las luces en sus ondulaciones cabrilleantes y el mar aparecía como esas piezas de cristal que ostentan interiores esmaltes policromos, como si bajo sus aguas serenas brillase la iluminación de fantásticos palacios de ensueño o de cuento oriental.

Tan hermoso espectáculo me hizo pensar en la originalidad que podría imprimir Mahón a sus fiestas patronales si hubiese más amor al puerto, a esa joya incomparable de la que sacamos tan poco partido y a la que no admiramos como debíamos.

L. LA FUENTE VANRELL.

Innovaciones técnicas en la navegación

Las empresas navieras alemanas se han esforzado siempre en prever a sus buques de todas las innovaciones técnicas ofrecidas por la inventiva. Terminada la guerra y acasó a impulsos de las nuevas condiciones impuestas por los actuales tiempos, dicha tendencia de las compañías de navegación se manifiesta aún más vigorosamente, concediéndose primordial interés a las invenciones que prometen aumentos en el rendimiento general técnico. Así han hallado acogida en la navegación alemana tres innovaciones, cuya importancia para el ulterior desenvolvimiento naval germánico es dado predecir ya. Nos referimos a la «contra hélice, al timón Flettner» y a la combinación de las llamadas «protuberancias de estabilización con los tanques de

balanceo de Frahm». Los dos primeros inventos posibilitan considerables ahorros de gastos, y el último refuerza la estabilidad del buque garantizando la casi total supresión de las oscilaciones inclusive cuando reine gran marejada.

El contra-propulsor o contra-hélice consiste en un sistema fijo de paletas-guías, dispuesto en el poste del timón detrás de la hélice giratoria del navío, que, con su rotación da una corriente de agua giratoria. El nuevo dispositivo recoge dicha corriente, no aprovechada hasta la fecha, y con la cantidad de energía así lograda aduce un aumento de rentabilidad de un 10 a 15 por 100. Tal beneficio económico es proporcionado por la contra-hélice con un gasto que se cubre totalmente al cabo de un año

CHARLAS MENORQUINAS

Una fiesta en Calafons

Modestamente, calladamente, sin propaganda antes ni ditirambos después, se celebró el día de Santa Ana una fiesta hermosa y típica, por iniciativa de los vecinos de la

barriada de Calafons de Villa Carlos, que desde hace algunos años animan aquel bello lugar el día de la *segona festa* de San Jaime.

Calafons, por las casitas cuidadas que la rodean en lo alto del peñasal que la circunda; por su

cha por don Lucas de que lo siguiente de la carta era satisfactorio, incitóronle para que prosiguiese.

«Por fortuna — continuó el lector — ya estoy fuera de peligro y camino de volver a esa; porque la guerra ya ha terminado, como ustedes sabrán por los papeles, con bien malos resultados para España. Y ahí va la gran noticia, el notición que reservaba para el final: además de los galones de cabo, que ya tenía, me dice el coronel que me han propuesto para la cruz laureada del Mérito Militar en virtud de la herida, que «gané» por llevar a cabo cierta hazaña que contaré a ustedes muy pronto, cuando estemos por la noche reunidos al amor de la lumbre. Se le acaba el papel y el pulso a quien escribe. Adiós, tios queridos. Reciban ustedes el cariño verdadero de su arrepentido sobrino, y muchos abrazos, y a Carmita dénele en mi nombre un millón de besos. — Antonio.»

Aquí paró el maestro, y Casiana preguntó: — ¿No dice más, don Lucas?

— No, señora. ¿No oye usted que se había acabado el papel? Las últimas líneas vienen cruzadas...

Y no pudo decir más don Lucas, porque Domingo, Casiana y su sobrina se echaron por el pueblo a propagar la noticia, a tal punto gozosos, que en nada estuvo que mandasen echar a vuelo las campanas.

Durante una semana todo fué júbilo en aquella casa. Como si el muchacho estuviese ya a dos pasos del pueblo, tía y sobrina comenzaron a preparar lo mejor de ropa blanca y de abrigo para vestir la cama que ocupara Antonio en otro tiempo. Mas ocurrió que, cuando el lecho ya estaba arreglado, y por cierto no sin grandes discusiones por si estaría mejor con el cobertón blanco o con el de indiana roja, tía Casiana cayó en la cuenta de que tal vez hubiese crecido mucho Antonio en aquel tiempo y no podría acostarse sin riesgo de coger un resfriado, porque probablemente le saldrían los pies afuera más de un par de palmos. Entonces se pensó en comprar una cama nueva, y tras de la cama un aguamanil y algunas otras cosas.

En la tarea de reformar la casa, también tomó Domingo buena parte. Por eso pudo Carmita echar una escapada y poner a Tomín al corriente de cuantas novedades por allí pasaron desde el célebre día en que tío Domingo perdió el zapato.

La entrevista fué larga; mas de lo que en ella pasó nada hemos podido averiguar. Sólo, sí, sabemos que aquella noche, cuando Tomín fué a su casa, abrazó y besó a su madre más que de costumbre, sin que pudiera explicarse el por qué

SECCIÓN OFICIAL

Ayuntamiento de Alayor

PROGRAMA de las fiestas cívico-religiosas que en honor de San Lorenzo y por acuerdo del Muy Ilustre Ayuntamiento se celebrarán en la villa de Alayor los días 11, 12 y 13 del corriente mes de Agosto:

DÍA 11

Tarde.

A las cuatro.—Repique general de campanas y bombas de anuncio. Una banda de Música recorrerá la población, tocando alegres pasacalles.

A las cinco.—Fiesta en la Plaza de la Constitución dedicada a los niños de ambos sexos.

Disparo de bonitos y sorprendentes juegos estilo japonés.

Habrà música.

Noche.

A las ocho.—Iluminación general.

A las nueve y media.—El Orfeón Alayorense cantará en la misma Plaza de la Constitución algunas piezas de su repertorio. Suelta de globos.

DÍA 12

Mañana.

A las siete.—Llegada de la Banda del Regimiento de Infantería de Mahón n.º 63 que tan hábilmente dirige el reputado Maestro don Federico Delgado Rey.

Seguidamente recorrerá la población tocando alegres dianas.

A las diez y media.—Misa en la parroquia de Santa Eulalia a la que asistirá la propia Banda Militar ejecutando piezas apropiadas.

Terminada la Misa, el Ayuntamiento obsequiará a las Autorida-

des, concurriendo también la Música.

La repartición de bonos a los pobres se hará a domicilio.

Tarde.

A las cinco.—Carreras de caballerías en el Coso.

La Banda del Regimiento tocará en el Paseo de San Pedro.

Noche.

A las ocho.—Iluminación general.

A las nueve y media.—En la Plaza del Príncipe gran concierto por la aplaudida Música Militar. Suelta de globos grotescos.

DÍA 13

Tarde.

A las cuatro.—Interesante partido de Foot-Ball por los equipos de esta villa, disputándose un bonito regalo del Muy Ilustre Ayuntamiento.

Noche.

A las nueve y media.—Disparo de un gran castillo de fuegos artificiales con traca final.

El acto tendrá lugar en la Plaza del Príncipe y será amenizado por una Banda de Música.

INVITACIÓN.—Se ruega a todos estos vecinos que tengan bien aseadas y regadas sus respectivas calles, y, a ser posible, engalanadas a fin de dar mayor brillantez a estas fiestas.

Alayor 1.º Agosto 1923.—El Alcalde, *Juan Piris*.

ADVERTENCIA.—Queda prohibido durante los días de fiesta la estancia de coches y toda clase de vehículos en las plazas y calles de la población más que en el tiempo preciso de carga y descarga; designándose para retirarse las extremidades de las calles Mahón, Melián y San Antonio.

DE BALOMPIÉ

Las luchas del sábado y domingo

En el campo del Concurso Hípico se celebraron el sábado y ayer los encuentros entre el «F. C. Barcelona» (Reserva) y el «Unión Sportiva» de esta ciudad.

Atendiendo a cortés invitación, asistimos a dichos encuentros que resultaron en algunos momentos sumamente interesantes.

Primer encuentro

A la hora anunciada y ante un público bastante numeroso, se pre-

sentaron en la pista los dos equipos contendientes, tomando plaza después de los saludos de rigor.

Ha de actuar de árbitro don Manuel Obrador.

Corresponde el saque a los locales que tienen un arranque estupendo y arremeten contra la puerta contraria que por unos momentos, se vé comprometida. Prosigue el juego estacionado, notándose de vez en cuando ligero dominio del

equipo catalán, el cual a los 20 minutos de lucha, se apunta el primer tanto de la tarde tirado con acierto por el interior izquierda.

Después de este éxito momentáneo continúa el juego durante toda la primera parte un tanto soso y sin que se destaque ninguna jugada interesante digna de mención.

Luego del descanso y nuevamente alineados los equipos, prosigue el juego flojillo. Tuvieron el saque los visitantes y dominaron los locales. A los diez minutos escasos de lucha los del Sportiva se apuntan el primer tanto de un schut formidable tirado por el defensor izquierdo Borrás que fué premiado con una ovación.

En este momento empieza la lucha a entrar en un período álgido, luchando con tesón ambos equipos para conseguir el goal de la victoria que logran los locales segundos antes de terminar la lucha, tirado por el interior izquierda Sintés.

Termina el partido sin que el balón atravesase nuevamente el marco. Los dos equipos contendientes desarrollaron un juego en extremo limpio que gustó a la concurrencia.

Distinguióronse del equipo visitante el delantero centro, los interiores derecha e izquierda y defensora derecha. De los locales sobresalieron Cabrera, medio derecha, Prats, medio centro, y Borrás, defensora izquierda, que fué el héroe de la tarde.

El árbitro señor Obrador procedió con manifiesta imparcialidad y mereció elogios.

La numerosa concurrencia se mostró en actitud correcta sin ofensas para el contrario.

Segundo encuentro

El resultado de la lucha del día anterior despertó mayor expectación, y el campo del Concurso se vió invadido por numeroso público. Vemos aficionados de todos los pueblos de la isla, especialmente de Alayor, Villacarlos y San Luis. También vemos una brillante representación del sexo femenino.

A las cinco veinte alineanse los dos equipos, bajo la dirección del árbitro señor Obrador.

El equipo local ha sufrido una ligera variación, ocupando la portería el renombrado Amantegui, de Villacarlos, y siendo sustituido un delantero por Carlés.

El saque corresponde a los locales.

DEFENDER SUS INTERESES ES DEFENDER SU PROSPERIDAD

PERFUMES INTERNACIONALES ASTRA

¿Quién pone ya en duda que son los mejores y los que se venden más económicos?

El éxito cada día más creciente de ASTRA en España y en el extranjero es la prueba más evidente de sus inmejorables productos, convenciéndose cada vez más el público de las ventajas que alcanza consumiendo nuestras Colonias, Lociones, Rhum Quinas, Dentíficos y toda clase de exquisitos perfumes a granel, adquiriéndolos directamente sin necesidad de intermediarios.

Comprando en nuestro depósito el mínimo de cuatro litros obtendrán importantes descuentos sobre los precios marcados en tarifa y puesto en su propio domicilio. Esto permite que todos los establecimientos en general puedan servir a su clientela clases superiores y de positivas ventajas.

Pruébenlo y se convencerán, quedándose agradecida

ASTRA.

Depósito exclusivo en Mahón: *Bastión, 29, esquina Hannover.*

Desde los primeros momentos se anima la pista. Hay brillantes jugadas mereciendo particular mención las que realizan el delantero centro e interior izquierda catalanes que el público ovaciona.

Un mal saque del portero de los catalanes castigado con *penalty* ocasiona el primer goal de la tarde tirado por Carlés a los diez minutos de estar el balón en la pista.

Reanudado el juego éste es en extremo feo. Los catalanes han reaccionado y atacan con energía la puerta de los locales, no bastando la brillante defensa para evitar el goal que tira el delantero centro de los catalanes. Hay empate y prosigue el juego estacionado. La línea de delanteros catalanes se esfuerza en el ataque y nos brinda colosales jugadas. Termina la primera parte con un ligero ataque de los locales a la puerta catalana que el portero se encarga de despejar.

En la segunda parte tienen el saque los catalanes. Inicianse ataques a ambas puertas. Los locales en un arranque llegan hasta la meta contraria cuyo portero salva situaciones comprometidas. Nótese empero el dominio del equipo catalán. Los locales manteniense a la defensiva.

Faltan quince minutos para que suene el silbato señalando el fin del encuentro. El juego entra en todo su apogeo y los dos equipos luchan denodadamente.

El continuo toque de *Off side* contra los catalanes origina protestas de los mismos. El público exterioriza sus simpatías. La lucha sigue enconada sin que ninguno de los dos bandos pueda conseguir el goal de la victoria al ponerse fin al encuentro.

Por los catalanes se distinguieron su delantero centro e interiores, medio centro y portero. De los locales Cabrera, que estuvo superior, Prats, Carlés, las defensas y portero.

Los encuentros dejaron complacidos al público, aún cuando la opinión más generalizada que recogimos, es que no se trata del «Reserva del F. C. Barcelona», sino que el equipo contendiente con los locales es uno de tantos teams catalanes, reforzado con tres o cuatro jugadores de primera talla.

El campo en que tuvieron que contender los dos equipos, de condiciones pésimas.

CRÓNICA

El Excmo. Sr. Capitán General

Ayer el Excmo. señor Capitán General de esta región visitó la fortaleza de Isabel II pasando revista a las tropas de aquella guarnición y visitando las baterías y los locales de dicho fuerte.

El Excmo. Sr. D. Ventura Fontán Pérez Santamarina debe embarcar hoy para la capital de la provincia, saliendo a bordo del contratorpedero «Osado».

Reiterámosle nuestra salutación y deseámosle un felicísimo viaje.

La Feria de Muestras de Barcelona.

El señor Taltavull en el Palacio Real

Por tratarse de un querido amigo y paisano, copiamos las siguientes

líneas del diario «La Voz de Gipúzcoa» de San Sebastián:

«No habiendo visitado ayer la Feria de Muestras la reina doña María Cristina, y deseando el delegado del Comité central de la de Barcelona, don Juan L. Taltavull, ofrecer sus respetos a la augusta dama en la forma que para dicho acto dispuso, fué al Palacio de Miramar siendo benévola recibida por la reina, asistida de las infantas doña Luisa y doña Isabel.

Al señor Taltavull acompañaron las distinguidas señoras doña Pepita Sarroca de Grau, doña Dolores Prat de Aguadó y la señorita María Carbonell, ofreciendo a las augustas damas unos ramos de flores combinados con lazos de los

de empleo. La Hamburg-America Linie ha sido la primera en adoptar la innovación, instalando una contrahélice en el vapor «Andalucía», de 3.921 toneladas de registro bruto. A base de los resultados alcanzados en varios viajes, se ha comprobado que el citado vapor efectúa un viaje de 8.000 millas en 975 horas y con un consumo de carbón de 510 toneladas, en tanto que otros dos buques, gemelos del «Andalucía» y desprovistos de la contrahélice, necesitan para el mismo recorrido 1.045 horas y 574 toneladas de carbón. La innovación ha proporcionado, pues, un ahorro del 6,7 por ciento en la duración del viaje y del 11,2 por ciento en el gasto del carbón.

El aumento de rentabilidad es igualmente la principal ventaja aducida por el timón Flettner. Hasta ahora, los buques se gobernaban girando el azafrán del timón alrededor de su eje fijo, ejerciéndose de esta suerte sobre un lado presión mayor que sobre el otro, y cambiando así el navio la dirección de su eje longitudinal, o sea su curso. Anton Flettner ha ideado la adaptación de un azafrán principal; el nuevo dispositivo, que puede ser gobernado desde el puente de órdenes, es movido por las corrientes de agua que parten del buque en marcha y actúa sobre el azafrán principal por mediación de largo brazo de palanca. También esta innovación ha sido introducida inmediatamente por la Hamburg-America Linie, tras detenidos estudios realizados en el Instituto de ensayos navales de Hamburgo de acuerdo con el consorcio Flettner. El resultado de tales ensayos incitó a instalar en el «Odenwald», de 5.098 toneladas, dicho timón perfeccionado simultáneamente con combinación de la nueva idea y gobernalle automático de brújula centrífuga Anschütz. Con ello se han conseguido dos finalidades: Como el timón Flettner necesita una fuerza de gobierno 95-97 por ciento menor que la de un timón corriente, resulta innecesaria la máquina para el timón. Por otra parte, el gobernalle automático Anschütz es manejado por el oficial de guardia, que fija en la brújula el curso deseado, intercalando automáticamente un motor de medio caballo. El «Odenwald», por lo tanto navega sin máquina de timón, y casi sin timonel, llevándose a cabo el gobierno del buque con un mínimum de gastos de fuerza humana y mecánica.

Contra-hélice y timón Flettner representan, en fin, el más íntimo enlace entre la técnica naval y la ley económica del máximo rendi-

miento con un gasto mínimo de energía, siendo de suponer que hallarán fácil propagación en la navegación marítima.

La tercera innovación a que hemos aludido en nuestros primeros renglones: la combinación de las protuberancias de estabilización con los tanques de balanceo de Frahm, es aprovechada prácticamente por los buques de la misma empresa «Hapag». Los dispositivos-tanques de balanceo usados hasta la fecha consistían en tanques parcialmente llenos de agua, instalados a babor y estribor del buque y unidos entre sí por tubos de enlace. En cuanto el buque iniciaba el movimiento de oscilación, las masas de agua se balanceaban igualmente entre los dos tanques, acumulándose la mayor cantidad en aquel instante al impulso del mar. Es decir, que al mayor efecto se oponía una acción contraria que daba lugar a cierta compensación amortiguadora del balanceo. Pues bien: al construirse los dos buques gemelos «Albert Ballin» y «Deutschlad», de 22.000 toneladas de registro, se ha prescindido de tal disposición, instalándose, en cambio, unas protuberancias estabilizadoras adaptadas a la forma del buque a babor y a estribor, y cuyo objeto consiste en asegurar una estabilidad permanente y uniforme del buque en todo calado. Además estos dispositivos ofrecen la ventaja de una mayor protección en la línea de flotación, ya que en el enfilado vertical de la línea normal del buque se prevén tabiques interiores a fin de dividir el espacio entre las dos paredes resultantes en numerosos compartimientos impermeables. Sin embargo, algunos de estos compartimientos (los situados en el centro longitudinal) poseen en el tabique exterior ranuras que permiten el paso del agua, de modo que, cuando el buque inicia un movimiento de balanceo violento en plena marejada, oscilan igualmente las masas de agua contenidas en dichos compartimientos, amortiguando ya desde un principio las oscilaciones del casco del navio. De esta manera, mediante el aprovechamiento de parte de las protuberancias de estabilización, se han formado tanques de balanceo que aseguran la marcha tranquila del vapor inclusive cuando sea muy intensa la marejada.

Crédito Mercantil de Mesorca

Descontamos los cupones de las Deudas Amortizables al 5 por 100 de Obligaciones del Tesoro y otros vencidos en agosto de 1923.

— 31

de aquello que hacía; y lo propio ocurrió a Carmita con sus tíos. Pero mientras la madre del zagal quedó sorprendida ante los arrebatos amorosos de su hijo, los tíos de la zagala los hallaron muy naturales, por suponer que obedecían a la próxima llegada de su hermano.

XII

—A la paz de Dios, señor Domingo.

—Que Él nos la conserve muchos años, señor Cobián. ¿Qué bueno por aquí?

—He sabido la noticia de Antonio y vengo a dar a usted la enhorabuena. Contentos estarán ustedes.

—Mucho; después de tanto como hemos llorado por el muchacho, es un gran consuelo para nosotros el saber que pronto podremos estrecharle entre nuestros brazos. Ya sabrá que es todo un señor cabo y que le han condecorado con la cruz del Mérito Militar.

—Repito mi enhorabuena.

—¿Y qué tal el campo?

—Hombre, regular, regular. Pero en cambio, pienso que si este año no cojo quinientas arrobas de uva, será cosa de arrancar las cepas para calentarse con ellas en el invierno.

—¡Hola! ¿Ha descubierto usted algún nuevo modo de fomentar la vid?

32 —

—Lo que he descubierto ha sido una mina, señor Domingo.

—¡Dimonche! ¿Y qué tiene que ver la mina con el viñedo?

—¿Pero así está usted?

—¿Pero cómo quiere usted que esté?

—¿De manera que no sabe usted la noticia?

—¿Qué noticia?

—Que Tomín me ha pedido que le dedicase a las faenas del campo, porque ya está hecho un hombre y quiere ganar más jornal. ¡Y vaya unos brazos y una manera de tragarse la tierra! Parece como si hubiera estado toda la vida con la azada en la mano. De sol a sol se pasa trabajando sin tomar un respiro ni beber una sed de agua. Tal cava ha dado a la viña, que está la tierra tan suave y suelta como si fuera un puñado de harina. Por eso le decía a usted que si no cojo este año quinientas arrobas de uva, arranco las cepas y las quemo en el invierno. Este Tomín es la mejor ayuda que podía haber recibido en mi casa. Dos mil reales le he ofrecido por la temporada y aún me remuerde la conciencia de haberle engañado. ¡Es un roble ese muchacho!

—Diga usted, señor Cobián; ¿se han puesto de acuerdo todos ustedes para venirme a hablar de ese dimonche de Tomín?

—¿Y se puede saber el porqué de su pregunta?

—Sí, señor; porque de algún tiempo a esta parte, en mi casa y fuera de mi casa, no hablo con una persona que no me ponga en las nubes a ese muchacho.

SALÓN VICTORIA Conferencias telegráficas

TEMPORADA DE CINE Y VARIEDADES
Hoy lunes 6 Agosto de 1923. — A las nueve y media
DESDE LA CALLE DE LAS DOS ATRACCIONES
Nuevos Bailes por

Criollita y su Herald

LA MONTERÍA

Cuplets del HAY QUE VER cantados por la señorita JUDITH

Próximo viernes, DEBUT DE DOS GRANDES ATRACCIONES

Aviso al Comercio

EL PAILEBOT

"VILLA DE SAN ANTONIO"

saldrá para Barcelona a últimos de la próxima semana, al mando de su capitán don José Torres

Admite carga y lo despacha el Agente de Aduanas
DON JUAN B. TALTAVULL
RAMPA ABUNDANCIA, 15

Telegrama detenido

En la Central de Telégrafos de Palma se halla detenido el telegrama siguiente:
«De Ciudadela, Ros Riera, Sepúlveda, 180.»

Exportación

A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» fueron embarcadas el sábado para Barcelona 200 cuarteras trigo y 19 cajas langostas.
Para Palma fueron embarcados 6 lanares y 11 cabras.
Entre los dos vapores fueron exportadas 56 cajas queso.

NOTICIAS MARITIMAS

Salidas

El sábado, a hora de itinerario, zarparon para Barcelona y Palma respectivamente, los vapores correos «Rey Jaime II» y el «Jorge Juan».

Entradas

Con 14 pasajeros y abundante carga varía, a primeras horas de la tarde de ayer fondeó en este puerto procedente de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.
También ha fondeado en este puerto procedente de Swansea (Inglaterra) y Palma el vapor de la Compañía Transmediterránea «Roger de Flor» con cargamento de carbón mineral para los depósitos de los señores Figueroa y Campos que tienen establecidos en el Andén de Levante.

Dicho vapor va al mando de su capitán don Manuel Usero.

Información

Según se dice, mañana se espera la llegada a este puerto del vapor «Monte Toro» procedente de Barcelona en línea directa.

El «Mahón» saldrá el jueves en viaje de escalas, regresan lo el domingo cubriendo la misma línea.

Probablemente, el martes día 14, el «Mahón» se encargue de servir la línea directa Mahón-Barcelona y Barcelona-Mahón y prestando el servicio de escalas el vapor «Monte Toro».

Todas estas noticias de cambio de vapores, las recogemos a título de información.

DE TEATROS

EN EL PRINCIPAL

Debutaron el sábado «The Joannys», siluetistas belgas, que llamaron la atención por su habilidad en trazar siluetas con las manos, logrando entretener al público que aplaudió la habilidad de los artistas.

Los «Joannys» realizan un trabajo no exento de mérito, pues arte es también el saber entretener al público.

Resultó un poco flojillo el número, pues debiera haberse reforzado con otro para que el éxito de esta semana fuera completo.

EN EL SALÓN VICTORIA

Han actuado en este salón los bailarines Criollita y Herald, presentando danzas de salón y otros bailes.

También hizo su presentación y actuó con éxito la canzonetista

Judith, artista que conquistó las simpatías del respetable.

Los dos números han sido muy aplaudidos y han proporcionado buenas entradas al Salón Victoria.

Mañana empieza la venta de

5.000 metros de Retales

que ofrecerá a sus distinguidos clientes y al público en general nuestro amigo Sebastián Palliser, dueño del acreditado comercio de tejidos

LA FANTASÍA

Señoras: Aprovechen tan oportuna ocasión, ya que con po. o dinero podrán adquirir lo que más les interese, tanto para lo que queda de verano como también para la próxima estación

No dejen de visitar dicha casa y se convencerán de lo cierto

PATATAS

COLORADAS ESCOGIDAS
DOS KILOS 0'45 PESETAS
GÉNERO SUPERIOR
Se venden en el comercio de
SALVADOR BOTELLA
Plaza Carmen, 6A

Subasta voluntaria

El día 7 del actual, a las once de la mañana, se venderá en pública subasta, siempre que la postura sea del agrado del dueño, en el despacho del Notario don Francisco Mercadal, Plaza del Retiro número 1, la casa de la calle de la Infanta números 137 y 139, siendo el tipo mínimo de cuatro mil quinientas pesetas.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 6 de Agosto 1923
Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Sr. Coronel de Infantería don Eduardo Pérez.

Imaginería: Comandante de Infantería don Oswaldo Gómez.

Hospital y provisiones: 2.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: 2.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa-Carlos

2.º Oficial de Infantería.

Imaginería: 1.º Oficial de Artillería.

El Coronel Sargento Mayor.— P. I.— El Capitán Ayudante de Plaza.— Marcial Martínez.— Rubricado.— V.º. B.º.— El General Gobernador.— Martín Alcobá.— Rubricado.

SANTORAL

Santo de hoy.— La Transfiguración del Señor y Santos Justo y Pastor mártires.

Santo de mañana.— Santos Cayetano fdr., Alberto de Sicilia, Donato y Fausto mártires.

Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Sintes, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Madrid 4 a las 16'40.

Los empleados huelguistas

Esta madrugada un grupo de huelguistas del Sindicato de Banca y Bolsa se apostó en la calle de Alcalá frente al nuevo y suntuoso edificio del Banco de Bilbao, apedreándolo.

También apedrearon las ventanas y balcones del Banco Germánico.

En ambos edificios la pedrea huelguista ocasionó la rotura de muchos cristales.

La policía y fuerza de seguridad intervinieron, practicando dos detenciones.

Los demás individuos que formaban en el grupo de levantiscos apedreadores emprendieron la huida.

Hablando con el Presidente. Existen discrepancias que serán concordadas

El Presidente del Gobierno, marqués de Alhucemas, al recibir a los periodistas ha manifestado que ya se han repartido a los ministros las copias del extenso documento que ha enviado el Alto Comisario señor Silvela, en el que detalladamente se informa acerca de la situación de nuestra zona de protectorado en Marruecos.

Ha dicho el Presidente que no negaba que existieran discrepancias en el seno del Gobierno al tratar la cuestión marroquí, pero ha añadido que espera concordarlas sin consecuencias.

La huelga bancaria

De las manifestaciones oficiales, se desprende que el conflicto creado por la huelga de empleados de Banca y Bolsa puede considerarse en vías de arreglo.

En algunos Bancos extranjeros el 80 por 100 de su personal ha vuelto al trabajo.

Muchísimos empleados de Banca han devuelto sus carnets al Sindicato.

En los Bancos nacionales han entrado en las oficinas bastantes empleados, a un cuando no en tan grande proporción como en los Bancos extranjeros.

Lo que dice el ministro

El ministro de la Gobernación, duque de Almodóvar, nos ha dicho que comunicable el Director de Orden Público que los huelguistas bancarios van entrando al trabajo.

Añadió que se habían practicado catorce detenciones por cometer coacciones.

Un tumulto.

A la una de la tarde al salir el personal de los Bancos se originaron tumultos siendo precisa la intervención de la fuerza pública que dió algunas cargas, haciendo detenciones.

Llegada de Benavente

Procedente de Santander, ha llegado el eximio dramaturgo don Jacinto Benavente, prodigándosele un recibimiento sumamente cariñoso y entusiasta.

El Alcalde de Madrid dió la bienvenida en nombre del pueblo.

En la noche de la Alcaldía, marchó el señor Benavente a su domicilio, siendo acompañado por la autoridad municipal.

En su domicilio ha recibido Benavente numerosas personas en la política y literatos insígnies que han ido a cumplimentarle trasmitiéndole la bienvenida.

Madrid 5 a las 3'55.

El conflicto bancario mejorado mucho durante esta noche, cundiendo el des-

aliento entre los empleados que comienzan a considerar improcedente su actitud huelguista.

Dicen que el lunes entrarán al trabajo muchos empleados.

Grupos disueltos

En la Gran Vía la policía disolvió unos grupos de huelguistas dando varias cargas y deteniendo a 29 huelguistas.

Silvela a Madrid

Confírmase que en la próxima semana vendrá a Madrid el Alto Comisario señor Silvela, para informar de palabra al Gobierno sobre el problema de Marruecos.

Política fracasada.

El señor Alba en baja. Casi todos los periódicos con rara unanimidad, consideran fracasada por completo la política seguida en Marruecos por el ministro de Estado señor Alba.

Este político está hoy en baja y se le considera fracasado por completo en el Ministerio de Estado.

Las operaciones militares

Como consecuencia del fracaso de la política civilista, se impondrá nuevamente la militar, creyéndose inminente las anunciadas operaciones en Marruecos para consolidar nuestro protectorado.

Crisis próxima

Se habla con insistencia de crisis, señalándose en primer lugar hacia el señor Alba, al que se cree seguirán otros ministros.

Muy probablemente si se produce la crisis, quedará rota para mucho tiempo la concentración izquierdista.

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 5 a las 21.

El Comandante General de Melilla comunica que se ha efectuado en el zoco el Had de Benisicar la entrega de la casa que España regala al Kaíd de dicha cábila Abd-el-Kader reinando indescriptible entusiasmo.

El acto ha sido brillantísimo en el que el Kader y todos los Kaídes de las cábilas de la zona sometida han reiterado expresión de sentimientos de gratitud y amor al Rey, a España y al Gobierno.

Al final del acto Abd-el-Kader colocó un ramo de flores en la tumba de los soldados españoles muertos.

El camión blindado ha sido atacado en las inmediaciones del zoco.

También comunica haber comunicado al Comandante militar de Alhucemas que en dirección a Pub el Kama marchaba un convoy de 30 mulos conduciendo municiones y escoltado por 300 hombres. Ordenó que la aviación practicara reconocimientos siendo hostilizados los aparatos por fuego de ametralladoras ocasionando numerosos impactos y casi la destrucción de la hélice de uno de ellos. Los aviones contestáronles al fuego obligando al convoy a retroceder al campamento de Kandussi.

Durante la instrucción de las tropas en el manejo y lanzamiento de granadas de mano ha resultado herido menos grave en la cabeza, cuello, miembros inferiores y herida muy grave en la mano derecha el capitán de Ingenieros don Víctor Lacalle Seminario al intentar recoger una de las que habían tirado quedando sin explotar.

En la zona occidental han sido hostilizadas las posiciones de Guídet y Lestocha siendo herido levemente en aquellas inmediaciones, un moro paisano amigo.

colores nacionales y azul, color de la bandera de aquella Feria, destacándose sobre éste en letras de oro las dedicatorias con que la Feria oficial de Muestras de Barcelona quería patentizar a la reina y a las infantas sus respetos.

Las augustas damas tuvieron liasoneras palabras de sentida admiración para Barcelona y su Feria de Muestras, aprovechando el señor Taltavull la oportunidad para expresar a doña María Cristina cuán interesante fuera para la mejor colaboración en la patriótica labor que realiza la Feria oficial de Muestras de Barcelona, que alguna augusta persona de la real familia la honrara inaugurando su próxima y quinta manifestación, que tendrá lugar en 29 de marzo de 1924. Mostróse conforme con ello la reina, expresando el deseo de visitar ella personalmente Barcelona con tal motivo.

Los visitantes quedaron gratamente impresionados de la cordial acogida que les dispensaron la reina y las infantas, transmitiendo el señor Taltavull las palabras de doña María Cristina al Comité de la Feria de Muestras de Barcelona para conocimiento y satisfacción de quienes lo han investido con su delegación.

Las regatas de ayer

Ayer tarde se celebró la tercera regata de la serie de siete que ha organizado para botes aparejados de misticos por la Liga Marítima.

Para tomar parte en esta prueba, se habían inscrito las tres embarcaciones siguientes: «María», patrón señor Lozano; «Imperial», patrón señor Enseñat y «Unión», patrón señor Previ.

La regata resultó interesante, pues conocidas ya las condiciones de las tres embarcaciones en lucha, el público se interesó, haciendo cábalas sobre el resultado de la regata.

Salió vencedor el bote «María» que hizo el recorrido en 1 hora 8 minutos y 44 segundos, quedando en segundo lugar el «Imperial» que invirtió en el recorrido 1 hora 9 minutos 16 segundos y en tercer puesto el bote «Unión» que tardó una hora 23 minutos y 39 segundos.

En estas regatas pueden tomar parte todas las embarcaciones que no excedan de 25 palmas pudiendo inscribirse para la cuarta prueba y las que restan, hasta las seis de la tarde del sábado, vispera de la regata.

Es una lástima que no concurren más embarcaciones a estas regatas, pues según nos informan, hay varias embarcaciones de buenas condiciones que en ellas podrían tomar parte y que harían que la afición y el entusiasmo creciese y que estas fiestas náuticas tuvieran mayor brillantez.

En el paseo de Isabel II

Muy concurrido se vió ayer tarde y noche el paseo de Isabel II en el que dieron los anunciados conciertos la brillante música del Regimiento Mahón n.º 63, inteligentemente dirigida por el Músico Mayor don Federico Delgado Rey y la Banda Municipal que con acierto dirige el señor Mir.

Un escándalo

El sábado por la noche se produjo un fuerte escándalo en una casa de lenocinio, provocado por unos marineros en estado de embriaguez, los cuales pegaron una paliza a un paisano.

Acudieron al lugar del suceso un agente de Vigilancia y los guardias municipales señores Sintes y Arbós y ante la actitud levantisca de los marineros, fué llamada la Guardia Civil que redujo a los exaltados marineros que fueron conducidos a esta Inspección de Vigilancia y luego por fuerzas de su departamento, a la Base Naval.

Fiestas en Llumasan

Los festejos populares que ha celebrado el caserío de Llumasan el sábado y domingo se han visto animadísimo.

El sábado por la noche estaba aquella plaza ocupada por numerosísimo público, entre el que había muchas personas que de esta ciudad se habían trasladado al simpático caserío.

Las fiestas de ayer tarde fueron amenizadas por la Banda Municipi-

pal y se vieron también muy animadas, al igual que el baile y otros festejos que se celebraron por la noche.

Noticias militares

El suboficial don Agustín Damia Oliva, del Batallón Cazadores de montaña de Orense, 5, al Regimiento Mahón, 63.

El suboficial don José Ferrer Carrer Cabrera, del Regimiento de San Quintín, 47, al de Mahón, 63.

El suboficial don José Bonet Mari, del Regimiento Mahón, 63, al Batallón Cazadores de Ibiza, 19.

El suboficial don Manuel Rodríguez Villamor, del Regimiento Mahón, 63, al de Otumba, 49.

El sargento Adrián Vargas Yus, del Regimiento Gerona, 22, al de Mahón, 63.

El sargento Simón Perdices Bernal, del Regimiento Gerona, 22, al de Mahón, 63.
El capellán 2.º don Ignacio Prieto Rodríguez, de Tropas de Artillería e Ingenieros de Menorca, a la Comandancia Ingenieros de Melilla.

Aviso importante

En el tablón de anuncios de esta Comandancia de Marina se ha fijado edicto para cubrir cien plazas de Aprendices marineros especialistas, cuyas bases quedan a disposición del público en las oficinas de la misma, de nueve de la mañana a la una de la tarde todos los días hábiles.

La admisión de solicitudes termina el día 15 del actual.

Conservación de puertos

Por R. O. del Ministerio de Fomento, y vistos los presupuestos para la conservación de puertos y boyas de amarre a cargo del Estado, se han consignado, para dichas atenciones y las indemnizaciones al personal facultativo, las siguientes cantidades, para esta provincia:

Conservación de puertos, isla de Mallorca y Cabrera, 25.000.000 pesetas.

Conservación de puertos, islas de Menorca e Ibiza, 22.000'00 id. Indemnizaciones, 8.640'00 id.

Caza

Desde el 1 del actual queda abierta la caza de palomos, tórtolas y codornices en aquellos predios en que las cosechas se encuentren segadas o cortadas aún cuando los haces o gavillas se hallen en el terreno.

Asimismo quedará abierta toda clase de caza en esta provincia desde el 1.º de septiembre hasta el 14 de febrero próximo.

El Gobierno civil recuerda a los cazadores el estricto y exacto cumplimiento de las disposiciones contenidas en la Ley y en el Reglamento de caza.

Un beodo

Ayer noche y por el guardia municipal señor Sintes, fué detenido en el paseo de Isabel II un sujeto que en completo estado de embriaguez, cometió ciertas inmoralidades.

El beodo que es de los recalitrantes, fué conducido al cuarto de detenidos dándose parte al señor Alcalde que dió orden de que al ser puesto esta mañana en libertad después de haber dormido la mona, le fuera presentado.

En San Cristóbal

Según nuestras noticias, ha sido muy numerosa la concurrencia de forasteros al pueblo de San Cristóbal con motivo de celebrar aquel pueblo sus típicas fiestas que se han desarrollado sin que se tuviera que lamentar ningún suceso desagradable.

Todos los números del programa fueron del agrado del público, que pudo una vez más apreciar la caballerosidad y carácter franco y hospitalario de los vecinos de San Cristóbal.

Dos automóviles

El vapor correo «Mahón» ha sido portador de dos autos «Ford» para el representante de dicha marca, coches que han de ser puestos a la venta.

Reconocimiento

Se ha solicitado de la Comandancia de Marina de Barcelona el reconocimiento de la estación radiotelegráfica del vapor «Monte Toro».

SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
 Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera
 Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio
 Secciones especiales de librería y papelería

Manuel Sintes Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16
 Teléfono número 20 Teléfono número 84

MAHÓN

PATRIA Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Capital desembolsado: 275.000 pesetas.
 Capital suscrito: 500.000 pesetas.

Domicilio social: Calle Fontanella, 9. - 2.º 1.ª. — Barcelona.

ESTA SOCIEDAD FUNCIONA CON ARREGLO A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES Y ENFERMEDADES.
 SEGURO POPULAR DE ENFERMEDADES A PAGO MENSUAL.

Interesantísimo para el obrero previsor es suscribirse al Seguro Popular establecido por PATRIA.

Agencia en Mahón: RECTOR, 14

TAMPONES "MOMENT"

Almohadilla automática para timbres, de sencilla construcción, que se abre y se cierra automáticamente, tocando con un solo dedo un pequeño botón.

Con el uso de los **TAMPONES MOMENT** se ahorra tiempo, no se ensucian los dedos, y se obtienen siempre buenas reproducciones de los timbres y sellos.

Quien la conoce, emplea sólo **MOMENT**, la almohadilla automática para timbres.

PUNTO DE VENTA: Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, MAHÓN.

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. — MAHÓN

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa **Marret, Bonnin, Piqueroa y C.ª** de Barcelona, con fecha 4 Mayo 1923

Precios de venta al por mayor EL KILOG.

	Ptas.	Cts.
Plata fina, barra	160	00
> 950/000	152	30
> 935/000	150	00
> 916/000	147	00
> 900/000	144	05
> 800/000	129	20
> 750/000	121	50
Nitrato de Plata puro 595	00	00
Cloruro de oro puro 51 % 535	00	00

Verdadera economía casera Home Dye

Polvos para teñir en casa toda clase de telas de algodón, lana y seda en una hora.

Su uso es tan sencillo que una niña puede teñir cualquier prenda. Gran variedad en colores. Nuevo producto altamente práctico.

Se vende en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.



EL COST DE LA SEVA ROBA ES REBAIXARA RENTANT-LA AMB

SAVÓ CHIMBO

Allarga la duració de tots els teixits.

ES ABSOLUTAMENT NEUTRE ES BASTANT PER EL SEU RENDIMENT ESTALVIA TEMPS I TREVALS

Fassi emplear a sa casa el



FABRICANTOS: ANTONI SOBORNOS TALLERES: BILBAO CONCESSIONARI: F. GARRIGA CORTS 403, T. 70 M BARCELONA

Representante en Menorca: **JOSÉ GUERRERO** Cifuentes, 10 A. — Mahón

Emboquillados para cigarrillos marca Elefante

De diferentes medidas y clases

Véndense en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Señores dibujantes

En la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 11, se ha recibido una nueva remesa de tinta china, en negro y colores varios, de inmejorable calidad.



Máquinas para coser

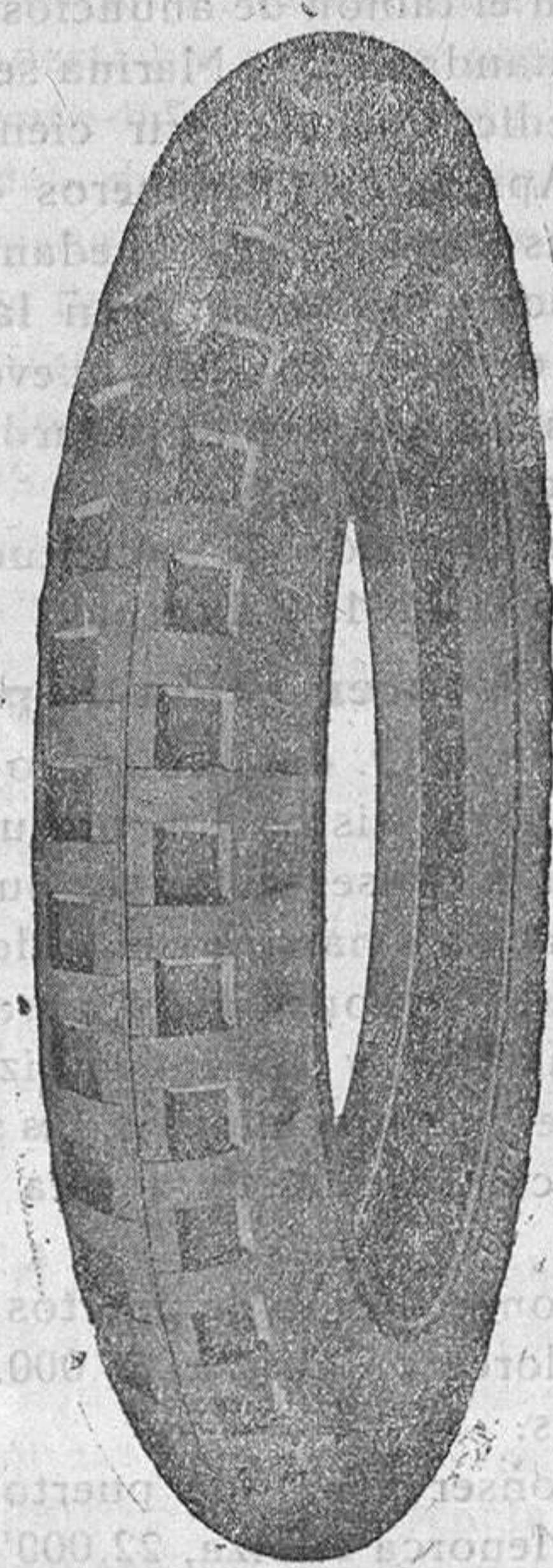
varias hojas de papel sin alambre

Gran novedad - Último modelo

Muy propio para oficinas

Punto de venta:

Librería de MANUEL SINTES ROTGER Plaza del Príncipe, 11. — Mahón



PIRELLI

NEUMÁTICOS CÁMARAS MACIZOS

VEA NUESTRA ÚLTIMA TARIFA

NO COMPRE SIN CONSULTAR A NUESTRO DEPOSITARIO

DEPÓSITO EN MENORCA

Plaza del Príncipe, 11. — Mahón

COMPANÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid. Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en Agosto, salvo contingencias:

Línea de Cuba y Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Alfonso XII», capitán don E. Fano.

Línea de New-York - Cuba - Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz el vapor «P. de Sarrástegui», capitán Ernesto Juliá.

Línea de Venezuela - Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz el vapor «León XIII», capitán Jesús Marroquín.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y... de Cádiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón», capitán M. Morales.

Línea de Fernando Póo

Días 18 de Barcelona y 20 de Cádiz el vapor «Alicante», capitán C. Gárvaton.

Agencia en Menorca: **DON JUAN F. TALTAVULL** Infanta, 22. — MAHÓN.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
De venta en esta Imprenta